



บรรณานุกรม

หนังสือและบทความในหนังสือภาษาไทย

ไพฑูริย์ หังสพฤกษ์, ดร. และเออีโช โขโต, ดร. การปรับอากาศ. พิมพ์ครั้งที่ 1. กรุงเทพมหานคร: โรงพิมพ์ตุลภา ลาดพร้าว, 2523.

ถวิล วิสุทธิจินดา. พิกัดอัตราค่ารถโดยสาร. กรุงเทพมหานคร: ไทยมิตรการพิมพ์, 2526.

นราศรี ไววณิชกุล. ระเบียบวิธีวิจัยธุรกิจ. พิมพ์ครั้งที่ 1. กรุงเทพมหานคร: โรงพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2522.

นายกรัฐมนตรี, สำนัก, คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน. รายงานประจำปี 2523 กิจการที่ได้รับการส่งเสริม, กรุงเทพมหานคร: ห.จ.ก.เกษมการพิมพ์, 2523.

ไพจิตร โรจนวานิช. คำอธิบายประมวลระเบียบการ. พิมพ์ครั้งที่ 9. กรุงเทพมหานคร: บริษัทบพิธการพิมพ์จำกัด, 2522.

ภูมิฉัตร บุญประยูร. การขอคืนภาษีอากรสำหรับรถนำวัตถุบเข้ามาผลิตสินค้าส่งไปต่างประเทศ. พิมพ์ครั้งที่ 1. กรุงเทพมหานคร: อัลลายด์ พรินเตอร์ส์, 2522.

ศึกษาริการ, กระทรวง. หลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพ พุทธศักราช 2524 ประเภทวิชาช่างอุตสาหกรรม. กรุงเทพมหานคร: โรงพิมพ์โรงเรียนสารพัดช่างพระนคร, 2524.

_____. หลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง พุทธศักราช 2520 ประเภทวิชาช่างอุตสาหกรรม. กรุงเทพมหานคร: โรงพิมพ์โรงเรียนสารพัดช่างพระนคร, 2520.

_____. หลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพเทคนิค พุทธศักราช 2523 ประเภทวิชาช่างอุตสาหกรรม. กรุงเทพมหานคร: โรงพิมพ์โรงเรียนสารพัดช่างพระนคร, 2523.

บทความวารสาร

"บุคคลที่น่าสนใจ ไมตรี โมย์ดารา กรรมการผู้จัดการ บริษัทชินโย ยูนิเวอร์แซล อิเล็กทริก จำกัด."

วิศวกรรมสาร 2 (เมษายน 2526): 91.

"อุตสาหกรรมผลิตเครื่องปรับอากาศในประเทศไทย." วิศวกรรมสาร 1 (มิถุนายน 2523):

54-55.

"อุตสาหกรรมผลิตเครื่องปรับอากาศในประเทศไทย." วารสารเศรษฐกิจ ธนาคารกรุงเทพจำกัด
13 (มกราคม 2524): 27-31.

"อุตสาหกรรมเครื่องปรับอากาศ." ธุรกิจอุตสาหกรรม 1 (เมษายน 2516): 12-14.

วิทยานิพนธ์และเอกสารอื่น ๆ

การคลัง, กระทรวง, สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง. "คู่มือการให้ความช่วยเหลือแก่ผู้ลงทุนค้า
ออกในทางภาษีอากร." กรุงเทพมหานคร: กระทรวงการคลัง สำนักงานเศรษฐกิจ
การคลัง, 2522.

ณรงค์ชัย อัครเศรณีและศิริกุล จงธนสารสมบัติ. "การปรับโครงสร้างอุตสาหกรรมเครื่องใช้
และอุปกรณ์ไฟฟ้า," สัมมนานักวิจัยมหาวิทยาลัยไทย: รายงานวิจัยเสนอต่อสำนักงาน
คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ, พฤศจิกายน 2524.

มหาวิทยาลัยของรัฐ, ทบวง. "สถิติผู้สำเร็จการศึกษาอุดมศึกษา ปีการศึกษา 2524." กทม-
เทพ: ทบวงมหาวิทยาลัยของรัฐ, 2525.

รัฐบาล, ทำเนียบ. ศูนย์บัญชาการเฉพาะกิจก่อนภาวะฝนแล้ง "ข้อเสนอแนะและมาตรการชว-
คราวเกี่ยวกับการใช้ไฟฟ้าในภาวะฝนแล้ง ปี 2523." กรุงเทพมหานคร: ทำเนียบ
รัฐบาล, 5 เมษายน 2523 (หนังสือกราบเรียน ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี)

แรงงาน, กรม. สำนักงานพัฒนาฝีมือแรงงาน. "การพัฒนาฝีมือแรงงาน 2523." กรุงเทพ
มหานคร: สำนักงานพัฒนาฝีมือแรงงาน กรมแรงงาน, 2523.

_____. สถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน. "มาตรฐานฝีมือช่างแห่งชาติ ฉบับที่ 7 ช่างเครื่องทำความ
เย็นและเครื่องปรับอากาศ." กรุงเทพมหานคร: สถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน กรมแรงงาน.
2516.

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี, สำนัก. "การป้องกันการขาดแคลนน้ำมันที่ สร.0202/0123." กรุงเทพ
มหานคร: สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี, 28 กุมภาพันธ์ 2522 (หนังสือเวียนอัสลาเนา)

_____. "มาตรการการประหยัดการใช้พลังงานและน้ำมันเชื้อเพลิงที่ สร.0202/0123." กรุงเทพ
มหานคร: สำนักเลขาธิการ คณะรัฐมนตรี, 26 กรกฎาคม 2522 (หนังสือถึงเลขาธิการ
คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ)

- ศึกษาริการ, กระทรวง, กรมอาชีวศึกษา. "แนะแนวสัรพดยัาง." กรุงเทพมหานคร: กรมอา-
ชีวศึกษา กระทรวงศึกษาริการ, 2521.
- _____. สัานักงานคณะกรรมการการศึกษาริการเอกชน. "สัถิตการศึกษาริการเอกชน." กรุงเทพมหานคร:
กระทรวงศึกษาริการ, 2525.
- ศิริกุล จงธนสัารสัมปดี. "อุตสาหกรรมเครื่องยัและอุปกรณ์ไฟฟัา: การวิเคราะห้เชิงนโยบาย."
วิทยาริพนธ์ปริญญามหาบัณฑิต ภาควิชาเศรษฐศาสตร์ บัณฑิตวิทยาสัย จุฬาลงกรณ์มหา-
วิทยาสัย, 2525.
- หน่วยวิสัยอุตสาหกรรม, ธนาคารกลิกรไทย. "อุตสาหกรรมประกอบเครื่องปรับอากาศ." กรุง
เทพมหานคร, 2521.
- อุตสาหกรรม, กระทรวง. สัานักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม. "มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
อุตสาหกรรมเครื่องปรับอากาศชนิดติดผนังห้อง." กระทรวงอุตสาหกรรม, 2524.
- อุตสาหกรรม, กระทรวง, สัานักงานปลัดกระทรวง. กองเศรษฐกิอุตสาหกรรม. "รายงาน
การศึกษาริภาวะเศรษฐกิอุตสาหกรรม เรื่องอุตสาหกรรมเครื่องปรับอากาศ, กรุงเทพ
มหานคร, 2521.

สััมภาษณ์

- ณรงค์ โกวิทางกุล. ผู้สััดการฝ่ายการตลาด บริษัทจารดิ้นแมทริสสัน ประเทศไทย สัากัด.
15 กรกฎาคม 2526.
- ผ.ศ. ดร. วิทยา ยงเจริญ. ผู้ควบคุมโครงการห้องทดสอบเครื่องปรับอากาศ. 8 มีนาคม 2525.
เลิศศักดิ์ อัถตุศาสตร์. เลขานุการสัาษาอุตสาหกรรมเครื่องทำความเป็นและเครื่องปรับอากาศ.
12 มีนาคม 2525.
- อานนท์ สิมะกุลธร. กรรมการบริษัทกุลธร เคอร์บี สัากัด. 18 เมษายน 2525.

หนังสือและบทความในหนังสือต่างประเท

- Ministry of finance. Information Handbook of Taxation in Thailand,
2nd edition, Bangkok: Thammasart University Press, 1982.
- Pita, Edward G, Air Conditioning Principles and Systems : An Energy
Approach. New Yoork: John Wiley & Sons Inc, 1981. .

The Association of Thai Industries. The Association of Thai Industries
1981 Directory, Bangkok: Allied Printers, 1981.

บทความวารสาร, หนังสือพิมพ์ต่างประเทศ

- "AIR CONDITIONING BIG BOOMING:" The Nation Review (23 April 1977): 5.
- "AIR CONDITIONERS & REFRIGERATOR". Business in Thailand (April 1981):
 140-155.
- "COMPRESSOR WAR." The Nation Review (10 December 1981): 2.
- "COOL AIR." Business in Thailand (July 1979): 123-128.
- "COOLING THE PUBLIC." Business Review (March 1982): 48-54.
- "KEEPING ONE'S COOL IN THAILAND." Business Review (March 1979): 129-
 136.
- "KULTHORN KURBY CO. LTD. GRAND OPENING:" Bangkok Post Supplement
 (13 January, 1982): 9-14.
- "THE COOL INDUSTRY.." Business Review (March 1978): 117-120.

ภาคผนวก ก

แบบสอบถาม

แบบสอบถามเพื่อประกอบการทำวิทยานิพนธ์เรื่อง "ปัญหาการค้าเนิการของ
อุตสาหกรรม ประกอบเครื่องปรับอากาศในประเทศไทย" โดย นายจิระพล ฉายชัยฐิต
นิสิตปริญญาโทบริหารธุรกิจ ภาควิชาพาณิชยศาสตร์ สาขาวิชาการจัดการทั่วไป จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

แบบสอบถามเลขที่.....

ชื่อ บริษัท, ห้างร้าน.....

ชื่อผู้ให้สัมภาษณ์.....ตำแหน่ง.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....เวลา.....น.ถึง.....น.

หมวด ก. ลักษณะทั่วไปของธุรกิจ

1. ลักษณะของกิจการ

ก. บริษัทจำกัด

ค. ห้างหุ้นส่วนจำกัด

ข. ห้างหุ้นส่วนสามัญนิติบุคคล

ง. กิจการบุคคลคนเดียว

2. เป็นกิจการ

ก. คนไทยล้วน 100%

ข. เป็นคนต่างชาตินล้วน 100%

ค. ร่วมลงทุนกับต่างประเทศ มีคนไทยถือหุ้น ร้อยละ.....

รองลงไปมีชาติ.....ถือหุ้นร้อยละ.....

.....ถือหุ้นร้อยละ.....

.....ถือหุ้นร้อยละ.....

.....ถือหุ้นร้อยละ.....

3. ประเภทของกิจการ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

ก. ผู้ประกอบเครื่องปรับอากาศ

ข. ผู้ผลิตชิ้นส่วนอะไหล่

ค. ผู้ค้าส่ง

ง. ผู้ค้าปลีก

- จ. ผู้บริการ
 ฉ. อื่น ๆ ระบุ.....
4. ระยะเวลาดำเนินงานกิจการ
- | | |
|----------------|---------------|
| ก. 1 - 5 ปี | ข. 5 - 10 ปี |
| ค. 10 - 15 ปี | ง. 15 - 20 ปี |
| จ. 20 ปีขึ้นไป | |
5. สินทรัพย์ของธุรกิจ
- | | |
|----------------------|------------------------------|
| ก. 1 - 5 ล้านบาท | ข. 5 - 10 ล้านบาท |
| ค. 10 - 20 ล้านบาท | ง. 20 - 50 ล้านบาท |
| จ. 50 - 100 ล้านบาท | ฉ. 100 ล้านบาท - 500 ล้านบาท |
| ช. 500 ล้านบาทขึ้นไป | |
6. ยอดขายของธุรกิจ
- | | |
|----------------------|------------------------------|
| ก. 1 - 5 ล้านบาท | ข. 5 - 10 ล้านบาท |
| ค. 10 - 20 ล้านบาท | ง. 20 - 50 ล้านบาท |
| จ. 50 - 100 ล้านบาท | ฉ. 100 ล้านบาท - 500 ล้านบาท |
| ช. 500 ล้านบาทขึ้นไป | |
7. ทุนจดทะเบียนทั้งสิ้นของกิจการ
- | | |
|----------------------|---------------------|
| ก. ไม่เกิน 1 ล้านบาท | ข. 1 - 2 ล้านบาท |
| ค. 2 - 3 ล้านบาท | ง. 3 - 5 ล้านบาท |
| จ. 5 - 10 ล้านบาท | ฉ. 10 ล้านบาทขึ้นไป |
8. กิจการของท่านได้รับความช่วยเหลือจากต่างประเทศหรือไม่ (ถ้าไม่มี ให้ข้ามไปตอบหมวด ข.)
- | | |
|-----------------------|----------------------------|
| ก. ไม่มีเลย | ข. มีจากประเทศสหรัฐอเมริกา |
| ค. มีจากประเทศญี่ปุ่น | ง. มีจากประเทศอื่น ๆ |
9. ถ้าบริษัทของท่านได้รับความช่วยเหลือจากต่างประเทศ ความช่วยเหลือนั้นมีในด้านใด
 (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)
- | |
|---------------------------|
| ก. ด้านเทคโนโลยี, ทางผลิต |
| ข. ด้านเงินทุน |
| ค. ด้านการตลาด |

- ง. ด้านการจัดการ
- จ. อื่น ๆ ระบุ.....
10. ความช่วยเหลือนั้นเป็นไปในรูปใด (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)
- ก. ลี้ภัยผู้เขี้ยวขำญเข้ามาช่วยเหลือ
- ข. ใ้ทุนลี้ไปอบรม ธุงานต่างประเทศ
- ค. ใ้สิทธิการผลิต
- ง. หารตลาดต่างประเทศใ้
- จ. อื่น ๆ ระบุ.....

หมวด ข. ปัญหาทางด้านการผลิต

(วัตถุดิบในที่นี้หมายถึง raw material และ component ต่าง ๆ ที่ใ้ประกอบเป็นเครื่องปรับอากาศ)

1. วัตถุดิบในการผลิต หาใ้ภายในประเทศ คิดเป็นมูลค่าร้อยละ
- ก. 1 - 30
- ข. 30 - 50
- ค. 50 - 70
- ง. 70 - 90
- จ. 91 ขึ้นไป
2. การที่ต้องซื้อวัตถุดิบจากต่างประเทศเป็นเพราะ (เรียงลำดับตามความสำคัญไม่เกิน 3 ลำดับ)
- ก. ขาดแคลนวัตถุดิบภายในประเทศ
- ข. วัตถุดิบจากต่างประเทศคุณภาพดีกว่า
- ค. วัตถุดิบจากต่างประเทศราคาถูกกว่า
- ง. ยังไม่มีการผลิตภายในประเทศ
- จ. อื่น ๆ ระบุ.....
3. ปัญหาในการสั่งซื้อวัตถุดิบจากในประเทศ (เรียงลำดับตามความสำคัญไม่เกิน 3 ลำดับ)
- ก. คุณภาพไม่ดีพอ
- ข. ความไม่แน่นอน ความล่าช้าในการขนส่ง
- ค. ราคาสูง
- ง. ยังมีผู้ผลิตน้อยรายเกินไป
- จ. อื่น ๆ ระบุ.....

4. ปัญหาในการสั่งซื้อวัตถุดิบจากต่างประเทศ (เรียงลำดับความสำคัญไม่เกิน 3 ลำดับ)
- ราคาสูง
 - การขนส่ง
 - ภาษี
 - พิธีการนำเข้า
 - อื่น ๆ ระบุ.....
5. ต้นทุนในการผลิตสินค้าของท่าน โดยเฉลี่ยสูงกว่าต้นทุนสินค้าชนิดเดียวกันที่มาจากต่างประเทศหรือไม่
- ต่ำกว่า เพราะ.....
 - สูงกว่า เพราะ.....
 - เท่ากัน เพราะ.....
6. การลดต้นทุนการผลิตลงในอนาคต ท่านคิดว่าจะทำได้โดย (เรียงลำดับความสำคัญไม่เกิน 3 ลำดับ)
- มาตรการสนับสนุนจากทางรัฐบาล เช่น ลดอัตราภาษี
 - ใช้เทคโนโลยีทางการผลิตขั้นสูง
 - ส่งเสริมให้มีการผลิตชิ้นส่วน
 - ทางโรงงานเพิ่มการผลิตชิ้นส่วนเอง
 - อื่น ๆ ระบุ.....
7. ลักษณะทางการผลิต
- ผลิตของบริษัทอย่างเดี่ยว
 - ผลิตให้บริษัทอื่นด้วย
 - ไม่ได้ผลิตเองให้โรงงานอื่นผลิต
 - อื่น ๆ ระบุ.....
8. ปัญหาที่สำคัญ ทางด้านการผลิตของท่าน (เรียงลำดับตามความสำคัญไม่เกิน 3 ลำดับ)
- ปริมาณวัตถุดิบขาดแคลน
 - วัตถุดิบมีราคาสูง
 - ปัญหาเรื่องแรงงาน
 - ปัญหาเทคโนโลยีการผลิต

จ. ปัญหาด้านสาธารณูปโภค (ไฟฟ้า ประปา)

ฉ. อื่น ๆ ระบุ.....

หมวด ค. ปัญหาทางด้านการตลาด

1. สินค้าที่ท่านผลิตต้องแข่งขันกับสินค้าชนิดเดียวกันที่ผลิตในประเทศอย่างไร

ก. แข่งขันมาก

ข. ค่อนข้างมาก

ค. แข่งขันปานกลาง

ง. แข่งขันน้อย

จ. ไม่ต้องแข่งขันกันเลย

2. สินค้าที่ท่านผลิตต้องแข่งขันกับสินค้าที่สั่งมาจากต่างประเทศอย่างไร

ก. แข่งขันมาก

ข. ค่อนข้างมาก

ค. แข่งขันปานกลาง

ง. แข่งขันน้อย

จ. ไม่ต้องแข่งขันเลย

3. ท่านคิดว่าผู้ผลิตสินค้าชนิดเดียวกันกับท่านมีจำนวน

ก. มากเกินไป

ข. ค่อนข้างมาก

ค. ปานกลาง

ง. น้อย

จ. น้อยมาก

4. ในช่วงประมาณ 5 ปีย้อนหลัง (2520-2525) แนวโน้มการจำหน่ายสินค้าของท่าน

ก. สูงขึ้นอย่างสม่ำเสมอ เพราะ.....

ข. ลดลง เพราะ.....

ค. เท่าเดิม เพราะ.....

ง. ขึ้น ๆ ลง ๆ เพราะ.....

5. การจำหน่ายเครื่องปรับอากาศสามารถจำหน่ายได้มากกับ (เรียงลำดับตามความสำคัญไม่เกิน

3 ลำดับ)

ก. บ้านอยู่อาศัย ที่เจ้าของมีรายได้สูง

ข. บ้านอยู่อาศัยที่เจ้าของมีรายได้ปานกลาง

ค. อาคารพาณิชย์ขนาดปานกลางที่เจ้าของประกอบการค้า

ง. อาคารพาณิชย์ขนาดเล็ก ที่เจ้าของประกอบการค้า

จ. โรงงานอุตสาหกรรม

ฉ. อื่น ๆ ระบุ.....

6. วิธีการจัดจำหน่าย เครื่องปรับอากาศ
- ผลิตและขายส่งอย่างเดียว
 - ผลิตและขายปลีกอย่างเดียว
 - ผลิตและขายส่งและขายปลีก
 - ขายส่งและขายปลีก
 - อื่น ๆ ระบุ.....
7. ในอนาคตท่านคิดว่า จะขายสินค้าของท่านในราคา
- เพิ่มขึ้น เพราะ.....
 - เท่าเดิม เพราะ.....
 - ลดลง เพราะ.....
8. ปัจจัยใดที่มีผลทำให้ราคาเปลี่ยนแปลง ไป (เรียงลำดับตามความสำคัญไม่เกิน 3 ลำดับ)
- การเปลี่ยนแปลงอัตราภาษีอากร
 - การเปลี่ยนแปลงค่าขนส่ง
 - การเปลี่ยนแปลงค่าแรง
 - การเปลี่ยนแปลงราคาวัตถุดิบ
 - การเปลี่ยนแปลงต้นทุนการบริหารและดำเนินงาน
 - การเปลี่ยนแปลงค่าเงินบาท
 - คู่แข่งอื่นเปลี่ยนแปลงราคา
 - อื่น ๆ ระบุ.....
9. การส่งเสริมการขายของท่าน กระทำโดย (เรียงลำดับตามความสำคัญ ไม่เกิน 3 ลำดับ)
- ลดราคาสินค้าลง
 - แจกของแถม
 - โฆษณา
 - เผยแพร่ความรู้เกี่ยวกับเครื่องปรับอากาศ
 - ใช้พนักงานขาย
 - อื่น ๆ ระบุ.....

10. ท่านมีวิธีการในการดำเนินงานกลยุทธ์การดำเนินงานอย่างไร (เรียงลำดับตามความสำคัญ
ไม่เกิน 3 ลำดับ)
- ก. เปลี่ยนแปลงรูปแบบผลิตภัณฑ์
 - ข. เปลี่ยนแปลงคุณภาพผลิตภัณฑ์
 - ค. ลดคนกลาง หรือช่องทางการจำหน่าย
 - ง. เพิ่มการโฆษณา
 - จ. ลดการโฆษณา
 - ฉ. เพิ่มการส่งเสริมการจำหน่าย
 - ช. พยายามลดต้นทุน
 - ซ. อื่น ๆ ระบุ.....
11. ท่านคิดว่าปัญหาทางด้านการตลาดของท่านมีสาเหตุมาจาก (เรียงลำดับตามความสำคัญ
ไม่เกิน 5 ลำดับ)
- ก. ราคาสินค้าที่สูงขึ้น
 - ข. การแข่งขันกันระหว่างผู้ประกอบการด้วยกัน
 - ค. การแข่งขันระหว่างผู้ประกอบการกับแหล่งผลิตเพื่อน
 - ง. กำลังซื้อของผู้ซื้อไม่มีพอ
 - จ. ช่องทางการจำหน่ายไม่เอื้ออำนวย
 - ฉ. ต้นทุนการผลิตสูง
 - ช. การโฆษณา
 - ซ. การส่งเสริมการจำหน่าย
 - ด. อื่น ๆ ระบุ.....
12. ท่านส่งสินค้าที่ผลิตได้ออกไปจำหน่ายต่างประเทศหรือไม่
- ก. ไม่เคย เพราะ.....
 - ข. เคยแต่ปัจจุบันเลิกแล้ว เพราะ.....
 - ค. กำลังทำอยู่

(ในกรณีตอบว่าไม่เคย ให้ข้ามไปตอบ) ปัญหาทางด้านการเงิน

13. ตลาดต่างประเทศที่ส่งออกไปจำหน่าย (เรียงลำดับตามความสำคัญไม่เกิน 3 ลำดับ)

- ก. กลุ่มอาเซียน
- ข. ออสเตรเลียและนิวซีแลนด์
- ค. กลุ่มตลาดยุโรป
- ง. ตะวันออกกลาง
- จ. อองกง เกาหลี ไต้หวัน
- ฉ. อื่น ๆ ระบุ.....

14. สินค้าออกมีมูลค่าประมาณ (เฉลี่ย 5 ปีที่ผ่านมา)

- | | |
|-----------------------|----------------------|
| ก. น้อยกว่า 1 ล้านบาท | ข. 1 - 5 ล้านบาท |
| ค. 5 - 10 ล้านบาท | ง. 11 - 20 ล้านบาท |
| จ. 20 - 100 ล้านบาท | ฉ. 100 ล้านบาทขึ้นไป |
| ช. อื่น ๆ ระบุ..... | |

หมวด ง. ปัญหาทางด้านการเงิน

1. ท่านได้รับความช่วยเหลือทางการเงินจากแหล่งใด (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)

- ก. บริษัทแม่ในต่างประเทศ
- ข. กู้สถาบันการเงินต่างประเทศ
- ค. กู้สถาบันการเงินในประเทศ
- ง. ค่าเงินการด้วยทุนของตัวเอง
- จ. แหล่งเงินทุนอื่น ๆ ระบุ.....

2. แหล่งเงินทุนระยะสั้น และระยะปานกลางได้มาจาก (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)

- ก. เครดิตทางการค้า
- ข. กู้ยืมธนาคารพาณิชย์ สถาบันการเงิน
- ค. กู้ยืมบริษัทในเครือ
- ง. กู้ยืมจากผู้จำหน่าย เครื่องจักร เครื่องมือ อุปกรณ์
- จ. อื่น ๆ ระบุ.....

3. แหล่งเงินทุนระยะยาวของท่านได้มาจาก (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)
- ก. ระยะเวลาจากรธนาคารพาณิชย์ สถาบันการเงิน
 - ข. การออกหุ้นสามัญ
 - ค. กู้โรลละล่อม
 - ง. อื่น ๆ ระบุ.....
4. ในกรณีที่กิจการของท่านประสบปัญหาทางการเงินมีสาเหตุมาจาก (เรียงลำดับตามความสำคัญไม่เกิน 3 ลำดับ)
- ก. เงินทุนมีไม่พอเพียง
 - ข. มีปัญหาเรื่องสภาพคล่อง
 - ค. การปล่อยเครดิตของธนาคารสถาบันการเงิน
 - ง. การลดค่าเงินบาท
 - จ. อื่น ๆ ระบุ.....

หมวด จ. ปัญหาด้านบุคคลลากรและแรงงาน

1. ท่านมีปัญหาขาดแคลนแรงงานหรือบุคคลากรระดับใด (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)
- ก. คนงาน
 - ข. ช่างฝีมือ
 - ค. หัวหน้างาน
 - ง. วิศวกร
 - จ. ผู้บริหาร
 - ฉ. ผู้เชี่ยวชาญจากต่างประเทศ
 - ช. อื่น ๆ ระบุ.....
2. ท่านได้พยายามพัฒนาแรงงานของท่านอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)
- ก. ส่งไปอบรมต่างประเทศ
 - ข. ให้ต่างประเทศส่งผู้เชี่ยวชาญมาฝึกอบรม
 - ค. ส่งไปฝึกอบรมในประเทศ
 - ง. สักการฝึกอบรม สัมมนาภายในองค์กร
 - จ. ไม่จำเป็นต้องพัฒนา เพราะแรงงานที่มีดีพอ
 - ฉ. อื่น ๆ ระบุ.....

3. กิจการของท่านมีปัญหาด้านแรงงานด้านใดบ้าง (เรียงลำดับความตามความสำคัญไม่เกิน 5 ลำดับ)
- ก. หาพนักงานที่มีคุณภาพได้ลำบาก
 - ข. ค่าแรงมีอัตราสูงขึ้น
 - ค. การเรียกร้องของพนักงาน
 - ง. อัตราการหมุนเวียนของพนักงานสูง
 - จ. การเรียนรู้งานของพนักงานช้า
 - ฉ. พนักงานยังขาดการทุ่มเทกำลังกายกำลังใจให้กับงาน

หมวด ฉ. ปัญหาจากนโยบายของรัฐบาลและปัจจัยสภาวะแวดล้อม

1. ท่านคิดว่านโยบายของรัฐบาล เอื้ออำนวยต่อการประกอบกิจการของท่านมากน้อยเพียงใด

ก. มาก	ข. ค่อนข้างมาก
ค. ปานกลาง	ง. น้อย
จ. น้อยมาก	ฉ. กลับเป็นอุปสรรคในบางครั้ง
ช. อื่น ๆ ระบุ.....	
2. ตามความคิดของท่านคิดว่ารัฐบาลมีทัศนคติต่อสินค้า เครื่องปรับอากาศอย่างไร

ก. เป็นสิ่งฟุ่มเฟือย	
ข. เป็นสิ่งจำเป็นในปัจจุบัน	
ค. เป็นสินค้าที่สามารถทำเงินรายได้เข้าประเทศ	
ง. อื่น ๆ ระบุ.....	
3. ท่านคิดว่ารัฐบาลมีนโยบายที่แน่นอนเกี่ยวกับอุตสาหกรรมประกอบเครื่องปรับอากาศหรือไม่

ก. มีนโยบายที่แน่นอน	
ข. ไม่มีนโยบายที่แน่นอน	
ค. บางครั้งก็มี บางครั้งก็ไม่มี	
ง. อื่น ๆ ระบุ.....	

4. การที่ยังมีนโยบายของรัฐที่เป็นอุปสรรคต่อการประกอบการอุตสาหกรรมประเภทนี้
ท่านคิดว่า เป็นเหตุมาจาก

- ก. รัฐบาลยังมีทัศนคติว่า เครื่องปรับอากาศเป็นของฟุ่มเฟือย
- ข. อุตสาหกรรมประเภทยังมีขนาดเล็กเกินไป
- ค. รัฐบาลละเลยต่ออุตสาหกรรมประเภทนี้เอง
- ง. อื่น ๆ ระบุ.....

5. ท่านคิดว่ารัฐบาลได้ให้ความช่วยเหลือสนับสนุนการประกอบกิจการของท่านในเรื่องต่อไปนี้
อย่างไร

เรื่อง

ความช่วยเหลือ

5.1 ภาษีอากร	ก. มาก ข. ค่อนข้างมาก ค. ปานกลาง ง. น้อย จ. น้อยมาก ฉ. ไม่มีและกลับ เป็นอุปสรรค
5.2 การคุ้มครอง อุตสาหกรรม	ก. มาก ข. ค่อนข้างมาก ค. ปานกลาง ง. น้อย จ. น้อยมาก ฉ. ไม่มีและกลับ เป็นอุปสรรค
5.3 การส่งออก	ก. มาก ข. ค่อนข้างมาก ค. ปานกลาง ง. น้อย จ. น้อยมาก ฉ. ไม่มีและกลับ เป็นอุปสรรค
5.4 ระเบียบ พิธีการต่าง ๆ	ก. มาก ข. ค่อนข้างมาก ค. ปานกลาง ง. น้อย จ. น้อยมาก ฉ. ไม่มีและกลับ เป็นอุปสรรค
5.5 มาตรฐาน ผลิตภัณฑ์	ก. มาก ข. ค่อนข้างมาก ค. ปานกลาง ง. น้อย จ. น้อยมาก ฉ. ไม่มีและกลับ เป็นอุปสรรค
5.6 การควบคุมแหล่ง ผลิตที่ไม่เสียภาษี	ก. มาก ข. ค่อนข้างมาก ค. ปานกลาง ง. น้อย จ. น้อยมาก ฉ. ไม่มีและกลับ เป็นอุปสรรค

6. ท่านคิดว่าปัญหาใดเกิดกับท่านโดยที่มีสาเหตุมาจากทางรัฐบาล (เรียงลำดับตามความสำคัญ
ไม่เกิน 5 ลำดับ)

- ก. ปัญหาในเรื่องอัตราภาษีอากร การเปลี่ยนแปลงภาษี การขัดแย้งการส่งออก
- ข. นโยบายประหยัดพลังงาน เช่น การให้ปิดเครื่องปรับอากาศ
- ค. การไม่ให้ความคุ้มครองแก่อุตสาหกรรมอย่างพอเพียง
- ง. การขาดการส่งเสริม สนับสนุนจากรัฐบาล
- จ. การขาดการควบคุม มาตรฐานผลิตภัณฑ์
- ฉ. ระเบียบพิธีการที่ล่าช้าของราชการ
- ช. อื่น ๆ ระบุ.....

7. ปัจจัยล้าภาวะแวดล้อมอันไหนที่มีผลต่อการดำเนินกิจการของท่านมากที่สุด (เรียงลำดับตามความสำคัญไม่เกิน 5 ลำดับ)

- ก. การขึ้นราคาน้ำมัน
- ข. การขึ้นราคากระแสไฟฟ้า
- ค. การเปลี่ยนแปลงอัตราภาษี
- ง. การเปลี่ยนแปลงทางการเมือง เช่น การเปลี่ยนรัฐบาล การปฏิวัติ
- จ. การเปลี่ยนแปลงทางเศรษฐกิจ เช่น การลดค่าเงินบาท
- ฉ. การดำเนินนโยบายของคู่แข่งอื่น
- ช. อื่น ๆ ระบุ.....

8. การขึ้นราคาน้ำมันมีผลต่อการดำเนินกิจการของท่านอย่างไร

	กิจกรรม	ผล
8.1	การผลิต	ก. มาก ข. ค่อนข้างมาก ค. ปานกลาง ง. น้อย จ. น้อยมาก
8.2	การตลาด	ก. มาก ข. ค่อนข้างมาก ค. ปานกลาง ง. น้อย จ. น้อยมาก
8.3	การบริหาร	ก. มาก ข. ค่อนข้างมาก ค. ปานกลาง ง. น้อย จ. น้อยมาก
8.4	การขนส่ง	ก. มาก ข. ค่อนข้างมาก ค. ปานกลาง ง. น้อย จ. น้อยมาก
8.5	ค่าแรง	ก. มาก ข. ค่อนข้างมาก ค. ปานกลาง ง. น้อย จ. น้อยมาก

9. การขึ้นราคากระแสไฟฟ้ามีผลต่อการดำเนินกิจการของท่านอย่างไร

	กิจกรรม	ผล
9.1	การผลิต	ก. มาก ข. ค่อนข้างมาก ค. ปานกลาง ง. น้อย จ. น้อยมาก
9.1	การตลาด	ก. มาก ข. ค่อนข้างมาก ค. ปานกลาง ง. น้อย จ. น้อยมาก
9.3	การบริหาร	ก. มาก ข. ค่อนข้างมาก ค. ปานกลาง ง. น้อย จ. น้อยมาก
9.4	การขนส่ง	ก. มาก ข. ค่อนข้างมาก ค. ปานกลาง ง. น้อย จ. น้อยมาก
9.5	ค่าแรง	ก. มาก ข. ค่อนข้างมาก ค. ปานกลาง ง. น้อย จ. น้อยมาก

หมวด ข. สรุปปัญหาและทัศนคติของผู้ประกอบการ

1. ท่านคิดว่ากิจการของท่านประสบกับปัญหาในด้านต่อไปนี้มากน้อยเพียงใด

ปัญหา	ผล				
1.1 การผลิต	ก. มาก	ข. ค่อนข้างมาก	ค. ปานกลาง	ง. น้อย	จ. น้อยมาก
1.2 การตลาด	ก. มาก	ข. ค่อนข้างมาก	ค. ปานกลาง	ง. น้อย	จ. น้อยมาก
1.3 การเงิน	ก. มาก	ข. ค่อนข้างมาก	ค. ปานกลาง	ง. น้อย	จ. น้อยมาก
1.4 ทางด้านบุคลากร	ก. มาก	ข. ค่อนข้างมาก	ค. ปานกลาง	ง. น้อย	จ. น้อยมาก
1.5 นโยบายรัฐบาล	ก. มาก	ข. ค่อนข้างมาก	ค. ปานกลาง	ง. น้อย	จ. น้อยมาก
1.6 การขึ้นราคาน้ำมัน	ก. มาก	ข. ค่อนข้างมาก	ค. ปานกลาง	ง. น้อย	จ. น้อยมาก

ค่ากระแสไฟฟ้า

1.7 ปัจจัยสภาวะแวดล้อม ก. มาก ข. ค่อนข้างมาก ค. ปานกลาง ง. น้อย จ. น้อยมาก

อื่น ๆ

2. ขอให้ท่านเรียงลำดับความสำคัญของปัญหาที่ท่านประสบ (เรียงลำดับตามความสำคัญไม่เกิน 5 ลำดับ)

ก. ปัญหาทางการผลิต

ข. ปัญหาทางการตลาด

ค. ปัญหาทางการเงิน

ง. ปัญหาทางด้านบุคลากร

จ. นโยบายรัฐบาล

ฉ. การขึ้นราคาน้ำมันและค่ากระแสไฟฟ้า

ช. ปัจจัยสภาวะแวดล้อมอื่น ๆ

3. ตามทัศนะของท่าน ท่านคิดว่าแนวโน้มในการดำเนินกิจการของในข้อ 1 - 3 ปีข้างหน้า

ก. ดีขึ้น เพราะ.....

ข. คงเดิม เพราะ.....

ค. ตกต่ำ เพราะ.....

ง. ไม่อาจพยากรณ์ได้ เพราะ.....

จ. อื่น ๆ ระบุ..... เพราะ.....

4. ในสภาวะการณ์ปัจจุบัน ท่านคิดว่าจะ

- ก. ขยายกิจการ เพราะ.....
- ข. ดำเนินการไปตามปกติ เพราะ.....
- ค. เปลี่ยนไปทำกิจการอื่น ๆ เพราะ.....
- ง. เพิ่มสินค้าชนิดอื่น ๆ เพราะ.....
- จ. อื่น ๆ ระบุ.....เพราะ.....

5. นอกเหนือจากปัญหาทั้งหมดที่ได้ตามจากแบบสอบถามนี้ ท่านคิดว่ายังมีปัญหาอื่น ๆ ที่มีผลกระทบต่ออุตสาหกรรมนี้หรือไม่

.....

.....

.....

.....

6. ท่านมีข้อคิดเห็นอื่น ๆ ต่ออุตสาหกรรมประกอบเครื่องปรับอากาศในประเทศไทย อีกหรือไม่

.....

.....

.....

.....

อุปสรรคในการสัมภาษณ์ (สำหรับผู้สัมภาษณ์กรอก)

- ก. การเดินทาง
- ข. การหาบริษัทหรือห้างร้าน
- ค. ความร่วมมือขององค์การธุรกิจ
- ง. ระยะเวลาในการเก็บข้อมูล
- จ. อื่น ๆ

ภาคผนวก ข.

รายละเอียดเกี่ยวกับโรงเรียนอาชีวะหลักสูตรระยะสั้นในสังกัดกระทรวงศึกษาธิการและเอกชน

โรงเรียนอาชีวะหลักสูตรระยะสั้นจะมี 2 ประเภทคือ โรงเรียนอาชีวะหลักสูตรระยะสั้นในสังกัดกระทรวงศึกษาธิการ และโรงเรียนอาชีวะของเอกชน แต่ละประเภทจะมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

1. โรงเรียนอาชีวะหลักสูตรระยะสั้นสังกัดกระทรวงศึกษาธิการ ซึ่งมีชื่อเรียกว่าโรงเรียนสารพัดช่าง ซึ่งสังกัดอยู่ในกองโรงเรียน กรมอาชีวศึกษา กระทรวงศึกษาธิการเป็นการจัดการศึกษานอกระบบ (Non Formal Education) เพื่อเปิดโอกาสให้บุคคลทั้งชายและหญิงที่อายุตั้งแต่ 15 ปีขึ้นไป และมีพื้นฐานความรู้อย่างน้อยอ่านออกเขียนได้ (คืออย่างต่ำจบชั้นประถมศึกษาที่ 4 หรือบางวิชาอาจกำหนดจบชั้น ม.ค. 3 หรือเทียบเท่า ทั้งนี้อาจผ่อนผันเป็นราย ๆ ไป ตามดุลยพินิจของโรงเรียน) มีโอกาสศึกษาหาความรู้และทักษะในระดับกึ่งผู้ชำนาญงาน และผู้ชำนาญงานในวิชาสาขาต่าง ๆ ดังนี้

- ก. อย่างอุตสาหกรรม
- ข. อย่างทั่วไป
- ค. อย่างกราฟฟิคอาร์ต
- ง. ธุรกิจ

สำหรับการสอนวิชาชีพเกี่ยวกับด้านเครื่องปรับอากาศ สัตอยู่ในคณะวิชาช่างอุตสาหกรรม ในแผนกวิชาช่างเครื่องทำความเย็น ซึ่งแบ่งออกเป็น 2 แผนกวิชา คือ ช่างเครื่องทำความเย็น กับช่างเครื่องปรับอากาศ

อย่างไรก็ตามจากการสอบถามเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบในกระทรวงศึกษาธิการพบว่าในทางปฏิบัติ หลักสูตรช่างเครื่องปรับอากาศ ยังมิได้มีการเปิดสอนกันอย่างจริงจัง ทั้งนี้เนื่องจาก ทางโรงเรียนยังขาดแคลนวัสดุ อุปกรณ์ และที่สำคัญคือ เครื่องปรับอากาศซึ่งต้องมีผู้บริจาคให้เป็นอุปกรณ์การเรียน เพื่อให้ผู้เรียนได้ฝึกหัดซ่อมแซม ดังนั้น ในทางปฏิบัติจึงมีการเปิดสอนแต่เพียงหลักสูตรช่างเครื่องทำความเย็นแล้วมีการสอดแทรกวิชาเกี่ยวกับเครื่องปรับอากาศลงไปด้วย

และสำหรับโรงเรียนสารพัดช่างที่เปิดทำการล่อนั้น ก็ไม่ได้เปิดสอนในหลักสูตร
ช่างเครื่องทำความเป็นทุกโรงเรียน จะมีเปิดสอนแต่เพียงโรงเรียนต่อไปนี้ ซึ่งได้แสดงสถิติ
จำนวนนักเรียนที่จบการศึกษาหลักสูตรช่างเครื่องทำความเป็นด้วยดังนี้

ตารางที่ 15 แสดงรายชื่อโรงเรียนสารพัดช่างและจำนวนนักเรียนวิชาช่างเครื่องทำความเป็น
ปีการศึกษา 2524

ชื่อโรงเรียน	จำนวนนักเรียนช่างเครื่องทำความเป็น				
	ภาคที่ 1 มิถุนายน-กันยายน 2524	ภาคที่ 2 ตุลาคม 2524- มกราคม 2525	ภาคที่ 3 กุมภาพันธ์ 2524- พฤษภาคม 2525	รวม	อัตรา ส่วน ร้อยละ
ร.ร.สารพัดช่างพระนคร	29	36	24	89	24.0
ร.ร.สารพัดช่างสี่พระยา	15	22	21	58	15.7
ร.ร.สารพัดช่างนครหลวง	14	16	18	48	12.9
ร.ร.สารพัดช่างอุดรธานี	24	28	22	74	20.0
ร.ร.สารพัดช่างอุบลราชธานี	14	9	6	29	7.8
ร.ร.สารพัดช่างชลบุรี	11	10	6	27	7.3
ร.ร.สารพัดช่างเชียงใหม่	7	27	11	45	12.3
			รวม	370	100.0

ที่มา: กองวิชาชีวอาชีพศึกษา กรมอาชีวศึกษา กระทรวงศึกษาธิการ

2. โรงเรียนอาชีวะหลักสูตรระยะสั้นของเอกชน เป็นโรงเรียนที่จัดหลักสูตร
การสอนของตนเอง โดยอยู่ในความควบคุมของกระทรวงศึกษาธิการ สำหรับโรงเรียนที่จัดสอน
ด้านช่างเครื่องทำความเป็นมีอยู่จำนวนไม่มากนัก และมีที่ตั้งอยู่ในกรุงเทพมหานคร ทั้งสิ้น โดย
มีรายชื่อและจำนวนนักเรียนดังต่อไปนี้

ตารางที่ 16 แสดงรายชื่อโรงเรียนเอกชนและจำนวนนักเรียนหลักสูตรช่างเครื่องทำความเป็น
ปีการศึกษา 2524

ชื่อโรงเรียน	ที่ตั้ง	จำนวนนักเรียน	อัตราส่วน ร้อยละ
ล. สะพานมอญ	เขตพระนคร	32	21.0
ลิ่ง เสริมอาชีพเทคนิค	เขตพญาไท	45	29.6
วิชาชีพช่างเครื่องปรับอากาศ นครหลวง	เขตห้วยขวาง	45	29.6
สสารพัดช่างเป็น	เขตปทุมวัน	-	
พระโยนงวิทยุโทรทัศน์	เขตพระโยนง	30	19.8
	รวม	152	100.0

หมายเหตุ: โรงเรียนสสารพัดช่างเป็นรายงานว่ามีนักเรียนในปี พ.ศ. 2524 แต่ยังไม่เลิก
กิจการ

ที่มา: กองสถิติการศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาเอกชน กระทรวงศึกษาธิการ



ภาคผนวก ค.

รายละเอียดเกี่ยวกับจำนวนผู้สำเร็จการศึกษาด้านวิศวกรรมศาสตร์

ตารางที่ 17 แสดงจำนวนผู้จบการศึกษาปริญญาตรีวิศวกรรมศาสตร์สาขาต่าง ๆ ของแต่ละมหาวิทยาลัย ปีการศึกษา 2524

มหาวิทยาลัย	สาขา																% ของวิศวกรรมเครื่องกลเทียบกับวิศวกรรมทุกสาขา	
	ระบบกระดาษ	ชลประทาน	โยธา	ไฟฟ้า	อุทกวิทยา	คอมพิวเตอร์	ปิโตร	ระบบขนส่ง	สุขาภิบาล	สำรวจ	เหมืองแร่	ระบบหล่อ	ปิโตรเคมี	ปิโตรเคมี	ปิโตรเคมี	ปิโตรเคมี		รวมทั้งหมด
เกษตรศาสตร์	23	32	63	32	48												198	24.2
จุฬาลงกรณ์	-	-	95	59	68	17	25	3	17	17	6	36	-	-	-	-	343	19.8
สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง				119	5								22	19			165	3.0
สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าวิทยาเขตธนบุรี			81	55	53		26					54					269	19.7
สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าวิทยาเขต พระนครเหนือ				27	46									60	59	16	208	22.1
ขอนแก่น	22		75	17	27							28					169	16.0
เชียงใหม่			85	18	12												115	10.43
สงขลานครินทร์																	106	
รวมทุกมหาวิทยาลัย	45	32	399	327	259	17	51	3	17	17	6	118	22	19	60	59	1,573	16.46%

หมายเหตุ ทางมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ ไม่ได้แจ้งสถิติจำนวนผู้ศึกษาด้านวิศวกรรมสาขาต่าง ๆ

ที่มา: สถิติผู้สำเร็จการศึกษาระดับอุดมศึกษา ปีการศึกษา 2524 ทบวงมหาวิทยาลัยของรัฐ

ตารางที่ 18 แสดงจำนวนผู้สำเร็จการศึกษาปริญญาตรีด้านวิศวกรรมศาสตร์เทียบกับผู้สำเร็จการศึกษาทั้งหมดในปีการศึกษา 2524

มหาวิทยาลัย	จำนวนผู้สำเร็จการศึกษา ระดับปริญญาตรีทั้งหมด	จำนวนผู้สำเร็จการศึกษา ด้านวิศวกรรมศาสตร์	อัตราการผู้สำเร็จการศึกษา ด้านวิศวกรรมศาสตร์เทียบ กับทั้งหมด
1. จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย	2,961	343	11.58
2. เกษตรศาสตร์	1,762	198	11.23
3. ขอนแก่น	824	169	20.50
4. เชียงใหม่	2,070	115	5.55
5. ธรรมศาสตร์	2,162	-	-
6. มหิดล	1,674	-	-
7. ศรีนครินทรวิโรฒ	7,554	-	-
8. ศิลปากร	487	106	10.08
9. สงขลานครินทร์	1,051	106	10.08
10. เทคโนโลยีการเกษตร	217	-	-
11. เทคโนโลยีพระจอมเกล้า	1,054	642	60.91
12. รามคำแหง	12,484	-	-
รวมทั้งหมด	34,300	1,573	4.58%

ภาคผนวก ง.

การแก้ไขประมวลรัษฎากรที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมประกอบเครื่องปรับอากาศ
(พ.ศ. 2503 - 2525)

สำหรับการแก้ไขประมวลรัษฎากรที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแปลงภาษีการค้า และการแก้ไขอัตราคู่ลกการ ซึ่งเกี่ยวกับภาษีขาเข้าที่เกี่ยวข้องกับเครื่องปรับอากาศ ที่มีความสำคัญ ดังต่อไปนี้

1. พระราชกำหนดพิกัดอัตราคู่ลกการ พ.ศ. 2503
2. พระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการลดอัตรารัษฎากร (ฉบับที่ 21) พ.ศ. 2509
3. พระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วย การยกเว้นและลดอัตรารัษฎากร (ฉบับที่ 29) พ.ศ. 2511
4. พระราชกำหนดพิกัดอัตราคู่ลกการ (ฉบับที่ 23) พ.ศ. 2513
5. พระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมประมวลรัษฎากร (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2516
6. พระราชกฤษฎีกา ออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วย การลดอัตราและยกเว้นภาษีการค้า (ฉบับที่ 54) พ.ศ. 2517
7. พระราชกำหนดพิกัดอัตราคู่ลกการ (ฉบับที่ 34) พ.ศ. 2521
8. พระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วย การลดอัตราภาษีการค้า (ฉบับที่ 97) พ.ศ. 2523
9. พระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วย การลดอัตราภาษีการค้า (ฉบับที่ 119) พ.ศ. 2524
10. พระราชกำหนดพิกัดอัตราคู่ลกการ (ฉบับที่ 42) พ.ศ. 2524

สำหรับรายละเอียดของการแก้ไขตามกฎหมายฉบับต่าง ๆ จะเป็นดังต่อไปนี้

1. ก่อนหน้าปี พ.ศ. 2503 นั้น เครื่องปรับอากาศจัดเป็นสินค้าที่จัดอยู่ในประเภทการค้าที่ 1 (ขายของหรือรับจ้างทำของ) ชนิดที่ 2 ก. ตามบัญชีอัตราภาษีการค้าท้ายประมวลรัษฎากร ซึ่งต้องเสียภาษีการค้าในอัตราร้อยละ 12 ส่วนอะไหล่ของเครื่องปรับอากาศที่อยู่ในชนิดที่ 2 ข (เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วนก็จัดอยู่ในประเภทอะไหล่ เพราะเป็นเครื่องปรับอากาศที่ไม่ครบชุดสมบูรณ์) ซึ่งปรากฏตั้งบัญชีอัตราภาษีการค้าดังนี้

ตารางที่ 19 แสดงบัญชีอัตราภาษีการค้าท้ายประมวลรัษฎากร

ประเภทการค้า	รายการประกอบการค้า	ผู้ประกอบการค้าที่มีหน้าที่เสียภาษีการค้า	อัตราภาษีการค้าร้อยละของรายรับ
ประเภทที่ 1 ชนิด 2			
ก	ตู้เย็น ตู้ทำความเย็น เครื่องปรับอากาศ เครื่องแปรอากาศ เครื่องทำให้อากาศบริสุทธิ์ หรือสินค้าที่เรียกชื่ออย่างอื่น อันมีลักษณะทำนองเดียวกัน	ผู้นำเข้าหรือผู้ผลิต	12.0
ข	สิ่งอุปกรณ์ ส่วนประกอบหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของสินค้าตาม (ก), (ข), (ค) และ (จ)	ผู้นำเข้าหรือผู้ผลิต	12.0

ส่วนอัตราภาษีคู่กลางกรนั้น ตามพระราชกำหนดพิกัดอัตราคู่กลางกร พ.ศ. 2503 นั้น ได้เริ่มมีการจำแนกประเภทของสินค้านำเข้าออกเป็นหมวดหมู่ตาม Brussels Nomenclature ซึ่งใช้รหัสใหญ่เป็นตัวเลข 2 หลัก ซึ่งเป็นการปรับปรุงครั้งใหญ่โดยยกเลิกพระราชกำหนดและพระราชบัญญัติพิกัดอัตราคู่กลางกรทั้งหมด สำหรับสินค้าเครื่องปรับอากาศนั้น เครื่องปรับอากาศที่มีเครื่องครบในตัว (เครื่องปรับอากาศแบบติดหน้าต่างและอื่น ๆ) จัดเข้ารหัส 84.12 ส่วนเครื่องปรับอากาศชนิดอื่น ๆ นอกเหนือจากประเภทแรก รวมทั้งส่วนประกอบและอะไหล่จัดอยู่ในรหัส 84.15 ประเภท ข หลักเกณฑ์ในการคิดอากรของสินค้าทุกชนิดจะมี 2 ประเภท คือ คิดอากรเป็นอัตราร้อยละของราคานำเข้าอย่างหนึ่งและคิดอากรตามสภาพอีกอย่างหนึ่ง สำหรับสินค้าเครื่องปรับอากาศนั้นนับตั้งแต่มีการประกาศพระราชกำหนดพิกัดอัตราคู่กลางกร พ.ศ. 2503 เป็นต้นมาจนถึงปัจจุบันก็ปรากฏว่า ยังคงยึดหลักการคิดอากรตามอัตราร้อยละของราคานำเข้ามาโดยตลอด

สำหรับรายละเอียดการจำแนกสินค้า เครื่องปรับอากาศและอัตราอากรตามพระราชกำหนดพิกัดอัตราคู่กลางกร พ.ศ. 2503 ปรากฏดังตารางต่อไปนี้

ตารางที่ 20 แสดงอัตราภาษีคู่กลางกรตามพระราชกำหนดพิกัดอัตราคู่กลางกร พ.ศ. 2503

ประเภท ที่	รายการ	อัตราอากร		
		ตามราคา ร้อยละ	ตามสภาพ	
			หน่วย	หน่วยละ-บาท
84.12	เครื่องปรับอากาศที่มีเครื่องครบในตัว ซึ่งประกอบด้วยเครื่องระบายลมที่ใช้มอเตอร์ และเครื่อง เปลี่ยนอุณหภูมิ และความชื้นของอากาศ	55.0		-
84.15	ตู้เย็นและ เครื่องทำความเย็น ทั้งชนิดที่ใช้ไฟฟ้าและชนิดอื่น ๆ			
	ก. ตู้เย็นและส่วนประกอบ			
	(1) ชนิดที่ทำหีเค็ชไอ้เฉพาะใน การเก็บเลือดหรือเก็บคัพ	ไม่ต้องเสีย อากร		-
	(2) อื่น ๆ	55.0		-
	ข. เครื่องทำความเย็น			
	(1) ครบชุดสมบูรณ์	11.0		-
	(2) ส่วนประกอบที่มีได้ระบู่ไว้นที่อื่น	27.5		-

สำหรับกาจำแนกประเภทของ เครื่องปรับอากาศตามรหัสข้างต้นนี้ได้ยึดถือมาเป็นแนวทางโดยตลอดตราบจนปัจจุบัน เพียงแต่มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมรายละเอียดให้มากขึ้น ส่วนหลักใหญ่ใจความยังคงตามเลขรหัสเก่าทุกประการ และเช่นเดียวกับบัญชีอัตราภาษีการค้าท้ายประมวลรัษฎากร ซึ่งเป็นหลักในการตีความเก็บภาษีการค้า ซึ่งได้มีการเปลี่ยนแปลงแก้ไขต่อมาแต่ยังคงยึดหลักการจำแนกเครื่องปรับอากาศตามบัญชีดังกล่าว เช่นกัน

1. การแก้ไขอัตราภาษีการค้าตามพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วย การลดอัตรารัษฎากร (ฉบับที่ 21) พ.ศ. 2509 ตามพระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ ได้เพิ่มเติมรายละเอียดเกี่ยวกับอัตราภาษีการค้าดังนี้

"1) สินค้าตามประเภทการค้า 1 ชนิด 2 (ก) เฉพาะเครื่องปรับอากาศ ซึ่งมิใช่ชนิดที่มีเครื่องครบในตัว ร้อยละ 3 ของรายรับ

2) สินค้าตามประเภทการค้า 1 ชนิด 2 (ข) เฉพาะส่วนประกอบอะไหล่และอุปกรณ์ที่ใช้กับสินค้าอื่นไม่ได้ นอกจากสินค้าตาม (1) ร้อยละ 3 ของรายรับ"

นั่นคือ ตามพระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ได้มีการ เริ่มแยกประเภทเครื่องปรับอากาศ ชนิดแยกส่วน (ซึ่งตามกฎหมายใช้คำว่า "เครื่องปรับอากาศซึ่งมิใช่ชนิดที่มีเครื่องครบในตัว") ออกจากเครื่องปรับอากาศแบบหน้าต่าง รวมทั้งแยกอะไหล่ที่จะใช้กับเครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วนออกจากแบบหน้าต่างด้วย โดยให้เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วนรวมทั้งอะไหล่เสีย ภาษีการค้าในอัตราร้อยละ 3.0 ของรายรับ แทนที่จะเป็นร้อยละ 12.0 ของรายรับแบบกรณีของ เครื่องหน้าต่าง

2. การแก้ไขอัตราภาษีการค้าตามพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการยกเว้นและลดอัตรารัษฎากร (ฉบับที่ 29) พ.ศ. 2511 ยังคงเนื้อหาเรื่องการลดอัตราภาษีการค้าสำหรับเครื่องปรับอากาศชนิดแยกส่วนเอาไว้ แต่ได้เพิ่มเติมการลดอัตราภาษีการค้าสำหรับสินค้าตามประเภทการค้า 1 ชนิด 2 (ข) เฉพาะส่วนประกอบที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร เพื่อผลิตตู้เย็นหรือเครื่องปรับอากาศโดยตรง เหลือเพียงร้อยละ 1.5 ของรายรับ ซึ่งหมายความว่ารัฐบาลได้เริ่มส่งเสริมอุตสาหกรรมประกอบตู้เย็นหรือเครื่องปรับอากาศในประเทศ ให้มีต้นทุนต่ำโดยการลดอัตราภาษีการค้าสำหรับชิ้นส่วนตู้เย็นและเครื่องปรับอากาศ ที่นำมาผลิตเป็นสินค้าโดยตรง

3. การแก้ไขอัตราภาษีศุลกากรตามพระราชกำหนดที่แก้ไขอัตราศุลกากร (ฉบับที่ 23) พ.ศ. 2513 เป็นการแก้ไขอัตราภาษีศุลกากรประเภทอากาศยานเข้า คือชนิดที่ 84.12 เครื่องปรับอากาศที่มีเครื่องครบในตัว เปลี่ยนอัตราอากาศยานเข้าจากร้อยละ 55 เป็นร้อยละ 80 และชนิดที่ 84.15 คือเครื่องทำความเย็น ทั้งชนิดที่ (1) ครบชุดสมบูรณ์ เดิมเสียอากรร้อยละ 11 และชนิดที่ (2) ส่วนประกอบที่มีได้ระบุไว้ในที่อื่น เดิมเสียอากรร้อยละ 27.5 ทั้ง 2 ชนิด เปลี่ยนเป็นเสียอากรร้อยละ 30

การเปลี่ยนอัตราภาษีศุลกากรซึ่งเพิ่มขึ้นนี้แสดงว่ารัฐบาลได้ให้ความมั่นใจในการคุ้มครองป้องกันอุตสาหกรรมประกอบเครื่องปรับอากาศภายในประเทศ หรือมิฉะนั้นก็แสดงว่ารัฐบาลพยายามกีดกันการนำเข้าเครื่องปรับอากาศจากต่างประเทศเพราะถือว่าเป็นสินค้าฟุ่มเฟือย

4. การแก้ไขอัตราภาษีการค้าตามพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมประมวลรัษฎากร ฉบับที่ 2 พ.ศ. 2513 เป็นการเพิ่มอัตราภาษีการค้าสำหรับประเภทการค้าที่ 1 ชนิดที่ 2 (ก) ซึ่งรวมเครื่องปรับอากาศ และ 2 (ข) ซึ่งรวมอะไหล่ของเครื่องปรับอากาศเอาไว้ โดยเปลี่ยนอัตราภาษีการค้าจากร้อยละ 12.0 ของรายรับ เป็นร้อยละ 15.0 ของรายรับ ซึ่งจุดมุ่งหมายในการปรับอัตราภาษีการค้าครั้งนี้เป็นการปรับโครงสร้างของภาษีการค้าสำหรับเครื่องปรับอากาศแบบหน้าต่างและแบบแยกส่วนรวมทั้งอะไหล่ให้มาเสียภาษีการค้าเท่ากันอีกครั้ง คือเสียภาษีในอัตราร้อยละ 15 เท่ากันหมดทุกประเภท

5. การแก้ไขอัตราภาษีการค้าตามพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมประมวลรัษฎากร (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2516 เป็นการเปลี่ยนแปลงอัตราภาษีการค้าสำหรับประเภทการค้าที่ 1 ชนิด 2 (ก) จากอัตราร้อยละ 15.0 ของรายรับเป็นร้อยละ 30.0 ของรายรับ ซึ่งทำให้โครงสร้างของภาษีการค้าสำหรับเครื่องปรับอากาศแบบหน้าต่างกับแบบแยกส่วนกลับมาแตกต่างกันอีก คือแบบแยกส่วน เป็นเสียภาษีการค้าเพียงครั้งเดียวของเครื่องปรับอากาศแบบหน้าต่างหรือแบบชุดในตัว

6. การแก้ไขอัตราภาษีการค้าตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการลดอัตรา และยกเว้นภาษีการค้า (ฉบับที่ 54) พ.ศ. 2517 การแก้ไขอัตราภาษีการค้าครั้งนี้เป็นการนำเอาหลักการที่มีการแบ่งแยกประเภทของเครื่องปรับอากาศตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการยกเว้นและลดอัตรารัษฎากร (ฉบับที่ 29) พ.ศ. 2511 ซึ่งถูกแก้ไขโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมประมวลรัษฎากร (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2516 กลับมาใช้อีกครั้งหนึ่ง นั่นคือแยกประเภทเครื่อง

ปรับอากาศซึ่งมิใช่ชนิดมีเครื่องครบในตัว (ซึ่งก็คือเครื่องแบบแยกส่วนนั่นเอง) ให้เสียภาษีการค้าในอัตราร้อยละ 3 ของรายรับ นอกจากนี้ยังให้สิทธิพิเศษแก่ชิ้นส่วนและอุปกรณ์ของเครื่องที่นำมาผลิตเป็นเครื่อง โดยตรงให้เสียภาษีการค้าเพียงร้อยละ 1.5 ของรายรับ ซึ่งก็เป็นไปตามหลักการเดิมในพระราชกฤษฎีกา (ฉบับที่ 29) พ.ศ. 2511 นั้นเอง

7. การแก้ไขอัตราภาษีศุลกากรตามพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร (ฉบับที่ 34) พ.ศ. 2521 โดยทั่วไปยังคงอัตราภาษีศุลกากรสำหรับเครื่องปรับอากาศที่เก็บแต่เดิมไว้ ยกเว้นเฉพาะอากรขาเข้าสำหรับเครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วน ซึ่งเปลี่ยนอัตราอากรจากร้อยละ 30 เป็นร้อยละ 80 ซึ่งเป็นครั้งแรกที่มีการปรับให้อัตราอากรขาเข้าสำหรับเครื่องปรับอากาศแบบติดหน้าต่าง กับแบบแยกส่วนต้อง เสียอากรขาเข้าเท่ากันซึ่งก่อนหน้านั้นเครื่องปรับอากาศแบบติดหน้าต่างถูกถือว่าเป็นเครื่องปรับอากาศครบชุดสมบูรณ์และต้อง เสียอากรขาเข้าสูงกว่าเครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วนมาโดยตลอด

8. การแก้ไขอัตราภาษีการค้า ตามพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการลดอัตราภาษีการค้า (ฉบับที่ 97) พ.ศ. 2523 เป็นการปรับอัตราภาษีการค้าสำหรับเครื่องปรับอากาศทั้ง 2 ประเภท คือ เครื่องปรับอากาศแบบติดหน้าต่างซึ่งเสียภาษีการค้าอยู่ในอัตราร้อยละ 30 และเครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วนซึ่งเสียภาษีการค้าอยู่ในอัตราร้อยละ 3 ของรายรับมา เป็นเสียภาษีการค้าในอัตราร้อยละ 20 ของรายรับเท่ากัน ซึ่งนับว่าเป็นการปรับอัตราภาษีการค้าซึ่งมีความเหลื่อมล้ำอยู่ระหว่างเครื่องปรับอากาศทั้ง 2 ประเภทให้เท่ากันเป็นครั้งแรก แต่ก็ยังมีข้อยกเว้นสำหรับเครื่องปรับอากาศซึ่งมิใช่ชนิดที่มีเครื่องครบในตัว เฉพาะสำหรับใช้ในอุตสาหกรรม ยังคงอัตราภาษีการค้าไว้ในอัตราร้อยละ 3 ของรายรับ และส่วนประกอบ อุปกรณ์ และอะไหล่ซึ่งใช้กับเครื่องปรับอากาศชนิดอื่นไม่ได้ นอกจากเครื่องปรับอากาศที่ไม่ใช่ชนิดมีเครื่องครบในตัว เฉพาะสำหรับใช้ในอุตสาหกรรมดังกล่าวยังคงเสียอากรขาเข้าในอัตราร้อยละ 3 ของรายรับเช่นกัน ทั้งนี้หมายความว่ารัฐบาลยังคงให้ความสำคัญกับอุตสาหกรรม โดยให้เครื่องปรับอากาศที่ใช้กับอุตสาหกรรมยังคง เสียอากรในอัตราที่ต่ำเพื่อจะได้ไม่เป็นภาระกับทางอุตสาหกรรมมากเกินไป

9. การแก้ไขอัตราภาษีการค้าตามพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการลดอัตราภาษีการค้า (ฉบับที่ 119) พ.ศ. 2524 โดยหลักการแล้วอัตราภาษีการค้า

เพียงร้อยละ 3 ของรายรับให้แน่ชัดยิ่งขึ้น เพราะตามพระราชกฤษฎีกาลดปีก่อนมิได้มีการให้คำจำกัดความของ เครื่องปรับอากาศที่ใช้กับอุตสาหกรรมเอาไว้ ซึ่งเกิดปัญหาในทางปฏิบัติว่า เครื่องปรับอากาศชนิดใดเป็น เครื่องปรับอากาศที่ใช้กับอุตสาหกรรมกันแน่ ตามพระราชกฤษฎีกาลดปีนี้ กำหนดให้ เครื่องปรับอากาศที่ไม่ใช่ชนิดที่มี เครื่องครบในตัวที่มีขนาดกำลังทำความเย็นของเครื่องระบายความร้อนแต่ละ เครื่อง เกิน 72,000 บีทียูต่อชั่วโมง และที่มีอัตราการส่งลมเย็นของเครื่องเป่าลมแต่ละ เครื่อง เกิน 2,400 ลูกบาศก์ฟุตต่อนาที เสียภาษีการค้าในอัตราร้อยละ 3 ของรายรับ ซึ่ง เท่ากับเป็นการให้คำจำกัดความในทางอ้อมว่า เครื่องปรับอากาศที่มีขนาดกำลังทำความเย็นและ ส่งลมเย็นดังกล่าว เป็น เครื่องปรับอากาศที่ใช้ในอุตสาหกรรมนั่นเอง

10. การแก้ไขอัตราภาษีศุลกากรตามพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร (ฉบับที่ 42) พ.ศ. 2525 เป็นการแก้ไขอัตราอากรขาเข้าหลายรายด้วยกัน รวมทั้งประเภทที่ 84.12 คือ เครื่องปรับอากาศที่มี เครื่องครบในตัว และประเภทที่ 84.16 ตู้เย็นและเครื่องทำความเย็นทั้งชนิดที่ใช้ไฟฟ้าและชนิดอื่น โดยลดอัตราอากรขาเข้าจากอัตราร้อยละ 80 เหลือเพียงร้อยละ 60 ทั้งนี้เป็นผลมาจากการที่ประเทศไทยได้เข้าร่วมเป็นสมาชิกในอนุสัญญาว่าด้วยการค้าและภาษีอากร (General Agreement of Trade and Taxational: Gatt)¹ ซึ่งเป็น ผลให้ไทยต้องลดอัตราอากรขาเข้าหลายประเภทซึ่ง เป็นการลดการกีดกันทางการค้าอันจะเป็น การล่อคล้อยกับการที่ไทยได้เข้า เป็นสมาชิกของอนุสัญญาดังกล่าวนั้นเอง

จากผลการ เปลี่ยนแปลงอัตราภาษีการค้าและศุลกากรที่มีมาหลายครั้งดังกล่าวจะ สามารถเขียนสรุปอัตราภาษีการค้าและอากรขาเข้าสำหรับ เครื่องปรับอากาศและยี่ห้ออื่นได้ ดังต่อไปนี้

¹คืออนุสัญญาว่าด้วยการค้าและภาษีอากร ซึ่งเป็นการตกลงร่วมกันของประเทศต่าง ๆ

ตารางที่ 21 แสดงอัตราภาษีการค้าและอากรขาเข้าในช่วงเวลาต่าง ๆ ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2503
ถึง พ.ศ. 2525

ลำดับที่	ปี พ.ศ.	กฎหมายที่เกี่ยวข้อง	ประเภทเครื่องปรับ อากาศและชิ้นส่วน	อัตราภาษี	
				ภาษี การค้า	อากร ขาเข้า
1	2503	พระราชกำหนดพิทักษ์อัตราผู้ลการ พ.ศ. 2503	1. เครื่องแบบหน้าต่าง 2. เครื่องแบบแยกส่วน 3. อะไหล่เครื่องหน้า- ต่าง 4. อะไหล่เครื่องแยก ส่วน	12 12 12 12	55* 11* 27.5* 27.5*
2	2509	พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการลดอัตรา รัฐฎากร (ฉบับที่ 21) พ.ศ. 2509	1. เครื่องแบบหน้าต่าง 2. เครื่องแบบแยกส่วน 3. อะไหล่เครื่องหน้า- ต่าง 4. อะไหล่เครื่องแยก ส่วน	12 3* 12 3	55 11 27.5 20.5
3	2511	พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการยกเว้นและ ลดอัตรารัฐฎากร (ฉบับที่ 29) พ.ศ. 2511	1. เครื่องแบบหน้าต่าง 2. เครื่องแบบแยกส่วน 3. อะไหล่เครื่องหน้า ต่าง 4. อะไหล่เครื่องแยก ส่วน 5. ชิ้นส่วนอุปกรณ์ที่นำมา ผลิตเครื่องโดยตรง	12 3 12 3 1.5*	55 11 27.5 27.5 27.5

ลำดับที่	ปี พ.ศ.	กฎหมายที่แก้ไข	ประเภทเครื่องปรับ อากาศและชิ้นส่วน	อัตราภาษี	
				ภาษี การค้า	อากร ขาเข้า
4	2513	พระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร (ฉบับที่ 23) พ.ศ. 2513	1. เครื่องแบบหน้าต่าง	12	80*
			2. เครื่องแบบแยกส่วน	3	30*
			3. อะไหล่เครื่องหน้า- ต่าง	12	30* *
			4. อะไหล่เครื่องแยก ส่วน	3	30*
			5. ชิ้นส่วนอุปกรณ์ที่นำ มาผลิตเครื่องโดย ตรง	1.5	30*
5	2513	พระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมประมวล รัษฎากร (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2513	1. เครื่องแบบหน้าต่าง	15*	80*
			2. เครื่องแบบแยกส่วน	15*	30
			3. อะไหล่เครื่อง หน้าต่าง	15*	30
			4. อะไหล่เครื่อง แยกส่วน	15*	30
6	2516	พระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมประมวล รัษฎากร (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2516	1. เครื่องแบบหน้าต่าง	30*	80
			2. เครื่องแบบแยกส่วน	15	30
			3. อะไหล่เครื่องหน้า ต่าง	15	30
			4. อะไหล่เครื่องแยก ส่วน	15	30



ลำดับที่	ปี พ.ศ.	กฎหมายที่แก้ไข	ประเภทเครื่องปรับ อากาศและชิ้นส่วน	อัตราภาษี	
				ภาษี การค้า	อากร ขาเข้า
7	2517	พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการลดอัตรา และยกเว้นภาษีการค้า พ.ศ. 2517	1. เครื่องแบบหน้าต่าง 2. เครื่องแบบแยกส่วน 3. อะไหล่เครื่องหน้าต่าง 4. อะไหล่เครื่องแยกส่วน 5. ชิ้นส่วนอุปกรณ์ที่นำมา ผลิตเครื่องโดยตรง	30 3 15 3 1.5	80 30 30 30 30
8	2521	พระราชกำหนดกีดอัตราคู่ลการ (ฉบับที่ 34) พ.ศ. 2521	1. เครื่องแบบหน้าต่าง 2. เครื่องแบบแยกส่วน 3. อะไหล่เครื่องหน้า ต่าง 4. อะไหล่เครื่องแยก ส่วน 5. ชิ้นส่วนอุปกรณ์ที่นำ มาผลิตเครื่องโดย ตรง	30 3 15 3 1.5	80 80* 30 30 30
9	2523	พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการลด อัตราภาษีการค้า (ฉบับที่ 97) พ.ศ. 2523	1. เครื่องแบบหน้าต่าง 2. เครื่องแบบแยกส่วน ที่มีได้ใช้ในอุตสาหกรรม 3. อะไหล่เครื่องหน้าต่าง 4. อะไหล่เครื่องแบบแยก ส่วนที่มีได้ใช้ใน อุตสาหกรรม	20* 20* 15 3	80 80 30 30

ลำดับที่	ปี พ.ศ.	กฎหมายที่เกี่ยวข้อง	ประเภทเครื่องปรับ อากาศและชิ้นส่วน	อัตราภาษี	
				ภาษี การค้า	อากร ขาเข้า
10	2524	พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการลดอัตรา ภาษีการค้า (ฉบับที่ 119) พ.ศ. 2524	5. ชิ้นส่วนอุปกรณ์ที่นำ มาผลิตเครื่องโดย ตรง	1.5	30
			6. เครื่องแบบแยก ส่วนที่ใช้ในอุตสาหกรรม	3	30
			7. อะไหล่เครื่องแยก ส่วนซึ่งใช้ในอุตสาหกรรม	3	30
			1. เครื่องแบบหน้าต่าง	20	80
			2. เครื่องแบบแยกส่วน ที่มีขนาดเล็กกว่า 6 ตัน	20*	80
			3. เครื่องแบบแยกส่วน ที่มีขนาดใหญ่กว่า 6 ตัน	3*	30
			4. อะไหล่เครื่อง หน้าต่าง	15	30
			5. อะไหล่เครื่องแยก ส่วนที่มีขนาดเล็ก กว่า 6 ตัน	3*	30

ลำดับที่	ปี พ.ศ.	กฎหมายที่เกี่ยวข้อง	ประเภทเครื่องปรับอากาศและชิ้นส่วน	อัตราภาษี	
				ภาษีการค้า	อากรขาเข้า
11	2525	พระราชกำหนดกีดอัตราศุลกากร (ฉบับที่ 42) พ.ศ. 2524	6. อะไหล่เครื่องแยกส่วนที่มีขนาดใหญ่กว่า 6 ตัน	3*	30
			7. ชิ้นส่วนอุปกรณ์ที่นำมาผลิตเครื่องโดยตรง	1.5	30
			1. เครื่องแบบหน้าต่าง	20	60*
			2. เครื่องแบบแยกส่วนที่มีขนาดเล็กกว่า 6 ตัน	20	60*
			3. เครื่องแบบแยกส่วนที่มีขนาดใหญ่กว่า 6 ตัน	3	30
			4. อะไหล่เครื่องหน้าต่าง	15	30
			5. อะไหล่เครื่องแยกส่วนที่มีขนาดเล็กกว่า 6 ตัน	3	30
6.	อะไหล่เครื่องแยกส่วนที่มีขนาดใหญ่กว่า 6 ตัน	3	30		
		7. ชิ้นส่วนอุปกรณ์ที่นำมาผลิตเครื่องโดยตรง			

หมายเหตุ 1. รายการที่มีเครื่องหมาย * คือการเปลี่ยนอัตราภาษีโดยกฎหมายฉบับนั้น ๆ



ประวัติผู้เขียน

นายจิระพล ฉายัษฐิต เกิดเมื่อวันที่ 23 มกราคม พ.ศ. 2499 ได้รับปริญญาวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต (สาขาวิศวกรรมเครื่องกล) จากคณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เมื่อปีการศึกษา 2520 ปัจจุบันทำงานเป็นวิศวกรที่ปรึกษาที่บริษัทเอ็นไวรอนเมนทัล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแทนซ์ จำกัด