



การวิจัยที่เกี่ยวข้อง

การวิจัยเกี่ยวกับการหาความสัมพันธ์ของผลการทดสอบเออร์โกเมตริย์, ฮาร์วาร์ดสตีปเทสต์, และการวิ่งระยะทาง ๑๕๐๐ เมตร โดยตรงนั้น ในประเทศไทยยังไม่มีผู้ใดทำการศึกษาค้นคว้ามาก่อนเลย. มีที่เกี่ยวของอยู่บ้างก็ส่วนใหญ่เป็นการวิจัยในต่างประเทศ, คงจะได้นำมากล่าวต่อไป.

* ในปี ค.ศ. ๑๙๕๑ ทอมัส เค. คิวรีตัน^๑ (Thomas K. Cureton) ได้ศึกษาค้นคว้าหาความสัมพันธ์ระหว่างสมรรถภาพการจับออกซิเจนสูงสุดและความอดทนในการทำงาน พบความสัมพันธ์ระหว่างสมรรถภาพการจับออกซิเจนสูงสุดซึ่งมีหน่วยเป็นลิตร/นาที และความอดทนในการทำงานมีค่าเท่ากับ ๐.๒๔ แต่ถ้านำน้ำหนักตัวเข้ามาเกี่ยวของควยสหสัมพันธ์จะมีค่าสูงขึ้น คือเท่ากับ ๐.๓๔

× ในปี ค.ศ. ๑๙๕๕ เอส. โรบินสัน (S. Robinson) และ พี. เอ็ม. ฮาร์มอน^๒ (P.M. Harmon) ได้ศึกษาถึงผลของการฝึกซ้อมที่มีต่อสมรรถภาพการจับออกซิเจน เขาได้กล่าวว่ นักกีฬาที่ได้รับ การฝึกสำหรับให้ทำงานประเภทที่ต้องใช้ความอดทนทางร่างกายจะมีสมรรถภาพการจับออกซิเจนแตกต่างจากผู้ที่ไม่ใช้หนักกีฬาประเภทนั้นและบุคคลที่มีความแข็งแรงโดยทั่วไป และเขาได้กล่าวว่สมรรถภาพการจับออกซิเจนสูงสุดจะเพิ่มได้โดยการให้ฝึกการทำงานประเภทที่ต้องใช้ความอดทนทางร่างกาย

¹Thomas K. Cureton, Jr., "Physical Fitness of Champion Athletes," The Research Quarterly, 40 (1969), p.204.

²S. Robinson, and P.M. Harmon, "The Effect of Training and Gelatin upon Certain Factors which Limit Muscular Work," American Journal of Physiology, 8 (1955), pp. 73 - 80.

ในปี ค.ศ. ๑๙๕๗ เอลส์เวิร์ท บัสเคิร์ก (Elsworth Buskirk) และเฮนรี แอด. เทย์เลอร์^๓ (Henry L. Taylor) พบว่าสมรรถภาพการจับออกซิเจนสูงสุดและความสามารถอดทนในการทำงานนั้นไม่มีความสัมพันธ์กันเลย เขาได้ชี้ให้เห็นว่าสมรรถภาพการจับออกซิเจนสูงสุดจะต้องแสดงออกมาเป็นตอกโลกกรัมของน้ำหนักตัวเมื่อกำหนดความสามารถในการทำงานประเภทอดทน

ในปี ค.ศ. ๑๙๖๒ คัมบลิว. ฮอลล์มานน์ (W. Hollmann) และ เอช. เวนราธ^๔ (H. Venrath) ได้กล่าวว่าการฝึกซ้อมสัปดาห์ละ ๔ ครั้ง ครั้งละ ๒ ชั่วโมง ในอัตราการเต้นของหัวใจเท่ากับ ๑๑๕ - ๑๒๕ ครั้ง/นาที จะทำให้อัตราการเต้นของหัวใจขณะพักและขณะออกกำลังกายในภาวะเกือบสูงสุดต่ำ และการฝึกซ้อมสัปดาห์ละ ๔ ครั้ง ครั้งละ ๒ ชั่วโมง เป็นเวลา ๕ สัปดาห์ในอัตราการเต้นของหัวใจเท่ากับ ๑๓๐ - ๑๔๐ ครั้ง/นาที จะช่วยเพิ่มสมรรถภาพการจับออกซิเจนสูงสุดและเพิ่มปริมาตรหัวใจ

ในปี ค.ศ. ๑๙๖๔ เฮอริเบริค เอ. เดอวีรีส์ (H.A. DeVries) และคาร์ล อี. คลาฟส์ (C.E. Klafs) ได้รายงานสหสัมพันธ์ระหว่างคะแนนฮาร์วาร์ดสเคปเทสต์และสมรรถภาพการจับออกซิเจนสูงสุดความมีค่าเท่ากับ ๐.๗๗



³Elsworth Buskirk, and Henry L. Taylor, "Maximal Oxygen Intake and its Relation to Body Composition, with Special Reference to Chronic Physical Activity and Obesity, "Journal of Applied Physiology, 11 (1957), pp. 72 - 78.

⁴W. Hollmann, and H. Venrath, Experimentelle Untersuchungen Zur Bedeutung Eines Trainings Unterhalb and Aberhalb Der Dauerbelastungsgrenze in Körbs (W.U.A., Carl Diem Festschrift, Frankfurt, A.M./Wein, 1962).

⁵Herbert A. DeVries, and Carl E. Klafs, "Prediction of Maximal Oxygen Intake from Submaximal Tests." (Research paper presented at the American College of Sports Medicine, Hollywood, California, 1964).

ในปี ค.ศ. ๑๙๖๕ เฮอร์เบิร์ต เอ. เดอวีรีส์ (Herbert A. DeVries) และ คาร์ล อี. คลาฟส์ (Carl E. Klafs) ได้รายงานสหสัมพันธ์ระหว่างสมรรถภาพการจับออกซิเจนสูงสุดและความสามารถในการทำงานวามีกาเท่ากับ ๐.๘๘ ตามคำทำนายของจอสทรานด์-วาลันด์เทสต์ (Sjostrand - Wahlund Test)

ในปีเดียวกัน (ค.ศ. ๑๙๖๕) แฮร์รี โอลรี (Harry Olree) และคนอื่นๆ ได้ศึกษาเกี่ยวกับแบบทดสอบ เอ เอ เอช พี อี อาร์ ยูทส์ฟิตเนสส์เทสต์ (American Association of Health, Physical Education and Recreation Youth Fitness Test) เขาได้ศึกษาในเด็กชายอายุ ๑๖ - ๑๗ ปี พบว่าแบบทดสอบ เอ เอ เอช พี อี อาร์ ยูทส์ฟิตเนสส์เทสต์ ทุกข้อทดสอบมีความสัมพันธ์กับสมรรถภาพการจับออกซิเจนสูงสุดที่มีหน่วยเป็นมิลลิลิตร/กิโลกรัม/นาที อย่างมีนัยสำคัญ

ในปี ค.ศ. ๑๙๖๖ ฮาโรลด์ บี. ฟอลลส์ (Harold B. Falls), เอ. เอช. อิสเมิล (A.H. Ismail), และ ดี. เอฟ. แมคเลียด (D.F. MacLeod) พบว่าสหสัมพันธ์ระหว่างเวลาที่ไหวงและเคิน ๖๐๐ หลาและสมรรถภาพการจับออกซิเจนสูงสุดที่มีหน่วยเป็นลิตร/นาที มีค่าเท่ากับ -๐.๘๗, ที่มีหน่วยเป็นมิลลิลิตร/กิโลกรัม/นาที มีค่าเท่ากับ -๐.๖๗ และที่มีหน่วยเป็นมิลลิลิตร/กิโลกรัม/นาที (น้ำหนักตัวที่ไม่คิดไขมัน)มีค่าเท่ากับ -๐.๘๘

⁶Herbert A. DeVries, and Carl E. Klafs, "Prediction of Maximal Oxygen Intake from Submaximal Tests," Journal of Sports Medicine and Physical Fitness, 5 (1965), pp. 207 - 214.

⁷Harry Olree, and others, "Evaluation of the AAHPER Youth Fitness Test," Journal of Sports Medicine and Physical Fitness, 5 (1965), pp. 67 - 71.

⁸Harold B. Falls, A.H. Ismail, and D.F. MacLeod, "Estimation of Maximum Oxygen Uptake in Adults from AAHPER Youth Fitness Test Items," The Research Quarterly, 37 (1966), pp. 192 - 201.

ในปีเดียวกัน (ค.ศ. ๑๙๖๗) แจ็ค เอช. วิลมอร์ (Jack H. Wilmore) ได้ศึกษาหาความสัมพันธ์ระหว่างสมรรถภาพการจับออกซิเจนสูงสุดและความสามารถอดทนในการทำงาน โดยใช้วิธีวิเคราะห์ห่ออากาศที่หายใจและเวลาที่ใช้ขี่จักรยานวัดงาน (Bicycle ergometer) ปรากฏว่าสหสัมพันธ์ระหว่างสมรรถภาพการจับออกซิเจนสูงสุดที่มีหน่วยเป็นลิตร/นาทีและความสามารถอดทนในการทำงานมีค่าเท่ากับ ๐.๘๘ แต่สหสัมพันธ์จะลดลงเมื่อสมรรถภาพการจับออกซิเจนมีความสัมพันธ์กับน้ำหนักตัว คือมีค่าเท่ากับ ๐.๓๗ และสหสัมพันธ์จะลดลงอีกเมื่อสมรรถภาพการจับออกซิเจนมีความสัมพันธ์กับน้ำหนักตัวที่ไม่คิดไขมัน คือมีค่าเท่ากับ ๐.๑๘ อย่างไรก็ตามเมื่ออิทธิพลของน้ำหนักตัวและน้ำหนักตัวที่ไม่คิดไขมันได้ทำให้คงที่ทางสถิติสหสัมพันธ์ระหว่างความอดทนในการทำงานและสมรรถภาพการจับออกซิเจนสูงสุดที่มีหน่วยเป็นมิลลิลิตร/กิโลกรัม/นาที และสมรรถภาพการจับออกซิเจนสูงสุดที่มีหน่วยเป็นมิลลิลิตร/น้ำหนักตัวที่ไม่คิดไขมัน/นาที จะมีค่าเพิ่มขึ้น คือเท่ากับ ๐.๗๘ และ ๐.๖๘ ตามลำดับ แสดงว่ามีความสัมพันธ์ระหว่างความอดทนในการทำงานและสมรรถภาพการจับออกซิเจนสูงสุด ดังนั้นก็สามารถใช้สมรรถภาพการจับออกซิเจนสูงสุดเป็นเครื่องวัดความสามารถในการทำงานและเป็นดัชนีชี้ให้เห็นถึงประสิทธิภาพในการทำงานประสานกันระหว่างระบบหายใจและระบบไหลเวียนของโลหิต และได้มีข้อเสนอแนะว่าสหสัมพันธ์จะมีค่าสูงขึ้นถ้าเพิ่มแรงจูงใจให้ผู้ถูกทดลองได้เพียงพอและสามารถควบคุมสภาพแวดล้อมต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับผู้ถูกทดลองได้อย่างดี

ในปีเดียวกัน (ค.ศ. ๑๙๖๗) เคนเน็ทซ์ เอฟ. เมทซ์ (Kenneth F. Metz) และจอห์น เอฟ. อเล็กซานเดอร์^{๑๐} (John F. Alexander) ได้ศึกษาหาความสัมพันธ์

⁹Jack H. Wilmore, "Maximum Oxygen Intake and its Relationship to Endurance Capacity on a Bicycle Ergometer," The Research Quarterly, 40 (1969), pp. 203 - 210.

¹⁰Kenneth F. Metz, and John F. Alexander, "An Investigation of the Relationship between Maximum Aerobic Work Capacity and Physical Fitness in Twelve - to Fifteen - Year - Old Boys," The Research Quarterly, 41 (1970), pp. 75 - 81.

ระหว่างความสามารถในการทำงานสูงสุดและสมรรถภาพทางกายในเด็กผู้ชายอายุ ๑๒ - ๑๕ ปี
 ความสามารถในการทำงานสูงสุดใช้การทดสอบบนเทรคมิลล์ (Treadmill) ส่วนสมรรถภาพทางกายใช้
 แบบทดสอบของ เอ เอ เอช พี อี อาร์ ยูทส์ฟิตเนสส์เทสต์, แมคคลอยสเตรน্থเทสต์
 (McCloy Strength Test), และ ฮาร์วาร์ดสแต็ปเทสต์ โดยให้ผูถูกทดสอบทุกคนทำการทดสอบ
 ดังกล่าวมาแล้ว แล้วนำข้อมูลที่ได้มาหาความสัมพันธ์ทางสถิติ ผลปรากฏว่าสำหรับเด็กผู้ชายอายุ
 ๑๒ - ๑๓ ปี แบบทดสอบของ เอ เอ เอช พี อี อาร์ ยูทส์ฟิตเนสส์เทสต์ ทุกข้อทดสอบ นอก
 จากลุกนั่ง (Sit up) มีความสัมพันธ์กับสมรรถภาพการจับออกซิเจนสูงสุดอย่างมีนัยสำคัญ สำ
 สำหรับเด็กผู้ชายอายุ ๑๔ - ๑๕ ปี แบบทดสอบของ เอ เอ เอช พี อี อาร์ ยูทส์ฟิตเนสส์เทสต์
 ทุกข้อทดสอบนอกจากลุกนั่ง (Sit up), ขว้างลูกซอฟท์บอลล์ (Softball throw), และวิ่ง
 และเดิน ๖๐๐ หลา มีความสัมพันธ์กับสมรรถภาพการจับออกซิเจนสูงสุดอย่างมีนัยสำคัญ และเช่น
 เดียวกันแบบทดสอบ แมคคลอยสเตรน্থเทสต์ทุกข้อทดสอบและกะแนนฮาร์วาร์ดสแต็ปเทสต์ มี
 ความสัมพันธ์กับสมรรถภาพการจับออกซิเจนสูงสุดอย่างมีนัยสำคัญ

ในปีเดียวกัน (ค.ศ. ๑๙๖๗) แจค แอนเทล (Jack Antel) และกอร์ดอน อาร์.
 คัมมิง^{๑๑} (Gordon R. Cumming) ได้ศึกษาถึงผลของการกระตุ้นทางอารมณ์ที่มีต่ออัตราการ
 เต้นของชีพจรในการออกกำลังกาย เขาได้รายงานว่าอารมณ์เป็นสิ่งสำคัญที่จะเปลี่ยนผลของการ
 ทำงานในภาวะเกือบสูงสุด, ซึ่งใช้อัตราการเต้นของชีพจรเป็นเกณฑ์แต่เพียงอย่างเดียว การ
 ออกกำลังที่อัตราการเต้นของหัวใจเท่ากับ ๑๗๐ ครั้ง/นาที อัตราการเต้นของหัวใจจะเพิ่มขึ้น
 เนื่องจากอารมณ์ และการออกกำลังที่อัตราการเต้นของหัวใจเท่ากับ ๑๐๐ - ๑๓๕ ครั้ง/นาที
 อัตราการเต้นของหัวใจจะเพิ่มขึ้นเนื่องจากความเจ็บหรือความรู้สึกถูกบังคับให้ทำ การเพิ่มขึ้น
 เพียง ๔ - ๗ ครั้ง/นาที ในชายอายุ ๕ ปีที่มีสภาพปกติ แต่เพิ่มมากกว่า ๒๕ ครั้ง/นาทีในคนที่
 สภาพเจ็บป่วย

001311

¹¹Jack Antel, and Gordon R. Cumming, "Effect of Emotional Stimulation on Exercise Heart Rate," The Research Quarterly, 40 (1969), pp. 6 - 10.

ในปีเดียวกัน (ค.ศ. ๑๙๖๗) เคนเน็ทซ์ เมทซ์ (Kenneth F. Metz) และจอห์น เอฟ. อเล็กซานเดอร์^{๑๒} (John F. Alexander) ได้ศึกษาเกี่ยวกับการทำนายสมรรถภาพการจับออกซิเจนสูงสุดจากการทำงานในภาวะเกือบสูงสุด โดยให้ผูถูกทดลองที่มีอายุ ๑๒ - ๑๕ ปี จำนวน ๒๐ คน ทดสอบหาสมรรถภาพการจับออกซิเจนสูงสุด โดยใช้เทรคมิลล์ (Treadmill) ขณะทดสอบบันทึกอัตราการเต้นของหัวใจ, สมรรถภาพการจับออกซิเจน, และเรสพิราทอรี โควเชียนท์ (Respiratory quotient) ผลปรากฏว่าอัตราการเต้นของหัวใจระหว่างการทำงานในภาวะเกือบสูงสุดมีความสัมพันธ์กับสมรรถภาพการจับออกซิเจนสูงสุดอย่างมีนัยสำคัญ และพบว่าสมรรถภาพการจับออกซิเจนสูงสุดตามที่วัดในวิธีนี้สามารถทำนายได้อย่างมีเหตุผลจากอัตราการเต้นของหัวใจ, สมรรถภาพการจับออกซิเจน, และเรสพิราทอรี โควเชียนท์

ในปีเดียวกัน (ค.ศ. ๑๙๖๗) ที. อิชิโกะ^{๑๓} (T. Ishiko) ได้ศึกษาสมรรถภาพการจับออกซิเจนของนักวิ่งระยะไกลเปรียบเทียบกับนักกรีฑาประเภทลาน, โดยให้ทุกคนดื่มจักรยานวัดงานตามวิธีทดสอบของฮอลเดน. แล้วเก็บอากาศหายใจออกมาวิเคราะห์ตามวิธีการของฮอลเดน (Haldane's technique) เขาพบว่านักวิ่งระยะไกลมีสมรรถภาพการจับออกซิเจนสูงสุดมากกว่านักกรีฑาประเภทลาน (๔๕.๓ มิลลิลิตร/กิโลกรัม/นาที และ ๓๔.๔ มิลลิลิตร/กิโลกรัม/นาที) ผู้วิจัยให้ข้อสังเกตว่าค่าสมรรถภาพการจับออกซิเจนสูงสุดที่ได้นี้น่าจะมาตรฐานของนักกีฬาชาวยุโรปและอเมริกันมาก, ซึ่งเขาให้ข้อคิดเห็นว่าอาจเนื่องมาจากผูถูกทดลองไม่ได้รับแรงจูงใจที่พอในขณะที่ทำการทดลองขี่จักรยานวัดงาน

¹²Kenneth F. Metz, and John F. Alexander, "Estimation of Maximal Oxygen Intake from Submaximal Work Parameters," The Research Quarterly, 42 (1971), pp. 187 - 193.

¹³T. Ishiko, "Aerobic Capacity and External Criteria of Performance," The Canadian Medical Association Journal, 96 (1967), pp. 746 - 749.

ในปี ค.ศ. ๑๙๖๔ คอยซ์ เจ. คอตเทน^{๑๔} (Doyice J. Cotten) ได้ศึกษา

แบบทดสอบสำหรับวัดสมรรถภาพการทำงานของหัวใจและหลอดเลือด (Cardiovascular fitness) โดยพัฒนาจากแบบทดสอบสแต็ปเทสต์ของมหาวิทยาลัยโอไฮโอ (Ohio State University Step Test) แบบทดสอบที่เขาได้ดัดแปลงมีวิธีการ คือการทดสอบให้ทำ ๑๔ ครั้งติดต่อกันไป โดยการก้าวขึ้นลงบนม้า ๑๙ นิ้ว แต่ละครั้งทำ ๓๐ วินาที แล้วหยุด ๒๐ วินาที เพื่อจับชีพจร โดยจับวินาทีที่ ๕ - ๑๕ (จับชีพจร ๑๐ วินาที) ในการทำงานนี้จะให้เพิ่มน้ำหนักเป็น ๓ ระยะ แต่ต้องทำติดต่อกันไป แต่ละระยะทำ ๒ ครั้ง ครั้งที่ ๑ ให้จังหวะ ๒๔ ครั้ง/นาที, ครั้งที่ ๒ ให้จังหวะ ๓๐ ครั้ง/นาที, และครั้งที่ ๓ ให้จังหวะ ๓๖ ครั้ง/นาที แต่ละคนทำการทดสอบจนกระทั่งอัตราการเต้นของหัวใจของเขาเท่ากับ ๑๕๐ ครั้ง/นาที (๒๔ ครั้งต่อ ๑๐ วินาที) หรือเมื่อทำครบ ๑๔ ครั้งจึงหยุดให้คะแนนตามจำนวนครั้งที่สามารถทำได้ ผู้ถูกทดลองทำการทดสอบสแต็ปเทสต์ที่เขาได้ดัดแปลงและทดสอบบัลเกเทรคมิลล์เทสต์ (Balke Treadmill Test) การทดสอบทั้งสองอย่างให้ทำภายในสัปดาห์เดียวกัน แต่ไม่ทำทั้ง ๒ แบบทดสอบภายในวันเดียวกัน ผลปรากฏว่าสหสัมพันธ์ระหว่างสแต็ปเทสต์ที่เขาได้ดัดแปลงและผลการทดสอบบัลเกเทรคมิลล์เทสต์ มีค่าเท่ากับ ๐.๘๘ ดังนั้นสแต็ปเทสต์ที่เขาได้ดัดแปลงขึ้นมาก็สามารถใช้วัดสมรรถภาพการทำงานของหัวใจและหลอดเลือดได้

/ ในปี ค.ศ. ๑๙๖๘ ซูซาน เอ. ยีเกอร์ (Susan A. Yeager) และพอล บรินทีสัน^{๑๕}

(Paul Brynteson) ได้ศึกษาผลของระยะเวลาในการฝึกซ้อมที่มีต่อประสิทธิภาพในการทำงานของหัวใจและหลอดเลือดในเด็กผู้หญิงระดับอุดมศึกษา โดยแบ่งผู้ถูกทดลองออกเป็น ๓ กลุ่ม ให้ฝึกเป็นเวลา ๒ สัปดาห์, สัปดาห์ละ ๓ วัน แต่ในวันหนึ่ง ๆ แต่ละกลุ่มฝึกไม่เท่ากัน คือฝึกวันละ ๑๐, ๒๐, และ ๓๐ นาทีตามลำดับ การฝึกให้อัตราการเต้นของหัวใจเท่ากับ ๑๕๔ ครั้ง/นาที ใช้จักรยานวัดงาน (Bicycle ergometer) ในการฝึกก่อนฝึกผู้ถูกทดลองจะต้องทดสอบหาสมรรถภาพการ

¹⁴Doyice J. Cotten, "A Modified Step Test for Group Cardiovascular Testing," The Research Quarterly, 42 (1971), pp. 91 - 95.

¹⁵Susan A. Yeager, and Paul Brynteson, "Effects of Varying Training Period on the Development of Cardiovascular Efficiency of College Women," The Research Quarterly, 41 (1970), pp. 589 - 592.

จับออกซิเจนสูงสุดโดยใช้วิธีของออสทรานด์ (Astrand Test of Predicted Maximal Oxygen Uptake) หลังฝึกทดสอบหาความสามารถในการทำงานของร่างกาย (Test of Physical Work Capacity) เพื่อคุณของการฝึกทดสอบประสิทธิภาพในการทำงานของหัวใจและหลอดเลือด ผลปรากฏว่าทั้ง ๓ กลุ่มมีการพัฒนาประสิทธิภาพในการทำงานของหัวใจและหลอดเลือดอย่างมีนัยสำคัญ จากผลการทดสอบสมรรถภาพการจับออกซิเจนสูงสุดเพิ่มขึ้น ๕, ๕, และ ๘ มิลลิตร/กิโลกรัม/นาที ในกลุ่มที่ฝึก ๑๐, ๒๐, และ ๓๐ นาทีตามลำดับ และจากการทดสอบความสามารถในการทำงานของร่างกาย เวลาเพิ่มขึ้น ๒๔, ๕๐, และ ๓๕ วินาทีในกลุ่มที่ฝึก ๑๐, ๒๐, และ ๓๐ นาทีตามลำดับ

ในปีเดียวกัน (ค.ศ. ๑๙๖๔) เฮนเรียตตา เอช. เอเวนต์ (Henrietta H. Avent), โคนัลด์ อี. แคมเบลล์ (Donald E. Campbell), โรเบิร์ต เอ็ม. มาลินา (Robert M. Malina), และแอลเบิร์ต บี. ฮาร์เปอร์^{๑๖} (Albert B. Harper) ได้ศึกษานักกรีฑาในเรื่องเกี่ยวกับลักษณะการทำงานของหัวใจและหลอดเลือด โดยเลือกเฉพาะนักกรีฑาที่เข้าแข่งขันในรอบสุดท้ายจำนวน ๑๓ คน ในการแข่งขัน The First Annual DGWS Track and Field Championships ซึ่งมีขึ้นที่ San Marcos, Texas ในวันที่ ๕ พฤษภาคม ๑๙๖๔ โดยแบ่งผู้ถูกทดลองออกเป็น ๓ ประเภท โค้ช นักวิ่งระยะสั้น คือผู้ที่รวมแข่งขันวิ่ง ๑๐๐ หลา หรือวิ่งผลัด ๑๐๐ หลา, นักวิ่งระยะกลาง คือผู้ที่รวมแข่งขันวิ่ง ๒๒๐ หลา และ ๔๔๐ หลา, และนักวิ่งระยะไกลคือผู้ที่รวมแข่งขันวิ่ง ๘๐๐ หลา และ ๑ ไมล์ ให้ผู้ถูกทดลองทั้งสามประเภททำการทดสอบสมรรถภาพในการทำงานโดยใช้วิธีการทดสอบของออสทรานด์ (Astrand) การทดสอบทำในห้องปรับอากาศที่ Hines Gymnasium, Southwest Texas State University นำหนักดวงที่ให้ทุกคนทำนั้นหนักมากแต่มีบางคนคือผู้ชนะเลิศวิ่งระยะสั้น และผู้ที่สามารถทำลายสถิติการวิ่งระยะกลางและระยะไกล นำหนักดวงที่ให้ไม่หนักสำหรับเขาทั้งสามเลย ผลปรากฏว่าชีพจรของนักวิ่งระยะทางไกลจะขึ้นช้ากว่า ซึ่งแสดงให้เห็นว่าเขาจะสามารถไปถึงภาวะคงตัว (Steady state)

¹⁶Henrietta H. Avent, Donald E. Campbell, Robert M. Malina, and Albert B. Harper, "Cardiovascular Characteristics of Selected Track Participants in the First Annual DGWS Track and Field Meet," The Research Quarterly, 42 (1971), pp. 440 - 443.

ได้เร็ว สิ่งที่น่าพิจารณาคือ น้ำหนักตัวที่หนักสำหรับนักวิ่งระยะสั้นและระยะกลางจะปานกลาง สำหรับนักวิ่งระยะไกล จากการนำค่าชีพจรไปเปิดตามตารางของออสตรานด์ปรากฏว่า นักวิ่งระยะสั้นควรจะมีสมรรถภาพการจับออกซิเจนสูงสุดประมาณ ๒.๖ ลิตร/นาที (๔๕ มิลลิลิตร/กิโลกรัม/นาที), นักวิ่งระยะกลางควรจะมีสมรรถภาพการจับออกซิเจนสูงสุดประมาณ ๓.๒ ลิตร/นาที (๔๗ มิลลิลิตร/กิโลกรัม/นาที), และนักวิ่งระยะยาวควรจะมีสมรรถภาพการจับออกซิเจนสูงสุดประมาณ ๓.๘ ลิตร/นาที (๖๗ มิลลิลิตร กิโลกรัม/นาที)

ในปีเดียวกัน (ค.ศ. ๑๙๖๕) กอร์ดอน อเล็กซานเดอร์ เลสลีย์ เอ็ดเวิร์ดส์^{๑๗} (Gordon Alexander Leslie Edwards) ได้ศึกษาถึงผลของการฝึกแบบวงจร (Circuit training), การฝึกยกน้ำหนัก (Weight Lifting) และการฝึกเป็นช่วง (Interval training) ที่มีต่อความแข็งแรงของกล้ามเนื้อ (Muscular strength) และการทำงานของระบบหายใจและระบบไหลเวียนโลหิต (Circulorespiratory endurance) โดยใช้ผู้ถูกทดลองจำนวน ๕๑ คน เลือกฝึกโปรแกรมใดโปรแกรมหนึ่ง ผู้ถูกทดลองจำนวน ๓๘ คนฝึกทั้ง ๓ โปรแกรม ก่อนฝึกและหลังฝึกให้ผู้ถูกทดลองทุกคนวัดความแข็งแรงของกล้ามเนื้อและการทำงานของระบบหายใจและระบบไหลเวียนโลหิต การวัดความแข็งแรงของกล้ามเนื้อใช้เคเบิลเทนส์ไอโอมิเตอร์เทสต์ (Cable tensiometer tests) ส่วนการวัดการทำงานของระบบหายใจและระบบไหลเวียนโลหิตใช้การทำนายสมรรถภาพการจับออกซิเจนสูงสุดที่ได้จากออสตรานด์-ริซมิงค์โฮโมแกรม (Astrand - Rhyming Homogram) ผลปรากฏว่าผลของการฝึกแบบวงจร, การฝึกยกน้ำหนัก, และการฝึกเป็นช่วงที่มีต่อความแข็งแรงของกล้ามเนื้อและการทำงานของระบบหายใจและระบบไหลเวียนโลหิตไม่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญ

¹⁷Gordon Alexander Leslie Edwards, "The Effects of Circuit Training, Weight Lifting, and Interval Training on Muscular Strength and Circulorespiratory Endurance," Dissertation Abstracts International, 31 (1970), p. 1600 - A.

ในปี ค.ศ. ๑๙๗๐ แฟรงค์ เออร์วิน แคทซ์^{๑๘} (Frank Irwin Katch) ได้ศึกษาหาความสัมพันธ์ระหว่างสมรรถภาพการจับออกซิเจนสูงสุดและความสามารถในการทำงานหนัก เขาคาดว่าบุคคลที่มีสมรรถภาพการจับออกซิเจนสูงสุดจะมีความสามารถอดทนทำงานหนักได้ นอกจากนี้ก็หาช่วงเวลาที่ดีที่สุดในการทดสอบการทำงานประเภทที่ต้องใช้ความอดทนโดยการใส่สมรรถภาพการจับออกซิเจนสูงสุดเป็นเกณฑ์ การหาสมรรถภาพการจับออกซิเจนสูงสุดทำได้โดยวิธีเพิ่มจังหวะในการทำสแต็ปเทสต์ การวัดความสามารถในการทำงานหนักให้ใช้จักรยานวัดงาน (Ergometer) โดยใช้น้ำหนักถ่วง ๒.๕ กิโลปอนด์ ในอัตรา ๖๐ รอบ/นาที และเพิ่ม ๐.๕ กิโลปอนด์ทุก ๒ นาที จนกระทั่งผู้ถูกทดลองไม่สามารถขี่ต่อไปได้ ส่วนการทดสอบการทำงานประเภทที่ต้องใช้ความอดทนใช้แบบก้าวคงที่บนเทรคมิลล์ (Treadmill) เป็นเวลา ๑๒ นาที สหสัมพันธ์ที่คิดเป็นนาทีแต่ละนาทีระหว่างสมรรถภาพการจับออกซิเจนสูงสุดและคะแนนการทดสอบการทำงานประเภทที่ต้องใช้ความอดทน เพิ่มขึ้นดังนี้ นาทีที่ ๑ และ ๒ ไม่มีนัยสำคัญ, นาทีที่ ๓ สหสัมพันธ์มีค่าเท่ากับ ๐.๔๐, นาทีที่ ๔ สหสัมพันธ์มีค่าเท่ากับ ๐.๗๑, และนาทีที่ ๑๒ สหสัมพันธ์มีค่าเท่ากับ ๐.๗๔ สรุปได้ว่าสมรรถภาพการจับออกซิเจนสูงสุดมีความสัมพันธ์ปานกลางกับความสามารถในการอดทนทำงาน และสมรรถภาพการจับออกซิเจนสูงสุดไม่มีประสิทธิภาพในการทำนายการทำงานประเภทที่ต้องใช้ความอดทน นอกจากงานนี้จะทำอย่างน้อย ๗ หรือ ๘ นาทีภายใต้สภาพการที่ควบคุมด้วย

ในปีเดียวกัน (ค.ศ. ๑๙๗๐) เพอร์รี ฟอร์ด มิลเลอร์^{๑๙} (Perry Ford Miller) ได้ศึกษาแบบทดสอบความอดทนทางร่างกายโดยใช้การวิ่ง ๓๐๐ หลา และศึกษาถึงผลของความเร็วและโครงสร้างทางร่างกายที่มีต่อการวิ่ง โดยแบ่งผู้ถูกทดลองออกเป็น ๒ กลุ่ม กลุ่มหนึ่งให้

¹⁸ Frank Irwin Katch, "Optimal Duration of a Heavy Work Endurance Test in Relation to Oxygen Intake Capacity," Dissertation Abstracts International, 31 (1971): p.5181 - A.

¹⁹ Perry Ford Miller, "The 300 - Yard Run as an Endurance Test and the Effect of Running Speed and Body Structure on it Performance," Dissertation Abstracts International, 31 (1971), p. 6387 - A.

ทดสอบวิ่งและเดิน ๑๒ นาที อีกกลุ่มหนึ่งให้ทดสอบฮาร์วาร์ดสเต็ปเทสต์ ผู้ถูกทดลองทั้ง ๒ กลุ่มจะต้องทดสอบวิ่ง ๓๐๐ หลา, วิ่ง ๖๐ หลา, ชั่งน้ำหนัก, วัดสวนสูง, และศึกษาโครงสร้างทางร่างกาย เพื่อหาความสัมพันธ์ระหว่างการทดสอบวิ่ง ๓๐๐ หลาและการทดสอบวิ่งและเดิน ๑๒ นาที, ความสัมพันธ์ระหว่างการทดสอบวิ่ง ๓๐๐ หลาและการทดสอบฮาร์วาร์ดสเต็ปเทสต์, และความสัมพันธ์ระหว่างการทดสอบวิ่ง ๓๐๐ หลาและการทดสอบวิ่ง ๖๐ หลา, น้ำหนัก, สวนสูง, โครงสร้างทางร่างกาย ผลปรากฏว่า การวิ่ง ๓๐๐ หลาและการวิ่งและเดิน ๑๒ นาทีที่มีความสัมพันธ์กันที่ระดับความมีนัยสำคัญ ๐.๐๑ และการวิ่ง ๓๐๐ หลาและการทดสอบฮาร์วาร์ดสเต็ปเทสต์ มีความสัมพันธ์กันที่ระดับความมีนัยสำคัญ ๐.๐๑ จึงสรุปได้ว่าวิ่ง ๓๐๐ หลาสามารถวัดความอดทนในการทำงานได้อย่างแม่นยำ และเขายังได้รายงานอีกว่า ความเร็วในการวิ่งและรูปร่างเป็นปัจจัยสำคัญในการวิ่ง ๓๐๐ หลา แต่ความสูงและน้ำหนักไม่ใช่ปัจจัยในการวิ่ง ๓๐๐ หลา

ในปีเดียวกัน (ค.ศ. ๑๙๗๐) ฟรานซิส เจ. เนเกิล (Francis J. Nagle) และ อาร์. เพลลิกรีโน^{๒๐} (R. Pellegrino) ได้ศึกษาถึงการเปลี่ยนแปลงสมรรถภาพการจับออกซิเจนสูงสุดในนักวิ่งระดับเตรียมอุดมศึกษา (High school) เนื่องจากมีการศึกษาหลายอันก็กล่าววว่าสมรรถภาพการจับออกซิเจนสูงสุดจะเพิ่มได้โดยการฝึกซ้อมเป็นประจำ การเพิ่มนี้อยู่ในระหว่าง ๙% - ๓๓% ซึ่งขึ้นอยู่กับระดับสมรรถภาพการจับออกซิเจนที่มีอยู่ก่อนแล้วและขึ้นอยู่กับความหนักของารฝึก วิธีการคือผู้ถูกทดลองเป็นนักวิ่ง ๔๕๐ หลา - ๒ ไมล์ และอยู่ในฤดูกาลแข่งขันซึ่งมีผลการฝึกซ้อมเป็นประจำ ให้ผู้ถูกทดลองทุกคนทำการทดสอบหาสมรรถภาพการจับออกซิเจนสูงสุด การทดสอบทำ ๒ ครั้ง คือครั้งแรกก่อนการแข่งขัน ๒ อาทิตย์ ครั้งสุดท้ายเมื่อการแข่งขันเสร็จ โดยให้ผู้ถูกทดลอง ๒ คนวิ่งบนเทรคมิลล์ (Treadmill) ในความเร็ว ๓๐๐ - ๓๑๖ เมตร/นาที (๕ นาทีต่อ ๑ ไมล์) อีก ๔ คนความเร็ว ๒๖๕ เมตร/นาที

²⁰Francis J. Nagle, and R. Pellegrino, "Changes in Maximal Oxygen Uptake in High School Runners over a Competitive Track Season," The Research Quarterly, 42 (1971), pp. 456 - 459.

(๒ นาทีต่อ ๑ ไมล์) ในนาทีที่ ๓ เพิ่ม ๒ % และเพิ่ม ๑ % ทุกนาที ให้ทำงานไม่สามารถจะทำได้ เพื่อว่าจะได้ค่าสมรรถภาพการจับออกซิเจนสูงสุด แล้วนำความแตกต่างในสมรรถภาพการจับออกซิเจนสูงสุดของแต่ละคนก่อนและหลังการแข่งขันมาคำนวณ ผลปรากฏว่าสมรรถภาพการจับออกซิเจนสูงสุดของทุกคนเพิ่มขึ้นมากอย่างมีนัยสำคัญ

ในปีเดียวกัน (ค.ศ. ๑๙๗๐) อัลเบิร์ต เลสเตอร์ เลวิส^{๒๑} (Albert Lester Lewis) ได้ศึกษาเพื่อพัฒนาสแต็ปเทสต์ เพื่อจะใช้สำหรับวัดความอดทนทางร่างกายในเด็กผู้ชายระดับอุดมศึกษา (College) โดยการให้ผู้ถูกทดลองแต่ละคนก้าวเป็นจังหวะ (ขึ้น - ขึ้น - ลง - ลง) บนมาสูง ๑๔ นิ้ว ในอัตรานาทีละ ๑๒, ๑๕, ๑๘, ๒๑, ๒๔, ๒๗, ๓๐, ๓๓, ๓๖ และ ๓๙ จังหวะ โดยให้ทำแบบละ ๑ นาที หรือ ๑๒ นาที แล้วจับชีพจรหลังพัก ๓๐ วินาที ให้ผู้ถูกทดลองก้าวตามอัตราดังกล่าวไปจนกระทั่งอัตราการเต้นของหัวใจถึง ๑๕๐ ครั้ง/นาที ในครั้งต่อไปให้ผู้ถูกทดลองทำการทดสอบบัลเกเทรคมิลล์เทสต์ (Balke Treadmill test) เพื่อหาสมรรถภาพการจับออกซิเจนสูงสุด จากการนำผลการทดสอบ ๒ แบบนี้มาหาความสัมพันธ์ทางสถิติ ปรากฏว่าสหสัมพันธ์ระหว่างผลการทดสอบสแต็ปเทสต์ โดยการใช้อัตราการก้าว ๓๐ จังหวะ/นาที และสมรรถภาพการจับออกซิเจนสูงสุดโดยการใช้อัตราการก้าวแบบทดสอบบัลเกเทรคมิลล์เทสต์ มีค่าเท่ากับ ๐.๘๘๘ ดังนั้นแบบทดสอบนี้สามารถใช้ทำนายระดับความอดทนทางร่างกายของนักเรียนในระดับอุดมศึกษาได้อย่างแม่นยำและเชื่อถือได้

ในปีเดียวกัน (ค.ศ. ๑๙๗๐) จอห์น อี. มานาฮาน (John E. Manahan) และ เบอ์นาร์ด กูติน^{๒๒} (Bernard Gutin) ได้ค้นคว้าเกี่ยวกับแบบทดสอบสแต็ปเทสต์ชนิดต่างๆ เพื่อนำไปใช้ในการทำนายความสามารถของเด็กผู้หญิงเกรด ๕ ในการวิ่ง ๖๐๐ หลา สแต็ปเทสต์

²¹Albert Lester Lewis, "A Progressive Step Test to Predict Maximum Oxygen Intake," Dissertation Abstracts International, 31 (1971), p. 5825 - A.

²²John E. Manahan, and Bernard Gutin, "The One - Minute Step Test as a Measure of 600 - Yard Run Performance," The Research Quarterly, 42 (1971), pp. 173 - 177.

แบบต่าง ๆ ไคแกแบบของสกรูบิกและฮอดกินส์ (Skubic - Hodgkins Step Test), สเต็ปเทสต์แบบก้าวขาจังหวะละ ๔ ครั้งเป็นเวลา ๑ และ ๒ นาที, และสเต็ปเทสต์แบบก้าวขาจังหวะละ ๒ ครั้งเป็นเวลา ๑ และ ๒ นาที ส่วนการวิ่งและเดิน ๖๐๐ หลาใช้ทดสอบบนพื้นที่สี่เหลี่ยมมุมฉากขนาด ๒๕๐ x ๑๖๐ ฟุต วิ่ง ๒ ครั้ง จับเวลาเป็นวินาที ปรากฏว่าอัตราการเต้นของหัวใจภายหลังการออกกำลังกายสเต็ปเทสต์แบบของสกรูบิกและฮอดกินส์ มีความสัมพันธ์กับการวิ่ง ๖๐๐ หลาที่ระดับความมีนัยสำคัญ ๐.๐๕ คือผู้ถูกทดลองที่อัตราการเต้นของหัวใจหลังการออกกำลังกายน้อยจะมีเวลาในการวิ่งน้อยด้วย ค่าความสัมพันธ์นี้จะมีมากถ้านับอัตราการเต้นของหัวใจทันทีที่หยุดออกกำลังกาย แต่สหสัมพันธ์ที่ได้มีค่าไม่สูงนัก คือจับเมื่อพักนาทีที่ ๕-๖๐ มีค่าเท่ากับ ๐.๓๕๘ จับเมื่อพักนาทีที่ ๒๕-๔๐ มีค่าเท่ากับ ๐.๓๖๕, และจับเมื่อพักนาทีที่ ๖๐-๘๐ มีค่าเท่ากับ ๐.๓๔๔ ส่วนสเต็ปเทสต์แบบอื่นมีความสัมพันธ์สูงกับการวิ่ง ๖๐๐ หลาที่ระดับความมีนัยสำคัญ ๐.๐๑ คือคะแนนสเต็ปเทสต์มากเวลาที่ใช้ในการวิ่งจะน้อย คือสเต็ปเทสต์แบบจังหวะละ ๔ ครั้งทำ ๒ นาที สหสัมพันธ์มีค่าเท่ากับ -๐.๗๑๔, สเต็ปเทสต์แบบจังหวะละ ๒ ครั้งทำ ๒ นาที สหสัมพันธ์มีค่าเท่ากับ -๐.๗๖๔, สเต็ปเทสต์แบบจังหวะละ ๔ ครั้งทำ ๑ นาที สหสัมพันธ์มีค่าเท่ากับ -๐.๗๔๓, และสเต็ปเทสต์แบบจังหวะละ ๒ ครั้งทำ ๑ นาที สหสัมพันธ์มีค่าเท่ากับ -๐.๘๖๔ จะเห็นได้ว่าสเต็ปเทสต์แบบก้าวขาจังหวะละ ๒ ครั้งในเวลา ๑ นาที จะเป็นแบบทดสอบที่เหมาะสมในการทำนายการวิ่ง เนื่องจากสหสัมพันธ์มีค่าสูงกว่าทุกแบบทดสอบ วิธีทำสเต็ปเทสต์แบบก้าวขาจังหวะละ ๒ ครั้งในเวลา ๑ นาที คือใช้เทาชวายืนบนมาสูง ๑๔ นิ้ว ขาและหลังตรง, เทาชวายไม่วางบนมา แล้วยอนเทาชวาลงบนพื้น ก้าวเทาชวาชั้นใหม่ ทำดังนี้เรื่อย ๆ ถ้าเมื่อยเปลี่ยนใช้เทาชวายน่าก็ได้ ขณะทำการทดสอบให้เกาะมือผู้ทำการทดสอบเพื่อความปลอดภัย

ในปีเดียวกัน (ค.ศ. ๑๙๗๐) เออร์วิน อี. ฟาเรีย^{๒๓} (Irvin E. Faria) ได้ศึกษาถึงอิทธิพลของการฝึกซ้อมที่มีความหนักต่าง ๆ กันที่มีต่อการทำงานของหัวใจและหลอดเลือด โดยแบ่งผู้ถูกทดลองออกเป็น ๓ กลุ่ม แต่ละกลุ่มให้ฝึกก้าวขาขึ้นลงบนมาจนกระทั่งอัตราการเต้นของ

²³Irvin E. Faria, "Cardiovascular Response to Exercise as Influenced by Training of Various Intensities," The Research Quarterly, 41 (1971), pp. 44 - 50.

หัวใจอยู่ในอัตราคงที่ต่อไปนี้ ๑๒๐ - ๑๓๐, ๑๔๐ - ๑๕๐, หรือ ๑๖๐ - ๑๗๐ ครั้ง/นาทีตามลำดับ ให้ฝึกเป็นเวลา ๔ สัปดาห์ ๆ ละ ๕ วัน พบว่าความแตกต่างก่อนและหลังฝึกมองเห็นได้ชัดโดยการทดสอบความสามารถในการทำงานของร่างกาย (The PWC - 180 Test) ผลปรากฏว่ากลุ่มที่ฝึกจนอัตราการเต้นของหัวใจถึง ๑๔๐ - ๑๕๐, และ ๑๖๐ - ๑๗๐ ครั้ง/นาทีพัฒนาได้คึกและเห็นได้ชัดกว่ากลุ่มที่ฝึกเมื่ออัตราการเต้นของหัวใจเท่ากับ ๑๒๐ - ๑๓๐ ครั้ง/นาที และกลุ่มที่ฝึกเมื่ออัตราการเต้นของหัวใจถึง ๑๔๐ - ๑๕๐ และ ๑๖๐ - ๑๗๐ ครั้ง/นาที ไม่มีความแตกต่างกัน แสดงว่าการจะเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานของหัวใจและหลอดเลือดนั้นจะต้องมีการฝึกซ้อมที่หนัก และการพัฒนานี้ไม่ได้ขึ้นเป็นสัดส่วนกับความหนักของงานที่ให้ฝึก

ในปีเดียวกัน (ค.ศ. ๑๙๗๐ หรือ พ.ศ. ๒๕๑๓) สมชาย ประเสริฐศิริพันธ์^{๒๔} ได้ศึกษาลดการวัดการจับออกซิเจนของร่างกายขณะออกกำลังกาย ซึ่งคำนวณได้ตามหลักเกณฑ์ของออสตราค เพื่อเปรียบเทียบกับผลที่ได้จากการวิเคราะห์อากาศหายใจซึ่งเก็บไว้ในขณะออกกำลังกาย, เมื่อทำงานในอุณหภูมิต่าง ๆ กัน. ผู้ถูกทดลองเป็นนิสิตชาย ๖ คนให้ออกกำลังกายที่จักรยานวัดงาน, ในห้องที่ปรับอุณหภูมิและความชื้นใดต่าง ๆ กัน, โดยใช้น้ำหนักดวงที่พอเหมาะจับชีพจรจนถึงภาวะคงตัว, แล้วจึงเพิ่มน้ำหนักดวงจนถึงขีดสูงสุดที่พอเหมาะ, ให้เก็บต่อไปจนกระทั่งอัตราการเต้นถึง ๑๕๐ ครั้ง/นาที, เก็บอากาศหายใจออกขณะออกกำลังกาย, นำไปวิเคราะห์หาปริมาณออกซิเจนที่ร่างกายใช้หมดไป. นำผลค่าสมรรถภาพการจับออกซิเจนตามวิธีของออสตราคกับที่ได้จากการวิเคราะห์อากาศหายใจมาเปรียบเทียบกัน. พบว่าสมรรถภาพการจับออกซิเจนของร่างกายที่อุณหภูมิ ๒๐° ซ. กับ ๓๐° ซ. ต่างกันเพียงเล็กน้อย และไม่มีนัยสำคัญทางสถิติ, แต่ที่อุณหภูมิ ๔๐° ซ. สมรรถภาพการจับออกซิเจนลดลงอย่างมีนัยสำคัญ. ค่าการใช้ออกซิเจนจากผลการออกกำลังกายที่อุณหภูมิ ๓๐° ซ. น้อยกว่าที่อุณหภูมิ ๒๐° ซ. กับ ๔๐° ซ. แต่ไม่ต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ. วิธีการของออสตราคอาจไม่เหมาะกับการทดสอบเพื่อวัดสมรรถภาพการจับออกซิเจนของร่างกายในอุณหภูมิ ๔๐° ซ., แต่อาจใช้ได้กับการทดสอบในอุณหภูมิ ๒๐° ซ. ถึง ๓๐° ซ.



²⁴ สมชาย ประเสริฐศิริพันธ์, "การเปรียบเทียบผลการวัดการจับออกซิเจนขณะออกกำลังกาย ตามวิธีของออสตราคกับวิธีวิเคราะห์อากาศหายใจ" (วิทยานิพนธ์ครุศาสตรมหาบัณฑิต แผนกวิชาพลศึกษา จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, ๒๕๑๓).

ในปี ค.ศ. ๑๙๗๑ แลร์รี โรนฮาร์ทท์ เกตต์มาน^{๒๕} (Larry Rhineheart Gettmann) ได้ศึกษาถึงอิทธิพลของน้ำหนักตัวและสภาพทางร่างกายที่มีผลต่อการทดสอบด้วยจักรยานวัดงาน (Ergometer) และ เทรคมิลล์ (Treadmill) เขาได้แบ่งผู้ถูกทดลองออกเป็น ๔ กลุ่ม กลุ่มละ ๑๕ คน กลุ่มที่ ๑ สภาพร่างกายปกติ น้ำหนักน้อย, กลุ่มที่ ๒ สภาพร่างกายไม่ปกติ น้ำหนักน้อย, กลุ่มที่ ๓ สภาพร่างกายปกติ น้ำหนักมาก, และกลุ่มที่ ๔ สภาพร่างกายไม่ปกติ น้ำหนักมาก ให้ทั้ง ๔ กลุ่มทำงานในระดับที่ใช้ความสามารถเกือบจะสูงสุด แล้วดูความแตกต่างของทั้ง ๔ กลุ่ม ปรากฏว่าผู้ที่น้ำหนักมากและผู้ที่สภาพร่างกายปกติมีความสามารถในการทำงานได้ดีกว่าผู้ที่น้ำหนักน้อยและผู้ที่สภาพร่างกายไม่ปกติ ในการที่จะเดาความสามารถในการทำงาน บุคคลที่น้ำหนักมากจะไต่ค่าไรมากกว่าบุคคลที่น้ำหนักน้อยในจำนวนงานที่ให้ในการทดสอบกับจักรยาน แต่คนที่น้ำหนักน้อยจะสามารถทำงานที่เทียบต่อน้ำหนักตัวของเขาได้มากกว่าคนที่น้ำหนักมาก

ในปีเดียวกัน (ค.ศ. ๑๙๗๑) พอล โรเบิร์ต เทย์เลอร์^{๒๖} (Paul Robert Taylor) ได้ศึกษาถึงลักษณะทางกลไกในการวิ่งของนักวิ่งที่มีประสิทธิภาพ โดยให้ผู้ถูกทดลองทุกคนวิ่งบน เทรคมิลล์ (Treadmill) ขณะวิ่งจดข้อมูลเกี่ยวกับความต้องการออกซิเจนไว้ด้วยเพื่อดูประสิทธิภาพในการวิ่ง ใช้การถ่ายรูปขณะวิ่ง แล้วนำรูปนั้นมาวิเคราะห์เพื่อศึกษากลไกในการวิ่ง ซึ่งดีที่สุดของแต่ละคน การวิเคราะห์ดูความเร็ว, อัตราแรงของขา, ช่วงของการเคลื่อนไหวขา, แรงที่หัวเข่าและข้อเท้า, และปลายเท้าที่ใช้ในการวิ่ง. ผลปรากฏว่ากลไกต่าง ๆ เหล่านี้จะสัมพันธ์กับประสิทธิภาพและคะแนนในการวิ่ง นอกจากนี้เขาก็ได้ราย

²⁵Larry Rhineheart Gettmann, "Influence of Body Weight and Physical Condition on Bicycle and Treadmill Submaximal Work," Dissertation Abstracts International, 32 (1972), p. 5017 - A.

²⁶Paul Robert Taylor, "The Relationship among Mechanical Characteristics, Running Efficiency, and Performance of Varsity Track Men," Dissertation Abstracts International, 32 (1972), pp. 6801 - A - 6802 - A.



งานว่าประสิทธิภาพและเวลาในการวิ่งจะขึ้นอยู่กับสภาพอื่น ๆ อีกเช่น สรีรร่างกาย, จิตใจ, ลักษณะโครงสร้าง, ความอดทนในการวิ่ง, และปัจจัยทางค่านกลไกอื่น ๆ ที่มีผลต่อประสิทธิภาพและเวลาในการวิ่ง

ในปีเดียวกัน (ค.ศ. ๑๙๗๑) ซูซานน์ ลี ฮิกส์^{๒๗} (Susanne Lee Higgs) ได้ค้นคว้าเรื่องเกี่ยวกับการทำงานประเภทที่ต้องใช้ความอดทนขางร่างกายของนักกีฬาที่มีความสามารถมากและนักกีฬาที่มีความสามารถปานกลาง โดยศึกษาในสภาพที่มีแรงจูงใจของตนเองและสภาพการแข่งขัน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อจะดูความแตกต่างระหว่างนักกีฬาที่มีความสามารถมากและมีความสามารถปานกลางว่าเป็นผลเนื่องมาจาก ความสามารถของเขาเองหรือจากแรงจูงใจ และดูว่าคนจะสามารถทำงานได้เท่าไรในระดับสมรรถภาพการจับออกซิเจนสูงสุด นอกจากนี้เพื่อจะหาความสัมพันธ์ระหว่างสมรรถภาพการจับออกซิเจนสูงสุดและความสามารถในการทำงานประเภทที่ต้องใช้ความอดทน เขาได้แบ่งนักกีฬาออกเป็น ๒ กลุ่ม กลุ่มที่มีความสามารถมากและกลุ่มที่มีความสามารถปานกลาง, วัดสมรรถภาพการจับออกซิเจนของทั้งสองกลุ่ม แล้วใหญ่ถูกทดลองทั้ง ๒ กลุ่มทำแบบทดสอบ ๒ แบบ คือให้วิ่งบนเทรคมิลล์ (Treadmill) ภายใต้สภาพการที่มีแรงจูงใจ และให้วิ่งภายใต้สภาพการแข่งขัน ผลปรากฏดังนี้ ๑. ไม่มีความแตกต่างทางด้านแรงจูงใจในระหว่างนักกีฬาที่มีความสามารถมากและนักกีฬาที่มีความสามารถปานกลาง ๒. นักกีฬาที่มีความสามารถมากคะแนนความสามารถทางกลไกจะสูงกว่านักกีฬาที่มีความสามารถปานกลาง ๓. ค่าเฉลี่ยของสมรรถภาพการจับออกซิเจนสูงสุดของกลุ่มผู้ถูกทดลองที่มีความสามารถมากจะมีความสูงกว่าผู้ถูกทดลองที่มีความสามารถปานกลางอย่างมีนัยสำคัญ ๔. ค่าเฉลี่ยของเวลาในการทำงานประเภทที่ต้องใช้ความอดทนของผู้ถูกทดลองที่มีความสามารถมากจะสูงกว่าผู้ถูกทดลองที่มีความสามารถปานกลางในสภาพที่มีแรงจูงใจของตนเองและสภาพการแข่งขัน ๕. มีความสัมพันธ์อย่างเล็กน้อยระหว่างสมรรถภาพการจับออกซิเจนสูงสุด

²⁷ Susanne Lee Higgs, "Endurance Performance of Good and Average Women Competitors Under Self - Motivated and Competitive Conditions," Dissertation Abstracts International, 32 (1971), p. 3076 - A.

และเวลาที่สามารถทำงานได้ ๖. มีความสัมพันธ์อย่างสูงระหว่างสมรรถภาพการจับออกซิเจน
สูงสุดและจำนวนงานที่ทำได้ ๗. ค่าเฉลี่ยเวลาของการทำงานในระดับสมรรถภาพการจับออก
ซิเจนสูงสุดเท่ากับ ๔ นาที ๓๕.๘ วินาที ภายใต้สภาพแรงงูใจของตนเอง ในสภาพการแข่ง
ขันจะเพิ่มเวลาประมาณ ๓๐ วินาที