

บทที่ 4

มาตรการทางกฎหมายในการควบคุมอุบัติเหตุจรวดอันเกิดจาก การดื่มสุราหรือของเมาอย่างอื่นของผู้ขับขีรถตามกฎหมายไทย ศึกษาเปรียบเทียบกับต่างประเทศ

1. มาตรการบังคับเพื่อให้มีการตรวจสอบปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดของผู้ขับขีรถ

ประเทศไทย มีกฎหมายบัญญัติ ห้ามไม่ให้ขับขีรถในขณะที่เมาสุราหรือของเมาอย่างอื่น โดยให้อำนาจเจ้าพนักงานจราจร หรือพนักงานสอบสวน หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ เมื่อเห็นว่าผู้ขับขีรถฝ่าฝืนกฎหมาย มีอำนาจสั่งให้ผู้ขับขีรถหยุด และสั่งให้มีการทดสอบผู้ขับขีรถนั้น ๆ ว่าเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่น หรือไม่ หากฝ่าฝืนไม่ยอมให้ทดสอบ มีโทษปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท ตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก พ.ศ. 2522 นอกจากนี้ ยังมีกฎหมาย ห้ามไม่ให้ผู้ประจํารถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งเสพหรือเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่น ในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่ โดยให้ผู้ตรวจการ หรือพนักงานฝ่ายปกครอง หรือตำรวจ มีอำนาจตรวจหรือทดสอบ หรือสั่งให้รับการตรวจหรือทดสอบว่าผู้ประจํารถ นั้น ในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่ มีสารอยู่ในร่างกายอันเกิดจากการเสพหรือของมีนเมาอย่างอื่นหรือไม่ หากฝ่าฝืนคำสั่งดังกล่าว มีโทษปรับไม่เกินหนึ่งพันบาทเช่นกัน ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522

การทดสอบ ตามพระราชบัญญัติทั้งสอง นี้ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวงมหาดไทย หรือ หลักเกณฑ์ และวิธีการที่อธิบดีกรมการขนส่งทางบก กำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา ซึ่งปัจจุบัน ยังไม่มีการกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบในกฎกระทรวงมหาดไทย ตลอดจน อธิบดีกรม

การขนส่งทางบก ก็ยังไม่ได้กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจ หรือทดสอบผู้ประจำรถ
ไว้แต่อย่างใด การปฏิบัติตามกฎหมาย ในการควบคุมอุบัติเหตุจราจรอันเกิดจากการ
ดื่มสุราหรือของเมาอย่างอื่น ของประเทศไทย จึงไม่มีประสิทธิภาพและประสิทธิผล
ตามเจตนารมณ์ของกฎหมาย

สำหรับในต่างประเทศ มีการออกกฎหมายควบคุมผู้ดื่มสุราหรือของเมา
อย่างอื่นแล้วับชั่งรถ มานานประมาณ 25 ปีแล้ว แต่เดิมการจะพิสูจน์ว่า ผู้ใดเมา
สุราหรือของเมาอย่างอื่น นั้น ยุ่งยากและเกิดข้อโต้แย้งระหว่างคู่กรณีมากมาย ทั้งนี้
เพราะ คำว่า เมาสุรา หรือ ของเมาอย่างอื่น มีคำจำกัดความไม่แน่นอน
การตรวจเพียงอาการอย่างเดียว ไม่เป็นที่ยอมรับ ต่อมา จึงได้มีการวัดหาระดับ
แอลกอฮอล์ในเลือด ลมหายใจ หรือปัสสาวะ เป็นหลักฐานในการพิสูจน์ว่า บุคคลนั้น
เมาสุราหรืออยู่ภายใต้อิทธิพลของแอลกอฮอล์ โดยต้องเจาะเลือดไปวิเคราะห์ใน
ห้องปฏิบัติการ ซึ่งยุ่งยากซับซ้อน ไม่สามารถตรวจสอบบนถนนได้ เมื่อมีการคิด
วิธีวัดระดับแอลกอฮอล์ในเลือดใหม่ โดยให้เกี่ยวข้องกับระดับแอลกอฮอล์ในอากาศที่
หายใจออก ตำรวจจราจร สามารถให้ผู้ขับขี่ที่มีอาการผิดปกติ เป่าลมเข้าไปใน
เครื่อง Breath Analyser ซึ่งอาจเป็นลูกโป่ง หรือ หลอดแก้ว ที่ภายในบรรจุ
ผลึกของ Bichromate ผลึกนี้จะเปลี่ยนสีจากเหลืองเป็นเขียว เมื่อแอลกอฮอล์ใน
เลือดเท่ากับ 80 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ อันหมายความว่า มีแอลกอฮอล์ในเลือด
80 มิลลิกรัม ต่อเลือด 100 มิลลิลิตร ซึ่งค่าระดับแอลกอฮอล์ในเลือดนี้ ได้มี
การทดสอบและผ่านการยอมรับจากแพทย์ผู้เชี่ยวชาญทางนิติเวชศาสตร์ แล้วว่าทำให้
โรกาสนการณ์เกิดอุบัติเหตุบ่อยมาก ต่างประเทศส่วนใหญ่ รวมทั้ง ประเทศอังกฤษ
และประเทศสหรัฐอเมริกา จึงได้ออกกฎหมายกำหนดค่าแอลกอฮอล์ในเลือดที่ยินยอม
ให้ผู้ขับขี่มีได้ในขณะขับรถ คือ ไม่เกิน 80 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ ถ้าเมาสุราแล้ว
ขับชั่งรถถูกเจ้าหน้าที่ตำรวจ พบและทำการตรวจสอบ หากระดับแอลกอฮอล์ ไม่เกิน
ตามที่กฎหมายกำหนดไว้ก็ไม่มีความผิด แต่ถ้าเกินกว่าที่กำหนดแล้ว ถือว่า ผู้นั้น ขับชั่งรถ

ในขณะที่เม็กซิโก ประเทศอังกฤษ เป็นประเทศแรกที่ประกาศกฎหมายกำหนดความผิดของผู้ขับขี่ ที่มีระดับแอลกอฮอล์ในเลือด เกินกว่า 80 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ โดยเริ่มใช้ในวันที่ 1 ตุลาคม พ.ศ. 2510 ผลการใช้กฎหมายใหม่ ในปี พ.ศ. 2510 ของประเทศอังกฤษ ทำให้จำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ จากอุบัติเหตุจราจรบนท้องถนนลดลง ประมาณ 10 เปอร์เซ็นต์ อัตราการลดลงของอุบัติเหตุมีมากที่สุด ระหว่างเวลา 22.00 - 04.00 น. ของคืนวันศุกร์ วันเสาร์ และวันอาทิตย์ ซึ่งเป็นคืนที่มีผู้ดื่มสุรามากที่สุด สำหรับคืนอื่น ๆ อัตราการลดเท่ากับ 20 เปอร์เซ็นต์ ในเวลาตอนกลางวัน อัตรานี้มีค่าเพียง 10 เปอร์เซ็นต์ เท่านั้น เมื่อคิดเฉพาะผู้ที่เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรบนท้องถนน จำนวนผู้ที่มีระดับแอลกอฮอล์ สูงกว่า 80 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ ลดลงจาก 28 เปอร์เซ็นต์ เป็น 15 เปอร์เซ็นต์ ตัวเลขที่เสนอทั้งหมดนั้น เป็นการเปรียบเทียบข้อมูลก่อนและหลังการใช้กฎหมาย หลังจากที่ใช้ ประเทศอังกฤษประกาศกฎหมายใหม่ และมีผลในการลดอุบัติเหตุจราจรบนท้องถนนลงอย่างมากในปีแรกที่ใช้ ทำให้ประเทศอื่น ๆ ประกาศกฎหมายลักษณะเดียวกันตามอย่างประเทศอังกฤษบ้าง เช่น ประเทศออสเตรเลีย , ฝรั่งเศส และเยอรมัน ¹

สำหรับ ประเทศสหรัฐ นั้น เดิม State Model Vehicle Law ให้ ความเห็นว่า บุคคลจะอยู่ภายใต้อิทธิพลของแอลกอฮอล์ เมื่อระดับความเข้มข้นของแอลกอฮอล์ในเลือดเกิน 150 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ ถ้าระดับความเข้มข้นของแอลกอฮอล์ในเลือดต่ำกว่า 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ ถือว่า ไม่อยู่ภายใต้อิทธิพลของแอลกอฮอล์ สำหรับ ระดับแอลกอฮอล์ในเลือดระหว่าง 50 - 150 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ ให้ตัดสินโดยถืออาการของผู้ถูกตรวจร่วมด้วย ต่อมา ในปี พ.ศ. 2514 National Highway Traffic Safety Administration ได้แนะนำให้ถือ

1 จักรกริณี กนกกันทพงษ์ และสุจิตรา สีลาวัณย์, วิศวกรรมสาร, หน้า 74

ระดับแอลกอฮอล์ในเลือดที่มออนุญาตให้ขับขีรถ เมื่อเกิน 100 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ ผลจากการแนะนำนี้ เป็นเหตุให้รัฐต่าง ๆ ในประเทศสหรัฐอเมริกา กำหนดมาตรฐานระดับแอลกอฮอล์ในเลือด ที่ยังยินยอมให้ขับขีรถได้แตกต่างกัน คือ จำนวน 43 รัฐ และ D.C. กำหนดระดับแอลกอฮอล์ในเลือด 100 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ จำนวน 5 รัฐ กำหนดระดับแอลกอฮอล์ในเลือด 150 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ และอีก จำนวน 2 รัฐ(ยูทาห์และไอดาโฮ)กำหนดระดับแอลกอฮอล์ในเลือด 80 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ ประเทศสหรัฐอเมริกา และประเทศในยุโรป ในระยะเริ่มแรก ถ้าเจ้าหน้าที่สงสัยว่า ผู้ขับขีรถรายใดมีระดับแอลกอฮอล์ในเลือดสูงกว่าที่กฎหมายกำหนด ส่วนใหญ่แล้ว จะใช้วิธีตรวจพิสูจน์จากลมหายใจ หรือจากของเหลวต่าง ๆ ภายในตัวของผู้ขับขีรถด้วยวิธีการทางเคมี เมื่อมีเหตุอันควรสงสัย จะให้เป่าลูกโป่งเก็บลมหายใจเอาไว้ หรือเก็บปัสสาวะ หรือเลือด ปัจจุบัน ได้มีการพัฒนาเครื่องมือตรวจพิสูจน์ให้ทันสมัย และสะดวกขึ้น เจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวงหรือจราจร มีเครื่องมือขนาดคล้ายของบุหรี่ปกติดตัวทุกคนาย เมื่อเรียกรถคันใดให้หยุด ก็สามารถทดสอบได้เลย โดยการเป่าลมผ่านเครื่องมือนี้ ถ้าระดับแอลกอฮอล์ในเลือดสูงเกินกำหนดไว้ในกฎหมาย ก็จะปรากฏเป็นสีให้เห็นเด่นชัด ศาลยอมรับผลการพิสูจน์จากเครื่องมือดังกล่าว โดยไม่ต้องส่งไปตรวจพิสูจน์ ดังเช่นในอดีต ง่ายแก่การดำเนินการของเจ้าหน้าที่ และ ก่อให้เกิดผลดีในการปฏิบัติ และควบคุมให้เป็นไปตามกฎหมาย

2. การบังคับใช้กฎหมายในความผิด เกี่ยวกับการขับรถในขณะเมาสุรา หรือของเมาอย่างอื่นในประเทศอังกฤษ

ปัจจุบัน ประเทศอังกฤษ มีกฎหมายบังคับใช้ในความผิดเกี่ยวกับการขับรถในขณะมีนเมาสุราหรือมีนเมายา ตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก 1972² (Road Traffic Act 1972) ซึ่งมีบทบัญญัติและหลักเกณฑ์การทดสอบโดยสรุป ดังนี้ คือ

การขับรถหรือการกล่าวหาว่าขับรถในขณะมีนเมาสุราหรือมีนเมายา

มาตรา 5 (1) บุคคลผู้ซึ่งขับรถ หรือพยายามที่จะขับขี่ยรถยนต์บนท้องถนน หรือในที่สาธารณะอื่นใด ซึ่งไม่เหมาะที่จะขับรถในขณะมีนเมาสุรา หรือยา จะถือว่ามีความผิดตามกฎหมาย

(2) บุคคลผู้ซึ่งรับผิดชอบต่อรถยนต์ตาม (1) มีความผิดตามกฎหมาย

(3) บุคคลอาจไม่ต้องรับผิดชอบรถยนต์ตาม (2) หากเขาสามารถพิสูจน์ได้ว่าเขายังมีความเหมาะสมในการขับรถ ในขณะที่มีการดื่มสุราหรือรับประทานยา

(4) บุคคลอาจได้รับการระบุว่าไม่เหมาะที่จะขับรถ ถ้าความสามารถในการขับรถของเขามีความบกพร่อง

(5) เจ้าหน้าที่ตำรวจ อาจจับบุคคลใด ๆ ถ้ามีข้อสงสัยว่า บุคคลนั้นกำลังกระทำผิด หรือได้มีการกระทำผิด ตามพระราชบัญญัตินี้

(6) การจับกุมบุคคลใด ๆ ตาม (5) เจ้าหน้าที่ตำรวจอาจบุกเข้าไปจับบุคคลในสถานที่ใด ๆ ที่เขาอยู่อาศัย หรือในสถานที่ใด ๆ ที่ตำรวจสงสัยว่าเป็นที่พักอาศัยของเขา

² Road Traffic Act 1972 , 5

(7) ตาม (6) ไม่ใช้บังคับในสก๊อตแลนด์ และข้อความใด ๆ ตามพระราชบัญญัตินี้ มิให้มีผลต่อกฎหมายของสก๊อตแลนด์ ที่เกี่ยวกับสิทธิของเจ้าหน้าที่ตำรวจ ในการที่จะบุกเข้าไปในอาคารบ้านเรือน ไม่ว่าจะช่วยวัตถุประสงค์ใด ๆ

การขับขี่หรือการถูกกล่าวหาว่าขับขี่รถยนต์ในขณะที่เสพสุราเกินกว่าที่กำหนด
มาตรา 6 (1) ถ้าบุคคล

- (a) ขับขี่ หรือ พยายามขับขี่รถยนต์บนท้องถนน หรือในสถานที่สาธารณะอื่นใด หรือ
- (b) ผู้รับผิดชอบรถยนต์ที่ขับขี่บนท้องถนน หรือ ในสถานที่สาธารณะ ภายหลังจากการดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์จำนวนมาก เมื่อตรวจพบ จากลมหายใจ เลือด หรือปัสสาวะแล้วพบว่า เกินกว่าขอบเขตที่กำหนดไว้ ถือว่าบุคคลนั้นมีความผิดตามกฎหมาย

(2) การแก้ตัวของบุคคลที่ถูกกล่าวหา ตาม (1) (b) ก็คือ การพิสูจน์ว่า ปริมาณของแอลกอฮอล์ในลมหายใจ เลือด หรือปัสสาวะ มิได้เกินกว่าระดับที่กำหนดไว้

การตรวจสอบลมหายใจ

มาตรา 7 (1) เมื่อเจ้าหน้าที่ตำรวจในเครื่องแบบ มีเหตุผลพอที่จะสงสัยว่า

- (a) บุคคลที่กำลังขับขี่ หรือพยายามขับขี่ หรือรับผิดชอบครอบครองรถยนต์บนถนน หรือ ในที่สาธารณะ มีแอลกอฮอล์ในร่างกาย หรือ กระทำผิดกฎหมายจราจร ขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่อยู่ หรือ
- (b) บุคคลที่ได้ขับขี่ หรือพยายามขับขี่ หรือครอบครองรถยนต์บนถนน หรือ ในที่สาธารณะ โดยที่เขามีแอลกอฮอล์ในร่างกาย และในขณะนั้น แอลกอฮอล์ยังอยู่ในร่างกาย ³

³ Road Traffic Act 1972 , 6 , 7

(c) บุคคลนั้น ได้มีการจับจี หรือพยายามจับจี หรือครอบครองรถบนถนน หรือในที่สาธารณะ และมีการกระทำผิดกฎจราจร ขณะรถยังเครื่องที่ เขาต้องได้รับการตรวจสอบลมหายใจ

(2) เมื่อเกิดอุบัติเหตุ เจ้าหน้าที่ตำรวจมีอำนาจในการควบคุมตัวผู้จับจีรถมาตรวจสอบลมหายใจได้

(3) การตรวจสอบ อาจกระทำ ณ. สถานที่เกิดเหตุ สถานที่ใกล้เคียงสถานที่เกิดเหตุ หรือ ณ. สถานที่ตำรวจ ตามความเห็นของเจ้าหน้าที่ตำรวจ

(4) บุคคล (ผู้ต้องหา) ที่ไม่ยอมให้ตรวจสอบ โดยไม่มีเหตุผลสมควร ถือว่ามีความผิดตามกฎหมาย

(5) เจ้าหน้าที่ตำรวจ อาจจับบุคคลใด ๆ โดยไม่มีการเตือน ถ้า

(a) ผลการตรวจลมหายใจ พบว่า ปริมาณแอลกอฮอล์มีมากกว่า ระดับที่กำหนด

(b) บุคคลที่ไม่ยอมให้ตรวจลมหายใจจะไม่ถูกจับกุมถ้าเขาเป็นคนไข้ในโรงพยาบาล แม้ว่า เจ้าหน้าที่ตำรวจจะสงสัยว่า เขามีแอลกอฮอล์ในร่างกาย

(6) การจับกุมบุคคล เมื่อนำมาตรวจสอบลมหายใจ ตาม มาตรานี้

(2) เพราะเขาถูกสงสัยว่า เป็นต้นเหตุแห่งอุบัติเหตุทำให้คนอื่นบาดเจ็บ เจ้าหน้าที่ตำรวจอาจจับกุมบุคคลในสถานที่เขาอยู่อาศัย หรือที่ ๆ สงสัยว่าเขาอยู่อาศัย

(7) ตาม มาตรานี้ (6) ไม่ใช้บังคับในสก๊อตแลนด์ หรือกฎหมายของสก๊อตแลนด์

(8) คำจำกัดความโดยทั่วไป ของความผิดเกี่ยวกับการจราจรของประเทศอังกฤษ (Traffic Offence) ⁴

⁴ Part III of the Road Traffic Act 1960, the Road Traffic Regulation Act 1967 or Part I of the Transport Act 1980

การเตรียมตัวอย่างสำหรับการวิเคราะห์

มาตรา 8 (1) การเตรียมการเก็บและวิธีการจัดเก็บตัวอย่าง

(a) การเก็บตัวอย่างลมหายใจ จำนวน 2 ตัวอย่าง

(b) การเก็บตัวอย่างเลือด หรือปัสสาวะ สำหรับทดสอบในห้องทดลอง

(2) การเก็บตัวอย่างลมหายใจ ณ. สถานีตำรวจ

(3) การเก็บตัวอย่างเลือด ณ. สถานีตำรวจ หรือ โรงพยาบาล

(4) การเก็บตัวอย่างเลือด หากมีปัญหาทางแพทย์ อาจใช้ตัวอย่าง

ของปัสสาวะ

อนึ่ง ถ้าเป็นผู้ใช้ของโรงพยาบาลไม่จำเป็นต้องมีการตรวจสอบลมหายใจ หรือ เก็บตัวอย่างเพื่อตรวจสอบ

การสันนิษฐานพยานหลักฐาน ของผู้กระทำผิดที่ได้กระทำผิดภายใต้ มาตรา 5 หรือ มาตรา 6

มาตรา 10 บุคคลจะมีความผิด หากหลักฐานปริมาณแอลกอฮอล์หรือยา ในลมหายใจ เลือด หรือ ปัสสาวะเกินกว่าขีดที่กำหนด ยกเว้นว่า

(a) เขาพิสูจน์ได้ว่า เขาได้ดื่มหลังจากที่ไม่ได้ขับรถ

(b) ปริมาณแอลกอฮอล์ ไม่เกินขีดที่กำหนด

หลักฐานการตรวจจะมีการจัดทำเป็นเอกสาร เพื่อใช้เป็นพยานยืนยันในการ พิจารณาคดี และไม่ใช้บังคับในสก็อตแลนด์ ซึ่งมีการจัดทำหลักฐานและเอกสารต่างหาก จากพระราชบัญญัตินี้

มาตรา 12 ระดับแอลกอฮอล์ที่กำหนด ("the prescribed limit")

(a) จำนวน แอลกอฮอล์ 35 ไมโครกรัม ในลมหายใจ 100 มิลลิลิตร

(b) จำนวน แอลกอฮอล์ 80 มิลลิกรัม ในเลือด 100 มิลลิลิตร หรือ

(c) จำนวน แอลกอฮอล์ 107 มิลลิกรัม ในปัสสาวะ 100 มิลลิลิตร

เจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจ ตามกฎหมาย สามารถเลือกใช้วิธีตรวจตามเงื่อนไขวิธีใดก็ได้



สำหรับ มาตรการลงโทษ นั้น ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก ค.ศ.
1972 ของประเทศอังกฤษ บัญญัติไว้ ดังนี้ คือ

กรณีความผิดโดยขับรถ หรือพยายามขับรถในขณะเมาสุราหรือเมายา ต้อง
ระวางโทษจำคุก 6 เดือน หรือปรับ 1,000 ปอนด์ (ประมาณ 40,000 บาท)
หรือ ทั้งจำทั้งปรับ ตามมาตรา 5 (1)

กรณีถูกกล่าวหาว่า ขับรถในขณะเมาสุราหรือเมายา ต้องระวางโทษจำคุก
6 เดือน หรือปรับ 500 ปอนด์ (ประมาณ 20,000 บาท) หรือทั้งจำทั้งปรับ ตาม
มาตรา 5 (2)

กรณีขัดขืนไม่ยอมมาให้ตรวจสอบลมหายใจ ซึ่งเป็นการทดสอบเบื้องต้น ต้อง
ระวางโทษปรับ 50 ปอนด์ (ประมาณ 2,000 บาท) ตาม มาตรา 8 (4)

กรณีขัดขืนไม่ยอมมาให้ตรวจสอบเพื่อวิเคราะห์ในห้องทดลอง อันเป็นการยืนยัน
ว่าได้เมาสุรา ขณะขับรถหรือพยายามขับรถ ต้องระวางโทษจำคุก 6 เดือน หรือ
ปรับ 1,000 ปอนด์ หรือทั้งจำทั้งปรับ หรือ ต้องระวางโทษจำคุก 3 เดือน หรือ
ปรับ 500 ปอนด์ หรือทั้งจำทั้งปรับ แล้วแต่กรณี ตามมาตรา 8 (7)

สำหรับ รถจักรยาน หากขับขึ้นขณะเมาสุราหรือยา มีโทษปรับ 50 ปอนด์
ตาม มาตรา 19

ตามพระราชบัญญัติดังกล่าว ผู้มีอำนาจตรวจสอบผู้ขับขี่ว่า เมาสุรา หรือ
เมายา ได้แก่นักวิทยาศาสตร์ผู้เชี่ยวชาญในการวิเคราะห์ โดยต้องได้รับประกาศนียบัตร
จาก Royal Institute of Chemistry of Great Britain and
Ireland และได้รับใบอนุญาตจากสถาบันดังกล่าว หลังจากผ่านการสอบด้านเคมี
ประกอบด้วย จุลชีววิทยาของอาหาร , ยา และน้ำ หรือ ดำรงตำแหน่งนักวิเคราะห์
ก่อน วันที่ 27 พฤษภาคม ค.ศ. 1957 นอกจากนั้น ยังให้สิทธิผู้ต้องหาที่จะเลือก
รับการตรวจจากแพทย์ของตำรวจ หรือแพทย์ของตนเอง ก็ได้

วิธีการตรวจสอบ ใช้เครื่องอัตโนมัติ ในการตรวจสอบลมหายใจ และจะ มีการบันทึกลงบนกระดาษ เรียกว่า " The automatic print - out " มีชื่อ เรียกแตกต่างกัน แล้วแต่บริษัทที่ผลิต อนึ่ง การชัดเจนไม่ยอมให้ตรวจ ถือว่ามีความ ผิดตาม พระราชบัญญัตินี้ หน้าที่ 5

3. การบังคับใช้กฎหมายในความคิด เกี่ยวกับการขับรถในขณะเมาสุรา หรือของเมา อย่างอื่นในประเทศสหรัฐอเมริกา

กฎหมายการจราจรบนทางหลวงของประเทศสหรัฐอเมริกา (Automobiles And Highway Traffic) ⁶ ได้บัญญัติความคิดเกี่ยวกับการขับรถในขณะเมาสุรา หรือ ของเมาอย่างอื่น โดยสรุป ดังนี้ คือ

โดยทั่วไป ผู้เสพสุรามึนเมาเป็นประจำไม่ได้เป็นอาชญากร แต่ถือได้ว่า ก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ ต่อสาธารณชน อย่างไรก็ตาม ผู้ที่เสพสุรามึนเมา มักเป็นเหตุให้ ศาลวินิจฉัยว่ามีความผิดทางอาญา องค์ประกอบ การกระทำผิดของ ผู้เสพสุรามึนเมา ต้องประจักษ์ชัดในระดับของความมึนเมา หรือ สถานที่ ที่ผู้นั้น กระทำผิดภายในขอบเขตอำนาจการพิพากษาคดีของศาล ในท้องถิ่น หรือในที่สาธารณะ ซึ่งถึงแม้ จะมิได้กระทำผิดในที่สาธารณะ ก็จะต้องได้รับโทษ ที่สาธารณะ หมายถึง ที่ซึ่งประชาชนทุกคน มีสิทธิที่จะไปใช้ร่วมกัน รวมทั้ง ถนน ทางหลวง (Highway) ทางเท้า แต่ไม่รวมถึงที่ส่วนบุคคล หรือที่เฉพาะสำหรับผู้รับเชิญ สถานที่จึงเป็นองค์ ประกอบสำคัญของการกระทำผิด ภายใต้อำนาจห้ามบุคคลมึนเมาในที่สาธารณะหรือที่เฉพาะ

5 H.J. Wall and Alisstair R. Brownlie ." Drink Drugs and Driving " Second Edition ,london Sweet and Maxwell 1985.

สาเหตุของการกระทำผิด ต้องเป็นไปด้วยความสมัครใจที่จะดื่มสุราจนเมเ
 นกรณิที่ผู้เสพสุรามินเมาขับขีรถไปในที่สาธารณะ โดยมีผู้อื่นเป็นผู้ขับไป และหลังจาก
 นั้น ก็แยกตัวไป ต่อมา ผู้มีเมเถูกจับเมื่อได้รับการตรวจสอบพบว่าระดับแอลกอฮอล์
 เกินกว่าที่กฎหมายกำหนด เป็นเกณฑ์ การแสดงท่าทาง เอะอะ , เดินโซเซ , พูด
 ไม่เป็นภาษา ไม่เป็นสาระสำคัญ โดยหลักทั่วไป การมีเมเมาจากสาเหตุของการใช้ยา
 เพื่อการบำบัดรักษาอาการเจ็บป่วย จะไม่เกี่ยวข้องกับเรื่องของการเมาสุรา อย่างไร
 ก็ตาม ยังมีการพิจารณาถึงความมีเมเที่เกิดจากการใช้ยาจนทำให้ขาดสติ ที่จะควบคุม
 ตนเอง ว่าเป็นคนมีเมเ อยู่เหมือนกัน ในการดำเนินการตามกฎหมายต่อผู้มีเมเ
 ต้องแสดงตัวบ่งชี้การพิสูจน์ ตรวจสอบที่เหมาะสม พร้อมรายละเอียด สาระสำคัญทั้ง
 หมดของการกระทำผิด รวมถึงระบุว่า ผู้มีเมเได้ดื่มของมีเมเประเภทใด อาจเป็น
 ไวน์ , เบียร์ , สุรา อนึ่งในการจับกุมผู้กระทำผิด เจ้าหน้าที่ตำรวจมีอำนาจทำการ
 จับกุมโดยไม่มี การให้ประกัน ถ้าพบว่าผู้ขับขีรถได้ขับรถในขณะที่มีเมเสุรา ในถนนหลวง
 หรือรบกวนความสงบสุขของสาธารณะ และสถานที่ใด ๆ รวมทั้งใน เคสสถาน 6
 ประเทศสหรัฐอเมริกา เจ้าหน้าที่ตำรวจ ผู้มีอำนาจตามกฎหมายเข้มงวดมาก และมี
 เครื่องมือในการตรวจสอบที่ทันสมัย บางมลรัฐมีขวดสุราที่เปิดฝาแล้วในรถก็ผิดกฎหมาย
 ทันที หรือเคร่งครัดถึงขนาดไม่ห้ามมีขวดสุราอยู่ในรถเลย แม้ว่าจะไม่เปิดฝาขวดก็ตาม
 มาตรการลงโทษของประเทศสหรัฐอเมริกา นั้นรุนแรงมาก ในมลรัฐโอไฮโอ ผู้ถูกจับ
 ในข้อหาขับขีรถในขณะที่มีเมเสุราจะถูกพิจารณาลงโทษจำคุกทันทีเป็นเวลา 72 ชั่วโมง
 และมีผู้ถูกจับกุมฆ่าตัวตายในคุกไปแล้ว 4 ราย ในมลรัฐเนวาดา ความผิดฐานนี้มี
 โทษจำคุก 2 วัน หรือทำงาน 48 ชั่วโมง เพื่อประโยชน์สาธารณะตามที่ผู้พิพากษา
 เห็นชอบ และปรับ 200 ถึง 1,000 เหรียญ และยึดใบขับขี 90 วัน

6 AMERICAN JURISPRUDENCE 2 D , V. 7 A ,AUTOMOBILES
 AND HIGHWAY TRAFFIC

อนึ่ง ศาลสูงสุดแห่งสหรัฐอเมริกาได้วางกฎเกณฑ์ว่า หากผู้จับจับผิดเสนาไม่ให้ความร่วมมือในการทดสอบลมหายใจเพื่อพิสูจน์ระดับแอลกอฮอล์ในเลือดแล้ว มลรัฐต่าง ๆ ก็อาจถือเอาการจับผิดนั้นเป็นหลักฐานยืนยันว่า ผู้จับข้ออยู่ในสภาพเมึนเมาสุราได้ ⁷

4 มาตรการปฏิบัติต่อผู้กระทำความผิดที่จับผิดในขณะเมาสุราโดยอาศัยการบริการสังคม

การกำหนดเงื่อนไขการบริการสังคม กฎหมายในหลายประเทศกำหนดให้ศาลเป็นผู้ใช้ดุลยพินิจ โดยระบุศาลและเขตอำนาจไว้อย่างชัดเจน ในการกำหนดเงื่อนไขบริการสังคมของศาลนั้น ต้องคำนึงถึงความเหมาะสมอื่น ๆ ประกอบด้วย เช่น สุขภาพร่างกายและจิตใจ ภาวะทางครอบครัว ภาวะทางเศรษฐกิจ ระยะเวลาการทำงานตามปกติของผู้กระทำความผิด เป็นต้น เงื่อนไขบริการสังคมต้อง เป็นเงื่อนไขที่ชอบด้วยกฎหมายและสอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของการทำงานบริการสังคมอย่างแท้จริง ส่วนการสิ้นสุดเงื่อนไขบริการสังคมนั้น กฎหมายในหลายประเทศได้กำหนดพฤติการณ์ที่ถือว่า ละเมิดหรือฝ่าฝืนเงื่อนไขบริการสังคม และมีวิธีการปฏิบัติที่แตกต่างกัน เช่น ประเทศอังกฤษ พระราชบัญญัติกำหนดอำนาจศาลอาญา (The Power Criminal Court Act) ให้อำนาจ จัสติส ออฟ เดอะ पीส (Justice of the peace) ออกหมายเรียกหรือหมายจับให้ผู้ถูกคุมความประพฤติมาศาล เพื่อศาลทำการไต่สวนว่ามีพฤติการณ์อันถือว่าละเมิดต่อเงื่อนไขที่ ศาลได้กำหนดไว้หรือไม่ หากผู้นั้นเพิกเฉยหรือละเมิดเงื่อนไขบริการสังคม ศาลเพิกถอนคำสั่งบริการสังคม แต่ถ้าหากผู้นั้นได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขและทำงานบริการสังคมครบถ้วนตามคำสั่งศาลแล้ว การคุมประพฤติก็สิ้นสุดลงด้วย ซึ่งสามารถนำมาใช้กับผู้กระทำความผิดที่เมาสุราหรือของเมาอย่างอื่นแล้วจับผิดได้

7 ฆราวาส ภคพัฒน , "วงการกฎหมายทั่วไป", ตุลพาห , เล่ม 5 ปีที่

สรุปแล้ว ประเทศไทยตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 และพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.2522 ให้อำนาจเจ้าหน้าที่ตำรวจ พนักงานฝ่ายปกครอง หรือผู้ตรวจการเป็นผู้มีอำนาจในการตรวจหรือทดสอบ หรือสั่งให้รับการตรวจ แต่ปัจจุบัน พระราชบัญญัติทั้ง 2 ฉบับดังกล่าว ยังไม่มีการกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบแต่อย่างใด ทำให้การปฏิบัติตามกฎหมาย ไม่มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลตามเจตนารมณ์ของกฎหมาย ต่างประเทศแต่เดิม การจะพิสูจน์ว่าเมาสุรา หรือของเมาอย่างอื่น ยุ่งยากและเกิดข้อโต้แย้งระหว่างคู่กรณีมากมาย คำว่าเมาสุรา หรือของเมาอย่างอื่น มีคำจำกัดความไม่แน่นอน การตรวจเพียงอาการอย่างเดียว ไม่เป็นที่ยอมรับต่อมา จึงได้มีการวัดหาระดับแอลกอฮอล์ในเลือด ลมหายใจ หรือปัสสาวะ เป็นหลักฐานในการพิสูจน์ว่าบุคคลนั้นเมาสุรา โดยประเทศอังกฤษเป็นประเทศแรกที่ประกาศกฎหมายกำหนดความผิดของผู้ขับขี่รถที่มีระดับแอลกอฮอล์เกินกว่า 80 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ ทำให้ประเทศอื่น ๆ ประกาศกฎหมายลักษณะเดียวกันตามมา ในประเทศสหรัฐอเมริกากำหนดมาตรฐานระดับแอลกอฮอล์ในเลือดที่ยินยอมให้ขับขี่รถแตกต่างกัน ในแต่ละมลรัฐมีตั้งแต่ 80 , 100 หรือ 150 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ ระยะเริ่มแรก ถ้าสงสัยว่าผู้ขับขี่มีระดับแอลกอฮอล์ในเลือดสูงกว่าที่กฎหมายกำหนด โดยเก็บลมหายใจ , เลือด หรือปัสสาวะไปตรวจในห้องปฏิบัติการ ปัจจุบัน ได้มีการพัฒนาเครื่องมือตรวจพิสูจน์ที่ทันสมัย และสะดวก โดยการเป่าลมหายใจ ผ่านเครื่องมือนี้ ถ้าระดับแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่าที่กำหนด ก็จะปรากฏให้เห็นเด่นชัด ศาลยอมรับผลการตรวจพิสูจน์ โดยไม่ต้องส่งไปตรวจพิสูจน์ ง่ายแก่การดำเนินการของเจ้าหน้าที่ และก่อให้เกิดผลดีในการปฏิบัติตามกฎหมาย

ปัจจุบัน ประเทศอังกฤษมีพระราชบัญญัติการจราจรทางบก ค.ศ.1972 ซึ่งห้ามไม่ให้ผู้ขับขี่รถในขณะที่เมาสุราหรือยา และให้อำนาจเจ้าหน้าที่ตำรวจในการจับกุมผู้ต้องสงสัยว่าเมาสุราแล้วขับรถมาตรวจสอบ โดยอาจบุกเข้าไปจับผู้ต้องสงสัย ซึ่งได้หลบหนีเข้าไปในสถานที่พักอาศัย หรือเคหสถานได้ แต่ไม่ใช้บังคับในสก็อตแลนด์ หาก

ตรวจจากลมหายใจ , เลือด หรือปัสสาวะ พบว่ามีระดับเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ถือว่าบุคคลนั้นมีความผิดตามกฎหมาย การตรวจสอบอาจกระทำ ที่สถานที่เกิดเหตุ สถานที่ใกล้เคียง หรือสถานีตำรวจ หากผู้ต้องหาไม่ยอมมาให้ตรวจสอบโดยไม่มีเหตุผลอันสมควร ถือว่ามีความผิดตามกฎหมาย เว้นแต่ว่าผู้ต้องหาเป็นคนที่อยู่ในโรงพยาบาล หลักฐานการตรวจจะมีการจัดทำเป็นเอกสาร เพื่อใช้เป็นพยานหลักฐานในคดี สำหรับค่าระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจ , เลือด และปัสสาวะ นั้น กำหนดไว้ไม่เท่ากัน และเจ้าหน้าที่ตำรวจสามารถเลือกตรวจจากอย่างใดอย่างหนึ่งก็ได้ ความผิดกรณีขับรถ หรือพยายามขับรถในขณะที่เมาสุรา หรือเมายาต้องระวางโทษจำคุก 6 เดือน หรือปรับ 1,000 บอนด์ หากขัดขืนไม่ยอมมาให้ตรวจสอบลมหายใจ ซึ่งเป็นการทดสอบเบื้องต้น ต้องระวางโทษปรับ 50 บอนด์ ถ้าขัดขืนไม่ยอมมาให้ตรวจสอบเพื่อวิเคราะห์ในห้องทดลอง อันเป็นการยืนยันว่า ได้เมาสุราต้องระวางโทษจำคุก 6 เดือน หรือปรับ 1,000 บอนด์ หรือทั้งจำทั้งปรับ อนึ่ง ยังให้สิทธิผู้ต้องหาที่จะเลือก รับการตรวจจากแพทย์ของตำรวจ หรือแพทย์ของตนเองก็ได้

ประเทศสหรัฐอเมริกา กฎหมายการจราจรบนทางหลวง องค์กรประกอบการกระทำผิดต้องประจักษ์ชัดในระดับความมึนเมา หรือสถานที่ที่กระทำผิด สาเหตุของการกระทำผิดต้องเป็นไปด้วยความสมัครใจ ผู้มีเมาก็จะถูกจับกุม เมื่อได้รับการตรวจสอบว่าระดับแอลกอฮอล์เกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ในการดำเนินการตามกฎหมายต่อผู้มีเมาก็ต้องแสดงตัวบ่งชี้การพิสูจน์ตรวจสอบที่เหมาะสม พร้อมรายละเอียดสาระสำคัญทั้งหมดของการกระทำผิด รวมถึงระบุว่า ได้ดื่มของมึนเมาประเภทใด การจับกุมผู้กระทำผิด เจ้าหน้าที่ตำรวจมีอำนาจจับกุมโดยไม่มีเหตุการประจักษ์ ถ้าพบว่าผู้ขับขี่ได้ขับรถในขณะที่มีเมาสุราในถนนหลวง มาตรการลงโทษของประเทศสหรัฐอเมริกา ในแต่ละมลรัฐรุนแรงมาก มีการลงโทษจำคุกทันทีเป็นเวลา 72 ชั่วโมง หรือจำคุก 2 วัน หรือทำงานเพื่อประโยชน์สาธารณะ ตามที่ผู้พิพากษาเห็นชอบ และปรับ 200 ถึง 1,000 เหรียญ รวมทั้งยึดใบอนุญาตขับขี่ 90 วัน และประการสำคัญที่สุด หากผู้ขับขี่ไม่ให้ความร่วมมือ

ในการทดสอบสมมติฐาน เพื่อพิสูจน์ระดับแอลกอฮอล์ในเลือดแล้ว มลรัฐต่าง ๆ ก็อาจถือเอาการปฏิบัติเป็นหลักฐานยืนยันว่าผู้ขับขี่นั้นอยู่ในสภาพเมเาสุราได้ มาตรการปฏิบัติต่อผู้กระทำผิดที่ขับขี่รถในขณะเมาสุรา โดยอาศัยการบริการสังคม หรือบริการสาธารณสุข ประโยชน์ในต่างประเทศนั้น อาจพิจารณานำมาใช้ในประเทศไทยได้ตามความเหมาะสม

สำหรับ บทต่อไป จะเป็นการสรุปประเด็นสำคัญในการศึกษา ตั้งแต่ บทที่ 2 สุรากับอุบัติเหตุจราจร และผลกระทบของอุบัติเหตุจราจร อันเกิดจากการดื่มสุราของผู้ขับขี่รถในประเทศไทย , บทที่ 3 ปัญหาความผิดเกี่ยวกับการเมาสุราของผู้ขับขี่รถในประเทศไทย และ บทที่ 4 มาตรการทางกฎหมายในการควบคุมอุบัติเหตุจราจรอันเกิดจากการดื่มสุรา หรือของเมาอย่างอื่นของผู้ขับขี่รถตามกฎหมายไทย ศึกษาเปรียบเทียบกับต่างประเทศทั้งหมดตามลำดับ รวมทั้งข้อเสนอแนะ อันอาจเป็นประโยชน์ในการศึกษา และกำหนดมาตรการในเรื่องนี้ต่อไป.