

65/4/5/06

การบริหารงานของกรมตำรวจเกี่ยวกับการควบคุมยานยนต์



พันตำรวจเอก เขวง แก้วไชโย

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาคณะหลักสูตรรัฐศาสตรมหาบัณฑิต

แผนกวิชาการปกครอง

บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

พ.ศ. 2515

000721

15545015

THE ADMINISTRATION OF MOTORIZED VEHICLE CONTROL BY  
THE POLICE DEPARTMENT



Police Colonel Chaweng Kaewchaiyo

A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements  
for the Degree of Master of Political Science in Government

Department of Government

Graduate School

Chulalongkorn University

1972

บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้บัณฑิตวิทยาลัยนี้เป็นส่วน  
ประกอบการศึกษาตามระเบียบปรียุทธาหาบัณฑิต

.....  
*สมาน งามใจ*  
.....

คณบดีบัณฑิตวิทยาลัย



คณะกรรมการตรวจวิทยานิพนธ์.....*กมล สุวณ*.....ประธานกรรมการ  
.....*พ.อ.อ. อ. อ. อ.*.....กรรมการ  
.....*อ. อ. อ.*.....กรรมการ  
.....*อ. อ. อ.*.....กรรมการ

อาจารย์ผู้ควบคุมงานวิจัย คร. จุฬพล สวัสดิ์ยากร รองเลขาธิการสภาวิจัยแห่งชาติ  
วันที่.....*๕๙*.....เดือน.....*มกราคม*.....พ.ศ.25.*15*.....

หัวข้อวิทยานิพนธ์ การบริหาร เกี่ยวกับรถยนต์ในหน้าที่ของตำรวจ  
ชื่อ พันตำรวจเอก เซวง แก้วไชโย แผนกวิชา การปกครอง  
ปีการศึกษา 2514

### บทคัดย่อ

ความเจริญทางวิทยาศาสตร์ทำให้การคมนาคมของมนุษย์เป็นไปอย่างรวดเร็ว พาหนะที่ประดิษฐ์ขึ้นโดยเฉพาะรถยนต์ เป็นสิ่งที่คนนิยมใช้กันมาก เพราะสามารถจักหามาได้ ด้วยตนเอง ส่วนผู้ที่ยังไม่มีความสามารถจักหามาเป็นของตนเองก็ใช้บริการสาธารณะ การบริหารเรื่องรถยนต์จึงเป็นสิ่งจำเป็นในภาวะการณปัจจุบัน ซึ่งอาจจะแบ่งเป็นเรื่องเกี่ยวกับ "ตัวรถยนต์" ประการหนึ่ง และเป็นเรื่องเกี่ยวกับ "ตัวบุคคล" ที่จะทำการขับหรือใช้สักประการหนึ่ง ตลอดทั้งจะต้องมีระเบียบข้อบังคับหรือผู้รักษาระเบียบเข้ามาช่วยเหลือให้เกิดความ เป็นระเบียบเรียบร้อยในการใช้รถยนต์ขับรถยนต์ ซึ่งทำให้เกิดระเบียบข้อบังคับกฎเกณฑ์ ต่างๆ เพื่อทำให้การใช้รถยนต์เป็นที่ปลอดภัยด้วยกันทุกฝ่าย และโดยที่รถยนต์เป็นทรัพย์สินที่มีราคาค่อนข้างสูง การขับรดเป็นไปอย่างรวดเร็ว มีการใช้รถยนต์มากขึ้น ประเทศที่เจริญ แล้วจึงจำเป็นต้องหาวิธีการควบคุมและให้บริการที่ได้ผลรวดเร็วแน่นอนโดยอาศัยเครื่องมือวิทยาศาสตร์ เข้าช่วย เช่นใช้เครื่อง Computer หรือเรียกว่า "สมองกล" เพื่อให้การบริหารงานควบคุมรถยนต์ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

อย่างไรก็ตามถึงแม้ว่าจะมีการบริหารงานดีสักปานใด การควบคุมรถยนต์จะ บรรลุผลได้ อย่างเต็มที่ก็ต่อเมื่อมีหน่วยงานต่างๆ ประสานงานรับช่วงกัน พร้อมทั้งผู้ใช้รถยนต์ หรือประชาชนทั่วไป ให้ความร่วมมืออย่างใกล้ชิด โดยเฉพาะอย่างยิ่งเจ้าหน้าที่ของรัฐ จะต้องมีความซื่อสัตย์ต่อหน้าที่ต่อประชาชน ในอนาคตอันใกล้นี้ประเทศไทยไม่อาจที่จะหลีกเลี่ยงปัญหา เกี่ยวกับรถยนต์ไปได้ ทั้งนี้เพราะสังคมเศรษฐกิจการพัฒนาค่างๆ ได้เจริญรุดหน้าไปอย่างรวดเร็ว จำนวนรถยนต์ก็เพิ่มขึ้นไปตามสัดส่วนของความต้องการของประชาชน ความสับสนวุ่นวาย ในเรื่องเกี่ยวกับรถยนต์จะต้องเกิดขึ้นเป็นเงาตามตัว วิทยานิพนธ์นี้เป็นเพียงการศึกษาวิธีการ

บริหารงานเกี่ยวกับการควบคุมรถยนต์จากกฎหมายระเบียบข้อบังคับกฎเกณฑ์ต่างๆ และจาก  
ประสิทธิภาพในการบริหารราชการของผู้เขียนเอง

ประเทศไทยมีทุกสิ่งทุกอย่างที่ประเทศเจริญทั้งหลายเขามีกัน ไม่ว่าจะเป็น  
เรื่องคนที่มีวิชาความรู้ เครื่องมือเครื่องใช้ที่ทันสมัยแม้แต่เรื่อง "สมองกล" ก็ไม่ใช่ของใหม่  
สำหรับประเทศไทย แต่หากอยู่ว่าจะนำสิ่งเหล่านั้นมาใช้เพียงใด และจะให้บุคคลที่มีความ  
สามารถที่กล้ารับผิดชอบอย่างจริงจัง เข้าแก้ไขปัญหาของประเทศในเรื่องการควบคุมรถยนต์  
ให้ทันกับเหตุการณ์ ที่กล่าว เช่นนี้ไม่ใช่เชื่อว่าผู้บริหารประเทศหรือผู้รับผิดชอบโดยตรงไม่ค้ำใช้สติ  
ปัญญาในการปฏิบัติงานเลยก็หาไม่ แต่คนที่ปรากฏขึ้นนั้นประชาชนต้องสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สิน  
สิ้นไปเป็นอย่างมากในปีหนึ่งๆ เมื่อคิดเทียบกับภาษีอากรที่เสียไปนั้นไม่คุ้มกัน หรือการบริหาร  
งานของเจ้าหน้าที่เต็มไปด้วยความเชื่องช้าไม่ทันการณ์ เข้าแบบ "กว่าถ้าจะสุกงาก็ไหม้" ปัญ  
หาเรื่องการควบคุมรถยนต์ เป็นปัญหาใหญ่ สมควรที่จะได้รับการเอาใจใส่จากรัฐบาล ไม่ใช่  
หน้าที่ของคนกลุ่มหนึ่งกลุ่มใดโดยเฉพาะแต่เป็นหน้าที่ของทุกคนทุกหมู่เหล่าจึงต้องร่วมมือกันแก้ไข  
และต้องมีจุดหมายปลายทางอันเดียวกัน การควบคุมรถยนต์จึงจะสัมฤทธิ์ผล



Thesis Title : The Administration of Motorized Vehicle of the Police  
Department

Name : Police Colonel Chaweng Kaewchaiyo, Department of  
Government.

Academic year: 1971

### Abstract

Automobile, the most popular vehicle for conveyance, was one of the achievements made by scientific progress in regard to transportation. Since then a new milestone in transportation has been installed, another marking for the attainment of communication progress.

For those who are unable to possess, they can divert to the public transportation service. At present, the administration of motorized vehicle is essential during the prevailing situation. The administration involves the "vehicle" on one hand, and "driver" on the other. Regulation, as well as capable enforcers play important roles in the preservation of discipline and order whenever and wherever safety is required for all concerned, also in operation.

From a well organized traffic system, orders and rules are set to ensure safety.

Due to the fact that, automobile is a fast driving vehicle, costly, and of great demand by the public; it is quite necessary that



9.

its service is to be rendered with effectiveness, and thus "scientific brain" such as computers are being employed.

Although how effective the administration of motorized vehicles is, regulation will be effectively enforced only by close cooperation rendered by agencies concerned. Public cooperation is truly essential. Government officials, whose duties concern with motorized vehicles, must be responsible to the higher echelon, and carry out their duties with accurateness and honesty to the general public.

In the near future, Thailand will face with the problems dealing with automobiles, since social and economic developments have progressed at a rapid pace. The number of automobiles will be increasing as the time goes on, in proportion to the populace, and inevitably, problems to be overcome will follow.

This thesis is only a suggestion for a more effective - administration of motorized vehicles based on the author's own education, and experience as a government official.

Thailand has everything what other developed countries have, whether in the term of qualified personnel, or modern equipment, such as computers, which are by no means new to this country; but the effective usage and the personnel who are truly responsible are still lacking. The nation's problems dealing with motorized vehicles are challenging to those whose duties are to curb the increasing problems.

This does not mean that those who are responsible are not efficient or have not used their brain in the performance of their duties. There are so many factors that involved, but one of the requirements is efficient performance, and self respect, being brave enough to face facts, and realise the seriousness of the problem.

The general public are suffering tremendously both in term of lives and properties each year, and not worth the tax paid, or the out-dated, red-tape procedure carried out by the authorities. The problem of auto control is serious and should not be neglected or allow to be solved by a handful of persons. The Government should see to the problem with close cooperation from all concerned to attain the desired goal.

---



สารบัญ

ซี.  
หน้า

บทคัดย่อภาษาไทย.....	ซี.
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ.....	ง.
คำนำ.....	ท.
รายการตารางประกอบ.....	ณ.
รายการกราฟ.....	ด.
รายการภาคผนวกต่างๆ.....	ก.
บทที่	
บทนำ.....	1
บทที่ 1 ประวัติเกี่ยวกับรถยนต์และการควบคุมรถยนต์.....	5
1. ประวัติเกี่ยวกับรถยนต์.....	5
1.1 การประดิษฐ์รถยนต์.....	5
1.2 การประดิษฐ์รถยนต์ในสหรัฐอเมริกา.....	6
1.3 การควบคุมรถยนต์ในสหรัฐอเมริกา.....	7
1.3.1 การได้รับใบอนุญาตขับรถ.....	13
1.3.2 การขับรถในสหรัฐอเมริกา.....	13
1.3.3 การสอนขับรถในสหรัฐอเมริกา.....	14
1.3.4 การอบรมก่อนฝึกหัดขับ.....	15
1.3.5 การฝึกหัดขับรถ.....	16
1.3.6 การขอใบอนุญาตขับรถ.....	17
1.4 การควบคุมรถยนต์ในประเทศมาเลเซีย.....	18
1.5 ประชาชนของประเทศต่างๆที่ขับรถใช้.....	21
1.6 รถยนต์คันแรกและพระราชบัญญัติรถยนต์ฉบับแรกของประเทศไทย..	21



2. ประวัติกิจการตำรวจตั้งแต่อดีตจนถึงปัจจุบัน.....	24
3. ประวัติความเป็นมาของหน่วยงานที่มีหน้าที่ควบคุมรถยนต์ของกรม ตำรวจและความหมายของคำว่า "ควบคุม".....	30
3.1 ประวัติการจัดตั้งหน่วยควบคุมรถยนต์ในกรมตำรวจ.....	30
3.2 หน้าที่และความรับผิดชอบของกองทะเบียนที่เกี่ยวกับรถยนต์.....	32
3.3 ประเภทของรถยนต์ที่อยู่ในการควบคุมของตำรวจ.....	34
4. ความหมายของคำนิยามต่างๆ.....	34
4.1 ความหมายของคำว่า"ควบคุม".....	34
4.2 ความหมายของคำที่เรียกชื่อยานพาหนะต่างๆ.....	35
5. การแต่งตั้งนายทะเบียนและพนักงานเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวกับรถยนต์.....	37
6. แนวความคิดที่จะโอนกิจการเกี่ยวกับรถยนต์จากกรมตำรวจไปอยู่กับ กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม.....	39
6.1 การโอนกองทะเบียน กรมตำรวจ ในทัศนะของประชาชน.....	41
6.2 คณะรัฐมนตรีมีมติให้แบ่งงานทะเบียนรถยนต์อยู่ใน 2 กระทรวง....	42
สรุป.....	43
บทที่ 2 การปฏิบัติควบคุมเกี่ยวกับรถยนต์ ในการจดทะเบียน การเสียภาษี การ กำหนดแผ่นป้ายเลขหมายทะเบียน การโอน การแจ้งย้ายรถยนต์.....	45
1. การจดทะเบียนรถยนต์.....	45
1.1 การจดทะเบียนรถใหม่.....	47
1.2 การจดทะเบียนรถเก่า.....	47
2. การต่อทะเบียนรถยนต์.....	48
3. ภาษีรถยนต์.....	49
4. ค่าธรรมเนียมรถยนต์.....	54

5. รถยนต์ที่ได้รับการยกเว้นภาษีและค่าธรรมเนียม.....	58
6. แผ่นป้ายเลขหมายทะเบียนรถยนต์ต่างๆ.....	58
6.1 รถยนต์ของสำนักพระราชวัง.....	58
6.2 รถยนต์ของทหารและตำรวจ.....	59
6.3 รถยนต์ของคณะทูตานุทูต.....	59
6.4 รถยนต์ส่วนบุคคล.....	59
6.5 รถยนต์รับจ้าง.....	60
7. การตรวจสภาพรถยนต์.....	63
8. การโอนรถยนต์.....	65
8.1 การโอนเพื่อใช้ในประเทศ.....	65
8.2 การโอนเพื่อนำออกนอกประเทศ.....	67
9. การแจ้งย้ายรถยนต์ เพื่อนำไปใช้ยังจังหวัดอื่น.....	67
10. การนำรถยนต์ที่จดทะเบียนจากต่างประเทศเข้ามาใช้.....	69
11. การกำหนดลักษณะของรถและน้ำหนักบรรทุก.....	70
12. การกำหนดจำนวนรถแท็กซี่และหลักเกณฑ์การขออนุญาตตั้งเป็น บริษัทจำกัดหรือสหกรณ์จำกัด.....	72
13. การปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวกับการเงิน.....	78
14. ความผิดเกี่ยวกับกฎหมายรถยนต์.....	79
15. การกระทำความผิดเกี่ยวกับกฎหมายรถยนต์.....	80
15.1 การจับกุมผู้ที่ใช้แผ่นป้ายเลขทะเบียนปลอม.....	81
15.2 การจับกุมเจ้าหน้าที่ทะเบียนยานพาหนะปลอมแปลงเอกสาร.....	82
15.3 การจับกุมผู้ที่ใช้แผ่นป้ายวงกลมปลอม.....	82

15.4	ประเทศมาเลเซียแจ้งรถยนต์หายเมื่อตรวจพบแล้วกลับจดทะเบียนได้..	83
15.5	วิธีการต่างๆที่ลึกซึ้งไมรถยนต์จากประเทศมาเลเซีย.....	84
16.	การควบคุมรถยนต์ตามคันต่างๆและการประสานงานกัน.....	87
สรุป.	.....	89
บทที่ 3	การควบคุมเกี่ยวกับผู้ขับขี่รถยนต์และการกระทำความผิด.....	91
1.	ชนิดของใบอนุญาตขับรถรถยนต์.....	92
2.	คุณลักษณะของผู้ที่จะได้รับใบอนุญาตขับรถรถยนต์.....	93
3.	วิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการขอใบอนุญาตขับรถรถยนต์.....	94
4.	วิธีการทดสอบผู้ที่ขอใบอนุญาตขับรถรถยนต์.....	96
4.1	การทดสอบเกี่ยวกับสายตา.....	96
4.2	การทดสอบเกี่ยวกับข้อบังคับการ เกล็นรถ.....	98
4.3	การทดสอบเกี่ยวกับความสามารถในการขับรถ.....	98
5.	การใช้เอกสารปลอมในการยื่นเรื่องราวขออนุญาต.....	99
6.	การต่อใบอนุญาตขับรถรถยนต์.....	101
7.	การถอนใบอนุญาตขับรถรถยนต์.....	103
8.	การฝึกหัดขับรถและโรงเรียนสอนขับรถ.....	104
9.	ใบอนุญาตขับรถรถยนต์ปลอม.....	106
10.	การใช้ใบอนุญาตของบุคคลอื่นขับรถรับจ้าง.....	107
11.	การได้ใบอนุญาตปลอมจากนายหน้าหรือ"หน้าม้า".....	108
12.	กวคชันให้กองทะเบียนเข้มงวดในการออกใบอนุญาตและการปราบปราม ผู้กระทำผิดในกรณีต่างๆ.....	110
12.1	การกำหนดโทษผู้ขับรถชนคนแล้วหลบหนี.....	113
12.2	การปราบปรามแหล่งผลิตใบอนุญาตขับรถรถยนต์ปลอม.....	116

	ฉ. หน้า
บทที่ 13. การเก็บรักษาเงินค่าธรรมเนียมต่างๆ.....	117
สรุป.....	118
บทที่ 4 การป้องกันและปราบปรามเกี่ยวกับผู้กระทำความผิดกฎหมายรถยนต์.....	126
1. การปฏิบัติหน้าที่ของตำรวจนครบาล.....	126
2. พฤติการณ์ของคนร้ายที่ลักขโมยรถยนต์.....	129
3. ปัญหาเกี่ยวกับเด็กที่รับจ้างเฝ้ารถยนต์ตามสถานที่ต่างๆ.....	136
4. การปฏิบัติหน้าที่ของตำรวจจราจร.....	138
5. สิ่งแวดล้อมในเมืองหลวงกับตำรวจจราจร.....	148
6. การปฏิบัติหน้าที่ของตำรวจทางหลวง.....	153
7. การฝ่าฝืนกฎหมายบนทางหลวงแผ่นดิน.....	160
8. ปัญหาทางสังคมและปัญหาพิเศษสำหรับตำรวจ.....	163
9. การประกันภัยเพื่อบุคคลที่สาม.....	166
สรุป.....	168
บทที่ 5 บทสรุปและข้อเสนอแนะต่างๆ.....	169
1. การแก้ไขเกี่ยวกับ " ตำรวจยนต์ ".....	171
1.1 ควรรวมกฎหมายรถยนต์ให้อยู่ในเล่มเดียวกัน.....	171
1.2 ควรออกกฎหมายบังคับกับการสร้างหรือประกอบรถยนต์ เพื่อความ ปลอดภัยและสุขภาพของประชาชน.....	173
1.3 ควรออกกฎหมายให้ผู้บริหารตรวจสอบรถยนต์ได้.....	175
1.4 ควรออกกฎหมายให้สถานที่ใหญ่ๆสร้างที่จอดรถให้เพียงพอ.....	176
1.5 ควรออกกฎหมายเพิ่มภาษีรถยนต์.....	177

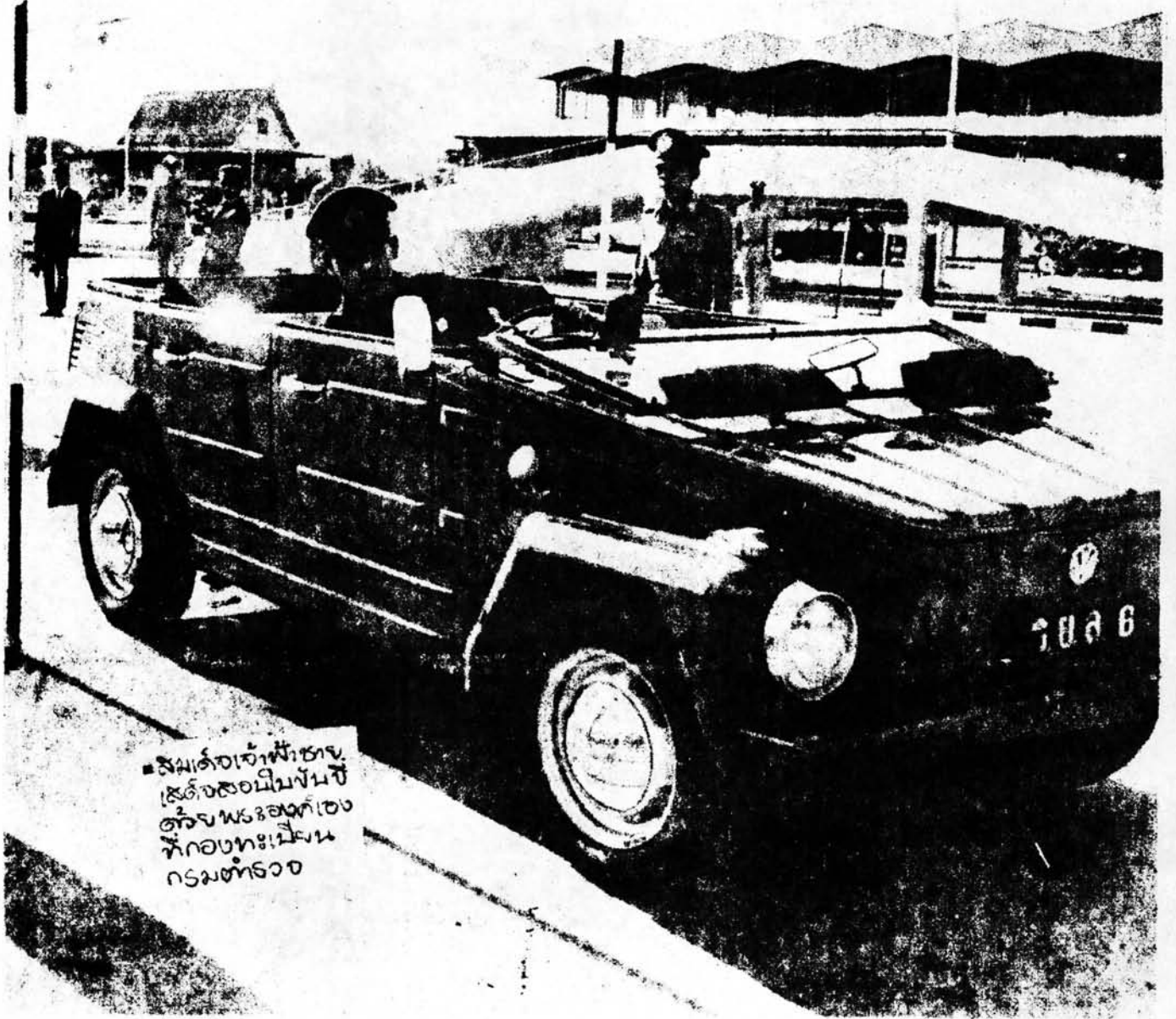


2. การแก้ไขเกี่ยวกับ " ตัวบุคคล "	177
2.1 ควรให้ส่วนราชการและสถาบันอื่นๆเข้ามีส่วนร่วมด้วยโรงเรียน ฝึกสอนข้าราชการของเอกชน.....	177
2.2 ควรเพิ่มหลักสูตร การจรรยา ในโรงเรียนต่างๆ.....	178
2.3 ควรมีการประชาสัมพันธ์และการสาธิตเพื่อลดอุบัติเหตุ.....	179
2.4 ควรแก้ไขเกี่ยวกับอายุของผู้ขอใบอนุญาตขับรถ.....	179
2.5 ควรเริ่มการทดสอบข้อเขียนในการขออนุญาตขับรถ.....	180
2.6 ควรทดสอบความสามารถการขับรถอย่างจริงจัง.....	181
3. การแก้ไขส่วนที่เกี่ยวข้องนอกเหนือไปจากตำรวจและตัวบุคคล.....	181
3.1 ควรจัดตั้งองค์การควบคุมรถยนต์ เพียงหน่วยเดียว.....	181
3.2 ควรริบออกกฎหมายประกันภัยเพื่อบุคคลที่สาม.....	182
3.3 ในนครหลวงควรแบ่งตำรวจให้ทำหน้าที่เกี่ยวกับคดีจราจรต่างหาก..	183
3.4 ในนครหลวงควรจัดตั้ง " ศาลจราจร "	183
3.5 การควบคุมรถยนต์และใบอนุญาตขับรถ โดยระบบสมองกล...	184
บรรณานุกรม.....	193
ประวัติการศึกษา.....	262



สมเด็จพระเจ้าลูกยาเธอ เจ้าฟ้าวิภาวดีรังสิตเสด็จพระราชดำเนินไปทอด

การขอใบอนุญาตรถลากจดทะเบียนเมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2513





### คำนำ

ในการศึกษาค้นคว้า เพื่อเขียนวิทยานิพนธ์เรื่องนี้ ผู้เขียนได้คำนึงถึงสภาวะการณ์ต่างๆของประเทศไทย ที่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว ทั้งในก้น เศรษฐกิจและสังคม ดังนั้น ผู้ที่มีหน้าที่รับผิดชอบในก้นการควบคุมรถยนต์ ก็มีความจำเป็นที่จะต้องศึกษาถึงการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว นั้น เพื่อนำความรู้ที่ได้มาปรับปรุงการบริการรับใช้ประชาชน ให้ได้รับความสะดวกรวดเร็ว และเป็นที่น่าพอใจ ภัยที่เกิดจากรถยนต์นี้ ได้ทำให้มีการสูญเสียทั้งชีวิตและร่างกายตลอดทั้งทรัพย์สินของประชาชนและเศรษฐกิจของชาติในปีหนึ่งๆไปมีไม่น้อย ผู้เขียนมีความหวังอยู่ว่า ไม่วันใดก็วันหนึ่ง คงจะมีกลุ่มคนที่มีปัญญาที่มีอุดมคตินำใจ พร้อมทั้งจะรับผิดชอบในเรื่องการควบคุมรถยนต์ ให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ได้รับความปลอดภัยยิ่งขึ้น ผู้เขียนขออัญเชิญพระกระแสร่างพรายพระเจ้าอยู่หัวภูมิพลอดุลยเดช ไก่ทรงพรประทานแก่ผู้สำเร็จการศึกษาจากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม 2514 ตอนหนึ่งมีใจความว่า -

"... สิ่งใดที่เห็นว่าถูกต้องแล้วท่านจะต้องทำ เพราะถ้าไม่ทำ ก็จะพลาดให้เกิดความท้อถอย ทำให้คนทำงานจริงๆน้อยลง งานทุกอย่าง คุณธรรมทุกอย่าง จะเสื่อมทรามลงจนหมดสิ้น เมื่อท่านกล้าทำในสิ่งที่ถูกต้อง จะเป็นตัวอย่างชักนำผู้ที่มีความรู้สติปัญญาทั้งหลาย ให้มีกำลังใจและความเข้มแข็ง ที่จะปฏิบัติ เช่นเดียวกัน ที่จะเป็นผลให้ปฏิบัติการของผู้มีความรู้ สามารถมีพลังเพิ่มมากขึ้น และจะทำให้งานของชาติ ก้าวหน้าไปตามจุดหมาย...."

กษัตริย์พระกระแสร่างพรายนี้เอง เป็นแรงศลใจอย่างหนึ่ง ที่ทำให้ผู้เขียนได้ค้นคว้าเรียบเรียง เพื่อที่จะให้ประชาชนได้ทราบถึงการปฏิบัติงานของข้าราชการ เมื่อเห็นข้อควรปรับปรุงงานอย่างใดที่จะทำให้ประชาชน ได้รับความสะดวกสบาย รวดเร็วและปลอดภัย ก็จำต้องมีการแก้ไข ไม่ใช่เป็นการแก้ตัวหรือปฏิบัติงานไปวันหนึ่งๆ ขณะนี้ ประเทศไทยยังขาดอยู่อย่างหนึ่งคือ "ฐานรองรับความถูกต้อง" หากคนที่มีวิซากล้าทำงาน ดังพระกระแสร่างพรายสิ่งนั้น ประชาชนก็ต้องเป็นฐานรองรับความถูกต้องนั้นด้วย ไม่ควรสนองรับสิ่งที่ผิดมาเป็นสิ่งที่ถูก เมื่อทำไ้ดังนี้ ก็จะทำให้

คนที่มีความรู้ได้เข้าแก้ไขข้อบกพร่องต่างๆของบ้านเมือง ผู้เขียนมีความเห็นว่า การขาดเงินทุน วัสดุ หรือเครื่องจักรกลต่างๆนั้น ยังพอหาทดแทนได้ แต่การที่ขาดคนที่มีสติปัญญา ความรู้ ความสามารถ มีความขยันขันแข็ง ความริเริ่ม ความซื่อสัตย์ ความสำนึกในตำแหน่งหน้าที่การงาน ความตั้งใจต่อการงาน ความรับผิดชอบต่อประชาชน มีมนุษยสัมพันธ์ที่นั้น หามาทดแทนได้ยากมาก เพราะเป็นทรัพยากรของชาติที่มีคุณค่าสูง ในวงราชการหรือองค์กรใดขาดคนดังกล่าวมานั้นมากเท่าใด ก็เป็นเรื่องเกือบจะสูญเปล่าในการทำงาน พฤติกรรมต่างๆที่ปรากฏออกมาสู่สายตาประชาชนเห็นชัดบ้างไม่ชัดบ้าง ที่เห็นชัด ในเรื่องการควบคุมรถยนต์ ก็จะออกมาในรูปแบบีใบอนุญาตปลอม บ้ายทะเบียนปลอม ซับรถยนต์ชนคนตายแล้วหลบหนี หรือในวงราชการอื่นๆ มักจะออกมาในรูปแบบ คีกร้าว เชื้อนพัง ถนนทรุด เด็กเกเร อ่านไม่ออกเขียนไม่ได้ ซึ่งเป็นปรากฏการณ์อย่างหนึ่งของประเทศไทยในปัจจุบัน

วิทยานิพนธ์นี้สำเร็จลงได้นั้น เป็นเพราะผู้เขียนได้รับความกรุณาจากอาจารย์ ดร. จุมพล สวัสดิ์วิทยากร รองเลขาธิการ สภาวิจัยแห่งชาติ ได้กรุณาแนะนำตรวจแก้ไขข้อบกพร่อง และผิดพลาดต่างๆให้ ทั้งๆที่ท่านมีภารกิจงานประจำอยู่อย่างมากมาย ผู้เขียนต้องขอขอบพระคุณไว้ ณ ที่นี้เป็นอย่างสูง นอกจากนั้นแล้ว ยังมีอาจารย์ของคณะรัฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย และเพื่อนข้าราชการตำรวจ ที่ได้ให้ความรู้และข้อมูลบางประการ ตลอดจนบุคคลที่ผู้เขียนไม่ได้ออกนาม ได้มีส่วนช่วยเหลือให้ผู้เขียนมีกำลังใจและสร้างความสำเร็จในการศึกษารั้งนี้ จึงขอขอบคุณไว้ ณ โอกาสนี้ด้วย.

รายการตารางประกอบ

ตารางที่	หน้า
1. แสดงจำนวนเงินภาษีและค่าธรรมเนียม.....	55
2. แสดงสถิติรถยนต์ที่หายและไถ่คืนในพร. ๕๓๖ และ ๕๓๗.....	132
3. แสดงสถิติอุบัติเหตุจากรถในพร. ๕๓๖ และ ๕๓๗.....	140
4. แสดงอุบัติเหตุจากรถในพร. ๕๓๖ และ ๕๓๗ ในรอบ 5 ปี.....	141

---

รายการกราฟ

หน้า

กราฟแสดงจำนวนยานพาหนะในประเทศไทย.....	56
กราฟแสดงอุบัติเหตุของตำรวจทางหลวง.....	156
กราฟแสดงจำนวนทรัพย์สินเสียหายบนทางหลวง.....	157
กราฟแสดงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุบนทางหลวง.....	158

---



รายการภาคผนวกต่างๆ

แนวกที่	หน้า
1. จำนวนยานพาหนะในประเทศมาเลเซีย.....	206
2. จำนวนยานพาหนะในประเทศสหรัฐอเมริกา.....	207
3. ภาพการ์ตูนล้อว่า " อยู่ร่วมกันอย่างสันติ ".....	208
4. ภาพการ์ตูนล้อว่า " มีไอกรยาว... ".....	209
5. แบบพิมพ์การต่อทะเบียนรถยนต์.....	210
6. แบบพิมพ์ใบทะเบียนรถยนต์สำหรับเจ้าของรถ.....	211
7. แบบพิมพ์ต้นขั้วใบทะเบียนรถยนต์ที่เก็บไว้กับเจ้าหน้าที่.....	212
8. แบบพิมพ์ป้ายวงกลมแสดงการ เสียภาษีประจำปี.....	214
9. แบบพิมพ์การยื่นเรื่องราวขออุทกาศต่างๆ.....	215
10. จำนวนยานพาหนะในส่วนกลาง.....	216
11. จำนวนยานพาหนะในส่วนภูมิภาค.....	217
12. แบบพิมพ์การตรวจสภาพรถยนต์.....	218
13. แบบพิมพ์การโอนรถยนต์.....	219
14. แบบพิมพ์วิทย์แจ้งนายทะเบียนยานพาหนะ.....	220
15. แบบหนังสือแจ้งนายทะเบียนยานพาหนะ.....	221
16. ภาพการ์ตูนล้อว่า " มาแต่ของเขา ของเราไม่มา ทะละล่า...".....	222
17. แบบพิมพ์ใบเสร็จรับเงินต่างๆ.....	223
18. ประเทศมาเลเซียแจ้งรถยนต์หายมายังประเทศไทย.....	224
19. การติดตามรถยนต์หาย มาจากประเทศมาเลเซีย.....	225
20. แบบพิมพ์การขอใบอนุตกาศขั้บรถยนต์.....	226
21. แบบพิมพ์การตรวจสายตา.....	228



ผนวกที่

หน้า

22. แบบพิมพ์การสอบข้อจรรยาจร..... 229

23. แบบพิมพ์ข้อเข้าใบอนุญาตต่างๆไป..... 230

24. แบบพิมพ์ข้อเข้าใบอนุญาตประเภทลอคชีพ..... 232

25. แบบพิมพ์การขออนุญาตขับรถยนตร์ระหว่างประเทศ..... 234

26. รายชื่อโรงเรียนสอนขับรถยนตร์ทั้งในส่วนกลางและภูมิภาค..... 235

27. ภาพการ์ตูนล่อว่า " ชาวสี่ของโก....."..... 237

28. ภาพการ์ตูนล่อว่า " หนากแพะ คนไม่แพ้....."..... 240

29. ภาพใบอนุญาตขับรถปลดอม..... 241

30. ภาพการ์ตูนล่อว่า " แก้มโหดตัวเอง....."..... 242

31. ประชาชนประกาศให้รางวัลกับผู้ที่พบรถยนตร์ที่หาย..... 243

32. แบบพิมพ์แจ้งข่าว รถยนตร์ที่หาย หรือไค้คืน..... 244

33. ข่ายการสื่อสารของกรมตำรวจ..... 248

34. ภาพการ์ตูนล่อว่า " ตำรวจสั่ง(ซึ้ง)....."..... 249

35. ภาพการ์ตูนล่อว่า " นาน นาน เล่นที....."..... 250

36. ภาพอุบัติเหตุรถบรรทุกชนรถโดยสาร..... 251

37. ภาพอุบัติเหตุรถบรรทุกชนรถส่วนบุคคล..... 252

38. ภาพการ์ตูนล่อว่า " รอกอนนะ เคี้ยวบ....."..... 253

ข้อคิดและคติเตือนใจต่างๆ..... 254

