

## รายการอ้างอิง

### ภาษาไทย

- การุณ กิตติสถาพร. ทิศทางธุรกิจประกันภัย ปี 2000. วารสารการประกันภัย ปีที่ 21 ( ตุลาคม - ธันวาคม 2539 ) : 13-17.
- กัจฉา ตรีนุรักษ์. การไม่เปิดเผยข้อความจริงในสัญญาประกันภัย. วิทยานิพนธ์ปริญญา มหาบัณฑิต คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2533.
- กิตติศักดิ์ ประกติ. ผลของคำเสนอ - สนอง ในแง่กฎหมายเปรียบเทียบ. วารสารนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ปีที่ 24 ฉบับที่ 1 : 69- 84 .
- เกียรติศักดิ์ คำสมาน. การควบคุมดูแลเสถียรภาพความมั่นคงของฐานะการเงินของธุรกิจประกัน วิชาศกัย. วารสารประกันภัย ฉบับที่ 80 ( ตุลาคม - ธันวาคม 2538 ) : 9.
- \_\_\_\_\_ . การควบคุมดูแลเสถียรภาพความมั่นคงของฐานะการเงินของธุรกิจประกันวิชาศกัย (ต่อ) . วารสารประกันภัย ฉบับที่ 84 ( ตุลาคม - ธันวาคม 2539 ) : 51-58.
- ขุนประเสริฐ สุขมาตร. ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับกฎหมายทั่วไป. กรุงเทพมหานคร : มหาวิทยาลัย ธรรมศาสตร์และการเมือง , 2493.
- \_\_\_\_\_ . หลักวินิจฉัยกฎหมายลายลักษณ์อักษรโดยทั่วไป. คำอธิบายกฎหมายการสอบวิชา ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับกฎหมายทั่วไป. กรุงเทพมหานคร : มหาวิทยาลัย ธรรมศาสตร์, 2489.
- จิตติ ดิงศักดิ์. คำอธิบายกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ว่าด้วย บัญชีเดินสะพัด ประกันภัย . กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์แสงสุทธิการพิมพ์ , 2516 .
- \_\_\_\_\_ . ประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ บรรพ 2 มาตรา 354 ถึง 452 ว่าด้วยมูลหนี้ เนติ บัณฑิตยสภา, 2503.
- จินดา ชัยรัตน์. ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับกฎหมายทั่วไป . กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์จันทร์ว่า , 2478.
- \_\_\_\_\_ . หลักการตีความตัวบทกฎหมายไทย. บทบัณฑิตย. เล่มที่ 11 ตอนที่ 7 ( 2482 ) .
- จิต เศรษฐบุตร. หลักกฎหมายแพ่งลักษณะละเมิด . โครงการตำราและเอกสารประกอบการสอน คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ : บริษัท โรงพิมพ์เดือนตุลา จำกัด, 2539.
- \_\_\_\_\_ . หลักการตีความตัวบทกฎหมาย. บทบัณฑิตย เล่มที่ 11 ตอนที่ 6-10 (2482) : 1201.

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, ฝ่ายวิจัย. รายงานผลการวิจัย วิวัฒนาการของกฎหมายไทยในรอบ 200 ปี : ภาคทั่วไป. เงินอุดหนุนเพื่อเพิ่มทุนและพัฒนาประสิทธิภาพทางวิชาการ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย , 2525.

ชูเกียรติ ประมูล. หลักประกันชีวิต . กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์วิบูลย์กิจ, 2505.

เชื้อ คงคากุล. ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับกฎหมายทั่วไป . กรุงเทพมหานคร : ภัคดีประดิษฐ์ , 2501.

ไชยยศ เหมะรัชตะ. กฎหมายว่าด้วยการประกันภัย . พิมพ์ครั้งที่ 2 . กรุงเทพมหานคร : นิติบรรณาการ , 2529 .

ญาณี มโนพิทักษ์. หลักการตีความในกฎหมายไทย วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2521 .

เดิมสุข บุญภักษ์. การกำกับและส่งเสริมธุรกิจประกันภัยของประเทศสิงคโปร์ . วารสารประกันภัย. ฉบับที่ 84 ( ตุลาคม - ธันวาคม 2539 ) : 25-31.

ธานินทร์ ทรัพย์วิเชียร และ วิชา มหาคุณ. การตีความกฎหมาย. พิมพ์ครั้งที่ 2 กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์ชวนพิมพ์, 2523.

..... . ภาษากฎหมายไทย. พิมพ์ครั้งที่ 5. กรุงเทพมหานคร : จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย , 2527.

..... . อิทธิพลของกฎหมายอังกฤษในระบบกฎหมายไทย. วารสารกฎหมายจุฬาลงกรณ์ (พฤษภาคม 2517) : 17.

ธีระ อยู่ในธรรม. การชดใช้ค่าสินไหมทดแทนตามสัญญาประกันภัย, วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ , 2533 .

บวรศักดิ์ อวรรณโณ. คำอธิบายกฎหมายมหาชน เล่ม 3. พิมพ์ครั้งแรก. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์นิติธรรม , 2538.

บัญญัติ สุชีวะ. คำอธิบายประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ว่าด้วยประกันภัย . กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2517.

..... . การตีความเอกสาร. ดุลพาท ปีที่ 10 (ตุลาคม 2506) : 1024-1029.

ประกอบ หุตะสิงห์. คำสอนชั้นปริญญาตรีกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ ว่าด้วยนิติกรรมและสัญญา กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์นิติบรรณาการ, 2518.

ประกันวินาศภัย, สมาคม. คู่มือวิชาการประกันภัย. พิมพ์ครั้งที่ 4. กรุงเทพมหานคร : บริษัทฉลองรัตน จำกัด , 2533.



- ..... แนวทางการพิจารณา และตัดสินคดีประกันภัยการขนส่งทางทะเลของศาลฎีกา  
ระหว่าง พ.ศ.2496-2528 . กรุงเทพมหานคร : ประชุมทองการพิมพ์ , 2528.
- ..... คำชี้ขาดของอนุญาโตตุลาการ พ.ศ. 2538 .กรุงเทพมหานคร : ประชุมทองการ  
พิมพ์, 2538.
- ประมุข สวัสดิ์มงคล. คำพิพากษาศาลฎีกาและหมายเหตุ. บทบัญญัติ ปีที่ 21 (เมษายน 2506)  
: 517-524.
- ประสิทธิ์ โฉมวิไลกุล และ โสติดิธร มัลลิกะมาส, ศูนย์วิจัยกฎหมายและการพัฒนา คณะ  
นิติศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย. รายงานผลการวิจัยเรื่อง “ผลกระทบต่อ  
การค้าบริการ จากการเปิดเสรีภายหลังการเจรจาการค้าหลายฝ่ายรอบอุรุกวัย  
ต่อสาขาประกันภัย”, 2537.
- ..... การตีความกฎหมายสัญญาและกรรมธรรมประกันภัย. พิมพ์ครั้งที่ 2. กรุงเทพมหานคร  
: สำนักพิมพ์วิญญูชน จำกัด, 2538.
- ..... รวมคำพิพากษาเกี่ยวกับกฎหมายประกันภัยตั้งแต่ปีพ.ศ.2468-2520. กรุงเทพ  
มหานคร, 2520. (อัดสำเนา)
- ปัญญา เปี่ยมพงศ์สานต์. ประกันวินาศภัย : สิทธิและความรับผิดชอบของผู้สัญญาและผู้รับประโยชน์  
วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย , 2517.
- ปิ่นโน สุพรรณนีย์. ประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ว่าด้วยนิติกรรมและสัญญา.  
กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2514..
- ปรีดี เกษมทรัพย์. การใช้การตีความกฎหมาย. วารสารนิติศาสตร์ ปีที่ 15 ฉบับที่ 2 (2528) : 70.  
..... หลักสุจริตคือหลักความซื่อสัตย์และความไว้วางใจ. กรุงเทพมหานคร. (อัดสำเนา)
- พระยาเทพวิฑูร (บุญช่วย วณิกกุล). คำอธิบายประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ บรรพ 1-2  
มาตรา 1 ถึง 240. พระนคร : เนติบัณฑิตยสภา, 2502.
- โพธิ์ จรรย์โกมล. การพัฒนาธุรกิจประกันชีวิตเพื่อความมั่นคงแห่งชาติ, วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร,  
2524-2525.
- ร.แดงกาด. ประวัติศาสตร์กฎหมายไทย. เล่ม 1. พิมพ์ครั้งที่ 1 (ท.ว.พ.). กรุงเทพมหานคร : สำนัก  
พิมพ์ไทยวัฒนาพานิชย์, 2526.
- ..... ประวัติศาสตร์กฎหมายไทย. เล่ม 2. พิมพ์ครั้งที่ 1 (ท.ว.พ.). กรุงเทพมหานคร : สำนัก  
พิมพ์ไทยวัฒนาพานิชย์, 2526.

- ลอร์ดเดนนิง. หลักการตีความเอกสาร. แปลโดยณรงค์ วิทย์ไพศาล. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์อักษรสาสน์, 2535.
- วรฤดี ลีลาเวทพงษ์. การเจรจาอนุรักษของแกตติในเรื่องการค้าบริการและผลกระทบต่อกฎหมายและธุรกิจประกันวินาศภัยของประเทศไทย. วิทยานิพนธ์ปริญญา มหาบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2536.
- วารุณี อินทนปสาธน์. การเกิดและผลบังคับของสัญญาประกันชีวิต. วิทยานิพนธ์ปริญญา มหาบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2527.
- วิชา มหาคุณ. การใช้เหตุผลในทางกฎหมาย. พิมพ์ครั้งที่ 4. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์รุ่งเรือง, 2534.
- \_\_\_\_\_ . ศาสนาธรรมและการพิพากษาคดี. พิมพ์ครั้งที่ 1. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์วิญญูชน , 2536.
- วิชฌ เครื่องงาม. การศึกษากฎหมายในเชิงประวัติศาสตร์และเชิงเปรียบเทียบ. เอกสารการสอนชุด วิชา ระบบกฎหมายไทยและต่างประเทศ หน่วยที่ 1-7. พิมพ์ครั้งที่ 1 กรุงเทพมหานคร : บริษัทวิคตอรีเพาเวอร์พอยท์ จำกัด, 2528.
- ศักดิ์ สอนงชาติ. คำอธิบายประมวลกฎหมายและพาณิชย์ว่าด้วยนิติกรรมและสัญญา. พิมพ์ครั้งที่ 3. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์นิติบรรณาการ , 2527.
- สมยศ เชื้อไทย. วิชากฎหมายแพ่ง : หลักทั่วไป ตามแนวคำสอนของดร.ปรีดี เกษมทรัพย์. พิมพ์ครั้งที่ 2 : สำนักพิมพ์ประกายพริ้ง , 2539 .
- สรพล สุขทรศนีย์. คำอธิบายกฎหมายลักษณะประกันภัยศึกษาแบบเรียงมาตรา. พิมพ์ครั้งที่ 1. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์วิญญูชน , 2536.
- สิทธิโชค ศรีเจริญ. ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับการประกันภัย. กรุงเทพมหานคร : สมาคมประกันวินาศภัย, 2528.
- เสถียร ผลหาญ. มาตรการคุ้มครองผู้เอาประกันภัยกับรูปแบบสัญญาประกันภัย. วารสารการประกันภัย (กรกฎาคม-กันยายน 2537) : 9-12.
- คณะกรรมการกฤษฎีกา, สำนักงาน. รายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาปรับปรุงประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ บรรพ 1 ครั้งที่ 4-5/2526. (20 มิถุนายน 2526).
- หยุด แสงอุทัย. ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับกฎหมายทั่วไป. พระนคร : โรงพิมพ์มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ , 2512.



- \_\_\_\_\_ . หมายเหตุท้ายคำพิพากษาศาลฎีกาที่ 76/2496. คำพิพากษาศาลฎีกาประจำพุทธศักราช 2496. พระนคร : โรงพิมพ์กัณฑ์ประดิษฐ์, 2507.
- องอาจ เหล่าพานิช. กฎหมายที่เกี่ยวกับการประกันชีวิต. กรุงเทพมหานคร : กองนิติการ กรมการประกันภัย ( อัดสำเนา)
- อักษรพร จุฬารัตน์. หลักทั่วไปของการตีความในกฎหมายอิตาลี. วารสารนิติศาสตร์ (ธันวาคม 2512) : 84.
- อำนาจ สุขเวทย์. "ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับการประกันภัย". กรมการประกันภัย. ( อัดสำเนา ).
- อุกฤษ มงคลนาวิน. ประวัติศาสตร์กฎหมายต่างประเทศ (สากล). พิมพ์ครั้งที่ 1 กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิชย์, 2514.
- อุษา จิระชาติ. สัญญาเพื่อประโยชน์ของบุคคลภายนอก. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2538.
- เชช เอฎุต์, เสริม วินิจัยกุล แปล. การตีความกฎหมายลายลักษณ์อักษร. ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับกฎหมายทั่วไป : โรงพิมพ์นิติสาสน์, 2477.
- \_\_\_\_\_ . ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับกฎหมายทั่วไป. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์นิติสาสน์, 2477.
- ไอศูรย์ ธีรนิติ. ทศนคติของนักกฎหมายไทยในการเดินตามแนวคำพิพากษาของศาลฎีกา, วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต คณะนิติศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2533 .

#### ภาษาอังกฤษ

- Alland D. Windt. Insurance Claims and Disputes . Second Edition. McGraw-Hill, 1982.
- Edwin W. Patterson. Cases and Materials on Insurance . Second Edition. Chicago : The Foundation Press, IMC., 1947.
- G. Granville Sharp, Brian Galpin. The Interpretation of Statutes . Tenth Edition. London : Sweet & Maxwell, 1953.
- Harvey W. Rubin. Dictionary of Insurance Terms . Second Edition. U.S.A. : Barron's, 1991.
- John Birds. Modern Insurance Law . Second Edition. London : Sweet & Maxwell, 1988.
- Lord Denning . The Discipline of Law . London : Butter worths , 1979 .
- William F. Young, Jr.. Insurance Cases and Materials . Mineqja, N.Y. : The Foundation Press, Inc., 1971.



ศูนย์วิทยทรัพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย





ศูนย์วิทยทรัพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ใบคำขอประกันอสังหาริมทรัพย์

ตัวแทน	นายหน้า	มอบสิทธิ์	บริษัทในประเทศ (Local Re)	ใบคำขอ	ทุนประกัน	ส่วนลด %	เบี้ยประกัน	เงินส่วนลด	เบี้ยประกันสุทธิ	กร. ต่อเลขที่	
Thai Re 5%											
Local Re											
Fac Re											
Retention											
1st Surplus											
Fac/oblig											
Thai Pool											
รหัส SMG	ต่ออายุ ( )	ประกันใหม่ ( )	กรรมกรรมเลขที่								
1. ผู้เอาประกันภัย ชื่อ ที่อยู่				สถานที่ตั้งหรือเก็บทรัพย์สินเอาประกันภัย							
				อ.	จ.	อำเภอ	จังหวัด	บ.ล.อ.ก.			
2. ระยะเวลาประกันภัย				เริ่มวันที่	เวลา 16.00 น.			สิ้นสุดวันที่	เวลา 16.00 น.		
3. จำนวนเงินเอาประกันภัยตามกรรมกรรมฉบับนี้											
เบี้ยประกันภัย				ส่วนลดอุปกรณ์ดับเพลิง			เบี้ยประกันภัยเพิ่มเติม				
อัตรา	อัตราเพิ่ม	จำนวนเงิน		อัตรา	อัตรา	จำนวนเงิน					
		บาท				บาท		บาท			
เบี้ยประกันภัยสุทธิ		บาท	ภาษี	บาท	อากรแสตมป์	บาท	รวม	บาท			
4. จำนวนเงินเอาประกันภัยทั้งสิ้นและรายละเอียดทรัพย์สินที่เอาประกันภัย											
จำนวนทุนประกันภัยทั้งสิ้น		ประเภททรัพย์สิน		รายละเอียดทรัพย์สินที่เอาประกัน							
งวดนี้	งวดก่อน										
		สิ่งปลูกสร้าง									
		เฟอร์นิเจอร์									
		สต็อกสินค้า									
		เครื่องจักร									
		อื่น ๆ									
		รวมทุนประกันภัยทั้งสิ้น									
5. จำนวนเงินเอาประกันภัยและบริษัทประกันภัยร่วม					มอบสิทธิ์.....ตามภาวะผูกพัน						
6. รายละเอียดของสิ่งปลูกสร้างที่เอาประกันภัย และหรือที่เก็บหรือติดตั้งทรัพย์สินที่เอาประกันภัย : เป็นเจ้าของ ( ) ผู้เช่า ( )											
จำนวนชั้น	ฝ่าห่างด้านนอกเป็น	พื้นชั้นบนเป็น		โครงหลังคาเป็น	หลังคาเป็น	จำนวนคูหาหรือหลัง					
พื้นที่ภายในอาคาร		ห่างจากสิ่งปลูกสร้างอื่น			ด้านหน้า	ด้านหลัง	ด้านซ้าย	ด้านขวา			
					ม.	ม.	ม.	ม.			
7. สถานที่ใช้เป็น				รหัส : ภัยตัวเอง	ภัยนอก	ชั้นของสิ่งปลูกสร้าง					
8. กรรมกรรมประกันนี้ มีเอกสารแนบท้าย											
9. วันทำสัญญาประกันภัย					วันทำกรรมกรรม						
ผู้อนุมัติ.....	ผู้รับประกัน.....	ผู้พิมพ์กรรมกรรม.....	ผู้ตรวจสอบ.....	ผู้พิมพ์กรรมกรรมต่อในประเทศ.....	ผู้เซ็นเลือก.....						
กรรมกรรมส่ง.....											
หมายเหตุ.....											



## กรรมธรรม์ประกันอสังหาริมทรัพย์

ผู้เอาประกันภัยดังกล่าวได้ระบุนามไว้ในตารางแห่งกรรมธรรม์ประกันภัยนี้ ตกลงชำระเบี้ยประกันภัยตามจำนวนที่ได้ระบุไว้ในตารางแห่งกรรมธรรม์ฉบับนี้ ให้แก่ ..... ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า “บริษัท” ในการประกันการสูญเสียดังกล่าวและการเสียหายเนื่องจากเพลิงไหม้หรือฟ้าผ่าแก่ทรัพย์สินดังกล่าวได้ระบุไว้ในตารางแห่งกรรมธรรม์ฉบับนี้

## สัญญาคุ้มครอง

ภายใต้บังคับแห่งข้อสัญญาเงื่อนไขและข้อกำหนดที่ได้ระบุไว้ในกรรมธรรม์และข้อความในเอกสารที่แนบกับกรรมธรรม์ฉบับนี้ บริษัทตกลงสัญญากับผู้เอาประกันภัยว่า ถ้าทรัพย์สินที่เอาประกันภัยดังกล่าว หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของทรัพย์สินที่เอาประกันภัยนี้ต้องสูญเสียดังกล่าวเนื่องจากเพลิงไหม้ (ไม่ว่าจะเกิดจากการระเบิดหรือไม่ก็ตาม) หรือฟ้าผ่า หรือการระเบิดของแก๊สที่ใช้สำหรับทำแสงสว่างหรือประโยชน์เพื่อการอยู่อาศัยเท่านั้น ในระหว่างระยะเวลาที่ได้เอาประกันภัยไว้ตามที่ระบุในตารางแห่งกรรมธรรม์ฉบับนี้ บริษัทยอมรับผิด เพื่อซ่อมแซมหรือจัดหาสิ่งทดแทน หรือจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้เอาประกันภัยตามราคาเสียหายที่แท้จริงของทรัพย์สินนั้น ในขณะที่เกิดการสูญเสียดังกล่าวแต่ไม่เกินกว่าจำนวนเงินที่เอาประกันภัยไว้ ตามรายการแต่ละรายการ และเมื่อรวมกันแล้วไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตารางแห่งกรรมธรรม์ฉบับนี้

## ข้อกำหนด

## 1. ทรัพย์สินซึ่งไม่รวมอยู่ในการประกันภัยนี้

เว้นแต่ได้ระบุไว้ในกรรมธรรม์ฉบับนี้โดยชัดแจ้ง การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองทรัพย์สินดังต่อไปนี้:-

- 1.1 สินค้าซึ่งอยู่ในการดูแลรักษาของผู้เอาประกันภัยในฐานะผู้รักษาทรัพย์สิน
- 1.2 เงินแท่ง หรือทองแท่ง หรืออัญมณีมีค่า
- 1.3 โบราณวัตถุ หรือศิลปวัตถุอันมีมูลค่าเกินกว่า 2,000 บาท
- 1.4 ดินฉบับเอกสาร แบบแปลน แผนผัง ภาพเขียน รูปออกแบบ ลวดลาย แบบหรือแบบพิมพ์

- 1.5 หลักประกันหนี้สิน หลักทรัพย์ เอกสารสำคัญต่าง ๆ ไปรษณียากร อากรแสดมปี เงินตรา ธนบัตร เช็ค สมุดบัญชี หรือสมุดหนังสือที่เกี่ยวกับธุรกิจใด ๆ
- 1.6 วัตถุระเบิด
- 1.7 เครื่องไฟฟ้า อุปกรณ์ไฟฟ้า พร้อมทั้งเครื่องมือเครื่องใช้ไฟฟ้าต่าง ๆ ซึ่งเอาประกัน ภัยตามกรมธรรม์ฉบับนี้ ซึ่งได้รับความเสียหายเนื่องจากหรือเป็นเพราะการเดิน เครื่องเกินกำลัง การใช้ความกดดันเกินกำหนด การเดินลัดวงจรของไฟฟ้า การเกิด ประกายของไฟฟ้า การเผาไหม้ของสายไฟในตัวเอง การรั่วของกระแสไฟฟ้า หรือ การเดินลัดวงจรเนื่องจากฟ้าผ่า ไม่ว่าจะเกิดจากเหตุใด ๆ เฉพาะเครื่องที่เกิดการเสียหาย ตามกรณีดังกล่าว
- 1.8 ทรัพย์สินที่ได้เกิดการเสียหายแล้ว ในลักษณะหักพังหรือบุบสลายโดยพลังดันหรือ ลั่นสะเทือนจากแรงการระเบิด

#### เหตุแห่งการสูญเสียชีวิตและการเสียหายซึ่งไม่รวมอยู่ในการประกันภัยนี้

เว้นแต่ได้ระบุไว้ในกรมธรรม์ฉบับนี้โดยชัดแจ้ง การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองการสูญเสียชีวิตหรือการเสียหายอันเกิดจากหรือเนื่องมาจากหรือเป็นผลโดยตรงหรือโดยอ้อม จากสาเหตุดังต่อไปนี้:-

- 2.1 แผ่นดินไหว หรือการผันแปรผิดปกติของธรรมชาติ
- 2.2 พายุไต้ฝุ่น พายุเฮอริเคน พายุทอร์นาโด พายุไซโคลน หรือภัยแห่งลมฟ้าอากาศอื่น ๆ
- 2.3 สงคราม การรุกราน การกระทำที่มุ่งร้ายของศัตรูต่างประเทศ หรือการกระทำที่มุ่งร้ายคล้ายสงคราม ไม่ว่าจะได้มีการประกาศหรือไม่ก็ตาม หรือสงครามกลางเมือง
- 2.4 การแข่งขันข้อ การกบฏ การจลาจล การนัดหยุดงาน การยึดอำนาจ การก่อความวุ่นวาย การกระทำของขบวนการโจรกรรมก่อการร้าย การกระทำของผู้ก่อการร้ายคอมมิวนิสต์ การปฏิวัติ การประกาศกฏอัยการศึก หรือเหตุการณ์ใด ๆ ซึ่งจะเป็เหตุให้ห้ามการประกาศหรือคงไว้ซึ่งกฏอัยการศึก
- 2.5 การระเบิดทุกชนิด (ไม่ว่าการระเบิดจะเกิดจากเพลิงไหม้หรือไม่ก็ตาม) เว้นแต่ส่วนที่ระบุไว้ในสัญญาคุ้มครองข้างต้น
- 2.6 ไฟไหม้ป่า พุ่มไม้ หรือพวง และ การเผาป่าเพื่อปราบพื้นที่
- 2.7 การเผาทรัพย์สิน โดยคำสั่งของเจ้าพนักงาน หรือเจ้าหน้าที่บ้านเมืองใด ๆ
- 2.8 การถูกลักทรัพย์ระหว่างหรือหลังจากที่เกิดอัคคีภัย
- 2.9 การบุดเน่า ระอุตามธรรมชาติ การถูกไหม้หรือระเบิดขึ้นมาเองแห่งทรัพย์สินนั้น หรือขณะที่ทรัพย์สินนั้นอยู่ในกรรมวิธีใด ๆ ซึ่งใช้ความร้อนหรือการทำให้แห้ง



- 2.10 อาวุธนิวเคลียร์
- 2.11 การแผ่รังสี หรือการแพร่กัมมันตภาพรังสี จากเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ หรือจากกากนิวเคลียร์ใด ๆ อันเนื่องมาจากการเผาไหม้ของเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ และจากกรรมวิธีใด ๆ แห่งการแตกแยกตัวทางนิวเคลียร์ซึ่งดำเนินติดต่อกัน ไปด้วยตัวเอง
- 2.12 ภัยทางอากาศ เครื่องบินตก

### เงื่อนไขการรับประกันภัย

#### 1. ผลของการบรรยายคลาดเคลื่อนในสาระสำคัญ

ถ้าได้มีการบรรยายคลาดเคลื่อนในสาระสำคัญแห่งทรัพย์สินซึ่งเอาประกันภัยหรือในสาระสำคัญแห่งสิ่งปลูกสร้างหรือสถานที่ตั้งของทรัพย์สินหรือสิ่งปลูกสร้างดังกล่าว หรือในข้อความจริงอันเป็นสาระสำคัญอันจำเป็นต้องรู้เพื่อการประเมินความเสี่ยงภัย หรือมีการละเว้นไม่เปิดเผยข้อความจริงดังกล่าวนั้น บริษัทไม่ต้องรับผิดชอบต่อการสูญเสียชีวิตหรือเสียหายใด ๆ ตามกรมธรรม์ฉบับนี้เท่าที่เกี่ยวกับทรัพย์สินซึ่งได้มีการบรรยายคลาดเคลื่อนหรือการละเวดังกล่าวข้างต้น

#### 2. การเอาประกันภัยกับบริษัทประกันภัยอื่น ๆ

ผู้เอาประกันภัยต้องแจ้งให้บริษัททราบถึงการประกันภัยซึ่งได้มีไว้แล้ว หรือที่จะเกิดขึ้นภายหลัง ในทรัพย์สินที่ได้เอาประกันภัยไว้กับบริษัทประกันภัยอื่น เว้นแต่ได้มีการแจ้งข้อความจริงดังกล่าวและบริษัทได้บันทึก ซึ่งรายการประกันภัยนั้นไว้ในกรมธรรม์ฉบับนี้ก่อนการเกิดสูญเสียชีวิตหรือการเสียหายนั้น มิฉะนั้นบริษัทจะพ้นจากความรับผิดชอบจะพึงมีขึ้นตามกรมธรรม์ฉบับนี้

#### 3. เมื่อทรัพย์สินที่เอาประกันภัยมีการประกันภัยทางทะเล

ถ้าทรัพย์สินที่ได้เอาประกันภัยไว้ตามกรมธรรม์ฉบับนี้ ได้มีการเอาประกันภัยทางทะเลในขณะที่เกิดการสูญเสียชีวิตหรือการเสียหายขึ้น บริษัท ไม่รับผิดชอบในส่วนของการสูญเสียชีวิตหรือการเสียหาย ซึ่งผู้เอาประกันภัยมีสิทธิรับการชดใช้ตามกรมธรรม์ประกันภัยทางทะเลนั้นแล้ว

#### 4. การระงับไปแห่งสัญญาตามกรมธรรม์

เว้นแต่ผู้เอาประกันภัยจะได้แจ้งให้บริษัททราบ และบริษัทได้ตกลงยินยอมรับประกันภัยต่อไป และได้บันทึกแสดงไว้ในกรมธรรม์ฉบับนี้แล้ว การคุ้มครองตามรายการสัญญาตามกรมธรรม์ฉบับนี้ เป็นอันระงับสิ้นไปทันทีเมื่อ :-

**11. ค่าสินไหมทดแทน ภาษีอากรและอากรแสตมป์**

- 11.1 ค่าสินไหมทดแทน แม้ว่าในประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ จะมีความเป็นอย่างอื่นก็ตามให้เป็นที่ตกลงกันว่า จำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ คือ ข้อกำหนดของค่าสินไหมทดแทน ซึ่งบริษัทต้องรับผิดชอบและไม่จำเป็นต้องถือว่าเป็นราคาอันแท้จริงของทรัพย์สินที่เอาประกันภัยไว้
- 11.2 ภาษีอากรและอากรแสตมป์ ภาษีอากรและอากรแสตมป์ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ผู้เอาประกันภัยเป็นผู้ชำระ

**12. การรับช่วงสิทธิ**

โดยค่าใช้จ่ายของบริษัท ผู้เอาประกันภัยจะต้องกระทำทุกสิ่งทุกอย่างเท่าที่จำเป็นหรือเท่าที่บริษัทจะเรียกร้องให้ทำตามสมควร ในการที่บริษัทจะใช้สิทธิเรียกร้อง เพื่อเรียกร้องค่าชดเชยหรือค่าทดแทนจากบุคคลอื่น ซึ่งเกิดจากการที่บริษัทได้รับช่วงสิทธิจากผู้เอาประกันภัย ไม่ว่าจะการกระทำดังกล่าวนั้นจะเป็นเวลา ก่อนหรือหลังที่ได้รับค่าสินไหมทดแทนจากบริษัท

**13. การแต่งตั้งอนุญาโตตุลาการ**

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยและบริษัทมีความเห็นแตกต่างกันในจำนวนแห่งการสูญเสียหรือการเสียหาย และเห็นควรจะได้ยุติความเห็นต่างต่างนั้น โดยวิธีอนุญาโตตุลาการ ให้แยกความเห็นที่แตกต่างกันนั้นออกจากปัญหาอื่น ๆ แล้วนำมาชี้ขาดโดยอนุญาโตตุลาการ โดยให้คู่กรณีทำหนังสือแต่งตั้งอนุญาโตตุลาการขึ้นหนึ่งคน หรือถ้าไม่สามารถที่จะตกลงกันตั้งอนุญาโตตุลาการเพียงคนเดียวได้ ก็ให้แต่งตั้งอนุญาโตตุลาการขึ้นสองคน โดยคู่กรณีทำหนังสือแต่งตั้งขึ้นฝ่ายละหนึ่งคน ภายในกำหนดเวลาสองเดือน นับตั้งแต่วันที่ได้มีการร้องขอเป็นหนังสือจากคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่ง ถ้าฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งเพิกเฉยไม่แต่งตั้งภายในกำหนดสองเดือนนั้น ให้ถือว่าอนุญาโตตุลาการที่ฝ่ายร้องขอได้ตั้งขึ้นนั้นเป็นผู้ชี้ขาดที่สมบูรณ์

**14. การต่อสู้คดี**

ความรับผิดชอบเพื่อการสูญเสียหรือการเสียหายของบริษัทที่มีต่อผู้เอาประกันภัยเป็นอันลงล้างไปเมื่อ

- 14.1 การสูญเสีย หรือการเสียหายนั้นเกิดขึ้นจากการกระทำโดยเจตนาหรือ โดยการสมรู้ของผู้เอาประกันภัย
- 14.2 ผู้เอาประกันภัยหรือผู้แทนของผู้เอาประกันภัยได้กระทำการใด หรือแสดงรายการใด อันเป็นเท็จเพื่อจะได้มาซึ่งประโยชน์ตามกรมธรรม์ฉบับนี้



- 4.1 การค้าหรือการผลิต ซึ่งดำเนินอยู่ภายในสิ่งปลูกสร้างหรือทรัพย์สินที่เก็บไว้ในสถานที่ที่เอาประกันภัยได้มีการเปลี่ยนแปลงไปจากที่ได้ระบุไว้ในตารางแห่งกรมธรรม์ฉบับนี้ และการเปลี่ยนแปลงนั้น ได้ก่อให้เกิดการเสี่ยงภัยในการสูญเสียชีวิตหรือการเสียหายจากอัคคีภัยเพิ่มขึ้น
- 4.2 สิ่งปลูกสร้างซึ่งเอาประกันภัยหรือสถานที่ตั้งทรัพย์สินที่เอาประกันภัยตกอยู่ในสภาพไม่มีผู้อยู่อาศัยหรือไม่มีผู้ดูแลรักษา และยังคงอยู่ในสภาพเช่นนั้นเป็นเวลาเกินกว่า 60 วัน ติดต่อกัน
- 4.3 ทรัพย์สินซึ่งเอาประกันภัยไว้ถูกโยกย้ายไปยังสิ่งปลูกสร้างหรือสถานที่อื่นใด นอกจากที่ระบุไว้ในตารางแห่งกรมธรรม์ฉบับนี้
- 4.4 ทรัพย์สินซึ่งเอาประกันภัยไว้ได้เปลี่ยนมือจากผู้เอาประกันภัยโดยวิธีอื่นนอกจากทางพินัยกรรมหรือโดยบทบัญญัติแห่งกฎหมาย
- 4.5 สิ่งปลูกสร้างที่ระบุไว้ในตารางแห่งกรมธรรม์ฉบับนี้ หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของสิ่งปลูกสร้างนั้น ได้มีการทะเลาะหรือเคลื่อนย้ายออกจากที่เดิมไปทั้งหมดหรือบางส่วน ซึ่งทำให้สิ่งปลูกสร้างนั้นเสื่อมประโยชน์ในการใช้ทั้งหมดหรือบางส่วน หรือทำให้สิ่งปลูกสร้างนั้น หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของสิ่งปลูกสร้างนั้นหรือทรัพย์สินที่อยู่ภายในสิ่งปลูกสร้างนั้นตกอยู่ในความเสี่ยงต่อวินาศภัยเพิ่มขึ้น เว้นแต่เหตุดังกล่าวมานี้สืบเนื่องมาจากอัคคีภัย หรือสาเหตุอื่นซึ่งกรมธรรม์ฉบับนี้ให้ความคุ้มครอง

## 5. การทำและเก็บรักษามัญชีทรัพย์สิน

หากมีการเอาประกันภัยสินค้า ผู้เอาประกันภัยต้องจัดทำบัญชีสินค้าอย่างน้อยปีละครั้ง และต้องจัดทำบัญชีรายละเอียด แสดงการซื้อ การขายสินค้านั้น บัญชีสินค้าดังกล่าวต้องจัดเก็บไว้ในตู้นิรภัยที่กันไฟได้ หรือสถานที่ ๆ ไฟมืออาจจะเผาผลาญได้เมื่อเกิดอัคคีภัย การละเลยไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขนี้ บริษัทอาจปฏิเสธไม่รับพิจารณาการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนส่วนที่เกี่ยวกับสินค้าก็ได้

## 6. หน้าที่ของผู้เอาประกันภัยในการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน

เมื่อได้เกิดการสูญเสียชีวิตหรือการเสียหายใด ๆ

- 6.1 ผู้เอาประกันภัยต้องแจ้งให้บริษัททราบทันที และภายใน 15 วัน นับตั้งแต่วันเกิดการสูญเสียชีวิตหรือการเสียหาย หรือภายในกำหนดที่บริษัทจะขีดเวลาให้โดยหนังสือ ผู้เอาประกันภัยต้องส่งมอบต่อบริษัทโดยค่าใช้จ่ายของผู้เอาประกันภัยเอง ซึ่งหลักฐานดังต่อไปนี้

- 6.1.1 คำเรียกร้องเป็นหนังสือเกี่ยวกับการสูญเสียชีวิต หรือการเสียหายที่มีรายละเอียดแห่งทรัพย์สินที่สูญเสียชีวิตหรือเสียหาย และจำนวนเงินค่าเสียหายของทรัพย์สิน



นั้น ๆ โดยละเอียดเท่าที่จะทำได้ ตามราคาในเวลาเกิดการสูญเสียชีวิต หรือการเสียหายซึ่งไม่ได้รวมกำไร

6.1.2 รายการประกันภัยอื่น ๆ ถ้ามี

- 6.2 ผู้เอาประกันภัย โดยค่าใช้จ่ายของตนเอง ต้องแสดง หรือจัดหา หรือแจ้ง หรือมอบ ให้บริษัทซึ่งพยานหลักฐานและรายการเพิ่มเติม เช่น แผนผัง รายการละเอียด สมุดบัญชี ใบสำคัญการบัญชี ใบกำกับสินค้า ตู้ฉบับ หรือสำเนาแห่งเอกสารนั้น ๆ ข้อพิสูจน์และข้อความเกี่ยวกับการเรียกร้องและต้นเพลิงหรือสาเหตุที่ทำให้เกิดอัคคีภัย และพฤติการณ์ที่ทำให้เกิดการสูญเสียชีวิตหรือการเสียหาย ตามที่บริษัทต้องการ โดยสมควรแก่กรณี

บริษัทจะไม่รับพิจารณาขอใช้ค่าสินไหมทดแทน นอกจากผู้เอาประกันภัยได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าว

## 7. สิทธิของบริษัทเพื่อการรักษาจากทรัพย์สินที่เกิดการสูญเสียชีวิตหรือการเสียหาย

เมื่อมีการสูญเสียชีวิตหรือการเสียหายใด ๆ แก่ทรัพย์สินที่เอาประกันภัยตามกรรมธรรม์ฉบับนี้ บริษัทอาจจะ

- 7.1 เรียกร้องให้ส่งมอบทรัพย์สินที่ได้เอาประกันภัยแก่บริษัท
- 7.2 เข้ายึดถือครอบครองทรัพย์สินที่ได้เอาประกันภัยและสำรวจ จัด กัด เลือก โยกย้าย หรือจัดการอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ทรัพย์สินนั้น
- 7.3 ขายหรือจำหน่ายซึ่งทรัพย์สินที่เอาประกันภัย เพื่อประโยชน์แก่บุคคลที่เกี่ยวข้อง

บริษัทอาจใช้สิทธิที่มีอยู่ตามเงื่อนไขได้ทุกเวลานับตั้งแต่เกิดการสูญเสียชีวิตหรือการเสียหาย จนกว่าสิทธิเรียกร้องตามกรรมธรรม์ฉบับนี้จะได้ตกลงกันเป็นเด็ดขาด หรือได้มีการบอกกล่าวเป็นหนังสือจากผู้เอาประกันภัยว่าได้สละสิทธิที่จะเรียกร้องเอาตามกรรมธรรม์ฉบับนี้แล้ว

การปฏิบัติตามสิทธินี้จะไม่ทำให้บริษัทมีความรับผิดชอบต่อผู้เอาประกันภัย และจะไม่ทำให้สิทธิของบริษัทลดน้อยลงในการที่จะอ้างเงื่อนไขแห่งกรรมธรรม์เพื่อได้ตอบการเรียกร้องใด ๆ

ถ้าผู้เอาประกันภัย ไม่ให้ความร่วมมือหรือหน่วงเหนี่ยวมิให้การเป็นไปตามความประสงค์ของบริษัท หรือขัดขวางกีดกันบริษัทในการใช้สิทธิดังกล่าว ให้ถือว่าผู้เอาประกันภัยได้สละสิทธิเรียกร้องตามกรรมธรรม์ฉบับนี้แล้ว

ผู้เอาประกันภัยจะละทิ้งทรัพย์สินที่เอาประกันภัยนั้นไม่ได้ ไม่ว่าบริษัทจะได้เข้าครอบครองทรัพย์สินนั้นหรือไม่ก็ตาม

## 8. การชดเชยโดยจัดหาทรัพย์สินมาทดแทน

บริษัทอาจจะเลือกทำการสร้างให้ใหม่ หรือจัดหาทรัพย์สินมาแทนทรัพย์สินที่สูญหายหรือเสียหายทั้งหมด หรือส่วนใดส่วนหนึ่งแทนการจ่ายเงินชดเชยการสูญเสียหรือการเสียหายที่เกิดขึ้น หรืออาจจะร่วมกับบริษัทประกันภัยอื่น ๆ กระทำการดังกล่าวก็ได้

แต่บริษัทไม่ผูกพันที่จะต้องจัดสร้างให้ใหม่ให้เหมือนกับทรัพย์สินเดิมหรือให้ครบถ้วนทุกประการเพียงแต่ว่าจัดไปตามแต่สภาพการจะอำนวย โดยบริษัทจะกระทำการให้สมเหตุสมผลที่สุด และไม่ว่ากรณีใด ๆ บริษัทไม่ผูกพันที่จะต้องใช้จ่ายในการทำการสร้างให้ใหม่เกินกว่ามูลค่าของทรัพย์สินในขณะที่เกิดความเสียหาย หรือเกินกว่าจำนวนเงินซึ่งบริษัทได้รับประกันภัย

ถ้าบริษัทเลือกที่จะจัดทำการสร้างให้ใหม่ หรือหาทรัพย์สินมาแทน ผู้เอาประกันภัยโดยค่าใช้จ่ายของตนเองจะต้องจัดหาแปลน แผนผัง รายละเอียดประกอบแปลน ปริมาณขนาดและรายละเอียดอื่น ๆ ตามที่บริษัทต้องการ ให้แก่บริษัท และการกระทำใด ๆ ที่บริษัทได้ทำไปหรือสั่งให้ทำไปเพื่อพิจารณาทำการสร้างให้ใหม่ หรือจัดหาทรัพย์สินมาแทนไม่ถือว่าเป็นการเลือกคดยบริษัท ในอันที่จะจัดทำการสร้างให้ใหม่ หรือจัดหาทรัพย์สินมาแทน

ในกรณีที่บริษัทไม่สามารถที่จะจัดทำการสร้างให้ใหม่ หรือซ่อมแซมทรัพย์สินที่เอาประกันภัยนี้ เพราะว่ามีเทศบัญญัติหรือกฎข้อบังคับใด ๆ บัญญัติไว้ในเรื่องแนวของถนนหรือการก่อสร้างอาคารหรือสิ่งอื่น ๆ บริษัทจะรับผิดชอบจ่ายเงินเพียงพอเท่าที่จำเป็นเพื่อการสร้างให้ใหม่ หรือซ่อมแซมทรัพย์สินนั้น ๆ ให้คืนสภาพเดิมหากทำได้ตามกฎหมาย

## 9. การเฉลี่ยความเสียหาย

ถ้าในขณะที่เกิดการสูญเสียหรือการเสียหายขึ้นต่อทรัพย์สินซึ่งเอาประกันภัย และปรากฏว่าทรัพย์สินรายเดียวกันได้เอาประกันภัยไว้กับบริษัทประกันภัยอื่น จะเป็นโดยผู้เอาประกันภัยเอง หรือนุคคลอื่นใดก็ตาม บริษัทจะรับผิดชอบจ่ายค่าสินไหมทดแทนไม่เกินกว่าส่วนเฉลี่ยตามจำนวนเงินที่บริษัทได้รับประกันภัยต่อจำนวนเงินเอาประกันภัยทั้งสิ้น และไม่เกินกว่าจำนวนเงินที่บริษัทได้รับประกันภัยไว้ด้วย

## 10. การประกันภัยทรัพย์สินต่ำกว่ามูลค่าที่แท้จริง

ในกรณีที่เกิดการสูญเสียหรือการเสียหายแก่ทรัพย์สินที่เอาประกันภัยไว้ตามกรรมธรรม์ฉบับนี้ และปรากฏว่าทรัพย์สินนั้นมีมูลค่าสูงกว่าจำนวนเงินที่ได้เอาประกันภัยไว้ ให้ถือว่าผู้เอาประกันภัยเป็นผู้รับประกันภัยเองในส่วนที่แตกต่างกัน และในกรณีกำหนดค่าสินไหมทดแทน ผู้เอาประกันภัยต้องรับภาระส่วนเฉลี่ยการสูญเสียและการเสียหายไปตามส่วนทุก ๆ รายการ และหากมีมากกว่าหนึ่งรายการให้แยกพิจารณาเป็นแต่ละรายการ

**15. การจำกัดอายุความ**

บริษัทข่มฟื้นจากความรับผิดชอบเพื่อการสูญเสียหรือการเสียหายตามกรรมธรรม์ฉบับนี้ในทุกกรณีเมื่อพ้นกำหนด สองปี นับแต่วันที่ได้เกิดการสูญเสียหรือการเสียหาย เว้นแต่ข้อเรียกร้องนั้นยังอยู่ในระหว่างการดำเนินคดีในศาล หรือการพิจารณาโดยอนุญาโตตุลาการหรือผู้ชี้ขาด

**16. การบอกกล่าว**

ถ้าบอกกล่าวและการติดต่อระหว่างผู้เอาประกันภัยและบริษัทจะมีผลตามกรรมธรรม์ฉบับนี้ ต้องกระทำเป็นหนังสือจึงจะมีผลบังคับได้

**17. การเลิกกรรมธรรม์**

17.1 บริษัทจะบอกเลิกกรรมธรรม์ฉบับนี้ได้ ด้วยการบอกกล่าวล่วงหน้าเป็นหนังสือไม่น้อยกว่า 15 วัน โดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนถึงผู้เอาประกันภัยตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่แจ้งให้บริษัททราบ ในกรณีนี้บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย โดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรรมธรรม์ฉบับนี้ได้ใช้บังคับมาแล้วออกตามส่วน

17.2 ผู้เอาประกันภัยจะบอกเลิกกรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ โดยแจ้งให้บริษัททราบเป็นหนังสือ และมีสิทธิได้รับเบี้ยประกันภัยคืน หลังจากหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรรมธรรม์ฉบับนี้ได้ใช้บังคับมาแล้ว ออกตามอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้น

ศูนย์วิทยทรัพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย





ศูนย์วิทยทรัพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



รายการ 7. หวงเสียหายส่วนแรกที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเอง	บาท ตามสัญญาข้อ
Item 7. Deductible to be borne by the Insured.....	Baht under Coverage Agreement.....
รายการ 8. การใช้รถยนต์	
Item 8. Use of Motor Vehicle	
<input type="checkbox"/> ตัวแทนประกันภัยรายนี้ <input type="checkbox"/> นายหน้าประกันภัยรายนี้    โบราณคดีเลขที่	

วันทำสัญญาประกันภัย

วันทำกรมธรรม์

Agreement made on .....

Policy issued on .....

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทฯ โดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานบริษัท

As evidence the Company has caused this Policy to be signed by duly authorized persons and the Company's stamp to be affixed at its office

.....  
กรรมการผู้มีอำนาจ

เอกสารนี้ใช้สำหรับประกอบการจดทะเบียนรถใหม่ หรือขอเสียภาษีประจำปีต่อนายทะเบียนขนส่ง

เอกสารนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า รถหมายเลขทะเบียนที่ \_\_\_\_\_ ตัวถังรถเลขที่ \_\_\_\_\_

ได้ทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 แล้ว โดยมีระยะเวลาประกันภัย

เริ่มต้นวันที่ \_\_\_\_\_

ถึงวันที่ \_\_\_\_\_

ตามกรมธรรม์เลขที่ \_\_\_\_\_

เครื่องหมายเลขที่ \_\_\_\_\_

ศูนย์วิทยพัสดุภัณฑ์  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

บริษัท \_\_\_\_\_

จำกัด

(ลงนามกำกับ)



โดยเชื่อถือน้อยค่าในค่าขอเอาประกันภัย และเพื่อเป็นการตอบแทนเบี้ยประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยต้องชำระและ  
 ภายได้ช้อยกเว้น เงื่อนไข ข้อสัญญาอื่น ๆ แห่งกรมธรรม์นี้ บริษัทให้สัญญาต่อผู้เอาประกันภัย ดังต่อไปนี้ :-

การคุ้มครอง : บริษัทจะใช้ค่าสินไหมทดแทนตามสัญญาคุ้มครองที่แนบมาพร้อมนี้

**สัญญาหมวดที่ 1 : เงื่อนไขทั่วไป**

ข้อ 1.1 คำนิยามศัพท์ : เมื่อใช้ในกรมธรรม์หรือเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์นี้

“บริษัท”	หมายความว่า	บริษัทที่ออกกรมธรรม์นี้
“ผู้เอาประกันภัย”	หมายความว่า	บุคคลที่ระบุชื่อเป็นผู้เอาประกันภัยในตาราง
“ตาราง”	หมายความว่า	ตารางแห่งกรมธรรม์นี้
“รถยนต์”	หมายความว่า	รถที่เอาประกันภัย ซึ่งมีรายการที่ระบุไว้ในตาราง
“อุบัติเหตุแต่ละครั้ง”	หมายความว่า	เหตุการณ์หนึ่ง หรือหลายเหตุการณ์สืบเนื่องกันซึ่งเกิด จากสาเหตุอันเดียวกัน
“ความเสียหายส่วนแรก”	หมายความว่า	ส่วนแรกของความรับผิดชอบ หรือความเสียหายอันมีการ คุ้มครองตามข้อสัญญา หรือเอกสารแนบท้ายแห่ง กรมธรรม์นี้ที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเอง

ข้อ 1.2 การยกเว้นทั่วไป : กรมธรรม์นี้ไม่คุ้มครองความเสียหายหรือความรับผิดชอบอันเกิดขึ้นเป็นผลโดยตรงหรือ  
 โดยทางอ้อมจาก :-

- 1.2.1 สงคราม การรุกราน การกระทำของชาติศัตรู การสู้รบ หรือการปฏิบัติการที่มีลักษณะเป็นการ  
 ทำสงคราม (จะได้ประกาศสงครามหรือไม่ก็ตาม)
- 1.2.2 สงครามกลางเมือง การแข็งข้อของทหาร การกบฏ การปฏิวัติ การต่อต้านรัฐบาล การยึด  
 อำนาจการปกครองโดยกำลังทหาร หรือโดยประการอื่น ประชาชนก่อความวุ่นวายถึงขนาด  
 หรือเท่ากับการลุกฮือต่อต้านรัฐบาล
- 1.2.3 วัตถุประสงค์
- 1.2.4 การแตกตัวของประจู การแผ่รังสี การกระทบกับกัมมันตภาพรังสีจากเชื้อเพลิงปรมาณู หรือ  
 จากกากปรมาณูอันเกิดจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงปรมาณูและสำหรับจุดประสงค์ข้อสัญญานี้  
 การเผาไหม้นี้รวมถึงกรรมวิธีใด ๆ แห่งการแตกแยกตัวปรมาณู ซึ่งดำเนินติดต่อกันไปด้วยตัว  
 ของมันเอง

ข้อ 1.3 แจ้งการเปลี่ยนแปลง : การเปลี่ยนแปลงแก้ไขต่อรถยนต์ เครื่องยนต์ และการแก้ไขเปลี่ยนแปลงใด ๆ  
 ของรถยนต์ ซึ่งทำให้การเสี่ยงภัยเพิ่มขึ้น หรือมีราคาเพิ่มขึ้น ผู้เอาประกันภัยต้องแจ้งให้บริษัททราบ  
 เป็นลายลักษณ์อักษร โดยไม่ชักช้า มิฉะนั้นบริษัทจะชดใช้ตามสภาพเดิมของรถยนต์ขณะเอาประกันภัย  
 แต่การไม่แจ้งดังกล่าวไม่เป็นเหตุให้บริษัทปฏิเสธความรับผิดชอบ

ข้อ 1.4 การแจ้งอุบัติเหตุ : เมื่อมีความเสียหายหรือความรับผิดชอบเกิดขึ้นที่ผู้เอาประกันภัยทราบ ผู้เอาประกันภัยต้อง

1.4.1 แจ้งให้บริษัททราบโดยไม่ชักช้า

1.4.2 ส่งต่อไปยังบริษัททันทีเมื่อได้รับหมายศาล หรือคำสั่ง หรือคำสั่งของศาล

1.4.3 มีหนังสือบอกกล่าวให้บริษัททราบทันที เมื่อมีการดำเนินคดีแพ่งหรือคดีอาญาทางศาลอันอาจทำให้เกิดสิทธิเรียกร้องตามกรมธรรม์นี้

ถ้าผู้เอาประกันภัยมิได้ปฏิบัติตามข้อนี้ บริษัทอาจเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายใด ๆ อันเกิดจากการนั้น เว้นแต่ผู้เอาประกันภัยจะพิสูจน์ได้ว่า ไม่สามารถจะปฏิบัติได้

ข้อ 1.5 การจัดการเรียกร้อง :

1.5.1 ผู้เอาประกันภัยจะต้องไม่ตกลงยินยอม เสนอ หรือให้สัญญาว่า จะชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลใด โดยไม่ได้รับความยินยอมจากบริษัท เว้นแต่ความเสียหายนั้น ผู้เอาประกันภัยเป็นฝ่ายที่จะต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย และบริษัทไม่จัดการต่อการเรียกร้องนั้น

1.5.2 ผู้เอาประกันภัยจะต้องไม่รับการเสนอชดใช้ค่าเสียหายจากบุคคลใด โดยไม่ได้รับความยินยอมจากบริษัท

1.5.3 บริษัทมีสิทธิเข้าดำเนินการต่อผู้คดี

1.5.4 บริษัทมีสิทธิทำการประนีประนอมในการเรียกร้องใด ๆ ในนามของผู้เอาประกันภัย

1.5.5 บริษัทมีสิทธิฟ้องบุคคลใดให้ใช้ความเสียหาย เพื่อประโยชน์ของบริษัทในนามของผู้เอาประกันภัย ในการนี้ผู้เอาประกันภัยต้องให้ข้อเท็จจริง และให้ความช่วยเหลือแก่บริษัทตามสมควร

1.5.6 เมื่อบริษัทได้ใช้ค่าสินไหมทดแทนเต็มจำนวนที่บริษัทต้องรับผิดชอบตามสัญญาข้อ 2.1 ข้อ 2.2 หรือข้อ 2.3 แล้วก่อนดำเนินคดีทางศาล บริษัทไม่ต้องรับผิดชอบต่อผู้คดีแทนผู้เอาประกันภัย

1.5.7 กรณีบริษัทปฏิเสธการชดใช้ค่าสินไหมทดแทน ผู้เสียหายได้นำคดีขึ้นสู่ศาล หรือเสนอข้อพิพาทต่ออนุญาโตตุลาการ เมื่อศาลพิพากษาหรืออนุญาโตตุลาการชี้ขาดให้บริษัทแพ้คดี บริษัทจะต้องชดใช้ค่าเสียหายตามคำพิพากษา หรือตามคำชี้ขาดของอนุญาโตตุลาการ โดยคิดดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 15 ต่อปี

ข้อ 1.6 การแจ้งความ : เมื่อมีการกระทำความผิดในทางอาญาโดยบุคคลใด ซึ่งทำให้เกิดสิทธิเรียกร้องตามกรมธรรม์นี้ ผู้เอาประกันภัยต้องแจ้งความต่อเจ้าหน้าที่ตำรวจโดยไม่ชักช้า

ข้อ 1.7 ใบอนุญาตขับรถยนต์ : ผู้เอาประกันภัยมีหน้าที่นำหลักฐานมาแสดงต่อบริษัท เพื่อพิสูจน์ว่าผู้ขับรถยนต์ในขณะเกิดอุบัติเหตุเคยได้รับใบอนุญาตขับรถยนต์

ข้อ 1.8 การแก้ไข : สัญญาคุ้มครองและเงื่อนไขแห่งกรรมธรรม์นี้ จะเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้โดยเอกสารแนบท้ายของบริษัทเท่านั้น

ข้อ 1.9 เงื่อนไขบังคับก่อน : บริษัทอาจไม่รับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนตามกรรมธรรม์นี้ เว้นแต่ผู้เอาประกันภัยได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดสัญญาประกันภัย และเงื่อนไขแห่งกรรมธรรม์นี้

ข้อ 1.10 การลดเบี้ยประกันภัยประวัติดี :

1.10.1 ในกรณีผู้เอาประกันภัย มีรถยนต์เอาประกันภัยไว้กับบริษัทน้อยกว่า 3 คัน บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัยดังนี้ :-

20 % ของเบี้ยประกันภัยตามกรรมธรรม์นี้ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีค่าเสียหายเกิดขึ้นต่อบริษัทในการประกันภัยปีแรก

30 % ของเบี้ยประกันภัยตามกรรมธรรม์นี้ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีค่าเสียหายเกิดขึ้นต่อบริษัทในการประกันภัย 2 ปีติดต่อกัน

40 % ของเบี้ยประกันภัยตามกรรมธรรม์นี้ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีค่าเสียหายเกิดขึ้นต่อบริษัทในการประกันภัย 3 ปีติดต่อกัน หรือกว่านั้น

ทั้งนี้บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้ต่อเมื่อผู้เอาประกันภัยได้ต่ออายุการประกันภัยกับบริษัท และเฉพาะตามข้อคุ้มครองที่ต่ออายุเท่านั้น

อนึ่ง คำว่า “รถยนต์คันที่ไม่มีค่าเสียหาย” ให้ความหมายรวมถึงรถยนต์คันที่มีค่าเสียหาย แต่ค่าเสียหายนั้น มิได้เกิดจากความประมาทของรถยนต์ที่เอาประกันภัย และผู้เอาประกันภัยสามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้

1.10.2 ในกรณีผู้เอาประกันภัยมีรถยนต์เอาประกันภัยไว้กับบริษัทตั้งแต่ 3 คันขึ้นไป บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัยดังนี้ :-

30 % ของเบี้ยประกันภัยรถยนต์ทุกคันที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัท หักด้วยจำนวนเงินค่าเสียหายที่เกิดขึ้นต่อบริษัทในปีที่เอาประกันภัย ในกรณีได้เอาประกันภัยรถยนต์ 3 คัน ถึง 9 คัน

35 % ของเบี้ยประกันภัยรถยนต์ทุกคันที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัท หักด้วยจำนวนเงินค่าเสียหายที่เกิดขึ้นต่อบริษัทในปีที่เอาประกันภัย ในกรณีได้เอาประกันภัยรถยนต์ 10 คัน ถึง 19 คัน

40 % ของเบี้ยประกันภัยรถยนต์ทุกคันที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัท หักด้วยจำนวนเงินค่าเสียหายที่เกิดขึ้นต่อบริษัทในปีที่เอาประกันภัย ในกรณีได้เอาประกันภัยรถยนต์ 20 คัน หรือกว่านั้น

ทั้งนี้บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้ต่อเมื่อผู้เอาประกันภัยได้ต่ออายุการประกันภัยกับบริษัท และเฉพาะตามข้อคุ้มครองที่ต่ออายุเท่านั้น



อนึ่งคำว่า “จำนวนเงินค่าเสียหายที่เกิดขึ้นต่อบริษัท” ไม่รวมถึงค่าเสียหายที่มีได้เกิดจากความประมาทของรถที่เอาประกันภัย โดยผู้เอาประกันภัยสามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้

ข้อ 1.11 การเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดี : ในกรณีผู้เอาประกันภัยมีรถเอาประกันภัยไว้กับบริษัทคันเดียวหรือหลายคัน และมีการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนระหว่างปีที่เอาประกันภัยที่เกิดจากอุบัติเหตุ ซึ่งรถยนต์คันที่เอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาท ตั้งแต่ 2 ครั้งขึ้นไปรวมกันแล้วมีจำนวนเงินเกินกว่า 200 % ของเบี้ยประกันภัย บริษัทจะเพิ่มเบี้ยประกันภัยอย่างน้อยดังนี้ :-

- 20 % ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ
- 30 % ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าสินไหมทดแทนดังกล่าวเกิดขึ้นต่อบริษัท 2 ปีติดต่อกัน
- 40 % ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าสินไหมทดแทนดังกล่าวเกิดขึ้นต่อบริษัท 3 ปีติดต่อกัน

ข้อ 1.12 การโอนรถยนต์ : เมื่อผู้เอาประกันภัยได้โอนรถยนต์ให้แก่บุคคลอื่น ให้ถือว่าผู้รับโอนเป็นผู้เอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ และบริษัทต้องรับผิดชอบการกรมธรรม์ประกันภัยต่อไปตลอดอายุของกรมธรรม์ประกันภัยที่ยังเหลืออยู่

ข้อ 1.13 การระงับข้อพิพาทโดยอนุญาโตตุลาการ : ข้อพิพาท ข้อขัดแย้ง หรือข้อเรียกร้องใด ๆ ซึ่งเกิดขึ้นจากหรือเกี่ยวเนื่องกับกรมธรรม์ประกันภัยนี้ หากผู้มีสิทธิเรียกร้องตามกรมธรรม์ประกันภัยประสงค์จะดำเนินการระงับข้อพิพาทโดยอนุญาโตตุลาการ บริษัทต้องยินยอม และให้ทำการวินิจฉัยชี้ขาดโดยอนุญาโตตุลาการ ตามข้อบังคับอนุญาโตตุลาการ กรรมการประกันภัย

ข้อ 1.14 การตีความกรมธรรม์ประกันภัย : ความหมายและเจตนารมณ์ของข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ รวมทั้งเอกสารแนบท้ายและเอกสารประกอบให้ตีความตามที่นายทะเบียนได้ให้ความเห็นชอบไว้

ข้อ 1.15 การเลิกกรมธรรม์ :

- 1.15.1 บริษัทจะบอกเลิกกรมธรรม์นี้ได้ด้วยการส่งหนังสือบอกกล่าวล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน โดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียน ถึงผู้เอาประกันภัยตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่แจ้งให้บริษัททราบ ในกรณีนี้บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย โดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ได้ใช้บังคับมาแล้วออกตามส่วน
- 1.15.2 ผู้เอาประกันภัยจะบอกเลิกกรมธรรม์นี้ได้ โดยแจ้งให้บริษัททราบเป็นลายลักษณ์อักษร และมีสิทธิได้รับเบี้ยประกันภัยคืน ตามอัตราการคืนเบี้ยประกันภัยที่ระบุไว้ข้างล่าง

## อัตราคืนเบี้ยประกันภัย

จำนวนวัน ประกันภัย	ร้อยละของเบี้ย ประกันภัยเต็มปี	จำนวนวัน ประกันภัย	ร้อยละของเบี้ย ประกันภัยเต็มปี	จำนวนวัน ประกันภัย	ร้อยละของเบี้ย ประกันภัยเต็มปี
1-9	78	120-129	50	240-249	26
10-19	74	130-139	47	250-259	24
20-29	71	140-149	45	260-269	22
30-39	69	150-159	43	270-279	21
40-49	67	160-169	41	280-289	19
50-59	65	170-179	38	290-299	18
60-69	62	180-189	36	300-309	16
70-79	60	190-199	35	310-319	14
80-89	58	200-209	33	320-329	10
90-99	56	210-219	31	330-339	7
100-109	54	220-229	29	340-349	5
110-119	52	230-239	28	350-359	3
				360 ขึ้นไป	1

ศูนย์วิทยพัชกร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

## สัญญาหมวดที่ 2 : ส่วนที่ 1 : การคุ้มครองความรับผิดชอบต่อผู้ประสบภัย

แบบ ร.ย. 2.1

การคุ้มครองตามสัญญาหมวดที่ 2 ส่วนที่ 1 นี้เป็นการคุ้มครองความรับผิดชอบต่อผู้ประสบภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 การคุ้มครอง เงื่อนไข และข้อยกเว้นที่กำหนดไว้ในสัญญาส่วนนี้ ใช้บังคับโดยไม่ว่าเอาเงื่อนไขทั่วไปในสัญญาหมวดที่ 1 มาใช้บังคับ

## ข้อ 1. นิยามศัพท์ ในสัญญาส่วนที่ 1 นี้

“บริษัท”	หมายความว่า	บริษัทที่ออกกรรมธรรม์นี้
“ผู้เอาประกันภัย”	หมายความว่า	บุคคลที่ระบุชื่อเป็นผู้เอาประกันภัยในตาราง
“ผู้ประสบภัย”	หมายความว่า	ผู้ซึ่งได้รับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เนื่องจากรถที่ใช้หรืออยู่ในทาง หรือเนื่องจากสิ่งที่ยักรถหรือติดตั้งในรถนั้น และหมายความรวมถึงทายาทโดยธรรมของผู้ประสบภัยซึ่งถึงแก่ความตายด้วย
“นายทะเบียน”	หมายความว่า	อธิบดีกรมการประกันภัย หรือผู้ซึ่งอธิบดีกรมการประกันภัยมอบหมายโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา
“ตาราง”	หมายความว่า	ตารางแห่งกรรมธรรม์นี้
“รถ”	หมายความว่า	รถที่เอาประกันภัย ซึ่งมีรายการที่ระบุไว้ในตาราง
“เครื่องหมาย”	หมายความว่า	เครื่องหมายแสดงว่า มีการประกันความเสียหายสำหรับผู้ประสบภัยจากรถ
“อุบัติเหตุแต่ละครั้ง”	หมายความว่า	เหตุการณ์หนึ่ง หรือหลายเหตุการณ์สืบเนื่องกันซึ่งเกิดจากสาเหตุอันเดียวกัน

ข้อ 2. การคุ้มครองผู้ประสบภัย บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัยของผู้ประสบภัยในนามผู้เอาประกันภัย ซึ่งผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายต่อผู้ประสบภัย เนื่องจากรถที่ใช้หรืออยู่ในทาง หรือเนื่องจากสิ่งที่ยักรถหรือติดตั้งในรถนั้นในระหว่างระยะเวลาประกันภัย ดังนี้ :-

## 2.1 ผู้ประสบภัย

- 2.1.1 ในกรณีเสียชีวิต บริษัทจะจ่ายเต็มตามจำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดเป็น 50,000 บาท ต่อหนึ่งคน
- 2.1.2 ในกรณีได้รับความเสียหายต่อร่างกาย หรืออนามัย บริษัทจะจ่ายตามความเสียหายที่แท้จริง แต่ไม่เกินจำนวนเงินคุ้มครองสูงสุด 50,000 บาท ต่อหนึ่งคน  
ค่าสินไหมทดแทนตามข้อ 2.1.2 นี้ ให้รวมถึงค่าความเสียหายที่ผู้ประสบภัยสามารถเรียกร้องได้ตามมูลละเมิด
- 2.1.3 ในกรณีได้รับความเสียหายต่อร่างกาย หรืออนามัย ต่อมาได้เสียชีวิต บริษัทจะจ่ายตามข้อ 2.1.1 และ 2.1.2 รวมกันเต็มตามจำนวนเงินคุ้มครองสูงสุด 50,000 บาท ต่อหนึ่งคน



- 2.2 กรณีผู้ประสพภยเป็นผู้เอาประกันภยหรือบุคคลในครอบครัวของผู้เอาประกันภย ซึ่งมีไขผู้ขัษข้ ทั้งนี้ในกรณีผู้ขัษข้เป็นฝ่ายที่ต้องรับผดต่ออุบัติเหตุ
- 2.2.1 ในกรณีเสียชีวิต บริษัทจะจ่ายเงินเต็มตามจำนวนเงินคุ้มครองสูงสุด 50,000 บาท ต่อหนึ่งคน
- 2.2.2 ในกรณีได้รับอันตรายต่อร่างกาย หรืออณมัย บริษัทจะจ่ายตามความเสียหายที่แท้จริง แต่ไม่เกินจำนวนเงินคุ้มครองสูงสุด 50,000 บาท ต่อหนึ่งคน  
ค่าสินไหมทดแทนตามข้อ 2.2.2 นี้ ให้รวมถึงค่าความเสียหายที่ผู้ประสพภยสามารถเรียกร้องได้ตามมูลละเมิด
- 2.1.3 ในกรณีได้รับความเสียหายต่อร่างกาย หรืออณมัย ต่อมาได้เสียชีวิต บริษัทจะจ่ายเต็มตามข้อ 2.2.1 และ 2.2.2 รวมกันเต็มตามจำนวนเงินคุ้มครองสูงสุด 50,000 บาท ต่อหนึ่งคน
- 2.3 กรณีผู้ประสพภย เป็นผู้ขัษข้รดค้ที่เอาประกันภย และเป็นฝ่ายที่ต้องรับผดต่ออุบัติเหตุหรือ ไม่มีผู้ใดต้องรับผดตามกฎหมายต่อผู้ขัษข้ที่เป็นผู้ประสพภย บริษัทจะรับผดจ่ายค่าสินไหมทดแทนไม่เกินค่าเสียหายเบื้องต้นเท่านั้น ทั้งนี้ บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนทั้งหมดดังกล่าวข้างต้น ไม่เกินจำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดต่อหนึ่งคน และรวมกันแล้วไม่เกินจำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งทีระบุไว้ในรายการที่ 4 ของตาราง
- ข้อ 3. ค่าเสียหายเบื้องต้น** บริษัทจะจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสพภยทีได้รับความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย โดยไม่ต้องรอการพิสูจน์ความรับผดให้เสร็จสิ้น ภายใน 7 วัน นับแต่วันที่บริษัทได้รับการร้องขอ โดยจ่ายเป็นค่าเสียหายเบื้องต้น ดังต่อไปนี้ :-
- 3.1 กรณีผู้ประสพภยได้รับความเสียหายต่อร่างกาย บริษัทจะจ่ายค่ารักษาพยาบาล และค่าใช้จ่ายอันจำเป็นเกี่ยวกับการรักษาพยาบาลของผู้ประสพภยตามจำนวนที่จ่ายไปจริง แต่ไม่เกิน 10,000 บาท ต่อหนึ่งคน
- 3.2 กรณีผู้ประสพภยได้รับความเสียหายต่อชีวิต บริษัทจะจ่ายค่าปลงศพและค่าใช้จ่ายอันจำเป็นเกี่ยวกับการจัดการศพของผู้ประสพภยตามจำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น 10,000 บาท ต่อหนึ่งคน
- 3.3 จำนวนตาม 3.1 และ 3.2 รวมกัน สำหรับผู้ประสพภยทีถึงแก่ความตายหลังจากมีการรักษาพยาบาล
- 3.4 กรณีรดค้ตั้งแต่สองค้ขึ้นไปก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้ประสพภย บริษัทจะจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นตาม 3.1 และ 3.2 แล้วแต่กรณี ให้แก่ผู้ประสพภยซึ่งอยู่ในรดค้ที่เอาประกันภยไว้กับบริษัท แต่ถ้าผู้ประสพภยมิใช่เป็นผู้ซึ่งอยู่ในรดค้ที่ก่อให้เกิดเสียหายดังกล่าวข้างต้น บริษัทจะจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสพภยในอัตราส่วนทีเท่ากัน ค่าเสียหายเบื้องต้นทั้งหมดนี้เป็นส่วนหนึ่งของการจ่ายค่าสินไหมทดแทน ตามทีกำหนดไว้ในข้อ 2.
- ข้อ 4. การขอรับค่าเสียหายเบื้องต้น** ผู้ประสพภยต้องร้องขอค่าเสียหายเบื้องต้นต่อบริษัท ภายใน 180 วัน นับแต่วันที่ทีมีความเสียหายเกิดขึ้น และต้องมีหลักฐานดังนี้ :-
- 4.1 ความเสียหายต่อร่างกาย

- 4.1.1 ใบเสร็จรับเงินจากโรงพยาบาล หรือสถานพยาบาล หรือหลักฐานการแจ้งหนี้เกี่ยวกับการรักษาพยาบาล
- 4.1.2 สำเนาบัตรประจำตัว หรือสำเนาใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าว หรือสำเนาหนังสือเดินทาง หรือหลักฐานอื่นที่แสดงตนว่าเป็นบุคคลนั้น
- 4.2 ความเสียหายต่อชีวิต
  - 4.2.1 สำเนามรณบัตร
  - 4.2.2 สำเนานบันทึกประจำวันในคดีของพนักงานสอบสวน หรือหลักฐานอื่นที่แสดงว่าผู้บาดเจ็บถึงแก่ความตาย เพราะการประสบภัยจากรถ
  - 4.2.3 การร้องขอรับค่าเสียหายเบื้องต้นตามข้อ 4.1 และข้อ 4.2 รวมกันให้มีหลักฐานตามข้อ 4.1 และข้อ 4.2
- ข้อ 5. เครื่องหมาย บริษัทต้องส่งมอบเครื่องหมายให้แก่ผู้เอาประกันภัย เพื่อติดเครื่องหมายนั้นไว้ที่กระจกหน้ารถ กรณีไม่มีกระจกหน้ารถ ให้ติดเครื่องหมายไว้ที่ซึ่งสามารถมองเห็น ได้ชัดเจน
- ข้อ 6. การคุ้มครองผู้ขับขี่ บริษัทจะถือว่าบุคคลใดซึ่งขับขี่รถ โดยได้รับความยินยอมจากผู้เอาประกันภัย เสมือนหนึ่งผู้เอาประกันภัยเอง และบุคคลนั้นต้องปฏิบัติตามเสมือนหนึ่งเป็นผู้เอาประกันภัยเองและอยู่ภายใต้ข้อกำหนดตามกรรมธรรม์นี้
- ข้อ 7. การคุ้มครองความรับผิดชอบของผู้โดยสาร กรรมธรรม์นี้ให้ความคุ้มครอง เมื่อผู้โดยสารนั้นจะต้องรับผิดชอบจากรถที่ใช้หรืออยู่ในทาง หรือสิ่งที่บรรทุก หรือติดตั้งในรถนั้น
- ข้อ 8. การแจ้งอุบัติเหตุ เมื่อมีความเสียหายต่อผู้ประสบภัยจากรถ ผู้เอาประกันภัยหรือผู้ขับขี่ต้อง :-
  - 8.1 แจ้งให้บริษัททราบโดยมิชักช้า
  - 8.2 ส่งต่อให้บริษัททันทีเมื่อได้รับหมายศาล หรือคำสั่ง หรือคำบังคับของศาล
  - 8.3 มีหนังสือบอกกล่าวให้บริษัททราบทันที เมื่อมีการดำเนินคดีแพ่งหรือคดีอาญาทางศาล อันอาจทำให้เกิดสิทธิเรียกร้องตามกรรมธรรม์นี้ ถ้าผู้เอาประกันภัยไม่ได้ปฏิบัติตามข้อนี้ บริษัทอาจเรียกวงจำกัดค่าสินไหมทดแทนจากผู้เอาประกันภัย เพื่อความเสียหายใด ๆ อันเกิดจากการนั้น เว้นแต่ผู้เอาประกันภัยจะพิสูจน์ได้ว่า จะไม่สามารถจะปฏิบัติตามได้
- ข้อ 9. การจัดการเรียกร้อง
  - 9.1 ผู้เอาประกันภัยจะต้องไม่ตกลงยินยอม เสนอ หรือให้สัญญาว่าจะชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลใด ๆ โดยไม่ได้รับความยินยอมจากบริษัทฯ เว้นแต่ความเสียหายนั้นผู้เอาประกันภัยเป็นฝ่ายที่จะต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย และบริษัทไม่จัดการต่อการเรียกร้องนั้น
  - 9.2 บริษัทมีสิทธิเข้าดำเนินการต่อผู้คดี
  - 9.3 บริษัทมีสิทธิฟ้องบุคคลใดให้ใช้ความเสียหายเพื่อประโยชน์ของบริษัทในนามของผู้เอาประกันภัย ในการนี้ผู้เอาประกันภัยต้องให้ข้อเท็จจริง และให้ความช่วยเหลือแก่บริษัทตามสมควร
  - 9.4 เมื่อบริษัทได้ใช้ค่าสินไหมทดแทนเต็มจำนวนที่บริษัทต้องรับผิดชอบตามข้อ 2. หรือข้อ 3. ตามแต่กรณีแล้วก่อนดำเนินคดีทางศาล บริษัทไม่ต้องรับผิดชอบต่อผู้คดีแทนผู้เอาประกันภัย



- 9.5 กรณีบริษัทปฏิเสธการชดใช้ค่าสินไหมทดแทน ผู้เสียหายได้นำคดีขึ้นสู่ศาล หรือเสนอข้อพิพาท ต่ออู่สัญญาโตตุลาการ เมื่อศาลพิพากษา หรืออู่สัญญาโตตุลาการชี้ขาดให้บริษัทแพ้คดี บริษัทจะต้อง ชดใช้ค่าเสียหายตามคำพิพากษา หรือตามคำชี้ขาดของอู่สัญญาโตตุลาการ โดยคิดดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 15 ต่อปี
- ข้อ 10. การแจ้งความ เมื่อมีการกระทำความผิดในทางอาญาโดยบุคคลใด ซึ่งทำให้เกิดสิทธิเรียกร้องตามกรรมธรรม์ ผู้เอาประกันภัยต้องแจ้งความต่อเจ้าหน้าที่ตำรวจ โดยไม่ชักช้า
- ข้อ 11. ค่าใช้จ่ายต่อผู้คดี ถ้าผู้เอาประกันภัยถูกฟ้องศาลให้ชดใช้ค่าเสียหาย ซึ่งการประกันภัยนี้มีการคุ้มครอง บริษัทจะต่อผู้คดีในนามของผู้เอาประกันภัย โดยค่าใช้จ่ายของบริษัท
- ข้อ 12. การเพิ่มเบี้ยประกันประวัติไม่ดี ในกรณีผู้เอาประกันภัยมีรถเอาประกันภัยไว้กับบริษัทคันเดียวหรือหลายคัน และมีการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนระหว่างปีที่เอาประกันภัย บริษัทจะเพิ่มเบี้ยประกันภัยอย่างน้อยดังนี้ :-
- 50 % ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุในกรณีค่าสินไหมทดแทนระหว่าง 200 เปรอร์เซ็นต์ ถึง 500 เปรอร์เซ็นต์ ของเบี้ยประกันภัยตามกรรมธรรม์นี้
  - 75 % ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีค่าสินไหมทดแทนระหว่าง 501 เปรอร์เซ็นต์ ถึง 1,000 เปรอร์เซ็นต์ ของเบี้ยประกันภัยตามกรรมธรรม์นี้
  - 100 % ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีค่าสินไหมทดแทนระหว่าง 1,001 เปรอร์เซ็นต์ขึ้นไป ของเบี้ยประกันภัยตามกรรมธรรม์นี้
- ข้อ 13. การโอนรถ ในกรณีที่รถซึ่งเจ้าของได้เอาประกันภัยไว้กับบริษัท ได้โอนไปยังบุคคลอื่น ให้ผู้ได้มาซึ่งรถดังกล่าวมีฐานะเสมือนเป็นผู้เอาประกันภัยตามกรรมธรรม์ประกันภัยนั้น และบริษัทต้องรับผิดชอบตามกรรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวต่อไปตลอดอายุของกรรมธรรม์ประกันภัยที่ยังเหลืออยู่
- ข้อ 14. การใช้รถ กรณีใช้รถในเวลาที่เกิดอุบัติเหตุจนนอกเหนือจากที่ได้ระบุไว้ในรายการ 8 ของตาราง ซึ่งทำให้การเสี่ยงภัยเพิ่มขึ้น ผู้เอาประกันภัยต้องชดใช้ค่าเสียหายคืนให้บริษัทตามจำนวนที่บริษัทได้จ่ายไปแต่ไม่เกิน 2,000 บาท
- ข้อ 15. การเลิกกรรมธรรม์
- 15.1 บริษัทจะบอกเลิกกรรมธรรม์นี้ได้ด้วยการส่งหนังสือบอกกล่าวล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน โดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับ ถึงผู้เอาประกันภัยตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่แจ้งให้ทราบ ในกรณีนี้บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย โดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรรมธรรม์ได้ใช้บังคับมาแล้วออกตามส่วน
  - 15.2 ผู้เอาประกันภัยจะบอกเลิกกรรมธรรม์นี้ได้ โดยแจ้งให้บริษัททราบเป็นลายลักษณ์อักษร และมีสิทธิได้รับเบี้ยประกันภัยคืน ตามอัตราการคืนเบี้ยประกันภัยที่ระบุไว้ข้างล่างนี้

จำนวนเดือนที่คุ้มครอง	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
เบี้ยประกันภัยคืนร้อยละ	80	70	60	50	40	30	20	15	10	0	0	0

การบอกเลิกกรรมธรรม์ตาม 15.1 หรือ 15.2 ผู้เอาประกันภัยจะต้องส่งเครื่องหมายคืนให้แก่ฝ่ายทะเบียน หรือทำลายเครื่องหมายนั้นให้ใช้การไม่ได้ มิฉะนั้นจะมีความผิดตามกฎหมาย



- ข้อ 16. การระงับข้อพิพาทโดยอนุญาโตตุลาการ ข้อพิพาท ข้อขัดแย้ง หรือข้อเรียกร้องใด ๆ ซึ่งเกิดขึ้นจากหรือเกี่ยวเนื่องกับกรรมธรรม์ประกันภัยนี้ หากผู้มีสิทธิเรียกร้องตามกรรมธรรม์ประกันภัยประสงค์จะดำเนินการระงับข้อพิพาทโดยอนุญาโตตุลาการ บริษัทต้องยินยอม และให้ทำการวินิจฉัยชี้ขาดโดยอนุญาโตตุลาการ ตามข้อบังคับอนุญาโตตุลาการ กรรมธรรม์ประกันภัย
- ข้อ 17. ข้อยกเว้น การประกันภัยไม่คุ้มครองความรับผิดชอบอันเกิดจาก :-
- 17.1 สงคราม การรุกราน การกระทำของชาติศัตรู การสู้รบ หรือการปฏิบัติการที่มีลักษณะเป็นการทำสงคราม (จะได้ประกาศสงครามหรือไม่ก็ตาม)
  - 17.2 สงครามการเมือง การแข็งข้อของทหาร การกบฏ การปฏิวัติ การต่อต้านรัฐบาล การยึดอำนาจการปกครองโดยกำลังทหารหรือโดยประการอื่น ประชาชนก่อความวุ่นวายถึงขนาดหรือเท่ากับการลุกฮือต่อต้านรัฐบาล
  - 17.3 วัตถุประสงค์ปรมาณู
  - 17.4 การแตกตัวของประจู การแผ่รังสี การกระทบกับกัมมันตภาพรังสีจากเชื้อเพลิงปรมาณู หรือจากกากปรมาณูอันเกิดจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงปรมาณูและสำหรับจุดประสงค์ข้อสัญญาที่การเผาไหม้นั้นรวมถึงกรรมวิธีใด ๆ แห่งการแตกแยกตัวปรมาณู ซึ่งดำเนินติดต่อกันไปด้วยตัวของมันเอง
  - 17.5 ความเสียหายที่เกิดจากรถที่ถูกยกออก ถ้อ โทง ทรูโซก ลักทรัพย์ ริดเอาทรัพย์ ฆิงทรัพย์ หรือปล้นทรัพย์
  - 17.6 การใช้นอกประเทศไทย
  - 17.7 การใช้ในทางที่ผิดกฎหมาย ได้แก่ ใช้รดไปปล้นทรัพย์ ฆิงทรัพย์ หรือใช้ขนยาเสพติด เป็นต้น
  - 17.8 การใช้ในการแข่งขัน หรือทดลองความทนทาน หรือความเร็วในทางกีฬา
  - 17.9 การใช้โดยบุคคลของอู่ เมื่อรดได้มอบให้อู่ทำการซ่อม เว้นแต่การซ่อมนั้นบริษัทเป็นผู้สั่งหรือให้ความยินยอม
  - 17.10 การขับขี่โดยบุคคลที่ไม่เคยได้รับใบอนุญาตขับขี่ใด ๆ หรือเคยได้รับแต่ถูกตัดสิทธิตามกฎหมาย หรือใช้ใบขับขี่จกยานยนต์ไปขับขี่รถยนต์
  - 17.11 การขับขี่โดยบุคคลขณะที่อยู่ภายใต้อุทธิสุรายาเมา ถึงขนาดที่ไม่สามารถควบคุมรถได้
- ข้อ 18. ข้อสัญญาพิเศษ ภายใด้จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยที่ระบุไว้ในตาราง บริษัทจะไม่ยกเอาความไม่สมบูรณ์แห่งกรรมธรรม์ประกันภัย หรือความประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงของผู้เอาประกันภัย หรือเงื่อนไขแห่งกรรมธรรม์นี้ เว้นแต่ข้อ 17.1 17.2 17.3 17.4 17.5 และ 17.6 เป็นข้อต่อสู้ผู้ประสบภัยเพื่อปฏิเสธความรับผิดชอบตามกรรมธรรม์นี้ เมื่อบริษัทได้ใช้ค่าสินไหมทดแทนไปแล้ว แต่บริษัทไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือตามกรรมธรรม์นี้ต่อผู้เอาประกันภัยเพราะกรณีดังกล่าวข้างต้นนั้น ซึ่งผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบต่อผู้ประสบภัย ผู้เอาประกันภัยต้องใช้จำนวนเงินที่บริษัทได้จ่ายไปนั้นคืนให้กับบริษัท ภายใน 7 วัน

---

**สัญญาหมวดที่ 2 : ส่วนที่ 2 : การคุ้มครองความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก**


---

แบบ ร.ย. 2.2

**ข้อ 2.1 ความรับผิดชอบต่อความบาดเจ็บหรือมรณะ :** บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนในนามของผู้เอาประกันภัย ซึ่งผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายเพื่อความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัยของบุคคลภายนอก เนื่องจากอุบัติเหตุอันเกิดจากรถยนต์ที่ใช้หรืออยู่ในทางหรือสิ่งที่บรรทุกหรือติดตั้งในรถยนต์นั้น ในระหว่างระยะเวลาประกันภัย เฉพาะความรับผิดที่เกินจำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดที่กำหนดไว้ในสัญญาส่วนที่ 1 ความรับผิดของบริษัทต่อหนึ่งคนจะมีไม่เกินจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบต่อหนึ่งคนที่ระบุไว้ในตาราง และความรับผิดของบริษัทต่อหนึ่งครั้ง ในกรณีมากกว่าหนึ่งคนจะมีไม่เกินจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบต่อหนึ่งครั้งที่ระบุไว้ในตาราง

**ข้อ 2.2 ความรับผิดต่อผู้โดยสาร :** บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนในนามของผู้เอาประกันภัย ซึ่งผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย เพื่อความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัยของบุคคลโดยสารที่อยู่ในรถยนต์ หรือกำลังขึ้น หรือกำลังลงจากรถยนต์ เนื่องจากอุบัติเหตุอันเกิดจากรถยนต์ที่ใช้หรืออยู่ในทางหรือสิ่งที่บรรทุกหรือติดตั้งในรถยนต์นั้น ในระหว่างระยะเวลาประกันภัยเฉพาะความรับผิดที่เกินกว่าจำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดที่กำหนดไว้ในสัญญาส่วนที่ 1 ความรับผิดของบริษัทต่อหนึ่งคนจะมีไม่เกินจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบต่อหนึ่งคนที่ระบุไว้ในตาราง และความรับผิดของบริษัทต่อหนึ่งครั้งในกรณีมากกว่าหนึ่งคน จะมีไม่เกินจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบต่อหนึ่งครั้งที่ระบุไว้ในตาราง

**ข้อ 2.3 ความรับผิดต่อทรัพย์สิน :** บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนในนามของผู้เอาประกันภัย ซึ่งผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย เพื่อความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก เนื่องจากอุบัติเหตุอันเกิดจากรถยนต์ที่ใช้หรืออยู่ในทางหรือสิ่งที่บรรทุกหรือติดตั้งในรถยนต์นั้น ในระหว่างระยะเวลาเอาประกันภัย

**ความเสียหายส่วนแรก :** ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเอง ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง ดังนี้ :-

2.3.1 2,000 บาทแรก ของความเสียหายในกรณีใช้รถยนต์ในเวลาเกิดอุบัติเหตุ นอกเหนือจากที่ได้ระบุไว้ในรายการที่ 8 ของตาราง

2.3.2 ตามจำนวนเงินส่วนแรกของความเสียหาย ดังระบุไว้ในรายการที่ 7 ของตาราง

ในกรณีผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบตามข้อ 2.3.1 ให้ถือว่าความรับผิดชอบตามแต่ละข้อ เป็นความรับผิดที่เพิ่มขึ้น

ในกรณีเป็นความเสียหายส่วนแรกตามสัญญาข้อ 2.3 บริษัทจะจ่ายแทนผู้เอาประกันภัยไปก่อน เมื่อบริษัทได้จ่ายเงินที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบไปแล้ว ผู้เอาประกันภัยต้องคืนเงินให้บริษัทภายใน 7 วัน



- ข้อ 2.4 ค่าใช้จ่ายต่อผู้คดี : ถ้าผู้เอาประกันภัยถูกฟ้องศาลให้ใช้ค่าสินไหมทดแทน ซึ่งการประกันภัยนี้มีการคุ้มครอง บริษัทจะต่อผู้คดีในนามของผู้เอาประกันภัยโดยค่าใช้จ่ายของบริษัท
- ข้อ 2.5 ค่าใช้จ่ายอื่น : บริษัทจะชดเชยค่าเสียหายที่ผู้เอาประกันภัยได้จ่ายไปด้วยความตกลงยินยอมของบริษัท
- ข้อ 2.6 การคุ้มครองความรับผิดชอบของผู้ขับขี่ : บริษัทจะถือว่าบุคคลใดซึ่งขับขีรถยนต์ โดยได้รับความยินยอมจากผู้เอาประกันภัยเสมือนหนึ่งเป็นผู้เอาประกันภัยเอง แต่มีเงื่อนไขว่า :-
- 2.6.1 บุคคลนั้นต้องปฏิบัติตามเสมือนหนึ่งเป็นผู้เอาประกันภัยเอง และอยู่ภายใต้ข้อกำหนดตามกรรมธรรม์นี้
  - 2.6.2 บุคคลนั้นไม่ได้รับการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนจากกรรมธรรม์อื่น หรือได้รับแต่ไม่เพียงพอ บริษัทจึงจะรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนเฉพาะส่วนที่เกินเท่านั้น
- ข้อ 2.7 การคุ้มครองความรับผิดชอบของผู้โดยสาร : กรรมธรรม์นี้ให้ความคุ้มครอง เมื่อผู้โดยสารนั้นจะต้องรับผิดชอบจากรถยนต์ที่ใช้หรืออยู่ในทางหรือสิ่งที่บรรทุกหรือติดตั้งในรถยนต์นั้น ทั้งนี้เฉพาะเท่าที่มีการประกันภัยไว้ โดยมีเงื่อนไขว่า บุคคลนั้นไม่ได้รับการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนจากกรรมธรรม์อื่น หรือได้รับแต่ไม่เพียงพอ บริษัทจึงจะรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนเฉพาะส่วนที่เกินเท่านั้น
- ข้อ 2.8 การคุ้มครองนายจ้าง : กรรมธรรม์นี้ให้ความคุ้มครองถึงนายจ้างซึ่งมิใช่ผู้เอาประกันภัย เมื่อนายจ้างจะต้องรับผิดชอบการไต่รถยนต์คันเอาประกันภัยโดยลูกจ้างในทางการที่จ้าง ทั้งนี้เฉพาะเท่าที่มีการประกันภัยไว้ แต่มีเงื่อนไขว่า :-
- 2.8.1 นายจ้างต้องปฏิบัติตามอยู่ภายใต้ข้อกำหนดของกรรมธรรม์นี้
  - 2.8.2 นายจ้างไม่ได้รับการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนจากกรรมธรรม์อื่น เว้นแต่ค่าสินไหมทดแทนที่ได้รับชดใช้มันไม่เพียงพอ บริษัทจึงจะรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนเฉพาะส่วนที่เกินเท่านั้น
  - 2.8.3 การคุ้มครองนี้ไม่เพิ่มจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบของบริษัท
- ข้อ 2.9 การยกเว้นความรับผิดชอบความบาดเจ็บหรือมรณะ : การประกันภัยตามข้อ 2.1 ไม่คุ้มครองความรับผิดชอบต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัยของ :-
- 2.9.1 ผู้เอาประกันภัยหรือบุคคลในครอบครัว ซึ่งอยู่ด้วยกันกับผู้เอาประกันภัย
  - 2.9.2 ลูกจ้างของผู้เอาประกันภัยที่เกิดขึ้นในระหว่างทางการที่จ้าง
  - 2.9.3 บุคคลใดที่โดยสารอยู่ใน หรือกำลังขึ้น หรือกำลังลงจากรถยนต์
- ข้อ 2.10 การยกเว้นความรับผิดชอบผู้โดยสาร : การประกันภัยตามข้อ 2.2 ไม่คุ้มครองความรับผิดชอบต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย ของ :-



- 2.10.1 ผู้เอาประกันภัย หรือนุคคลในครอบครัว ซึ่งอยู่ด้วยกันกับผู้เอาประกันภัย
- 2.10.2 ลูกจ้างของผู้เอาประกันภัยที่เกิดขึ้นในระหว่างทางการที่จ้าง

**ข้อ 2.11 การยกเว้นความรับผิดชอบทรัพย์สิน :** การประกันภัยตามข้อ 2.3 ไม่คุ้มครองความเสียหายต่อ :-

- 2.11.1 ทรัพย์สินที่ผู้เอาประกันภัย หรือนุคคลในครอบครัว ซึ่งอยู่ด้วยกันกับผู้เอาประกันภัยเป็นเจ้าของหรือเป็นผู้เก็บรักษา ควบคุม หรือครอบครองทรัพย์สินนั้น
- 2.11.2 เครื่องจักร สะพานรถ สะพานรถไฟ ถนน ทางวิ่ง ทางเดิน สนามหรือสิ่งหนึ่งสิ่งใดที่อยู่ใต้สิ่งดังกล่าว อันเกิดจากการสั่นสะเทือน หรือจากน้ำหนักรถยนต์ หรือน้ำหนักบรรทุกของรถยนต์
- 2.11.3 ทรัพย์สินที่บรรทุกอยู่ใน หรือกำลังยกขึ้น หรือกำลังยกลงจากรถยนต์

**ข้อ 2.12 การยกเว้นทั่วไป :** การประกันภัยตามข้อ 2.1 หรือข้อ 2.2 และ 2.3 ไม่คุ้มครองความรับผิดชอบอันเกิดจาก :-

- 2.12.1 การใช้นอกอาณาเขตที่คุ้มครอง
- 2.12.2 การใช้ในทางที่ผิดกฎหมาย เช่น ใช้รถยนต์ไปปล้นทรัพย์ ชิงทรัพย์ หรือใช้ชนยาเสพติด เป็นต้น
- 2.12.3 การใช้ในการแข่งขัน หรือทดลองความทนทาน หรือความเร็วในทางกีฬา
- 2.12.4 การใช้ลากจูงหรือผลักดัน เว้นแต่รถที่ลากจูงหรือถูกผลักดันได้ประกันภัยไว้กับบริษัทด้วย หรือเป็นรถลากจูงโดยสภาพ หรือรถที่มีระบบห้ามล้อเชื่อม โยงถึงกัน
- 2.12.5 การใช้โดยบุคคลของอยู่ เมื่อรถยนต์ได้มอบให้อู่ทำการซ่อม เว้นแต่การซ่อมนั้นบริษัทเป็นผู้สั่งหรือให้ความยินยอม
- 2.12.6 การขับขี่โดยบุคคลที่ไม่เคยได้รับใบอนุญาตขับขี่ใด ๆ หรือเคยได้รับแต่ถูกตัดสิทธิตามกฎหมาย หรือใช้ใบขับขี่รถจักรยานยนต์ไปขับขี่รถยนต์
- 2.12.7 การขับขี่โดยบุคคลขณะที่อยู่ภายใต้ฤทธิ์สุราขนาดถึงขนาดที่ไม่สามารถควบคุมรถยนต์ได้
- 2.12.8 ความรับผิดชอบซึ่งเกิดจากสัญญาที่ผู้เอาประกันภัยทำขึ้น ซึ่งถ้าไม่มีสัญญานั้นแล้ว ความรับผิดชอบของผู้เอาประกันภัยจะไม่เกิดขึ้น

**ข้อ 2.13 ข้อสัญญาพิเศษ :** ภายใต้อำนาจเงินจำกัดความรับผิดชอบที่ระบุไว้ในตาราง บริษัทจะไม่ยกเอาความไม่สมบูรณ์แห่งกรมธรรม์ประกันภัยหรือความประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงของผู้เอาประกันภัย หรือข้อ 2.12 หรือเงื่อนไขทั่วไป เว้นแต่ข้อ 1.2 เป็นข้อต่อผู้บุคคลภายนอก เพื่อปฏิเสธความรับผิดชอบตามข้อ 2.1 หรือ ข้อ 2.2 เมื่อบริษัทได้ใช้ค่าสินไหมทดแทนไปแล้ว แต่บริษัทไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือตามกรมธรรม์นี้ต่อผู้เอาประกันภัย เพราะกรณีดังกล่าวข้างต้นนั้น ซึ่งผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก ผู้เอาประกันภัยต้องจ่ายเงินจำนวนที่บริษัทได้อำไปนั้นคืนให้บริษัท ภายใน 7 วัน

**สัญญาหมวดที่ 3 : การคุ้มครองความเสียหายหรือความสูญหายต่อรถยนต์**

แบบ ร.ย. 3

**ข้อ 3.1 ความเสียหายหรือความสูญหายต่อรถยนต์ :** บริษัทจะใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายหรือความสูญหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นระหว่างระยะเวลาประกันภัย ต่อรถยนต์รวมทั้งอุปกรณ์หรือสิ่งที่ติดประจำอยู่กับตัวรถยนต์เพื่อการใช้สอยตามปกติ เว้นแต่ความเสียหายหรือสูญหายนั้นเกิดจากภัยที่ไม่มีการคุ้มครองในเอกสารแนบท้าย ร.ย. 4

ความรับผิดชอบของบริษัทจะมีไม่เกินจำนวนเงินจำกัดความรับผิดที่ระบุไว้ในตาราง

**ข้อ 3.2 การดูแลขนย้าย :** เมื่อรถยนต์เกิดความเสียหายซึ่งมีการคุ้มครองตามกรรมธรรม์นี้ บริษัทจะจ่ายค่าดูแลรักษารถยนต์ และค่าขนย้ายรถยนต์ทั้งหมดนับแต่วันเกิดเหตุ จนกว่าการซ่อมแซมหรือการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนจะเสร็จสิ้นตามจำนวนที่จ่ายไปจริง แต่ไม่เกินร้อยละสิบของค่าซ่อม

**ข้อ 3.3 ความเสียหายส่วนแรก :** ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง ดังนี้ :-

3.3.1 2,000 บาทแรก ของความเสียหายอันเกิดจากการชน ในกรณีผู้เอาประกันภัยไม่สามารถแจ้งคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งให้บริษัททราบ

3.3.2 ตามจำนวนเงินส่วนแรกของความเสียหายดังระบุไว้ในรายการที่ 7 ของตาราง

ในกรณีผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบตามข้อต่าง ๆ ดังกล่าวเกินกว่าหนึ่งข้อ ให้ถือว่าความรับผิดชอบตามแต่ละข้อเป็นความรับผิดชอบเพิ่มขึ้น

ในกรณีเป็นความเสียหายอันเกิดจากการชน ผู้เอาประกันภัยไม่ต้องรับผิดชอบในความเสียหายส่วนแรกตามข้อ 3.3.2 หากผู้ขับขี่รถยนต์ไม่ได้เป็นฝ่ายประมาท

เมื่อบริษัทได้จ่ายเงินที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบไปก่อน ผู้เอาประกันภัยต้องคืนให้บริษัทภายใน 7 วัน

**ข้อ 3.4 การรักษารถยนต์ :** ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเอง เมื่อเกิดความเสียหายเพิ่มขึ้นหรือต้องประสบอุบัติเหตุอื่น เนื่องจากการใช้รถยนต์ก่อนที่จะมีการซ่อมแซมตามที่จำเป็น หรือมิได้จัดให้มีการดูแลเมื่อรถยนต์เกิดอุบัติเหตุหรือเครื่องเสีย

**ข้อ 3.5 การชดใช้ความเสียหายหรือความสูญหายต่อรถยนต์ :**

3.5.1 ภายใบบังคับ ข้อ 3.5.3 ในกรณีที่รถยนต์เกิดความเสียหาย บริษัทและผู้เอาประกันภัยอาจจะตกลงกันให้มีการซ่อมหรือเปลี่ยนรถยนต์ซึ่งมีสภาพเดียวกันแทนได้ ทั้งนี้ รวมทั้งอุปกรณ์ของรถยนต์นั้น หรือจะชดใช้เงินเพื่อทดแทนความเสียหายนั้นก็ได้ ในการซ่อมรถยนต์หรือในการกำหนดจำนวนเงินชดใช้หากตกลงกันไม่ได้ ให้จัดซ่อมโดยผู้กลางของการประกันภัยที่นายทะเบียนจัดตั้ง



3.5.2 ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องส่งอะไหล่จากต่างประเทศ บริษัทรับผิดชอบไม่เกินกว่าราคานำเข้าที่ส่งมาทางเรือ

3.5.3 ในกรณีรถยนต์เสียหายอย่างสิ้นเชิง บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนเต็มตามจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบตามสัญญา ข้อ 3.1 ในรายการ 4 ของตาราง

ในกรณีจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบไม่ต่ำกว่าร้อยละ 80 ของมูลค่ารถยนต์ในขณะที่เอาประกันภัย ผู้เอาประกันภัยหรือผู้รับประโยชน์แล้วแต่กรณีต้องโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ให้แก่บริษัททันที โดยค่าใช้จ่ายของบริษัทและให้ถือว่าการคุ้มครองรถยนต์นั้นเป็นอันสิ้นสุด

3.5.4 ในกรณีรถยนต์สูญหายอันเกิดจากการลักทรัพย์ ชิงทรัพย์ ปล้นทรัพย์ และขโมยรถทรัพย์ บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนเต็มตามจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบตามสัญญา ข้อ 3.1 ในรายการ 4 ของตาราง โดยผู้เอาประกันภัยหรือผู้รับประโยชน์แล้วแต่กรณี ต้องโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ให้แก่บริษัททันทีโดยค่าใช้จ่ายบริษัท และให้ถือว่าการคุ้มครองรถยนต์นั้นเป็นอันสิ้นสุด

ในกรณีที่บริษัทได้รับรถยนต์คืนมาแล้ว บริษัทต้องมีหนังสือแจ้งให้ผู้เอาประกันภัยทราบทางไปรษณีย์ลงทะเบียน ภายใน 7 วัน นับแต่วันที่ได้รับรถยนต์คืนมา ตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่ผู้เอาประกันภัยแจ้งให้บริษัททราบ และบริษัทยินยอมให้ผู้เอาประกันภัยใช้สิทธิ์ :-

3.5.4.1 ขอรับรถยนต์คืน โดยผู้เอาประกันภัยต้องคืนเงินที่ได้รับชดใช้ไปทั้งหมดให้แก่บริษัท ถ้ารถยนต์นั้นเกิดความเสียหาย บริษัทต้องจัดซ่อมให้โดยค่าใช้จ่ายของบริษัทก่อนคืน

3.5.4.2 สละสิทธิ์ไม่ขอรับรถยนต์คืน

ทั้งนี้ ผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งให้บริษัททราบว่า จะขอใช้สิทธิตามข้อ 3.5.4.1 หรือ ข้อ

3.5.4.2 ภายใน 30 วัน นับแต่วันที่ได้รับทราบหนังสือแจ้งจากบริษัท ถ้าผู้เอาประกันภัยไม่แจ้งการขอใช้สิทธิภายใน 30 วันดังกล่าว ให้ถือว่าผู้เอาประกันภัยไม่ประสงค์จะใช้สิทธิตามข้อ 3.5.4.1

ข้อ 3.6 การสละสิทธิ์ : ในกรณีมีความเสียหายหรือสูญหายต่อรถยนต์ เมื่อบุคคลอื่นเป็นผู้ใช้รถยนต์โดยได้รับความยินยอมจากผู้เอาประกันภัย บริษัทสละสิทธิ์ในการไล่เบี้ยจากผู้ใช้นั้น เว้นแต่ การใช้โดยบุคคลของคู่ เมื่อรถยนต์ได้มอบให้อู่ทำการซ่อม โดยที่การซ่อมนั้นบริษัทมิได้เป็นผู้สั่ง หรือให้ความยินยอม

ข้อ 3.7 การยกเว้นความเสียหายต่อรถยนต์ : การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครอง :-

3.7.1 การเสื่อมราคา หรือการสึกหรอของเครื่องยนต์

3.7.2 การแตกหักของเครื่องจักรกลไกของรถยนต์ หรือการเสียบหรือหยุดเดินของเครื่องจักรกลไก หรือเครื่องไฟฟ้าของรถยนต์อันมิได้เกิดจากอุบัติเหตุ

3.7.3 ความเสียหายโดยตรงต่อรถยนต์ อันเกิดจากการบรรทุกน้ำหนัก หรือจำนวนผู้โดยสารเกินกว่าที่ได้รับอนุญาต อันมิได้เกิดจากอุบัติเหตุ



- 3.7.4 ความเสียหายต่อยางรถยนต์ อันเกิดจากการฉีกขาดหรือการระเบิด เว้นแต่กรณีมีความเสียหายเกิดขึ้นต่อส่วนอื่นของรถยนต์ในเวลาเดียวกัน
- 3.7.5 ความเสียหายอันเกิดจากการขาดการใช้รถยนต์ เว้นแต่การขาดการใช้รถยนต์นั้นเกิดจากบริษัทประกันการซ่อมหรือซ่อมล่าช้าเกินกว่าที่ควรจะเป็น โดยไม่มีเหตุผลอันสมควร
- 3.7.6 ความเสียหายต่อข้อความ เครื่องหมาย หรือเครื่องตกแต่งใด ๆ ที่เพิ่มเติมขึ้นจากสภาพเดิมของรถยนต์นั้น
- 3.7.7 ความเสียหายหรือสูญหายอันเกิดจากการลักทรัพย์ หรือขโมยทรัพย์ โดยบุคคลที่ได้รับมอบหรือครอบครองรถยนต์ตามสัญญาเช่า สัญญาเช่าซื้อ หรือสัญญาจำนำ หรือโดยบุคคลที่จะกระทำสัญญาดังกล่าวข้างต้น

**ข้อ 3.8 การยกเว้นการใช้ :** การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครอง :-

- 3.8.1 การใช้รถยนต์นอกอาณาเขตที่คุ้มครอง
- 3.8.2 การใช้รถยนต์ไปในทางที่ผิดกฎหมาย เช่น ใช้รถยนต์ไปปล้นทรัพย์ ชิงทรัพย์ หรือใช้ขนยาเสพติด เป็นต้น
- 3.8.3 การใช้ในการแข่งขัน หรือทดลองความทนทาน หรือความเร็วในทางกีฬา

**ข้อ 3.9 การยกเว้นการใช้อื่น ๆ :** การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครอง :-

- 3.9.1 การใช้ลากจูงหรือผลัดกัน เว้นแต่รถที่ลากจูงหรือถูกผลัดกัน ได้ประกันภัยไว้กับบริษัทด้วยหรือเป็นรถลากจูงโดยสภาพ หรือรถที่มีระบบห้ามล้อเชื่อมโยงถึงกัน
- 3.9.2 การขับขี่โดยบุคคลที่ไม่เคยได้รับใบอนุญาตขับขี่ใด ๆ หรือเคยได้รับแต่ถูกตัดสิทธิตามกฎหมาย หรือใช้ใบขับขี่รถจักรยานยนต์ไปขับขี่รถยนต์
- 3.9.3 การขับขี่โดยบุคคลขณะที่อยู่ภายใต้ฤทธิ์สุรายามาถึงขนาดที่ไม่สามารถควบคุมรถยนต์ได้
- 3.9.4 การใช้รถยนต์นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในรายการที่ 8 ของตารางในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ

การยกเว้นตามข้อ 3.9 จะไม่นำมาใช้ในกรณีที่ความเสียหายต่อรถยนต์ที่เกิดขึ้นและมีค่าความเสียหายของผู้ขับขี่รถยนต์ที่เอาประกันภัยตามกรรมธรรม์นี้

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



ภาคผนวก ก.

ศูนย์วิทยทรัพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

บริษัท ... ประกันภัย จำกัด  
**MARINE CARGO POLICY**

POLICY NUMBER :

**SCHEDULE**

NAME OF ASSURED :	
VESSEL :	SAILING ON OR ABOUT :
VOYAGE : At and from	
AMOUNT INSURED HEREUNDER :	
SUBJECT - MATTER INSURED	
Valued at the same as Amount Insured.	
CLAUSES, ENDORSEMENTS, SPECIAL CONDITIONS AND WARRANTIES :-	
The attached Clauses and Endorsements form part of this Policy	
Claims, if any, payable at/in :	
By	
In the event of loss or damage which may involve a claim under this insurance, no claim will be admitted unless immediate notice for survey has been given to and a survey report obtained from or with the approval of :	
In case where there is no Agents, the Lloyd's Agent must be applied for.	
<input type="checkbox"/> ตัวแทน <input type="checkbox"/> นายหน้าประกันภัยรายนี้ ..... โบนัสเลขที่.....	
Issued in Bangkok this	day of 19



**IMPORTANT**

**PROCEDURE IN THE EVENT OF LOSS OR DAMAGE FOR WHICH UNDERWRITERS MAY BE LIABLE**

**LIABILITY OF CARRIERS, BAILEES OR OTHER THIRD PARTIES**

It is the duty of the Assured and their Agents, in all cases to take such measures as may be reasonable for the purpose of averting or minimising a loss and to ensure that all rights against Carriers, Bailees or other third parties are properly preserved and exercised. In particular, the Assured or their Agents are required :-

1. To claim immediately on the Carriers, Port Authorities or other Bailees for any missing packages.
2. In no circumstances, except under written protest, to give clean receipts where goods are in doubtful condition
3. Where delivery is made by Container, to ensure that the Container and its seals are examined immediately by their responsible official.
4. To apply immediately for survey by Carrier's or other Bailees' Representative if any loss or damage be apparent and claim on the Carriers or other Bailees for any actual loss or damage found at such survey.
5. To give notice in writing to the Carriers or other Bailees within 3 days of delivery if the loss or damage was not apparent at the time of taking delivery.

NOTE :- The Consignees or their Agents are recommended to make themselves familiar with the Regulations of the Port Authorities at the port of discharge.

**DOCUMENTATION OF CLAIMS**

To enable claims to be dealt with promptly, the Assured or their Agents are advised to submit all available supporting documents without delay, including when applicable :-

1. Original policy or certificate of insurance.
2. Original or copy shipping invoices, together with shipping specification and/or weight notes.
3. Original Bill of Lading and/or other contract of carriage.
4. Survey report or other documentary evidence to show the extent of the loss or damage.
5. Landing account and weight notes at final destination.
6. Correspondence exchanged with the Carriers and other Parties regarding their liability for the loss or damage

*Notwithstanding anything contained herein or attached hereto to the contrary, it is understood and agreed that this insurance is subject to English law and practice only as to all questions of liability for and settlement of any and all claims arising under this Policy.*

*It is further declared and agreed that notwithstanding anything to the contrary in the Revenue Code of Thailand, the business tax municipal tax and stamp duty on this Policy are payable by the Assured.*

WE, Bangkok Union Insurance Company Limited (herein referred to as the Underwriters) hereby agree, in consideration of the payment to us by or on behalf of the Assured of the premium as arranged, to insure against loss damage liability or expense to the extent and in the manner herein provided.

IN WITNESS whereof the undersigned have subscribed their names for and on behalf of the Underwriters.

**THE FOLLOWING INSTITUTE CLAUSES WILL BE APPLICABLE ONLY WHEN STATED IN THE  
SCHEDULE OF THIS POLICY AND/OR ENDORSEMENTS**

**INSTITUTE CARGO CLAUSES**

**RISKS COVERED UNDER INSTITUTE CARGO CLAUSES (C)**

- |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| <p><b>1</b> This insurance covers, except as provided in Clauses 4, 5, 6 and 7 below,</p> <p>1.1 loss of or damage to the subject-matter insured reasonably attributable to</p> <p>1.1.1 fire or explosion</p> <p>1.1.2 vessel or craft being stranded grounded sunk or capsized</p> <p>1.1.3 overturning or derailment of land conveyance</p> <p>1.1.4 collision or contact of vessel craft or conveyance with any external object other than water</p> <p>1.1.5 discharge of cargo at a port of distress,</p> <p>1.2 loss of or damage to the subject-matter insured caused by</p> <p>1.2.1 general average sacrifice</p> <p>1.2.2 jettison.</p> | <p><b>Risks Clause</b></p> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|

**RISKS COVERED UNDER INSTITUTE CARGO CLAUSE (B)**

- |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| <p><b>1</b> This insurance covers, except as provided in Clauses 4, 5, 6 and 7 below,</p> <p>1.1 loss of or damage to the subject-matter insured reasonably attributable to Risks covered nos. 1.1.1 to 1.1.5 (the details of risks covered nos. 1.1.1 to 1.1.5 under this Clause are as per risks covered nos. 1.1.1 to 1.1.5 of Institute Cargo Clauses (C)</p> <p>1.1.6 earthquake volcanic eruption or lightning,</p> <p>1.2 loss of or damage to the subject-matter insured caused by</p> <p>1.2.1 general average sacrifice</p> <p>1.2.2 jettison overboard</p> <p>1.2.3 entry of sea lake or river water into vessel craft hold conveyance container liftvan or place of storage,</p> <p>1.3 total loss of any package lost overboard or dropped whilst loading on to, or unloading from, vessel or craft.</p> | <p><b>Risks Clause</b></p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|

**RISK COVERED UNDER INSTITUTE CARGO CLAUSES (A)**

- |                                                                                                                                                       |                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| <p><b>1</b> This insurance covers all risks of loss of or damage to the subject-matter insured except as provided in Clauses 4, 5, 6 and 7 below.</p> | <p><b>Risks Clause</b></p> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|

**RISK COVERED UNDER INSTITUTE CARGO CLAUSES (A), (B), (C),**

- |                                                                                                                                                                                     |                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| <p><b>2</b> This insurance covers general average and salvage charges, adjusted or determined according to the contract of affreightment and/or the governing law and practice,</p> | <p><b>General Average</b></p> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|



incurred to avoid or in connection with the avoidance of loss from any cause except those excluded in Clauses 4, 5, 6 and 7 or elsewhere in this insurance. **Clauses**

- 3** This insurance is extended to indemnify the Assured against such proportion of liability under the contract of affreightment "Both to Blame Collision" Clause as is in respect of a loss recoverable hereunder. In the event of any claim by shipowners under the said Clause the Assured agree to notify the Underwriters who shall have the right, at their own cost and expense, to defend the Assured against such claim. **"Both to Blame Collision Clause"**

**EXCLUSIONS UNDER INSTITUTE CARGO CLAUSES (A), (B), (C), (EXCLUSION NO. 4, 7 DOES NOT APPLY TO INSTITUTE CARGO CLAUSES (A))**

- 4** In no case shall this insurance cover **General Exclusions Clause**
- 4.1 loss damage or expense attributable to wilful misconduct of the Assured
  - 4.2 ordinary leakage, ordinary loss in weight or volume, or ordinary wear and tear of the subject-matter insured
  - 4.3 loss damage or expense caused by insufficiency or unsuitability of packing or preparation of the subject-matter insured (for the purpose of this Clause 4.3 "packing" shall be deemed to include stowage in a container or liftvan but only when such stowage is carried out prior to attachment of this insurance or by the Assured or their servants)
  - 4.4 loss damage or expense caused by inherent vice or nature of the subject-matter insured
  - 4.5 loss damage or expense proximately caused by delay, even though the delay by caused by a risk insured against (except expenses payable under Clause 2 above)
  - 4.6 loss damage or expense arising from insolvency or financial default of the owners managers charterers or operators of the vessel
  - 4.7 deliberate damage to or deliberate destruction of the subject-matter insured or any part thereof by the wrongful act of any person or persons
  - 4.8 loss damage or expenses arising from the use of any weapon of war employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reaction or radioactive force or matter.
- 5** 5.1 In no case shall this insurance cover loss, damage or expense arising from **Unseaworthiness and Unfitness Exclusion**
- unseaworthiness of vessel or craft,
  - unfitness of vessel craft conveyance container or liftvan for the safe carriage of the subject-matter insured,
- where the Assured or their servants are privy to such unseaworthiness or unfitness, at the time the subject-matter insured is loaded therein.



- 5.2 The underwriters waive any breach of the implied warranties of seaworthiness of the ship and fitness of the ship to carry the subject-matter insured to destination, unless the Assured or their servants are privy to such unseaworthiness or unfitness.
- 6 In no case shall this insurance cover loss damage or expense caused by **War**
- 6.1 war civil war revolution rebellion insurrection, or civil strife arising therefrom, **Exclusion**  
or any hostile act by or against a belligerent power **Clause**
- 6.2 (Applying to Institute Cargo Clauses (A) only)  
capture seizure arrest restraint or detention (piracy excepted), and the consequences thereof or any attempt thereat
- 6.2 (Applying to Institute Cargo Clauses (B), (C) only)  
capture seizure arrest restraint or detention, and the consequences thereof or any attempt thereat
- 6.3 derelict mines torpedoes bombs or other derelict weapons of war.
- 7 In no case shall this insurance cover loss damage or expense **Strikes**
- 7.1 caused by strikers, locked-out workmen, or persons taking part in labour **Exclusion**  
disturbances, riots or civil commotions **Clause**
- 7.2 resulting from strikes, lock-outs, labour disturbances, riots or civil commotions
- 7.3 caused by any terrorist or any person acting from a political motive.

**DURATION**

- 8 8.1 This insurance attaches from the time the goods leave the warehouse or place **Transit**  
of storage at the place named herein for the commencement of the transit, **Clause**  
continues during the ordinary course of transit and terminates either
- 8.1.1 on delivery to the Consignees' or other final warehouse or place of storage  
at the destination named herein,
- 8.1.2 on delivery to any other warehouse or place of storage, whether prior to or  
at the destination named herein, which the Assured elect to use either
- 8.1.2.1 for storage other than in the ordinary course of transit or
- 8.1.2.2 for allocation or distribution,  
or
- 8.1.3 on the expiry of 60 days after completion of discharge overseas of the  
goods hereby insured from the overseas vessel at the final port of  
discharge,  
whichever shall first occur.
- 8.2 If, after discharge overseas from the overseas vessel at the final port of  
discharge, but prior to termination of this insurance, the goods are to be

forwarded to a destination other than that to which they are insured hereunder, this insurance, whilst remaining subject to termination as provided for above, shall not extend beyond the commencement of transit to such other destination.

8.3 This insurance shall remain in force (subject to termination as provided for above and to the provisions of Clause 9 below) during delay beyond the control of the Assured, any deviation, forced discharge, reshipment or transshipment and during any variation of the adventure arising from the exercise of a liberty granted to shipowners or charterers under the contract of affreightment.

- 9 If owing to circumstances beyond the control of the Assured either the contract of carriage is terminated at a port or place other than the destination named therein or the transit is otherwise terminated before delivery of the goods as provided for in Clause 8 above, then this insurance shall also terminate *unless prompt notice is given to the Underwriters and continuation of cover is requested when the insurance shall remain in force, subject to an additional premium if required by the Underwriters,* either
- 9.1 until the goods are sold and delivered at such port or place, or unless otherwise specially agreed, until the expiry of 60 days after arrival of the goods hereby insured at such port or place, whichever shall first occur,
- or
- 9.2 if the goods are forwarded within the said period of 60 days (or any agreed extension thereof) to the destination named herein or to any other destination, until terminated in accordance with the provisions of Clause 8 above.
- 10 Where, after attachment of this insurance, the destination is changed by the Assured, held covered at a premium and on conditions to be arranged subject to prompt notice being given to the Underwriters.

**Termination  
of Contract  
of Carriage  
Clause**

**Change of  
Voyage  
Clause**

**CLAIMS**

- 11 11.1 In order to recover under this insurance the Assured must have an insurable interest in the subject-matter insured at the time of the loss.
- 11.2 Subject to 11.1 above, the Assured shall be entitled to recover for insured loss occurring during the period covered by this insurance, notwithstanding that the loss occurred before the contract of insurance was concluded, unless the Assured were aware of the loss and the Underwriters were not.
- 12 Where, as a result of the operation of a risk covered by this insurance, the insured transit is terminated at a port or place other than that to which the subject-matter is covered under this insurance, the Underwriters will reimburse the Assured for any

**Insurable  
Interest  
Clause**

**Forwarding  
Charges  
Clause**

extra charges properly and reasonably incurred in unloading storing and forwarding the subject-matter to the destination to which it is insured hereunder.

This Clause 12, which does not apply to general average or salvage charges, shall be subject to the exclusions contained in Clauses 4, 5, 6 and 7 above, and shall not include charges arising from the fault negligence insolvency or financial default of the Assured or their servants.

- 13** No claim for Constructive Total Loss shall be recoverable hereunder unless the subject-matter insured is reasonably abandoned either on account of its actual total loss appearing to be unavoidable or because the cost of recovering, reconditioning and forwarding the subject-matter to the destination to which it is insured would exceed its value on arrival. **Constructive Total Loss Clause**

- 14** 14.1 If any Increased Value insurance is effected by the Assured on the cargo insured herein the agreed value of the cargo shall be deemed to be increased to the total amount insured under this insurance and all Increased Value insurances covering the loss, and liability under this insurance shall be in such proportion as the sum insured herein bears to such total amount insured. **Increased Value Clause**

In the event of claim the Assured shall provide the Underwriters with evidence of the amounts insured under all other insurances.

- 14.2** Where this insurance is on Increased Value the following clause shall apply:

The agreed value of the cargo shall be deemed to be equal to the total amount insured under the primary insurance and all Increased Value insurances covering the loss and effected on the cargo by the Assured, and liability under this insurance shall be in such proportion as the sum insured herein bears to such total amount insured.

In the event of claim the Assured shall provide the Underwriters with evidence of the amounts insured under all other insurances.

#### **BENEFIT OF INSURANCE**

- 15** This insurance shall not insure to the benefit of the carrier or other bailee. **Not to Insure Clause**

#### **MINIMISING LOSSES**

- 16** It is the duty of the Assured and their servants and agents in respect of loss recoverable hereunder **Duty of Assured Clause**

**16.1** to take such measures as may be reasonable for the purpose of averting or minimising such loss, and

**16.2** to ensure that all rights against carriers, bailees or other third parties are properly preserved and exercised



and the Underwriters will, in addition to any loss recoverable hereunder, reimburse the Assured for any charges properly and reasonably incurred in pursuance of these duties.

- 17 Measures taken by the Assured or the Underwriters with the object of saving, protecting or recovering the subject-matter insured shall not be considered as a waiver or acceptance of abandonment or otherwise prejudice the rights of either party.

**Waiver  
Clause**

**AVOIDANCE OF DELAY**

- 18 It is a condition of this insurance that the Assured shall act with reasonable despatch in all circumstances within their control.

**Reasonable  
Despatch**

**LAW AND PRACTICE**

- 19 This insurance is subject to English law and practice.

**Clause  
English Law  
and Practice**

*NOTE :- It is necessary for the Assured when they become aware of an event which is "held covered" under this insurance to give prompt notice to the Underwriters and the right to such cover is dependent upon compliance with this obligation.*

**Clause**

**INSTITUTE STRIKES CLAUSES (CARGO)**

**RISKS COVERED**

- 1 This insurance covers, except as provided in Clauses 3 and 4 below, loss of or damage to the subject-matter insured caused by

**Risks Clause**

1.1 strikers, locked-out workmen, or persons taking part in labour disturbances, riots or civil commotions

1.2 any terrorist or any person acting from a political motive.

- 2 This insurance covers general average and salvage charges, adjusted or determined according to the contract of affreightment and/or the governing law and practice, incurred to avoid or in connection with the avoidance of loss from a risk covered under these clauses.

**General  
Average  
Clause**

**EXCLUSIONS**

- 3 In no case shall this insurance cover Exclusion nos. 3.1 to 3.6 details as per exclusion nos. 4.1 to 4.6 of Institute Cargo Clauses

**General  
Exclusion  
Clause**

3.1 to 3.6 Details as per Clauses Nos. 4.1 to 4.6 of Institute Cargo Clauses.

3.7 loss damage or expense arising from the absence shortage or withholding of labour of any description whatsoever resulting from any strike, lockout, labour disturbance, riot or civil commotion

- 3.8 any claim based upon loss of or frustration of the voyage or adventure
- 3.9 loss damage or expense arising from the use of any weapon of war employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reaction or radioactive force or matter
- 3.10 loss damage or expense caused by war civil war revolution rebellion insurrection, or civil strife arising therefrom, or any hostile act by or against a belligerent power.

4 Details as per Clauses 5 of Institute Cargo Clauses

**DURATION**

- 5 Details as per Clauses 8 of Institute Cargo Clauses
- 6 Details as per Clauses 9 of Institute Cargo Clauses
- 7 Details as per Clauses 10 of Institute Cargo Clauses

**CLAUSES 8 TO 14 "AS UNDER"**

**INSTITUTE WAR CLAUSES (CARGO)**

**RISKS COVERED**

- 1 This insurance covers, except as provided in Clauses 3 and 4 below, loss of or damage to The subject-matter insured caused by **Risks Clause**
  - 1.1 war civil war revolution rebellion insurrection, or civil strife arising therefrom, or any hostile act by or against a belligerent power
  - 1.2 capture seizure arrest restraint or detainment, arising from risks covered under 1.1 above, and the consequences thereof or any attempt thereat
  - 1.3 derelict mines torpedoes bombs or other derelict weapons of war.
- 2 This insurance covers general average and salvage charges, adjusted or determined according to the contract of affreightment and/or the governing law and practice, incurred to avoid or in connection with the avoidance of loss from a risk covered under these clauses. **General Average Clause**

**EXCLUSIONS**

- 3 In no case shall this insurance cover Exclusion nos. 3.1 to 3.6 details as per exclusion nos. 4.1 to 4.6 of Institute Cargo Clauses **General Exclusions Clause**
  - 3.7 any claim based upon loss of or frustration of the voyage or adventure
  - 3.8 loss damage or expense arising from any hostile use of any weapon of war employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reaction or radioactive force or matter.
- 4 Details as per Clauses 5 of Institute Cargo Clauses

## DURATION

- 5 5.1 This insurance Transit  
Clause
- 5.1.1 attaches only as the subject-matter insured and as to any part as that part is loaded on an oversea vessel  
and
- 5.1.2 terminates, subject to 5.2 and 5.3 below, either as the subject-matter insured and as to any part as that part is discharged from an oversea vessel at the final port or place of discharge,  
or  
on expiry of 15 days counting from midnight of the day of arrival of the vessel at the final port or place of discharge,  
whichever shall first occur;  
nevertheless,  
*subject to prompt notice to the Underwriters and to an additional premium*  
such insurance
- 5.1.3 reattaches when, without having discharged the subject-matter insured at the final port or place of discharge, the vessel sails therefrom,  
and
- 5.1.4 terminates, subject to 5.2 and 5.3 below, either as the subject-matter insured and as to any part as that part is thereafter discharged from the vessel at the final (or substituted) port or place of discharge,  
or  
on expiry of 15 days counting from midnight of the day of re-arrival of the vessel at the final port or place of discharge or arrival of the vessel at a substituted port or place of discharge,  
whichever shall first occur.
- 5.2 If during the insured voyage the oversea vessel arrives at an intermediate port or place to discharge the subject-matter insured for on-carriage by oversea vessel or by aircraft, or the goods are discharged from the vessel at a port or place of refuge, then, subject to 5.3 below and to an additional premium if required, this insurance continues until the expiry of 15 days counting from midnight of the day of arrival of the vessel at such port or place, but thereafter reattaches as the subject-matter insured and as to any part as that part is loaded on an on-carrying oversea vessel or aircraft. During the period of 15 days the insurance remains in force after discharge only whilst the subject-matter insured and as to any part as that part is at such port or place. If the goods are on-



carried within the sails period of 15 days or if the insurance reattaches as provided in this Clause 5.2

- 5.2.1 where the on-carriage is by oversea vessel this insurance continues subject to the terms of these clauses,  
or
- 5.2.2 where the on-carriage is by aircraft, the current Institute War Clauses (Air Cargo) (excluding sending by Post) shall be deemed to form part of this insurance and shall apply to the on-carriage by air.
- 5.3 If the voyage in the contract of carriage is terminated at a port or place other than the destination agreed therein, such port or place shall be deemed the final port of discharge and such insurance terminates in accordance with 5.1.2 If the subject-matter insured is subsequently reshipped to the original or any other destination, then provided notice is given to the Underwriters before the commencement of such further transit and subject to an additional premium, such insurance reattaches
- 5.3.1 in the case of the subject-matter insured having been discharged, as the subject-matter insured and as to any part as that part is loaded on the on-carrying vessel for the voyage;
- 5.3.2 in the case of the subject-matter not having been discharged, when the vessel sails from such deemed final port of discharge;
- 5.4 The insurance against the risks of mines and derelict torpedoes, floating or submerged, is extended whilst the subject-matter insured or any part thereof is on craft whilst in transit to or from the oversea vessel, but in no case beyond the expiry of 60 days after discharge from the oversea vessel unless otherwise specially agreed by the Underwriters.
- 5.5 Subject to prompt notice to Underwriters, and to an additional premium if required, this insurance shall remain in force within the provision of these Clauses during any deviation, or any variation of the adventure arising from the exercise of a liberty granted to shipowners or charterers under the contract of affreightment.

(For the purpose of Clause 5

“arrival” shall be deemed to mean that the vessel is anchored, moored or otherwise secured at a berth or place within the Harbour Authority area. If such a berth or place is not available, arrival is deemed to have occurred when the vessel first anchors, moors or otherwise secures either at or off the intended port or place of discharge “oversea vessel” shall be deemed to mean a vessel carrying the subject-matter from one port or place to

another where such voyage involves a sea passage by that vessel)

- 6 Where, after attachment of this insurance, the destination is changed by the Assured, held covered at a premium and on conditions to be arranged subject to prompt notice being given to the Underwriters. **Change of Voyage Clause**
- 7 Anything contained in this contract which is inconsistent with Clauses 3.7, 3.8 or 5 shall, to the extent of such inconsistency, be null and void.

**CLAUSES 8 TO 14 "AS UNDER"**

**THE FOLLOWING CLAUSES ARE APPLIED IN INSTITUTE WAR CLAUSES**

**(CARGO)**

**AND INSTITUTE STRIKES CLAUSES (CARGO)**

**CLAIMS**

- 8 Details as per Clauses 11 of Institute Cargo Clauses
- 9 Details as per Clauses 14 of Institute Cargo Clauses

**BENEFIT OF INSURANCE**

- 10 This insurance shall not insure to the benefit of the carrier or other bailee.

**Not to**

**MINIMISING LOSSES**

**Insure**

- 11 Details as per clauses 16 of Institute Cargo Clauses
- 12 Details as per clauses 17 of Institute Cargo Clauses

**Clause**

**AVOIDANCE OF DELAY**

- 13 It is a condition of this insurance that the Assured shall act with reasonable despatch in all circumstances within their control.

**Reasonable  
Despatch**

**LAW AND PRACTICE**

**Clause**

- 14 This insurance is subject to English law and practice.

**English Law  
and Practice**

*NOTE:- It is necessary for the Assured when they become aware of an event which is "held covered" under this insurance to give prompt notice to the Underwriters and the right to such cover is dependent upon compliance with this obligation.*

**Clause**

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



ภาคผนวก ง.

ศูนย์วิทยทรัพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



**บริษัท ...ประกันภัย จำกัด**

**กรรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล  
(ประเภทผู้ขับขี่และผู้โดยสาร ไม่ระบุชื่อ)**

โดยที่ผู้เอาประกันภัย ซึ่งได้ระบุนามในตารางแห่งกรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ได้ยื่นคำขอเอาประกันภัยต่อ บริษัท ... ประกันภัย จำกัด (ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "บริษัท") เป็นลายลักษณ์อักษรซึ่งถือเป็นพื้นฐานและรวมเข้ากับสัญญาฉบับนี้ และโดยที่ผู้เอาประกันภัยได้ชำระเบี้ยประกันตามที่ได้แจ้งไว้ในที่นี้ สำหรับภัยที่ระบุไว้ในกรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ อันได้เกิดขึ้นจริงในระหว่างระยะเวลาของการประกันภัยตามที่แจ้งอยู่ในตารางหรือในระหว่างระยะเวลาต่อไป ซึ่งบริษัทอาจรับประกันเพื่อการต่ออายุของกรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

กรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ จึงออกให้ไว้เป็นหลักฐานแสดงว่า ภายได้ข้อสัญญา, ข้อกำหนด, ข้อยกเว้น และเงื่อนไขต่าง ๆ ซึ่งได้แจ้งอยู่หรือสลักหลังไว้ในที่นี้ หรือ ได้แจ้งไว้อย่างชัดเจนโดยวิธีอื่น บริษัทจะชดใช้ผู้เอาประกันภัยตามที่ได้กล่าวไว้ในกรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้.-

ชื่อผู้เอาประกัน :	กรรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ :		
ที่อยู่ :	วันทำสัญญาประกันภัย :		
อาชีพ :	วันทำกรรมธรรม์ประกันภัย :		
ชื่อผู้รับ-ประโยชน์ :	ระยะเวลาประกันภัย :		
	ตั้งแต่วันที่ _____ ถึงวันที่ _____ เวลา 00.01 น.		
ความเกี่ยวพันกับ	เบี้ยประกันภัย : บาท		
ผู้เอาประกันภัย :	ภาษี : บาท		
	อากรแสตมป์ : บาท		
	รวม : บาท		
<b>ตารางความคุ้มครอง</b>			
ชื่อรถยนต์	เลขทะเบียน	เลขเครื่องยนต์	จำนวนที่นั่งที่เอาประกัน
จำนวนเงินเอาประกันที่นั้งละ	ก. มรณกรรม	ข. ค่ารักษาพยาบาล	
	.....	.....	
<b>บันทึก</b>			
<input type="checkbox"/> ตัวแทน <input type="checkbox"/> นายหน้าประกันรายนี้		ใบอนุญาตเลขที่ :	

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยกรรมการผู้มีอำนาจกระทำการแทนบริษัท ได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของ บริษัทฯ ไว้ในกรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้เป็นสำคัญ.

.....  
กรรมการ  
ผู้พิมพ์

.....  
ผู้มีอำนาจลงนาม  
ผู้ตรวจ

### เงื่อนไขความคุ้มครอง

กรมธรรม์ประกันภัยที่ออกให้นี้ เพื่อคุ้มครองการเสียชีวิต, เสียมือ, เท้า, สายตา หรือต้องเสียค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาลตามที่ระบุไว้ในตารางแห่งกรมธรรม์ และจะใช้บังคับเฉพาะเมื่อผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารที่ได้รับอนุญาตจากคู่เอาประกันภัยที่ระบุชื่อไว้ในกรมธรรม์ได้รับอุบัติเหตุในขณะที่กำลังขับขี่หรือนั่งอยู่ในฐานะเป็นผู้โดยสารอยู่ภายใน หรือกำลังขึ้นหรือลงจากรถยนต์ที่ระบุไว้ในกรมธรรม์ประกันภัยเท่านั้น

#### การชดใช้การเสียชีวิตโดยอุบัติเหตุ

เมื่อได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ได้รับบาดเจ็บและเป็นเหตุให้เสียชีวิตภายในระยะเวลาหนึ่งร้อยแปดสิบวัน (180) นับแต่วันประสพอุบัติเหตุ บริษัทจะจ่ายเงินค่าชดใช้สำหรับการเสียชีวิตโดยอุบัติเหตุให้ตามที่กำหนดไว้ในตารางแห่งกรมธรรม์ประกันภัยนี้

#### การชดใช้การเสียมือ, เท้า, และสายตา

เมื่อผู้ได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ได้รับบาดเจ็บไม่ถึงกับเป็นเหตุให้เสียชีวิต แต่มีผลทำให้ได้รับการสูญเสียอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ ภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวัน (180) นับแต่วันประสพอุบัติเหตุ บริษัทจะจ่ายเงินค่าชดใช้เพื่อการสูญเสีย ดังนี้ :-

- มือทั้งสองข้างหรือเท้าทั้งสองข้างหรือสายตาสองข้าง.....จ่ายเต็มจำนวนเงินเอาประกันภัย
- มือข้างเดียว และเท้าข้างเดียว.....จ่ายเต็มจำนวนเงินเอาประกันภัย
- มือข้างเดียวและตาข้างเดียว.....จ่ายเต็มจำนวนเงินเอาประกันภัย
- เท้าข้างเดียว และตาข้างเดียว.....จ่ายเต็มจำนวนเงินเอาประกันภัย
- มือข้างเดียว หรือเท้าข้างเดียว.....จ่ายครึ่งหนึ่งของจำนวนเงินเอาประกันภัย
- ตาข้างเดียว.....จ่ายครึ่งหนึ่งของจำนวนเงินเอาประกันภัย

“การสูญเสีย” ที่กล่าวข้างต้นเกี่ยวกับมือหรือเท้า นั้น หมายความว่า การตัดออกทั้งหมด ที่ข้อมือหรือข้อเท้าหรือเหนือข้อมือหรือข้อเท้า และที่เกี่ยวกับตา นั้น หมายความว่า ตาบอดสนิท หรือ ไม่มีทางรักษาให้หายได้

อุบัติเหตุ ที่ทำให้เกิดการสูญเสียตามที่ระบุไว้ โดยเฉพาะอุบัติเหตุอันพึงต้องจ่ายเงินชดใช้ให้ตามความใน ส่วนนี้ จะทำให้การประกันภัยทั้งหลาย ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้สิ้นสุดลงทันที แต่การสิ้นสุดนี้จะไม่ทำให้ผู้เอาประกันภัยเสื่อมเสียสิทธิเรียกร้องใด ๆ ที่เกิดจากอุบัติเหตุ ที่ทำให้เกิดการสูญเสียนั้นอยู่ก่อนแล้ว

ไม่ว่ากรณีใด ๆ บริษัทจะ ไม่จ่ายเงินชดใช้มากกว่าการสูญเสียหนึ่งประเภท ซึ่งเป็นจำนวนสูงสุดตามที่มิข้อกำหนดไว้ในส่วนนี้

#### การชดใช้การรักษายาพยาบาล

เมื่อผู้ได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ได้รับบาดเจ็บเป็นเหตุให้จำเป็นต้องทำการรักษาโดย นายแพทย์ หรือสัตวแพทย์ผู้เชี่ยวชาญอันชอบด้วยกฎหมายหรือต้องรักษาตัวอยู่ในโรงพยาบาล หรือต้องจ้างนางพยาบาลที่มีใบอนุญาตทำการพยาบาล บริษัทจะจ่ายค่าใช้จ่ายที่แท้จริงอันเกิดขึ้นภายในระยะเวลาห้าสิบสอง



สัปดาห์ นับจากวันที่ประสบอุบัติเหตุ สำหรับค่ารักษา ค่าโรงพยาบาล และค่าพยาบาล แต่จะต้องไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันทั้งสิ้นตามที่ระบุไว้ในตารางแห่งกรมธรรม์ประกันภัย สำหรับอุบัติเหตุคราวใดคราวหนึ่ง

### เงื่อนไขพิเศษ

ในกรณีที่จำนวนผู้โดยสารอันแท้จริงมีจำนวนมากกว่าจำนวนที่ระบุไว้ในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ความรับผิดชอบของบริษัทต่อหนึ่งคน จะลดลงตามส่วนจำนวนผู้โดยสารอันแท้จริงกับจำนวนผู้โดยสารที่ระบุไว้  
 ความรับผิดชอบในข้อนี้ไม่ใช้บังคับแก่ผู้ขับขี่  
 จำนวนที่นั่งซึ่งเอาประกันภัยไว้ หากระบุเป็นหนึ่งที่นั่ง ให้หมายถึงเฉพาะคนขับเท่านั้น

### ข้อยกเว้น

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ ยกเว้น ไม่คุ้มครอง

ก) การสูญเสียซึ่งเกิดขึ้นโดยตรง หรือทางอ้อม ทั้งหมดหรือบางส่วนจาก

1. การติดเชื้อโรค (ยกเว้นการมีหนองซึ่งเกิดขึ้นจากบาดแผลที่เกิดจากอุบัติเหตุ)

2. โรคชนิดอื่นใด

3. การรักษาทางเวชกรรมหรือทางศัลยกรรม (เว้นแต่ที่จำเป็นโดยที่เกิดจากอุบัติเหตุตามที่กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้คุ้มครอง และได้ปฏิบัติการภายในเวลาที่กำหนดไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย)

ข) การบาดเจ็บทางร่างกายซึ่งจะมีผลทำให้เป็นโรคไส้เลื่อน

ค) อัคคีวินาศกรรม หรือการพยายามกระทำอัคคีวินาศเช่นนั้น (ขณะปกติหรือวิกลจริต)

ง) การสูญเสียซึ่งเกิดจากการสงคราม การรุกราน การกระทำของศัตรูต่างประเทศ การสู้รบ หรือการกระทำคล้ายสงคราม (ไม่ว่าจะประกาศสงครามหรือไม่ก็ตาม) กบฏในวงราชการ จลาจล การก่อความวุ่นวาย สงครามกลางเมือง การเป็นกบฏ การปฏิวัติ การก่อการกำเริบ การร่วมสมคบ การช่วงชิงอำนาจทางทหาร การประกาศใช้กฎอัยการศึก หรือในภาวะการล้อม หรือในกรณีหรือเหตุใด ๆ ซึ่งก่อให้เกิดการประกาศหรือใช้กฎอัยการศึก หรือการล้อมการยึดของด่านกักโรคตามกฎหมายศุลกากร การยึดเป็นของรัฐโดยคำสั่งของรัฐบาล สำนักงานสาธารณะ หรือสำนักงานท้องถิ่นใด ๆ หรืออาวุธหรือเครื่องมือใด ๆ ที่ใช้ในการแยกปรมาณูหรืออำนาจในการแผ่รังสี ไม่ว่าจะเป็นเวลาสงบหรือยามสงครามก็ตาม ข้อยกเว้นนี้จะไม่ถูกกระทบกระเทือนโดยบันทึกใด ๆ ซึ่งมีได้มีข้อความกล่าวถึงโดยเฉพาะเจาะจง ทั้งหมดหรือบางส่วนโดยถือเป็นเงื่อนไขบังคับมาก่อนที่บริษัทจะมีความรับผิดชอบใด ๆ ผู้เอาประกันภัยจะต้องพิสูจน์ว่าความเสียหายไม่ว่ากรณีใดไม่ได้เกิดขึ้นภายใต้หรือเกิดจากสถานการณ์หรือเหตุต่าง ๆ ซึ่งเป็นเหตุยกเว้นข้างต้น

จ) การสูญเสียที่เกิดขึ้น ขณะที่ยานพาหนะได้ใช้เพื่อการเช่า การแข่งรถ การนำไปใช้ในการแข่งขัน การทดสอบความเร็ว หรือใช้เพื่อประโยชน์ที่เกี่ยวกับการค้ารถยนต์

ฉ) ผู้ขับขี่ที่ไม่มีใบอนุญาตขับขี่รถยนต์โดยถูกต้อง

ช) การนำยานพาหนะไปใช้ในกิจการที่ผิดกฎหมาย หรือในฐานะเป็นผู้ขนส่งที่ไม่ได้รับอนุญาต

ซ) การคลอदनุตร หรือการแทงนุตร



**ข้อกำหนด**

1. ความสมบูรณ์ของสัญญาการเปลี่ยนข้อความในกรมธรรม์ประกันภัย กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ รวมทั้งเอกสารประกอบหรือแนบท้าย ถือเป็นสัญญาประกันภัยโดยสมบูรณ์ ข้อความใด ๆ ซึ่งกระทำโดยผู้ขอเอาประกันภัย แต่ไม่ได้รวมอยู่ในกรมธรรม์ประกันภัย จะไม่ทำให้กรมธรรม์ประกันภัยเป็นโมฆะหรือนำไปใช้ในการดำเนินคดีตั้งระงูไว้ ณ ที่นี้ไม่ได้ การเปลี่ยนแปลงใด ๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยถือว่าไม่มีผล เว้นแต่จะได้รับความยินยอมจากเจ้าหน้าที่ฝ่ายบริหารผู้มีอำนาจกระทำการแทนบริษัท และความยินยอมนั้น ได้บันทึกไว้ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้แล้ว

2. การกลับเข้าสู่สภาพเดิมของกรมธรรม์ประกันภัย หากมีการผิดสัญญาในการชำระเบี้ยประกันภัย ตามที่ตกลงกันในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ และบริษัทหรือตัวแทนที่ได้รับมอบอำนาจได้ยอมรับเบี้ยประกันภัยในภายหลังเวลานั้น กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้จะมีผลกลับคืนเข้าสู่สภาพเดิมอีก แต่จะคุ้มครองเฉพาะการสูญเสียอันเป็นผลจากการบาดเจ็บอันเนื่องจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นภายหลังเวลานั้น

3. กำหนดเวลาส่งคำบอกกล่าวเรียกรื้องค่าชดใช้ ให้บอกกล่าวแก่บริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร ถึงการบาดเจ็บต่อร่างกายที่ผู้เอาประกันภัยได้รับภายในสามสิบวัน หลังจากได้ประสูติอุบัติเหตุที่ก่อให้เกิดบาดเจ็บนั้น ในกรณีที่มีการเสียชีวิตเพราะอุบัติเหตุให้แจ้งให้บริษัททราบทันที

4. ความเพียงพอของคำบอกกล่าว คำบอกกล่าวของผู้เอาประกันภัย หรือในนามของผู้เอาประกันภัย หรือผู้รับประโยชน์แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งไปยังบริษัทหรือตัวแทนที่ได้รับมอบหมายจากบริษัท โดยมีรายละเอียดเพียงพอที่จะระบุตัวผู้เอาประกันภัยได้ถือว่าเป็นคำบอกกล่าวที่ส่งให้บริษัทแล้ว การที่มีได้ส่งคำบอกกล่าวให้แก่บริษัท ภายในเวลาที่กำหนดไว้ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้จะไม่ทำให้สิทธิเรียกรื้องใด ๆ เสียไป หากพิสูจน์ให้เห็นได้ว่าไม่อาจส่งคำบอกกล่าวเช่นนั้นตามสมควรได้ และคำบอกกล่าวนั้นได้จัดส่งไปยังบริษัทโดยเร็วเท่าที่อาจกระทำได้ตามสมควรแล้ว

5. แบบฟอร์มสำหรับหลักฐานความเสียหาย เมื่อได้รับคำบอกกล่าวเรียกรื้องค่าชดใช้แล้ว บริษัทจะต้องจัดส่งแบบพิมพ์ต่าง ๆ ของบริษัท ไปยังผู้เรียกรื้องความเสียหาย เพื่อให้ยื่นหลักฐานความเสียหาย หากบริษัทมิได้ส่งแบบฟอร์มดังกล่าวไปยังผู้เรียกรื้องค่าเสียหายภายในสามสิบวัน หลังจากวันที่ได้รับคำบอกกล่าวเช่นนั้นแล้ว ให้ถือว่าผู้เสียหายได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้แล้วด้วยการยื่นหลักฐานความเสียหาย และเมื่อผู้นั้นได้ส่งหลักฐานเป็นลายลักษณ์อักษรแสดงถึงการเกิด ลักษณะและความร้ายแรงของการเสียหาย ตามที่เรียกรื้องต่อบริษัทภายในเวลาที่กำหนดไว้ในกรมธรรม์ประกันภัยสำหรับการส่งหลักฐานความเสียหาย

6. เวลาสำหรับการส่งหลักฐานความเสียหาย จะต้องส่งหลักฐานพิสูจน์ความเสียหายไปยังสำนักงานของบริษัท กล่าวคือ ในกรณีที่เรียกรื้องค่าเสียหายเนื่องจากเหตุทุพพลภาพ ให้ยื่นภายในเก้าสิบวัน (90 วัน) หลังจากวันสิ้นสุดระยะเวลาที่บริษัทจะต้องรับผิดชอบ และในกรณีที่เรียกรื้องค่าเสียหายอย่างอื่น ต้องส่งภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวัน (180) หลังจากวันที่ได้เกิดความเสียหายนั้น

7. การตรวจทางแพทย์ บริษัทมีสิทธิที่จะขอตรวจร่างกายของผู้ได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ตามที่เห็นสมควร ในระหว่างเวลาที่บริษัทพิจารณาการเรียกรื้องค่าเสียหายยังค้างอยู่ได้ รวมทั้งชั้นสูตรพลิกศพ เมื่อมีการเสียชีวิตเกิดขึ้น เว้นแต่จะมีกฎหมายห้ามไว้

8. การจ่ายเงินชดใช้ต่าง ๆ ทั้งนี้ การจ่ายเงินชดใช้ต่าง ๆ ที่กำหนดไว้ในกรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ บริษัทจะจ่ายให้ทันทีเมื่อได้รับหลักฐานแสดงความเสียหายแล้ว

9. การเรียกร้องเงินชดใช้ต้องผ่านผู้เอาประกัน การเรียกร้องเงินชดใช้ใด ๆ ตามกรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ จะต้องกระทำโดยผ่านผู้เอาประกันภัยที่ระบุชื่อไว้เท่านั้น เว้นแต่มีอาจกระทำเช่นนั้นได้

10. เงินชดใช้จะจ่ายให้แก่ผู้ใด เงินชดใช้เนื่องจากเหตุเสียชีวิตของผู้ได้รับความคุ้มครองตามกรรมธรรม์ประกันภัยนี้ จะจ่ายให้แก่ผู้รับประโยชน์ถ้ายังมีชีวิตอยู่ มิฉะนั้นแล้วจะจ่ายให้แก่กองมรดกของผู้ได้รับความคุ้มครองตามกรรมธรรม์ประกันภัยนี้ ส่วนเงินชดใช้อย่างอื่นตามกรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ จะจ่ายให้แก่ผู้ได้รับความคุ้มครองตามกรรมธรรม์ประกันภัยนี้โดยตรง

11. สิทธิของผู้รับประโยชน์ ความยินยอมของผู้รับประโยชน์ไม่ทำให้มีการเวนคืนหรือโอนสิทธิในกรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ หรือการเปลี่ยนผู้รับประโยชน์ หรือการเปลี่ยนแปลงอื่นใด ในกรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

12. กำหนดเวลาที่กฎหมายกำหนด ถ้ามีการจำกัดเวลาตามกรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้เกี่ยวกับการบอกกล่าวเรียกร้องค่าเสียหาย หรือการยื่นหลักฐานแสดงความเสียหายน้อยกว่าเวลาที่กฎหมายกำหนดไว้ ซึ่งผู้เอาประกันภัยมีภูมิลำเนาอยู่ในขณะที่ยื่นกรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้กำหนดไว้ กำหนดเวลาเช่นว่านั้น จะขยายออกไปได้เท่ากับเวลาขั้นต่ำที่กฎหมายได้บัญญัติไว้

13. ในการเรียกร้องให้ใช้จำนวนเงิน ห้ามมิให้ฟ้องคดี เมื่อพ้นกำหนดสองปีนับแต่วันที่เกิดอุบัติเหตุ

14. การยกเลิกโดยผู้เอาประกันภัยที่ระบุชื่อในกรรมธรรม์ ถ้าในเวลาใด ๆ ผู้เอาประกันภัยที่ระบุชื่อในทะเบียนชานพาหนะได้เปลี่ยนแปลงไป หรือโอนรถที่ระบุไว้ในกรรมธรรม์ประกันภัย เมื่อผู้เอาประกันภัยร้องขอเป็นหนังสือ และได้เวนคืนกรรมธรรม์ประกันภัยแล้ว บริษัทจะยกเลิกกรรมธรรม์ประกันภัย และคืนเบี้ยประกันส่วนที่ยังไม่คุ้มครองให้แก่ผู้เอาประกันภัย โดยบริษัทจะคำนวณเบี้ยประกันภัยในอัตราระยะสั้น ตามที่กำหนดไว้ในกรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

15. การบอกเลิกสัญญา บริษัทอาจบอกยกเลิกกรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ในเวลาใด ๆ ก็ได้ โดยส่งคำบอกเป็นหนังสือถึงผู้เอาประกันภัยล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 7 วัน โดยส่งทางไปรษณีย์ลงทะเบียนไปยังภูมิลำเนาครั้งสุดท้ายของผู้เอาประกันภัยตามที่ปรากฏ และบริษัทจะคืนส่วนของเบี้ยประกันที่ยังไม่คุ้มครอง ซึ่งผู้เอาประกันภัยได้ชำระแล้วให้แก่ผู้เอาประกันภัย การบอกเลิกเช่นนี้จะไม่ทำให้เกิดการเสียหายแก่การเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ที่ได้ยื่นไว้ก่อน ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยเป็นผู้บอกเลิกกรรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทจะคิดเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะที่คุ้มครองมาแล้ว ตามตารางอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้นที่บริษัทใช้อยู่ในเวลาที่มีการบอกเลิกกรรมธรรม์ประกันภัย

16. วิเคราะห์ศัพท์ ในที่ใดในกรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ซึ่งใช้คำว่า "บริษัท" ให้หมายความถึงบริษัท ... ประกันภัย จำกัด และในที่ใดที่ใช้คำว่า "ผู้เอาประกันภัย" ให้หมายความถึงผู้ยื่นคำขอที่ระบุชื่อไว้ในคำขอนั้น ในที่ใดซึ่งใช้คำว่า "ผู้รับประโยชน์" ให้หมายความถึงบุคคลที่ระบุชื่อไว้ว่าเป็นผู้รับประโยชน์ในตารางกรรมธรรม์ หรือบุคคลที่เข้ามาแทนที่ในที่ใดซึ่งใช้คำว่า "บาดเจ็บ" ให้หมายความถึงการบาดเจ็บต่อร่างกาย ซึ่งมีผลเกิดขึ้นตามที่ระบุไว้ในข้อความว่าด้วยการประกันภัย



17. การโอนสิทธิ การโอนสิทธิในผลประโยชน์ตามกรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ จะไม่มีผลผูกพันบริษัทจนกว่าจะได้ยื่นต้นฉบับหรือคู่ฉบับแก่การโอนนั้นไว้ ณ สำนักงานของบริษัทแล้ว บริษัทจะไม่รับผิดชอบในความสมบูรณ์ของการโอนใด ๆ ทั้งสิ้น การเปลี่ยนตัวผู้รับประโยชน์ตามกรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้จะไม่ผูกพันบริษัท นอกจากกรรมการผู้มีอำนาจกระทำการแทนบริษัทจะได้ทำบันทึกความยินยอมไว้ในกรรมธรรม์

18. การปฏิบัติตามข้อกำหนดในกรรมธรรม์ประกันภัย การไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดข้อใดข้อหนึ่งในกรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ จะทำให้การเรียกร้องค่าเสียหายที่ปวงตามกรรมธรรม์ประกันภัยเป็นโมฆะ

19. การต่ออายุกรรมธรรม์ประกันภัย กรรมธรรม์ประกันภัยนี้ อาจต่ออายุได้ด้วยความยินยอมของบริษัทเป็นระยะ โดยการชำระเบี้ยประกันภัยล่วงหน้า ตามอัตราเบี้ยประกันภัยของบริษัทที่ใช้อยู่ในขณะที่มีการต่ออายุนั้น



ศูนย์วิทยพัชการ  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



## กรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุและสุขภาพส่วนบุคคล

บริษัท ... ประกันภัย จำกัด (ต่อไปนี้จะเรียกว่า “บริษัทฯ”)

### เงื่อนไขทั่วไป

1. สัญญาประกันภัย โดยเชื่อถือด้วยแถลงของผู้เอาประกันภัย ในใบคำขอเอาประกันภัย ใบแถลงสุขภาพและข้อแถลงเพิ่มเติม (ถ้ามี) และเพื่อเป็นการตอบแทนเบี้ยประกันภัยที่ต้องชำระ บริษัทจะจ่ายผลประโยชน์ให้ภายใต้เงื่อนไขแห่งกรมธรรม์ประกันภัย สัญญาคุ้มครอง ซ้อยยกเว้น และเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยนี้

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยอยู่แล้วแถลงข้อความอันเป็นความเท็จในข้อแถลง ตามวรรคหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยหรือรู้อยู่แล้วในข้อความจริงใดแต่ปกปิดข้อความจริงนั้นไว้โดยไม่แจ้งให้บริษัททราบ ซึ่งถ้าบริษัททราบข้อความจริงนั้น ๆ อาจจะได้จงใจบริษัทให้เรียกเบี้ยประกันภัยสูงขึ้นอีกหรือบอกปิดไม่ยอมทำสัญญา สัญญาประกันภัยนี้จะตกเป็นโมฆียะตามมาตรา 865 แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

### 2. การคุ้มครองผู้อยู่ในอุปการะ

- (1) ผู้อยู่ในอุปการะของผู้เอาประกันจะไม่ได้รับการคุ้มครอง นอกจากผู้เอาประกันภัยได้รับการคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้อยู่แล้วหรือได้รับในเวลาเดียวกัน
- (2) ถ้าผู้อยู่ในอุปการะเข้ารับการรักษาพยาบาลอยู่ในโรงพยาบาลอยู่แล้ว ในวันที่การประกันภัยอาจจะมีผลบังคับสำหรับผู้อยู่ในอุปการะนั้น การประกันภัยจะไม่มีผลบังคับจนกว่าผู้อยู่ในอุปการะนั้นได้รักษาหายและได้ออกจากโรงพยาบาล

### 3. การบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย

- (1) บริษัทจะบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยการบอกกล่าวเป็นลายลักษณ์อักษรไม่น้อยกว่า 30 วัน โดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนถึงผู้เอาประกันภัยตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่แจ้งให้บริษัททราบ บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย โดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่ให้ความคุ้มครองออกมาแล้วตามส่วน
- (2) ผู้เอาประกันภัยจะบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ โดยการแจ้งให้บริษัททราบเป็นลายลักษณ์อักษรและมีสิทธิได้รับเบี้ยประกันภัยคืน หลังจากหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่ให้ความคุ้มครองไปแล้ว ออกตามอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้น
- (3) การบอกเลิกหรือการสิ้นสุดของกรมธรรม์ประกันภัยนี้เพราะเหตุใด ๆ ไม่เป็นเหตุให้เสียสิทธิในการเรียกร้องค่าทดแทนที่เกิดขึ้นก่อนการบอกเลิก หรือก่อนการสิ้นสุดการประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัย
- (4) การประกันภัยสำหรับผู้อยู่ในอุปการะจะสิ้นสุด ในวันที่เลิกการประกันภัยที่ให้ไว้ต่อผู้เอาประกันภัย หรือในวันที่ผู้อยู่ในอุปการะพ้นจากภาวะการเป็นผู้อยู่ในอุปการะ ตามคำนิยามที่ให้ไว้ในกรมธรรม์ประกันภัยนี้

4. ซ้อยยกเว้นทั่วไป กรมธรรม์ประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองความเสียหายอันเกิดจากหรือสืบเนื่องจาก

- (1) การฆ่าตัวตายหรือทำร้ายร่างกายตัวเองโดยเจตนา หรือความพยายามกระทำเช่นนั้น
- (2) ขณะที่ผู้เอาประกันภัยกำลังขึ้นหรือกำลังลง หรือขณะโดยสารอยู่ในอากาศยานที่มีได้จดทะเบียนเพื่อบรรทุกผู้โดยสารและมีได้ประกอบการ โดยสายการบินพาณิชย์ และขณะขับขีหรือเป็นพนักงานประจำในอากาศยานใด ๆ
- (3) สงคราม (ไม่ว่าจะมีการประกาศหรือไม่ก็ตาม) การรุกราน หรือการกระทำของศัตรูต่างชาติ สงครามกลางเมือง การปฏิวัติ การกบฏ การที่ประชาชนก่อความวุ่นวายถึงขนาดลุกฮือต่อต้านรัฐบาล การจลาจล การนัดหยุดงาน
- (4) อาวุธนิวเคลียร์ การแผ่รังสี หรือกัมมันตภาพรังสีจากเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ หรือจากการนิวเคลียร์ใด ๆ อันเนื่องมาจากการไหม้ของเชื้อเพลิงนิวเคลียร์และจากกรรมวิธีใด ๆ แห่งการแยกตัวของนิวเคลียร์ ซึ่งดำเนินการติดต่อกัน ไปโดยตัวเอง
- (5) การตรวจรักษาทางการแพทย์ของผู้เอาประกันภัยหรือผู้ได้รับการคุ้มครองก่อนวันที่การประกันภัยมีผลบังคับกับการประกันภัยจะ ไม่มีผลบังคับจนกว่าผู้เอาประกันภัยหรือผู้ที่ได้รับการคุ้มครองนั้น ได้รักษาหายแล้ว
- (6) การเข้ารับการตรวจสุขภาพไม่ว่าจะอยู่โรงพยาบาลหรือไม่ก็ตาม
- (7) หลังจากผู้ได้รับความคุ้มครองมีอายุ 65 ปีบริบูรณ์
- (8) ขณะที่ผู้ได้รับความคุ้มครองปฏิบัติหน้าที่เป็นทหาร ตำรวจ หรืออาสาสมัครและเข้าปฏิบัติการในสงครามหรือปราบปราม

5. คำนิยาม ในกรมธรรม์ประกันภัยหรือในสัญญาคุ้มครองแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยนี้

ตาราง	หมายความว่า ตารางแห่งกรมธรรม์ประกันภัยนี้
ผู้ได้รับความคุ้มครอง	หมายความว่า ผู้เอาประกันภัยและผู้อยู่ในอุปการะของผู้เอาประกันภัย เฉพาะบุคคลที่ระบุชื่อไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย
การบาดเจ็บ	หมายความว่า การบาดเจ็บที่เกิดขึ้นต่อร่างกาย โดยอุบัติเหตุที่ผู้ได้รับความคุ้มครองได้รับจากปัจจัยภายนอก ทั้งนี้โดยมิใช่เจตนาของผู้ได้รับความคุ้มครองที่จะให้เกิดผลเช่นนั้น ในระหว่างที่กรมธรรม์ประกันภัยมีผลบังคับ
การป่วยไข้	หมายความว่า การป่วยไข้ หรือการติดโรคที่เกิดกับผู้ได้รับความคุ้มครอง ในระหว่างที่กรมธรรม์ประกันภัยมีผลบังคับ
โรงพยาบาล	หมายความว่า โรงพยาบาลที่ได้รับอนุญาต โดยถูกต้องตามกฎหมาย สถานพยาบาลเปิดบริการรักษาพยาบาลตลอด 24 ชั่วโมง มีพยาบาลสำเร็จวิชาชิพพยาบาล มีเครื่องมือและเครื่องใช้ทางการแพทย์ เพื่อวินิจฉัยโรคและผ่าตัด
คลินิก	หมายความว่า คลินิกที่ได้รับอนุญาต โดยถูกต้องตามกฎหมายสถานพยาบาล



แพทย์	หมายความว่า ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบโรคศิลป์แผนปัจจุบันให้ทำการรักษาพยาบาลและการผ่าตัด ในอาณาเขตที่ประกอบอาชีพ
ศัลยแพทย์	หมายความว่า ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบโรคศิลป์แผนปัจจุบันให้ทำการผ่าตัด ในอาณาเขตที่ประกอบอาชีพ
ผู้อยู่ในอุปการะ	หมายความว่า ถึง คู่สมรสเว้นแต่ได้หย่าร้างกับผู้เอาประกันภัยและบุตรที่ยังไม่ได้สมรสของผู้เอาประกันภัย ซึ่งมีอายุตั้งแต่ 2 สัปดาห์ แต่ไม่เกิน 20 ปีบริบูรณ์
ผู้ป่วยใน	หมายความว่า ผู้ได้รับความคุ้มครอง ที่เข้าใช้บริการของโรงพยาบาล และแพทย์ลงความเห็นให้อยู่รักษาตัวในโรงพยาบาลไม่น้อยกว่า 12 ชั่วโมงติดต่อกัน
ผู้ป่วยนอก	หมายความว่า ผู้ได้รับความคุ้มครอง ที่เข้าใช้บริการ ณ โรงพยาบาลหรือคลินิก แต่แพทย์ไม่ลงความเห็นให้เป็นผู้ป่วยใน
ค่าใช้จ่ายทั่วไป	หมายความว่า ค่าบริการต่าง ๆ ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ค่าบริการสำหรับห้องผ่าตัด ค่าเอกซเรย์ และทำแล็บธรรมดา การให้ยา การให้โลหิต กายภาพบำบัด ยกเว้นค่าห้องพักและค่าอาหาร</li> <li>2. ยาสลบ และค่าบริการใช้ยาสลบ</li> <li>3. บริการรถพยาบาลแต่ไม่เกิน 300 บาท สำหรับความบาดเจ็บหรือความป่วยไข้แต่ละครั้ง</li> </ol>
การบาดเจ็บหรือ	หมายความว่า ถ้าผู้อยู่ในอุปการะได้รับการรักษาตัวเป็นระยะ ๆ ติดต่อกันด้วยสาเหตุเกี่ยวพันกัน
การป่วยไข้แต่ละครั้ง	หรือเนื่องจากการบาดเจ็บหรือการป่วยไข้ครั้งก่อน จะถือเสมือนเป็น การบาดเจ็บหรือการป่วยไข้ครั้งเดียวกัน เว้นแต่การพักรักษาตัวครั้งหลังจะเกิดขึ้นหลังจากการบาดเจ็บหรือการป่วยไข้ครั้งก่อน เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 4 สัปดาห์สำหรับผู้ป่วยใน และเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 2 สัปดาห์ สำหรับผู้ป่วยนอก

6. การชำระเบี้ยประกันภัย การชำระเบี้ยประกันภัยหลังจากการชำระเบี้ยประกันภัยครั้งแรก บริษัทจะผ่อนระยะเวลาการชำระให้ 30 วัน นับแต่วันถึงกำหนดชำระและจะถือว่าในระยะเวลาที่ผ่อนผันนี้ กรมธรรม์ประกันภัยยังคงมีผลบังคับโดยสมบูรณ์ เว้นแต่จะมีการบอกเลิกสัญญาประกันภัยหรือมีการสิ้นผลบังคับโดยประการอื่น และเมื่อพ้นกำหนดระยะเวลาที่ผ่อนผันดังกล่าวข้างต้น กรมธรรม์ประกันภัยจะสิ้นผลบังคับทันที

เมื่อครบรอบปีกรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทอาจจะเปลี่ยนแปลงอัตราเบี้ยประกัน เพื่อคำนวณเบี้ยประกันภัยในปีต่อไป

7. การแก้ไขกรมธรรม์ประกันภัย การแก้ไขกรมธรรม์ประกันภัยนี้มีผลสมบูรณ์เมื่อบริษัทให้ความยินยอมการแก้ไขนั้นแล้ว



8. การบอกกล่าวและพิสูจน์การเรียกร้อง ผู้เอาประกันภัยหรือผู้ได้รับความคุ้มครองจะต้องบอกกล่าวเป็นลายลักษณ์อักษรให้บริษัททราบถึงการบาดเจ็บหรือการป่วยไข้ของผู้เอาประกันภัยหรือผู้ได้รับความคุ้มครองภายใน 30 วัน นับแต่วันที่เกิดความเสียหายหรือเริ่มความเสียหาย

การมิได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขในวรรคก่อน บริษัทอาจเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายอย่างใด ๆ อันเกิดแต่การนั้นได้ เว้นแต่จะพิสูจน์ได้ว่าไม่อาจปฏิบัติได้

การละเว้นไม่บอกกล่าวภายในกำหนดเวลาดังกล่าวจะไม่ทำให้เสียสิทธิในการเรียกร้อง ถ้าหากแสดงให้เห็นได้ว่ามีเหตุผลอันสมควรที่ไม่สามารถจะให้คำบอกกล่าวนั้นได้ และการบอกกล่าวนั้นได้กระทำโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะกระทำได้ตามสมควรแล้ว

9. สิทธิในการตรวจสอบ ผู้เอาประกันภัยต้องส่งหลักฐานการรักษาดูแลทางการแพทย์ของผู้ได้รับความคุ้มครองต่อบริษัทภายใน 30 วัน หลังจากสิ้นสุดการรักษาตัวของผู้ได้รับความคุ้มครอง โดยค่าใช้จ่ายของบริษัท บริษัทมีสิทธิตรวจร่างกายของผู้เอาประกันภัย หรือผู้ได้รับความคุ้มครองที่ได้รับการบาดเจ็บหรือการป่วยไข้อันเป็นเหตุให้มีการเรียกร้องตามกรรมธรรม์ประกันภัยนี้ และมีสิทธิทำการชันสูตรพลิกศพเมื่อมีการตายเกิดขึ้น ถ้าไม่เป็นการขัดต่อกฎหมาย

10. การประกันภัยอื่น ถ้าผู้ได้รับความคุ้มครองมีการประกันภัยอื่นให้ความคุ้มครองความเสียหายประเภทเดียวกับกรรมธรรม์ประกันภัยนี้ เว้นแต่การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคลของบริษัทไม่ต้องรับผิดชอบเกินกว่าส่วนของความเสียหายที่คำนวณจากจำนวนที่กรรมธรรม์ประกันภัยนี้ ต้องรับผิดชอบความเสียหายนั้นหารด้วยจำนวนเงินประกันภัยรวมที่คุ้มครองความเสียหายนั้น

11. การดำเนินคดีต่อบริษัท ห้ามมิให้ฟ้องร้องค่าทดแทนตามกรรมธรรม์ประกันภัยนี้เมื่อพ้นกำหนด 2 ปีนับแต่วันที่เกิดความเสียหาย

ศูนย์วิทยทรัพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

บริษัท ...ประกันภัย จำกัด

กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ \_\_\_\_\_

Policy No.

ใบคำขอประกันภัยการเสี่ยงภัยทุกชนิด  
"ALL RISKS" PROPOSAL FORM

<p>1. ชื่อผู้เอาประกันภัย (ถ้าเป็นเพศหญิง กรุณาระบุว่า โสด แต่งงานแล้ว หรือแม่หม้าย)</p> <p>1. Name of Proposer (in full) (BLOCK LETTERS) (If a lady, please state whether single, married or widow)</p>	
<p>2. อาชีพ</p> <p>2. Profession or Occupation</p>	
<p>3. (ก) ที่อยู่</p> <p>3. (a) Address (B% PCL LETTERS)</p> <p>(ข) กรุณาระบุว่าเป็นบ้านพักส่วนตัว, แฟลต, โรงแรม, หอพัก หรือห้องเช่า</p> <p>(b) State whether a Private Dwelling House, Flat, Hotel, Boarding House or Apartments.</p> <p>(ค) ถูกทอดทิ้งโดยไม่มีผู้อาศัยในกรณี</p> <p>(c) Is it left unoccupied</p> <p>1. โดยการจากไปเพื่อปฏิบัติหน้าที่โดยปกติหรือไม่</p> <p>(1) regularly by reason of absence for business purposes ?</p> <p>2. ในโอกาสอื่น ๆ ยกเว้นการพักผ่อนในวันหยุด, ออกซื้อของ, เยี่ยมเยือน, หรือการพักผ่อนหรือไม่</p> <p>(ii) on other occasions except for holidays, shopping, visiting or recreation ?</p> <p>ถ้าถูกทอดทิ้ง กรุณาระบุว่านานเท่าไร และบ่อยครั้งหรือไม่</p> <p>If so, state approximately for how long and how often.</p>	<p>(ก)</p> <p>(a)</p> <p>(ข)</p> <p>(b)</p> <p>(ค)</p> <p>(c)</p> <p>(1)</p> <p>(i)</p> <p>(2)</p> <p>(ii)</p>
<p>4. รายการทรัพย์สินที่แสดงนี้เป็นทรัพย์สินประเภทเครื่องเพชร, ทองคำ, เงิน, ผ้าขนสัตว์, และของมีค่าเท่าที่ท่านมีทั้งหมดหรือไม่</p> <p>4. Do the articles shown in the shedule represent the whole of your jewellery, gold and silver articles, furs and other valuables ?</p>	
<p>5. ขณะนี้ท่านมีการประกันภัยอื่นอีกหรือไม่, โจรกรรม หรือการประกันภัยการเสี่ยงภัยทุกชนิดอยู่หรือไม่ ถ้ามี ประกันภัยไว้กับบริษัทอะไร</p> <p>5. Are you at present insured against Fire, Burglary or All Risks, and if so, with whom ?</p>	

<p>6. กรุณาให้รายละเอียดของ</p> <p>6. Give full particulars of all</p> <p>(ก) การสูญเสียที่ท่านเคยได้รับ</p> <p>(a) losses sustained by you</p> <p>(ข) การที่ท่านได้เรียกร้องค่าสินไหมทดแทนแล้ว</p> <p>(b) claims made by you</p> <p>ในส่วนที่เกี่ยวกับการเสี่ยงภัยที่ท่านขอเอาประกันภัย</p> <p>in respect of any risk to which this proposal applies.</p>	<p>(ก)</p> <p>(a)</p> <p>(ข)</p> <p>(b)</p>
<p>7. มีบริษัทประกันภัย หรือผู้รับประกันภัยเกี่ยวกับการประกันอัคคีภัย, โจรสลัด, หรือการเสี่ยงภัยทุกชนิด ได้</p> <p>7. Has any Company or Insurer in respect of any insurance against Fire, Burglary or All Risks</p> <p>(ก) ปฏิเสธรับประกันภัยท่าน</p> <p>(a) declined to insure you ?</p> <p>(ข) ขอเพิ่มเติมเงื่อนไขพิเศษในการรับประกันภัยจากท่าน</p> <p>(b) required special terms to insure you ?</p> <p>(ค) ยกเลิก หรือปฏิเสธการขอต่ออายุการประกันภัยของท่าน</p> <p>(c) cancelled or refused to renew your insurance ?</p> <p>(ง) ขอเพิ่มเบี้ยประกันภัยในการต่ออายุกรมธรรม์ประกันภัย</p> <p>(d) increased your premium on renewal ?</p>	<p>(กรุณาแจ้งชื่อบริษัทประกันภัย)</p> <p>(Names of all Companies or Insurer to be given)</p> <p>(ก)</p> <p>(a)</p> <p>(ข)</p> <p>(b)</p> <p>(ค)</p> <p>(c)</p> <p>(ง)</p> <p>(d)</p>
<p>8. ท่านได้มีการประกันภัยอื่นไว้กับบริษัทนี้หรือไม่ ถ้ามี กรุณาให้รายละเอียด</p> <p>8. Have you any other insurances with this Company ? If so, give particulars.</p>	

ศูนย์วิทยพัชยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย





## เงื่อนไขการรับประกันภัย

สัญญาประกันภัยฉบับนี้ ได้รวมกรมธรรม์ประกันภัยและตารางกรมธรรม์ประกันภัยเข้าด้วยกัน คำศัพท์หรือความหมายใด ๆ ซึ่งมีความหมายโดยเฉพาะ ซึ่งปรากฏอยู่ในกรมธรรม์ประกันภัย หรือในตารางกรมธรรม์ประกันภัย ให้ถือความหมายโดยเฉพาะนั้นเท่าที่ปรากฏอยู่

1. ผู้เอาประกันภัยจะต้องใช้ความระมัดระวังดูแลทรัพย์สินที่เอาประกันภัยตามสมควร เพื่อให้ทรัพย์สินนั้นอยู่ในสภาพที่ปลอดภัย และในทันทีที่ทราบว่าได้เกิดเหตุการณ์ที่ก่อให้เกิดสิทธิเรียกร้องค่าเสียหาย หรือน่าจะก่อให้เกิดสิทธิเรียกร้องค่าเสียหาย ได้ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยนี้จะต้อง

- (ก) แจ้งความต่อพนักงานสอบสวนในกรณีที่มีทรัพย์สินที่เอาประกันภัยถูกโจรกรรม และให้ความช่วยเหลือแก่พนักงานสอบสวนทุกวิถีทางที่จะให้ได้ทรัพย์สินคืน และลงโทษผู้กระทำความผิด และช่วยติดตามค้นหาทรัพย์สินนั้น
- (ข) แจ้งให้บริษัททราบเป็นลายลักษณ์อักษรทุกกรณี และจะต้องมอบหลักฐาน รายละเอียดรายการต่างๆ ให้บริษัทเมื่อได้รับการร้องขอจากบริษัทภายในเจ็ดวันนับแต่วันได้แจ้งเรียกร้องค่าเสียหายจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษรแล้ว

เมื่อผู้เอาประกันภัยทราบถึงการสูญเสียบหรือการเสียหายต้องบอกกล่าวแก่บริษัทโดยไม่ชักช้า ถ้ามิได้ปฏิบัติตามบริษัทอาจเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายอย่างใด ๆ อันเกิดแต่การนั้นได้ เว้นแต่ผู้เอาประกันภัยจะพิสูจน์ได้ว่าไม่สามารถที่จะปฏิบัติได้

2. บริษัทอาจจะกระทำการใดเพื่อให้ได้มาซึ่งทรัพย์สินที่สูญเสียในนามของผู้เอาประกันภัยโดยชอบด้วยกฎหมาย โดยค่าใช้จ่ายของบริษัทเองและผู้เอาประกันภัยจะต้องให้ความช่วยเหลือและร่วมมือทุกวิถีทางกับบริษัทเพื่อให้บรรลุจุดประสงค์ดังกล่าว บริษัทอาจเข้าครอบครองเป็นเจ้าของทรัพย์สินที่สูญหายซึ่งบริษัทได้ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนแล้ว และผู้เอาประกันภัยจะต้องทำการโอนทรัพย์สินเหล่านั้นให้บริษัทโดยไม่ชักช้าเมื่อได้รับการร้องขอ

3. ถ้าในขณะที่เกิดวินาศภัย มีสัญญาประกันภัยอื่นให้ความคุ้มครองเพื่อความวินาศภัยอันเดียวกัน บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนตามจำนวนความเสียหายที่แท้จริงให้ดังต่อไปนี้

- (ก) เต็มจำนวน หากสัญญาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ได้ทำก่อนวันทำสัญญาประกันภัยรายอื่น
- (ข) ตามส่วนเฉลี่ยของจำนวนเงินเอาประกันภัยของทุกกรมธรรม์ประกันภัยรวมกัน หากได้ทำสัญญาประกันภัยในวันเดียวกัน
- (ค) ตามจำนวนความเสียหายที่ยังขาดอยู่จากความเสียหายที่แท้จริง ที่ผู้เอาประกันภัยหรือผู้รับประโยชน์ตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ได้รับหรือมีสิทธิได้รับจากสัญญาประกันภัยรายอื่นที่ทำก่อนสัญญาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ทั้งนี้ต้องไม่เกินจำนวนเงินที่เอาประกันภัยตามที่ระบุไว้ในกรมธรรม์ประกันภัยนี้

อนึ่ง ถึงแม้ว่าผู้เอาประกันภัยหรือผู้รับประโยชน์ตามกรรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้น แต่ละรายได้ สละสิทธิต่อบริษัทผู้รับประกันภัยรายใด ไม่เป็นเหตุให้กระทบถึงสิทธิและหน้าที่ที่บริษัทจะต้องชดใช้ค่าสินไหม ทดแทนตามกรรมธรรม์ประกันภัย

4. การบอกเลิกกรรมธรรม์ประกันภัย

(ก) บริษัทจะบอกเลิกกรรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยการบอกกล่าวล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษร ไม่น้อย กว่า 15 วัน โดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนถึงผู้เอาประกันภัยตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่แจ้งให้บริษัท ทราบ ในกรณีนี้บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย โดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับ ระยะเวลาที่กรรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ให้ความคุ้มครองมาแล้วออกตามส่วน

(ข) ผู้เอาประกันภัยจะบอกเลิกกรรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้โดยการแจ้งให้บริษัททราบเป็นลายลักษณ์ อักษร และมีสิทธิจะได้รับเบี้ยประกันภัยคืนหลังจากหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่ กรรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ให้ความคุ้มครองไปแล้วออกตามอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้น

5. ถ้าหากมีข้อพิพาทเกี่ยวกับกรรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้คู่พิพาทแต่งตั้งอนุญาโตตุลาการ โดยลาย ลักษณ์อักษรเป็นผู้ชี้ขาด หรือถ้าหากไม่ตกลงกันที่จะให้มีอนุญาโตตุลาการเพียงผู้เดียว ก็ให้คู่พิพาทแต่ละฝ่ายแต่งตั้ง อนุญาโตตุลาการฝ่ายละหนึ่งคน โดยลายลักษณ์อักษรภายในหนึ่งเดือนหลังจากได้มีการร้องขอจากฝ่ายใดฝ่าย หนึ่ง หรือในกรณีที่อนุญาโตตุลาการไม่สามารถจะตกลงกันได้ ก็ให้ผู้ชี้ขาดซึ่งได้แต่งตั้งโดยอนุญาโตตุลาการ เป็นลายลักษณ์อักษรก่อนที่จะร่วมประชุมพิจารณา ผู้ชี้ขาดจะเข้าร่วมประชุม และเป็นประธานของที่ประชุม คำชี้ ขาดของผู้ชี้ขาดจะเป็นเงื่อนไขที่บริษัทจะต้องปฏิบัติ

6. ผู้เอาประกันภัยจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข และข้อกำหนดของกรรมธรรม์ประกันภัย และเอกสาร แนบท้ายที่แนบติดกับกรรมธรรม์ประกันภัยนี้และคำตอบ หรือข้อความที่เป็นจริงในใบคำขอเอาประกันภัยจะเป็น เงื่อนไขและแนวทางที่จะผูกพันให้บริษัททำการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนภายใต้กรรมธรรม์ประกันภัยนี้

ศูนย์วิทยทรัพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



## กรรมธรรม์ประกันภัยการเสียดภัยทุกชนิด

โดยการซื้อหรือซื้อตกลงในใบคำขอเอาประกันภัยซึ่งได้แนบคิดไว้กับกรรมธรรม์ประกันภัยนี้ และเพื่อเป็นการตอบแทนเบี้ยประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยต้องชำระ ภายใต้อำนาจกำหนด ข้อจำกัด เงื่อนไข ข้อยกเว้น และเอกสารแนบท้ายกรรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทให้สัญญาต่อผู้เอาประกันภัยว่า ทรัพย์สินหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของทรัพย์สินที่เอาประกันภัยต้องสูญเสียดภัยหรือเสียหายเนื่องจากอุบัติเหตุ หรือเหตุการณ์ที่ไม่ได้คาดหมายใด ๆ ในขณะที่ทรัพย์สินดังกล่าวอยู่ภายในบริเวณที่ระบุไว้ในกรรมธรรม์ประกันภัย บริษัทจะรับผิดชอบเพื่อซ่อมแซมหรือจัดหาทดแทนหรือจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้เอาประกันภัยตามราคาเสียหายที่แท้จริงของทรัพย์สินนั้นในขณะเกิดการสูญเสียดภัยหรือเสียหาย แต่ไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัย

### ข้อยกเว้น

การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองการสูญเสียดภัยหรือการเสียหายอันเกิดจากหรือเนื่องมาจากหรือเป็นผลโดยตรงหรือโดยอ้อมจากสาเหตุดังต่อไปนี้

1. สงคราม (ไม่ว่าจะมีการประกาศสงครามหรือไม่ก็ตาม) การรุกราน การกระทำของศัตรูต่างประเทศ สงครามกลางเมือง การจลาจล การปฏิวัติ การกบฏ การนัดหยุดงาน การที่ประชาชนก่อความวุ่นวายถึงขนาดลุกฮือต่อต้านรัฐบาล

2. การสูญเสียดภัยหรือการเสียหายซึ่งเกิดจากการหน่วงเหนี่ยว, รั่ว, ทำลาย หรือยึดเอาของศุลกากร หรือของเจ้าพนักงานเจ้าหน้าที่อื่น ๆ หรือของผู้มีอำนาจ

3. ทรัพย์สินที่ถูกโจรกรรมใน

(ก) รถจักรยาน หรือรถที่มีหลังคาเปิดปิดได้ ซึ่งทิ้งไว้โดยไม่มีคนอยู่

(ข) รถอื่น ๆ ที่ทิ้งไว้โดยไม่มีคนอยู่โดยไม่ได้ปิดและลงกลอนหน้าต่างประตู กระโปรงหลัง หรืออุปกรณ์บังลมอย่างมั่นคง

4. การสูญเสียดภัยหรือการเสียหายซึ่งเกิดจากการสึกหรอ เสื่อมสภาพ เสื่อมค่า แมลงกัดกิน ถูกสัตว์ทำลาย เกิดจากกรรมวิธีใด ๆ ของการทำความสะอาด การซักล้าง การบูรณะซ่อมแซม หรือปฏิบัติการของแสงบรรยากาศ หรือสภาพดินฟ้าอากาศ (นอกจากฟ้าผ่า)

5. การสูญเสียดภัยหรือการเสียหายซึ่งเกิดจากการเสียดภัยทางเครื่องยนต์ หรือ ไฟฟ้า

6. การแตกหักของกระจก แก้ว หรือวัตถุที่เปราะ หรือแตกหักง่าย ซึ่งไม่ได้เกิดจากอัคคีภัย หรือโจรกรรม

### ข้อจำกัด

ความรับผิดชอบของบริษัท ภายใต้อำนาจกรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ภายในระยะเวลาประกันภัยจะไม่เกิน

(ก) จำนวนเงินเอาประกันภัยของทรัพย์สินแต่ละรายการตามที่ได้ระบุไว้ในตารางกรรมธรรม์ประกันภัยสำหรับรายการนั้น

(ข) มูลค่าของชิ้นส่วนใดชิ้นส่วนหนึ่ง ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของทรัพย์สิน หรืออู่ หรือชุดของทรัพย์สิน เฉพาะชิ้นส่วนที่เสียหาย หรืออู่ หรือชุดของทรัพย์สินที่เสียหายเท่านั้น ในกรณีที่เกิดการเสียหายของชิ้นส่วนซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของทรัพย์สิน หรืออู่ หรือชุดของทรัพย์สินใด ๆ แต่ไม่เกินอัตราส่วนของจำนวนเงินเอาประกันภัยของทั้งชุด หรือทั้งอู่

(ค) จำนวนเงินเอาประกันภัยทั้งหมด ในกรณีที่เกิดการสูญเสียชีวิตหรือเสียหายทั้งหมด

ถ้าหากจำนวนเงินเอาประกันภัยของทรัพย์สินใด ๆ ในขณะที่เกิดการสูญเสียชีวิต หรือเสียหายน้อยกว่ามูลค่าที่แท้จริงของทรัพย์สินนั้น จะถือว่าผู้เอาประกันภัยรับผิดเองในส่วนของที่แตกต่างนั้น และจะต้องรับผิดชอบตามอัตราของการสูญเสียชีวิต หรือเสียหายนั้น



ศูนย์วิทยพัชยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

บริษัท ..... ประกันภัย จำกัด

ต่ออายุจากกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่

ตารางกรมธรรม์ประกันภัย THE SCHEDULE		
รหัสบริษัท :	การประกันภัยการเสียหายทุกชนิด	กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่
The Company :	ALL RISKS INSURANCE	Policy No.
ผู้เอาประกันภัย :	ชื่อ ที่อยู่ อาชีพ	
The Insured :	Name Address Occupation	
ข้อจำกัดของที่ตั้งทรัพย์สิน :		
The Situation :		
ระยะเวลาประกันภัย :		
Period of Insurance :		
(ก) เริ่มต้นวันที่	เวลา น.	} รวมวันที่ทั้งสองวันด้วย Both dates inclusive
(a) From	at hours.	
สิ้นสุดวันที่	เวลา น.	
to	at hours.	
(ข) ระยะเวลาใดๆ ที่ต่อเนื่องจากระยะเวลาประกันภัยดังกล่าว ซึ่งผู้เอาประกันภัยได้ชำระเบี้ยประกันภัย และบริษัทยอมรับการต่ออายุนั้น		
(b) Any subsequent period for which the Insured shall pay and the Company shall agree to accept a renewal premium.		
ทรัพย์สิน :		จำนวนเงินเอาประกันภัย
The Property :		Sum Insured
รวมจำนวนเงินเอาประกันภัย :		
Total Sum Insured :		
เบี้ยประกันภัย :		
Premium :		

ศูนย์วิทยทรัพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



สัญญาคุ้มครอง/เอกสารแนบท้ายที่แนบติด :		
Insuring Agreement/Endorsement attached :		
<input type="checkbox"/> ตัวแทนประกันภัยรายนี้	<input type="checkbox"/> นายหน้าประกันภัยรายนี้	ใบอนุญาตเลขที่
Agent	Broker	License No.

วันทำสัญญาประกันภัย

วันออกกรมธรรม์ประกันภัย

Agreement made on

Policy issued on

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยผู้มีอำนาจกระทำการแทนบริษัท ได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท

As evidence the Company has caused this Policy to be signed by person/s with power to act on behalf of the Company and the Company's stamp to be affixed at its office

กรรมการ - Director

กรรมการ - Director

ผู้จัดการ - Manager

ผู้ตรวจ :

checked by :

หมายเหตุ : โปรดอ่านกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ และเงื่อนไขเสียให้ตลอด ถ้าพบที่ใดผิด ขอให้โปรดส่งคืนเพื่อแก้ไขโดยเร็ว

ศูนย์วิทยพัชยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

บริษัท ... ประกันภัย จำกัด

ต่ออายุจากกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่

คำขอต่ออายุสัญญา	Business	Agency	Description	Receipt No.	Policy No.
รหัสบริษัท :	การประกันภัยการเสี่ยงภัยทุกชนิด		กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่		
The Company :	ALL RISKS INSURANCE		Policy No.		
ผู้เอาประกันภัย :	ชื่อ				
The Insured :	Name				
	ที่อยู่				
	Address				
	อาชีพ				
	Occupation				
ข้อจำกัดของที่ตั้งทรัพย์สิน :					
The Situation :					
ระยะเวลาประกันภัย :	Period of Insurance :				
(ก) เริ่มต้นวันที่	เวลา	น.	} รวมวันที่ทั้งสองวันด้วย Both dates inclusive		
(a) From	at	hours.			
สิ้นสุดวันที่	เวลา	น.			
to	at	hours.			
(ข) ระยะเวลาใดๆ ที่ต่อเนื่องจากระยะเวลาประกันภัยดังกล่าว ซึ่งผู้เอาประกันภัยได้ชำระเบี้ยประกันภัย และบริษัทยอมรับการต่ออายุนั้น					
(b) Any subsequent period for which the Insured shall pay and the Company shall agree to accept a renewal premium.					
ทรัพย์สิน :	ศูนย์วิทยทรัพยากร จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย			จำนวนเงินเอาประกัน	
The Property :				ภัย	
				Sum Insured	
รวมจำนวนเงินเอาประกันภัย					
Total Sum Insured :					
เบี้ยประกันภัย :					
Premium :					

สัญญาคุ้มครอง/เอกสารแนบท้ายที่แนบติด :		
Insuring Agreement/Endorsement attached :		
<input type="checkbox"/> ตัวแทนประกันภัยรายนี้	<input type="checkbox"/> นายหน้าประกันภัยรายนี้	ใบอนุญาตเลขที่
Agent	Broker	License No

วันทำสัญญาประกันภัย

วันออกกรมธรรม์ประกันภัย

Agreement made on

Policy issued on

เรียนท่านผู้เอาประกันภัย

กรมธรรม์ที่มีรายละเอียดข้างต้นใกล้จะครบกำหนด ขอท่านได้โปรดตรวจทานความถูกต้อง หากมีการเปลี่ยนแปลงประการใด กรุณาแจ้งให้บริษัทฯ ทราบ พร้อมลงชื่อผู้ขอประกันภัย ส่งคืนบริษัทฯ ก่อนวันครบกำหนด

ข้าพเจ้ามีความประสงค์ขอต่ออายุสัญญาอีก 1 ปี ตามอัตราเบี้ยประกันภัยที่บริษัทฯ กำหนด

ผู้ขอเอาประกันภัย

ผู้เขียน :

ผู้พิมพ์ :

ผู้อนุมัติ :

ผู้ตรวจ :

ศูนย์วิทยพัชร์พยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



### **Waiver of Subrogation**

It is hereby agreed and understood that the insurers hereon agree to waive their rights, if any, of recourse against all parties concerned regarding erection of "Compounding Plant and Bagging System Project" at the plant site changwat Rayong : it is being fully understood that in turn insurers of the mentioned erection project waive their rights of recourse against the insurers hereon.

### **Existing Property**

It is agreed and understood that otherwise subject to the terms, exclusions, provisions and conditions in the policy or endorsed thereon, the Insurer will indemnify the Insured for loss of or damage to existing property located on or immediately adjacent to the site belonging to or held in care, custody or control by the principals or the contractors

Provided always that such loss or damage is directly caused by construction, erection or testing of the works insured under the Material Damage Section and occurring during the Period of Insurance

It is hereby further agreed and understood that this Endorsement shall not cover loss or damage due to forces of nature or any other cause not related to the contract woks.

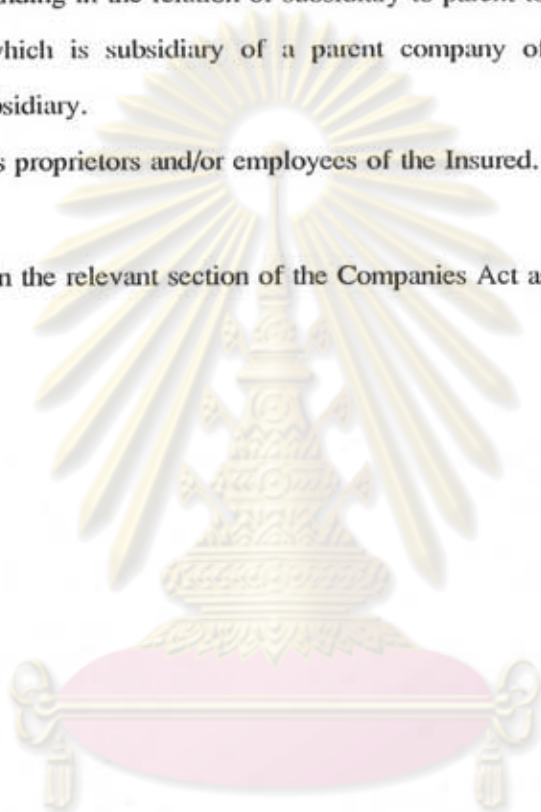
ศูนย์วิจัยทรัพย์สินฯ  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

**WAIVER OF SUBROGATION CLAUSE**

In the event of a claim arising under this Policy the Insurers agree to waive any rights remedies or relief to which they might become entitled by subrogation against :

- a) any company standing in the relation of parent to subsidiary to the Insured.
- b) any company standing in the relation of subsidiary to parent to the Insured.
- c) any company which is subsidiary of a parent company of which the Insured are themselves a subsidiary.
- d) directors partners proprietors and/or employees of the Insured.

In each case as defined in the relevant section of the Companies Act as applicable in Thailand.



ศูนย์วิทยพักร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

It is hereby declared and agreed that this insurance policy is extended to cover loss of or damage to the Property Insured arising from Burglary by any person, not specifically excluded in the Exclusion, who enters or exits from the Insured Situation by actual force and violence resulting visible marks of damage upon the Insured Situation made by tools, explosives, electricity chemical or arising from Theft.

It is further declared and agreed that the limit of compensation for loss of or damage to the Property Insured caused by Theft under this policy is subject to a maximum any one loss of Baht 150,000.- and any one item of Baht 20,000.-

Deductible to be borne by the Insured for each occurrence Baht 5,000.-

#### EXCLUSIONS

This insurance does not cover nor include :-

1. Deductible to be borne by the Insured as stated in the abovementioned.
2. Loss or damage occasioned by or in consequence of war (whether war be declared or not), civil war, stricke, riot, civil commotion amounting to a popular rising, rebellion, revolution, acquigation of property by order of Government or public authority.
3. Loss or damage by fire or explosion however caused except loss or damage due to explosion resulting from forcible and violent entry into the premises by using explosive and having intention of theft or robbery or gang-robbery.
4. Loss or damage to plate glass or any decoration or lettering thereon.
5. Loss or damage occasioned by any person lawfully in the Premises or directly or indirectly caused or brought about by or with the connivance of the Insured or partner of director or business staff or employee or servant of the Insured whether acting alone or in collusion with others.



6. Loss of or damage to silver, gold, jewelry, antique, work of art, medals, manuscripts, deeds, plans drawings, paintings, designs, patterns, models or moulds, securities, obligations, important documents of any kind, stamps, stamp duty, coins, money, credit cards, bank cards, cheques, books of account or other business books unless expressly mentioned as included in this insurance.
7. Loss or damage happening whilst the Insured Premises are left without inhabitant or without taking care for a continuous period exceeding 7 consecutive days.
8. Loss or damage discovered at the time of taking inventory.



ศูนย์วิทยทรัพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

**NEON SIGN SPECIAL RISK RIDER****ATTACHING TO AND FORMING A PART OF POLICY NO. \_\_\_\_\_**

It is hereby declared and agreed that notwithstanding anything in the within written policy contained to the contrary, the insurance under this policy shall, subject to the Special Conditions hereinafter contained, cover all risks of direct physical loss or damage from external causes to the property insured therein except :-

- (A) Loss or damage caused by wear and tear or gradual deterioration;
- (B) Loss or damage caused by faulty manufacture, installation or occasioned by the inherent character of the insured property;
- (C) Loss or damage caused by breakage during installation, repairing or dismantling, nor breakage during transportation unless caused by fire, lightning, collision, derailment or overturning of vehicle;
- (D) Mechanical breakdown; against loss or damage to electric apparatus caused by electricity, other than lightning, unless fire ensues and then only for loss or damage by such ensuing fire;
- (E) Loss or damage caused by the neglect of the Assured to use all reasonable means to save and preserve the property at and after any disaster insured against;
- (F) Loss or damage caused by dampness of atmosphere or extremes of temperature;
- (G) Loss or damage caused directly or indirectly, by: (a) enemy attack by armed forces, including action taken by military, naval or air forces in resisting an actual or an immediately impending enemy attack : (b) invasion, insurrection, rebellion, revolution, civil war, usurped power; or (c) seizure or destruction under quarantine or customs regulations, confiscation by other of and government or public authority, or risks of contraband or illegal transportation or trade.

This Company shall not be liable in the event of loss or damage for and greater proportion of such loss or damage that the amount hereby insured bears to the actual value of the property insured at the time when such loss or damage shall happen. If this policy covers two or more items, this condition applies to each item separately.

**DEDUCTIBLE :** The Company shall be liable for the amount of loss in excess of  
each occurrence of loss.

ตารางกรมธรรม์ประกันภัย							
THE SCHEDULE							
รหัสบริษัท	การประกันการเสี่ยงภัยทุกชนิด				กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่		
Company Code	All Risks Insurance				Policy Number		
1. ผู้เอาประกันภัย : ชื่อ							
The Insured : Name							
ที่อยู่							
Address							
2. อาชีพ :							
Occupation :							
3. ที่ตั้งของทรัพย์สิน:							
The Situation :							
4. ระยะเวลาประกันภัย :		เริ่มต้นวันที่	เวลา	น.	สิ้นสุดวันที่	เวลา	น.
Period Insured :		From	at	hours	to	at	hours.
5. รายละเอียดทรัพย์สินที่เอาประกันภัย						จำนวนเงินเอาประกันภัย	
Description of Property Insured						Sum Insured	
6. รวมจำนวนเงินเอาประกันภัย							
Total Sum Insured							
7. เบี้ยประกันภัย							
Premium							
เบี้ยประกันภัยสุทธิ	บาท	ภาษี	บาท	อากรแสตมป์	บาท	รวม	บาท
Net Premium	Baht	Taxes	Baht	Stamp Duty	Baht	Total	Baht
8. สัญญาคุ้มครอง/เอกสารแนบท้ายที่แนบติด :							
Insuring Agreement/Endorsement Attached :							
<input type="checkbox"/> ตัวแทน		<input type="checkbox"/> นายหน้าประกันภัยรายนี้		ใบอนุญาตเลขที่			
Agent		Broker					

วันที่ทำสัญญาประกันภัย

Agreement made on

วันออกกรมธรรม์ประกันภัย

Policy issued on

เพื่อเป็นหลักฐานบริษัทฯ โดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท

As evidence the Company has caused this Policy to be signed by duly authorized persons and the Company's stamp to be affixed at its Office.

กรรมการ - Director

ผู้มีอำนาจลงนาม - Authorized Signature

ผู้ตรวจ

Checked by



## เงื่อนไข

1. ผู้เอาประกันภัยจะต้องใช้ความระมัดระวังดูแลทรัพย์สินที่เอาประกันภัยตามสมควร เพื่อให้ทรัพย์สินนั้นอยู่ในสภาพที่ปลอดภัย และในทันทีที่ทราบว่าได้เกิดเหตุการณ์ที่ก่อให้เกิดสิทธิเรียกร้องค่าเสียหาย หรือน่าจะก่อให้เกิดสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายได้ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยนี้ จะต้อง

- (ก) แจ้งความต่อพนักงานสอบสวนในกรณีที่ทรัพย์สินที่เอาประกันภัยถูกโจรกรรม และให้ความช่วยเหลือแก่พนักงานสอบสวนทุกวิถีทางที่จะให้ได้ทรัพย์สินนั้นคืน และลงโทษผู้กระทำความผิด และช่วยติดตามค้นหาทรัพย์สินนั้น
- (ข) แจ้งให้บริษัททราบเป็นลายลักษณ์อักษรทุกกรณี และจะต้องมอบหลักฐาน รายละเอียดรายการต่าง ๆ ให้บริษัท เมื่อได้รับการร้องขอจากบริษัทภายในเจ็ดวันนับแต่วันได้แจ้งเรียกร้องค่าเสียหายจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษรแล้ว

เมื่อผู้เอาประกันภัยทราบถึงการสูญเสียชีวิตหรือการเสียหายต้องบอกกล่าวแก่บริษัทโดยไม่ชักช้า ถ้ามิได้ปฏิบัติตาม บริษัทอาจเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายอย่างใด ๆ อันเกิดแต่การนั้นได้ เว้นแต่ผู้เอาประกันภัยจะพิสูจน์ได้ว่า ไม่สามารถที่จะปฏิบัติได้

2. บริษัทอาจจะกระทำการใดเพื่อให้ได้มาซึ่งทรัพย์สินที่สูญเสียชีวิตในนามของผู้เอาประกันภัยโดยชอบด้วยกฎหมายโดยค่าใช้จ่ายของบริษัทเองและผู้เอาประกันภัยจะต้องให้ความช่วยเหลือและร่วมมือทุกวิถีทางกับบริษัทเพื่อให้บรรลุจุดประสงค์ดังกล่าว บริษัทอาจเข้าครอบครองเป็นเจ้าของทรัพย์สินที่สูญเสียชีวิตซึ่งบริษัทได้ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนแล้ว และผู้เอาประกันภัยจะต้องทำการโอนทรัพย์สินเหล่านั้นให้บริษัทโดยไม่ชักช้าเมื่อได้รับการร้องขอ

3. ถ้าในขณะที่เกิดการสูญเสียชีวิตหรือเสียหาย มีสัญญาประกันภัยอื่นให้ความคุ้มครองเพื่อความวินาศภัยเดียวกัน การชดใช้ค่าสินไหมทดแทนของบริษัทจะเป็นดังนี้

- 3.1 ในกรณีที่สัญญาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ทำก่อนสัญญาประกันภัยอื่นที่ให้ความคุ้มครองเพื่อความวินาศภัยเดียวกันนั้น บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนตามจำนวนที่เสียหายจริง แต่ไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัย
- 3.2 ในกรณีที่สัญญาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ทำพร้อมในวันเดียวกันกับสัญญาประกันภัยอื่นที่ให้ความคุ้มครองเพื่อความวินาศภัยเดียวกันนั้น บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทน แบ่งตามส่วนมากน้อยที่บริษัทประกันภัยนั้น ๆ ได้รับไว้
- 3.3 ในกรณีที่สัญญาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ทำขึ้นภายหลังสัญญาประกันภัยอื่นที่ให้ความคุ้มครองเพื่อความวินาศภัยเดียวกันนั้น บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนส่วนที่ขาดจากการที่บริษัทประกันภัยอื่นนั้น ได้ชดใช้ตามความรับผิดชอบของตนแล้ว ทั้งนี้ไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัย

อนึ่ง ถึงแม้ว่าผู้เอาประกันภัยหรือผู้รับประโยชน์ตามกรรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้น แต่ละรายได้  
ละสิทธิต่อบริษัทผู้รับประกันภัยรายใดก็ไม่เป็นเหตุให้กระทบถึงสิทธิและหน้าที่ที่บริษัทจะต้องชดใช้ค่าสิน  
ไหมทดแทนตามกรรมธรรม์ประกันภัย

4. บริษัทจะไม่ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้รับ โอนผลประโยชน์ เว้นแต่ผู้เอาประกันภัยจะได้แจ้ง  
การโอนผลประโยชน์ให้บริษัททราบเป็นลายลักษณ์อักษร

5. การบอกเลิกกรรมธรรม์ประกันภัย

5.1 บริษัทจะบอกเลิกกรรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยการบอกกล่าวล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษรไม่  
น้อยกว่า 15 วัน โดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนถึงผู้เอาประกันภัยตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่แจ้งให้  
บริษัททราบ ในกรณีนี้บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย โดยหักเบี้ยประกันภัย  
สำหรับระยะเวลาที่กรรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ให้ความคุ้มครองมาแล้วออกตามส่วน

5.2 ผู้เอาประกันภัยจะบอกเลิกกรรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้โดยการแจ้งให้บริษัททราบเป็นลาย  
ลักษณ์อักษร และมีสิทธิจะได้รับเบี้ยประกันภัยคืนหลังจากหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะ  
เวลาที่กรรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ให้ความคุ้มครองไปแล้วออกตามอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้น

6. ถ้าหากมีข้อพิพาทเกี่ยวกับกรรมธรรม์ประกันภัยนี้ คู่พิพาทอาจจะตกลงกันแต่งตั้งอนุญาโตตุลาการ  
เป็นลายลักษณ์อักษรเป็นผู้ชี้ขาดก็ได้ หรือถ้าหากไม่ตกลงกันที่จะให้มีอนุญาโตตุลาการเพียงผู้เดียว ก็ให้คู่พิพาท  
แต่ละฝ่ายแต่งตั้งอนุญาโตตุลาการฝ่ายละหนึ่งคน เป็นลายลักษณ์อักษรภายในหนึ่งเดือนหลังจากได้มีการร้องขอ  
จากฝ่ายใดฝ่ายหนึ่ง หรือในกรณีที่อนุญาโตตุลาการไม่สามารถจะตกลงกันได้ ก็ให้ผู้ชี้ขาดซึ่งได้แต่งตั้งโดย  
อนุญาโตตุลาการเป็นลายลักษณ์อักษรก่อนที่จะร่วมประชุมพิจารณา ผู้ชี้ขาดจะเข้าร่วมประชุม และเป็นประธาน  
ของที่ประชุม คำชี้ขาดของผู้ชี้ขาดจะเป็นเงื่อนไขที่บริษัทจะต้องปฏิบัติตาม

7. ผู้เอาประกันภัยจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข และข้อกำหนดของกรรมธรรม์ประกันภัย และเอกสาร  
แนบท้ายที่ติดกับกรรมธรรม์ประกันภัยนี้และคำตอบ หรือข้อความจริงในใบคำขอเอาประกันภัยจะเป็นแนวทางที่  
จะผูกพันให้บริษัททำการชดใช้ค่าสินไหมทดแทน ภายใตกรรมธรรม์ประกันภัยนี้

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



## บริษัท ... ประกันภัย จำกัด

## กรรมธรรม์ประกันภัยการเสียหายทุกชนิด

โดยการเชื่อถือข้อแถลงในใบคำขอเอาประกันภัยซึ่งได้แนบติดไว้กับกรรมธรรม์ประกันภัยนี้ และเพื่อเป็นการตอบแทนเบี้ยประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยต้องชำระภายใต้ข้อกำหนด ข้อจำกัด เงื่อนไข ข้อยกเว้น และเอกสารแนบท้ายกรรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทให้สัญญาต่อผู้เอาประกันภัยว่า ทรัพย์สินหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของทรัพย์สินที่เอาประกันภัยต้องสูญเสียชีวิตหรือเสียหายเนื่องจากอุบัติเหตุ หรือเหตุการณ์ที่ไม่ได้คาดหมายใด ๆ ในขณะที่ทรัพย์สินดังกล่าวอยู่ภายในบริเวณที่ระบุไว้ในกรรมธรรม์ประกันภัย บริษัทจะรับผิดชอบเพื่อซ่อมแซมหรือจัดหาทดแทนหรือจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้เอาประกันภัยตามราคาเสียหายที่แท้จริงของทรัพย์สินนั้น ในขณะที่เกิดการสูญเสียชีวิตหรือเสียหาย แต่ไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัย

## ข้อจำกัด

ความรับผิดชอบของบริษัท ภายใต้กรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้จะไม่เกิน

- (ก) จำนวนเงินเอาประกันภัยของทรัพย์สินแต่ละรายการตามที่ได้ระบุไว้ในตารางกรรมธรรม์ประกันภัยสำหรับรายการนั้น
- (ข) มูลค่าของชิ้นส่วนใดชิ้นส่วนหนึ่งที่เสียหาย ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของทรัพย์สินที่เป็นคู่ หรือชุด ในกรณีที่เกิดการเสียหายของชิ้นส่วนซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของทรัพย์สินที่เป็นคู่ หรือชุด แต่ไม่เกินอัตราส่วนของจำนวนเงินเอาประกันภัยของทั้งชุด หรือทั้งคู่
- (ค) จำนวนเงินเอาประกันภัยทั้งหมด ในกรณีเกิดการสูญเสียชีวิตหรือเสียหายทั้งหมด

ถ้าหากจำนวนเงินเอาประกันภัยของทรัพย์สินใด ๆ ในขณะที่เกิดการสูญเสียชีวิต หรือเสียหายน้อยกว่ามูลค่าที่แท้จริงของทรัพย์สินนั้น จะถือว่าผู้เอาประกันภัยรับผิดชอบในส่วนที่แตกต่างนั้น และจะต้องรับผิดชอบตามอัตราของการสูญเสียชีวิต หรือเสียหายนั้น

## ข้อยกเว้น

การประกันภัยนี้ ไม่คุ้มครองการสูญเสียชีวิตหรือการเสียหายอันเกิดจากหรือสืบเนื่องมาจากหรือเป็นผลโดยตรงหรือโดยอ้อมจากสาเหตุดังต่อไปนี้

1. สงคราม (ไม่ว่าจะมีการประกาศสงครามหรือไม่ก็ตาม) การรุกราน การกระทำของศัตรูต่างชาติ สงครามกลางเมือง การจลาจล การปฏิวัติ การกบฏ การนัดหยุดงาน การก่อความวุ่นวายของประชาชนถึงขนาดลุกฮือต่อต้านรัฐบาล
2. การสูญเสียชีวิตหรือการเสียหายซึ่งเกิดจากการหวังเหมี่ยว, ระเบิด, ทำลาย หรือยึดเอาของศุลกากร หรือของเจ้าพนักงาน เจ้าหน้าที่อื่น ๆ หรือของผู้มีอำนาจ



3. ทรัพย์สินที่ถูกโจรกรรมใน (ก) รถจักรยาน หรือรถที่มีหลังคาเปิดปิดได้ ซึ่งทิ้งไว้โดยไม่มีคนอยู่ (ข) รถอื่น ๆ ที่ทิ้งไว้โดยไม่มีคนอยู่โดยไม่ได้ปิดและลงกลอนหน้าต่างประตู กระโปรงหลัง หรือ ครอบรถ กระบอกบังลม อย่างมั่นคง
4. การสูญเสียบ หรือการเสียหายซึ่งเกิดจากการสึกหรอ เสื่อมสภาพ เสื่อมค่า แมลงกัดกิน เกิดจากกรรมวิธีใด ๆ ของการทำความสะอาด การซักล้าง การบูรณะซ่อมแซม หรือปฏิกิริยาของแสงบรรยากาศ หรือสภาพดินฟ้าอากาศ (นอกจากฟ้าผ่า)
5. การสูญเสียบ หรือการเสียหายซึ่งเกิดจากการเสื่อมเสียทางเครื่องยนต์ หรือไฟฟ้า
6. การแตกหักของกระจก แก้ว หรือวัตถุที่เปราะ หรือแตกหักง่าย ซึ่งไม่ได้เกิดจากอัคคีภัย หรือโจรกรรม



ศูนย์วิทยทรัพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

## ALL RISKS POLICY

In reliance upon the declaration made in the proposal for insurance which form a part of this insurance policy and in consideration of the premium to be paid by the Insured and subject to the Conditions, Limits, Exclusions and Endorsements to the insurance policy, the Company agrees with the Insured that the Company will be liable to the property or any part which is lost or damaged by accident or misfortune whereas being in the location insured for repair, reinstatement, or idemnification to the Insured due to actual charge but not exceeding the sum insured.

### LIMITS

The liability of the Company under this Policy during any one Period of Indemnity shall not exceed

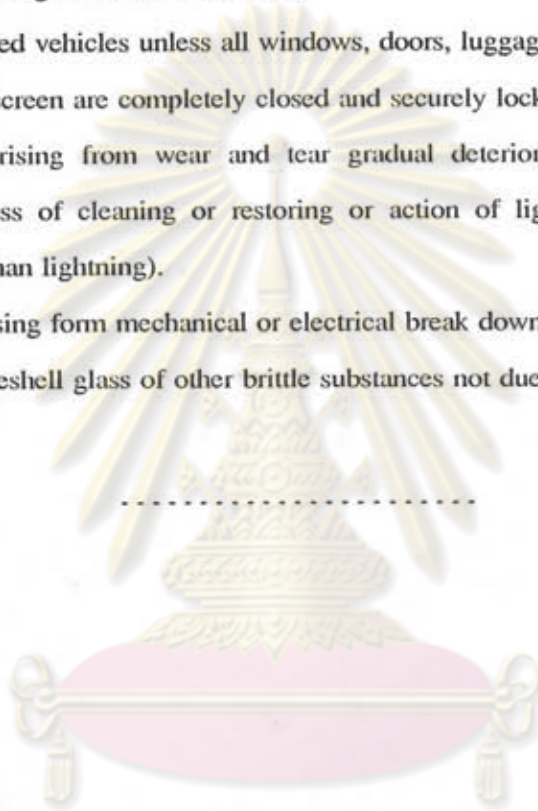
- A) in respect of any one item of the Property the sum set opposite thereto.
- B) in respect of loss or damage to any article forming part of a pair or set the value of the particular part or parts which may be lost or damaged without reference to any special value which such part or parts may have as forming a pair or set but in any event not exceeding a proportionate part of the sum insured in respect of the pair or set.
- C) in respect of all loss or damage the Total Sum Insured.

If all the time of any loss or damage the sum insured by any item shall be less than the total value of the property covered thereby the insured shall be considered his own insurer for the difference and shall bear a retable proportion of such loss or damage.

### EXCLUSIONS

The Indemnity hereing before contained shall nor apply to not include the loster damage or consequential loss direct or indirect caused by

1. war (whether war be declare or not), hostilities act of foreign enemy, civil war, rebellion, revolution, insurrection or military usurped power, strike, riot or civil commotion.
2. loss or damage arising from detention, confiscation or requisition by Customs House or other officials or Authorities.
3. theft of property left in
  - A) unoccupied touring or convertible cars or
  - B) other unoccupied vehicles unless all windows, doors, luggage compartment or boot roof and windscreen are completely closed and securely locked.
4. loss or damage arising from wear and tear gradual deterioration, depreciation, moth vermin, any process of cleaning or restoring or action of light atmospheric of climate conditions (other than lightning).
5. loss or damage arising from mechanical or electrical break down.
6. breakage of tortoiseshell glass of other brittle substances not due to fire or thieves.



ศูนย์วิทยพัชกร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



Attaching to and forming a part of the Policy No.

**ADDITIONAL EXCLUSIONS :**

**Nuclear Energy Exclusion :**

It is hereby declared and agreed that

1. This Policy does not cover :-

- a) any accident or any loss or destruction of or damage to any property whatsoever or any loss or expense whatsoever resulting or arising therefrom or any consequential loss
- b) any legal liability of whatsoever nature

directly or indirectly caused by or contributed to by or arising from ionising radiations or contamination by radioactivity from any nuclear fuel or from any nuclear waste from the combustion of nuclear fuel. Solely for the purpose of this exclusion, combustion shall include any self-sustaining process of nuclear fission.

2. The indemnity or compensation provided by this Policy shall not apply to nor include any accident, loss destruction, damage or legal liability directly or indirectly caused by or contributed to by or arising from nuclear weapon material.

**Terrorist Exclusion :**

It is hereby understood and agreed that this policy does not cover any loss or damage occasioned by or through in consequence, directly or indirectly, of any of the following occurrences, namely:

“Acts of terrorism or sabotage including any act of any person acting on behalf of or in connection with any organisation with activities directed towards the overthrow by force of the

Government de jure or de facto or to the influencing of it by terrorism or violence; vandalism or the malicious act of any person.”

**Shortage Exclusion :**

It is hereby declared and agreed that this policy shall not cover any loss of property either by disappearance or by shortage, if such disappearance or shortage is only revealed during or after the making of any inventory.

**Fraudulent Exculsion :**

The liability of the Company to the Insured for loss or damage shall be forfeited if :

- a) such loss or damage be occasioned by the wilful act or with the connivance of the Insured. any fraudulent means or device or false declaration are used or made by the Insured and / or the insured's employee and / or any person residing with the insured.

ศูนย์วิทยทรัพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

กรมธรรม์ประกันภัยหม้อกำเนิดไอน้ำและถังอัดความดัน  
**BOILER AND PRESSURE VESSEL INSURANCE**

ตารางกรมธรรม์ประกันภัย SCHEDULE				
บริษัท :				
The Company :				
ชื่อผู้เอาประกันภัย		กรมธรรม์เลขที่		
Name of Insured :		Policy No.		
ที่อยู่		เบี้ยประกันภัย		
Address :		Premium		
		ภาษี		
		Taxes		
ระยะเวลาประกันภัย		อากร		
Period of Insurance		Stampduty		
เริ่มต้นวันที่.....เวลา 12.00 น.		รวมทั้งสิ้น		
From noon on		Total		
สิ้นสุดวันที่.....เวลา 12.00 น.				
To noon on				
หมายเลขอันดับ	สถานที่ตั้ง	รายละเอียด (ชื่อผู้ผลิตและหมายเลข)	ปีที่ผลิต	จำนวนเงินเอาประกันภัย
Serial No.	Location	Description (Maker's Name and Number)	Year of Make	Sum Insured
จำนวนเงินเอาประกันภัยรวม				
Total Sum Insured				
ตัวแทน นายหน้าประกันภัยรายนี้.....ใบอนุญาตเลขที่.....				

วันทำสัญญาประกันภัย

วันออกกรมธรรม์ประกันภัย

Agreement made on

Policy issued on

แต่ทั้งนี้โดยมีเงื่อนไขบังคับว่า ผู้เอาประกันภัยจะต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามข้อเงื่อนไขของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ทุกประการ จึงจะมีสิทธิที่จะได้รับค่าสินไหมทดแทน

PROVIDED ALWAYS that the due observance, fulfilment and performance by the Insured of the provisions and conditions of this Policy shall be conditions precedent to the rights of the Insured to recover hereunder.



เพื่อเป็นหลักฐาน ผู้ลงลายมือชื่อข้างทำนี้ ซึ่งเป็นผู้รับมอบอำนาจจากบริษัทให้มีอำนาจกระทำการในนามของบริษัท ได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

IN WITNESS WHEREOF the Undersigned being duly authorized by the Company and on behalf of the Company has/have hereunto set his/their hand(s)

กรรมการ DIRECTOR

ผู้มีอำนาจลงนาม AUTHORIZED SIGNATURE



ศูนย์วิทยทรัพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

กรมธรรม์ประกันภัยหม้อกำเนิดไอน้ำและถังอัดความดัน

โดยที่ผู้เอาประกันภัย (ซึ่งได้ระบุชื่อไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยนี้) ได้ยื่นคำขอเอาประกันภัยเป็นลายลักษณ์อักษรต่อบริษัท..... จำกัด (ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “บริษัท”) และได้ชำระเบี้ยประกันภัยตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ เป็นค่าตอบแทนเพื่อการคุ้มครองดังจะกล่าวต่อไปในระยะเวลาประกันภัยที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์

เป็นที่ตกลงกันว่า ในระยะเวลาประกันภัย หรือระยะเวลาประกันภัยที่มีการต่ออายุกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนแก่ผู้เอาประกันภัยหรือผู้รับประโยชน์ภายใต้บังคับแห่งข้อตกลงคุ้มครอง ข้อยกเว้น ค่าจำกัดความและเงื่อนไขต่าง ๆ ซึ่งแจ้งอยู่หรือได้สลักหลังไว้ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ สำหรับ -

1. ความเสียหาย (เว้นแต่ที่เกิดจากอัคคีภัย) อันเกิดแก่หม้อกำเนิดไอน้ำ หรือถังอัดความดัน ซึ่งระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ และทรัพย์สินอื่นของผู้เอาประกันภัย

2. ความเสียหายอันเกิดแก่ทรัพย์สินใด ๆ ซึ่งมีใช่เป็นของผู้เอาประกันภัย และผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย

3. ความรับผิดชอบตามกฎหมายของผู้เอาประกันภัย ต่อความบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตอันเกิดแก่บุคคลใด ๆ ซึ่งมีใช่ลูกจ้าง คนงาน หรือสมาชิกในครอบครัวของผู้เอาประกันภัย

ความเสียหายหรือความบาดเจ็บ หรือการเสียชีวิตดังกล่าวข้างต้น เฉพาะเกิดขึ้นจากการระเบิดหรือการยุบแฟบของหม้อกำเนิดไอน้ำ หรือถังอัดความดันซึ่งระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ในขณะที่หม้อกำเนิดไอน้ำหรือถังอัดความดันกำลังทำงานอยู่ตามปกติ

ทั้งนี้ความรับผิดชอบทั้งสิ้นของบริษัทเกี่ยวกับหม้อกำเนิดไอน้ำหม้อใดหม้อหนึ่ง หรือถังบรรจุความดันถังใดถังหนึ่ง ภายในระยะเวลาประกันภัย จะต้องไม่เกินกว่าจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย

นอกจากนั้น ในกรณีผู้เอาประกันภัยต้องต่อสู้คดีในศาล โดยบริษัทได้ให้ความยินยอมเป็นหนังสือ บริษัทจะออกค่าใช้จ่ายในการต่อสู้คดีบรรดาที่ผู้เอาประกันภัยอาจต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย

ข้อยกเว้น

บริษัทไม่ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนสำหรับ

1. ความชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการสึกหรอ หรือสิ้นเปลืองแห่งวัสดุซึ่งใช้สร้างหม้อกำเนิดไอน้ำ หรือถังอัดความดัน ไม่ว่าจะเกิดขึ้นจากการรั่วไหล ความผุ หรือปฏิกิริยาของเชื้อเพลิง หรือ

โดยประการอื่น หรือสำหรับความชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากส่วนใดส่วนหนึ่งของหม้อ  
กำเนิดไอน้ำหรือถึงอัดความดันเป็นรอยร่อง หรือแตกหักหรือเสื่อมคุณภาพโดยทั่วไป หรือ  
ความเป็นรอยร้าว โป่งพวม หรือตำหนิอย่างอื่น หรือสำหรับการแตกหักหรือการใช้การไม่ได้  
ของข้อต่อต่าง ๆ ของท่อไอน้ำ หรือท่ออื่นใด (เว้นแต่ความชำรุดแตกหักหรือใช้การไม่ได้นั้น  
เป็นเหตุให้เกิดการระเบิดหรือการขุบแฟบ) หรือสำหรับการแตกร้าวของส่วนต่าง ๆ ของหม้อ  
กำเนิดไอน้ำหรือถึงอัดความดันที่ทำด้วยเหล็กหล่อ

2. ความเสียหายของท่ออันใดอันหนึ่งในหม้อกำเนิดไอน้ำแบบท่อเดี่ยว แบบของหัวรถจักรไอน้ำ  
หรือแบบซึ่งใช้หลายท่อ หรือในเครื่องให้ความร้อนสูง หรือในเครื่องช่วยประหยัดเชื้อเพลิง  
(ทั้งนี้เว้นแต่กรณีที่ความเสียหายนั้นเป็นเหตุให้เกิดการระเบิดหรือการขุบแฟบ)
3. ความเสียหายอันเกิดแก่ทรัพย์สินที่ผู้เอาประกันภัยเป็นเจ้าของ หรือครอบครอง หรือรับฝาก ซึ่ง  
ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบ และความเสียหายนี้เป็นผลสืบเนื่องมาจากอัคคีภัย อันเกิดจากการ  
ระเบิด หรือการขุบแฟบของหม้อกำเนิดไอน้ำหรือถึงอัดความดัน หรือความเสียหายต่อเครื่อง  
จักร อันเกิดจากเหตุใด ๆ
4. ความเสียหาย และ/หรือ ความรับผิดชอบอันเกิดจากเจตนากระทำหรือเจตนาละเว้นกระทำของผู้เอา  
ประกันภัยเพื่อให้เกิดความเสียหาย
5. ความสูญเสีย เนื่องจากการหยุดงาน
6. ความสูญเสียหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นจากหรือสืบเนื่องจากเหตุดังต่อไปนี้
  - ก. ลมใต้ฝุ่น พายุเฮอริเคน ภูเขาไฟระเบิด แผ่นดินไหว หรือการสั่นสะเทือนซึ่งภัยธรรมชาติ  
อื่น ๆ
  - ข. สงคราม (ไม่ว่าจะมีการประกาศหรือไม่) การรุกราน การกระทำของศัตรูต่างชาติ สงคราม  
กลางเมือง การปฏิวัติ การกบฏ การจลาจล การนัดหยุดงาน การปิดโรงงาน การที่  
ประชาชนก่อความวุ่นวายถึงขนาดลุกฮือต่อต้านรัฐบาล การใช้กำลังทหารหรือการแย่งชิง  
อำนาจปกครอง การริบทรัพย์สิน การเกณฑ์หรือยึดเพื่อใช้ในราชการทหาร หรือการทำลาย  
ทรัพย์สินหรือทำให้ทรัพย์สินบอบสลายโดยคำสั่งของรัฐบาลใด ๆ หรือโดยคำสั่งทางนิรภัย  
หรือพฤติการณ์ของเจ้าหน้าที่ฝ่ายบ้านเมือง ปฏิบัติทางนิเวศลิษฐ์ การแผ่รังสีนิเวศลิษฐ์ หรือ  
การได้รับรังสีนิเวศลิษฐ์
  - ค. การทดสอบอย่างอื่นที่นอกเหนือไปจากการทดสอบที่ความดันไม่เกินความดันสูงสุดที่เจ้า  
หน้าที่ตรวจตราได้กำหนดไว้



คำจำกัดความ

ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้หรือเอกสารแนบท้าย คำเหล่านี้ให้มีความหมายดังจะกล่าวต่อไปนี้

1. “หม้อกำเนิดไอน้ำ” หมายถึง ภาชนะที่ปิดมิดชิด หรือทั้งภาชนะและระบบของท่อ ที่ถูกเผาไฟให้ร้อนเพื่อใช้ในการผลิตไอน้ำภายใต้ความดัน เมื่อใช้ในรายการนี้ “หม้อกำเนิดไอน้ำ” หมายถึงส่วนประกอบต่าง ๆ เครื่องให้ความร้อนสูงและเครื่องประหยัดเชื้อเพลิงซึ่งสร้างรวมเป็นส่วนหนึ่งของหม้อกำเนิดไอน้ำ แต่ไม่รวมท่อไอน้ำที่อ่อน้ำ หรือเครื่องประหยัดความร้อนที่แยกอยู่ต่างหาก การระเบิดของสิ่งเหล่านั้นจะได้รับความคุ้มครองโดยกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ก็ต่อเมื่อได้ลงแจ้งไว้ในรายการนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น
2. “ดังอัดความดัน” หมายถึง ภาชนะที่ปิดมิดชิดใด ๆ ที่ไม่ได้ถูกเผาไฟ ซึ่งมีกำลังอัดของไอน้ำหรืออากาศอยู่ภายใน
3. “การระเบิด” หมายถึง การฉีกขาดหรือแตกแยกออกโดยฉับพลันของโครงสร้างของหม้อกำเนิดไอน้ำ หรือดังอัดความดัน เนื่องจากกำลังดันของไอน้ำ อากาศ หรือของเหลวที่อยู่ภายใน เป็นผลให้โครงสร้างเคลื่อนที่ไป และทำให้สิ่งที่บรรจุอยู่ภายในกระเด็นออกไปด้วยกำลังแรงดังกล่าว “การระเบิด” ให้หมายรวมถึงความเสียหายใด ๆ ที่เกิดแก่โครงสร้างของหม้อกำเนิดไอน้ำ โดยแรงของการสันดาปอย่างทันทีทันใดของก๊าซในเตาไฟหรือในปล่องไฟ
4. “การยุบแฟบ” หมายถึง การเปลี่ยนรูปของส่วนใดส่วนหนึ่งของหม้อกำเนิดไอน้ำ หรือดังอัดความดันโดยฉับพลันในลักษณะอันตราย โดยแรงบีบอัดของไอน้ำหรือของเหลว จะถึงแตกร้าวหรือไม่ก็ตาม ทั้งนี้มิได้หมายความถึงการเสียรูปซึ่งค่อยเป็นค่อยไปอย่างช้า ๆ ไม่ว่าจะเนื่องจากสาเหตุใดก็ตาม การระเบิดของก๊าซในปล่องไฟตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้จะให้ความคุ้มครองถึงความเสียหาย (เว้นแต่ที่เกิดจากอัคคีภัย) ดังที่แจ้งไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย ซึ่งเป็นผลโดยตรงจากการระเบิดของก๊าซในเตาหรือปล่องไฟของหม้อกำเนิดไอน้ำนั้น

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

เงื่อนไข

1. ผู้เอาประกันภัยต้องจัดการ โดยสมควร ในอันที่จะรักษาทรัพย์สินที่เอาประกันภัยไว้ให้อยู่ในสภาพใช้การได้ดี และระมัดระวังมิให้มีการใช้เครื่องใด ๆ เกินกำลังเป็นอาชิตและผู้เอาประกันภัยต้องปฏิบัติตามกฎหมาย กฎกระทรวง เทศบัญญัติ และกฎข้อบังคับทั้งหลายเกี่ยวกับการใช้ทรัพย์สินที่เอาประกันภัยไว้

2. ก. เจ้าหน้าที่ของบริษัทย่อมมีสิทธิที่จะตรวจสอบ ทรรศน์สินใด ๆ ที่ได้เอาประกันภัยไว้ ตามกรรมธรรม์ประกันภัยได้ตลอดเวลาอันสมควร และผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งให้เจ้าหน้าที่ของบริษัททราบถึงรายละเอียดและข่าวสารซึ่งจำเป็นสำหรับการพิจารณาปริมาณของการเสี่ยงภัย บริษัทจะมอบสำเนารายงานการตรวจของเจ้าหน้าที่ตรวจการให้แก่ผู้เอาประกันภัยหนึ่งฉบับ โดยทั้งฝ่ายผู้เอาประกันภัย และฝ่ายบริษัทจะต้องถือว่าเป็นความลับอย่างเข้มงวด
  - ข. ได้ปรากฏว่า มีการเสี่ยงภัยเพิ่มมากขึ้นกว่าที่เป็นมาแต่เดิมแล้ว ผู้เอาประกันภัยจะต้องมีหนังสือแจ้งให้บริษัททราบทันที ทั้งนี้ให้หมายรวมถึง กรณีที่ใช้เชื้อเพลิงซึ่งแตกต่างไปจากชนิดซึ่งหม้อกำเนิดไอน้ำได้ถูกออกแบบไว้ หรือซึ่งแตกต่างไปจากชนิดที่ใช้อยู่ในขณะที่ได้เอาประกันภัยไว้ ถ้าปรากฏว่าผู้เอาประกันภัยมิได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดเงื่อนไขนี้ บริษัทมีสิทธิบอกเลิกการประกันภัยรายการหนึ่งหรือหลายรายการที่บริษัทเห็นว่า ได้มีการเสี่ยงภัยเพิ่มมากขึ้น
3. ในกรณีที่มีเหตุการณ์อันอาจก่อให้เกิดการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนตามกรรมธรรม์ประกันภัยผู้เอาประกันภัยจะต้อง
    - ก. แจ้งให้บริษัททราบทันทีโดยทางโทรศัพท์หรือโทรเลข และให้แจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรชี้แจงถึงความสูญเสียหรือความเสียหายด้วย
    - ข. ดำเนินการทุกอย่างที่อยู่ในวิสัยซึ่งคนพึงกระทำได้เพื่อบรรเทาความสูญเสียหรือความเสียหาย
    - ค. เก็บรักษาส่วนที่เสียหายหรือชำรุดไว้ให้พนักงานหรือผู้สำรวจของบริษัทตรวจสอบ
    - ง. ให้รายละเอียดและเอกสารหลักฐานทั้งหมดแก่บริษัทตามที่บริษัทจะเรียกร้องเพื่อประกอบการพิจารณาค่าสินไหมทดแทน

บริษัทย่อมมีสิทธิที่จะเลือกซ่อมหรือทำให้กลับคืนสู่สภาพเดิมหรือเปลี่ยนให้ใหม่ หรือชดใช้เป็นเงินสด สำหรับความสูญเสียหรือความเสียหาย

บริษัท ไม่ต้องรับผิดชอบสำหรับค่าใช้จ่ายในการซ่อมใด ๆ ซึ่งผู้เอาประกันภัยได้กระทำไปโดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากบริษัท บริษัทไม่ต้องรับผิดชอบต่อความสูญเสียหรือความเสียหายซึ่งได้เกิดขึ้นจากเหตุการณ์ใด ๆ ก็ตามซึ่งบริษัทมิได้รับแจ้งภายใน 14 วัน นับจากวันที่เกิดเหตุการณ์นั้น ๆ เมื่อบริษัทได้รับคำเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนแล้ว ผู้เอาประกันภัยอาจดำเนินการซ่อมหรือเปลี่ยนใหม่ซึ่งส่วนที่เสียหายเล็กน้อยได้ แต่ในกรณีอื่น ๆ ทุกกรณีจะต้องให้โอกาสแก่ผู้แทนของบริษัทที่จะตรวจความสูญเสียหรือความเสียหายนั้นเสียก่อนที่จะทำการเปลี่ยนแปลงใด ๆ ถ้าหากว่าผู้แทนของบริษัทมิได้ไปตรวจภายใน 10 วัน นับจากวันยื่นคำเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนแล้ว ผู้เอาประกันภัยย่อมมีสิทธิที่จะดำเนินการซ่อมหรือเปลี่ยนสิ่งที่เสียหายได้ อย่างไรก็ตาม



กรรมกรรมประกันภัยนี้มีได้ห้ามผู้เอาประกันภัยดำเนินการใด ๆ อันจำเป็นอย่างยิ่งยวดที่จะให้โรง  
จักรกงดำเนินงานต่อไป

4. ความรับผิดชอบของบริษัทตามกรรมกรรมประกันภัย เกี่ยวกับทรัพย์สินรายการใดรายการหนึ่งที่  
เสียหายไม่ว่าเป็นการซ่อมหรือการเปลี่ยนเล็กน้อย หรือ ที่จำเป็นอย่างยิ่งยวดที่จะให้โรงจักร  
ดำเนินงานต่อไป ซึ่งบริษัทจะต้องจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้ นั้น ย่อมสิ้นสุดลงในทันทีที่ได้นำ  
ทรัพย์สินตามรายการนั้น ไปใช้ทำงานต่อไปโดยที่ยังไม่ได้ซ่อมจนเป็นที่พอใจของบริษัท
- 4.1 ถ้ามีการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนเป็นไปด้วยการทุจริต หรือถ้ามีการแถลงหรือใช้  
ข้อความอันเป็นเท็จเพื่อสนับสนุนการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน หรือถ้าผู้เอาประกันภัย  
หรือนุคคลใดซึ่งกระทำการแทนผู้เอาประกันภัย ใช้วิธีการทุจริตอย่างใด เพื่อได้รับ  
ประโยชน์ใด ๆ ตามกรรมกรรมนี้ ผลประโยชน์เฉพาะส่วนที่ทุจริตหรือเป็นความเท็จ ซึ่งจะ  
ได้รับจากการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน โดยการทุจริตนี้เป็นอันลบล้างไป
- 4.2 ในการฟ้องร้องบังคับคดีให้ใช้ค่าสินไหมทดแทนตามกรรมกรรมฉบับนี้ ผู้เอาประกันภัยต้อง  
ฟ้องภายใน 2 ปี นับแต่วันเกิดวินาศภัย
5. ผู้เอาประกันภัยจะต้องไม่กระทำการใด ๆ ที่จะทำให้การรับช่วงสิทธิของบริษัทต่อนุคคลอื่น  
กระทบกระเทือน และต้องร่วมมือกับบริษัท ในการที่บริษัทจะใช้สิทธิไล่เบียดจากนุคคลอื่น
6. มิให้ผู้เอาประกันภัยยอมรับเสนอ สัญญา จำข หรือยินยอมชดใช้ค่าสินไหมทดแทน โขดไม่ได้  
รับความยินยอมเป็นหนังสือจากบริษัท บริษัทมีสิทธิที่จะดำเนินการต่อผู้คดี หรือเข้าตกลงข้อ  
เรียกร้องค่าชดใช้ใด ๆ ในนามของผู้เอาประกันภัย และบริษัทย่อมมีสิทธิที่จะดำเนินการใด ๆ  
หรือในการตกลงเกี่ยวกับข้อเรียกร้องใด ๆ โดยที่ผู้เอาประกันภัยต้องให้รายละเอียด และความ  
ช่วยเหลือตามสมควรแก่บริษัทตามที่บริษัทต้องการ
7. ผู้เอาประกันภัยจะบอกเลิกสัญญานี้ได้ โดยการแจ้งให้บริษัททราบเป็นหนังสือ และมีสทจะ  
ได้รับเบี้ยประกันภัยคืนหลังจากหักเบี้ยประกันภัยสำหรับเวลาที่กรรมกรรมนี้ได้ให้ความคุ้มครอง  
ไปแล้วออกตามอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้น โดยทำนองเดียวกัน บริษัทมีสิทธิบอกเลิกสัญญา  
นี้เสียได้ ด้วยบอกกล่าวล่วงหน้าเป็นหนังสือไม่น้อยกว่า 15 วัน โดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียน  
ถึงผู้เอาประกันภัยตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่แจ้งให้บริษัททราบ ในกรณีนี้บริษัทจะคืนเบี้ยประกัน  
ภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย โดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรรมกรรมนี้ให้ความคุ้มครอง  
มาแล้วออกตามส่วน
8. ถ้ามีการขัดแย้งใดเกิดขึ้นภายใต้กรรมกรรมประกันภัยนี้ คู่กรณีจะเสนอให้นำข้อขัดแย้งดังกล่าว  
ให้อนุญาโตตุลาการคนหนึ่ง ซึ่งคู่กรณีแต่งตั้งขึ้นเป็นลายลักษณ์อักษรเป็นผู้ชี้ขาดตัดสิน หรือถ้า  
คู่กรณีไม่สามารถตกลงเลือกนุคคลเดียวกันภายใน 30 วัน นับตั้งแต่วันที่ถูกคู่กรณีฝ่ายหนึ่งฝ่าย



ใครร้องขอเป็นลายลักษณ์อักษร อาจจะเสนอให้แต่งตั้งอนุญาโตตุลาการสองคน ฝ่ายละหนึ่งคน เป็นผู้ชี้ขาดตัดสิน ในกรณีที่อนุญาโตตุลาการสองคนตกลงกันไม่ได้ ให้อนุญาโตตุลาการตั้งผู้ชี้ขาดเป็นลายลักษณ์อักษรทำกรชี้ขาดตัดสิน อนุญาโตตุลาการทั้งสองและผู้ชี้ขาดตัดสินต้องมี คุณวุฒิวิศวกร

9. ในขณะที่เกิดสิทธิเรียกร้องใด ๆ ตามกรรมกรรมประกันภัยนี้ ปรากฏว่ามีการประกันภัยอื่นซึ่ง ทำโดยหรือทำในนามของผู้เอาประกันภัยให้ความคุ้มครองวินาศภัยอันเดียวกัน บริษัทจะรับผิดชอบ ใช้ค่าสินไหมทดแทนไม่เกินกว่าส่วนเฉลี่ยตามจำนวนเงินที่บริษัทได้รับประกันภัยต่อ จำนวนเงินซึ่งได้เอาประกันภัยไว้ทั้งสิ้นและไม่เกินกว่าจำนวนเงินที่บริษัทได้รับประกันภัยไว้ ด้วย



ศูนย์วิทยทรัพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

\*หมายเหตุ ข้อความภาษาต่างประเทศในกรรมกรรมประกันภัยฉบับนี้ เป็นเพียงแต่คำแปลเท่านั้น

บริษัท ... ประกันภัย จำกัด

ตารางกรมธรรม์				
รหัสบริษัท	ประกันภัยความรับผิดต่อบุคคลภายนอก	กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่		
ชื่อผู้เอาประกันภัย ที่อยู่				
ลักษณะกิจการหรือธุรกิจ :				
สถานที่ประกอบการ :				
อาณาเขตการคุ้มครอง :				
ระยะเวลาประกันภัย :	เริ่มต้นวันที่	เวลา	น. สิ้นสุดวันที่	เวลา 12.00 น.
กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองตามขอบเขตของการเสี่ยงภัยข้อที่ระบุ "คุ้มครอง" เท่านั้น				
ขอบเขตของการเสี่ยงภัย :	ข้อ 1.	ความรับผิดตามกฎหมายซึ่งเกิดขึ้นภายในสถานที่		
		ประกอบการหรือเกิดขึ้นจากการใช้สถานที่ประกอบการ		
	ข้อ 2.	ความรับผิดตามกฎหมายอันเกิดจากผู้เอาประกันภัย		
		หรือลูกจ้างของผู้เอาประกันภัยซึ่งทำงานประจำ ณ สถานที่ประกอบการ		
		ในขณะที่ออกไปปฏิบัติงานภายนอกสถานที่ประกอบการ		
	ข้อ 3.			
จำนวนเงินจำกัดความรับผิด :				
ความรับผิดส่วนแรกที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดเองต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง				บาท
เบี้ยประกันภัยขั้นต่ำคำนวณจาก				ประมาณ
ซึ่งจะได้รับการปรับปรุงเบี้ยประกันภัยตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัยข้อ 11.				บาท
เบี้ยประกันภัย :	บาท ภาษี	บาท อากร	บาท รวม	บาท
เครื่องจักรกล (ดูข้อยกเว้น 4.1)				
<input type="checkbox"/> ตัวแทน <input type="checkbox"/> นายหน้าประกันภัยรายนี้      ไบนอนญาตเลขที่				

วันทำสัญญาประกันภัย \_\_\_\_\_ วันออกกรมธรรม์ประกันภัย \_\_\_\_\_  
 เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจทำการแทนบริษัทได้ลงลายมือชื่อ และประทับตราของ  
 บริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท

กรรมการ

ผู้มีอำนาจลงนาม

### กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดต่อบุคคลภายนอก

โดยการซื้อถือข้อแถลงในใบคำขอเอาประกันภัยซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาประกันภัยนี้ และเพื่อเป็นการตอบแทนเบี้ยประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยต้องชำระภายใต้บังคับเงื่อนไข ความคุ้มครอง ข้อยกเว้น และเอกสารแนบท้ายแห่งกรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนในนามของผู้เอาประกันภัยสำหรับ

1. จำนวนเงินที่ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายที่จะชดใช้เป็นค่าเสียหายสำหรับ
  - 1.1 การเสียชีวิตหรือความบาดเจ็บต่อร่างกายหรือความเจ็บป่วยของบุคคลใด ๆ นอกจาก
    - 1.1.1 ลูกจ้างของผู้เอาประกันภัยขณะอยู่ในระหว่างทางการที่จ้าง หรือบุคคลผู้ซึ่งในขณะที่เกิดอุบัติเหตุอยู่ในระหว่างการปฏิบัติงานให้ผู้เอาประกันภัยภายใต้สัญญาว่าจ้างหรือการฝึกงาน
    - 1.1.2 บุคคลในครอบครัวหรือบุคคลที่อยู่ด้วยกันกับผู้เอาประกันภัย ซึ่งเกี่ยวข้องโดยตรงหรือโดยอ้อมกับกิจการของผู้เอาประกันภัย ดังระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย
  - 1.2 ความสูญเสียหรือความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลใด ๆ นอกจาก
    - 1.2.1 ทรัพย์สินที่ผู้เอาประกันภัยเป็นเจ้าของหรือครอบครอง หรืออยู่ในความดูแล หรือควบคุม หรือกำลังใช้ หรือกำลังปฏิบัติงานโดยผู้เอาประกันภัย
    - 1.2.2 ทรัพย์สินที่ลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้เอาประกันภัยดูแล ควบคุม กำลังใช้ หรือกำลังปฏิบัติงาน เพื่อผู้เอาประกันภัยในระหว่างทางการที่จ้าง
 ความรับผิดชอบตามกฎหมายดังกล่าวข้างต้น ต้องเกิดขึ้นโดยอุบัติเหตุอันเกี่ยวกับกิจการหรือธุรกิจของผู้เอาประกันภัยภายใต้ขอบเขตของการเสี่ยงภัยที่เอาประกันภัยไว้ และเกิดขึ้นในระหว่างระยะเวลาประกันภัย ณ อาณาเขตการคุ้มครองซึ่งระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย
2. จำนวนเงินอันเกี่ยวข้องกับการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน ซึ่งได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้สำหรับ
  - 2.1 ค่าใช้จ่าย ค่าธรรมเนียมในการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน ซึ่งผู้เอาประกันภัยต้องชดใช้ให้กับผู้เรียกร้อง
  - 2.2 ค่าใช้จ่าย ค่าธรรมเนียม ซึ่งผู้เอาประกันภัยได้จ่ายไปด้วยความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจากบริษัท

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยเสียชีวิต บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนในนามของผู้แทนโดยชอบด้วยกฎหมายของผู้เอาประกันภัย ภายใต้บังคับเงื่อนไข ความคุ้มครอง ข้อยกเว้น และเอกสารแนบท้ายแห่งกรมธรรม์ประกันภัยนี้ สำหรับความรับผิดซึ่งผู้เอาประกันภัยก่อไว้ แต่ผู้แทนโดยชอบ



ด้วยกฎหมายนั้นต้องปฏิบัติครบถ้วนตามและอยู่ภายใต้บังคับแห่งสัญญาประกันภัยนี้ เท่าที่จะใช้บังคับได้เสมือนว่าคนเป็นผู้เอาประกันภัย

### ข้อยกเว้น

กรรมกรรมประกันภัยนี้ไม่คุ้มครอง

1. ความรับผิดชอบแรกที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบตามที่ระบุไว้ในตารางกรรมกรรมประกันภัย
2. ความรับผิดชอบใด ๆ ที่เกิดขึ้นจากคำพิพากษา หรือขบวนการยุติธรรม ซึ่งมีใช้ศาลไทย หรือที่เกิดขึ้นหรือสืบเนื่องจากคำพิพากษาของศาลไทย เพื่อบังคับคดีให้ตัดสินนอกอาณาเขตราชอาณาจักรไทย
3. ความรับผิดชอบซึ่งเกิดจากการเป็นเจ้าของ การครอบครอง การดูแล การควบคุม การใช้ หรือการให้สัญญาหรือการชี้แนะโดยผู้เอาประกันภัย หรือในนามของผู้เอาประกันภัย สำหรับยานพาหนะทุกชนิดที่ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ (รวมทั้งเครื่องจักร หรือยานใด ๆ ที่ดันหรือลากโดยเครื่องยนต์)
4. ความรับผิดชอบใด ๆ ซึ่งเกิดจาก หรือสืบเนื่องจาก
  - 4.1 การที่ผู้เอาประกันภัยเป็นเจ้าของ ครอบครอง หรือใช้ หรือบำรุงรักษา เครื่องจักรอก ปั่นจั่น ลิฟท์ บันไดเลื่อน หม้อน้ำที่ใช้กำลังไอน้ำ หรือภาชนะอัดความดันไอน้ำ ทำเทียบเรือ สะพานเทียบเรือ เว้นแต่ระบุไว้ในตารางกรรมกรรมประกันภัย ภายใต้หัวข้อ “เครื่องจักรกล”
  - 4.2 งานก่อสร้าง งานต่อเติม หรือรื้อถอนอาคาร หรือสิ่งปลูกสร้างใด ๆ
  - 4.3 สินค้าหรือสิ่งของใด ๆ ซึ่งผลิต ขาย จัดหา ซ่อมแซม บริการ หรือดำเนินการโดยผู้เอาประกันภัยหรือผู้ทำการแทนผู้เอาประกันภัย
5. ความรับผิดไม่ว่าลักษณะใด ๆ อันเกิดจากหรือเกี่ยวเนื่องจาก หรือเป็นผลโดยตรงหรือโดยอ้อมจาก น้ำท่วม น้ำสปรก กากเคมี ฝุ่น ควัน ก๊าซพิษ ของเหลว หรือของแข็งที่เป็นพิษ มลพิษ หรือมลภาวะใด ๆ
6. ความรับผิดชอบใด ๆ อันเกิดจาก หรือสืบเนื่องจาก หรือเป็นผลมาจากแผ่นดินไหว ความสั่นสะเทือน หรือการเคลื่อนย้ายสิ่งค้ำจุน หรือทำให้สิ่งค้ำจุนอ่อนกำลังลง

7. ความรับผิดชอบซึ่งเกิดจากสัญญาที่ผู้เอาประกันภัยทำขึ้น ซึ่งถ้าไม่มีสัญญาดังกล่าว ความรับผิดชอบของผู้เอาประกันภัยจะไม่เกิดขึ้น
8. ความรับผิดชอบซึ่งเกิดจาก
  - 8.1 คำแนะนำหรือบริการทางเทคนิคหรือวิชาชีพใด ๆ โดยผู้เอาประกันภัย หรือผู้ที่ทำแทนผู้เอาประกันภัย
  - 8.2 การที่ผู้เอาประกันภัยหรือผู้ที่ทำแทนผู้เอาประกันภัยให้การรักษา เว้นแต่การปฐมพยาบาล
9. การปรับทางแพ่ง อาญา หรือโดยสัญญา
10. ความรับผิดชอบไม่ว่าลักษณะใด ๆ อันเกิดจากหรือเกี่ยวเนื่องมาจาก หรือเป็นผลโดยตรงหรือโดยอ้อมจาก
  - 10.1 สงคราม การรุกราน การกระทำที่มุ่งร้ายของศัตรูต่างชาติ หรือการกระทำที่มุ่งร้ายคล้ายสงคราม (ไม่ว่าจะได้มีการประกาศหรือไม่ก็ตาม) หรือสงครามกลางเมือง
  - 10.2 การแข็งข้อ การกบฏ การจลาจล การนัดหยุดงาน การยึดอำนาจ การก่อความวุ่นวาย การกระทำของขบวนการ โจรก่อการร้าย การกระทำของผู้ก่อการร้าย การปฏิวัติ การประกาศกฎอัยการศึก หรือเหตุการณ์ใด ๆ ซึ่งจะเป็นเหตุให้มีการประกาศหรือคงไว้ซึ่งกฎอัยการศึก
  - 10.3 การริบ ยึด เกณฑ์ ทำลาย หรือทำความเสียหายแก่ทรัพย์สินใด โดยคำสั่งของรัฐบาล โดยนิติบัญหรือโดยพฤตินัย หรือของเจ้าหน้าที่ราชการเทศบาล หรือเจ้าหน้าที่ประจำท้องถิ่นในราชอาณาจักร หรือในเขตที่ทรัพย์สินนั้นตั้งอยู่
  - 10.4 อาวุธนิวเคลียร์
  - 10.5 การแผ่รังสีหรือการแพร่กัมมันตภาพรังสีจากเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ หรือจากกากนิวเคลียร์ใด ๆ อันเนื่องมาจากการเผาไหม้ของเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ และจากกรรมวิธีใด ๆ แห่งการแตกแยกตัวทางนิวเคลียร์ ซึ่งดำเนินติดต่อกันไปด้วยตัวเอง

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

เงื่อนไข

### 1. สัญญาประกันภัย

กรมธรรม์ประกันภัยนี้รวมทั้งตารางกรมธรรม์ประกันภัย ใบคำขอเอาประกันภัย และเอกสารแนบท้ายประกอบกันเป็นสัญญาประกันภัย



คำหรือข้อความซึ่งมีความหมายเฉพาะในส่วนใดของสัญญาประกันภัย ให้มีความหมายเฉพาะนั้น โดยตลอด

## 2. เงื่อนไขบังคับก่อน

บริษัทไม่ต้องรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนตามกรรมธรรม์ประกันภัยนี้ เว้นแต่ผู้เอาประกันภัยได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดครบถ้วนตามสัญญาประกันภัยและเงื่อนไขแห่งกรรมธรรม์ประกันภัย

## 3. การระงับไปแห่งสัญญาตามกรรมธรรม์ประกันภัย

กรรมธรรม์ประกันภัยนี้จะสิ้นสุดบังคับทันทีที่มีการเปลี่ยนแปลงสถานที่ประกอบกิจการ กิจการหรืออาชีพที่ระบุไว้ในตารางกรรมธรรม์ประกันภัย หรือมีการเปลี่ยนแปลงในสาระสำคัญอื่น ๆ ซึ่งทำให้การเสี่ยงภัยเพิ่มขึ้น เว้นแต่ผู้เอาประกันภัยจะได้แจ้งให้บริษัททราบเป็นลายลักษณ์อักษร และบริษัทได้ตกลงยินยอมรับประกันภัยต่อไป โดยบริษัทออกเอกสารแนบท้ายที่ได้ลงลายมือชื่อโดยบุคคลผู้มีอำนาจของบริษัทและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ

## 4. การโอนสิทธิตามสัญญาประกันภัย

สิทธิของผู้เอาประกันภัยนี้ จะโอนได้ต่อเมื่อได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจากบริษัท เว้นแต่การ โอนโดยพินัยกรรมหรือโดยบทบัญญัติของกฎหมาย

## 5. หน้าที่ของผู้เอาประกันภัยในการจัดการป้องกัน

ผู้เอาประกันภัยต้องป้องกันหรือจัดให้มีการป้องกันตามสมควร เพื่อมิให้เกิดอุบัติเหตุ และต้องปฏิบัติตามบทบัญญัติของกฎหมาย และข้อบังคับของเจ้าหน้าที่ราชการ

## 6. หน้าที่ของผู้เอาประกันภัยในการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน

ในกรณีที่มีเหตุการณ์ซึ่งอาจก่อให้เกิดการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนตามสัญญาประกันภัยนี้ ผู้เอาประกันภัยต้อง

- 6.1 แจ้งให้บริษัททราบ โดยไม่ชักช้า
- 6.2 ส่งต่อให้บริษัททันทีเมื่อได้รับหมายศาลหรือคำสั่งหรือคำสั่งบังคับของศาล
- 6.3 ผู้เอาประกันภัยจะต้องไม่ตกลงยินยอมเสนอ หรือให้สัญญาว่าจะชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลใด โดยไม่ได้รับความยินยอมจากบริษัท เว้นแต่บริษัทมิได้จัดการต่อการเรียกร้องนั้น
- 6.4 ส่งรายละเอียดและช่วยเหลือตามความจำเป็นเพื่อให้บริษัทตกลงชดใช้ค่าสินไหมทดแทนหรือต่อสู้ข้อเรียกร้องใด ๆ หรือฟ้องคดีได้

## 7. การรับช่วงสิทธิ

ผู้เอาประกันภัยจะต้องไม่กระทำการใด ๆ ที่จะทำให้การรับช่วงสิทธิของบริษัทต่อผู้กระทำผิดกระทบกระเทือนและต้องร่วมมือกับบริษัทในการที่บริษัทจะใช้สิทธิไล่เบี้ยจากบุคคลอื่น



## 8. สิทธิของบริษัท

บริษัทมีสิทธิเข้าดำเนินการต่อผู้คดี และมีสิทธิทำการประนีประนอมในนามของผู้เอาประกันภัยต่อการเรียกร้องใด ๆ

## 9. การจำกัดความรับผิดชอบของบริษัท

ความรับผิดชอบของบริษัทภายใต้สัญญาประกันภัยนี้ จะไม่เกินจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบที่ระบุไว้ในตารางกรรมธรรม์ประกันภัย

## 10. การเฉลี่ยความรับผิดชอบ

ถ้าในขณะที่เกิดเหตุซึ่งเป็นผลให้มีการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนตามสัญญาประกันภัยนี้ มีการประกันภัยอื่นคุ้มครองถึงความรับผิดชอบอย่างเดียวกัน บริษัทจะรับผิดชอบต่อกำเสียหาย ค่าดำเนินคดี ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ไม่เกินอัตราส่วนของบริษัท สำหรับจำนวนเงินที่ต้องจ่ายเกี่ยวกับความรับผิดชอบนั้น

## 11. การปรับปรุงเบี้ยประกันภัย

ในกรณีที่เบี้ยประกันภัย ได้คำนวณจากจำนวนประมาณการที่ระบุไว้ในตารางกรรมธรรม์ประกันภัย ภายในหนึ่งเดือนนับจากวันสิ้นสุดระยะเวลาประกันภัย ผู้เอาประกันภัยต้องจัดส่งรายละเอียดและข้อเท็จจริงเพื่อคำนวณเบี้ยประกันภัยที่ถูกต้อง ถ้าปรากฏว่าจำนวนเบี้ยประกันภัยที่คำนวณได้แตกต่างจากเบี้ยประกันภัยที่ชำระไว้ก่อนนั้น ผู้เอาประกันภัยต้องชำระเบี้ยประกันภัยเพิ่มเติมตามส่วนให้แก่บริษัทหรือบริษัทต้องคืนเบี้ยประกันภัยให้แล้วแต่กรณี

## 12. การเลิกสัญญาประกันภัย

12.1 บริษัทจะบอกเลิกสัญญาประกันภัยฉบับนี้ได้ด้วยการส่งหนังสือบอกกล่าวล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน โดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียน ถึงผู้เอาประกันภัยตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่แจ้งให้บริษัททราบ ในกรณีนี้ บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย โดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่สัญญาประกันภัยนี้ได้ใช้บังคับมาแล้วออกตามส่วน

12.2 ผู้เอาประกันภัยจะบอกเลิกสัญญาประกันภัยฉบับนี้ได้โดยแจ้งให้บริษัททราบเป็นหนังสือ และมีสิทธิได้รับเบี้ยประกันภัยคืน หลังจากหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ใช้บังคับมาแล้วออกตามอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้น

## 13. การแต่งตั้งอนุญาโตตุลาการ

ถ้ามีข้อโต้แย้งใดเกิดขึ้นภายใต้สัญญาประกันภัยนี้ คู่กรณีจะเสนอให้นำข้อขัดแย้งดังกล่าวไปอนุญาโตตุลาการคนหนึ่ง ซึ่งคู่กรณีแต่งตั้งขึ้นเป็นลายลักษณ์อักษรเป็นผู้วินิจฉัย หรือถ้าคู่กรณีไม่สามารถตกลงเลือกบุคคลเดียวกันภายใน 30 วัน นับแต่วันที่คู่กรณีฝ่ายหนึ่งฝ่ายใดร้องขอเป็น

ลายลักษณ์อักษร อาจจะเสนอให้แต่งตั้งอนุญาโตตุลาการสองคน ฝ่ายละหนึ่งคนเป็นผู้วินิจฉัย ในกรณีที่อนุญาโตตุลาการสองคนตกลงกันไม่ได้ ให้อนุญาโตตุลาการตั้งผู้ชี้ขาดเป็นลายลักษณ์อักษร ทำการชี้ขาด



ศูนย์วิทยทรัพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางกรมธรรม์ประกันภัย

การประกันภัยความซื่อสัตย์ของลูกจ้าง			
รหัส ( ) ต่ออายุ ( ) ประกันภัยใหม่ ( )		กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ .....	
1. ผู้เอาประกันภัยชื่อ .....			
ที่อยู่ .....			
2. ลูกจ้างที่มีประกันภัยชื่อ .....			
ที่อยู่ .....			
3. ระยะเวลาประกันภัย		เริ่มต้นวันที่ .....	เวลา ..... น.
		สิ้นสุดวันที่ .....	เวลา 00.01 น.
4. จำนวนเงินเอาประกันภัยตามกรมธรรม์ฉบับนี้ .....			
บาท			
5. เบี้ยประกันภัย			
จำนวนเงิน	ภาษี	อากรแสตมป์	รวมทั้งสิ้น
<input type="checkbox"/> ตัวแทน <input type="checkbox"/> นายหน้าประกันภัยรายนี้ ..... โบอนุญาตเลขที่ .....			
วันทำสัญญาประกันภัย ..... วันที่ออกกรมธรรม์ประกันภัย .....			
เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทฯ โดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของ			
บริษัทฯ ไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัทฯ			
			
..... กรรมการ		..... ผู้มีอำนาจลงนาม	



ใบเตือนต่ออายุ

ตารางกรมธรรม์ประกันภัย

การประกันภัยความซื่อสัตย์ของลูกจ้าง			
รหัส ( ) ต่ออายุ ( ) ประกันภัยใหม่ ( )		กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ .....	
1. ผู้เอาประกันภัยชื่อ .....			
ที่อยู่ .....			
2. ลูกจ้างที่มีประกันภัยชื่อ .....			
ที่อยู่ .....			
3. ระยะเวลาประกันภัย			
เริ่มต้นวันที่ .....		เวลา .....	
สิ้นสุดวันที่ .....		เวลา 00.01 น.	
4. จำนวนเงินเอาประกันภัยตามกรมธรรม์ฉบับนี้ .....			
5. เบี้ยประกันภัย			
จำนวนเงิน	ภาษี	อากรแสตมป์	รวมทั้งสิ้น
<input type="checkbox"/> ตัวแทน <input type="checkbox"/> นายหน้าประกันภัยรายนี้ ..... ใบอนุญาตเลขที่ .....			
ด้วยกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นใกล้จะครบกำหนด ถ้าหากท่านประสงค์จะต่ออายุ ขอได้โปรดลงนามในแบบฟอร์มนี้และส่งคืนไปยังบริษัทฯ จะขอบพระคุณยิ่ง			
ศูนย์วิทยทรัพยากร จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย			
.....		.....	
ผู้เอาประกันภัย		ผู้มีอำนาจลงนาม	

## กรรมธรรม์ประกันภัยความซื่อสัตย์ของลูกจ้าง

โดยที่ ..... ผู้เอาประกันภัยตามกรรมธรรม์ (ต่อไปนี้เรียกว่า นายจ้าง) ประสงค์จะจ้างและได้จ้าง ..... เป็นลูกจ้างตำแหน่ง ..... (ต่อไปนี้เรียกว่า ลูกจ้าง) ได้ยื่นคำขอเอาประกันภัยและรายละเอียดพร้อมทั้งข้อแถลงเกี่ยวกับหลักเกณฑ์และเงื่อนไขแห่งการว่าจ้างหน้าที่ของลูกจ้างและสินจ้าง ตลอดจนจำนวนเงินที่ลูกจ้างจะพึงได้มอบหมายให้เก็บรักษา การใช้ความระมัดระวังในการจัดการธุรกิจ วิธีควบคุมบัญชีของลูกจ้าง ต่อบริษัท ..... ประกันภัย จำกัด (ต่อไปนี้เรียกว่า บริษัท) ซึ่งข้อแถลงเหล่านี้ตกลงให้ถือเป็นสาระสำคัญแห่งสัญญาประกันภัยนี้

ภายใต้บังคับเงื่อนไขแห่งกรรมธรรม์นี้ (ไม่ว่าจะกำหนดไว้เป็นเงื่อนไขหรือโดยประการอื่น) การปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรรมธรรม์ ให้ถือเป็นเงื่อนไขบังคับก่อนสำหรับการที่นายจ้างจะได้รับเงินชดใช้ตามสัญญาประกันภัยนี้) เพื่อตอบแทนนายจ้างซึ่งได้ชำระเบี้ยประกันภัยแล้ว เป็นที่ตกลงกันว่า ในระหว่างระยะเวลาประกันภัยตามที่ได้ระบุไว้ในตารางกรรมธรรม์ และระหว่างระยะเวลาใด ๆ ที่มีการต่ออายุการประกันภัย ซึ่งบริษัทยินยอมรับประกันภัย เมื่อนายจ้างแสดงพยานหลักฐานต่อบริษัทว่า ได้เกิดความเสียหายดังได้กล่าวไว้ในกรรมธรรม์นี้ภายในกำหนดสามเดือนนับจากนั้น บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนให้แก่ นายจ้างตามจำนวนเงินที่เสียหายจริง ทั้งนี้ไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับจำนวนเงินที่นายจ้างสูญเสียไปเนื่องจากการฉ้อโกงหรือขโมย หรือทุจริตของลูกจ้างในหน้าที่ตามที่ระบุไว้ข้างต้น ซึ่งลูกจ้างได้กระทำลงและนายจ้างได้ทราบในระหว่างระยะเวลาประกันภัยนี้ หรือภายในระยะเวลาสามเดือนนับแต่วันที่ลูกจ้างตาย หรือวันที่ไล่ลูกจ้างออก หรือลูกจ้างออกจากงาน หรือภายในระยะเวลาสามเดือนนับแต่วันสิ้นระยะเวลาประกันภัย สุดแล้วแต่วันไหนจะถึงก่อน

ศูนย์วิทยุทรพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

### เงื่อนไขทั่วไป

1. เมื่อนายจ้างทราบการฉ้อโกงหรือขโมยหรือทุจริตดังกล่าว นายจ้างต้องแจ้งให้บริษัททราบเป็นลายลักษณ์อักษรทันที และต้องยื่นคำขอต่อบริษัทให้ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนภายในระยะเวลาสามเดือนนับแต่นั้น

2. บริษัทมีสิทธิที่จะให้นายจ้างแสดงรายการและพยานหลักฐานสนับสนุนว่า ค่าสินไหมทดแทนที่เรียกร้องนั้นเป็นอันถูกต้อง รวมทั้งความถูกต้องของรายการที่แล้วไว้ในคำขอเอาประกันภัย หรือได้แดงเพิ่มเติมเมื่อมีการต่ออายุการประกันภัย ตามที่บริษัทจะเห็นสมควรให้แสดง โดยค่าใช้จ่ายของนายจ้างเอง และให้นายจ้างรับรองความถูกต้องของรายการนี้ทั้งหมด หรือแต่บางรายการเป็นลายลักษณ์อักษร

3. ค่าเสียหายที่เกิดจากลูกจ้างคนเดียวกันจะเรียกร้องให้ชดใช้ตามสัญญาไม่เกินหนึ่งครั้งไม่ได้ และจะเรียกร้องให้ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนได้เฉพาะความเสียหายที่เกี่ยวกับการฉ้อโกง หรือขโมย หรือทุจริตของลูกจ้างในหน้าที่ที่เกิดขึ้นในระหว่างระยะเวลาประกันภัย และนายจ้างต้องพบภายในระยะเวลา 12 เดือนนับแต่เกิดการสูญหาย

4. นายจ้างจะประกอบธุรกิจตามข้อตกลงที่แดงซึ่งถือเป็นสาระสำคัญตามที่กล่าวไว้ข้างต้นทุกประการ และลูกจ้างต้องทำหน้าที่ตามข้อตกลงนั้นทุกประการเช่นเดียวกัน โดยนายจ้างจะต้องไม่ลดสินจ้างที่ให้แก่ลูกจ้าง ถ้ามีเหตุการณ์เกิดขึ้นหรือมีการเปลี่ยนแปลงใด ๆ ในระหว่างระยะเวลาประกันภัย (ซึ่งทำให้ความจริงผิดแตกต่างไปจากข้อตกลง) ซึ่งถือเป็นสาระสำคัญตามที่แจ้งไว้ไม่ว่าทั้งหมดหรือแต่บางส่วน โดยนายจ้างมิได้แจ้งให้บริษัททราบและมิได้รับความยินยอมจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร หรือมีการปกปิดข้อความจริง หรือแดงข้อความอันเป็นเท็จ อันกระทบถึงการรับเสี่ยงภัยของบริษัท สัญญานี้เป็นโมฆะ บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัย ให้นายจ้างหรือผู้ที่ควรได้รับ

ถ้าภายหลังที่นายจ้างได้ทราบถึงการฉ้อโกง หรือขโมย หรือทุจริตของลูกจ้างแล้ว และนายจ้างยังคงมอบหมายให้ลูกจ้างนั้นเก็บรักษาเงินต่อไป กรรมธรรม์ประกันภัยนี้จะไม่ผลบังคับนับแต่วันที่นายจ้างกระทำเช่นนั้น ดังนี้ บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ นายจ้าง โดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรรมธรรม์ประกันภัยนี้มีผลบังคับมาแล้วออกตามส่วน



5. การดำเนินคดีอาญาของนายจ้างต้องกระทำโดยรอบคอบทุกประการ ที่จะให้ศาลพิพากษา ลงโทษลูกจ้างเพื่อการล่อโจง หรือข่มขู่ หรือทุจริตดังกล่าว ซึ่งเป็นผลให้เกิดการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ถ้าศาลพิพากษาลงโทษ บริษัทจะเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายดำเนินคดี และในกรณีดังกล่าวนี้ นายจ้างต้องให้ข้อเท็จจริงทั้งหมดแก่บริษัทรวมทั้งให้ความช่วยเหลือ ในการที่บริษัทจะเข้ารับช่วงสิทธิของนายจ้างเพื่อสิทธิไล่เบียดเอาค่าสินไหมทดแทน หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ ที่บริษัทควรถือให้แก่นายจ้างตามกรมธรรม์จากลูกจ้าง หรือทรัพย์สินของลูกจ้าง และบริษัทให้สัญญาว่านายจ้างจะไม่ต้องออกค่าใช้จ่ายหรือต้องเสียหายแต่ประการใดเกี่ยวกับการนี้

6. ถ้าในขณะที่ทำสัญญาประกันภัยนี้หรือในระยะเวลาประกันภัย มีการประกันภัยอื่นที่ให้ความคุ้มครองความเสียหายอันเดียวกัน บริษัทจะรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนไม่เกินกว่าส่วนเฉลี่ยตามจำนวนเงินเอาประกันภัยที่บริษัทได้รับประกันภัยต่อจำนวนเงินเอาประกันภัยทั้งสิ้น

7. เมื่อมีข้อโต้แย้งขึ้นภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยนี้ระหว่างบริษัทกับนายจ้าง หรือผู้ที่เรียกร้องให้ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนตามกรมธรรม์นี้เกี่ยวกับจำนวนค่าเสียหายหรือเกี่ยวกับการปฏิบัติตามเงื่อนไขใด ๆ คู่กรณีอาจตกลงเสนอข้อโต้แย้งนั้นให้อนุญาตตุลาการสองนายเป็นผู้ชี้ขาด ซึ่งนายจ้างหรือผู้ร้องและบริษัทตั้งขึ้นฝ่ายละหนึ่งคน ในกรณีที่อนุญาตตุลาการสองนายไม่สามารถตกลงชี้ขาดได้ ก็ให้อนุญาตตุลาการหรือผู้ชี้ขาดแล้วแต่กรณีชี้ขาดด้วยว่า ฝ่ายใดจะเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการนี้

8. เงินใด ๆ ที่บริษัทจะต้องจ่ายตามสัญญา นี้ ให้จ่ายเฉพาะที่สำนักงานของบริษัทแห่งเดียวเท่านั้น

9. การบอกกล่าวคำบอกกล่าวและการติดต่อ ระหว่างผู้เอาประกันภัยและบริษัท จะมีผลตามกรมธรรม์ฉบับนี้ต้องกระทำเป็นหนังสือจึงจะมีผลบังคับได้

#### 10. การเลิกกรมธรรม์

10.1 บริษัทจะบอกเลิกกรมธรรม์ฉบับนี้ได้ด้วยการบอกกล่าวล่วงหน้าเป็นหนังสือไม่น้อยกว่า 15 วัน โดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนถึงผู้เอาประกันภัยตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่แจ้งให้บริษัททราบ ในกรณีนี้บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย โดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ฉบับนี้ได้ใช้บังคับมาแล้วออกตามส่วน

10.2 ผู้เอาประกันภัยจะบอกเลิกกรมธรรม์ฉบับนี้ได้โดยแจ้งให้บริษัททราบเป็นหนังสือ และมีสิทธิได้รับเบี้ยประกันภัยคืน หลังจากหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ฉบับนี้ได้ใช้บังคับมาแล้วออกตามอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้น

กรมธรรม์ประกันภัยผู้เล่นกอล์ฟ  
GOLF'S INSURANCE POLICY

กรมธรรม์เลขที่ .....

ตารางแห่งกรมธรรม์			
ผู้เอาประกันภัย :			
The Insured			
(ก) ชื่อ	Name		
(ข) ที่อยู่	Address		
(ค) อาชีพ	Occupation		
ผู้รับประโยชน์ตามส่วนที่ 2 :			
Beneficiary under Section 2 :			
ระยะเวลาประกันภัย			
Period of Insurance			
เริ่มต้นวันที่	เดือน	พ.ศ.	เวลา 0.01 น.
From	Month	Year	At 00.01 hour
สิ้นสุดวันที่	เดือน	พ.ศ.	เวลา 00.01 น.
To	Month	Year	At 00.01 hour
เบี้ยประกันภัยสุทธิ (บาท)	ภาษี (บาท)	อากร (บาท)	รวม (บาท)
Premium (Baht)	Taxes (Baht)	Stamp Duty (Baht)	Total Premium (Baht)
วันทำสัญญาประกันภัย :		วันที่ทำกรมธรรม์ :	
Agreement made on		Policy issued on	
<input type="checkbox"/> ตัวแทน	<input type="checkbox"/> นายหน้าประกันภัยรายนี้	<input type="checkbox"/> โบอนุญาตเลขที่	
Agent	Broker	License No.	

เพื่อเป็นหลักฐาน ผู้มีอำนาจกระทำการแทนบริษัท ได้ลงลายชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท

As evidence the Company has cause this policy to be signed by person's with power to act on behalf the Company and the Company a stamp to be affixed at its office.

กรรมการ - Director

ผู้มีอำนาจลงนาม Authorized Signature

ผู้ตรวจ

Checked by

## กรมธรรม์ประกันภัยผู้เล่นกอล์ฟ

โดยที่ผู้เอาประกันภัย ซึ่งได้ระบุไว้ในตารางแห่งกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ได้ยื่นคำขอเอาประกันภัยต่อ บริษัท ..... ประกันภัย จำกัด (ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า “บริษัท”) เป็นลายลักษณ์อักษร ซึ่งถือเป็นสาระสำคัญและเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาฉบับนี้ และโดยที่ผู้เอาประกันภัยได้ชำระเบี้ยประกันภัยตามที่ได้ระบุไว้ในตารางแห่งกรมธรรม์ให้แก่บริษัท

ภายใต้บังคับแห่งข้อกำหนด ข้อยกเว้นและเงื่อนไข ซึ่งปรากฏในกรมธรรม์ หรือในเอกสารแนบท้าย บริษัทจะจ่ายค่าทดแทน หรือค่าสินไหมทดแทน แก่ผู้เอาประกันภัย หรือผู้รับประโยชน์ ดังนี้.-

### ส่วนที่ 1 ความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก

บริษัทจะจ่ายค่าทดแทนหรือค่าสินไหมทดแทนแก่ผู้เสียหายแทนผู้เอาประกันภัย ในกรณีต่อไปนี้.-

1. จำนวนค่าเสียหายซึ่งผู้เอาประกันภัยได้ก่อให้เกิดขึ้นโดยอุบัติเหตุ และจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย ในขณะที่หรือสืบเนื่องจากการเล่น การซ้อม หรือการฝึกหัดเล่นกอล์ฟในสนามกอล์ฟ หรือสนามฝึกหัดกอล์ฟสาธารณะใด ๆ ในประเทศไทย ต่อ

1.1 ชีวิต หรือร่างกายของบุคคลใด ๆ ซึ่งมีไข่มุกกลในครอบครัวยู่ด้วยกันกับผู้เอาประกันภัย

1.2 ทรัพย์สินใด ๆ ซึ่งมีไข่มุกเป็นทรัพย์สินที่ผู้เอาประกันภัยหรือบุคคลในครอบครัวยู่ด้วยกันกับผู้เอาประกันภัยเป็นเจ้าของ เป็นผู้ครอบครอง ควบคุมหรือดูแล

2. ค่าใช้จ่ายใด ๆ ในการฟ้องร้องหรือต่อสู้คดีที่เกิดขึ้น ทั้งนี้ ต้องได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจากบริษัท

ความรับผิดชอบของบริษัทภายใต้ส่วนที่ 1 สำหรับความเสียหายรายหนึ่งหรือหลายรายรวมกันต่อเหตุการณ์ครั้งหนึ่งจะไม่เกินจำนวน 300,000 บาท



**ส่วนที่ 2 อุบัติเหตุต่อผู้เอาประกันภัย**

ถ้าผู้เอาประกันภัยได้รับอุบัติเหตุในขณะที่ หรือสืบเนื่องจากการเล่น การซ้อม หรือการฝึก หัดเล่นกอล์ฟในสนามกอล์ฟ หรือสนามฝึกหัดกอล์ฟสาธารณะใด ๆ ในประเทศไทย เป็นเหตุให้เสียชีวิต หรือเสียวัยวะอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้ หรือทุพพลภาพสิ้นเชิงชั่วคราว หรือถาวรภายใน 180 วัน (หนึ่งร้อยแปดสิบวัน) นับแต่วันประสบอุบัติเหตุ บริษัทจะจ่ายค่าชดใช้ดังนี้ :-

(กรณี que ผู้เอาประกันภัยได้รับบาดเจ็บและได้รับการรักษาติดต่อกันมาจนเสียชีวิต เพราะบาดเจ็บนั้น ไม่อยู่ในบังคับแห่งเงื่อนไขเวลา 180 วันดังกล่าวข้างต้น)

	จำนวนเงินค่าทดแทน
1. ตาย	100,000.-บาท
2. เสียมือทั้งสองข้าง	100,000.-บาท
3. เสียเท้าทั้งสองข้าง	100,000.-บาท
4. เสียมือข้างหนึ่งกับเท้าข้างหนึ่ง	100,000.-บาท
5. เสียตาทั้งสองข้าง	100,000.-บาท
6. เสียตาข้างหนึ่งกับมือหรือเท้าข้างหนึ่ง	100,000.-บาท
7. เสียมือข้างหนึ่ง	50,000.-บาท
8. เสียเท้าข้างหนึ่ง	50,000.-บาท
9. เสียตาข้างหนึ่ง	50,000.-บาท
10. ทุพพลภาพสิ้นเชิงชั่วคราวหรือถาวรจนไม่สามารถประกอบอาชีพในหน้าที่การงานตามปกติได้ จ่ายให้เป็นจำนวนเงิน 600.-บาทต่อสัปดาห์ ตลอดระยะเวลาทุพพลภาพแต่เป็นเวลาไม่เกิน 52 สัปดาห์	

“เสียมือหรือเท้า” ข้างต้น หมายความว่า มือหรือเท้าตัดออกตั้งแต่ข้อมือหรือข้อเท้า หรือมือหรือเท้าส่วนดังกล่าวใช้การไม่ได้โดยสิ้นเชิงถาวร

“เสียตา” หมายความว่า ตาบอดสนิท และไม่มีทางรักษาให้หาย ได้ตลอดไป

การเสียชีวิตและเสียวัยวะตามที่ได้ระบุไว้ในส่วนนี้ ซึ่งบริษัทต้องจ่ายค่าทดแทนให้ตามความคุ้มครองข้อใดข้อหนึ่ง ตาม ข้อ 1 ถึง 9 จะทำให้การประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้สิ้นสุดลงทันที แต่การสิ้นสุดนี้จะไม่ทำให้ผู้เอาประกันภัยเสียสิทธิเรียกร้องใด ๆ อันเกิดจากอุบัติเหตุครั้งที่ทำให้เกิดการสูญเสียนั้นไป

อย่างไรก็ตาม การทดแทนตามส่วนที่ 2 นี้ จะไม่เกินจำนวนค่าทดแทนสูงสุดที่ระบุไว้ข้างต้น ทั้งนี้ถ้าบริษัทได้จ่ายเงินค่าทดแทนทุพพลภาพตามข้อ 10 แล้ว และยังคงจ่ายค่าทดแทนข้อใด

ข้อหนึ่งตามข้อ 1 - 9 อีก ก็ให้หักจำนวนเงินที่ได้จ่ายตามข้อ 10 ดังกล่าวนั้นออกจากจำนวนเงินที่ต้องจ่ายตามข้อ 1 - 9 ข้อใดข้อหนึ่ง

### ส่วนที่ 3 อุปกรณ์การเล่นกอล์ฟ (รวมทั้งไม้กอล์ฟ ถุงกอล์ฟ รดลากถุงกอล์ฟ)

อุปกรณ์การเล่นกอล์ฟซึ่งได้เอาประกันภัยไว้ตามกรมธรรม์ฉบับนี้สูญหายหรือเสียหายเนื่องจากอุบัติเหตุ หรือเหตุการณ์อันไม่อาจคาดหมายได้ในขณะที่ หรือสืบเนื่องจากการเล่น การซ่อม หรือการฝึกหัดเล่นกอล์ฟในสนามกอล์ฟหรือสนามฝึกหัดกอล์ฟสาธารณะใด ๆ ในประเทศไทย หรือในขณะที่เดินทางไปกลับโดยตรงระหว่างที่พักของผู้เอาประกันภัยกับสนามกอล์ฟ หรือสนามฝึกหัดกอล์ฟสาธารณะดังกล่าว บริษัทจะซ่อมแซมหรือจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้เอาประกันภัย สำหรับการเสียหายหรือสูญหายนั้น

ความรับผิดของบริษัทตามส่วนที่ 3 นี้ รวมทั้งสิ้น ไม่เกิน 15,000.-บาท

การจ่ายเงินค่าทดแทนสำหรับการสูญหายหรือเสียหายของไม้กอล์ฟนั้น บริษัทจะหักค่าเสื่อมปีละไม่เกิน 10% ของไม้กอล์ฟชนิดเดียวกัน เมื่อเทียบกับราคาปัจจุบันในขณะที่เกิดเหตุ แต่ทั้งนี้บริษัทจะชดใช้ให้ไม่เกินจำนวนเงินสูงสุด 3,000.-บาท และต่ำสุดไม่น้อยกว่า 200.-บาท ต่อไม้กอล์ฟ 1 อัน

### เงื่อนไข

#### 1. ความสมบูรณ์แห่งสัญญาและการเปลี่ยนแปลงข้อความในกรมธรรม์ประกันภัย

กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้รวมทั้งเอกสารประกอบหรือเอกสารแนบท้าย ถือเป็นสัญญาประกันภัยโดยสมบูรณ์ การเปลี่ยนแปลงใด ๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยถือว่าไม่มีผล เว้นแต่จะได้รับความยินยอมจากบริษัท และความยินยอมนั้นได้บันทึกไว้ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ หรือเอกสารแนบท้ายแล้ว

#### 2. การแจ้งความเสียหายหรืออุบัติเหตุ

ผู้เอาประกันภัย ผู้รับประโยชน์ หรือตัวแทนของบุคคลดังกล่าว ต้องแจ้งความเสียหาย ที่ผู้เอาประกันภัยเป็นผู้ก่อให้เกิดขึ้นแก่บุคคลภายนอก หรือความบาดเจ็บต่อร่างกายที่ผู้เอาประกันภัย

ได้รับเนื่องจากอุบัติเหตุหรือความเสียหายต่ออุปกรณ์การเล่นกอล์ฟ ให้บริษัททราบเป็นลายลักษณ์อักษรโดยมิชักช้า ในกรณีที่มีการเสียชีวิต ให้แจ้งให้บริษัททราบทันที

### 3. การส่งหลักฐานความเสียหายและหลักฐานอื่น ๆ

- 3.1 ผู้เอาประกันภัยต้องส่งหลักฐานที่เกี่ยวข้องตามควรแก่กรณีให้แก่บริษัท โดยค่าใช้จ่ายของผู้เอาประกันภัยเอง ในกรณีที่ทรัพย์สินที่เอาประกันภัยไว้ถูกขโมย หรือโจรกรรม ผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งความต่อเจ้าหน้าที่ตำรวจทันที และจะต้องกระทำการทุกอย่างเท่าที่จะกระทำได้ เพื่อช่วยให้ได้ตัวผู้กระทำความผิดมาลงโทษ และเพื่อติดตามทรัพย์สินนั้นคืนมา
- 3.2 เมื่อผู้เอาประกันภัยได้รับหนังสือเรียกร้องค่าเสียหาย คำฟ้อง หรือหมายศาล คำสั่งศาล ผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งให้บริษัททราบทันที

### 4. การตรวจทางการแพทย์

บริษัทมีสิทธิที่จะขอตรวจร่างกายผู้เอาประกันภัยตามที่เห็นสมควรในระหว่างที่บริษัทพิจารณาการเรียกค่าสินไหมทดแทน รวมทั้งการชันสูตรพลิกศพ เมื่อมีเหตุจำเป็น

### 5. กำหนดการจ่ายค่าทดแทน

บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนต่าง ๆ ที่กำหนดไว้ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ดังต่อไปนี้

- 5.1 สำหรับความเสียหายนอกเหนือจากเหตุทุพพลภาพ จะจ่ายทันทีเมื่อได้หลักฐานแสดงความเสียหายนั้นแล้ว
- 5.2 สำหรับความเสียหายเนื่องจากเหตุทุพพลภาพ จะจ่ายให้ในวันครบกำหนดทุก ๆ สี่ สัปดาห์ ตลอดระยะเวลาทุพพลภาพ แต่ทั้งนี้ไม่เกิน 52 สัปดาห์

### 6. การเลิกกรมธรรม์

- 6.1 บริษัทจะบอกเลิกกรมธรรม์ฉบับนี้ได้ ด้วยการบอกกล่าวล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษรไม่น้อยกว่า 15 วัน โดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนถึงผู้เอาประกันภัย ตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่แจ้งให้บริษัททราบ ในกรณีนี้บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยส่วนที่เหลือให้แก่ผู้เอาประกันภัย (ตาม Pro-rata)



- 6.2 ผู้เอาประกันภัยจะบอกเลิกกรมธรรม์ฉบับนี้ได้โดยแจ้งให้บริษัททราบเป็นลายลักษณ์อักษร และมีสิทธิได้รับเบี้ยประกันภัยคืน ตามอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้นที่กำหนดไว้

### ข้อยกเว้น

บริษัทจะไม่รับผิดชอบใช้ค่าทดแทนหรือค่าเสียหายใด ๆ อันเกิดขึ้นจากสาเหตุต่อไปนี้

1. สงคราม (ไม่ว่าจะมีการประกาศหรือไม่ก็ตาม) การรุกราน หรือการกระทำของศัตรูต่างชาติ สงครามกลางเมือง การปฏิวัติ การกบฏ การก่อความวุ่นวายทางการเมือง การนัดหยุดงาน
2. ความเสียหายของอุปกรณ์การเล่นกอล์ฟ อันเนื่องมาจากการสึกหรือเสื่อมสภาพของอุปกรณ์นั้น
3. การสูญหายหรือเสียหายของลูกกอล์ฟในการเล่น การซ่อม หรือการฝึกหัดตีกอล์ฟ



ศูนย์วิทยพัชยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางกรมธรรม์			
รหัสบริษัท	การประกันภัยป่วยโรคมลา		กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่
ชื่อผู้เอาประกันภัย ที่อยู่			
รายละเอียดทรัพย์สินที่เอาประกันภัย		จำนวนเงินเอาประกันภัย	
สถานที่ตั้งทรัพย์สินที่เอาประกันภัย			
ระยะเวลาเอาประกันภัย	เริ่มต้นวันที่	เวลา 16.00 น. สิ้นสุดวันที่	เวลา 16.00 น.
จำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบของบริษัท			
หมวดที่ 1		หมวดที่ 2	
1. ความสูญเสียหรือความเสียหายต่อทรัพย์สินที่เอาประกันภัยไว้ตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ .....บาท ต่ออุบัติเหตุหนึ่งครั้ง		2.1 ความรับผิดชอบต่อร่างกาย .....บาท ต่อหนึ่งคน .....บาท ต่ออุบัติเหตุหนึ่งครั้ง 2.2 ความรับผิดชอบต่อทรัพย์สิน .....บาท ต่ออุบัติเหตุหนึ่งครั้ง 2.3 ความรับผิดชอบสูงสุดตลอดระยะเวลาเอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้.....	
เบี้ยประกันภัยนี้	ภาษี	อากร	รวม
ข้อตกลงคุ้มครอง/เอกสารแนบท้ายที่แนบคิด			
<input type="checkbox"/> ตัวแทน <input type="checkbox"/> นายหน้าประกันภัยรายนี้		ใบอนุญาตเลขที่	

วันทำสัญญาประกันภัย ..... วันออกกรมธรรม์ประกันภัย.....

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจ ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท

กรรมการ  
ผู้พิมพ์

ผู้มีอำนาจลงนาม

ผู้ตรวจ

### กรรมธรรม์ประกันภัยป้ายโฆษณา

โดยความเชื่อถือข้อแถลงในใบคำขอเอาประกันภัย และเพื่อเป็นการตอบแทนเบี้ยประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยต้องชำระ ภายได้ข้อบังคับ เงื่อนไขทั่วไป ข้อกำหนด ข้อยกเว้น และเอกสารแนบท้ายแห่งกรรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัท ..... ประกันภัย จำกัด (ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “บริษัท”) ให้สัญญาต่อผู้เอาประกันภัย ดังต่อไปนี้

#### หมวด 1 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน

บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนแก่ผู้เอาประกันภัยสำหรับความสูญเสียหรือเสียหายใด ๆ ต่อป้ายโฆษณา หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของป้าย โฆษณาดังระบุไว้ในตารางกรรมธรรม์ประกันภัยอันเกิดจาก

- ก. อุบัติเหตุซึ่งเกิดจากเหตุภายนอก (คำว่า “อุบัติเหตุ” ให้รวมถึงเหตุการณ์ที่ต่อเนื่องกันในอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นครั้งเดียว)
- ข. อัคคีภัย ฟ้าผ่า ภัยระเบิด หรือลัทธิภัย

ข้อยกเว้นหมวดที่ 1 บริษัทจะไม่ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนตามกรรมธรรม์นี้ถ้าความเสียหายดังกล่าวเกิดจาก

1. การละลาย การไหม้ของหลอดไฟหรือท่อ ที่เกิดจากไฟฟ้าลัดวงจร หรือการเสียหายของเครื่องยนต์กลไก หรือความบกพร่องของไฟฟ้า หรือเครื่องจักรกล
2. การซ่อมแซม การทำความสะอาด การเคลื่อนย้ายหรือการติดตั้ง ความสึกหรอ การเสื่อมสภาพ การเสื่อมราคา
3. ความเสียหายแก่หลอดไฟ เว้นแต่หลอดไฟถูกกระทบแตก
4. การใช้งานมากเกินไปจนเกินไป ใช้ความร้อนสูงเกินไป หรือเร่งเครื่องเกินกำลัง
5. ความเสียหายเกิดจากสภาพของบรรยากาศ

#### หมวดที่ 2 ความรับผิดชอบบุคคลภายนอก

บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนแก่บุคคลภายนอกสำหรับจำนวนเงินที่ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย อันเนื่องมาจาก



ก. ความบาดเจ็บหรือสูญเสียชีวิต อันเกิดแก่บุคคลภายนอกและเป็นผลมาจากอุบัติเหตุ ซึ่งเกิดจากป้ายโฆษณาที่ได้รับความคุ้มครองตามกรรมธรรม์ (อันมิใช่บุคคลในครอบครัวซึ่งอยู่ด้วยกันกับผู้เอาประกันภัยหรือลูกจ้างของผู้เอาประกันภัยที่เกิดขึ้นในระหว่างทางการที่จ้าง)

ข. ความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก และเป็นผลมาจากอุบัติเหตุซึ่งเกิดจากป้ายโฆษณาที่ได้รับความคุ้มครองตามกรรมธรรม์นี้ (อันมิใช่เป็นทรัพย์สินของผู้เอาประกันภัย หรือผู้เอาประกันภัยเป็นผู้เก็บรักษา ควบคุม หรือครอบครอง หรือของบุคคลซึ่งกระทำการแทนผู้เอาประกันภัย)

อนึ่ง ความรับผิดชอบตามหมวดนี้ให้รวมถึงความเสียหายใด ๆ ที่เกิดจากความบกพร่องในการติดตั้ง

ข้อยกเว้นทั่วไปในหมวด 1 และหมวด 2 บริษัทจะไม่รับผิดชอบในความเสียหาย ดังต่อไปนี้

1. ความเสียหายต่อเนื่อง ไม่ว่าจะเกิดจากเหตุใดก็ตาม
2. ความสูญเสีย หรือความเสียหาย เกิดจากหรือสืบเนื่องมาจากภัยน้ำท่วม พายุ ใต้ฝุ่น ภูเขาไฟระเบิด แผ่นดินไหว สงคราม (ไม่ว่าจะมีการประกาศหรือไม่) สงครามกลางเมือง การนัดหยุดงาน การปฏิวัติ การกบฏ การจลาจล หรือการที่ประชาชนก่อความวุ่นวายถึงขนาดลุกฮือต่อต้านรัฐบาล
3. ความสูญเสียหรือความเสียหายต่อทรัพย์สินที่เอาประกันภัยไว้ อันเกิดจากหรือสืบเนื่องมาจากการแผ่รังสีหรือการแผ่กัมมันตภาพรังสีจากเชื้อเพลิงนิวเคลีย หรือจากนิวเคลียสใด ๆ อันเนื่องมาจากการเผาไหม้ของเชื้อเพลิงนิวเคลียและจากกรรมวิธีใด ๆ เป็นการแตกแยกตัวของนิวเคลีย ซึ่งดำเนินติดต่อกัน ไปด้วยตัวเอง

## เงื่อนไข

1. ผู้เอาประกันภัยจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้
  - 1.1 เมื่อมีความเสียหายหรือสูญหายที่บริษัทจะต้องรับผิดชอบตามกรรมธรรม์ประกันภัยนี้ ผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งให้บริษัททราบ โดยไม่ชักช้า
  - 1.2 กรณีเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน ผู้เอาประกันภัยต้องให้รายละเอียดข้อมูลต่าง ๆ แก่บริษัท
  - 1.3 ผู้เอาประกันภัยต้องมีหนังสือบอกกล่าวให้บริษัททราบโดยไม่ชักช้า เมื่อได้รับหมายเรียก หมายศาล หรือคำสั่ง หรือคำสั่งบังคับของศาล

1.4 ผู้เอาประกันภัยต้องมีหนังสือบอกกล่าวให้บริษัททราบ โดยไม่ชักช้าเมื่อผู้เอาประกันภัยได้ทราบหรือมีหลักฐานของการสูญเสียชีวิต หรือบาดเจ็บ ซึ่งอาจจะมีการเรียกร้องตามกรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

1.5 ในกรณีความเสียหายเกิดจากการลักทรัพย์ หรือกระทำความผิดอาญาอย่างอื่น ซึ่งอาจจะมีการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนตามกรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ผู้เอาประกันภัยต้องแจ้งความต่อเจ้าหน้าที่ตำรวจ และให้ความร่วมมือกับบริษัทในการที่ได้ตัวผู้กระทำความผิดมาลงโทษ

## 2. ค่าสินไหมทดแทน

2.1 ผู้เอาประกันภัยหรือผู้กระทำการแทน ต้องไม่ตกลงยินยอม เสนอ หรือให้สัญญาว่าจะชดใช้ค่าเสียหายแก่บุคคลภายนอกผู้ได้รับความเสียหาย โดยไม่ได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจากบริษัท บริษัทมีสิทธิเข้าดำเนินการต่อผู้คดี ทำการประนีประนอมยอมความในการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนใด ๆ ในนามของผู้เอาประกันภัย และมีสิทธิฟ้องบุคคลภายนอกให้ชดใช้ค่าเสียหายเพื่อประโยชน์ของบริษัทในนามของผู้เอาประกันภัย ในการนี้ผู้เอาประกันภัยต้องให้ข้อเท็จจริงและช่วยเหลือบริษัทตามสมควร

2.2 บริษัทอาจจะเลือกทำการซ่อม ปรับปรุงหรือเปลี่ยนป้ายโฆษณาหรือชิ้นส่วน ส่วนใดส่วนหนึ่งหรือชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเป็นตัวแทนเป็นตัวเงินให้แก่ผู้เอาประกันภัยตามจำนวนค่าเสียหายที่แท้จริงแต่ไม่เกินจำนวนความรับผิดชอบของบริษัทที่ระบุไว้ในตารางกรรมธรรม์

2.3 นอกจากนี้ค่าสินไหมทดแทน ให้หมายความรวมถึง ค่าใช้จ่ายในการต่อสู้คดีซึ่งผู้เอาประกันภัยต้องเสียไป เพราะการที่บุคคลภายนอกผู้ได้รับความเสียหาย ได้ฟ้องคดีต่อศาลและผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบ

3. ผู้เอาประกันภัยต้องใช้ความระมัดระวังดูแลรักษาทรัพย์สินที่เอาประกันภัยตามสมควรและอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ตามปกติ บริษัทก็มีสิทธิที่จะเข้าไปตรวจสอบป้ายโฆษณาหรือชิ้นส่วนในเวลาและระยะอันสมควร ในกรณีที่เกิดความเสียหายขึ้นแล้วผู้เอาประกันภัยจะต้องจัดให้มีการป้องกันตามสมควร เพื่อไม่ให้เกิดความสูญเสียหรือเสียหายเพิ่มมากขึ้น

## 4. การเลิกกรรมธรรม์

บริษัทจะบอกเลิกกรรมธรรม์ฉบับนี้ได้ด้วยการบอกกล่าวล่วงหน้าเป็นหนังสือไม่น้อยกว่า 7 วัน โดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียน ถึงผู้เอาประกันภัยตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่แจ้งให้บริษัททราบ ในกรณีนี้บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย โดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่



กรรมกรรมฉบับนี้ได้ใช้บังคับมาแล้วออกตามส่วน หรือผู้เอาประกันภัยจะบอกเลิกกรรมกรรมฉบับนี้ได้โดยแจ้งให้บริษัททราบเป็นหนังสือ และมีสิทธิได้รับเบี้ยประกันภัยคืนหลังจากหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรรมกรรมฉบับนี้ได้ใช้บังคับมาแล้วออกตามอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้น

5. ในขณะที่เกิดความสูญเสียหรือความเสียหาย ปรากฏว่าทรัพย์สินที่เอาประกันภัยไว้มีมูลค่าสูงกว่าจำนวนเงินที่เอาประกันภัย ให้ถือว่าผู้เอาประกันภัยเป็นผู้รับประกันภัยตนเองในส่วนที่แตกต่างกันนั้น และในการคำนวณค่าสินไหมทดแทนผู้เอาประกันภัยต้องรับภาระส่วนเฉลี่ยความสูญเสียหรือความเสียหายไปตามส่วนทุก ๆ รายการ และหากมีมากกว่าหนึ่งรายการให้แยกพิจารณาแต่ละรายการ

6. ถ้าหากในขณะที่เกิดการสูญเสียหรือเสียหาย ได้มีการประกันภัยรายอื่นให้ความคุ้มครองถึงความสูญเสียเสียหาย หรือความรับผิดชอบอันเดียวกันอยู่ก่อนแล้ว บริษัทมิต้องรับผิดชอบชำระหรือสมทบเงินมากกว่าอัตราส่วนของบริษัทในข้อเรียกร้องสำหรับความสูญเสียหรือเสียหายนั้น

7. ในกรณีผู้เอาประกันภัยเสียชีวิต ในขณะที่กรรมกรรมประกันภัยนี้มีผลบังคับ บริษัทยังคงต้องผูกพันรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนแก่ผู้กระทำการแทนผู้เอาประกันภัยตามเงื่อนไขข้อยกเว้นและข้อจำกัดของกรรมกรรมฉบับนี้ ทั้งนี้ บุคคลดังกล่าวจะต้องปฏิบัติตนเหมือนหนึ่งเป็นผู้เอาประกันภัยเอง

8. ถ้ามีการขัดแย้งใดเกิดขึ้นภายใต้กรรมกรรมประกันภัยฉบับนี้ คู่กรณีจะเสนอให้นำข้อขัดแย้งดังกล่าวให้อนุญาโตตุลาการคนหนึ่ง ซึ่งคู่กรณีแต่งตั้งขึ้นเป็นลายลักษณ์อักษร เป็นผู้วินิจฉัย หรือถ้าคู่กรณีไม่สามารถตกลงเลือกบุคคลเดียวกันภายใน 30 วัน นับแต่วันที่คู่กรณีฝ่ายหนึ่งฝ่ายใดร้องขอเป็นลายลักษณ์อักษร อาจจะเสนอให้ตั้งอนุญาโตตุลาการสองคน ฝ่ายละหนึ่งคนเป็นผู้วินิจฉัย ในกรณีที่อนุญาโตตุลาการสองคนตกลงกันไม่ได้ ให้อนุญาโตตุลาการตั้งผู้ชี้ขาดเป็นลายลักษณ์อักษรทำการชี้ขาด



ตารางกรมธรรม์ THE SCHEDULE			
รหัสบริษัท :	ประกันภัยโจรกรรม	กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ :	
Co. Code :	<b>BURGLARY INSURANCE</b>	Policy Number :	
ชื่อผู้เอาประกันภัย :			
Name of Insured :			
ที่อยู่ :			
Address :			
ธุรกิจ :			
Business :			
สถานที่ที่เอาประกันภัย :			
Insured Premises :			
ระยะเวลาเอาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่	เวลา	น. สิ้นสุดวันที่	เวลา 12.00 น.
Period of Insurance : From	at	hours To	at 12.00 hours.
<b>ทรัพย์สินที่เอาประกันภัย</b> Property Insured	<b>จำนวนเงินที่เอาประกันภัย</b> Amount Insured		
ความสูญเสียหรือความเสียหายส่วนแรกที่ผู้เอาประกันต้องรับผิดชอบเองในแต่ละครั้ง ..... บาท			
Deductible to be borne by the Insured for each occurrence ..... Baht			
เบี้ยประกันภัย :	ภาษี	อากร	รวม
Premium	Tax	Stamps	Total
ข้อตกลงคุ้มครอง/เอกสารแนบท้ายที่แนบติด :			
Insuring Agreement/Endorsement attached :			
ตัวแทน	นายหน้าประกันภัยรายนี้	ใบอนุญาตเลขที่	
Agent	Broker	License No.	
วันที่ทำสัญญาประกันภัย .....	วันออกกรมธรรม์ประกันภัย .....		
Agreement made on	Policy issued on		
เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัท โดยบุคคลผู้มีอำนาจกระทำการแทนบริษัท ได้ลงลายมือชื่อ และประทับตราของบริษัทไว้ เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท			
As evidence the Company has caused this Policy to be signed by duly authorized persons and the Company's stamp to be affixed at its office.			
..... กรรมการ Director		..... ผู้มีอำนาจลงนาม Authorized Signature	

### กรรมธรรม์ประกันภัยโจรกรรม

โดยการซื้อถือข้อแถลงในใบคำขอเอาประกันภัยซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งของกรรมธรรม์ประกันภัยนี้ และเพื่อเป็นการตอบแทนเบี้ยประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยต้องชำระ ภายใต้งบค้ำเงินไขทั่วไป ข้อตกลงคุ้มครอง ข้อยกเว้นและเอกสารแนบท้ายแห่งกรรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทให้สัญญาต่อผู้เอาประกันภัยดังต่อไปนี้

การคุ้มครอง : ตามข้อตกลงคุ้มครอง/เอกสารแนบท้ายที่แนบติดไว้  
เงื่อนไขทั่วไป

- 1) คำนิยาม : เพื่อใช้ในกรรมธรรม์ประกันภัยหรือเอกสารแนบท้ายกรรมธรรม์ประกันภัยนี้
  - 1.1 "บริษัท" หมายความว่า บริษัทที่ออกกรรมธรรม์ประกันภัยนี้
  - 1.2 "ผู้เอาประกันภัย" หมายความว่า บุคคลที่ระบุชื่อเป็นผู้เอาประกันภัยในตารางกรรมธรรม์ประกันภัย
  - 1.3 "ตาราง" หมายความว่า ตารางแห่งกรรมธรรม์ประกันภัยนี้
  - 1.4 "สถานที่ที่เอาประกันภัย" หมายความว่า อาคารที่ทำการ หรืออาคารที่อยู่อาศัย ดังระบุไว้ในตาราง ซึ่งเป็นที่ตั้งหรือที่เก็บทรัพย์สินที่เอาประกันภัย ทั้งนี้ไม่รวมถึงบริเวณส่วนนอกของตัวอาคาร เว้นแต่ได้ระบุไว้ในตารางกรรมธรรม์
  - 1.5 การลักทรัพย์ หมายความว่า การเอาทรัพย์ของผู้อื่นหรือที่ผู้อื่นเป็นเจ้าของรวมอยู่ด้วยไปโดยทุจริต
  - 1.6 การชิงทรัพย์ หมายความว่า การลักทรัพย์โดยใช้กำลังประทุษร้ายหรือขู่เจิญว่าตนใดนั้นจะใช้กำลังประทุษร้ายเพื่อ.-
    - ก) ให้ความสะดวกแก่การลักทรัพย์หรือพาทรัพย์นั้นไป หรือ
    - ข) ให้ยื่นให้ซึ่งทรัพย์นั้น หรือ
    - ค) ยึดถือเอาทรัพย์นั้นไว้ หรือ
    - ง) ปกปิดการกระทำความผิดนั้น หรือ
    - จ) ให้พ้นจากการจับกุม

1.7 การปล้นทรัพย์ หมายความว่า การชิงทรัพย์ตามข้อ 1.6 โดยร่วมกันกระทำความผิดตั้งแต่ 3 คนขึ้นไป

- 2) การทำบัญชีสต็อกสินค้า : ผู้เอาประกันภัยต้องจัดทำบัญชีรายละเอียดของสต็อกสินค้าที่เอาประกันภัยและเก็บรักษาไว้ เพื่อบริษัทจะสามารถตรวจสอบได้ในกรณีที่เกิดความสูญเสียชีวิตหรือความเสียหาย
- 3) วิธีชดเชยค่าสินไหมทดแทน และการจำกัดความรับผิดชอบของบริษัท : บริษัทจะพิจารณาชดเชยค่าสินไหมทดแทนด้วยวิธีใดวิธีหนึ่งดังต่อไปนี้
  - 3.1 ช่อมแซมตามความเสียหายที่แท้จริง หรือ
  - 3.2 จัดหาทรัพย์สินที่คล้ายคลึงกันมาทดแทน หรือ
  - 3.3 จ่ายเป็นเงินตามมูลค่าที่แท้จริง (ไม่รวมกำไร) ของทรัพย์สินนั้น ขณะที่เกิดความสูญเสียชีวิตหรือความเสียหายทั้งนี้ความรับผิดชอบของบริษัทตลอดระยะเวลาประกันภัยสำหรับความสูญเสียชีวิตหรือความเสียหายของทรัพย์สินที่เอาประกันภัย และตัวอาคารที่เก็บทรัพย์สินรวมกัน ไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตารางกรรมธรรม์
- 4) หน้าที่ของผู้เอาประกันภัยในการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน : เมื่อได้เกิดความสูญเสียชีวิตหรือความเสียหาย ผู้เอาประกันภัยต้องปฏิบัติดังต่อไปนี้.-
  - 4.1 แจ้งความต่อเจ้าหน้าที่ตำรวจโดยทันที และแจ้งความสูญเสียชีวิตหรือความเสียหายดังกล่าวต่อบริษัทโดยไม่ชักช้า
  - 4.2 ส่งรายการความสูญเสียชีวิตหรือความเสียหาย โดยละเอียดเป็นลายลักษณ์อักษร ให้แก่บริษัทภายใน 15 วัน นับแต่ได้ทราบถึงความสูญเสียชีวิตหรือความเสียหายนั้น ผู้เอาประกันภัยโดยค่าใช้จ่ายของตนเอง ต้องจัดส่งบรรดาระายละเอียดและเอกสารหลักฐานอันเกี่ยวกับความสูญเสียชีวิตหรือความเสียหายตามที่บริษัทต้องการ และต้องให้ความร่วมมือกับบริษัทตามความจำเป็น
- 5) การเฉลี่ยความเสียหาย : ถ้าในขณะที่เกิดความสูญเสียชีวิตหรือความเสียหายต่อทรัพย์สินที่เอาประกันภัย และปรากฏว่าทรัพย์สินรายเดียวกันได้มีการเอาประกันภัยอื่น ซึ่งทำโดยหรือในนามของผู้เอาประกันภัย บริษัทจะรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนไม่เกินกว่าส่วนเฉลี่ยตาม



จำนวนเงินที่บริษัทได้รับประกันภัย ต่อจำนวนเงินซึ่งได้เอาประกันภัยไว้ทั้งสิ้น และไม่เกินกว่าจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์

- 6) การประกันทรัพย์สินต่ำกว่ามูลค่าเต็ม : ในกรณีที่เกิดความสูญเสียชีวิตหรือความเสียหายต่อทรัพย์สินที่เอาประกันภัยไว้ตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ และปรากฏว่าทรัพย์สินนั้นมีมูลค่าสูงกว่าจำนวนเงินที่ได้เอาประกันภัยไว้ ให้ถือว่าผู้เอาประกันภัยเป็นผู้รับประกันภัยเองในส่วนที่แตกต่างกัน และในการคำนวณค่าสินไหมทดแทนผู้เอาประกันภัยต้องรับภาระส่วนเฉลี่ยความสูญเสียชีวิตหรือความเสียหายไปตามส่วนทุก ๆ รายการ และหากมีมากกว่าหนึ่งรายการ ให้แยกพิจารณาเป็นแต่ละรายการ
- 7) การโอนสิทธิตามกรมธรรม์ประกันภัย : สิทธิของผู้เอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ จะโอนได้ต่อเมื่อได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจากบริษัท เว้นแต่การโอนโดยพินัยกรรมหรือโดยบทบัญญัติกฎหมายและได้แจ้งให้บริษัททราบแล้ว
- 8) การรับช่วงสิทธิ : ผู้เอาประกันภัยจะไม่กระทำการใด ๆ อันเป็นการกระทบกระเทือนต่อการรับช่วงสิทธิของบริษัทต่อผู้กระทำผิด และต้องร่วมมือกับบริษัท ในการที่บริษัทจะใช้สิทธิเรียกร้องจากบุคคลอื่น
- 9) การแต่งตั้งอนุญาโตตุลาการ : ถ้ามีการขัดแย้งเกิดขึ้นภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยนี้ คู่กรณีจะเสนอให้นำข้อขัดแย้งดังกล่าวให้อนุญาโตตุลาการคนหนึ่ง ซึ่งคู่กรณีแต่งตั้งขึ้นเป็นลายลักษณ์อักษรเป็นผู้วินิจฉัยหรือถ้าคู่กรณีไม่สามารถตกลงเลือกบุคคลเดียวกัน ภายใน 30 วัน นับตั้งแต่วันที่ถูกคู่กรณีฝ่ายหนึ่งฝ่ายใดร้องขอเป็นลายลักษณ์อักษร อาจจะเสนอให้แต่งตั้งอนุญาโตตุลาการสองคน ฝ่ายละหนึ่งคนเป็นผู้วินิจฉัย ในกรณีที่อนุญาโตตุลาการสองคนตกลงกันไม่ได้ ให้อนุญาโตตุลาการตั้งผู้ชี้ขาดเป็นลายลักษณ์อักษรทำการชี้ขาด
- 10) การแก้ไข : ข้อตกลงคุ้มครองและเงื่อนไขแห่งกรมธรรม์ประกันภัยนี้ จะเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้โดยบริษัทออกเอกสารแนบท้ายที่ได้ลงลายมือชื่อโดยบุคคลผู้มีอำนาจของบริษัทและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ
- 11) การเลิกกรมธรรม์ประกันภัย :

- 11.1 บริษัทจะบอกเลิกกรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ ด้วยการส่งหนังสือบอกกล่าวล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน โดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนถึงผู้เอาประกันภัย ตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่แจ้งให้บริษัททราบ ในกรณีนี้ บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย โดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ใช้บังคับมาแล้วออกตามส่วน
- 11.2 ผู้เอาประกันภัยจะบอกเลิกกรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ โดยแจ้งให้บริษัททราบเป็นหนังสือ และมีสิทธิได้รับเบี้ยประกันภัยคืน หลังจากหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ใช้บังคับมาแล้วออกตามอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้น

- 12) เงื่อนไขบังคับก่อน : บริษัทจะไม่รับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนตามกรรมธรรม์ฉบับนี้ เว้นแต่ผู้เอาประกันภัยได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดตามสัญญาประกันภัยและเงื่อนไขแห่งกรรมธรรม์ประกันภัย

ศูนย์วิทยทรัพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

## สรุปสาระสำคัญ กรรมธรรม์ประกันภัยโจรกรรม

### 1. ความคุ้มครอง

#### 1.1 ความสูญเสียหรือความเสียหายต่อทรัพย์สินที่เอาประกันภัย

1.1.1 บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความสูญเสียหรือความเสียหายของทรัพย์สินที่เอาประกันภัย อันเกิดจากการลักทรัพย์โดยบุคคลใด ๆ ที่มีได้ระบุไว้ในข้อยกเว้น ซึ่งได้เข้าไปหรือออกจากสถานที่ที่เอาประกันภัย โดยการใช้กำลังอย่างรุนแรง และทำให้เกิดร่องรอยความเสียหายที่เห็นได้อย่างชัดเจนต่อสถานที่ที่เอาประกันภัย จากการใช้เครื่องมือ วัตถุระเบิด ไฟฟ้า เคมี รวมทั้งความสูญเสียหรือความเสียหายเนื่องมาจากความพยายามกระทำการดังกล่าว ตามเอกสารแนบท้ายแบบ จร. 1

1.1.2 บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทน เพื่อความสูญเสียหรือความเสียหายของทรัพย์สินที่เอาประกันภัย อันเกิดจากการลักทรัพย์โดยบุคคลใด ๆ ที่มีได้ระบุไว้ในข้อยกเว้น ซึ่งได้เข้าไปหรือออกจากสถานที่ที่เอาประกันภัย โดยการใช้กำลังอย่างรุนแรง และทำให้เกิดร่องรอยความเสียหายที่เห็นได้อย่างชัดเจนต่อสถานที่ที่เอาประกันภัย จากการใช้เครื่องมือ วัตถุระเบิด ไฟฟ้า เคมี หรือเกิดจากการชิงทรัพย์ หรือการปล้นทรัพย์ รวมทั้งความสูญเสียหรือความเสียหายเนื่องมาจากความพยายามกระทำการดังกล่าว ตามเอกสารแนบท้ายแบบ จร. 2

1.1.3 บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทน เพื่อความสูญเสียหรือความเสียหายของทรัพย์สินที่เอาประกันภัย อันเกิดจากการลักทรัพย์หรือชิงทรัพย์ หรือปล้นทรัพย์โดยบุคคลใด ๆ ที่มีได้ระบุไว้ในข้อยกเว้น รวมทั้งความสูญเสียหรือความเสียหายอันเกิดจากความพยายามกระทำการดังกล่าว ตามเอกสารแนบท้ายแบบ จร. 3

#### 1.2 ความเสียหายต่อตัวอาคารซึ่งเก็บทรัพย์สินที่เอาประกันภัย

บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทน เพื่อความเสียหายต่อส่วนหนึ่งส่วนใดของตัวอาคาร อันเกิดจากการกระทำซึ่งได้รับความคุ้มครองตามข้อตกลงคุ้มครอง ข้อ 1.1 ข้างต้น



## 2. ข้อยกเว้น

การประกันภัยรายนี้ไม่คุ้มครองหรือรวมถึง

2.1 ความสูญเสียหรือความเสียหายส่วนแรกที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเองตามที่ระบุไว้ในหน้าตาราง

2.2 ความสูญเสียหรือความเสียหายอันเกิดจากหรือสืบเนื่องจาก สงคราม (ไม่ว่าจะมีการประกาศหรือไม่ก็ตาม) สงครามกลางเมือง การนัดหยุดงาน การจลาจล การที่ประชาชนก่อความวุ่นวายถึงขนาดลุกฮือต่อต้านรัฐบาล การกบฏ การปฏิวัติ การยึดทรัพย์โดยคำสั่งของรัฐบาลหรือเจ้าหน้าที่บ้านเมือง

2.3 ความสูญเสียหรือความเสียหายอันเกิดจากอัคคีภัย หรือระเบิด ไม่ว่าจะเกิดจากสาเหตุใดก็ตาม เว้นแต่ความสูญเสียหรือความเสียหายจากการระเบิด อันเป็นผลมาจากการเข้าไปในสถานที่ที่เอาประกันภัยโดยการใช้อัตุระเบิด และมีเจตนาเพื่อที่จะทำการลักทรัพย์ หรือชิงทรัพย์ หรือปล้นทรัพย์

2.4 ความเสียหายของกระจกหรือสิ่งประดับบนกระจกหรือข้อความบนกระจก

2.5 ความสูญเสียหรือความเสียหาย อันเกิดจากการกระทำ หรือการมีส่วนร่วมโดยบุคคลใด ๆ ซึ่งอยู่โดยชอบด้วยกฎหมายในสถานที่ตามที่ระบุไว้ในตารางแห่งกรรมธรรม์ หรือเกิดจากการกระทำโดยผู้เอาประกันภัยหรือหุ้นส่วนของผู้เอาประกันภัย หรือกรรมการ หรือพนักงาน หรือลูกจ้าง ของผู้เอาประกันภัย ทั้งนี้ ไม่ว่าจะกระทำด้วยตนเองโดยลำพัง หรือสมรู้ร่วมคิดกับบุคคลอื่น

2.6 ความสูญเสีย หรือความเสียหายของ เงิน ทอง อัญมณี โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ เหยี่ยว ดันฉบับเอกสาร โฉนด แบบแปลน แพนดิ่ง ภาพเขียน รูปออกแบบ ลวดลาย แบบหรือแบบพิมพ์ หลักประกันหนี้สิน หลักทรัพย์ เอกสารสำคัญต่าง ๆ ไปรษณียากร อักษรแสตมป์ เงินตรา ธนบัตร บัตรเครดิต บัตรธนาคาร เช็ก สมุดบัญชี หรือสมุดหนังสือเกี่ยวกับธุรกิจใด ๆ เว้นแต่ระบุให้รวมอยู่ในการประกันภัยนี้โดยชัดแจ้ง

2.7 ความสูญเสียหรือความเสียหายซึ่งเกิดขึ้นในขณะที่สถานที่ตามที่ระบุไว้ในตารางแห่งกรรมธรรม์ถูกทอดทิ้ง โดยไม่มีผู้อาศัยอยู่หรือไม่มีผู้ดูแลรักษา เป็นเวลาเกินกว่า 7 วันติดต่อกัน

2.8 ความสูญเสียหรือความเสียหายซึ่งพบเมื่อตรวจสอบบัญชีสินค้า

- หมายเหตุ
1. เอกสารนี้ไม่ดีถือว่าเป็นส่วนหนึ่งของกรรมธรรม์ประกันภัยนี้
  2. ผู้เอาประกันภัยจะต้องศึกษารายละเอียดจากกรรมธรรม์ประกันภัยทุกครั้ง

การลัทธิที่ปรากฏร่องรอยจัดแยะ (จร. 1)

### ข้อตกลงคุ้มครอง

#### ข้อ 1. ความสูญเสียหรือความเสียหายต่อทรัพย์สินที่เอาประกันภัย

บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความสูญเสียหรือความเสียหายของทรัพย์สินที่เอาประกันภัย อันเกิดจากการลัทธิโดยบุคคลใด ๆ ที่มีได้ระบุไว้ในข้อยกเว้น ซึ่งได้เข้าไปหรือออกจากสถานที่ที่เอาประกันภัย โดยการใช้กำลังอย่างรุนแรง และทำให้เกิดร่องรอยความเสียหายที่เห็นได้อย่างชัดเจนต่อสถานที่ที่เอาประกันภัย จากการใช้เครื่องมือ วัตถุระเบิด ไฟฟ้า เคมี รวมทั้งความสูญเสียหรือความเสียหายเนื่องมาจากความพยายามกระทำการดังกล่าว

#### ข้อ 2. ความเสียหายต่อตัวอาคารซึ่งเก็บทรัพย์สินที่เอาประกันภัย

บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายต่อส่วนหนึ่งส่วนใดของตัวอาคาร อันเกิดจากการกระทำ ซึ่งได้รับความคุ้มครองตามข้อตกลงคุ้มครองข้อ 1 ข้างต้น

### ข้อยกเว้น

การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองหรือรวมถึง

1. ความสูญเสียหรือความเสียหายส่วนแรกที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเองตามที่ระบุไว้ในหน้าตาราง
2. ความสูญเสียหรือความเสียหายอันเกิดจากหรือสืบเนื่องจาก สงคราม (ไม่ว่าจะมีการประกาศหรือไม่ก็ตาม) สงครามกลางเมือง การนัดหยุดงาน การจลาจล การที่ประชาชนก่อความวุ่นวายถึงขนาดลุกฮือต่อต้านรัฐบาล การกบฏ การปฏิวัติ การยึดทรัพย์สินโดยคำสั่งของรัฐบาลหรือเจ้าหน้าที่บ้านเมือง
3. ความสูญเสียหรือความเสียหายอันเกิดจากอัคคีภัย หรือระเบิด ไม่ว่าจะเกิดจากสาเหตุใดก็ตาม เว้นแต่ความสูญเสียหรือความเสียหายจากการระเบิด อันเป็นผลมาจากการเข้า

ไปในสถานที่เอาประกันภัยโดยการใช้วัตถุระเบิด และมีเจตนาเพื่อที่จะทำการลักทรัพย์ หรือชิงทรัพย์ หรือปล้นทรัพย์

4. ความเสียหายของกระจกหรือสิ่งประดับบนกระจกหรือข้อความบนกระจก
5. ความสูญเสียชีวิตหรือความเสียหาย อันเกิดจากการกระทำ หรือการมีส่วนร่วมโดยบุคคลใด ๆ ซึ่งอยู่โดยชอบด้วยกฎหมายในสถานที่ตามที่ระบุไว้ในตารางแห่งกรรมธรรม์ หรือเกิดจากการกระทำโดยผู้เอาประกันภัยหรือหุ้นส่วนของผู้เอาประกันภัย หรือกรรมการหรือพนักงาน หรือลูกจ้าง ของผู้เอาประกันภัย ทั้งนี้ ไม่ว่าจะกระทำด้วยตนเองโดยลำพัง หรือสมรู้ร่วมคิดกับบุคคลอื่น
6. ความสูญเสียชีวิต หรือความเสียหายของ เงิน ทอง อัญมณี โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ เหริยูด้านฉบับเอกสาร โฉนด แบบแปลน แผนผัง ภาพเขียน รูปออกแบบ ลวดลาย แบบ หรือแบบพิมพ์ หลักประกันหนี้สิน หลักทรัพย์ เอกสารสำคัญต่าง ๆ ไปรษณียากร อักษรแสดงปี เงินตรา ธนบัตร บัตรเครดิต บัตรธนาคาร เช็ค สมุดบัญชี หรือสมุดหนังสือเกี่ยวกับธุรกิจใด ๆ เว้นแต่ระบุให้รวมอยู่ในการประกันภัยนี้โดยชัดแจ้ง
7. ความสูญเสียชีวิตหรือความเสียหายซึ่งเกิดขึ้นในขณะที่สถานที่ตามที่ระบุไว้ในตารางแห่งกรรมธรรม์ถูกทอดทิ้ง โดยไม่มีผู้อาศัยอยู่หรือไม่มีผู้ดูแลรักษา เป็นเวลาเกินกว่า 7 วันติดต่อกัน
8. ความสูญเสียชีวิตหรือความเสียหายซึ่งพบเมื่อตรวจสอบบัญชีสินค้า

ศูนย์วิทยทรัพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



การลักทรัพย์ที่ปรากฏร่องรอยชัดเจน การชิงทรัพย์ การปล้นทรัพย์ (จร. 2)

### ข้อตกลงคุ้มครอง

#### ข้อ 1. ความสูญเสียหรือความเสียหายต่อทรัพย์สินที่เอาประกันภัย

บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความสูญเสียหรือความเสียหายของทรัพย์สินที่เอาประกันภัย อันเกิดจากการลักทรัพย์โดยบุคคลใด ๆ ที่มีได้ระบุไว้ในข้อยกเว้น ซึ่งได้เข้าไปหรือออกจากสถานที่ที่เอาประกันภัย โดยการใช้กำลังอย่างรุนแรง และทำให้เกิดร่องรอยความเสียหายที่เห็นได้อย่างชัดเจนต่อสถานที่ที่เอาประกันภัย จากการใช้เครื่องมือ วัตถุระเบิด ไฟฟ้า เคมี หรือเกิดจากการชิงทรัพย์ หรือการปล้นทรัพย์ รวมทั้งความสูญเสียหรือความเสียหายเนื่องมาจากความพยายามกระทำการดังกล่าว

#### ข้อ 2. ความเสียหายต่อตัวอาคารซึ่งเก็บทรัพย์สินที่เอาประกันภัย

บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายต่อส่วนหนึ่งส่วนใดของตัวอาคาร อันเกิดจากการกระทำ ซึ่งได้รับความคุ้มครองตามข้อตกลงคุ้มครองข้อ 1 ข้างต้น

### ข้อยกเว้น

การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองหรือรวมถึง

1. ความสูญเสียหรือความเสียหายส่วนแรกที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเองตามที่ระบุไว้ในหน้าตาราง
2. ความสูญเสียหรือความเสียหายอันเกิดจากหรือสืบเนื่องจาก สงคราม (ไม่ว่าจะมีการประกาศหรือไม่ก็ตาม) สงครามกลางเมือง การนัดหยุดงาน การจลาจล การที่ประชาชนก่อความวุ่นวายถึงขนาดลุกฮือต่อต้านรัฐบาล การกบฏ การปฏิวัติ การยึดทรัพย์โดยคำสั่งของรัฐบาลหรือเจ้าหน้าที่บ้านเมือง

3. ความสูญเสียหรือความเสียหายอันเกิดจากอัคคีภัย หรือระเบิด ไม่ว่าจะเกิดจากสาเหตุใดก็ตาม เว้นแต่ความสูญเสียหรือความเสียหายจากการระเบิด อันเป็นผลมาจากการเข้าไปในสถานที่เอาประกันภัยโดยการใช้วัตถุระเบิด และมีเจตนาเพื่อที่จะทำการลักทรัพย์ หรือชิงทรัพย์ หรือปล้นทรัพย์
4. ความเสียหายของกระจกหรือสิ่งประดับบนกระจกหรือข้อความบนกระจก
5. ความสูญเสียหรือความเสียหาย อันเกิดจากการกระทำ หรือการมีส่วนร่วมโดยบุคคลใด ๆ ซึ่งอยู่โดยชอบด้วยกฎหมายในสถานที่ตามที่ระบุไว้ในตารางแห่งกรรมธรรม์ หรือเกิดจากการกระทำโดยผู้เอาประกันภัยหรือหุ้นส่วนของผู้เอาประกันภัย หรือกรรมการหรือพนักงาน หรือลูกจ้าง ของผู้เอาประกันภัย ทั้งนี้ ไม่ว่าจะกระทำด้วยตนเองโดยลำพัง หรือสมรู้ร่วมคิดกับบุคคลอื่น
6. ความสูญเสีย หรือความเสียหายของ เงิน ทอง อัญมณี โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ เหริยวัตถุ ฉบับเอกสาร โฉนด แบบแปลน แผนผัง ภาพเขียน รูปออกแบบ ลวดลาย แบบ หรือแบบพิมพ์ หลักประกันหนี้สิน หลักทรัพย์ เอกสารสำคัญต่าง ๆ ไปรษณียากร อักษรแสตมป์ เงินตรา ธนบัตร บัตรเครดิต บัตรธนาคาร เช็ค สมุดบัญชี หรือสมุดหนังสือเกี่ยวกับธุรกิจใด ๆ เว้นแต่ระบุให้รวมอยู่ในการประกันภัยนี้โดยชัดแจ้ง
7. ความสูญเสียหรือความเสียหายซึ่งเกิดขึ้นในขณะที่สถานที่ตามที่ระบุไว้ในตารางแห่งกรรมธรรม์ถูกทอดทิ้ง โดยไม่มีผู้อาศัยอยู่หรือไม่มีผู้ดูแลรักษา เป็นเวลาเกินกว่า 7 วันติดต่อกัน
8. ความสูญเสียหรือความเสียหายซึ่งพบเมื่อตรวจสอบบัญชีสินค้า

ศูนย์วิทยทรัพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

การลัทธิพิชิตพิชิต ปล้นพิชิต (จร. 3)

### ข้อตกลงคุ้มครอง

#### ข้อ 1. ความสูญเสียหรือความเสียหายต่อทรัพย์สินที่เอาประกันภัย

บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความสูญเสียหรือความเสียหายของทรัพย์สินที่เอาประกันภัย อันเกิดจากการลัทธิพิชิต หรือพิชิต หรือปล้นพิชิตโดยบุคคลใด ๆ ที่มีได้ระบุไว้ในข้อยกเว้น รวมทั้งความสูญเสียหรือความเสียหายเนื่องมาจากความพยายามกระทำการดังกล่าว

#### ข้อ 2. ความเสียหายต่อตัวอาคารซึ่งเก็บทรัพย์สินที่เอาประกันภัย

บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายต่อส่วนหนึ่งส่วนใดของตัวอาคาร อันเกิดจากการกระทำ ซึ่งได้รับความคุ้มครองตามข้อตกลงคุ้มครองข้อ 1 ข้างต้น

### ข้อยกเว้น

การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองหรือรวมถึง

1. ความสูญเสียหรือความเสียหายส่วนแรกที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเองตามที่ระบุไว้ในหน้าตาราง
2. ความสูญเสียหรือความเสียหายอันเกิดจากหรือสืบเนื่องจาก สงคราม (ไม่ว่าจะมีการประกาศหรือไม่ก็ตาม) สงครามกลางเมือง การนัดหยุดงาน การจลาจล การที่ประชาชนก่อความวุ่นวายถึงขนาดลุกฮือต่อต้านรัฐบาล การกบฏ การปฏิวัติ การยึดทรัพย์สินโดยคำสั่งของรัฐบาลหรือเจ้าหน้าที่บ้านเมือง
3. ความสูญเสียหรือความเสียหายอันเกิดจากอัคคีภัย หรือระเบิด ไม่ว่าจะเกิดจากสาเหตุใดก็ตาม เว้นแต่ความสูญเสียหรือความเสียหายจากการระเบิด อันเป็นผลมาจากการเข้าไปในสถานที่เอาประกันภัยโดยการใช้วัตถุระเบิด และมีเจตนาเพื่อที่จะทำการลัทธิพิชิต หรือพิชิต หรือปล้นพิชิต



4. ความเสียหายของกระจกหรือสิ่งประดับบนกระจกหรือข้อความบนกระจก
5. ความสูญเสียชีวิตหรือความเสียหาย อันเกิดจากการกระทำ หรือการมีส่วนร่วมโดยบุคคลใด ๆ ซึ่งอยู่โดยชอบด้วยกฎหมายในสถานที่ตามที่ระบุไว้ในตารางแห่งกรมธรรม์ หรือเกิดจากการกระทำโดยผู้เอาประกันภัยหรือหุ้นส่วนของผู้เอาประกันภัย หรือกรรมการหรือพนักงาน หรือลูกจ้าง ของผู้เอาประกันภัย ทั้งนี้ ไม่ว่าจะกระทำด้วยตนเองโดยลำพัง หรือสมรู้ร่วมคิดกับบุคคลอื่น
6. ความสูญเสียชีวิตหรือความเสียหายของ เงิน ทอง อัญมณี โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ เหริชยนต์ันฉบับเอกสาร โฉนด แบบแปลน แผนผัง ภาพเขียน รูปออกแบบ ลวดลาย แบบหรือแบบพิมพ์ หลักประกันหนี้สิน หลักทรัพย์ เอกสารสำคัญต่าง ๆ ไปรษณียากร อากรแสดมปี เงินตรา ธนบัตร บัตรเครดิต บัตรธนาคาร เช็ค สมุดบัญชี หรือสมุดหนังสือเกี่ยวกับธุรกิจใด ๆ เว้นแต่ระบุให้รวมอยู่ในการประกันภัยนี้โดยชัดแจ้ง
7. ความสูญเสียชีวิตหรือความเสียหายซึ่งเกิดขึ้นในขณะที่สถานที่ตามที่ระบุไว้ในตารางแห่งกรมธรรม์ถูกทอดทิ้ง โดยไม่มีผู้อาศัยอยู่หรือไม่มีผู้ดูแลรักษา เป็นเวลาเกินกว่า 7 วันติดต่อกัน
8. ความสูญเสียชีวิตหรือความเสียหายซึ่งพบเมื่อตรวจสอบบัญชีสินค้า



ศูนย์วิทยทรัพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



ภาคผนวก จ.

ศูนย์วิทยทรัพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

บริษัท ..... จำกัด

ผู้เอาประกันภัย  
จำนวนเงินเอาประกันภัย  
แบบการประกันภัย  
กรรมธรรม์ประกันภัยเลขที่

--

วันที่ของกรรมธรรม์ประกันภัย  
วันที่ทำสัญญาประกันภัย

บริษัท ..... จำกัด จะจ่ายเงินตามจำนวนเงินเอาประกันภัยตามข้อกำหนด และเงื่อนไขของกรรมธรรม์ประกันภัยให้แก่ผู้รับประโยชน์ในเหตุการณ์ของผู้เอาประกันภัย ในขณะที่กรรมธรรม์ประกันภัยมีผลบังคับเมื่อนำกรรมธรรม์ประกันภัยนี้ไปคืน และบริษัทได้รับหลักฐานซึ่งพิสูจน์ถึงมรณกรรมนั้นตามแบบที่บริษัทกำหนด

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัท .... จำกัด ได้ทำสัญญาประกันภัยและออกกรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ให้ไว้ ณ วันที่ทำสัญญาประกันภัย



ผู้จัดการสาขา

ศูนย์วิทยที่รพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

พยาน

ตัวแทน


นายหน้าประกันภัยรายนี้

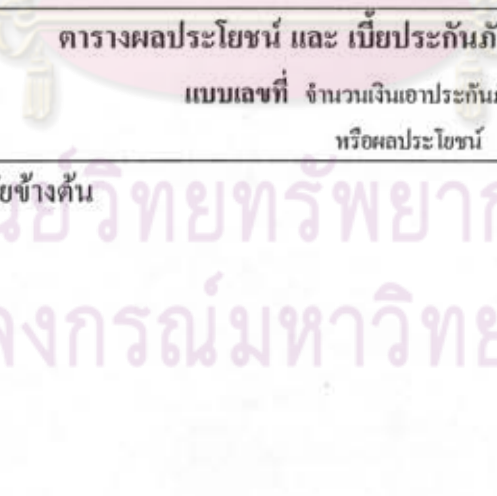
ใบอนุญาตเลขที่



บริษัท ... จำกัด

(รายละเอียดเกี่ยวกับกรมธรรม์ประกันภัย)

ข้อมูลกรมธรรม์ประกันภัย			
ผู้เอาประกันภัย จำนวนเงินเอาประกันภัย แบบการประกันภัย กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่		วันที่ของกรมธรรม์ประกันภัย วันทำสัญญาประกันภัย	
อายุ :	รับรองแล้ว :	เพศ :	สกุลเงิน : บาท
เจ้าของ :			
ผู้รับประโยชน์ : โปรดดูสำเนาใบคำขอเอาประกันชีวิตหรือเอกสารเปลี่ยนแปลงแก้ไข (ถ้ามี)			
กรมธรรม์ประกันภัยนี้เป็น <input type="checkbox"/> แบบมีส่วนร่วมในเงินปันผล <input type="checkbox"/> แบบไม่มีส่วนร่วมในเงินปันผล			
<input type="checkbox"/> แบบมีส่วนร่วมในเงินปันผลในรูปของจำนวนเงินเอาประกันภัยเพิ่ม			

ตารางผลประโยชน์ และ เบี้ยประกันภัย			
ประเภทการคุ้มครอง	-	แบบเลขที่ จำนวนเงินเอาประกันภัย หรือผลประโยชน์	เบี้ยประกันภัย จำนวนปีที่ต้อง ชำระเบี้ยประกัน
ชีวิตตามแบบการประกันภัยข้างต้น			
			
รวมเงินเบี้ยประกันราย		งวดแรก	<input style="width: 100px; height: 20px;" type="text"/>
เบี้ยประกันภัยครบกำหนดชำระตามวันที่ของกรมธรรม์ประกันภัยและทุก ๆ งวด			เดือนต่อไป ในระหว่างผู้เอา
ประกันภัยยังมีชีวิตอยู่ตามที่กำหนดไว้ข้างต้น			

## บริษัท ... จำกัด

## บันทึกสลักหลัง

## กรรมธรรม์ประกันภัยแบบตลอดชีพสะสมทรัพย์พิเศษ

ไม่ว่าจะมีข้อความในกรรมธรรม์ประกันภัยระบุไว้เป็นอย่างอื่น เป็นที่เข้าใจและตกลงกันว่า

- (ก) ในขณะที่กรรมธรรม์ประกันภัยยังคงมีผลบังคับและผู้เอาประกันภัยยังมีชีวิตอยู่ และยังมีได้เลือกใช้ข้อกำหนดว่าด้วยมูลค่ากรรมธรรม์ประกันภัยวิธีใดวิธีหนึ่ง บริษัทจะจ่ายเงินจำนวนร้อยละสิบห้า (15) ของจำนวนเงินเอาประกันภัยตามกรรมธรรม์ประกันภัย ณ วันครบรอบปีที่ห้าของกรรมธรรม์ประกันภัยและจ่ายเงินจำนวนเดียวกันนี้ ณ วันครบรอบทุกปีที่ห้าของกรรมธรรม์ประกันภัย

ในวันที่พึงจ่ายเงินงวดดังกล่าวข้างต้น หากมีหนี้สินใด ๆ คงค้างในกรรมธรรม์ประกันภัยจำนวนหนี้สินจะหักออกจากจำนวนเงินงวดที่พึงจ่าย

ก่อนวันครบกำหนดการจ่ายเงินงวดใดงวดหนึ่ง เจ้าของกรรมธรรม์ประกันภัยอาจแจ้งความประสงค์เป็นลายลักษณ์อักษรและเป็นที่ยอมรับของบริษัท ให้คงเงินงวดหลังจากการหักหนี้สินใด ๆ แล้วไว้กับบริษัทเพื่อสะสมต่อไป โดยได้รับดอกเบี้ยตามอัตราที่บริษัทประกาศกำหนดทุกรอบครึ่งปีประคิติน เงินสะสมนี้จะขอถอนออกไปทั้งหมดหรือแต่เพียงบางส่วนก็ได้ การถอนบางส่วนแต่ละครั้งจะต้องไม่ต่ำกว่า 2,000 บาท (สองพันบาทถ้วน) เงินสะสมคงเหลือทั้งหมดพร้อมดอกเบี้ยจะพึงจ่ายพร้อมกับผลประโยชน์ตามกรรมธรรม์ประกันภัย (ถ้ามี) ในกรณีผู้เอาประกันภัยเสียชีวิตหรือกรรมธรรม์ประกันภัยเปลี่ยนเป็นกรรมธรรม์ใช้เงินสำเร็จ เว้นคืนกรรมธรรม์ประกันภัย กรรมธรรม์ประกันภัยอันผลบังคับ หรือเปลี่ยนเป็นการประกันภัยแบบขยายระยะเวลา จำนวนเงินเอาประกันภัย หมายความว่าจำนวนเงินเอาประกันภัยที่แสดงไว้ในรายละเอียดเกี่ยวกับกรรมธรรม์ประกันภัยหรือบันทึกสลักหลัง (ถ้ามี)

- (ข) ผลประโยชน์สำหรับมรดกกรรมจะยังคงมีอยู่เต็มตามจำนวนเงินเอาประกันภัยตลอดระยะเวลาของกรรมธรรม์ประกันภัยแม้จะได้จ่ายเงินตามข้อ (ก) ข้างต้นก็ตาม

- (ค) ในกรณีที่มีสัญญาเพิ่มเติมผลประโยชน์ทุพพลภาพโดยสิ้นเชิงถาวรแนบติดกับกรรมธรรม์ประกันภัยนี้

## บริษัท ... จำกัด

- (1) เมื่อมีการเรียกร้องและบริษัทได้จ่ายผลประโยชน์ทุกพลาภาพโดยสิ้นเชิงตามสัญญาเพิ่มเติมดังกล่าว สำหรับการจ่ายเงินร้อยละสิบห้า (15) ของจำนวนเงินเอาประกันภัยดังกล่าวในข้อ (ก) ข้างต้น จะคำนวณจากจำนวนเงินเอาประกันภัยตามกรรมกรรมประกันภัยที่สัญญาเพิ่มเติมดังกล่าวแนบอยู่หลังจากหักเงินล่วงหน้าทั้งหมดที่จ่ายไปแล้วตามสัญญาเพิ่มเติมนั้น
- (2) เมื่อมีการเรียกร้องและบริษัทได้จ่ายผลประโยชน์ทุกพลาภาพโดยสิ้นเชิงตามสัญญาเพิ่มเติมดังกล่าว ผลประโยชน์สำหรับมรดกกรรมของกรรมกรรมประกันภัยที่สัญญาเพิ่มเติมดังกล่าวแนบอยู่ จะคำนวณจากจำนวนเงินเอาประกันภัย ตามกรรมกรรมประกันภัยที่สัญญาเพิ่มเติมดังกล่าวแนบอยู่หลังจากหักเงินล่วงหน้าที่จ่ายไปแล้วตามสัญญาเพิ่มเติมดังกล่าว
- (ง) ถ้าผู้เอาประกันภัยใช้สิทธิเลือกการประกันภัยแบบลดจำนวนเงินเอาประกันภัยชำระสมบูรณ์ที่ระบุไว้ ในข้อกำหนดเกี่ยวกับมูลค่ากรรมกรรมประกันภัย จะเป็นการประกันภัยแบบตลอดชีพธรรมดาซึ่งกำหนดให้จ่ายตามจำนวนเงินเอาประกันภัยเป็นจำนวนเดียวในกรณีมรดกกรรมเป็นจำนวนเท่าที่มูลค่าเงินสดจะซื้อได้ตามอายุของผู้เอาประกันภัยขณะนั้น
- (จ) มูลค่าที่แสดงไว้ในตารางแห่งมูลค่า ณ วันครบรอบปีที่ห้าของกรรมกรรมประกันภัยและทุก ๆ วันครบรอบปีที่ห้าภายหลังจากนั้นเป็นมูลค่าเต็มจำนวนก่อนหักด้วยจำนวนเงินงวดใด ๆ ที่ถึงกำหนดพึงจ่าย

ศูนย์วิทยทรัพยากร

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ผู้จัดการสาขา

นายทะเบียน



## บริษัท... จำกัด

## สรุปรายละเอียด

## กรรมธรรม์ประกันภัย

## แบบตลอดชีพสะสมทรัพย์พิเศษ

การประกันภัยแบบนี้ เป็นแบบตลอดชีพซึ่งมีการจ่ายเงินสดจำนวนร้อยละ 15 ของจำนวนเงินเอาประกันภัย ณ วันครบรอบ 5 ปีของกรรมธรรม์ประกันภัยและทุก ๆ วันครบรอบปีที่ห้าถัดไปครบเท่าที่ผู้เอาประกันภัยยังมีชีวิตอยู่ และในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยเสียชีวิตลงบริษัทจะจ่ายจำนวนเงินเอาประกันภัยให้ผู้รับประโยชน์

ในกรณีที่มิได้สัญญาเพิ่มเติมผลประโยชน์ทุพพลภาพโดยสิ้นเชิงถาวรแนบติดกับกรรมธรรม์ประกันภัยนี้ หากมีการจ่ายจำนวนเงินเอาประกันภัยล่วงหน้าตามสัญญาเพิ่มเติมดังกล่าว จำนวนเงินเอาประกันภัยของกรรมธรรม์ประกันภัยที่สัญญาเพิ่มเติมดังกล่าวแนบอยู่จะลดลงตามส่วน โดยหักออกด้วยจำนวนเงินที่จ่ายคืนล่วงหน้าทั้งหมด สำหรับเงินสดจ่ายคืนทุก 5 ปีตามเงื่อนไขของกรรมธรรม์ประกันภัยจะคำนวณจากจำนวนเงินเอาประกันภัยที่สัญญาเพิ่มเติมแนบอยู่หลังจากหักเงินล่วงหน้าที่ย้ายไปแล้วตามสัญญาเพิ่มเติมดังกล่าว

สำหรับรายละเอียด โปรดอ่านบันทึกสลักหลังกรรมธรรม์ประกันภัยแบบตลอดชีพสะสมทรัพย์พิเศษ

ศูนย์วิทยทรัพยากร

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

เอกสารนี้เป็นการสรุปรายละเอียด  
ให้ผู้เอาประกันภัยทราบในเมืองต้น  
จึงไม่เป็นส่วนหนึ่งของ  
กรรมธรรม์ประกันภัยแบบ  
ตลอดชีพสะสมทรัพย์พิเศษ

## บริษัท... จำกัด

## บันทึกสลักหลัง

## กรรมธรรม์ประกันภัยแบบตลอดชีพสะสมทรัพย์พิเศษ 21 ปี

บันทึกสลักหลังนี้แนบอยู่กับกรรมธรรม์ประกันภัยแบบตลอดชีพสะสมทรัพย์พิเศษ 21 ปี ซึ่งมีระยะเวลาการชำระเบี้ยประกันภัย 21 ปี และไม่ว่าจะมีข้อกำหนดหรือเงื่อนไขในกรรมธรรม์ประกันภัย ระบุไว้เป็นอย่างอื่น ให้เป็นที่เข้าใจและตกลงดังต่อไปนี้

- (ก) ในขณะที่กรรมธรรม์ประกันภัยยังคงมีผลบังคับและผู้เอาประกันภัยยังมีชีวิตอยู่ ยังมีได้เลือกใช้ข้อกำหนดว่าด้วยมูลค่ากรรมธรรม์ประกันภัยวิธีใดวิธีหนึ่ง ดังกำหนดไว้ในกรรมธรรม์ประกันภัย ซึ่งบันทึกสลักหลังนี้แนบอยู่บริษัทจะจ่ายจำนวนเงินเป็นงวด ๆ ดังต่อไปนี้
- (1) ร้อยละสิบ (10) ของจำนวนเงินเอาประกันภัย ณ วันครบรอบปีที่สามของกรรมธรรม์ประกันภัย และทุก ๆ วันครบรอบสามปีกรรมธรรม์ประกันภัยภายหลังจากนั้นจนกระทั่งและรวมถึงวันครบรอบปีที่ยี่สิบเอ็ดของกรรมธรรม์ประกันภัย
  - (2) ร้อยละห้า (5) ของจำนวนเงินเอาประกันภัย ณ วันครบรอบปีที่ยี่สิบสองของกรรมธรรม์ประกันภัย และทุกวันครบรอบปีกรรมธรรม์ประกันภัยภายหลังจากนั้น
- ในวันที่พึงจ่ายเงินงวดดังกล่าวข้างต้น หากมีหนี้สินใด ๆ คงค้างในกรรมธรรม์ประกันภัย จำนวนหนี้สินจะนำมาหักออกจากจำนวนเงินงวดที่จะพึงจ่าย ก่อนวันครบกำหนดการจ่ายเงินงวดใดงวดหนึ่ง เจ้าของกรรมธรรม์ประกันภัยอาจแจ้งความประสงค์เป็นลายลักษณ์อักษรและเป็นที่ยอมรับของบริษัทให้คงเงินงวดนั้นหลังจากการหักหนี้สินใด ๆ แล้วไว้กับบริษัทเพื่อสะสมต่อไป โดยได้รับดอกเบี้ยตามอัตราที่บริษัทประกาศกำหนด ทุกรอบครึ่งปีประดิทินเงินสะสมนี้จะขอรับคืนออกไปทั้งหมดหรือแต่เพียงบางส่วนก็ได้ การขอรับคืนบางส่วนในแต่ละครั้งจะต้องไม่ต่ำกว่า 2,000 บาท (สองพันบาทถ้วน) เงินสะสมคงเหลือทั้งหมดพร้อมดอกเบี้ยจะพึงจ่ายในกรณีเวนคืนกรรมธรรม์ประกันภัย กรรมธรรม์ประกันภัยสิ้นผลบังคับ หรือเปลี่ยนเป็นการประกันภัยแบบขยายระยะเวลา หรือจะพึงจ่ายพร้อมกับผลประโยชน์ตามกรรมธรรม์ประกันภัย ในกรณีผู้เอาประกันภัยเสียชีวิตหรือมีชีวิตรอดอยู่จนอายุ 100 ปีบริบูรณ์
- จำนวนเงินเอาประกันภัย หมายความว่าจำนวนเงินเอาประกันภัยที่แสดงไว้ในรายละเอียดเกี่ยวกับกรรมธรรม์ประกันภัยหรือบันทึกสลักหลัง (ถ้ามี)

## บริษัท... จำกัด

(ข) ผลประโยชน์มรดกกรรมจะยังคงมีอยู่เต็มตามจำนวนเงินเอาประกันภัย ตลอดระยะเวลาของกรรมธรรม์ประกันภัย แม้จะได้จ่ายเงินตามข้อกำหนดข้อ (ก) ข้างต้นก็ตาม และผลประโยชน์มรดกกรรมที่จะจ่ายให้เมื่อผู้เอาประกันภัยเสียชีวิตหรือมีชีวิตรอดอยู่จนอายุ 100 ปีบริบูรณ์ เว้นแต่กรณีจะเป็นไปตามข้อกำหนดและเงื่อนไขข้อ (ค)

(ก) ข้อกำหนดเกี่ยวกับมูลค่ากรรมธรรม์ประกันภัยของกรรมธรรม์ประกันภัยซึ่งบันทึกสลักหลังนี้แบบอยู่จะเปลี่ยนแปลง ดังนี้

(1) ในกรณีที่กรรมธรรม์ประกันภัยมีผลบังคับต่อไปในแบบลดจำนวนเงินเอาประกันภัยชำระสมบูรณ์ ผลประโยชน์มรดกกรรม และการจ่ายจำนวนเงินเป็นงวด ๆ ตามข้อกำหนด ข้อ (ก) ของกรรมธรรม์ประกันภัยนี้จะคิดคำนวณจากจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ลดลง ซึ่งเป็นจำนวนเท่าที่มูลค่าเงินสดในวันครบกำหนดชำระเบี้ยประกันภัยที่คิดนัดจะซื้อได้ตามอายุของผู้เอาประกันภัยในขณะนั้น อนึ่ง ผลประโยชน์มรดกกรรมตามข้อกำหนดดังกล่าวนี้ จะจ่ายให้ในกรณีผู้เอาประกันภัยเสียชีวิต หรือมีชีวิตรอดอยู่จนอายุ 100 ปีบริบูรณ์

(2) หากกรรมธรรม์ประกันภัยมีผลบังคับต่อไปในแบบขยายระยะเวลา และมูลค่าเงินสดมีเกินความเพียงพอในการซื้อการประกันภัยในแบบดังกล่าวจนอายุ 100 ปีบริบูรณ์ของผู้เอาประกันภัย เงินส่วนที่เกินนั้นจะสะสมไว้กับบริษัท โดยบริษัทจะให้ดอกเบี้ยในอัตราร้อยละหก (6) ต่อปี และจำนวนเงินสะสมพร้อมดอกเบี้ยนี้จะพึงจ่ายให้พร้อมกับจำนวนเงินเอาประกันภัย ในกรณีผู้เอาประกันภัยเสียชีวิตหรือมีชีวิตรอดอยู่จนอายุ 100 ปีบริบูรณ์

(ง) มูลค่าที่แสดงไว้ในตารางแห่งมูลค่า ณ วันครบรอบปีที่สามของกรรมธรรม์ประกันภัยและทุก ๆ วันครบรอบปีที่สามภายหลังจากนั้นในระหว่างระยะเวลาที่ยังคงมีการชำระเบี้ยประกันภัย และ ณ วันครบรอบปีทุก ๆ ปีของกรรมธรรม์ประกันภัยภายหลังจากระยะเวลาที่มีการชำระเบี้ยประกันภัย เป็นมูลค่าเต็มจำนวนก่อนหักด้วยจำนวนเงินงวดใด ๆ ที่ถึงกำหนดจะพึงจ่าย

ผู้จัดการสาขา

นายทะเบียน



บริษัท... จำกัด

บันทึกสลักหลัง

กรมธรรม์ประกันภัยแบบมีกำหนดระยะเวลา 5 ปี

บันทึกสลักหลังนี้แนบอยู่และถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยแบบมีกำหนดระยะเวลา ซึ่งมีระยะเวลาชำระเบี้ยประกันภัย 5 ปี

บริษัท ... จำกัด จะจ่ายเงินตามจำนวนเงินเอาประกันภัยตามข้อกำหนด และเงื่อนไขของกรมธรรม์ประกันภัยให้แก่ผู้รับประโยชน์ในเหตุการณ์ของผู้เอาประกันภัยในขณะที่กรมธรรม์มีผลบังคับภายในระยะเวลาประกันภัยเมื่อนำกรมธรรม์ประกันภัยนี้ไปคืน และบริษัทได้รับหลักฐานซึ่งพิสูจน์ถึงมรณกรรมนั้นตามแบบที่บริษัทกำหนด

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัท... จำกัด ได้ทำสัญญาประกันภัยและออกกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ให้ไว้ ณ วันที่ทำสัญญาประกันภัย

ผู้จัดการสาขา

นายทะเบียน

ศูนย์วิทยทรัพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

## บริษัท ... จำกัด

## บันทึกสลักหลัง

กรรมธรรม์ประกันภัยแบบสะสมทรัพย์ 18 ปี มีเงื่อนไขจ่ายคืนล่วงหน้าทุก 3 ปี

ไม่ว่าจะมีข้อความในกรรมธรรม์ประกันภัยระบุไว้เป็นอย่างอื่น เป็นที่เข้าใจและตกลงกันว่า

(ก) ในระหว่างที่กรรมธรรม์ประกันภัยยังคงมีผลบังคับและผู้เอาประกันภัยยังมีชีวิตอยู่ โดยยังมีได้เลือกใช้ข้อกำหนดว่าด้วยมูลค่ากรรมธรรม์ประกันภัยวิธีใดวิธีหนึ่ง บริษัทจะจ่ายจำนวนเงินเอาประกันภัยเป็นงวด ๆ ดังต่อไปนี้

- (1) ร้อยละ 10 ของจำนวนเงินเอาประกันภัยเมื่อกรรมธรรม์ประกันภัยนี้อายุสามปีบริบูรณ์ ตามวันที่ในกรรมธรรม์ประกันภัย
- (2) ร้อยละ 10 ของจำนวนเงินเอาประกันภัยเมื่อกรรมธรรม์ประกันภัยนี้อายุหกปีบริบูรณ์ ตามวันที่ในกรรมธรรม์ประกันภัย
- (3) ร้อยละ 10 ของจำนวนเงินเอาประกันภัยเมื่อกรรมธรรม์ประกันภัยนี้อายุเก้าปีบริบูรณ์ ตามวันที่ในกรรมธรรม์ประกันภัย
- (4) ร้อยละ 10 ของจำนวนเงินเอาประกันภัยเมื่อกรรมธรรม์ประกันภัยนี้อายุสิบสองปีบริบูรณ์ตามวันที่ในกรรมธรรม์ประกันภัย
- (5) ร้อยละ 10 ของจำนวนเงินเอาประกันภัยเมื่อกรรมธรรม์ประกันภัยนี้อายุสิบห้าปีบริบูรณ์ตามวันที่ในกรรมธรรม์ประกันภัย
- (6) ร้อยละ 50 ของจำนวนเงินเอาประกันภัยเมื่อกรรมธรรม์ประกันภัยนี้อายุสิบแปดปีบริบูรณ์ตามวันที่ในกรรมธรรม์ประกันภัย

ในวันที่ฟังจ่ายเงินงวดดังกล่าวข้างต้น หากมีหนี้สินใด ๆ คงค้างในกรรมธรรม์ประกันภัย จำนวนหนี้สินจะหักออกจากจำนวนเงินงวดที่ฟังจ่าย

ก่อนวันครบกำหนดการจ่ายเงินงวดใดงวดหนึ่ง เจ้าของกรรมธรรม์ประกันภัยอาจแจ้งความประสงค์เป็นลายลักษณ์อักษร และเป็นที่ยอมรับของบริษัท ให้คงเงินงวดหลังจากการหักหนี้สินใด ๆ แล้วไว้กับบริษัทเพื่อสะสมต่อไป โดยได้รับดอกเบี้ยตามอัตราที่บริษัทประกาศกำหนดทุกรอบครึ่งปีประติทิน เงินสะสมนี้จะขอดถอนออกไปทั้งหมดหรือแต่เพียงบางส่วนก็ได้ การถอน

## บริษัท ... จำกัด

บางส่วนแต่ละครั้งจะต้องไม่ต่ำกว่า 2,000 บาท (สองพันบาทถ้วน) เงินสะสมคงเหลือทั้งหมดพร้อมดอกเบี้ยจะพึงจ่ายพร้อมกับผลประโยชน์ตามกรรมธรรม์ประกันภัย (ถ้ามี) ในกรณีผู้เอาประกันภัยเสียชีวิตหรือกรรมธรรม์ประกันภัยเปลี่ยนเป็นแบบชำระสมบูรณ์ครบกำหนดสัญญา เว้นกรณีกรรมธรรม์ประกันภัย ล้มผลบังคับ หรือเปลี่ยนเป็นการประกันภัยแบบขยายระยะเวลา จำนวนเงินเอาประกันภัย หมายความว่าถึงจำนวนเงินเอาประกันภัยที่แสดงไว้ในรายละเอียดเกี่ยวกับกรรมธรรม์ประกันภัยหรือบันทึกสลักหลัง (ถ้ามี)

(ข) ผลประโยชน์สำหรับมรดกกรรมจะมีอยู่เต็มตามจำนวนเงินเอาประกันภัยตลอดระยะเวลา 18 ปีเต็มของการสะสมทรัพย์ แม้จะมีข้อกำหนดข้อ ก) ข้างต้นก็ตาม

(ค) ถ้าผู้เอาประกันภัยใช้สิทธิเลือกการประกันภัยแบบลดจำนวนเงินเอาประกันภัยชำระสมบูรณ์ที่ระบุไว้ในข้อกำหนดเกี่ยวกับมูลค่ากรรมธรรม์ประกันภัย การประกันภัยดังกล่าวจะเปลี่ยนเป็นการประกันภัยแบบสะสมทรัพย์ธรรมดาซึ่งกำหนดให้จ่ายตามจำนวนเงินเอาประกันภัยเป็นจำนวนเดียวในกรณีมรดกกรรมหรือครบกำหนดเวลา เป็นจำนวนเท่าที่มูลค่าเงินสดจะซื้อได้ตามอายุของผู้เอาประกันภัยขณะนั้น

(ง) มูลค่าที่แสดงไว้ในตารางแห่งมูลค่า ณ วันครบรอบปีที่สาม หก เก้า สิบสอง และสิบห้า ของกรรมธรรม์ประกันภัยเป็นมูลค่าเต็มจำนวนก่อนหักด้วย จำนวนเงินงวดใด ๆ ที่ถึงกำหนดพึงจ่าย

(จ) ในวันครบกำหนดสัญญา หากผู้เอาประกันภัยมีอายุไม่เกิน 59 ปี ผู้เอาประกันภัยมีสิทธิที่จะยื่นคำขอเอาประกันชีวิตต่อบริษัทเพื่อให้บริษัทออกกรรมธรรม์ประกันภัยฉบับใหม่ให้ โดยบริษัทไม่เรียกร้องให้แสดงหลักฐานถึงคุณสมบัติที่จะเอาประกันภัยได้ ทั้งนี้ใบคำขอเอาประกันชีวิตนั้นจะต้องเป็นไปตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

- (1) ยื่นต่อบริษัทภายในระยะเวลาหกสิบวันก่อนหรือหกสิบวันหลังจากวันครบกำหนดสัญญาของกรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้
- (2) ยื่นขอเอาประกันชีวิตบุคคลซึ่งเป็นผู้เอาประกันภัยภายใต้กรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้
- (3) ยื่นขอเอาประกันชีวิตตามแบบการประกันภัยที่บริษัทมีอยู่ในขณะนั้น ยกเว้นการประกันภัยแบบมีกำหนดระยะเวลา



## บริษัท ... จำกัด

- (4) ขึ้นขอเอาประกันชีวิตในจำนวนเงินเอาประกันภัยไม่เกินกว่า 1,000,000 บาท หรือจำนวนเงินเอาประกันภัยตามกรรมกรรมประกันภัยฉบับนี้ แล้วแต่จำนวนใดจะน้อยกว่า

เบี้ยประกันภัยของกรรมกรรมประกันภัยฉบับใหม่จะกำหนดตามอัตราที่บริษัทใช้อยู่ในขณะที่ยื่นคำขอเอาประกันภัยชีวิตตามอายุของผู้เอาประกันภัยในขณะนั้น และหากได้ออกกรรมกรรมประกันภัยฉบับนี้โดยคิดอัตราเบี้ยประกันภัยพิเศษเพิ่มขึ้น การคิดอัตราเบี้ยประกันภัยพิเศษเพิ่มขึ้นจะนำมาใช้กับกรรมกรรมประกันภัยฉบับใหม่ในทำนองเดียวกันตามอัตราส่วนสิทธิพิเศษในการซื้อกรรมกรรมประกันภัยฉบับใหม่นี้ ไม่ใช่กับสัญญาเพิ่มเติมใด ๆ ซึ่งแนบอยู่กับกรรมกรรมประกันภัยฉบับนี้

ผู้จัดการสาขา

นายทะเบียน

ศูนย์วิทยทรัพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

บริษัท ... จำกัด

บันทึกสลักหลัง

กรรมธรรม์ประกันภัยแบบตลอดชีพสะสมทรัพย์พิเศษ

ไม่ว่าจะมีข้อความในกรรมธรรม์ประกันภัยระบุไว้เป็นอย่างอื่น เป็นที่เข้าใจและตกลงกันว่า

- (ก) ในขณะที่กรรมธรรม์ประกันภัยยังคงมีผลบังคับและผู้เอาประกันภัยยังมีชีวิตอยู่ และยังมีได้เลือกใช้ข้อกำหนดว่าด้วยมูลค่ากรรมธรรม์ประกันภัยวิธีใดวิธีหนึ่ง บริษัทจะจ่ายเงินจำนวนร้อยละสิบห้า (15) ของจำนวนเงินเอาประกันภัยตามกรรมธรรม์ประกันภัย ณ วันครบรอบปีที่ห้าของกรรมธรรม์ประกันภัยและจ่ายเงินจำนวนเดียวกันนี้ ณ วันครบรอบทุกปีที่ห้าของกรรมธรรม์ประกันภัย

ในวันที่พึงจ่ายเงินงวดดังกล่าวข้างต้น หากมีหนี้สินใด ๆ คงค้างในกรรมธรรม์ประกันภัยจำนวนหนี้สินจะหักออกจากจำนวนเงินงวดที่พึงจ่าย

ก่อนวันครบกำหนดการจ่ายเงินงวดใดงวดหนึ่ง เจ้าของกรรมธรรม์ประกันภัยอาจแจ้งความประสงค์เป็นลายลักษณ์อักษรและเป็นที่ยอมรับของบริษัท ให้คงเงินงวดหลังจากการหักหนี้สินใด ๆ แล้วไว้กับบริษัทเพื่อสะสมต่อไป โดยได้รับดอกเบี้ยตามอัตราที่บริษัทประกาศกำหนดทุกรอบครึ่งปีประติทิน เงินสะสมนี้จะขอดถอนออกไปทั้งหมดหรือแต่เพียงบางส่วนก็ได้ การถอนบางส่วนแต่ละครั้งจะต้องไม่ต่ำกว่า 2,000 บาท (สองพันบาทถ้วน) เงินสะสมคงเหลือทั้งหมดพร้อมดอกเบี้ยจะพึงจ่ายพร้อมกับผลประโยชน์ตามกรรมธรรม์ประกันภัย (ถ้ามี) ในกรณีผู้เอาประกันภัยเสียชีวิตหรือกรรมธรรม์ประกันภัยเปลี่ยนเป็นแบบชำระสมบูรณ์ครบกำหนดสัญญาเวนคืนกรรมธรรม์ประกันภัย สิ้นผลบังคับ หรือเปลี่ยนเป็นการประกันภัยแบบขยายระยะเวลาจำนวนเงินเอาประกันภัย หมายความว่าจำนวนเงินเอาประกันภัยที่แสดงไว้ในรายละเอียดเกี่ยวกับกรรมธรรม์ประกันภัยหรือบันทึกสลักหลัง (ถ้ามี)

- (ข) ผลประโยชน์สำหรับมรดกกรรมจะยังคงมีอยู่เต็มตามจำนวนเงินเอาประกันภัยตลอดระยะเวลาของกรรมธรรม์ประกันภัยแม้จะได้จ่ายเงินตามข้อ (ก) ข้างต้นก็ตาม

## ประวัติผู้เขียน

นางสาวชิตาพร พิศลยบุตร เกิดเมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน 2512 ที่อำเภอคูสิต จังหวัด กรุงเทพมหานคร ได้สำเร็จการศึกษาในชั้นมัธยมศึกษาจากโรงเรียนสตรีวิทยา เมื่อปีพ.ศ.2530 และสำเร็จการศึกษาปริญญาตรีนิติศาสตรบัณฑิต คณะนิติศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ในปีการศึกษา 2534 ต่อมาได้เข้าศึกษาต่อในหลักสูตรนิติศาสตรมหาบัณฑิต ที่จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เมื่อ พ.ศ.2536 ปัจจุบันทำงานเป็นทนายความ ที่สำนักงานธรรมนุญทนายความ อำเภอพระนครศรี จังหวัดกรุงเทพมหานคร



ศูนย์วิทยทรัพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย