



## ความเป็นมาของมีจุน

ในสภาวะมีจุนนี้ แรงคันไฟฟ้าของระบบยังมีความแน่นอนท่า กล่าวคือ แรงคันอาจสูงหรือต่ำกว่าทิศกที่กำหนดไว้ หรือในบางครั้งอาจเกิดแรงคันแกร่ง ( swing ) ขึ้นในระบบ ซึ่งแรงคันในลักษณะดังกล่าวนี้ไม่พึงประสงค์ให้เกิดขึ้นในระบบ เพราะจะทำให้เกิดผลเสียท่ออุปกรณ์ไฟฟ้าได้ ยิ่งในระบบควบคุมหรืออุปกรณ์ที่สำคัญมากขนาด อาทิ เช่น คอมพิวเตอร์ หรือเครื่องวัด咩าชนิด ถ้าเกิดแรงคันเปลี่ยนแปลง จะทำให้การทำงานผิดพลาดได้ ดังนั้นจึงมีความจำเป็นต้องมีอุปกรณ์รักษาแรงคันทั้งกล่าวให้คงที่ ซึ่งอุปกรณ์ที่ใช้ปรับแรงคันไฟฟ้าได้ ก็คือหม้อแปลงไฟฟ้า กังจะไก์กล่าวถึงหลักการท่อใน

เนื่องจากหม้อแปลงชาร์มามาในสามารถรักษาแรงคันเอาท์พุทให้คงที่ ขณะที่แรงคันอินพุทเปลี่ยนแปลงได้ ดังนั้นหม้อแปลงแรงคันคงที่จึงได้ถูกสร้างขึ้น เพื่อสนองความต้องการผู้ใช้ไฟฟ้านอยรูปแบบ แบบที่ง่ายและราคาถูกที่สุด อาศัยหลักการเปลี่ยนอัตราส่วนของชักลวยในหม้อแปลง ( transformation ratio ) โดยใช้มือ ( manual changing ) เปลี่ยนระดับแรงคันจากจุดท้าย ( tap ) ของชักลวยที่แบ่งไว้เป็นช่วง ๆ ( Steps ) แก้วชนวน้ำสีขาวท่อนี้ใช้นัก และยังอาจก่อให้เกิดความเสียหายท่ออุปกรณ์ใหญ่ได้แรงคันอินพุทไม่แน่นอน จึงมีผู้สร้างหม้อแปลงแรงคันคงที่ชนิดที่เปลี่ยนระดับแรงคันเองโดยอัตโนมัติ ( automatic changing ) ขึ้น โดยใช้หลักการเดิน แก้เพิ่มน้อยสั่งงานขึ้นอีกชุดหนึ่ง เพื่อช่วยตัดสินใจในการตัดต่อแทนมือเท่านั้นหลักการโดยทั่วไปที่ใช้ในมีจุน พนวิวัชน์นี้ใช้งานจริงอีกด้วยในนิกส์ช่วยสั่งงาน อาศัยหลักการเปรียบเทียบแรงคัน ( voltage comparator ) ระหว่างเอาท์พุทที่เปลี่ยนไปกับ

แรงคันอ้างอิง ( reference voltage ) และจะหยุดเปลี่ยนระดับเมื่อแรงคันເວົາຫຼຸ່ມ  
ມີຄາເຫຼາຫຼືອໃກລືເຕີຍງແຮງคันອັງອິງ ທັງນີ້ມີຍຸດທະນາຄານກຳນົດ ອົກວິທີນີ້ໃຊ້ເຊອຣ  
ໄວນອເທອຣ ( Servo motor) ເປັນຕົວຂັ້ນເປີຍນັດຖຸກ່າວຍໃນ ເພື່ອປັບຮະດັບແຮງคัน  
ເວົາຫຼຸ່ມ ທີ່ສໍາທະການມູນຂອງນອເທອຣເກີດຈາກຜລກາງຂອງແຮງคันເວົາຫຼຸ່ມແລ້ວແຮງคันອັງອິງ  
ແລະຈະຍຸດທະນາມີເອັນດີກ່າວຍຂອງແຮງคันເຫັນເກີດສູນຍໍ ຈາກລັກກາຮ່າງນອມແປລັງແຮງคັນທີ່  
ຂັ້ນຕົກລ່າວນາ ມີຫັ້ງຂັດຕື່ແລະຂ້ອນກຳພ່ອງ ພອສຽນໄກຕັ້ງນີ້ຄືວ່າ

1. ສາມາດອອກແນບໃໝ່ໄລ້ກົງແມ່ນເນັດກ່າວງານທີ່ກ່າວຈຸດົມທົ່ວ ທຳໃໝ່ປະສິບ  
ກາພຂອງນອມແປລັງສູງ ແລະໄນ້ມີເຕັກໂນນິກສ ( harmonics )

2. ກາຮເປີຍນັດຖຸເປັນຫ່າງຂອງນອມແປລັງ ທຳໃໝ່ແຮງคันເວົາຫຼຸ່ມມີລັກຍະ  
ໃນຕົ້ນເນື່ອ ດ້ວຍອອກແນບໃຫ້ໂນ່ຍຸນມາກັນ ຈໍາເປັນຕົ້ນເທິ່ນຈຸດົມທົ່ວ ໃນຫ່າງ ດັ່ງນີ້  
ແລະຈະກົດສັນເປີອງອຸປະກົດໃຫ້ໃນກາຮັກກ່າວຍເປີຍນັດຖຸກົດສັນ ນອກຈາກນີ້ອຸປະກົດໃຫ້ສູງ  
ເປັນອຸປະກົດຫາງວິເລັກໂຫຣນິກໂຄຍຫຼຸ່ມໄປຈະໃນທັນທານນັກ ດ້ວຍເລືອກໃຫ້ອຸປະກົດມີຄຸພາພ  
ສູງກີ່ຈະທຳໃໝ່ຮາຄາແພນນາກ

3. ດ້ວຍໄປໃຫ້ພື້ນໂລກທີ່ເປັນອິນຕັກທີ່ ນ້ອຍກາປາຫິນທີ່ ຂັບທີ່ເກີດກະແສ  
ກະຮາກ ( transient current ) ໃນວັງຈາ ຈະມີຍອເລີຍທີ່ອຸປະກົດຂອງນ່ວຍສັ່ງງານ  
ໄກ້ ດ້ວຍນັບປຶ້ອງກັນໄນ້ທີ່ພອນຫຼືອາຈຫຼຸ່ມໃຫ້ເກີດປະກາຍ ( spark ) ຊັ້ນທັນນ້າສັນຍັດ ໃນ  
ກະພິຂອງເຊອຣໄວນອເທອຣ ທຳໃໝ່ເສື່ອມສາພເຮົາ

4. ເນື່ອຈາກເຊອຣໄວນອເທອຣເປັນສ່ວນທີ່ທຳໃໝ່ເກີດກະເຄລື່ອນທີ່ ກັນນັ້ນຂັບທຳ  
ການຈົ່ງມີເສີ່ງທັນນາກກ່າວວິສິ່ນ

ຈະເຫັນວ່າລັກກາຮັກກ່າວ ມີມູນາເກີຍກັນກາຮປັບປຸງແຮງคັນຂັບທີ່ໂລກ  
( on load changing ) ແກ່ສໍາຮັບລັກກາຮ່າງນອມແປລັງແຮງคັນຄົງທີ່ ທີ່ໄກສ້າງຂັ້ນນີ້  
ເປັນອົກວິທີການນີ້ ຢຶ່ງສາມາດຊັບຂ້ອນກຳພ່ອງຂອງວິທີກ່າວນາແລ້ວໄກໂຄຍເລີ້ນເຊີງ ແກ່  
ຈໍາເປັນຕົ້ນອອກແນບໃໝ່ໄລ້ກ່າວງານກາຍໜັງຈຸດົມທົ່ວ ກັນນັ້ນຂັດຕື່ແລະຂ້ອນກຳພ່ອງ

ของวันนี้จึงกลับกันกับวิธีแรก แต่เนื่องจากหม้อแปลงที่ไกสร้างขึ้นสามารถจัดมั่นคง  
เกี่ยวกับการปรับแรงคันขณะท่อโนลต์ไก จึงคาดว่าหม้อแปลงชนิดนี้จะให้ความเรื่อดี  
ไกต์กว่า

### รักษาประสิทธิภาพของงานวิจัย

จากข้อไกเปรียบนำงประการคังไกกล่าวแล้วข้างต้นของหม้อแปลงแรงคันคงที่  
ที่ทำงานขณะฟลักซ์อิ่มตัว คันนั้นวิทยานิพนธ์นี้ จึงมีจุดประสงค์เพื่อศึกษา วิธีออกแบบและ  
สร้างหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 1 เกวต์ เอ. 50 เอิช โดยท้องการให้แรงคันเอ้าห์พุ  
ขณะท่อโนลต์ความพิภพมีค่าคงที่  $220 \text{ โวลต์} \pm 2\%$  ขณะที่แรงคันอินพุทเปลี่ยนแปลง  
จากพิภพ  $\pm 10\%$

### แนวความคิดที่ใช้ดำเนินการวิจัย

เนื่องจากหม้อแปลงชนิดธรรมดานั้น ขาดความอินพุตและเอ้าห์พุทันอยู่บ่อยน่วงจร  
แน่เหล็กที่มีความหนาแน่นของฟลักซ์ในแกนเท่ากัน จึงทำให้แรงคันเอ้าห์พุแปลงแรง  
คันอินพุ ด้วยวงจรแม่เหล็กระหว่างอินพุและเอ้าห์พุออกจากกัน โดยในฟลักซ์ทาง  
คันเอ้าห์พุห่างจากท่อคั่มหัวระดับหนึ่ง จะทำให้แรงคันทางคันเอ้าห์พุมีค่าคงที่ไก

จากการวิเคราะห์พบว่า การแยกวงจรแม่เหล็กออกเป็น 2 วงจร ทำไกโดย  
ใช้แกนเหล็กที่มีช่องอากาศสอดคล้องระหว่างช่องอินพุกับเอ้าห์พุ ที่จำเป็นต้องมีช่องอากาศ  
เพราะท้องการให้ฟลักซ์จากอินพุแยกผ่านแกนนี้ให้ถูกหลังจากฟลักซ์อิ่มตัวแล้วเท่านั้น จึง  
จะทำให้ฟลักซ์ทางคันเอ้าห์พุมีค่าคงที่ และในขณะหม้อแปลงจ่ายโนลต์ ด้วยใน  
ฟลักซ์ทางคันเอ้าห์พุเปลี่ยนแปลงน้อย จะต้องใช้หลักการของเพอร์โวี้แทนน์เข้าช่วย  
กล่าวคือวงจรนี้จะทำหน้าที่เก็บและจ่ายพลังงานให้กับคันเอ้าห์พุโดยตรง และทำหน้าที่  
แยกวงจรแม่เหล็กออกจากอินพุ อย่างไรก็ตามเพอร์โวี้แทนน์ ยังคงต้องไกรับพลัง  
งานมากส่วนจากอินพุ จึงทำให้ความสัมพันธ์ของฟลักซ์จากอินพุกับเอ้าห์พุ ยังไม่  
สามารถแยกออกจากกันไกโดยสิ้นเชิง คันนั้นจะที่แปลงแรงคันอินพุ จึงทำให้แรงคัน

ເອົາຫຼຸດເປີ່ຍນແປລ່ອງທານມ້າງເລັກນ້ອຍ ໃນກາຮັຈແຮງຕົນສ່ວນເກີນອອກຈາກຫຼເວ້າຫຼພ  
ສາມາດທຳໄກ້ໂຄຍໃຊ້ຂອງລວກອືກອົກນຶ່ງພັນໄວ້ທາງຕັນເຕີຍວັນອິນພຸຖ ຜົ່ງແຮງຕົນໃນຂົນຈະ  
ແປຣການແຮງຕົນອິນພຸຖ ໃນກາຮອກແນບທົ່ວເລືອກຈຳນວນຮອມເພື່ອໃຫ້ແຮງຕົນໃນຂົນນີ້ຂາຍຫຼວ  
ເໝາະທີ່ສາມາດທັກລ້າງແຮງຕົນສ່ວນເກີນຈາກຫຼເວ້າຫຼໄກ້ໂຄກີ ຈຶ່ງຈະໄກ້ແຮງຕົນເວົາຫຼທີ່ນີ້  
ຄໍາຄົງທີ່ຈະຢືນ ພາມທົ່ວທົ່ວການ

### ປະໂຍບນີ້ກາງວ່າຈະໄກ້ຮັບຈາກກາງວິຈີຍ

ເນື່ອງຈາກນີ້ແປລ່ອງແຮງຕົນຄົງທີ່ ທົ່ວຈັບຂຶ້ນນີ້ ມີຈຸດນຸ່ງໜາຍໃຫ້ໜ້ວຍແກ້ແຮງຕົນທີ່  
ເປີ່ຍນແປລ່ອງ (ທົກນ້ອອເທິນ) ເພາະຈຸດຈີງຄາຄວາພລກກາງວິຈີຍທີ່ສໍາເຮົາຈະໜ້ວຍແກ້ນັ້ນຫາເລົາ  
ນີ້ໄກ້ ສົມ

1. ຜ້າຍແກ້ນັ້ນຫາການນິກພລາກຂອງອຸປະກອນ ຂັ້ນເກີດຈາກການໄມ້ສົມມາເສັນອອງ  
ແຮງຕົນຈາກແລ້ງຈາຍ
2. ສາມາດຂ່າຍພິກັດຂອງໜີ້ແປລ່ອງໃຫ້ສູງຂຶ້ນ ເພື່ອໃຫ້ແກ້ນັ້ນຫາແຮງຕົນທົກກາຍ  
ໃໝ່ພ້ານ
3. ເນື່ອງຈາກນີ້ແປລ່ອງຂົນນີ້ສ່ວນປະກອນວາງຈຽນນ້ອຍ ແກ້ມີການແນ່ນອນສູງ  
ການນໍາຮູ່ຮັກຜ່ານຈາກນີ້ໃຫ້ມາຖ້າກວ່າໜີ້ແປລ່ອງຂົນຄົ່ນ ດັບຕິດເປັນ  
ອຸທສາຫກຮົມ ຮາຄາຈະອຸ້ນໃນເກພີ້ຍ່ອມເບາ ຜົ່ງຈະຫ້ວຍປະໜຍັດເກຮຽງກິຈຂອງປະເທດໄຟ