

บทที่ 5

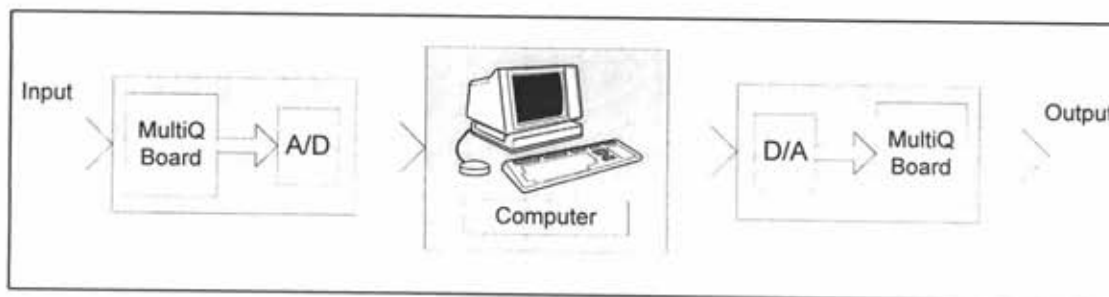
การควบคุมระบบแขนกลข้อต่อเดียวแบบอ่อนตัว

จากบทที่ผ่านมากล่าวถึงหลักการออกแบบตัวควบคุมซึ่งได้จำลองระบบในคอมพิวเตอร์พบว่าสามารถควบคุมการแกว่งของแขนกลแบบอ่อนตัวได้ และเมื่อลดจำนวนกฎที่ใช้ในการควบคุมจาก 7 กฎเป็น 5 กฎ และ 3 กฎพบว่าสามารถควบคุมการแกว่งได้ และในบทนี้กล่าวถึงชุดทดลองและการนำหลักการออกแบบตัวควบคุมมาใช้ในการควบคุมกับระบบจริง

ระบบแขนกลข้อต่อเดียวแบบอ่อนตัว

สำหรับระบบแขนกลข้อต่อเดียวแบบอ่อนที่ใช้ในการควบคุมจริงนั้นเป็นชุดทดลองที่ผลิตโดยบริษัท Quanser Consulting ประเทศแคนาดา นอกจากนี้มีส่วนประกอบดังที่ได้กล่าวมาแล้วในบทที่ 3 แล้วยังมีส่วนที่สำคัญอีกดังนี้

1. แหล่งจ่ายไฟ (Power Supply) ทำหน้าที่จ่ายไฟฟ้าให้กับชุดทดลองระบบแขนกลแบบอ่อนตัวโดยจ่ายสัญญาณไฟฟ้ากระแสตรง ± 12 โวลต์
2. ตัวตรวจรู้ (Sensor) แบ่งออกเป็น 2 ส่วน คือ ส่วนที่วัดตำแหน่งของมอเตอร์กระแสตรงและส่วนที่สองคือส่วนที่วัดการแกว่งที่ตำแหน่งปลายของแขนกลแบบอ่อนตัว
3. มัลติควิบอร์ด (MultiQ board) ทำหน้าที่รับสัญญาณที่วัดได้จากตัวตรวจรู้ซึ่งสัญญาณทั้งสองสัญญาณเป็นสัญญาณเชิงอุปมาน (Analog signal) แล้วแปลงสัญญาณดังกล่าวให้เป็นสัญญาณเชิงเลข (Digital signal) โดยผ่านตัวแปลงผันสัญญาณแอนะล็อกให้เป็นสัญญาณดิจิตอล (Analog to Digital Converter) ซึ่งมีค่าอยู่ภายในช่วง -5 ถึง 5 โวลต์กระแสตรง ซึ่งมีความละเอียด 12 บิตและรับค่าได้ 8 ช่องสัญญาณ แล้วจึงเข้าสู่ส่วนควบคุมในคอมพิวเตอร์ซึ่งคอมพิวเตอร์ส่งสัญญาณควบคุมที่เป็นสัญญาณดิจิตอลแล้วแปลงเป็นสัญญาณแอนะล็อกโดยผ่านตัวแปลงผันสัญญาณดิจิตอลเป็นสัญญาณแอนะล็อก (Digital to Analog Converter) เพื่อส่งออกไปควบคุมระบบต่อไปดังแสดงในรูปที่ 5.1



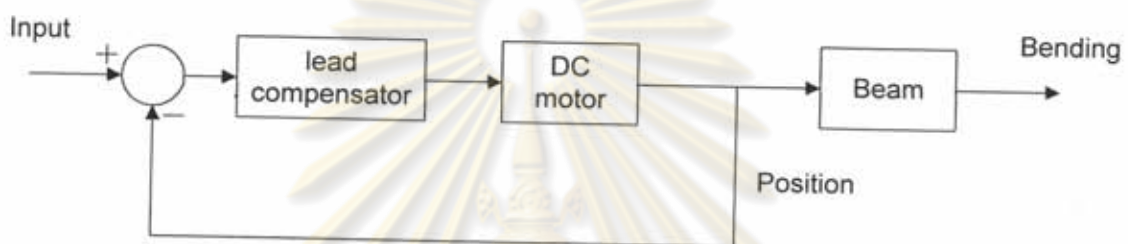
รูปที่ 5.1 การรับสัญญาณเข้าและสัญญาณออกของตัวควบคุม

การตั้งค่าตัวตรวจรู้

ตัวตรวจรู้ที่ใช้งานอยู่ในระบบแกนกลแบบอ่อนตัวนี้แบ่งออกเป็น 2 ส่วนคือส่วนตรวจวัดตำแหน่งของมอเตอร์และส่วนวัดการแกว่งของแกนกลแบบอ่อนตัวซึ่งในที่นี้กล่าวถึงการตั้งค่าของตัวตรวจรู้ที่ใช้วัดการแกว่งของแกนกลแบบอ่อนตัว ซึ่งก่อนติดตั้งส่วนแกนกลแบบอ่อนตัวเข้ากับแกนมอเตอร์กระแสดตรงนั้นมีการตั้งระดับสัญญาณให้กับตัวตรวจ ซึ่งทำหน้าที่รับสัญญาณแสงที่ส่งออกมาจากตำแหน่งปลายของแกนกลโดยตัวตรวจรู้ทำหน้าที่คอยวัดระดับความเข้มแสงที่ส่งออกมายังตัวกล้อง ในการตั้งระดับสัญญาณดังกล่าวโดยนำแกนกลแบบอ่อนตัววางลงบนแกนสำหรับการปรับระดับให้อยู่ในแนวตรงกลางแล้วใช้โวลท์มิเตอร์วัดสัญญาณจากนั้นจึงปรับค่าออฟเซต (Offset) ของตัวตรวจรู้ให้ได้ค่าเป็น 0 โวลท์ นั่นคือเมื่อยังไม่มีแกว่งตัวตรวจรู้สามารถวัดค่าสัญญาณได้เป็น 0 โวลท์ และจากนั้นจึงจัดตำแหน่งปลายของแกนกลให้เกิดการงอตัวโดยอยู่ในช่วงที่กำหนดโดยมีการปรับอัตราขยาย (Gain) ให้ได้ค่าเป็น -1.5 ถึง 1.5 โวลท์ ดังนั้นขอบเขตของสัญญาณการสั่นที่วัดได้จากตัวตรวจจึงอยู่ภายในขอบเขต -1.5 ถึง 1.5 โวลท์ สำหรับมอเตอร์กระแสดตรงนั้นเป็นที่ทราบว่าจะสามารถหมุนได้ภายในรัศมี ± 45 องศาและตัวตรวจรู้ที่วัดสัญญาณตำแหน่งของมอเตอร์กระแสดตรงนั้นสามารถวัดได้อยู่ในช่วง -1.2 ถึง 1.2 โวลท์ สำหรับระบบแกนกลแบบอ่อนตัวนั้นสามารถรับสัญญาณเข้าได้อยู่ในช่วงที่จำกัดคือ -5 ถึง 5 โวลท์ ดังนั้นตัวควบคุมจึงได้กำหนดขอบเขตของสัญญาณควบคุมที่ส่งไปยังระบบดังกล่าว ภายในขอบเขตที่กำหนดข้างต้น

การควบคุมตำแหน่งของระบบแขนกลข้อต่อเดียวแบบอ่อนตัว

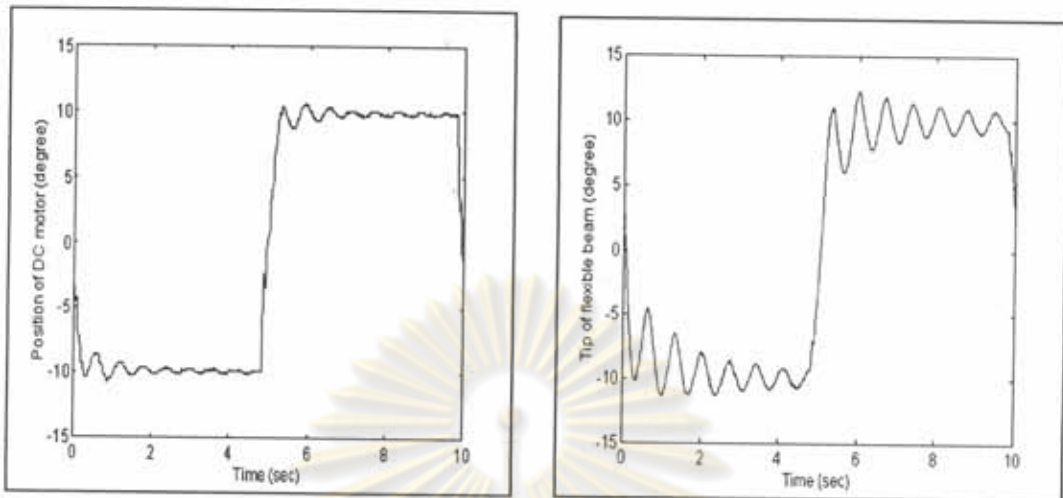
จากการจำลองระบบดังในบทที่ 3 ซึ่งได้เลือกตัวควบคุมตำแหน่งของระบบแขนกลแบบอ่อนตัวโดยใช้ตัวควบคุมแบบตัวชดเชยแบบล้ำหน้า โดยกำหนดสัญญาณที่เข้าสู่ตัวควบคุมนี้คือสัญญาณผิดพลาดและสัญญาณออกเป็นสัญญาณควบคุม โดยมีแผนภาพกรอบในการควบคุมดังแสดงในรูปที่ 5.2 ซึ่งเมื่อป้อนสัญญาณที่ขนาดแตกต่างกันภายในช่วง -45 องศาถึง 45 องศา พบว่าสามารถควบคุมตำแหน่งของมอเตอร์กระแสตรงได้อย่างมีประสิทธิภาพ



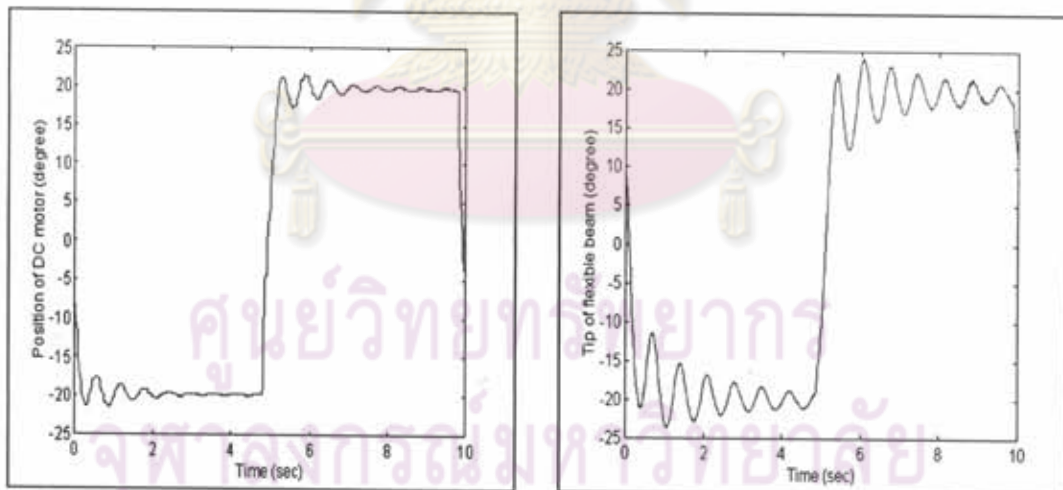
รูปที่ 5.2 แผนภาพกรอบของการควบคุมตำแหน่งของมอเตอร์กระแสตรง

ในบทนี้ได้นำวิธีการควบคุมตำแหน่งซึ่งได้จำลองมาใช้ในการควบคุมตำแหน่งของมอเตอร์กระแสตรงที่เป็นระบบจริงซึ่งเป็นชุดทดลองระบบแขนกลแบบอ่อนตัว โดยกำหนดขอบเขตการหมุนของมอเตอร์กระแสตรงไว้ภายในช่วงที่กำหนดคือ -45 องศาถึง 45 องศา ซึ่งในการควบคุมระบบจริงนั้นมีการปรับค่าในการควบคุมที่แตกต่างจากการจำลองระบบในคอมพิวเตอร์ และได้แสดงผลการควบคุมระบบแขนกลแบบอ่อนตัวที่เป็นระบบจริง คือสัญญาณตำแหน่งของมอเตอร์กระแสตรงและสัญญาณการแกว่งที่ตำแหน่งปลายของแขนกลแบบอ่อนตัว ดังแสดงในรูปที่ 5.3 ถึง 5.6

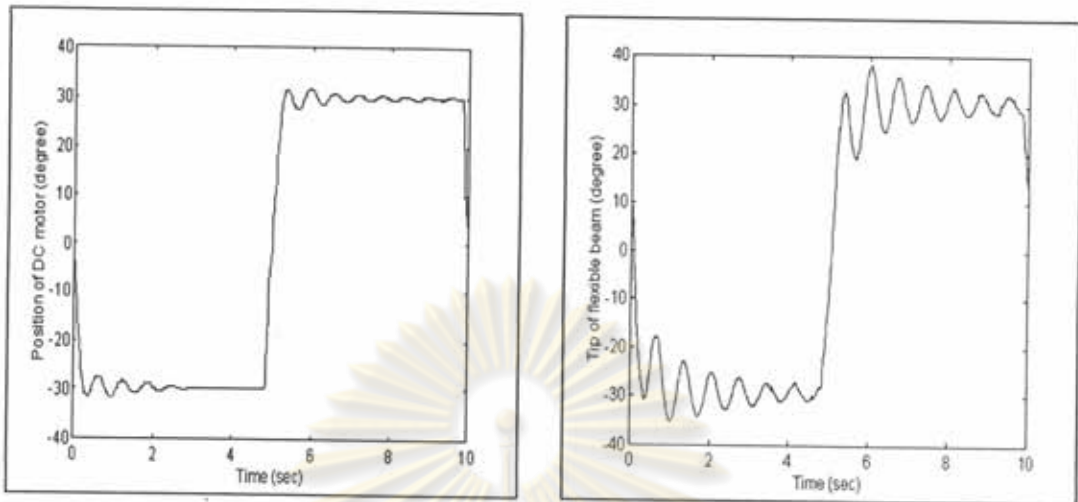
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



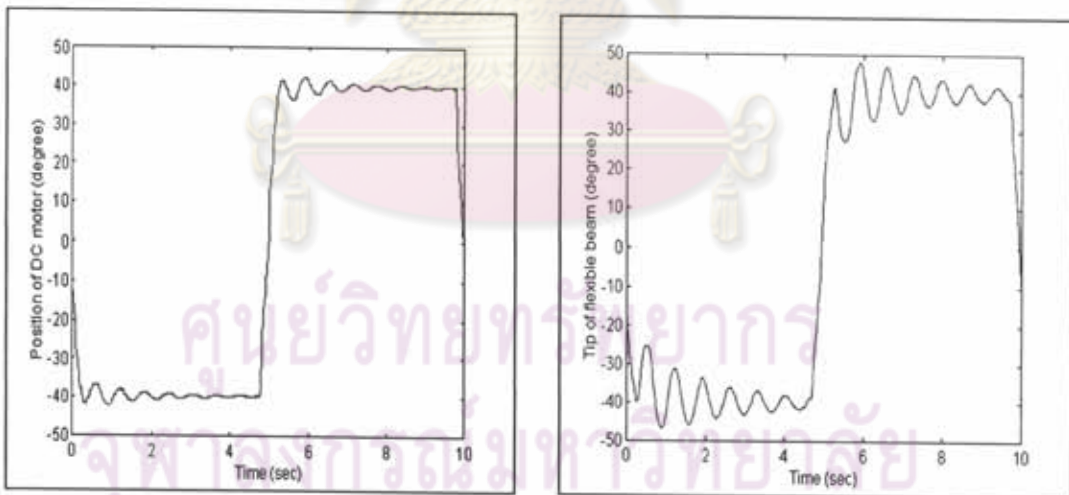
รูปที่ 5.3 ตำแหน่งของมอเตอร์กระแสตรงและตำแหน่งปลายของแกนกลแบบอ่อนตัว
เมื่อป้อนสัญญาณเข้าเป็น ± 10 องศา



รูปที่ 5.4 ตำแหน่งของมอเตอร์กระแสตรงและตำแหน่งปลายของแกนกลแบบอ่อนตัว
เมื่อป้อนสัญญาณเข้าเป็น ± 20 องศา



รูปที่ 5.5 ตำแหน่งของมอเตอร์กระแสตรงและตำแหน่งปลายของแขนกลแบบอ่อนตัว
เมื่อป้อนสัญญาณเข้าเป็น ± 30 องศา



รูปที่ 5.6 ตำแหน่งของมอเตอร์กระแสตรงและตำแหน่งปลายของแขนกลแบบอ่อนตัว
เมื่อป้อนสัญญาณเข้าเป็น ± 40 องศา

จากรูปที่ 5.3 แสดงตำแหน่งของมอเตอร์กระแสตรงและตำแหน่งปลายของแกนกลแบบอ่อนตัวเมื่อป้อนสัญญาณเข้าเป็นสัญญาณแบบขั้นที่ค่า ± 10 องศา พบว่ามอเตอร์กระแสตรงหมุนไปยังค่าที่ได้กำหนดคือ -10 องศาในลักษณะมีการแกว่งขนาดเล็กรอบๆค่าดังกล่าว เนื่องจากขณะที่มอเตอร์กระแสตรงหมุนไปนั้นแกนกลแบบอ่อนตัวเกิดการหมุนตามไปด้วยและขณะที่หมุนไปเข้าใกล้ค่าที่กำหนดแล้วความเร็วในการหมุนช้าลงทำให้แกนกลเกิดการแกว่งรอบๆแกนของมอเตอร์ ในขณะที่มอเตอร์เข้าสู่ค่าที่กำหนดแล้วพบว่ายังเกิดการแกว่งที่มีขนาดเล็กเป็นผลจากการแกว่งของแกนกลแบบอ่อนตัวรอบๆค่าที่กำหนดที่ -10 องศา จากนั้นจึงเปลี่ยนระดับของสัญญาณเข้าไปที่ค่า 10 องศา พบว่าเกิดการแกว่งของมอเตอร์กระแสตรงรอบๆ ค่าที่กำหนดในลักษณะเดียวกัน สำหรับที่ตำแหน่งปลายของแกนกลแบบอ่อนตัวพบการแกว่งที่ตำแหน่งปลายแกนกลแบบอ่อนตัวรอบๆตำแหน่งที่ต้องการ คือ -10 องศาแล้วขนาดของการแกว่งจึงค่อยๆลดขนาดลงจากนั้นจึงเปลี่ยนระดับไปที่ค่า 10 องศาและเกิดการแกว่งในลักษณะเดียวกัน

เมื่อเพิ่มขนาดของสัญญาณเป็น ± 20 , ± 30 และ ± 40 องศา ดังในรูปที่ 5.4, 5.5 และ 5.6 พบว่าการแกว่งที่ปลายแกนกลแบบอ่อนตัวมีขนาดเพิ่มมากขึ้นตามลำดับ และเมื่อพิจารณาตำแหน่งของมอเตอร์กระแสตรงพบว่าเมื่อขนาดเพิ่มขึ้นตำแหน่งของมอเตอร์กระแสตรงสามารถเข้าสู่ค่าที่กำหนดได้ตามต้องการและเป็นที่น่าสังเกตว่าการแกว่งที่ตำแหน่งปลายของแกนกลมีผลกระทบน้อยกว่าเดิม นั่นคือสัญญาณตำแหน่งของมอเตอร์กระแสตรงมีค่าราบเรียบมากขึ้น

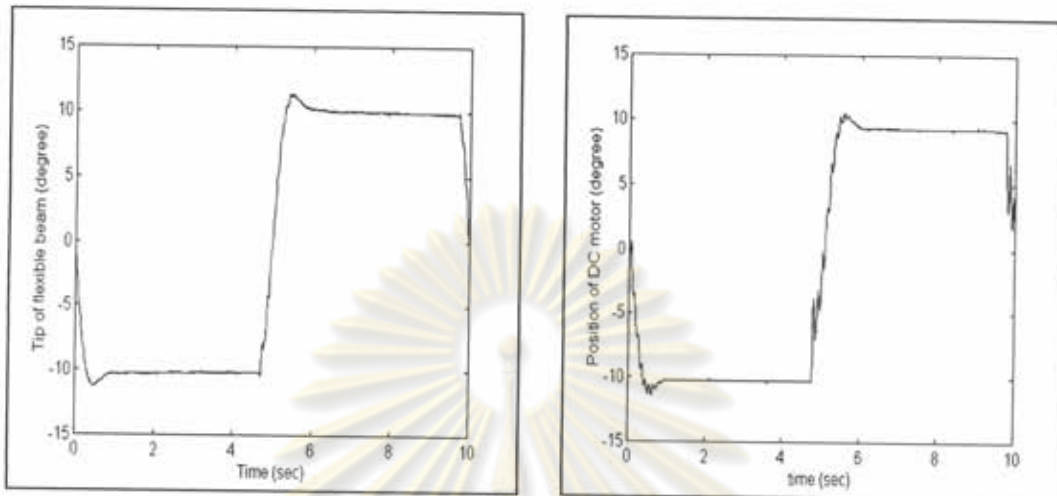
การควบคุมการแกว่งของแกนกลแบบอ่อนตัว

จากการจำลองระบบแกนกลแบบอ่อนตัวพบว่าเมื่อแกนกลหมุนไปยังตำแหน่งที่กำหนดไว้พบว่าการแกว่งที่ปลายของแกนกลแบบอ่อนตัวรอบๆค่าที่กำหนดซึ่งในบทที่ผ่านมาได้กล่าวถึงหลักการออกแบบตัวควบคุมเพื่อลดการแกว่งที่เกิดขึ้น โดยใช้ตัวควบคุมตรรกศาสตร์ฟัซซี ซึ่งกำหนดให้สัญญาณเข้าตัวควบคุมคือ สัญญาณผิดพลาด นั่นคือต้องการให้สัญญาณการแกว่งมีค่าเป็นศูนย์จึงได้กำหนดสัญญาณอ้างอิงเป็นศูนย์ ซึ่งสัญญาณผิดพลาดที่ได้คือสัญญาณเปรียบเทียบระหว่างสัญญาณอ้างอิงกับสัญญาณการแกว่งของแกนกล และสัญญาณออกของตัวควบคุมคือสัญญาณควบคุม ดังนั้นในการควบคุมการแกว่งของระบบแกนกลข้อต่อเดียวแบบอ่อนตัวนั้นสัญญาณควบคุมซึ่งส่งให้กับมอเตอร์กระแสตรงจึงได้จากสัญญาณควบคุมตำแหน่งของมอเตอร์และสัญญาณควบคุมการแกว่งของแกนกลแบบอ่อนตัวดังแสดงในรูปที่ 4.2

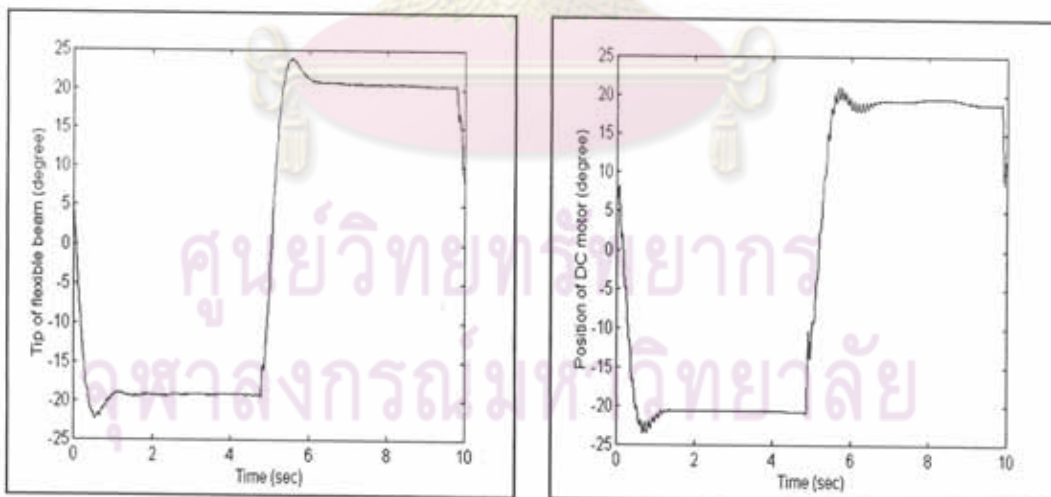
จากการจำลองการควบคุมการแกว่งของแขนกลแบบอ่อนตัวโดยใช้กฎในการควบคุม 7 กฎ 5 กฎ และ 3 กฎ พบว่าสามารถลดการแกว่งได้อย่างมีประสิทธิภาพ และในการควบคุมกับระบบจริงนั้นได้ใช้กฎในการควบคุมเป็น 3 กฎ ซึ่งได้แสดงผลการควบคุมระบบจริงคือแสดงตำแหน่งปลายแขนกลแบบอ่อนตัว และตำแหน่งของมอเตอร์กระแสตรงเมื่อป้อนสัญญาณเข้าเป็นค่าต่างๆกัน ดังแสดงในรูปที่ 5.7 ถึง 5.10



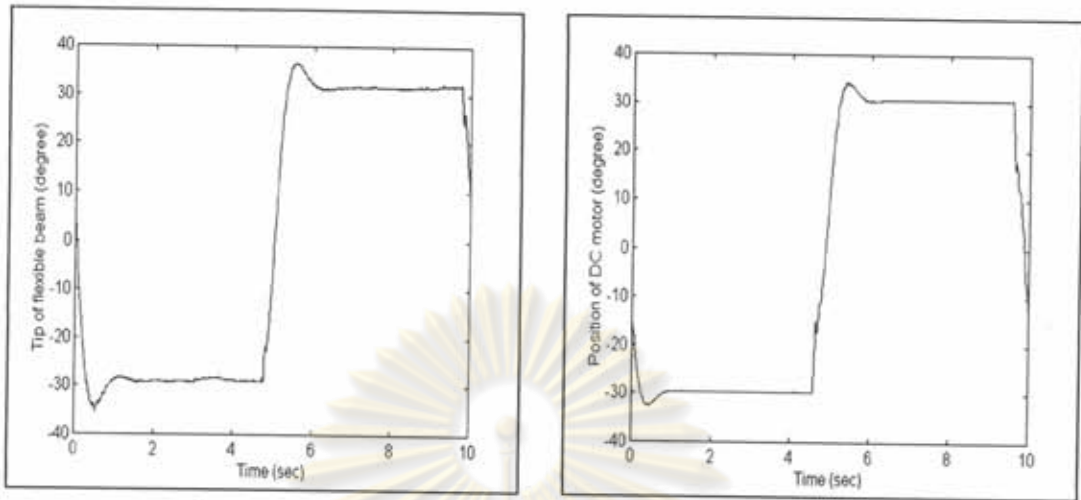
ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



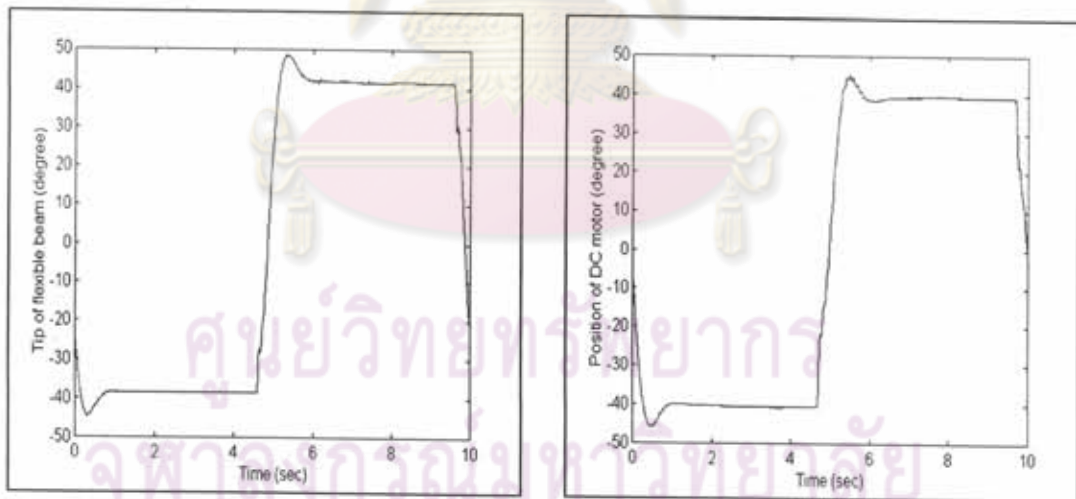
รูปที่ 5.7 ตำแหน่งของมอเตอร์กระแสตรงและตำแหน่งปลายของแกนกลแบบอ่อนตัว
เมื่อป้อนสัญญาณเข้าเป็น ± 10 องศา



รูปที่ 5.8 ตำแหน่งของมอเตอร์กระแสตรงและตำแหน่งปลายของแกนกลแบบอ่อนตัว
เมื่อป้อนสัญญาณเข้าเป็น ± 20 องศา



รูปที่ 5.9 ตำแหน่งของมอเตอร์กระแสตรงและตำแหน่งปลายของแขนกลแบบอ่อนตัว
เมื่อป้อนสัญญาณเข้าเป็น ± 30 องศา



รูปที่ 5.10 ตำแหน่งของมอเตอร์กระแสตรงและตำแหน่งปลายของแขนกลแบบอ่อนตัว
เมื่อป้อนสัญญาณเข้าเป็น ± 40 องศา

จากรูปที่ 5.7 แสดงตำแหน่งของมอเตอร์กระแสตรงและตำแหน่งปลายของแกนกลแบบอ่อนตัวเมื่อมีการควบคุมด้วยตรรกศาสตร์ฟัซซี่ โดยป้อนสัญญาณเข้าเป็น ± 10 องศา ซึ่งพบว่าตัวควบคุมดังกล่าวสามารถควบคุมการแกว่งของแกนกลได้จริง และเมื่อพิจารณาดำเนินการของมอเตอร์กระแสตรงพบว่า สามารถเข้าสู่ค่าที่กำหนดได้ตามที่ต้องการ ซึ่งจากรูปข้างต้นพบว่าในการควบคุมเพื่อลดการแกว่งของแกนกลแบบอ่อนตัวนี้ใช้วิธีการปรับทิศทางการหมุนของมอเตอร์เพื่อชดเชยซึ่งลดการแกว่งของแกนกลแบบอ่อนตัวและเข้าสู่ตำแหน่งที่ต้องการ และเมื่อเพิ่มขนาดของสัญญาณเข้าเป็น ± 20 , ± 30 และ ± 40 องศาตามลำดับดังแสดงในรูปที่ 5.18, 5.9 และ 5.10 พบว่า ตัวควบคุมแบบตรรกศาสตร์ฟัซซี่ลดการแกว่งของแกนกลข้อต่อเดียวแบบอ่อนตัวได้จริง



ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย