

การศึกษาคุณสมบัติทางวิศวกรรมของหินดูห่างชนิดเมื่อถูกเผาบนเตาปูนใน



นายจิรชัย เทลmannanit

004102

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต

ภาควิชาวิศวกรรมโยธา

บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

พ.ศ. ๒๕๖๗

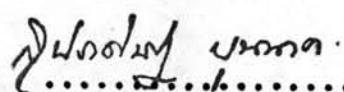
A STUDY OF THE ENGINEERING PROPERTIES OF SOME SELECTED
WEATHERED ROCK MIXED BY LIME WATER

Mr. Jirachai Laomanit

A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements
for the Degree of Master of Engineering
Department of Civil Engineering
Graduate School
Chulalongkorn University

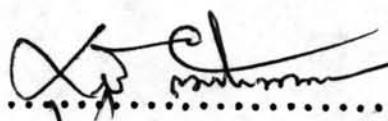
หัวขอวิทยานิพนธ์ การศึกษาคุณสมบัติทางวิศวกรรมของหินบุนทางชนิดเนื้อละเอียดกับน้ำปูนในสี
โดย นายจิรชัย เหล่านันท
ภาควิชา วิศวกรรมโยธา
อาจารย์ที่ปรึกษา * รองศาสตราจารย์วิเชียร เถ็งอ่อนวย

บังพิทวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้นักวิทยานิพนธ์ฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญามหาบัณฑิต

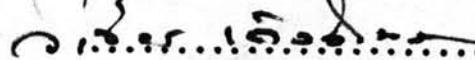
 คณบดีบังพิทวิทยาลัย

(รองศาสตราจารย์ ดร.สุประดิษฐ์ บุนนาค)

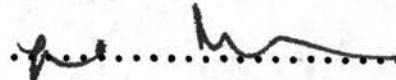
คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์

 ประธานกรรมการ

(รองศาสตราจารย์ศุภรัตน์ กัมปานันท์)

 กรรมการ

(รองศาสตราจารย์วิเชียร เถ็งอ่อนวย)

 กรรมการ

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.สุรพงษ์ จิวัลักษณ์)

 กรรมการ

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.มนูญสม เลิศหรรษ์วงศ์)

ฉลิชสิทธิ์ของบังพิทวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

หัวขอวิทยานิพนธ์

การศึกษาคุณสมบัติทางวิศวกรรมของหินบุ้างชนิกเมื่อสัมภันห้ำปูนใส
นายจิรชัย เทลามานิท

ชื่อนิสิต

อาจารย์ที่ปรึกษา

รองศาสตราจารย์วิเชียร เท็งอันวย

ภาควิชา

วิศวกรรมโยธา

ปีการศึกษา

๒๕๖๗



บทคัดย่อ

จุดประสงค์ของการวิจัยนี้ เพื่อศึกษาการแก้ปัญหา side slope และ back slope ของถนนที่ตัดผ่านบริเวณหินบุ ซึ่งมีเส้นยารากะไม้เพียงพอและทำให้เกิดความเสียหายของถนนซึ่มมากในฤดูฝน สาเหตุที่ทำให้เกิดการบุพังทำลายของหินบุ คือ น้ำ, ลม, อุณหภูมิ เป็นต้น ถ้าหากไม่มีการปรับปรุงคุณภาพของหินบุโดย สภาพการบุจะเกิดขึ้นเรื่อยๆ จนกระแทกถนนสายนั้น ๆ พังเสียหายไปในที่สุด

ฉบับนี้ วิทยานิพนธ์ฉบับนี้จึงได้เสนอการศึกษาคุณสมบัติทางวิศวกรรมของหินบุ้างชนิก เมื่อสัมภันห้ำปูนใส โดยใช้ตัวอย่างหินแกรนิตบุ ๓ ตัวอย่าง คือ หินแกรนิตบุชนิกเม็ดหยาบ, ชนิกเม็ดละเอียด และชนิกเม็ดละเอียดที่มีแร่ไมกาสูงอยู่มาก นำตัวอย่างหินบุแทรกต์ชนิกมา ผสมกับห้ำปูนใสที่ความเข้มข้นแตกต่างกันและผสมกับห้ำควาย ทำการทดสอบที่ความแน่นมาตรฐาน และน้ำตามกำหนดเวลาแล้วจึงนำไปทดสอบ unconfined compression test, California bearing ratio test, และ Undrained triaxial compression test without measurement of pore pressure นำผลการทดสอบมาเปรียบเทียบ และหาขอแทกต่างทางด้านกำลังที่เกิดขึ้นระหว่างส่วนผสมของหินบุกับห้ำปูนใสและหินบุกับห้ำ

ผลการทดสอบปรากฏว่า กำลังของส่วนผสมหัวอย่างคินแกรนิตกับห้ำปูนใสเปรียบเทียบกับส่วนผสมของหัวอย่างคินแกรนิตกับห้ำแล้ว ในมีความแตกต่างกันโดย เพราะว่า กำลังส่วนผสมเหล่านี้ขึ้นอยู่กับขนาดคละของเม็ดคินแกรนิต และส่วนประกอบของแร่ธาตุทาง ในคินแกรนิต ซึ่งประกอบด้วย non - clay minerals (แร่ควอทซ์, เพลสปาร์ และไนก้า) ที่มีปริมาณมากกว่าแปดสิบเปอร์เซนต์ และมีปริมาณแร่คินเนียไม่เกินหกเปอร์เซนต์

น้ำปูนจะไม่ทำปฏิกิริยากับพวาก non - clay minerals แต่จะทำปฏิกิริยากับแร่คินเนี่ย
ทำให้เกิดปฏิกิริยา pozzolanic ซึ่งทองใช้เวลาบนนานมาก และให้ผลของปฏิกิริยาเป็นรัศกุ
ประสานในปริมาณที่น้อยมาก ซึ่งไม่มีผลทางค้านกำลังของส่วนผสมคินแกรนิตกับน้ำปูนได้เลย

Thesis title A study of the engineering properties of some selected weathered rocks mixed by lime water.

Name Mr. Jirachai Laomanit

Thesis advisor Associate Professor Vichian Tengumnuay, M.S.

Department Civil Engineer

Academic Year 1980

ABSTRACT

The stability problem of the side slope and back slope of the highway when constructed through the weathered rock region is a challenging matter. There is always caused a sliding failure due to this unstable weathered rock in the rainy season. The weathered rock is decayed by the decomposing agents such as rain, wind, temperature, etc. This decomposition will be continued and caused the progressive failure of the road.

The purpose of this thesis is to study the engineering properties of some selected weathered rock when mixed with lime water. Three samples used in the tests were coarse grained granitic soil, fine grained granitic and micaceous granitic soil. Each of the samples was mixed with lime - water at different concentration and mixed with water for comparing the result. The mixtures were prepared by the standard compaction method and cured for different times before the tests. The parameter of the resisted strength was determined by the unconfined compression test, California bearing ratio test and undrained triaxial compression test without measurement of pore pressure.

The testing results showed that the strength of the soil-lime-water mixtures does not make any difference from the soil-water mixtures. The strength of these mixtures depends on grain-size distribution and mineral composition. Each soil sample is composed of more than eighty percent non clay minerals (such as quartz feldspar , and mica, etc.) and less than six percent clay minerals. The lime water does not make any reaction with the non-clay minerals but reacts only with the clay minerals after cured for a long time. A small quantity of the cementing material is produced from this reaction and does not influence the strength of these mixtures.

กิติกรรมประกาศ



ผู้จัดทำวิทยานิพนธ์ขอขอบคุณทุกท่านที่ให้ความช่วยเหลือจนวิทยานิพนธ์สำเร็จ
เรียบร้อย กังรายนามดังต่อไปนี้

รศ. วิเชียร เต็งอ่อนวย ซึ่งเป็นอาจารย์ที่ปรึกษาและผศ.ดร. บุญสม
เดชินทร์สุวรรณ์ ที่ให้คำแนะนำข้อมูลพร่องและให้คำปรึกษาตั้งแต่ที่น้ำเงินเรียบร้อย
ผศ.ฤทธิ์ กมปนาณ์ และ ผศ.ดร.สุรพล จิวัลกษณ์ ที่ร่วมเป็นกรรมการ
พิจารณาวิทยานิพนธ์ฉบับนี้

ดร.ธีรชาติ รื่นไกรฤกษ์ ที่กรุณาจัดทำวัสดุค่าวอย่างและอนุญาตให้ใช้ห้อง
ปฏิบัติการของหน่วยวิจัย กองวิเคราะห์และวิจัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ดร.บรรจิการ อัญทอง ที่กรุณาให้ใช้ห้องปฏิบัติการ วิเคราะห์วิจัยแร่ของดิน
กองวิเคราะห์ดิน กรมพัฒนาที่ดิน กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

คุณมีระพันธุ์ ทองประวด และคุณประสม ภะแสงสิน งานสำรวจและวิจัย
กองก่อสร้าง กรมโยธาธิการ ที่กรุณาให้คำแนะนำที่เป็นประโยชน์ต่อการจัดทำ
วิทยานิพนธ์

ฉุกเหตุผู้จัดทำวิทยานิพนธ์ขอขอบคุณ ทุกฝ่ายที่ร่วมมือในการทำวิทยานิพนธ์
มากราบเป็นอย่างสูง

สารบัญ

หน้า

| | |
|--|-----------|
| บทคัดย่อภาษาไทย | ๑ |
| บทคัดย่อภาษาอังกฤษ | ๒ |
| กิตกรรมประจำปี | ๓ |
| รายการตารางประกอบ | ๔ |
| รายการรูปประกอบ | ๕ |
| ลัญญาลักษณ์ | ๖ |
| บทที่ ๑ บทนำ | ๗ |
| บทที่ ๒ วรรณคดีวิจารณ์ | ๘ |
| ๒.๑ การบุพเพชรของหิน | ๙ |
| ๒.๑.๑ การบุพเพชรของหินทางพิสิ�� | ๑๐ |
| ๒.๑.๒ การบุพเพชรของหินทางเคนี | ๑๑ |
| ๒.๒ การแบงชั้นทาง ๆ ของหินบุ | ๑๒ |
| ๒.๓ คุณสมบัติของหินบุ | ๑๓ |
| ๒.๔ การปรับปรุงคุณภาพโดยการบูรณะ | ๑๔ |
| ๒.๕ การปรับปรุงคุณภาพหินบุด้วยน้ำมันใส | ๑๕ |
| บทที่ ๓ การทดลอง | ๑๖ |
| ๓.๑ วัสดุที่ใช้ในการทดลอง | ๑๖ |
| ๓.๑.๑ หินบุ | ๑๖ |
| ๓.๑.๒ น้ำมันขาว | ๑๖ |
| ๓.๑.๓ น้ำกลิ่น | ๑๖ |
| ๓.๑.๔ น้ำมันใส | ๑๖ |
| ๓.๑.๕ การเตรียมตัวอย่างคิมแกรนิต | ๑๗ |



| | |
|--|-----------|
| ๓.๓ การทดสอบหาคุณสมบัติทั่วไป | ๓๗ |
| ๓.๓.๑ คุณสมบัติทางฟิสิกซ์ | ๓๗ |
| ๓.๓.๒ คุณสมบัติทางเคมี | ๓๘ |
| ๓.๓.๓ ส่วนประกอบแร่ต่าง ๆ ในตัวอย่าง | ๓๘ |
| ๓.๔ การทดสอบหาคุณสมบัติทางวิศวกรรม | ๓๙ |
| ๓.๔.๑ ภาคบดอัด | ๓๙ |
| ๓.๔.๒ การทดสอบหาแรงกด | ๓๙ |
| ๓.๔.๓ การทดสอบ : C B R. | ๓๙ |
| ๓.๔.๔ การทดสอบ undrained triaxial compression | ๓๙ |
| บทที่ ๔ ผลการทดลองและวิจารณ์ | ๔๐ |
| ๔.๑ ผลการทดสอบคุณสมบัติทั่วไป | ๔๐ |
| ๔.๑.๑ คุณสมบัติทางฟิสิกซ์ | ๔๐ |
| ๔.๑.๒ คุณสมบัติทางเคมี | ๔๔ |
| ๔.๑.๓ ส่วนประกอบแร่ต่าง ๆ ในตัวอย่างกินแกรนิต | ๔๔ |
| ๔.๒ คุณสมบัติทางวิศวกรรมของตัวอย่างกินแกรนิตเมื่อผสมน้ำมูนใส | ๔๔ |
| ๔.๒.๑ ผลทดสอบภาคบดอัด | ๔๔ |
| ๔.๒.๒ ผลทดสอบแรงกดสูงสุดในแนวแกน | ๔๕ |
| ๔.๒.๓ ผลทดสอบ C B R. | ๔๕ |
| ๔.๒.๔ ผลทดสอบ undrained triaxial compression | ๔๖ |
| บทที่ ๕ สรุปผลการทดลองและขอเสนอแนะ | ๔๖ |
| ๕.๑ สรุปผลการทดลองและการวิจารณ์ | ๔๖ |
| ๕.๒ ขอเสนอแนะ เกี่ยวกับการศึกษาคุณสมบัติกินแกรนิต | ๔๖ |

| | |
|--|----|
| เอกสารรายงานอิสิ | ๑๔ |
| ภาคผนวก ก. การวิเคราะห์โดยวิธี x-ray diffraction | ๒๖ |
| ภาคผนวก ช. การงานทดลองสอบคุณสมบัติทางวิศวกรรม | ๗๗ |
| ประวัติการศึกษา | ๘๘ |

สารบัญ ตารางประกอบ

หน้า

| | | |
|--------------|--|-----|
| ตารางที่ ๒.๑ | Goldich mineral stability series | ๖ |
| " ๒.๒ | เปรียบเทียบวิธีจำแนกชั้นหินดูของหินอัคตีและหินแปร | ๗๙ |
| " ๓.๑ | แผนผังแสดงการทดสอบคุณสมบัติของทัวอย่างคินแกรนิต | ๘๐ |
| " ๔.๑ | คุณสมบัติโดยทั่วไปของทัวอย่างคินแกรนิต | ๘๐ |
| " ๔.๒ | ชนิดและปริมาณแร่คินเนียวนิวในทัวอย่างที่มีขนาดเม็ดคินเล็กกว่า ๒ มิลลิเมตร | ๘๖ |
| " ๔.๓ | ส่วนประกอบของแร่ทาง ๆ ที่มีขนาดเม็ดคินอยู่ระหว่าง ๒ ถึง ๕๓ มิลลิเมตร | ๘๖ |
| " ๔.๔ | ปริมาณแร่คินเนียวนิวทาง ๆ ในทัวอย่างคินแกรนิต | ๘๐ |
| " ๗.๑ | x-ray diffraction basal spacing ที่ได้จาก งาน (๑๙๙) ของ layer silicate mineral | ๙๙ |
| " ๗.๒ | การวินิจฉัยค่า x-ray diffraction basal spacing สำหรับแร่ทาง ๆ ที่พบในคิน | ๙๐๐ |
| " ๘.๑ | ผลทดสอบการทดสอบคือของส่วนผสมของทัวอย่างคินแกรนิต และน้ำปูนใส่ที่ความเข้มข้นแตกต่างกัน | ๙๗๓ |
| " ๘.๒ | กำลังแรงกดสูงสุดในแนวแกน (กก./ซม. ^๒) ของส่วน ผสมของทัวอย่าง S ₁ และน้ำปูนใส่ที่ความเข้มข้น, ปริมาณความชื้นและระยะเวลาบนแทกต่างกัน | ๙๗๔ |
| " ๘.๓ | ผลทดสอบ CBR ของส่วนผสมของทัวอย่างคินแกรนิตและ น้ำปูนใส่ที่ความเข้มข้นและปริมาณความชื้นแตกต่างกันโดย ใช้พลังงานในการทดสอบแทกต่างกัน | ๙๗๖ |
| " ๘.๔ | ผลทดสอบ undrained triaxial compression ของส่วนผสมของทัวอย่างคินแกรนิตและน้ำปูนใส่ที่ความ เข้มข้นและระยะเวลาบนแทกต่างกัน | ๙๗๖ |

สารบัญประกอบ

หน้า

| | | |
|--------------------|--|----|
| รูปที่ ๖.๑ | การความเป็นกรดและค่างของสารแขวนลอยในสารละลายน้ำ | ๙๖ |
| รูปที่ ๖.๒ | Mohr circle diagram | ๙๗ |
| รูปที่ ๖.๓-๖.๔ | การวิเคราะห์นาคคละของตัวอย่างคินแทกนิต | ๙๘ |
| รูปที่ ๖.๕-๖.๗ | ความสัมพันธ์ระหว่างความหนาแน่นแห้งและปริมาณความชื้น | ๙๙ |
| รูปที่ ๖.๘ | ความสัมพันธ์ระหว่างความหนาแน่นแห้งสูงสุดและความเข้มข้นของน้ำมันใส | ๙๙ |
| รูปที่ ๖.๙ | ความสัมพันธ์ระหว่างปริมาณความชื้น optimum และ ความเข้มข้นของน้ำมันใส | ๙๙ |
| รูปที่ ๖.๑๐ - ๖.๑๖ | ความสัมพันธ์ระหว่างแรงกดสูงสุดในแนวแกนและความเข้มข้น ของน้ำมันใสที่ปริมาณความชื้นและระยะเวลาบนแทกต่างกัน | ๙๙ |
| รูปที่ ๖.๑๗-๖.๑๙ | ความสัมพันธ์ระหว่างค่า C B R และความเข้มข้นของน้ำมัน ใสที่ปริมาณความชื้นและพลังงานในการบดอัดแทกต่างกัน | ๙๙ |
| รูปที่ ๖.๒๐-๖.๒๔ | ความสัมพันธ์ระหว่างความหนาแน่นแห้งและความเข้มข้น ของน้ำมันใสที่ปริมาณความชื้นและพลังงานในการบดอัด แทกต่างกัน | ๙๙ |
| รูปที่ ๖.๒๕-๖.๒๙ | ความสัมพันธ์ระหว่างความหนาแน่นแห้งและความเข้มข้น ของน้ำมันใสที่ปริมาณความชื้นและพลังงานในการบดอัด แทกต่างกัน | ๙๙ |
| รูปที่ ๖.๓๐-๖.๓๔ | แสดง strength envelope ของส่วนผสมของตัวอย่างคิน แทกนิตและน้ำมันใสที่ความเข้มข้นและระยะเวลาบนแทกต่างกัน | ๙๙ |
| รูปที่ ๖.๓๕ | ความสัมพันธ์ระหว่างแรงปิดปันกันของกินฟิปรากู และความเข้มข้นของน้ำมันใสที่ระยะเวลาบนแทกต่างกัน | ๙๙ |
| รูปที่ ๖.๓๖ | ความสัมพันธ์ ความเสียดทานภายในของคินฟิปรากูและความ เข้มข้นของน้ำมันใสที่ระยะเวลาบนแทกต่างกัน | ๙๙ |

พ
หนา

รูปที่ ๔.๖๖

ความสัมพันธ์ระหว่างค่ามุนเสียบทานภัยในของคินที่ปรากรูป
และความเข้มข้นของน้ำปูนใส่ที่ระยะ เวลาบ่มแตกต่างกัน

๘๑

รูปที่ ๗.๙ - ๗.๖

ผลวิเคราะห์แต่งต่าง ๆ ในตัวอย่างคินแกรนิต โคลอมบี้

x - ray diffraction

๗๐๗

ສັບສົນລັກຂະໜາດ

- c = ແຮງບຶກເຫັນຍາຂອງຄືນທີ່ປ່ຽກງູ (apparent cohesion)
- c', cd = ແຮງບຶກເຫັນຍາຂອງຄືນທີ່ແຫ່ງວິງ (true cohesion)
- C B R. = California Bearing Ratio
- C_c = ດັບຕິດຂອງກາຣກອັດ (Compression index)
- C_v = ສັນປະລິຫັ້ນຂອງກາຣບຸນກົວ (Coefficient of consolidation)
- E = ໂມຄູລະສົບຍົກຫຸນຂອງຄືນ
- e = ອັດຕາສ່ວນຂອງວາງ
- G_s = ຄວາມຄວງຈໍາເພະະຂອງຄືນ
- L.L. = Liquid Limit
- O.M.C. = Optimum Moisture Content
- PI. = plasticity Index
- Qu = unconfined compressive strength ຂອງຄືນ
- u = ຄວາມດັນນໍາໃນຫຼອງວາງ (pore water pressure)
- σ = ຄວາມເຄນຮວມ, ທ່ານຍແຮງກດ
- $\bar{\sigma}$ = ຄວາມເກັນປະລິຫັ້ນພົດ
- σ_1, σ_3 = major ແລະ minor principle stress
- $\sigma_1 - \sigma_3$ = ທ່ານຍແຮງເນື້ອນໃນແນວທີ່ (deviator stress)
- σ_c = confining pressure ມີວິທີ cell pressure
- T = ທ່ານຍແຮງເຈືອນ, ຄວາມຕານຫານແຮງເຈືອນຂອງຄືນ
- γ_d = ຄວາມທານແນນແໜ່ງທີ່ອໝວຍຫັນກັນຂອງມວລຄືນແໜ່ງ
- ϕ = ມູນເລື່ອກທານກາຍໃນຂອງຄືນທີ່ປ່ຽກງູ
- ϕ', ϕ_d = ມູນເລື່ອກທານກາຍໃນຂອງຄືນທີ່ແຫ່ງວິງ