

ความเป็นศูนย์กลางของสำนักงานเขตพระโขนง ก่อตั้งที่ใหม่บริการ

นางสาวฉัตรละออ อ่อนละมุล



วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาค้นคว้าหลักสูตรปริญญาอักษรศาสตรมหาบัณฑิต

ภาควิชาภูมิศาสตร์

ศูนย์วิทยทรัพยากร

บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

พ.ศ. 2532


ลิขสิทธิ์ของบัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

15565

117 401 076

THE CENTRALITY OF THE PHRAKHANONG DISTRICT OFFICE

IN RELATION TO ITS' SERVICE AREA



Miss Chatlaor Onlamul

A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements

for the Degree of Master of Arts

Department of Geography

Graduate School

Chulalongkorn University

1989

ISBN 974-576-270-9

หัวข้อวิทยานิพนธ์ ความเป็นศูนย์กลางของสำนักงานเขตพระโขนงตอนพื้นที่ใหม่บริการ


โดย นางสาวฉัตรละออ อ่อนละมุล

ภาควิชา ภูมิศาสตร์

อาจารย์ที่ปรึกษา รองศาสตราจารย์ ดร.ฉัตรชัย พงศ์ประยูร

อาจารย์ที่ปรึกษาร่วม รองศาสตราจารย์ รัชนิกร บุญ - หลง

บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้มหาวิทยาลัยฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่ง
ของการศึกษาค้นคว้าหลักสูตรปริญญาโทบัณฑิตศึกษา

.....  คณบดีบัณฑิตวิทยาลัย

(ศาสตราจารย์ ดร.ถาวร วัชรราชย์)


คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์

.....  ประธานกรรมการ

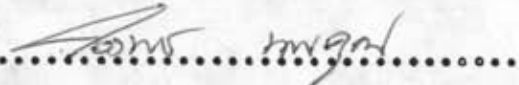
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์สุรศักดิ์ ศิริไพฑูริย์สินธ์)

.....  อาจารย์ที่ปรึกษา

(รองศาสตราจารย์ ดร.ฉัตรชัย พงศ์ประยูร)

.....  อาจารย์ที่ปรึกษาร่วม

(รองศาสตราจารย์ รัชนิกร บุญ - หลง)

.....  กรรมการ

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ กวางพร นพคุณ)



ชื่อเรื่อง อ่อนละมุด : ความเป็นศูนย์กลางของสำนักงานเขตพระโขนงต่อพื้นที่ให้บริการ
 (THE CENTRALITY OF THE PHRAKHANONG DISTRICT OFFICE IN RELATION TO
 ITS' SERVICE AREA) อ.ที่ปรึกษา : รศ.ดร.ศัตรชัย พงศ์ประยูร, รศ.รัชนิกร บุญ-หลง,
 130 หน้า.

การวิจัยครั้งนี้มีจุดมุ่งหมายเพื่อศึกษาปัจจัยที่ส่งผลต่อความเป็นศูนย์กลางของสำนักงานเขตพระโขนงและคุณสมบัติของทำเลที่ตั้งที่เหมาะสมสำหรับเป็นที่ตั้งสำนักงานเขต พร้อมทั้งทดสอบสมมติฐานที่ว่าที่ตั้งสำนักงานเขตพระโขนงปัจจุบัน เป็นตำแหน่งที่เหมาะสมที่สุดในการให้บริการ โดยศึกษาหาตำแหน่งที่เป็นศูนย์กลางของพื้นที่จากประชากรทั้งหมดภายในพื้นที่ และจากประชากรตัวอย่างจากการหาค่าศูนย์กลางรวมทั้งจากการแสดงความคิดเห็นของประชากรจากแบบสอบถามจำนวน 300 คน

ผลการวิจัยพบว่า ปัจจัยระยะทาง ทั้งระยะทางด้านเส้นทาง ด้านเวลา และด้านราคาของระบบขนส่งมวลชน จะส่งผลต่อความเป็นศูนย์กลางของสำนักงานเขตพระโขนงต่อพื้นที่ให้บริการ เพราะปัจจัยดังกล่าวส่งผลต่อความสะดวกในการเข้าถึงแหล่งกลางมากขึ้น จึงทำให้สำนักงานเขตพระโขนงอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมที่สุดในด้านการให้บริการ

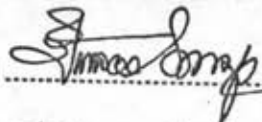

ส่วนคุณสมบัติของทำเลที่ตั้งที่เหมาะสมสำหรับเป็นที่ตั้งสำนักงานเขต ยังพบว่า เป็นบริเวณที่มีความสะดวกในการเข้าถึง คือมีเส้นทางคมนาคมหลักผ่าน รวมทั้งมีการขนส่งสาธารณะจำนวนมากมาสนับสนุนให้ประชากรเดินทางเข้ามาสู่ที่ตั้งสำนักงานเขตได้สะดวกและรวดเร็ว นอกจากนี้ยังเป็นบริเวณที่เห็นได้ชัดเจนและตั้งอยู่ท่ามกลางบริเวณที่เป็นแหล่งชุมชนด้วย

จากการหาตำแหน่งที่เป็นศูนย์กลางของพื้นที่จากประชากรทั้งหมดในพื้นที่ จะพบว่าที่ตั้งเป็นศูนย์กลางของพื้นที่ก็คือที่ตั้งสำนักงานเขตพระโขนงนั่นเอง ส่วนการหาตำแหน่งที่เป็นศูนย์กลางของพื้นที่จากประชากรตัวอย่างหรือการหาค่าศูนย์กลางนั้น ที่ตั้งที่เป็นศูนย์กลางจะอยู่ในแนวเดียวกับที่ตั้งสำนักงานเขตพระโขนงและอยู่ในแฉวงบางจากเช่นกัน และถ้าปรับที่ตั้งเพื่อคุณสมบัติของทำเลที่ตั้งที่เหมาะสมแล้ว ก็เกือบจะอยู่ในตำแหน่งที่ตั้งสำนักงานเขตพระโขนงนั่นเอง

ดังนั้นไม่ว่าจะศึกษาหาตำแหน่งที่เป็นศูนย์กลางของพื้นที่จากประชากรทั้งหมดในพื้นที่ หรือการแสดงความคิดเห็นของประชากรตัวอย่าง จะพบว่าที่ตั้งสำนักงานเขตพระโขนงเป็นตำแหน่งที่เหมาะสมในด้านการให้บริการ

ศูนย์วิทยทรัพยากร
 จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ภาควิชา ภูมิศาสตร์
 สาขาวิชา ภูมิศาสตร์
 ปีการศึกษา 2531

ลายมือชื่อนิสิต 
 ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา 

CHATLAOR ONLAMUL : THE CENTRALITY OF THE PHRAKHANONG DISTRICT OFFICE
IN RELATION TO ITS' SERVICE AREA. THESIS ADVISOR : ASSO. PROF.
DR. CHATCHAI PONGPRAYOON, Ph.D., ASSO. PROF. RAJNIKORN BOON-LONG, M.A.
130 PP.

The purpose of this research is to investigate factors affecting centrality of the Phrakhanong District Office in relation to its service area. It is hypothesized that the present location of the district is most suitable in terms of public service. The centrality is based on the total area and population distribution of the district, of which 300 sampled population were interviewed from prepared questionnaire.

The analysis indicated that the distance factor based on route pattern and travelling time of the bus service and transport cost have altogether affected the centrality of the service area of the district. Convenient accessibility has heightened the centrality of the Phrakhanong service area.

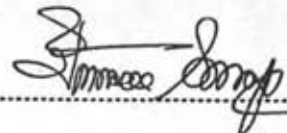

While the locational advantage of the district office is secured from its easy access. Both the principal bus routes and the secondary ones criss-crossed through the district thereby served the customers conveniently and rapidly to reach the district office. Besides, its noticeably recognizeable compound surrounded by urban community of the district office has strengthened its position.

By means of centrality method it was found that the present site of the district is matched with the theoretical one. While the theoretical center of gravity from the sampled population revealed the parallel site with the present district office in the Bangkok subdistrict. With a very little adjustment both sites would be the same.

As a consequence both the center of gravity derived from the total population and the sampled population would be the single optimum location in relation to the service area of the Phrakhanong district.

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ภาควิชา ภูมิศาสตร์
สาขาวิชา ภูมิศาสตร์
ปีการศึกษา 2531

ลายมือชื่อนิสิต 
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา 

กิตติกรรมประกาศ

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้สำเร็จลุล่วงลงด้วยความช่วยเหลืออย่างดียิ่งจาก รองศาสตราจารย์
ดร. ฉัตรชัย พงศ์ประยูร อาจารย์ที่ปรึกษา ฯ และรองศาสตราจารย์วัชรินทร์ บุญหลง
อาจารย์ที่ปรึกษาร่วม ซึ่งท่านทั้งสองได้ให้ความเอาใจใส่ในการชี้แนะและตรวจแก้ทางวิชาการ
อีกทั้งยังคอยให้กำลังใจแก่ผู้วิจัยตลอดมา ผู้วิจัยจึงต้องขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูงไว้ ณ ที่นี้

ขอขอบคุณเพื่อน ๆ พี่ ๆ และน้อง ๆ ที่ให้ความช่วยเหลือแก่ผู้วิจัยในการออกเก็บข้อมูล
ทางภาคสนาม การจัดทำแผนที่ รวมทั้งการพิมพ์ ซึ่งผู้วิจัยก็ขอขอบคุณไว้ ณ โอกาสนี้เช่นกัน

ท้ายสุด ขอขอบคุณบิดาและมารดา ซึ่งได้ให้การสนับสนุนทางการเงินและให้กำลังใจ
แก่ผู้วิจัยด้วยดีเสมอมา จนกระทั่งสำเร็จการศึกษา

ฉัตรระ ออ อ่อนละมุล

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

สารบัญ

หน้า

บทคัดย่อภาษาไทย.....	ก
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ.....	ข
กิตติกรรมประกาศ.....	ง
รายการตารางประกอบ.....	ฉ
รายการแผนภูมิประกอบ.....	ค
รายการแผนที่ประกอบ.....	ด
บทที่ 1 บทนำ.....	1
1.1 ความเป็นมาของปัญหาในการวิจัย.....	1
1.2 วัตถุประสงค์ของการวิจัย.....	3
1.3 สมมติฐานในการวิจัย.....	3
1.4 ขอบเขตของการวิจัย.....	4
1.5 แหล่งที่มาของข้อมูลในการวิจัย.....	4
1.6 นิยามศัพท์ที่ใช้ในการวิจัย.....	5
1.7 วิธีดำเนินการวิจัย.....	5
1.8 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการวิจัย.....	9
2 แนวความคิด ทฤษฎี และเอกสารการวิจัยที่เกี่ยวข้อง.....	10
2.1 บทนำ.....	10
2.2 ทฤษฎีแหล่งกลาง.....	11
2.3 แนวความคิดเกี่ยวกับเรื่องระฆัง.....	13

3	สภาพทั่วไปของเขตพระ โขนง.....	20
3.1	บทนำ.....	20
3.2	วิวัฒนาการการขยายตัวของเขตพระ โขนง.....	20
3.3	สภาพทางกายภาพของเขตพระ โขนง.....	22
3.3.1	ที่ตั้ง.....	22
3.3.2	การแบ่งเขตการปกครอง.....	22
3.3.3	ลักษณะภูมิประเทศ.....	25
3.4	ประชากร.....	25
3.5	ความหนาแน่นของประชากรทั้งหมด.....	28
3.6	การใช้ที่ดิน.....	28
3.7	โครงข่ายการคมนาคมขนส่ง.....	29
3.8	ถนน.....	31
3.9	การขนส่งสาธารณะ.....	35
3.10	ลักษณะทางการปกครอง.....	37
3.10.1	การแบ่งหน่วยงานและหน้าที่ความรับผิดชอบของ ส่วนราชการในสำนักงานเขตพระ โขนง.....	38
3.10.2	การแยกแขวงคลองเตย.....	42
3.10.3	งานราชการส่วนภูมิภาค.....	42
4	ผลการวิเคราะห์ตำแหน่งที่เป็นศูนย์กลางของพื้นที่เขตพระ โขนง.....	47
4.1	บทนำ.....	47
4.2	การวิเคราะห์ตำแหน่งศูนย์กลางของพื้นที่จากประชากรทั้งหมด.....	47
4.3	การวิเคราะห์ตำแหน่งศูนย์กลางของพื้นที่จากประชากรตัวอย่าง.....	53
4.4	ตำแหน่งที่ควรจะเป็นศูนย์กลางของพื้นที่เขตพระ โขนง.....	56

5	ผลการวิเคราะห์ความเป็นศูนย์กลางของสำนักงานเขตพระโขนง เขตพื้นที่ให้บริการ.....	58
5.1	บทบาท.....	58
5.2	ผู้รับบริการ.....	58
5.3	เจ้าหน้าที่ให้บริการ.....	74
5.4	สภาพทางกายภาพ.....	80
5.5	ความสัมพันธ์ระหว่างที่อยู่อาศัยและจำนวนครั้งที่เข้ารับบริการ.....	95
5.6	ความสัมพันธ์ระหว่างที่อยู่อาศัยและเวลาเริ่มต้นของการเดินทาง.....	95
5.7	ความสัมพันธ์ระหว่างที่อยู่อาศัยและพาหนะที่ใช้ในการเดินทาง.....	100
5.8	ความสัมพันธ์ระหว่างที่อยู่อาศัยและค่าใช้จ่ายสำหรับพาหนะที่ใช้ใน การเดินทาง.....	100
5.9	ความสัมพันธ์ระหว่างที่อยู่อาศัยและระยะทางจากที่อยู่อาศัยถึง สำนักงานเขตพระโขนง.....	100
5.10	ความสัมพันธ์ระหว่างที่อยู่อาศัยและโอกาสในการเลือกเส้นทางที่ใช้ สำหรับเดินทางเข้ามาถึงสำนักงานเขตพระโขนง.....	100
5.11	ความสัมพันธ์ระหว่างที่อยู่อาศัยและปัญหาเรื่องพาหนะที่ใช้ในการ เดินทางเข้ามาถึงสำนักงานเขตพระโขนง.....	100
5.12	ความสัมพันธ์ระหว่างที่อยู่อาศัยและปัญหาเรื่องที่ตั้งสำนักงานเขต พระโขนง.....	106
5.13	ความสัมพันธ์ระหว่างที่อยู่อาศัยและความเหมาะสมของที่ตั้งสำนักงาน เขตพระโขนงปัจจุบัน.....	106

	๕
	หน้า
6 สรุปลและขอเสนอแนะ.....	109
6.1 สรุปลผลการวิจัย.....	109
6.2 ขอเสนอแนะ.....	110
 บรรณานุกรม.....	 112
ภาคผนวก.....	119
ประวัติผู้เขียน.....	124



ศูนย์วิทยพัรพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

รายการตารางประกอบ

ตารางที่

หน้า

3.1	จำนวนประชากร ที่เกิด และ ความหนาแน่นของประชากร ต่อพื้นที่แยกเป็นรายแขวง.....	27
3.2	ประเภทของรถโดยสาร รวมทั้งจำนวนสาย จำนวนคันรถ และจำนวนเที่ยววิ่งต่อวัน.....	35
4.1	ค่าเฉลี่ยของผลคูณระยะทางและ ประชากรบนแกน X และ แกน Y...	55
5.1	จำนวนและ ร้อยละ ของที่อยู่ของประชากรจำแนกเป็นรายแขวง..	60
5.2	จำนวนและ ร้อยละ ของสถานภาพทางครอบครัวของประชากร...	60
5.3	จำนวนและ ร้อยละ ของเพศประชากร.....	61
5.4	จำนวนและ ร้อยละ ของอายุประชากร.....	61
5.5	จำนวนและ ร้อยละ ของสถานภาพสมรสของประชากร.....	62
5.6	ความสัมพันธ์ระหว่างสถานภาพทางครอบครัวและสถานภาพสมรส ของประชากร.....	62
5.7	จำนวนและ ร้อยละ ของจำนวนสมาชิกในครัวเรือนของประชากร.	63
5.8	ความสัมพันธ์ระหว่างสถานภาพทางครอบครัวและจำนวนสมาชิก ในครัวเรือนของประชากร.....	63
5.9	จำนวนและ ร้อยละ ของจำนวนครั้งของการเดินทางเข้ามารับ บริการยังสำนักงานเขต.....	65
5.10	ความสัมพันธ์ระหว่างสถานภาพทางครอบครัวและจำนวนครั้งของ การเดินทางเข้ามารับบริการยังสำนักงานเขต.....	65
5.11	จำนวนและ ร้อยละ ของประเภทงานบริการที่ประชากรเข้ามารับ บริการจากสำนักงานเขต.....	66
5.12	จำนวนและ ร้อยละ ของระดับการศึกษาของประชากร.....	67
5.13	ความสัมพันธ์ระหว่างระดับการศึกษาและสถานภาพสมรสของ ประชากร.....	69
5.14	จำนวนและ ร้อยละ ของอาชีพประชากร.....	70

	หน้า
5.15 จำนวนและ ร้อยละ ของ รายได้ ประชากร.....	71
5.16 ความสัมพันธ์ระหว่างระดับการศึกษาและ รายได้ ของ ประชากร...	72
5.17 ความสัมพันธ์ระหว่างระดับการศึกษาของประชากรและจำนวนครั้งที่เข้ามาใช้บริการจากสำนักงานเขต.....	73
5.18 ความสัมพันธ์ระหว่างสถานภาพสมรสของประชากรและจำนวนครั้งที่เข้ามาขอรับบริการจากสำนักงานเขต.....	75
5.19 ความสัมพันธ์ระหว่างสถานภาพสมรสของประชากรและประเภทของงานที่เข้ามาใช้บริการจากสำนักงานเขต.....	76
5.20 ความสัมพันธ์ระหว่างจำนวนสมาชิกในครัวเรือนและจำนวนครั้งที่เข้ามาขอรับบริการจากสำนักงานเขต.....	77
5.21 จำนวนและ ร้อยละ ของ ระยะเวลาการอยู่อาศัยในพื้นที่เขตพระโขนงของประชากร.....	78
5.22 จำนวนและ ร้อยละ ของปัญหาที่เกิดจากการติดต่อขอรับบริการจากสำนักงานเขต.....	79
5.23 ความสัมพันธ์ระหว่างจำนวนครั้งที่เข้ารับบริการและปัญหาในการติดต่อขอรับบริการของประชากรจากสำนักงานเขต.....	81
5.24 ความสัมพันธ์ระหว่างจำนวนครั้งที่เข้ารับบริการและประเภทของงานที่รับบริการ.....	82
5.25 จำนวนและ ร้อยละ ของระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทางเข้ามารับบริการจากสำนักงานเขตของประชากร.....	83
5.26 จำนวนและ ร้อยละ ของพาหนะที่ใช้ในการเดินทางเข้ามาใช้บริการจากสำนักงานเขต.....	83
5.27 จำนวนและ ร้อยละ ของค่าใช้จ่ายสำหรับพาหนะที่ใช้ในการเดินทางเข้ามาใช้บริการจากสำนักงานเขต.....	84

5.28 ความสัมพันธ์ระหว่างพาหนะและค่าใช้จ่ายในการเดินทางเข้ามา รับบริการจากสำนักงานเขต.....	86
5.29 จำนวนและร้อยละของระยะทางจากที่อยู่อาศัยของประชากรถึงที่ตั้ง สำนักงานเขต.....	87
5.30 ความสัมพันธ์ระหว่างพาหนะที่ใช้ในการเดินทางเข้ามารับบริการ จากสำนักงานเขตและระยะห่างระหว่างที่อยู่อาศัยของประชากรถึง ที่ตั้งสำนักงานเขต.....	88
5.31 จำนวนและร้อยละของจำนวนเส้นทางที่ใช้ในการเดินทางเข้ามารับ บริการจากสำนักงานเขต.....	89
5.32 ความสัมพันธ์ระหว่างพาหนะที่ใช้ในการเดินทางและจำนวนเส้นทาง ที่ใช้ในการเดินทางเข้ามารับบริการจากสำนักงานเขต.....	90
5.33 จำนวนและร้อยละของปัญหาในการเดินทางเข้ามารับบริการจาก สำนักงานเขต.....	92
5.34 จำนวนและร้อยละของปัญหาพาหนะที่ใช้ในการเดินทางเข้ามารับบริการ จากสำนักงานเขต.....	92
5.35 จำนวนและร้อยละของปัญหาที่เกิดจากที่ตั้งสำนักงานเขต.....	93
5.36 จำนวนและร้อยละของความเหมาะสมของที่ตั้งสำนักงานเขตปัจจุบัน.	93
5.37 ความสัมพันธ์ระหว่างปัญหาพาหนะที่ใช้ในการเดินทางเข้ามารับบริการ จากสำนักงานเขตและปัญหาที่เกิดจากที่ตั้งสำนักงานเขต.....	94
5.38 ความสัมพันธ์ระหว่างปัญหาที่เกิดจากที่ตั้งสำนักงานเขตและความ เหมาะสมของที่ตั้งสำนักงานเขตปัจจุบัน.....	96
5.39 ความสัมพันธ์ระหว่างปัญหาเรื่องพาหนะที่ใช้ในการเดินทางเข้ามา รับบริการจากสำนักงานเขตและความเหมาะสมของที่ตั้งสำนักงาน เขตปัจจุบัน.....	97

5.40 ความสัมพันธ์ระหว่างที่อยู่อาศัยของประชากรและจำนวนครั้งที่เดินทางเข้ามารับบริการจากสำนักงานเขต.....	98
5.41 ความสัมพันธ์ระหว่างที่อยู่อาศัยของประชากรและเวลาเริ่มต้นของการเดินทางเข้ามารับบริการจากสำนักงานเขต.....	99
5.42 ความสัมพันธ์ระหว่างที่อยู่อาศัยของประชากรและพาหนะที่ใช้ในการเดินทางเข้ามารับบริการจากสำนักงานเขต.....	101
5.43 ความสัมพันธ์ระหว่างที่อยู่อาศัยของประชากรและค่าใช้จ่ายในการเดินทางเข้ามารับบริการจากสำนักงานเขต.....	102
5.44 ความสัมพันธ์ระหว่างที่อยู่อาศัยของประชากรและระยะทางระหว่างที่อยู่อาศัยของประชากรถึงที่ตั้งสำนักงานเขต.....	103
5.45 ความสัมพันธ์ระหว่างที่อยู่อาศัยของประชากรและจำนวนเส้นทางที่ใช้ในการเดินทางเข้ามารับบริการจากสำนักงานเขต.....	104
5.46 ความสัมพันธ์ระหว่างที่อยู่อาศัยของประชากรและปัญหาที่เนื่องมาจากพาหนะที่ใช้ในการเดินทางเข้ามารับบริการยังสำนักงานเขต.....	105
5.47 ความสัมพันธ์ระหว่างที่อยู่อาศัยของประชากรและปัญหาที่ทั้งสำนักงานเขตปัจจุบัน.....	107
5.48 ความสัมพันธ์ระหว่างที่อยู่อาศัยของประชากรและความเหมาะสมของที่ตั้งสำนักงานเขตปัจจุบัน.....	108

รายการแผนภูมิประกอบ

แผนภูมิที่	หน้า
3.1 การบริหารราชการสำนักงานเขตพระ โขนง.....	44
4.1 ตำแหน่งศูนย์กลางของพื้นที่จากกระ ะทางแต่ละ ทิวแทนแขวง และ ประชากรแต่ละแขวงกลุ่มที่ 1.....	49
4.2 ตำแหน่งศูนย์กลางของพื้นที่จากกระ ะทางแต่ละ ทิวแทนแขวง และ ประชากรแต่ละแขวงกลุ่มที่ 2.....	50
4.3 ตำแหน่งศูนย์กลางของพื้นที่จากกระ ะทางแต่ละ ทิวแทนแขวง และ ประชากรแต่ละแขวงกลุ่มที่ 3.....	51
4.4 ตำแหน่งศูนย์กลางของพื้นที่จากกระ ะทางแต่ละ ทิวแทนแขวง และ ประชากรแต่ละแขวงกลุ่มสรุป.....	52



ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

รายการแผนที่ประกอบ

แผนที่		หน้า
3.1	อาณาเขตติดต่อของเขตพระโขนง.....	23
3.2	การแบ่งแขวงภายในพื้นที่เขตพระโขนง.....	24
3.3	ระบบคลองภายในพื้นที่เขตพระโขนง.....	26
3.4	สถานีรถไฟภายในพื้นที่เขตพระโขนง.....	30
3.5	ถนนสำคัญภายในพื้นที่เขตพระโขนง.....	32
3.6	จำนวนเส้นทางรถประจำทาง.....	36
4.1	ตำแหน่งศูนย์กลางของพื้นที่.....	46
4.2	ตำแหน่งที่ควรจะเป็นที่ตั้งสำนักงานเขตพระโขนง.....	54



ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย