

สถิติทดสอบและผลงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

ในบทนี้จะกล่าวถึงรายละเอียดของการทดสอบแต่ละวิธีและรายละเอียดของการแจกแจงที่สำคัญที่ใช้ในงานวิจัยครั้งนี้ รวมทั้งนำเสนอผลงานวิจัยที่เกี่ยวข้องดังรายละเอียดต่อไปนี้ ในการวิจัยครั้งนี้ใช้รูปแบบของสมการถดถอยเชิงเส้นอย่างง่ายที่มีรูปแบบดังนี้

$$Y_t = \beta_0 + \beta_1 X_t + U_t$$

และรูปแบบของอัตโนมัติสัมพันธ์เป็นแบบ AR(1) คือ

$$U_t = \rho U_{t-1} + V_t$$

สมมติฐานของการทดสอบอัตโนมัติสัมพันธ์ทางบวกคือ

$$H_0 : \rho = 0$$

$$H_1 : \rho > 0$$

ตัวสถิติต่าง ๆ ที่ใช้ในการทดสอบสมมติฐานข้างต้นมีรายละเอียดดังนี้

2.1 สถิติทดสอบเดอริบีนและวัตสัน

เดอริบีนและวัตสัน เป็นผู้เสนอสถิติทดสอบนี้ขึ้นในปี ค.ศ. 1950 DW นับเป็นเครื่องมือทดสอบอัตโนมัติสัมพันธ์ใน AR(1) ที่มีผู้นิยมใช้ค่อนข้างกว้างขวางแม้จะโต้พัฒนามาตั้งแต่ปี ค.ศ. 1950 สถิติทดสอบของเดอริบีนและวัตสันมีขั้นตอนที่ใช้ในการทดสอบดังนี้

2.1.1 วิเคราะห์สมการถดถอย  $Y = X\beta + U$  ด้วยวิธี OLS ได้

$$\hat{\beta} = (X'X)^{-1}X'Y \quad \text{Residual Vector คือ } e_u = Y_u - X_u\hat{\beta}$$

2.1.2 จากเวกเตอร์  $e_u(e_1, e_2, \dots, e_n)'$  นำมาคำนวณโดยที่สถิติทดสอบเดอริบีนและวัตสันมีรูปแบบดังนี้

$$d = \frac{\sum_{t=2}^n (e_t - e_{t-1})^2}{\sum_{t=1}^n e_t^2}$$

### 2.1.3 เกณฑ์การตัดสินใจ

จะปฏิเสธ  $H_0$  เมื่อ  $d < d_L$

จะยอมรับ  $H_0$  เมื่อ  $d > d_U$

ไม่อาจตัดสินใจได้เมื่อ  $d_L < d < d_U$

โดยที่  $d_L$  และ  $d_U$  เป็นค่าวิกฤตที่เปิดได้จากตารางค่าของเตอร์บินและ  
วัตสัน ที่ระดับนัยสำคัญ  $\alpha$  และขนาดตัวอย่าง  $n$  ( $n \geq 15$ )

## 2.2 สถิติทดสอบ เบเรนบรูตและเวบบ์

ขั้นตอนการทดสอบที่สำคัญมีดังนี้

2.2.1 วิเคราะห์ห้สมการถดถอย  $Y = X\beta + U$  ด้วยวิธี OLS ได้

$$\hat{\beta} = (X'X)^{-1}X'Y \text{ และ Residual Vector คือ } e = Y - X\hat{\beta}$$

2.2.2 จากสมการ  $CY = (CX)\beta + CU$  คือสมการถดถอย First Difference  
นั่นเองคือ

$$\begin{bmatrix} Y_1 \\ Y_2 - Y_1 \\ Y_3 - Y_2 \\ \vdots \\ Y_n - Y_{n-1} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 1 & X_{21} \\ 0 & X_{22} - X_{21} \\ 0 & X_{23} - X_{22} \\ \vdots \\ 0 & X_{2n} - X_{2,n-1} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} B_1 \\ B_2 \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} U_1 \\ U_2 - U_1 \\ U_3 - U_2 \\ \vdots \\ U_n - U_{n-1} \end{bmatrix}$$



ตัดค่าสังเกต  $Z_1 = (Y_1, X_{21})$  ทิ้ง แล้วหา Residual Sum Square จากกลุ่มการนี้ นั่นก็คือ Residual Sum Square จากกลุ่มการ

$$Y_t - Y_{t-1} = \beta_2 (X_{2t} - X_{2,t-1}) \quad ; \quad t = 2, 3, \dots, n$$

2.2.3 จากเวกเตอร์  $e (e_1, e_2, \dots, e_n)'$  ในข้อ 2.2.1 และ Residual Sum Square จากข้อ 2.2.2 นำมาหาค่าสถิติทดสอบแบเรนบรูตและเวบ์ที่มีรูปแบบดังนี้

$$g = \frac{RSS^*}{RSS}$$

โดยที่  $RSS^*$  คือ Residual Sum Square จากข้อ 2.2.2

และ  $RSS$  คือ Residual Sum Square จากข้อ 2.2.1

#### 2.2.4 เกณฑ์การตัดสินใจ

จะปฏิเสธ  $H_0$  เมื่อ  $g < d_L$

จะยอมรับ  $H_0$  เมื่อ  $g > d_U$

ไม่อาจตัดสินใจได้เมื่อ  $d_L > g > d_U$

โดยที่  $d_L$  และ  $d_U$  เป็นค่าวิกฤตที่เปิดได้จากตารางค่าของเดอริบิและ

วัตสัน ที่ระดับนัยสำคัญ  $\alpha$  และขนาดตัวอย่าง  $n$  ( $n \geq 15$ )

### 2.3 สถิติทดสอบเกียร์

ขั้นตอนการทดสอบที่สำคัญมีดังนี้

2.3.1 วิเคราะห์หาลมการถดถอย  $Y = X\beta + U$  ด้วยวิธี OLS ได้

$$\hat{\beta} = (X'X)^{-1} X'Y \quad \text{และ} \quad \text{Residual Vector} \quad \text{คือ} \quad e = Y - X\hat{\beta}$$

2.3.2 จากเวกเตอร์  $e (e_1, e_2, \dots, e_n)'$  นำมาหาค่าสถิติทดสอบเกียร์ที่มีรูปแบบดังนี้

$$\tau = \text{จำนวนครั้งทั้งหมดของการเปลี่ยนแปลงเครื่องหมายของความคลาดเคลื่อน}$$

### 2.3.3 เกณฑ์การตัดสินใจ

จะยอมรับ  $H_0$  เมื่อ  $\text{Min } \tau \leq \tau \leq \text{Max } \tau$  นอกนั้นปฏิเสธ  $H_0$

โดยที่  $\text{Min } \tau$  และ  $\text{Max } \tau$  เป็นค่าวิกฤตที่เปิดได้จากตารางค่าของเคียร์  
ที่ระดับนัยสำคัญ  $\alpha$  และขนาดตัวอย่าง  $n$

### 2.4 วิธีคำนวณค่าสถิติที่ใช้ในการทดสอบอัตราส่วนสัมพัทธ์ทางบวก

ในการแสดงวิธีการคำนวณค่าสถิติดังกล่าวจะอาศัยข้อมูลของตัวอย่างกลุ่มขนาดเท่ากับ  
15 เมื่อ  $p = 0.0$  ดังต่อไปนี้

X	Y
207.530	321.845
194.988	303.142
207.292	321.587
229.613	352.422
210.830	327.268
191.626	295.061
193.191	299.994
196.563	303.448
192.587	298.936
192.500	298.035
189.144	293.327
218.800	337.334
203.651	315.460
224.866	347.923
206.312	319.695



จากข้อมูลข้างต้นสามารถแสดงวิธีการคำนวณค่าสถิติทั้ง 3 วิธีได้ดังนี้

#### 2.4.1 วิธีการคำนวณค่าสถิติทดสอบเตอร์บินและวัตสัน

สถิติทดสอบ

$$d = \frac{\sum_{t=2}^n (e_t - e_{t-1})^2}{\sum_{t=1}^n e_t^2}$$

การคำนวณ

สามารถทำได้ 2 วิธี คือ

วิธีที่ 1 นำข้อมูลที่มีตัวแปร 2 ตัวคือ ตัวแปร X และตัวแปร Y มาวิเคราะห์หาลมการถดถอยเชิงเส้นอย่างง่ายได้สมการถดถอยออกมาคือ

$$\hat{Y} = 10.717 + 1.496X \dots\dots\dots (1)$$

นำค่า X แทนลงในสมการที่ (1) ทั้ง 15 ค่าได้ค่า  $\hat{Y}$  ออกมา 15 ค่า

หาค่า  $e = Y - \hat{Y}$  ออกมาทั้ง 15 ค่า ผลที่ได้เป็นดังนี้

$$e_1 = 0.663$$

$$e_2 = 0.723$$

$$e_3 = 0.761$$

$$e_4 = -1.769$$

$$e_5 = 1.149$$

$$e_6 = -2.329$$

$$e_7 = 0.263$$

$$e_8 = 0.673$$

$$e_9 = 0.109$$

$$e_{10} = -0.662$$

$$e_{11} = -0.349$$

$$e_{12} = -0.708$$

$$e_{13} = 0.081$$

$$e_{14} = 0.807$$

$$e_{15} = 0.335$$

$$\begin{aligned} \sum_{t=1}^{15} e_t^2 &= (0.663)^2 + (0.723)^2 + \dots + (0.335)^2 \\ &= 13.872831 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \sum_{t=2}^{15} (e_t - e_{t-1})^2 &= (0.723 - 0.663)^2 + (0.761 - 0.723)^2 + \dots + (0.335 - 0.807)^2 \\ &= 36.711134 \end{aligned}$$

$$d = \frac{36.711134}{13.872831}$$

$$= 2.646$$

วิธีที่ 2

ใช้โปรแกรมสำเร็จรูปซึ่งมีคำสั่งที่ให้ค่าของ  $d = 2.646$

#### 2.4.2 วิธีการคำนวณค่าสถิติทดสอบ เบเรนบรูตและเวบบ์

สถิติทดสอบ

$$g = \frac{RSS^*}{RSS}$$



การคำนวณ

จากข้อ 2.4.1 ได้ค่า  $\sum_{t=1}^{15} e_t^2$  ซึ่งในที่นี้ก็คือค่า RSS นั้นเองส่วนค่า RSS\* นั้นมีวิธีการคำนวณดังนี้

นำค่า X และ Y มาหาค่า  $X^*$  และ  $Y^*$  ซึ่งได้จากผลต่างของ X และ Y ตามลำดับโดยที่ข้อมูลจะลดเหลือ  $n = 14$  ดังต่อไปนี้

$X^*$	$Y^*$
$X_2 - X_1 = -12.542$	$Y_2 - Y_1 = -18.703$
$X_3 - X_2 = 12.304$	$Y_3 - Y_2 = 18.445$
$X_4 - X_3 = 22.321$	$Y_4 - Y_3 = 30.835$
$X_5 - X_4 = -18.783$	$Y_5 - Y_4 = -25.154$
$X_6 - X_5 = -19.204$	$Y_6 - Y_5 = -32.207$
$X_7 - X_6 = 1.565$	$Y_7 - Y_6 = 4.933$
$X_8 - X_7 = 3.372$	$Y_8 - Y_7 = 5.454$
$X_9 - X_8 = -3.976$	$Y_9 - Y_8 = -6.512$
$X_{10} - X_9 = -0.087$	$Y_{10} - Y_9 = -0.901$
$X_{11} - X_{10} = -3.356$	$Y_{11} - Y_{10} = -4.708$
$X_{12} - X_{11} = 29.656$	$Y_{12} - Y_{11} = 44.007$
$X_{13} - X_{12} = -15.149$	$Y_{13} - Y_{12} = -21.784$
$X_{14} - X_{13} = 21.215$	$Y_{14} - Y_{13} = 32.463$
$X_{15} - X_{14} = -18.554$	$Y_{15} - Y_{14} = -28.228$

นำค่า  $X^*$  และ  $Y^*$  มาวิเคราะห์หาสมการถดถอยเชิงเส้นอย่างง่ายที่ไม่ต้อง  
มีค่าจุดตัดบนแกน  $Y(\beta_0)$  กล่าวคือ

$$\hat{Y}^* = 1.485X^* \dots\dots\dots(2)$$

นำค่า  $X^*$  แทนลงในสมการที่ (2) ทั้ง 14 ค่าได้ค่า  $\hat{Y}^*$  14 ค่าแล้ว

หาค่า  $e^* = Y^* - \hat{Y}^*$  ผลที่ได้เป็นดังนี้

$$e_1^* = -0.078$$

$$e_2^* = 0.174$$

$$e_3^* = -2.312$$

$$e_4^* = 2.739$$

$$e_5^* = -3.689$$

$$e_6^* = 2.609$$

$$e_7^* = 0.447$$

$$e_8^* = -0.608$$

$$e_9^* = -0.772$$

$$e_{10}^* = 0.276$$

$$e_{11}^* = -0.032$$

$$e_{12}^* = 0.712$$

$$e_{13}^* = 0.959$$

$$e_{14}^* = -0.675$$

$$\begin{aligned} RSS^* &= \sum_{t=1}^{14} e_t^{*2} = (-0.078)^2 + (0.174)^2 + \dots + (-0.675)^2 \\ &= 36.424334 \end{aligned}$$



$$g = \frac{RSS^*}{RSS} = \frac{36.424334}{13.872831}$$

$$= 2.626$$

### 2.4.3 วิธีการคำนวณค่าสถิติทดสอบเกียร์

สถิติทดสอบ

$\tau$  = จำนวนครั้งทั้งหมดของการเปลี่ยนแปลง เครื่องหมายของความคลาดเคลื่อน

การคำนวณ

จากข้อ 2.4.1 ได้ค่า  $e(e_1, e_2, \dots, e_{15})'$  แล้วนับจำนวนครั้งของการเปลี่ยนเครื่องหมาย ผลที่ได้คือ

$$\tau = 6$$

ดังนั้นค่าสถิติทดสอบเกียร์เท่ากับ 6

เนื่องจากในการวิจัยครั้งนี้สนใจที่จะศึกษาถึงความแปรปรวนและอำนาจของการทดสอบของตัวสถิติดังกล่าวทั้ง 3 เมื่อข้อมูลที่มีอยู่นั้นความคลาดเคลื่อนมีการแจกแจงแบบสมมาตรหางยาว ดังนั้นจึงเลือกศึกษาข้อมูลที่สร้างจากการแจกแจงแบบโลจิสติก แบบดับเบิลเอ็กซ์โปเนนเชียล นอกจากนี้ยังได้ศึกษาตัวสถิติเหล่านี้กับข้อมูลที่สร้างจากการแจกแจงแบบปกติด้วย เพื่อใช้ทำการเปรียบเทียบผล ซึ่งรายละเอียดและคุณสมบัติต่าง ๆ เกี่ยวกับการแจกแจงดังกล่าวข้างต้นเป็นดังนี้

### 2.5 การแจกแจงแบบปกติ

การแจกแจงแบบปกติอาจกล่าวได้ว่าเป็นการแจกแจงความน่าจะเป็นแบบต่อเนื่องที่สำคัญที่สุด และเป็นการแจกแจงซึ่งใช้ในการอธิบายข้อมูลที่เกิดขึ้นโดยทั่วไปทางธรรมชาติ เช่น น้ำหนัก ความสูง เป็นต้น ในการวิเคราะห์ทางสถิติโดยใช้พารามิเตอร์มักจะตั้งอยู่บนข้อสมมติว่าการแจกแจงของประชากรมีการแจกแจงแบบปกติ โดยมีฟังก์ชันความหนาแน่น (Probability

Density Function) ดังนี้

$$f(x) = \frac{1}{\sqrt{2\pi}\sigma} \exp \left[ - (x - \mu)^2 / 2\sigma^2 \right] ; -\infty < x < \infty$$

โดยที่  $f(x)$  = แทนความสูงของโค้งที่วัดจากแกนนอน ณ จุดใด ๆ ทุกจุด ( $x$ )

$\sigma$  = ความเบี่ยงเบนมาตรฐานของประชากร

$\sigma^2$  = ความแปรปรวนของประชากร

$\mu$  = ค่าเฉลี่ยของประชากร

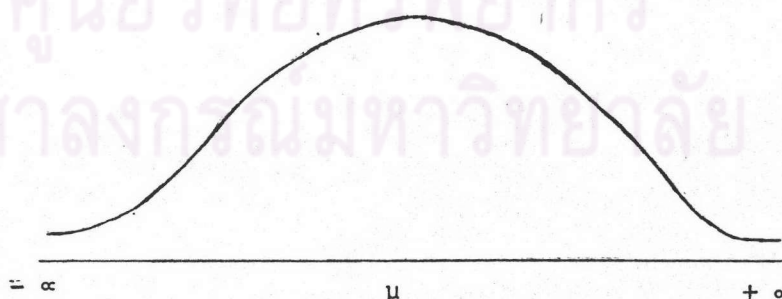
$\pi$  = 3.14159

$e$  = 2.71828

$x$  = ค่าของข้อมูลจากกลุ่มตัวอย่าง

และค่า  $\mu, \sigma$  เป็นพารามิเตอร์ที่บอกถึงลักษณะของประชากรว่าประชากรนั้นมีตำแหน่งอยู่ที่ใด และมีการกระจายมากน้อยเพียงใด

$$; -\infty < \mu < \infty ; \sigma^2 > 0$$



$$E(X) = \mu$$

$$V(X) = \sigma^2$$

$$\text{Kurtosis} = 3.0$$

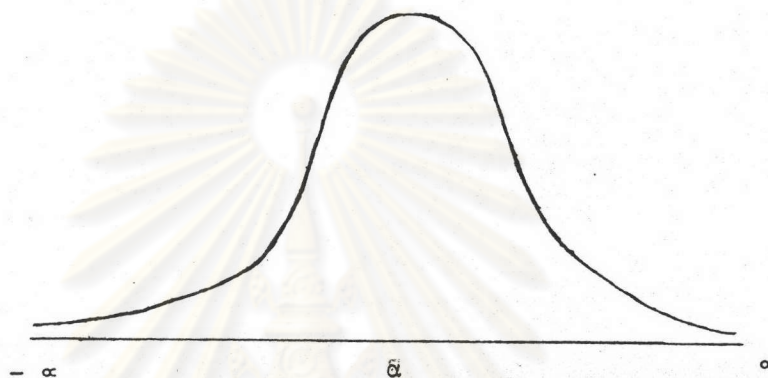


## 2.6 การแจกแจงแบบโลจิสต์ติก

เป็นการแจกแจงที่ต่อเนื่องที่คล้ายการแจกแจงแบบปกติ โดยมีฟังก์ชันความหนาแน่น

ดังนี้

$$f(x) = \frac{1}{\beta} \frac{\exp [-(x - \alpha)/\beta]}{[1 + \exp [-(x - \alpha)/\beta]]^2} ; -\alpha < x < \alpha$$



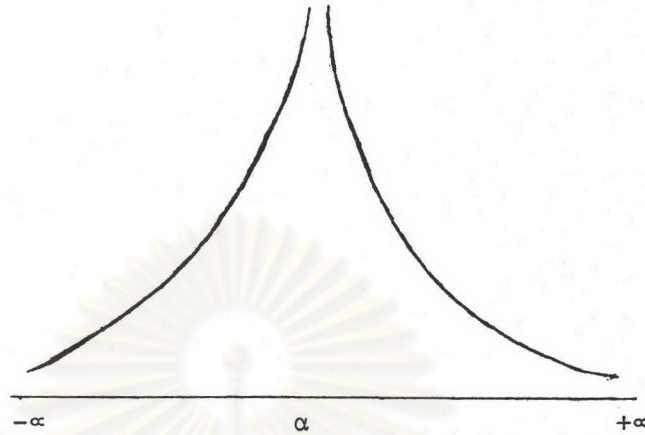
$$\begin{aligned} E(X) &= \alpha \\ V(X) &= \frac{1}{3} (\pi\beta)^2 \\ \text{Kurtosis} &= 4.2 \end{aligned}$$

## 2.7 การแจกแจงแบบดับเบิลเอ็กซ์โปเนนเชียล

เป็นการแจกแจงแบบต่อเนื่องที่สมมาตร ซึ่งมีฟังก์ชันความหนาแน่นคือ

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

$$f(x) = \frac{1}{2\beta} \exp \left[ - |x - \alpha| / \beta \right] \quad ; \quad -\alpha < x < \alpha$$



$$E(X) = \alpha$$

$$V(X) = 2\beta^2$$

## 2.8 ผลงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง


สำหรับผลงานวิจัยที่เกี่ยวข้องในการศึกษาเกี่ยวกับการทดสอบอัตโนมัติสัมพัทธ์ ในการวิเคราะห์ความถดถอยเชิงเส้นอย่างง่าย (Simple Linear Regression Analysis) นั้น มีนักสถิติหลายท่านได้ทำการศึกษาไว้ ซึ่งแต่ละงานวิจัยนั้นล้วนแล้วแต่ใช้วิธีการมอนติคาร์โล (Monte Carlo Method) ทั้งสิ้น ส่วนผลงานวิจัยที่จะนำเสนอต่อไปนี้เป็นการศึกษาเปรียบเทียบตัวสถิติต่าง ๆ โดยอาศัยค่าอำนาจของการทดสอบเป็นเกณฑ์ตั้งมีรายละเอียดต่อไปนี้

ฮามิดและจอห์น (Hamid and John:1971: 179-185) ได้ศึกษาถึงอำนาจของการทดสอบ (Power of the test) ระหว่างการทดสอบเดอริบินและวัตสัน (DW) การทดสอบเกียร์รี่ (Geory) เมื่อขนาดตัวอย่างเท่ากับ 15, 17, ..., 51 ภายใต้ลักษณะการแจกแจงของความคลาดเคลื่อนเป็นแบบปกติ ณ ระดับนัยสำคัญ 0.05 รูปแบบอัตโนมัติสัมพัทธ์เป็นแบบ AR(1) และเป็นอัตโนมัติสัมพัทธ์ทางบวก (Positive Autocorrelation) ซึ่งได้ข้อสรุปดังนี้



1. เมื่อสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์ ( $\rho$ ) เพิ่มขึ้น การทดสอบเดอ์บินและวัตสันกับการทดสอบเกียร์ มีอำนาจของการทดสอบเพิ่มขึ้น
2. การทดสอบเดอ์บินและวัตสันมีอำนาจการทดสอบสูงกว่าการทดสอบเกียร์
3. เมื่อขนาดตัวอย่างใหญ่ ๆ การทดสอบเกียร์มีอำนาจของการทดสอบค่อนข้างพอ ๆ กับการทดสอบเดอ์บินและวัตสัน

นอกจากนี้ทั้ง 2 ท่านยังได้เสนอว่าเมื่อขนาดตัวอย่างมากกว่า 50 การทดสอบเกียร์ให้ผลดีพอ ๆ กับการทดสอบเดอ์บินและวัตสัน และการคำนวณหาค่าสถิติทดสอบก็ง่ายกว่าวิธีการของเดอ์บินและวัตสันด้วย ดังนั้นจึงเหมาะสมที่จะนำไปใช้ในทางปฏิบัติเช่นเดียวกับวิธีการของเดอ์บินและวัตสัน



ศูนย์วิทยทรัพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย