

การศึกษาเปรียบเทียบผลของการใช้สารผสมช่วยการเกาะยึด  
ผสมกับแอสฟัลต์ซีเมนต์



นาย ชวลิต สหธรรมปกรณ์

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต

ภาควิชาวิศวกรรมโยธา

บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

พ.ศ. 2532

ISBN 974-576-544-9

ลิขสิทธิ์ของบัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

015311

I 10302153

COMPARATIVE STUDY OF THE EFFECT OF USING  
ADHESION PROMOTING AGENT ON THE ADHESIVE PROPERTY  
OF ASPHALT CEMENT

Mr. Chawalit Sahathampakorn

A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements  
for the Degree of Master of Engineering  
Department of Civil Engineering  
Graduate School  
Chulalongkorn University

1989

ISBN 974-576-544-9

หัวข้อวิทยานิพนธ์

การศึกษาเปรียบเทียบผลของการใช้สารผสม

ช่วยการเกาะยึดผสมกับแอสฟัลต์ซีเมนต์

โดย

นาย ชวลิต สหธรรมบกรณ์

ภาควิชา

วิศวกรรมโยธา

อาจารย์ที่ปรึกษา

ศาสตราจารย์ ดร.ดิเรก ลาวัณย์ศิริ



บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้บัณฑิตวิทยาลัยนี้เป็นส่วนหนึ่ง  
ของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาโทบัณฑิต

คณบดีบัณฑิตวิทยาลัย

(ศาสตราจารย์ ดร.ถาวร วิชราภักย์)

คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์

ประธานกรรมการ

(รองศาสตราจารย์ ศุภรี กัมปนานนท์)

กรรมการ

(รองศาสตราจารย์ อนุกุลชัย อิศรเสนา ณ อยุธยา)

กรรมการ

(ดร. ชีระชาติ รื่นไกรฤกษ์)

กรรมการและอาจารย์ที่ปรึกษา

(ศาสตราจารย์ ดร.ดิเรก ลาวัณย์ศิริ)

ลิขสิทธิ์ของบัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

พิมพ์ต้นฉบับบทคัดย่อวิทยานิพนธ์ภายในกรอบสี่เหลี่ยมนี้เพียงแผ่นเดียว



ชวติ สหธรรมปกรณ์ : การศึกษาเปรียบเทียบผลของการใช้สารผสมช่วยการเกาะยึดผลม  
กับแอสฟัลต์ซีเมนต์ (COMPARATIVE STUDY OF THE EFFECT OF USING ADHESION  
PROMOTING AGENT ON THE ADHESIVE PROPERTY OF ASPHALT CEMENT) อ.ที่ปรึกษา :  
ค.ดร.ดิเรก ลาวัณย์ศิริ , 226 หน้า .

การวิจัยมุ่งเน้นเฉพาะการใช้สารผสมในรูปสารเคมีที่ผสมในแอสฟัลต์เมนต์ 80-100 โดยตรง  
สารเคมีที่เลือกศึกษา 2 ชนิด ใช้ชื่อทางการค้าว่า Welfix C และ Nostrip ซึ่งเคยใช้ในงานผิวทาง  
เซอร์เฟลทรีตเมนต์ อีก 2 ชนิดใช้ชื่อทางการค้าว่า CAVCO MOD CPG และ FPG ทดลองนำมาใช้เป็น  
สารผสม โดยศึกษาเปรียบเทียบเฉพาะคุณสมบัติทางกายภาพในห้องทดลองเท่านั้น ได้แก่ ศึกษาผลการ  
เปลี่ยนแปลงคุณสมบัติของแอสฟัลต์ซีเมนต์ ศึกษาผลของการเกาะยึดและการหลุดลอกในงานผิวทาง  
เซอร์เฟลทรีตเมนต์ และศึกษาผลของความแข็งแรงทางกลในงานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

ผลการวิจัยพบว่า สารผสมทำให้ค่า Penetration, Ductility ของแอสฟัลต์ซีเมนต์เพิ่ม  
ขึ้นและค่าความหนืดของแอสฟัลต์ซีเมนต์ลดลง

ในงานผิวทางเซอร์เฟลทรีตเมนต์ เมื่อใช้ปริมาณสารผสม Welfix C หรือ Nostrip  
ประมาณร้อยละ 0.3 โดยน้ำหนักของแอสฟัลต์ หรือใช้ปริมาณสารผสม CAVCO MOD CPG หรือ FPG  
ประมาณร้อยละ 1.5 โดยน้ำหนักของแอสฟัลต์ ช่วยลดการหลุดลอกให้น้อยกว่า 20%

ในงานแอสฟัลต์คอนกรีต เมื่อใช้ปริมาณสารผสม Welfix C หรือ Nostrip ประมาณ  
ร้อยละ 0.5 โดยน้ำหนักแอสฟัลต์ หรือใช้ปริมาณสารผสม CAVCO MOD FPG ประมาณร้อยละ 1.2 โดย  
น้ำหนักแอสฟัลต์ ช่วยเพิ่มค่าดัชนีความแข็งแรงที่เปรียบเทียบระหว่างค่าเสถียรภาพของตัวอย่างแอสฟัลต์  
คอนกรีตสภาพอิ่มตัวกับสภาพแห้ง ซึ่งทดสอบที่อุณหภูมิ 25°C ได้ค่าสูงกว่า 75 เปอร์เซ็นต์ และเพิ่มค่า  
อัตราส่วนแรงดึงที่เปรียบเทียบระหว่างค่าแรงดึงของตัวอย่างแอสฟัลต์คอนกรีตสภาพอิ่มตัวกับสภาพแห้ง ซึ่ง  
ทดสอบที่อุณหภูมิ 25°C ได้ค่าสูงกว่า 0.70 แต่ตัวอย่างแอสฟัลต์คอนกรีตที่ใช้สารผสม CAVCO MOD  
CPG มีค่าดัชนีความแข็งแรงต่ำกว่า 75 เปอร์เซ็นต์ และค่าอัตราส่วนแรงดึงต่ำกว่า 0.70

ภาควิชา ..... วิศวกรรมโยธา  
สาขาวิชา ..... วิศวกรรมโยธา  
ปีการศึกษา ..... 2531

ลายมือชื่อนิติต .....  
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา .....





พิมพ์ต้นฉบับบทคัดย่อวิทยานิพนธ์ภายในกรอบสี่เหลี่ยมนี้เพียงแผ่นเดียว

CHAWALIT SAHATHAMPAKORN : COMPARATIVE STUDY OF THE EFFECT OF USING ADHESION PROMOTING AGENT ON THE ADHESIVE PROPERTY OF ASPHALT CEMENT. THESIS ADVISOR : PROF. DIREK LAWANSIRI, Ph.D. 226 pp.

This study concentrates on the using of chemical additives added directly to asphalt cement 80 - 100 penetration. Two kinds of chemical additives to be tested are known under the commercial names Wetfix C and Nostrip , they have been used in surface treatment. The other two are CAVCO MOD CPG and FPG, they have never been used in bitumen surface pavement. Tests were conducted by comparing only their physical properties in the laboratory. The procedures are to determine the changing of asphalt properties, the effect of adhesion and stripping in surface treatment and mechanical strength in asphalt concrete.

The test results indicated that the additives increased the penetration, the ductility and decrease the viscosity of asphalt cement.

For surface treatment when Wetfix C or Nostrip was used at the quantity of 0.3% by weight of asphalt cement or CAVCO MOD CPG or FPG at the quantity of 1.5% by weight of asphalt cement, stripping decreased to less than 20%

For asphalt concrete when Wetfix C or Nostrip was used at the quantity of 0.5% by weight of asphalt cement or CAVCO MOD FPG at the quantity of 1.2% by weight of asphalt cement to increase the strength index which was used in comparing stability of soaked and dry specimens at testing temperature 25°C increased by more than 75% and tensile strength ratio which was used in comparing tensile strength of soaked and dry specimens at testing temperature 25°C increased by more than 0.70 but CAVCO MOD CPG was ineffective increasing the strengths.

ภาควิชา .....วิศวกรรมโยธา.....  
สาขาวิชา .....วิศวกรรมโยธา.....  
ปีการศึกษา .....2531.....

ลายมือชื่อนิสิต ..... S.M.S. ....  
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา ..... [Signature] .....

กิตติกรรมประกาศ



วิทยานิพนธ์นี้สำเร็จลงได้ เพราะได้รับการสนับสนุน การให้ความรู้และข้อเสนอแนะ จากอาจารย์และบุคคลที่เกี่ยวข้อง ผู้เขียนขอขอบพระคุณอย่างสูงสำหรับ

ศาสตราจารย์ ดร.ดิเรก ลาวัญย์ศิริ ที่กรุณาได้รับเป็นอาจารย์ที่ปรึกษาและเป็นกรรมการ สอบวิทยานิพนธ์ โดยให้คำปรึกษาแนะนำ ติดตาม พร้อมทั้งตรวจแก้ไขวิทยานิพนธ์ในครั้งนี้

ดร.ธีระชาติ รุ่งไถรฤกษ์ วิศวกรโยธา 8 กองวิเคราะห์วิจัย กรมทางหลวง ที่กรุณา ได้รับเป็นกรรมการสอบวิทยานิพนธ์ และเสนอแนะหัวข้อวิทยานิพนธ์ พร้อมทั้งตรวจแก้ไขวิทยานิพนธ์ ในครั้งนี้

รองศาสตราจารย์ อนุภักย์ อิศรเสนา ณ อยุธยา ที่กรุณาได้รับเป็นกรรมการสอบวิทยานิพนธ์ ครั้งนี้ และอำนวยความสะดวก จัดหาเครื่องมือ อุปกรณ์ ที่ต้องการในการทดลองวิจัย

รองศาสตราจารย์ ศุภรี กัมปนาทนัท ที่กรุณาได้รับเป็นประธานกรรมการสอบวิทยานิพนธ์ ครั้งนี้

รองศาสตราจารย์ วรุณ คุณาสี หัวหน้าภาควิชาวิศวกรรมโยธา ที่กรุณาอนุมัติให้ใช้ เครื่องมือ อุปกรณ์ การทดลองของภาควิชาวิศวกรรมโยธา จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

คุณ จำรัส พรหมไชยวงศ์ บริษัท Siam Qualified Produces Ltd. Part. ที่กรุณาเอื้อเฟื้อ คำแนะนำ และมอบตัวอย่างสารผสม Wetfix C ให้ใช้ในการทดลองวิจัย

คุณสมพงษ์ ดาวพิเศษ บริษัท กลุ่มฮาโก้ ที่กรุณาเอื้อเฟื้อมอบตัวอย่างสารผสม CAVCO MOD CPG และ FPG ให้ใช้ในการทดลองวิจัย

คุณ เมฆศิริ สอ้านวงศ์ บริษัท ยูเนียนแอสโซซิเอตส์ จำกัด ที่กรุณาเอื้อเฟื้อ  
มอบตัวอย่างสารผสม Nostrip ให้ใช้ในการทดลองวิจัย

เจ้าหน้าที่ห้องทดลองภาควิชาวิศวกรรมโยธา ทุกท่านที่ได้ช่วยเหลือแนะนำการใช้เครื่องมือ  
อุปกรณ์ การทดลองในห้องปฏิบัติการของภาควิชา

เจ้าหน้าที่ศูนย์หนังสือเอเชีย กรมทางหลวง เอไอที ที่ได้อำนวยความสะดวกใน  
การจัดพิมพ์เอกสารวิชาการ

ผู้บังคับบัญชาทุกระดับ ที่ได้สนับสนุนและอนุมัติให้ลาศึกษาต่อ

ระลึกถึงพระคุณ บิดา มารดา เป็นอย่างยิ่งที่ได้ช่วยเหลือ อบรม ส่งเสริม เลี้ยงดู  
ให้ได้รับการศึกษาที่ดี

และขออุทิศ แต่ นาย เขย สหธรรมปกรณ บิดาของผู้เขียนที่ได้ให้การสนับสนุน  
และให้กำลังใจในการศึกษาวิจัยวิทยานิพนธ์ จนใกล้จะเสร็จสมบูรณ์

สารบัญ



	หน้า
บทคัดย่อภาษาไทย .....	ง
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ .....	จ
กิตติกรรมประกาศ .....	ฉ
สารบัญตาราง .....	ณ
สารบัญรูป .....	ด
บทที่	
1. บทนำ .....	1
1.1 คำนำ .....	1
1.2 วัตถุประสงค์ของการวิจัย .....	3
1.3 ขอบเขตของการวิจัย .....	3
1.4 วิธีการดำเนินการวิจัย .....	4
1.5 ความสำคัญหรือผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการวิจัย .....	7
2. ทฤษฎีการเกาะยึด การหลุดลอก และการใช้สารผสม .....	8
2.1 ตัวแปรเทอร์โมไดนามิก .....	8
2.1.1 พลังงานอิสระที่ผิว .....	9
2.1.2 การเปียกหรือการแผ่กระจาย .....	10
2.1.3 งานของแรงยึดเหนี่ยว .....	12
2.1.4 พลังงานของการจมตัว หรือแรงดึงเกาะยึด .....	13
2.1.5 สัมประสิทธิ์การแผ่กระจายตัว .....	13
2.1.6 ผลของชั้นดูดซึม .....	13
2.1.7 หน้าที่ของรูพรุน และรอยแตกในมวลรวม .....	14
2.1.8 ผลของความหยาบของผิวมวลรวม .....	16
2.1.9 พลังงานการหลุดลอก .....	16
2.1.10 พฤติกรรมการบวมและการพองตัว .....	19



สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
2.1.11 ผลของอุณหภูมิ .....	19
2.2 ปัจจัยที่มีผลต่อพฤติกรรมการเกาะยึดของส่วนผสม .....	19
2.2.1 คุณสมบัติของแอลไฟล์ต์ .....	20
2.2.2 คุณสมบัติของมวลรวม .....	24
2.2.3 คุณสมบัติของน้ำ .....	28
2.3 กลวิธีในการเกาะยึด .....	28
2.3.1 ทฤษฎีทางกล .....	28
2.3.2 ทฤษฎีการจัดเรียงตัวของโมเลกุล .....	29
2.3.3 ทฤษฎีปฏิกิริยาทางเคมี .....	29
2.3.4 ทฤษฎีพลังงานระหว่างผิว .....	31
2.4 การชำระตัวของแรงยึดเกาะ ในส่วนผสม .....	31
2.4.1 การชำระที่แรงยึดเหนี่ยว .....	31
2.4.2 การชำระที่การเกาะยึด .....	33
2.5 กลวิธีในการหลุดลอก .....	33
2.5.1 ทฤษฎีการแทนที่ .....	33
2.5.2 ทฤษฎีการถอดถอน .....	34
2.5.3 ทฤษฎีการฉีกขาดของฟิล์มแอลไฟล์ต์ที่เคลือบ .....	34
2.5.4 ทฤษฎีความดันโพรง .....	34
2.6 สารผสมแอลไฟล์ต์ซีเมนต์ .....	36
2.6.1 คำจำกัดความ .....	36
2.6.2 การแก้ไขปัญหาหลักของผิวทางแอลไฟล์ต์ด้วยสารผสม ...	36
2.6.3 ประเภทของสารผสมที่ใช้แก้ไขปัญหา .....	39
2.6.4 สารผสมช่วยการเกาะยึด หรือสารผสมปรับปรุง การเกาะยึด หรือสารต้านการหลุดลอก .....	39
2.6.5 ชนิดของสารผสมช่วยการเกาะยึด .....	41

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
3. ทบทวนงานวิจัยในอดีต .....	44
3.1 การวิจัยหาตัวแปรทางเทอร์โมไดนามิกในการเกาะยึด .....	44
3.1.1 การหามุมสัมผัส .....	44
3.1.2 การหาแรงดึงผิว .....	45
3.1.3 การหาพลังงานอิสระระหว่างผิว หรือแรงดึงระหว่างผิว .	49
3.1.4 การหาความหยาบของผิว .....	55
3.1.5 การหาพื้นที่ผิว .....	55
3.2 การพัฒนาการทดลองการเกาะยึดและการหลุดลอก .....	56
3.2.1 การประเมินเปอร์เซ็นต์การเคลือบด้วยตา .....	57
3.2.2 การประเมินเปอร์เซ็นต์การเคลือบด้วยเครื่องมือ .....	57
3.2.3 การทดลองแบบไม่ทำลาย .....	61
3.2.4 การทดลองแบบจำลองสภาพการจราจร .....	61
3.2.5 การทดลองทางกลของตัวอย่างที่แช่น้ำ .....	61
3.3 การทำนายการทำลายของน้ำต่อแอลฟิลด์คอนกรีต .....	79
3.4 ผลของสารผสมด้านการหลุดลอกต่อคุณสมบัติแอลฟิลด์ซีเมนต์ .....	86
3.4.1 ผลต่อประสิทธิภาพในการเคลือบ .....	87
3.4.2 ผลต่อส่วนประกอบของแอลฟิลด์ .....	87
3.4.3 ผลต่อความชื้นเหลว .....	87
3.4.4 ผลต่อความอ่อนไหวต่ออุณหภูมิ .....	90
3.4.5 ผลต่อการแข็งตัว .....	90
3.5 ผลของสารผสมด้านการหลุดลอกในแอลฟิลด์คอนกรีต .....	90
4. วิธีดำเนินการทดลอง .....	95
4.1 มวลรวม .....	95
4.1.1 ทดลองร่อนตะแกรงหาขนาดคละ .....	95

## สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
4.1.2 ทดลองหาค่าตวรรษในความแบน .....	96
4.1.3 ทดลองหาค่าตวรรษในความยาว .....	96
4.1.4 ทดลองหาความถ่วงจำเพาะและอัตราการดูดซึม .....	97
4.1.5 ทดลองหาค่าการสึกหรอของมวลรวมหยาบ .....	98
4.1.6 ทดลองหาค่า Soundness .....	98
4.1.7 ทดลองหาค่า Sand Equivalent .....	98
4.2 สารผสมช่วยการเกาะยึดหรือต้านการหลุดลอก .....	99
4.3 แอสฟัลต์ .....	100
4.3.1 ทดลองหาค่าการจุ่มตัวของซีเมนต์มาตรฐาน .....	100
4.3.2 ทดลองหาค่าการตั้งยึดเป็นเส้น .....	101
4.3.3 ทดลองหาจุดอ่อนตัวของแอสฟัลต์ .....	101
4.3.4 ทดลองหาความหนืดแอสฟัลต์แบบคิเนมาติก .....	102
4.3.5 ผลของความร้อนและอากาศ ต่อวัสดุแอสฟัลต์โดย Thin Film Oven Test (TFOT) .....	102
4.3.6 ทดลองหาจุดวาบไฟ .....	103
4.3.7 ทดลองการละลายของแอสฟัลต์ในไตรคลอโรเอททีลีน ..	103
4.3.8 ทดลองหาความถ่วงจำเพาะของแอสฟัลต์ .....	104
4.4 ทดลองส่วนผสมแอสฟัลต์ และมวลรวม โดยการประเมินด้วยตา	104
4.4.1 ทดลองการหลุดลอกโดย Plate Test .....	104
4.4.2 ทดลองการหลุดลอกโดย Tray Test .....	105
4.4.3 ทดลองการเคลื่อนและการหลุดลอกของส่วนผสมแอสฟัลต์ มวลรวม .....	105
4.4.4 ทดลองผลของน้ำต่อส่วนผสมแอสฟัลต์ มวลรวม โดยการใช้การ ต้มในน้ำเดือด .....	106

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
4.5 ทดลองส่วนผสมแอลฟิลด์ มวลรวม โดยการประเมินความแข็งแรง	
ทางกล .....	106
4.5.1 การออกแบบส่วนผสมร้อน หรือแอลฟิลด์คอนกรีต .....	108
4.5.2 การเตรียมตัวอย่าง ทดลองหาค่าดัชนีความแข็งแรงและ	
อัตราส่วนแรงดึง .....	117
4.5.3 ทดลองหาค่าดัชนีความแข็งแรง และอัตราส่วนแรงดึง ...	118
4.5.4 ทดลองหาผลของระยะเวลาบ่มตัว โดยการทดลองหาค่า	
แรงดึงทางอ้อม .....	121
4.5.5 ทดลองหาผลของความอ่อนไหวต่ออุณหภูมิ โดยการ	
ทดลองหาค่าแรงดึงทางอ้อม .....	121
5. ผลการทดลอง และวิเคราะห์ผล .....	122
5.1 ผลการทดลอง .....	122
5.1.1 ผลการทดลองคุณสมบัติมวลรวม .....	122
5.1.2 ผลการออกแบบส่วนผสมแอลฟิลด์คอนกรีต .....	122
5.1.3 ผลการทดลองคุณสมบัติแอลฟิลด์ซีเมนต์ และเมื่อใส่สาร	
ผสมช่วยการเกาะยึด .....	129
5.1.4 ผลการทดลองการเคลือบ และการหลุดลอก .....	138
5.1.5 ผลการเตรียมตัวอย่างแอลฟิลด์ติกคอนกรีต .....	140
5.1.6 ผลการทดลองหาค่าเสถียรภาพ ค่าการไหลตัว และ	
ค่าดัชนีความแข็งแรง .....	144
5.1.7 ผลการทดลองหาค่าแรงดึงทางอ้อม และอัตราส่วนแรงดึง	150
5.1.8 ผลการประมาณพื้นที่การหลุดลอก .....	150



สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
5.1.9 ผลการทดลองค่าแรงดึง และอัตราส่วนแรงดึง ต่อระยะเวลาการบ่มตัวอย่าง .....	150
5.1.10 ผลการทดลองหาค่าแรงดึงทางอ้อม ที่อุณหภูมิ 15, 25, 40, 60 °C .....	155
5.2 การวิเคราะห์ผล .....	155
5.2.1 ความสัมพันธ์ของค่าความชื้นเหลือ ของแอสฟัลต์กับเปอร์เซ็นต์สารผสม .....	155
5.2.2 ความสัมพันธ์ของค่าความอ่อนไหวต่ออุณหภูมิ ของแอสฟัลต์กับเปอร์เซ็นต์สารผสม .....	158
5.2.3 ความสัมพันธ์ของการแข็งตัว ของแอสฟัลต์กับเปอร์เซ็นต์สารผสม .....	158
5.2.4 ความสัมพันธ์ของคุณสมบัติแอสฟัลต์ด้านอื่น ๆ กับเปอร์เซ็นต์สารผสม .....	163
5.2.5 ความสัมพันธ์ของเปอร์เซ็นต์การหลุดลอก กับเปอร์เซ็นต์สารผสม .....	163
5.2.6 ความสัมพันธ์ของเปอร์เซ็นต์การเคลือบ กับเปอร์เซ็นต์สารผสม .....	166
5.2.7 ความสัมพันธ์ของค่าความหนาแน่น ของตัวอย่างกับเปอร์เซ็นต์สารผสม .....	169
5.2.8 ความสัมพันธ์ของค่าเปอร์เซ็นต์การอิ่มตัว ของตัวอย่างกับเปอร์เซ็นต์สารผสม .....	169
5.2.9 ความสัมพันธ์ของค่าเสถียรภาพ ของตัวอย่างสภาพแห้งกับเปอร์เซ็นต์สารผสม .....	172
5.2.10 ความสัมพันธ์ของค่าเสถียรภาพ ของตัวอย่างสภาพอิ่มตัวกับเปอร์เซ็นต์สารผสม .....	172

## สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
5.2.11 ความสัมพันธ์ของค่าดัชนีความแข็งแรง กับเปอร์เซ็นต์ สารผสม .....	172
5.2.12 ความสัมพันธ์ของค่าแรงดึงทางอ้อม ของตัวอย่าง สภาพแห้ง กับเปอร์เซ็นต์สารผสม .....	176
5.2.13 ความสัมพันธ์ของค่าแรงดึงทางอ้อม ของตัวอย่าง สภาพอิมตัว กับเปอร์เซ็นต์สารผสม .....	176
5.2.14 ความสัมพันธ์ของค่าอัตราส่วนแรงดึง กับเปอร์เซ็นต์ สารผสม .....	176
5.2.15 ความสัมพันธ์ของค่าเสถียรภาพ กับค่าแรงดึงทางอ้อม ...	180
5.2.16 ความสัมพันธ์ของค่าดัชนีความแข็งแรง กับค่าอัตราส่วน แรงดึง .....	180
5.2.17 การเปลี่ยนแปลงการเกาะยึด และการเปลี่ยนแปลง แรงยึดเหนี่ยว .....	183
5.2.18 ความสัมพันธ์ของค่าแรงดึง และอัตราส่วนแรงดึงกับผล ของระยะเวลาการบ่มตัวอย่าง .....	183
5.2.19 ความสัมพันธ์ของแรงดึง กับอุณหภูมิการทดลอง .....	183
6. สรุปผลการทดลองและข้อเสนอแนะ .....	189
6.1 สรุปผลการทดลอง .....	189
6.2 ข้อเสนอแนะ .....	195
เอกสารอ้างอิง .....	197
ภาคผนวก ส่วนประกอบและหน้าที่ สารผสมด้านการหลุดลอกบางชนิด .....	211

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
ก. Cationic Surfactants .....	212
ข. Fatty Amines .....	214
ค. Amidoamines and Imidazolines .....	220
ง. Emulsifying Agents .....	222
จ. การใช้สารผสมต้านการหลุดลอก .....	223
ประวัติผู้เขียน .....	226

## สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
2.1 การแบ่งประเภทมวลรวมตามปริมาณ $\text{SiO}_2$ .....	27
2.2 เบอร์เซนต์เฉลี่ยส่วนประกอบเนื้อแร่ของมวลรวม .....	27
2.3 ปัญหาหลักของผิวทางแอสฟัลต์ กับทางเลือกในการใช้สารผสม .....	38
2.4 สารผสมด้านการหลุดลอกที่ใช้ในส่วนผสมแอสฟัลต์ .....	42
3.1 แรงตึงผิวของแอสฟัลต์ .....	51
3.2 ข้อมูลของโปรแกรม ACMODAS .....	85
4.1 ข้อกำหนดขนาดคละแบบแน่น .....	110
4.2 เกณฑ์การออกแบบส่วนผสมร้อนโดยวิธีมาร์แชล .....	110
4.3 ตัวประกอบปรับแก้ค่าเสถียรภาพ .....	114
5.1 ผลการทดลองคุณสมบัติมวลรวมแห้ง ชบ-1 .....	123
5.2 ผลการทดลองคุณสมบัติมวลรวมแห้ง ชบ-2 .....	124
5.3 ผลการจัดขนาดคละแบบแน่นมวลรวมแห้ง ชบ-1 .....	125
5.4 ผลการจัดขนาดคละแบบแน่นมวลรวมแห้ง ชบ-2 .....	127
5.5 ผลการออกแบบส่วนผสมร้อนโดยวิธีมาร์แชลมวลรวม ชบ-1 .....	130
5.6 ผลการออกแบบส่วนผสมร้อนโดยวิธีมาร์แชลมวลรวม ชบ-2 .....	133
5.7 ผลการทดลองคุณสมบัติแอสฟัลต์ซีเมนต์ และเมื่อใส่สารผสม .....	137
5.8 ผลทดลองการหลุดลอกโดยวิธี Plate Test .....	139
5.9 ผลทดลองการหลุดลอกโดยวิธี Tray Test .....	139
5.10 ผลทดลองการเคลื่อนและการหลุดลอก ASTM D - 1664 .....	141
5.11 ผลทดลองการเคลื่อนและการหลุดลอก ASTM D - 3625 .....	142
5.12 ผลการเตรียมตัวอย่างส่วนผสมร้อน มวลรวม ชบ-1 .....	145
5.13 ผลการเตรียมตัวอย่างส่วนผสมร้อน มวลรวม ชบ-2 .....	146
5.14 ผลการทดลองหาค่าเสถียรภาพ การไหลตัว และดัชนีความแข็งแรง มวลรวม ชบ-1 .....	148



## สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
5.15 ผลการทดลองหาค่าเสถียรภาพ การไหลตัว และดัชนีความแข็งแรง	
มวบรวม ชป-2 .....	149
5.16 ผลการทดลองหาค่าแรงดึงทางอ้อม และอัตราส่วนแรงดึง	
มวบรวมแหล่ง ชป-1 .....	151
5.17 ผลการทดลองหาค่าแรงดึงทางอ้อม และอัตราส่วนแรงดึง	
มวบรวมแหล่ง ชป-2 .....	152
5.18 การคำนวณหาผลการเปลี่ยนแปลงการเกาะยึดและการเปลี่ยนแปลงแรงยึดเหนี่ยว	
มวบรวม ชป-1 .....	153
5.19 การคำนวณหาผลการเปลี่ยนแปลงการเกาะยึดและการเปลี่ยนแปลงแรงยึดเหนี่ยว	
มวบรวม ชป-2 .....	154
5.20 ผลการทดลองหาค่าแรงดึงทางอ้อม และค่าอัตราส่วนแรงดึงที่บ่มตัว .....	156
5.21 ผลการทดลองหาค่าแรงดึงทางอ้อม ที่อุณหภูมิ 15, 25, 40, 60 °C .....	157
5.22 ความอ่อนไหวต่ออุณหภูมิ กับเปอร์เซ็นต์สารผสม .....	162
ข.1 ปริมาณการใช้อะมีนเป็นเปอร์เซ็นต์โดยน้ำหนักแอสฟัลต์ .....	219

## สารบัญรูป

รูปที่	หน้า
1.1 แผนผังวิธีดำเนินการทดลอง .....	5
2.1 แผนผังแสดงส่วนระหว่างผิวระบบ อากาศ - ช่องเหลว - ช่องแข็ง .....	11
2.2 แผนผังแสดงส่วนระหว่างผิวสัมผัส ก่อนและหลังการเปลี่ยนแปลงพื้นที่สัมผัส เล็กน้อย .....	11
2.3 การหลุดลอก .....	17
2.4 รูปแบบการพองตัวของแอสฟัลต์ .....	17
2.5 รูปแบบการเกิดรอยบวมบนผิวแอสฟัลต์ .....	17
2.6 กระบวนการหลุดลอก .....	18
2.7 แรงดึงตูดระหว่างโมเลกุลที่ผิว และภายในช่องเหลว .....	21
2.8 ความสามารถในการเป็ยก หรือการแผ่กระจายของช่องเหลวนบนผิวของแข็ง ...	21
2.9 ผลของความหนืดของแอสฟัลต์ ต่อความสามารถในการแผ่กระจาย .....	23
2.10 เมื่อมีความชื้นบนผิวมวลรวม Siliceous .....	26
2.11 เมื่อมีความชื้นบนผิวมวลรวม Calcareous .....	26
2.12 การแบ่งมวลรวมตามปริมาณ Silica (SiO <sub>2</sub> ) .....	26
2.13 ชั่วประจุโมเลกุลของน้ำ .....	27
2.14 ส่วนประกอบทางเคมีของแอสฟัลต์กับการเกาะติดมวลรวม Basic ในสภาพแห้ง	30
2.15 ส่วนประกอบทางเคมีของแอสฟัลต์กับการเกาะติดกับมวลรวม Basic ในสภาพชื้น	30
2.16 การดูดซึมชั่วประจุโมเลกุลของแอสฟัลต์กับมวลรวม .....	32
2.17 การหลุดลอกของแอสฟัลต์ แบบม้วนกลับ (Roll Back) .....	32
2.18 การหลุดลอกของแอสฟัลต์ แบบยกขึ้น (Lift Off) .....	32
2.19 การร่นตัวของจุดสัมผัส แอสฟัลต์-มวลรวม เมื่อมีน้ำมากระทำ .....	35
2.20 การเกิดความดันโพรงในส่วนผสม .....	35
2.21 การเกิด Active Adhesion .....	43
3.1 การคำนวณมุมสัมผัสจากขนาดหยดน้ำ .....	46

## สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า
3.2 การหาขนาดมุมสัมผัสโดยแผ่นเอียง .....	47
3.3 Du Nouy Tensiometer (Ring Method) .....	47
3.4 การหาแรงตึงผิวโดย Pendant Drop Method .....	47
3.5 เครื่องมือหาแรงตึงระหว่างผิว .....	51
3.6 เครื่องมือหาแรงตึงเกาะยึด .....	54
3.7 ชนิดการตั้งชั้นเกาะติดโดยวิธี Peel Test .....	54
3.8 รายละเอียดจุดตั้งของการทดลอง Peel Test .....	54
3.9 เปรียบเทียบพื้นที่ผิวรวมรวม กับปริมาณการดูดซึมแอสฟัลต์ .....	59
3.10 พื้นที่ผิวรวมรวมหินปูน กับความดันแก๊ส .....	59
3.11 เครื่องมือ Surface Reaction Test .....	60
3.12 กราฟความดันแก๊สกับเวลา .....	60
3.13 การทดลอง Double Punch .....	63
3.14 ชุดเครื่องมือให้ความเค้นและการอึดตัว .....	63
3.15 ผลของระยะเวลาการบ่มต่อค่าแรงตึง .....	65
3.16 ผลของเปอร์เซ็นต์การอึดตัวต่อค่าแรงตึง .....	65
3.17 การทดลองหาแรงตึงทางอ้อม (Indirect Tensile Test) .....	67
3.18 ความสัมพันธ์ของค่าแรงตึงสูงสุด กับเปอร์เซ็นต์ช่องว่างอากาศ .....	69
3.19 ความสัมพันธ์ของค่าอัตราส่วนแรงตึง กับเปอร์เซ็นต์ช่องว่างอากาศ .....	70
3.20 เครื่องมือทดลองแรงตึงทางอ้อม ที่บันทึกการเปลี่ยนรูปร่างในแนวตั้ง แนวนอน อัตโนมติ .....	72
3.21 การหาค่า E-Modulus จากการทดลอง .....	72
3.22 ความสัมพันธ์ของค่า Tensile Modulus กับ TSR .....	74
3.23 ความสัมพันธ์ของค่ากำลังต้านทานแรงตึง กับความล้า .....	76
3.24 การคำนวณความเค้นล้า .....	76
3.25 ความสัมพันธ์ของปริมาณช่องว่างอากาศ กับความเค้นล้า .....	77

## สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า
3.26 ความสัมพันธ์ของความเค้นกด กับความล้า .....	78
3.27 การคาดการณ์อายุของทางที่ออกแบบไว้ 10, 15, 20 ปี .....	81
3.28 การคำนวณอายุของทาง .....	85
3.29 เปอร์เซ็นต์น้ำหนักที่หายไปหลังการทดลอง TFOT .....	88
3.30 ความหนืดที่ 60 °C ก่อนและหลังการทดลอง TFOT .....	88
3.31 ค่า Penetration ก่อนและหลังการทดลอง TFOT .....	89
3.32 ผลของความดันช่องว่างอากาศที่อุณหภูมิต่าง ๆ .....	92
4.1 ค่าเปอร์เซ็นต์ VMA .....	112
4.2 กราฟ Fuller Maximum Density Curve .....	112
4.3 การดูอากาศควบคุมการอิมตัวของตัวอย่าง .....	119
4.4 การทดลองหาค่าแรงดึงทางอ้อม .....	119
5.1 ผลการจัดขนาดคละแบบแน่น (Dense Graded) มวลรวมแห้ง ชป-1 .....	126
5.2 ผลการจัดขนาดคละแบบแน่น (Dense Graded) มวลรวมแห้ง ชป-2 .....	128
5.3 การออกแบบเปอร์เซ็นต์แอสฟัลต์มวลรวมแห้ง ชป-1 .....	132
5.4 การออกแบบเปอร์เซ็นต์แอสฟัลต์มวลรวมแห้ง ชป-2 .....	135
5.5 การหาจำนวนครั้งในการบดอัด เพื่อควบคุมปริมาณช่องว่างอากาศที่ 7 % ....	143
5.6 การหาระยะเวลาในการดูอากาศ เพื่อควบคุมการอิมตัวที่ 55 - 80 % ....	147
5.7 ความสัมพันธ์ของค่า Penetration กับเปอร์เซ็นต์สารผสม .....	159
5.8 ความสัมพันธ์ของค่า Viscosity กับเปอร์เซ็นต์สารผสม .....	160
5.9 ความสัมพันธ์ของค่า Ductility กับเปอร์เซ็นต์สารผสม .....	161
5.10 ความสัมพันธ์ของเปอร์เซ็นต์การหลุดลอกที่ระยะเวลาการบ่มตัว 1, 14, 30 วัน กับเปอร์เซ็นต์สารผสม ทดลองตามวิธี Plate Test (Passive Adhesion)	164
5.11 ความสัมพันธ์ของเปอร์เซ็นต์การหลุดลอกกับเปอร์เซ็นต์สารผสมที่ทดลองโดย Tray Test (Active Adhesion) .....	165



## สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า
5.12 ความสัมพันธ์ของเปอร์เซ็นต์การเคลือบ กับเปอร์เซ็นต์สารผสมที่ทดลอง โดยการแช่ในน้ำนิ่ง .....	167
5.13 ความสัมพันธ์ของเปอร์เซ็นต์การเคลือบ กับเปอร์เซ็นต์สารผสมที่ทดลอง โดยการต้มใน น้ำเดือด .....	168
5.14 ความสัมพันธ์ของความหนาแน่นกับเปอร์เซ็นต์สารผสม .....	170
5.15 ความสัมพันธ์ของเปอร์เซ็นต์การอิมิตัว ของตัวอย่างกับเปอร์เซ็นต์สารผสม ...	171
5.16 ความสัมพันธ์ของค่าเสถียรภาพ ตัวอย่างสภาพแห้งกับเปอร์เซ็นต์สารผสม ....	173
5.17 ความสัมพันธ์ของค่าเสถียรภาพ ตัวอย่างสภาพอิมิตัวกับเปอร์เซ็นต์สารผสม ....	174
5.18 ความสัมพันธ์ของค่าดัชนีความแข็งแรงกับเปอร์เซ็นต์สารผสม .....	175
5.19 ความสัมพันธ์ของค่าแรงดึงทางอ้อม ตัวอย่างสภาพแห้งกับเปอร์เซ็นต์สารผสม ..	177
5.20 ความสัมพันธ์ของค่าแรงดึงทางอ้อม ตัวอย่างสภาพอิมิตัวกับเปอร์เซ็นต์สารผสม	178
5.21 ความสัมพันธ์ของค่าอัตราส่วนแรงดึงกับเปอร์เซ็นต์สารผสม .....	179
5.22 ความสัมพันธ์ของค่าแรงดึงทางอ้อม กับค่าเสถียรภาพมาร์แชล .....	181
5.23 ความสัมพันธ์ของค่าดัชนีความแข็งแรง กับอัตราส่วนแรงดึง .....	182
5.24 ความสัมพันธ์ของค่าแรงดึงทางอ้อม ตัวอย่างสภาพแห้ง กับระยะเวลา การบ่มตัว .....	184
5.25 ความสัมพันธ์ของค่าแรงดึงทางอ้อม ตัวอย่างสภาพอิมิตัว กับระยะเวลา การบ่มตัว .....	185
5.26 ความสัมพันธ์ของค่าอัตราส่วนแรงดึง กับระยะเวลาการบ่มตัว .....	186
5.27 ความสัมพันธ์ของค่าแรงดึงทางอ้อม กับอุณหภูมิการทดลองมวลรวมแห้ง ซบ-1 .....	187
5.28 ความสัมพันธ์ของค่าแรงดึงทางอ้อม กับอุณหภูมิการทดลองมวลรวมแห้ง ซบ-2 .....	188
ก.1 ความอ่อนไหวต่ออุณหภูมิของ Fatty Diamine .....	213
ก.2 Fatty Diamine Dihydrochloride Salt (ละลายน้ำได้) .....	213

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า
ช.1 ตัวอย่างอะมีนอิ่มตัว Octadecylamine .....	215
ช.2 ตัวอย่างอะมีนไม่อิ่มตัว Oleylamine .....	215
ช.3 Stearyl Diamine with Primary and Secondary Amine Group .....	215
ช.4 ปฏิกิริยาเคมีได้ Nitrile .....	216
ช.5 ปฏิกิริยาเคมีได้ Amine .....	216
ช.6 ปฏิกิริยาเคมีได้ Diamine .....	216
ช.7 หน้าที่ของ Fatty Amine .....	216
ค.1 ปฏิกิริยาเคมีในการผลิต Amidoamine .....	221
ค.2 ปฏิกิริยาเคมีในการผลิต Imidazoline .....	221