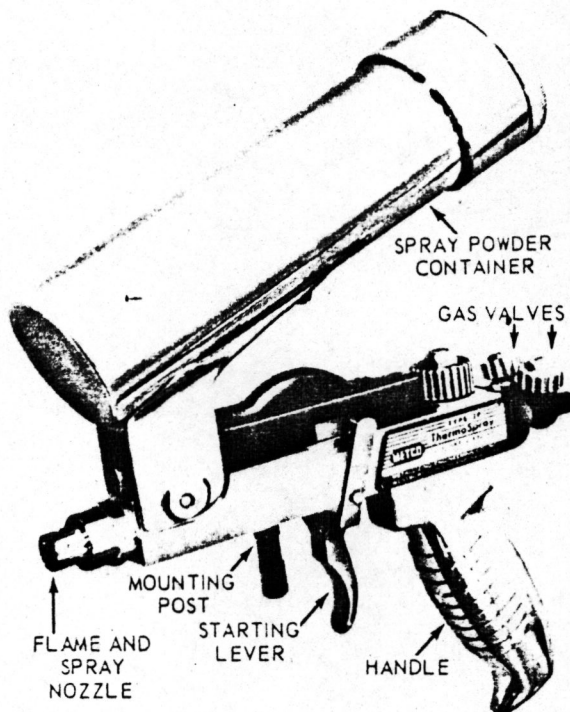


เครื่องป้อนผง (Powder Feeder)

ระบบป้อนผงมีความสำคัญเป็นอย่างยิ่งในขบวนการพ่นเคลือบด้วยเปลว โดยเฉพาะขบวนการเคลือบผิวของโลหะ และการนำอาร์คพลาสมาไปประยุกต์ใช้งานในด้านโลหกรรมนิวเคลียร์ ทั้งนี้เพื่อให้อาร์คพลาสมามีประสิทธิภาพในการทำงานสูง โดยอาศัยระบบการป้อนผงที่มีเสถียรภาพของอัตราการป้อนผงอย่างคงที่และต่อเนื่อง และยังสามารถปรับอัตราของการป้อนผงได้ให้เหมาะสมกับชนิดของชิ้นงาน เพื่อสนองความต้องการในการนำไปใช้งานในแต่ละงานด้วย

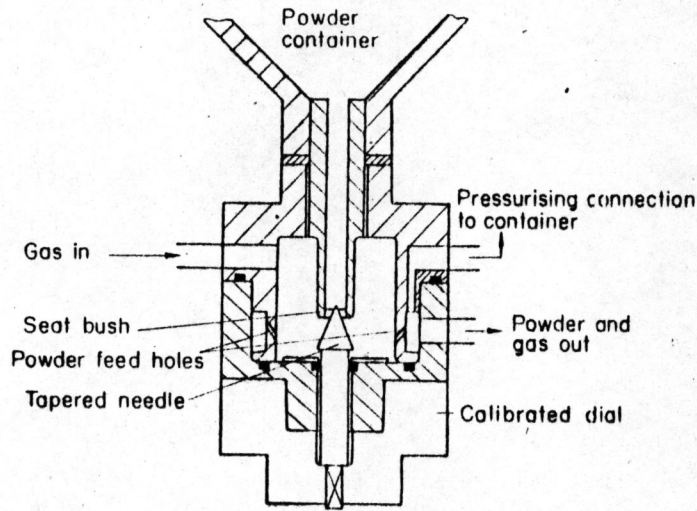
3.1 หลักการโดยทั่วไปของเครื่องป้อนผงสามารถแบ่งออกได้ 3 ลักษณะดังนี้

3.1.1 เครื่องป้อนผงที่อาศัยแรงโน้มถ่วงของโลก ร่วมกับอัตราการไหลของอาร์คจากคพลาสมา โดยกรวยใส่ผงจะต้องอยู่ติดกับคพลาสมา ดังรูปที่ 3.1 ผงจะลงสู่สัพลาสมาด้วยแรงโน้มถ่วงของโลก และแรงดูดของอาร์คก๊าซที่พ่นออกมาจากคพลาสมา โดยอัตราการป้อนผงขึ้นอยู่กับอัตราการไหลของพลาสมา



รูปที่ 3.1 แสดงระบบการป้อนผงโดยอาศัยแรงโน้มถ่วงของโลก

3.1.2 ระบบเครื่องบ่อนผงที่อาศัยการพาของก๊าซ ผงซึ่งอยู่ในกรวยจะถูกส่งอยู่ตลอดเวลาขณะใช้งาน เพื่อป้องกันการอุดตันของผงในกรวยใส่ผงและในท่อ กรวยใส่ผงถูกใช้งานภายใต้ความกดดัน ผงจะออกมาจากกรวยใส่ผงทางช่องเปิด (ซึ่งสามารถปรับระยะความห่างของช่องเพื่อให้ผงลงได้) โดยการพาของก๊าซ ดังรูปที่ 3.2 การปรับอัตราการบ่อนผงทำได้โดยปรับระยะห่างของช่องเปิดร่วมกับอัตราการไหลของอาร์คกาซ

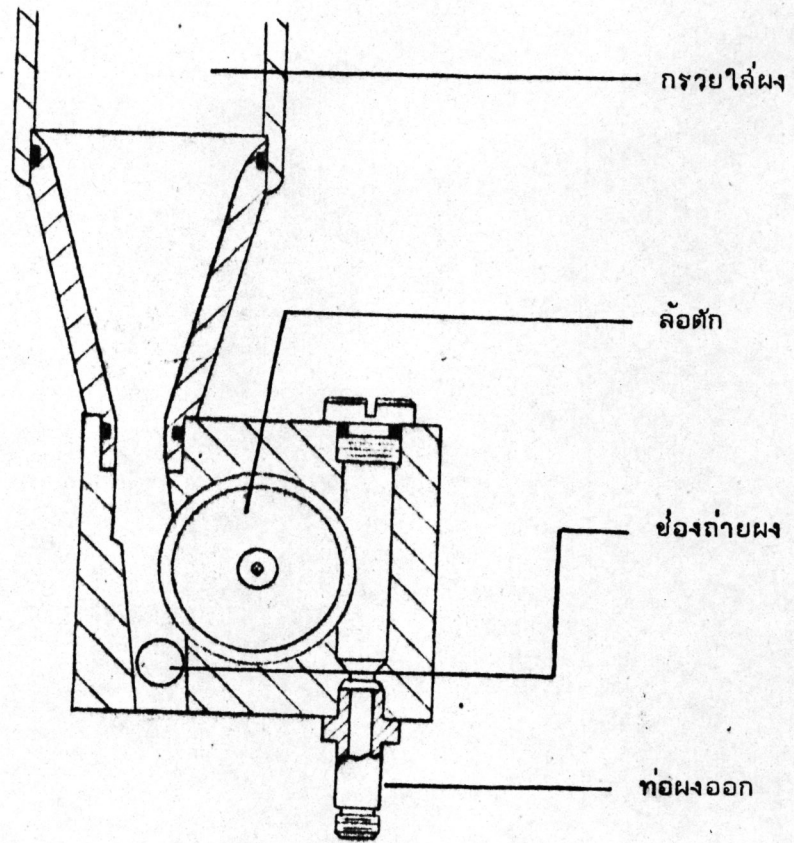


รูปที่ 3.2 แสดงการบ่อนผงโดยใช้การพาของก๊าซ

3.1.3 ระบบเครื่องบ่อนผงซึ่งอาศัยหลักเชิงกล กรวยใส่ผงจะส่งอยู่ตลอดเวลาขณะที่บ่อนผง กรวยได้ออกแบบให้ใช้งานภายใต้ความกดดันของก๊าซ การบ่อนผงทำได้โดยใช้ล้อตัด (meter wheel) ตักผงที่ลงมาจากกรวย (เนื่องจากกาซพา) ตามรูปที่ 3.3 ผงจะถูกเป่าต่อโดยกาซพา ไปยังคอปพลาสมา การควบคุมอัตราการบ่อนผงทำได้โดยการเปลี่ยนความเร็วของล้อตัด และอัตราการไหลของอาร์คกาซ

3.2 เครื่องบ่อนผงที่อาศัยหลักเชิงกล

เครื่องบ่อนผงที่พัฒนาขึ้นใช้ระบบเชิงกลเป็นหลัก เนื่องจากมีเสถียรภาพของอัตราการบ่อนผงดีกว่า และสามารถเปลี่ยนอัตราของการบ่อนผงได้ในช่วงที่กว้างกว่าแบบ ที่ 1 และ 2

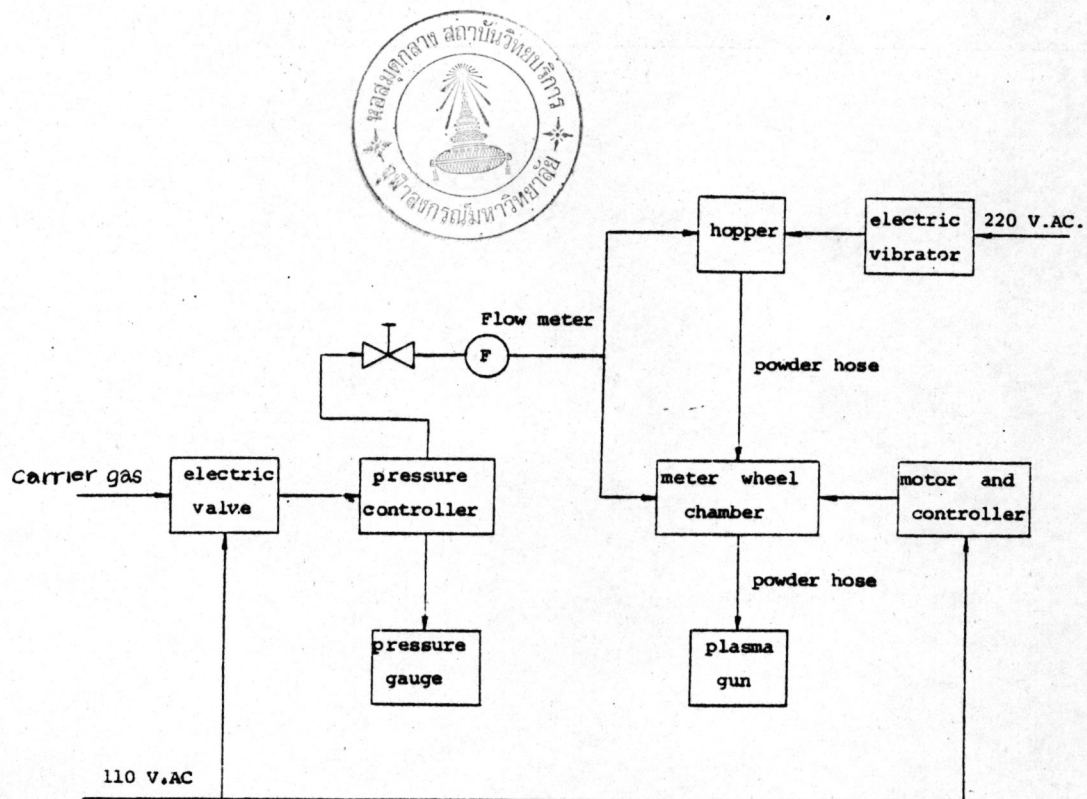


รูปที่ 3.3 แสดงเครื่องบ่อนผงซึ่งอาศัยหลักเชิงกล

เครื่องบ่อนผงที่ได้พัฒนาขึ้นมีส่วนประกอบที่สำคัญ ดังนี้

1. กรวยใส่ผง (hopper)
2. เครื่องสั่นด้วยไฟฟ้า (electric vibrator)
3. ล้อตัก (meter wheel)
4. เบ้าล้อตักและแผ่นปิด (meter wheel chamber)
5. มอเตอร์ทดรอบ (head gear motor)
6. อุปกรณ์ควบคุมความกดดันและความเร็วของกาซ
(pressure and flow rate controller)
7. กาซพา (carrier gas)
8. ผง (powder)

แผนภาพการไหลของผงและก๊าซในระบบเครื่องบ่อนผง แสดงได้ดังแผนภาพ 3.1



แผนภาพที่ 3.1 แสดงการไหลของก๊าซทุกและผงในระบบเครื่องบ่อนผง

3.3 หน้าทีของชิ้นส่วนสำคัญในระบบเครื่องบ่อนผง

3.3.1 กรวยไล่ผง มีหน้าที่บรรจุผงเพื่อรอการบ่อน เป็นภาชนะปิดทำด้วยเหล็กไร้สนิม (stainless steel) เพื่อป้องกันการเกิดสนิม กรวยไล่ผงถูกใช้งานภายใต้ความกดดันสูงได้ ออกแบบป้องกันการรั่วของก๊าซ โดยที่ฝากรวยจะมีฝาปิดเปิดได้ (เพื่อไล่ผงที่จะใช้บ่อน) ใต้ฝาปิด จะมีแผ่นยางกันการรั่วของก๊าซ ฝากรวยถูกยึดติดกับตัวกรวยด้วยบานพับที่ปลายกรวยจะมีท่อสำหรับ ล้อมล่าย่าง (ผงจะออกจากกรวยทางท่อนี้) เพื่อเป็นทางบ่อนผงไปยังเบ้าล้อยัก โดยการพาของ ก๊าซพา กรวยไล่ผงจะถูกสั้นอยู่ตลอดเวลาที่ใช้บ่อนผงโดยเครื่องสั้นไฟฟ้า เพื่อป้องกันการจุดต้นของ ผงในกรวย และในท้อ (ดูรูปที่ ข.1 ภาคผนวก ข.)

3.3.2 ล้อยัก มีหน้าที่ตักผงที่ลงมาจากกรวยไล่ผง โดยผงจะถูกตักด้วยร่องของล้อยัก เพื่อให้เคลื่อนที่ไปตามทิศทางการหมุนของล้อยัก (หมุนตามเข็มนาฬิกา) เพื่อให้ผงถูกเป่าโดยก๊าซ

พา ออกจากเบ้าของล้อยึด รอบวงของล้อยึดจะมีจำนวนร่องทั้งหมด 12 ร่อง ทุกร่องมีความลึก 1 มิลลิเมตรเท่ากัน (ดูรูปที่ ข.2 ภาคผนวก ข)

3.3.3 . เบ้าล้อยึด เป็นส่วนที่บรรจุล้อยึด และเป็นเบ้าพักผงชั่วคราวก่อนที่ผงจะถูกอัดโดยล้อยึด เบ้าของล้อยึดจะถูกปิดทั้งสองด้านด้วยแผ่นประกบเบ้า ซึ่งแผ่นด้านหน้าทำด้วยเพลิกซีกลาส (plexiglass) ส่วนแผ่นหลังทำด้วยอลูมิเนียม ระหว่างแผ่นประกบเบ้ากับเบ้าล้อยึดป้องกันก๊าซรั่วโดยใช้วงแหวนยาง (O-ring) ผงจากกรวยใส่ผงจะลง มาสู่เบ้าล้อยึดทางช่องหมายเลข 1 (ดูรูปที่ ข.3 ภาคผนวก ข) แล้วผงจะถูกอัดโดยร่องของล้อยึดให้หมุนไปตามเข็มนาฬิกา ขณะที่ผงผ่านท่อหมายเลข 2, 3 ซึ่งเป็นท่อก๊าซ ผงจะถูกเป่าให้ออกจากร่องของล้อยึด แล้วผงที่เหลือออกจะถูกเป่าออกจากเบ้าของล้อยึด โดยก๊าซพาไปยังคพพลาล์มา ทางช่องหมายเลข 4

3.3.4 มอเตอร์ครอบ ทำหน้าที่ขับเคลื่อนล้อยึดเพื่ออัดผง เหตุที่ต้องใช้มอเตอร์ครอบ เพราะความเร็วรอบที่ใช้อยู่ในช่วงต่ำ โดยมอเตอร์ครอบสามารถปรับอัตราการหมุนได้ เพื่อให้เหมาะสมกับการใช้งาน (ประมาณ 18 รอบต่อนาทีจนถึง 85 รอบต่อนาที) ตลอดจนทำให้มีแรงบิดและกำลังขับเคลื่อนสูงขึ้น โดยอาศัยหลักการของการทดความเร็วรอบของมอเตอร์ด้วยอัตราทดรอบของเฟืองขับและเฟืองตาม

$$\text{โดยอัตราทดรอบ} = \frac{\text{จำนวนฟันของเฟืองตาม}}{\text{จำนวนฟันของเฟืองขับ}}$$

3.3.5 เครื่องสั่นด้วยไฟฟ้า ทำหน้าที่สั่นกรวยใส่ผง เพื่อป้องกันการอุดตันของผงในกรวยและท่อ ประกอบด้วยแม่เหล็กไฟฟ้ารูปตัวอี และแผ่นปิด (E-section closed by straight section) ซึ่งแผ่นปิดต่อยึดติดอยู่กับกรวยใส่ผง (ดูรูปที่ ข.1ภาคผนวก ข) และสามารถทำให้กรวยใส่ผงสั่นด้วย แรงของสนามแม่เหล็กตามความถี่ 50 เฮิรตซ์

3.4 การทำงานของระบบเชิงกลของเครื่องบ่อนผง

แผนภาพที่ 3.1 ก๊าซพา ซึ่งเป็นชนิดเดียวกับอาร์คก๊าซ จะผ่านลิ้นปิดเปิดด้วยไฟฟ้า (electric valve) ซึ่งทำหน้าที่ปิดเปิดการไหลของก๊าซในระบบเครื่องบ่อนผง ก๊าซพาจะผ่านอุปกรณ์ควบคุมความกดตัน (pressure controller) ซึ่งมีเกจวัดความกดตัน (pressure gauge) และมีมอเตอร์วัดอัตราการไหลของก๊าซ (flow meter) ติดอยู่เพื่ออ่านค่าของความกดตันและอัตราการไหลของก๊าซที่ใช้ในระบบเครื่องบ่อนผง (โดยเครื่องวัดอัตราการไหลของก๊าซสามารถ

ปรับอัตราการไหลได้) ก๊าซพาจะถูกแบ่งออกเป็นสองส่วนด้วยความกดดันที่เท่ากันไปยังกรวยไล่
 ผงและเข้าของล้อตัก กรวยไล่ผงสามารถทนต่อความกดดันของก๊าซได้ไม่เกิน 30 ปอนด์ต่อตาราง
 นิ้ว (psi) และถูกสั่นอยู่ตลอดเวลาขณะป้อนผงโดยเครื่องสั่นด้วยไฟฟ้า (electric vibrator)
 ซึ่งสั่นด้วยความถี่ 50 เฮิรตซ์ เพื่อป้องกันการอุดตันของผงในกรวยไล่ผงและในท่อ ผงในกรวยไล่
 ผงจะถูกพามายังเข้าล้อตักโดยก๊าซพา ซึ่งภายในเข้าล้อตักจะมีล้อตักทำหน้าที่ตักผง โดยแกนของ
 ล้อตักจะต่ออยู่กับแกนของมอเตอร์หัว (head gear motor) ซึ่งสามารถปรับอัตราเร็วของ
 การหมุนได้ (จำนวนรอบของล้อตักจะเท่ากับจำนวนรอบของมอเตอร์หัว) ผงที่ถูกตักโดยล้อตัก
 จะถูกเป่าต่อโดยก๊าซพา (ทั้งที่มาจากกรวยไล่ผงและที่ต่อมายังเข้าของล้อตักโดยตรง) เพื่อให้ผง
 ออกจากเข้าของล้อตักไปสู่คัพพลาสมา โดยการพาของก๊าซพา อัตราการหมุนของล้อตักที่คงที่จะเป็น
 ตัวควบคุมปริมาณของผงจากเข้าของล้อตักไปยังคัพพลาสมา เข้าของล้อตักได้ออกแบบให้ป้องกัน
 การรั่วของก๊าซ โดยใช้วงแหวนยาง (O-ring) ระหว่างเข้าล้อตักและแผ่นประกบเข้า เพราะไม่
 ต้องการให้ก๊าซสูญเสียจากระบบ ซึ่งจะทำให้ความแรงของการพาผงลดลงได้

การปรับความเร็วของการป้อนผง ทำได้โดยการเปลี่ยนอัตราเร็วของการหมุนของมอเตอร์
 หัว ซึ่งจะให้อัตราเร็วของล้อตักเปลี่ยนไป เป็นผลให้ปริมาณของผงที่ถูกตักออกมาเพื่อให้ออก
 ภาออกไป เปลี่ยนแปลงไปด้วย รวมทั้งการปรับอัตราการไหลของก๊าซพาในระบบเครื่องป้อนผง มี
 ส่วนทำให้ความเร็วของการป้อนผงเปลี่ยนแปลงไปด้วย