

บรรณานุกรม



ภาษาไทย

- คำรวจ, กรม. สรุปผลการสัมมนาว่าด้วยการป้องกันอุบัติเหตุจราจรทางบก และ
ประมวลข้อคิดจากผู้เชี่ยวชาญร่วมสัมมนา 21-23 มิถุนายน 2509. พระนคร :
โรงพิมพ์คำรวจ, 2511.
- แรงงาน, กรม. รายงานการสำรวจการประสบอันตรายในการทำงานรอบที่ 1
มกราคม-มีนาคม 2515 เขตสำรวจที่ 10 นครหลวง. กรุงเทพมหานคร :
กรมแรงงาน. [ม.ป.ป.]
- แรงงาน, กรม. รายงานการดำเนินงานสำนักงานกองทุนเงินทดแทน 2519.
กรุงเทพมหานคร : ศ.ส. การพิมพ์. [ม.ป.ป.]
- ตำรวจทางหลวง, กอง. เอกสารเผยแพร่ 1-7 เมษายน 2521 สัปดาห์ป้องกัน
อุบัติเหตุบนทางหลวงและรักษาทรัพยากรของชาติ. [ม.ป.ท., ม.ป.ป.]
- สวัสดิการสำนักงานประกันภัย. รายงานธุรกิจประกันภัยในประเทศไทย พ.ศ. 2518.
กรุงเทพมหานคร : Comnaido. [ม.ป.ป.]
- ไมตรี อิงภากรณ์และคณะ. การปรับปรุงสถานะของอากาศในกรุงเทพมหานคร
ด้วยการควบคุมจราจร. กรุงเทพมหานคร : จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
สถาบันวิจัยสถานะแวดล้อม, 2519.
- นิพนธ์ เทพวัลย์. ประชากรศาสตร์. กรุงเทพมหานคร : ไทยวัฒนาพานิช, 2519.

บรรณานุกรม (ต่อ)

สาธารณสุข, กระทรวง. กองสถิติสาธารณสุข. สถิติสาธารณสุข พ.ศ. 2516-2517.

กรุงเทพมหานคร : กองสถิติสาธารณสุข กระทรวงสาธารณสุข. [ม.ป.ป.]

ศักดิ์ มาสุขนิรันดร์. รายงานผลการวิจัยเรื่องอุบัติเหตุบนทางหลวง. กรุงเทพมหานคร : การพิมพ์เกิดกุล, 2506.

สาธารณสุข, กระทรวง. "เอกสารจากการสัมมนาระดับชาติ เรื่องอุบัติเหตุจากการจราจรทางบก วันที่ 19-22 กุมภาพันธ์ 2522." (เอกสารที่ยังไม่ได้ตีพิมพ์).

ชลิต บุณยธรรม, พ.ต.อ. "ประชาชนกับอุบัติเหตุการจราจร." วิทยานิพนธ์วิทยาลัยการแพทย์, 2518.

"ความปลอดภัยทางจราจร." จากญี่ปุ่น. 25 (กันยายน 2520) : 20-23.

อนันต์ ทัศนุชยกุล และอุคม โปชะกฤษณะ. "อุบัติเหตุการจราจรประจำทาง." สารศิริราช 25 (ธันวาคม 2516) : 2108-2122.

วิฑูรย์ อึ้งประพันธ์. "สุรากับการขับรถ." สารศิริราช 29 (มีนาคม 2520) : 379-382.

สมาคมทางหลวงแห่งประเทศไทย. จดหมายเหตุสมาคมทางหลวง. 3 (พฤศจิกายน 2519) : 2-4.

_____. จดหมายเหตุสมาคมทางหลวง. 4 (มีนาคม 2520) : 20.

_____. จดหมายเหตุสมาคมทางหลวง. 4 (มิถุนายน 2520) : 18-19.

_____. จดหมายเหตุสมาคมทางหลวง. 4 (สิงหาคม 2520) : 8-11.

ภาษาอังกฤษ

- Dawson, R.F.F. Cost of Road Accident in Great Britian. RRL Report LR 79, Road Research Laboratory, Crowthorne, 1967.
- . Current Costs of Road Accidents in Great Britain. RRL Report LR 396, Road Research Laboratory, Crowthorne, 1971.
- German Advisory Team to office of Metropolitan Traffic Planning. Bangkok Transportation Study : Final Report Volume II. Duesseldorf, Bangkok, Dortmund, 1975.
- Graham, Jerry L., and Glennon, John C. Manual on Identification, Analysis and Correction of High Accident Locations. V.S. Department of Transportation Federal Highway Administration, 1976.
- Little, A.D. The State of the Art of Traffic Safety. New York : Praeger, 1970.
- Heggie, Ian G. Transport Engineering Economics. London : McGraw Hill, 1972.
- Norman, L.G. Road Traffic Accidents Epidemiology, Control and Prevention. No. 12, Geneva : World Health Organization, 1962.
- United Nations. Demographic Yearbook 1975. New York : United Nations, 1976.

Bathwell, P.W., and Aberd, M.B. "Motorcycle Accidents."

Lancet, 1960, 2:807.

Cairns, H.D. "Head Injuries in Motorcyclists." British Medical

Journal, 1941, 2:465.

———. "Crash Helmets." British Medical Journal, 1946,

2:322.

Clarke, J.A.G. "Alcohol and Driving." Medical Science and the

Law, 1969, 9:64.

Dillihcct, R.C., Maltby, G.L., and Brake, E.H. "The Increasing

of Motorcycle Accidents." Journal of the American

Medical Association, 1966, 196:93.

Elbel, H. "Alkoholwirkung als Verkehrsunfallursache."

Kraftakrt-Verkehrsrect, 1966, 4:146.

Garden, R.S. "The War of the Road." Injury, 1972, 4:2.

———. "The War of the Road." Injury, 1972, 4:109.

Reynolds, D.J. "The Cost of Road Accidents." J. Roy. Stats.

Soc., 1956, Series A (General), 119 (4), pp. 393-408.

"What happens if you have an accident." A special feature of the

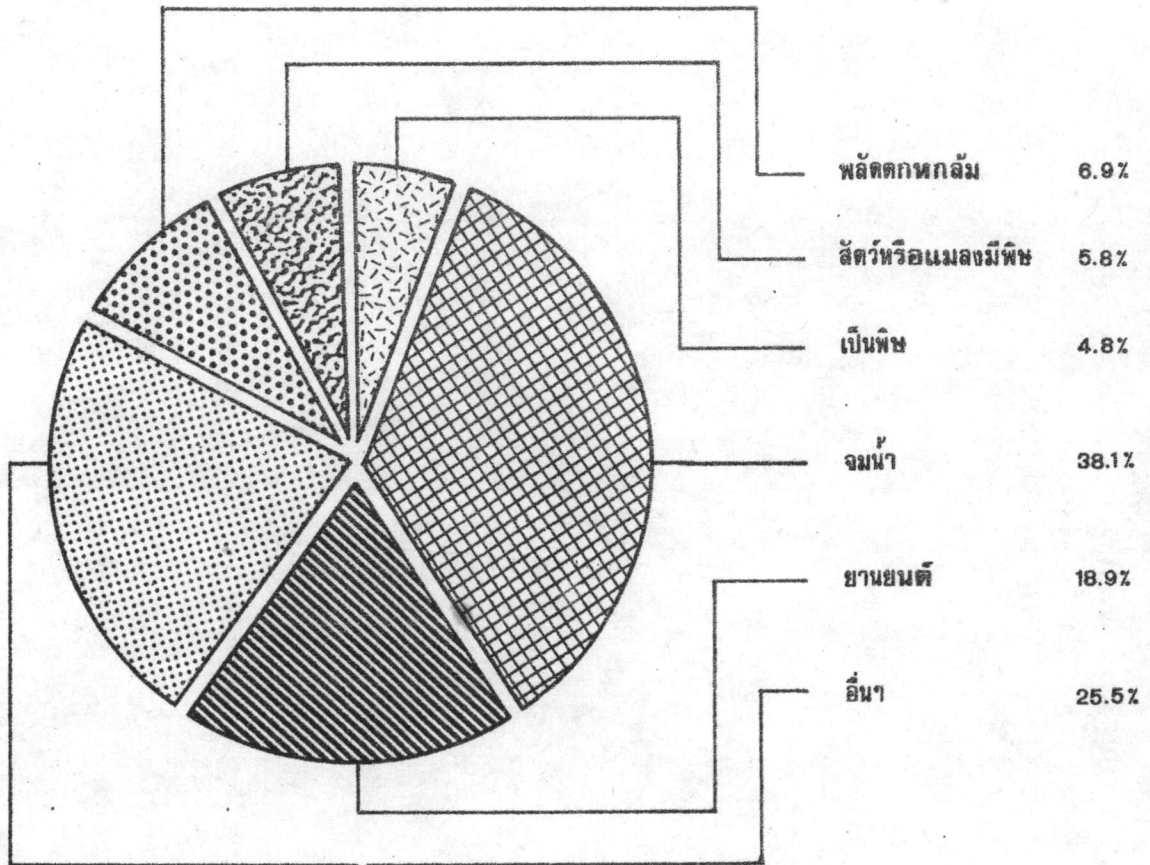
Bangkok, Bangkok Post (Sunday July 23, 1978) : 1.

Jacobs, G.D., Bardsley, M.N. and Sayer, I. Road accident data

collection and analysis in developing countries, TRRL

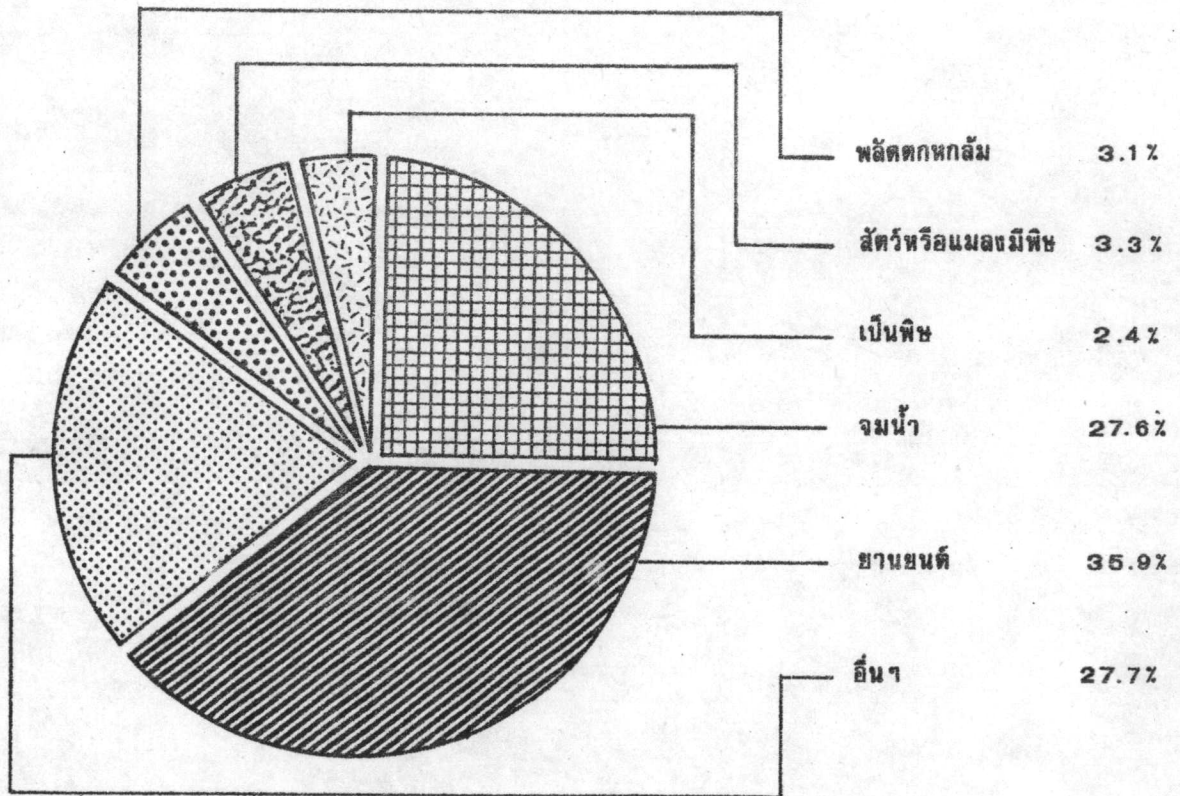
Laboratory Report 676, Crowthorne, Berkshire, 1975.

ภาคผนวก

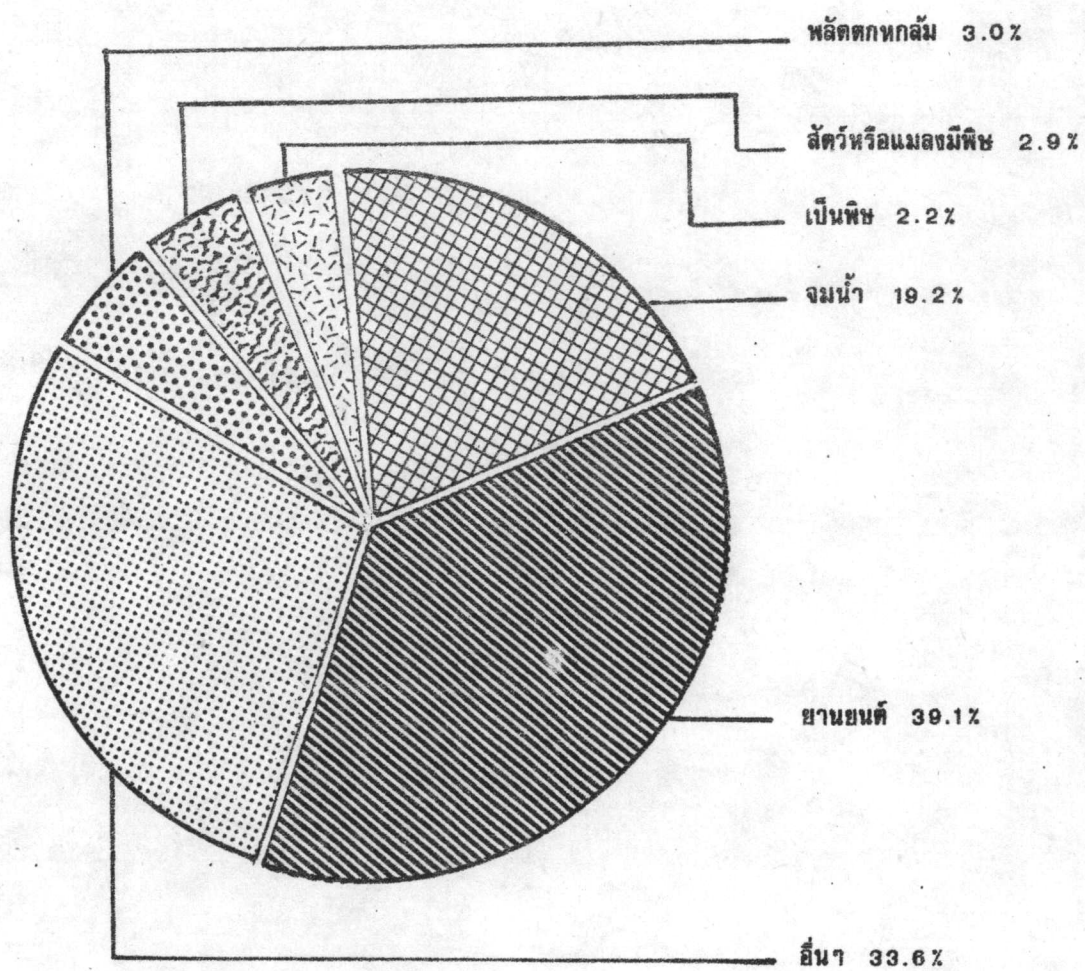


รูปที่ 1 ความถี่สัมพัทธ์ของการตายด้วยอุบัติเหตุจากสาเหตุภายนอกของประเทศไทย พ.ศ. 2503.

ที่มา : สถิติสาธารณสุข พ.ศ. 2516 - 2517 กองสถิติสาธารณสุข กระทรวงสาธารณสุข



รูปที่ 2 ความถี่สัมพันธ์ของการตายด้วยอุบัติเหตุจากสาเหตุภายนอกของประเทศไทย พ.ศ. 2513



รูปที่ 3 ความถี่สัมพันธ์ของการตายด้วยอุบัติเหตุจากสาเหตุภายนอกของประเทศไทย พ.ศ. 2517

ตารางที่ 1 มาตรฐานปริมาณวันทำงานที่สูญเสียไปเนื่องจากประสบอันตราย

ลักษณะของการประสบอันตราย ถึงพิการบางส่วน หรือ พิการโดยสิ้นเชิง	ความสามารถในการ ทำงานที่สูญเสียไป (%)	ประมาณวันทำงาน ที่จะสูญเสียไป
ตาย	100	6,000 วัน
พิการโดยสิ้นเชิง ทำงานไม่ได้ตลอดชีวิต	100	6,000 วัน
แขนขาดเหนือข้อศอก	75	4,500 วัน
แขนขาดต่ำกว่าข้อศอก	60	3,600 วัน
มือขาด	50	3,000 วัน
นิ้วหัวแม่มือขาด	10	600 วัน
นิ้วมือนิ้ว 1 นิ้ว	5	300 วัน
นิ้วมือนิ้ว 2 นิ้ว	$12 \frac{1}{2}$	375 วัน
นิ้วมือนิ้ว 3 นิ้ว	20	1,200 วัน
นิ้วมือนิ้ว 4 นิ้ว	30	1,800 วัน
นิ้วหัวแม่มือกับนิ้วอื่น 1 นิ้ว	20	1,200 วัน
นิ้วหัวแม่มือกับนิ้วอื่น 2 นิ้ว	25	1,500 วัน
นิ้วหัวแม่มือกับนิ้วอื่น 3 นิ้ว	$33 \frac{1}{3}$	2,000 วัน
นิ้วหัวแม่มือกับนิ้วอื่น 4 นิ้ว	40	2,400 วัน
ขาขาดเหนือเข่า	75	4,500 วัน
ขาขาดตรงเข่าหรือต่ำกว่าเข่า	50	3,000 วัน

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ลักษณะของการประสบอันตราย ถึงพิการบางส่วน หรือ พิการโดยสิ้นเชิง	ความสามารถในการทำงาน ที่สูญเสียไป (%)	ประมาณวันทำงาน ที่จะสูญเสียไป
นิ้วหัวแม่มือหรือนิ้วอื่น ๆ	5	300 วัน
เท้าขาด	40	2,400 วัน
ตาข้างเดียว	30	1,800 วัน
ตาสองข้าง	100	6,000 วัน
หูขาดหรือหูหนวกข้างเดียว	10	600 วัน
หูขาดหรือหูหนวก 2 ข้าง	50	3,000 วัน

ที่มา : กรมแรงงาน, รายงานการสำรวจการประสบอันตรายในการทำงานรอบที่ 1
มกราคม-มีนาคม 2515 เขตสำรวจที่ 10 นครหลวง.

ตารางที่ 2 เปรียบเทียบจำนวนผู้ป่วยและเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุทุกชนิดกับอุบัติเหตุจากการจราจร
ระหว่างวันที่ 1-30 พฤศจิกายน พ.ศ. 2521

ลำดับ ที่	โรงพยาบาล	อุบัติเหตุทุกชนิด				อุบัติเหตุจราจร			
		ผู้ป่วย			ผู้เสียชีวิต	ผู้ป่วย			ผู้เสียชีวิต
		นอก	ใน	รวม		นอก	ใน	รวม	
	รวมทั้งหมด 9 เขต	17,898	7,449	25,347	462	8,046	4,133	12,179	400
	เขต 1 รวม	2,080	726	2,806	88	857	395	1,252	64
1.	ร.พ.พระนคร ศรีอยุธยา	218	46	264	—	88	26	114	—
2.	ร.พ.สระบุรี	536	236	772	52	220	96	316	28
3.	ร.พ.พระพุทธบาทสระบุรี	220	134	354	1	58	76	134	1
4.	ร.พ.ปทุมธานี	151	50	201	—	17	7	24	—
5.	ร.พ.อ่างทอง	85	48	133	—	53	39	92	2
6.	ร.พ.สิงห์บุรี	118	63	181	1	107	58	165	4
7.	ร.พ.อินทบุรี สิงห์บุรี	75	29	104	—	24	11	34	—
8.	ร.พ.ลพบุรี	293	72	365	19	122	59	181	17
9.	ร.พ.ชัยนาท	246	19	258	14	128	7	135	11
10.	ร.พ.นนทบุรี	138	36	174	1	40	16	56	1
	เขต 2 รวม	1,606	848	2,454	33	837	399	1,236	25
1.	ร.พ.พระปกเกล้า จันทบุรี	571	320	891	14	215	146	261	7
2.	ร.พ.ชลบุรี	398	138	536	8	321	96	417	6
3.	ร.พ.ระยอง	247	228	475	5	142	76	218	6
4.	ร.พ.ตราด	258	101	359	—	87	41	128	—
5.	ร.พ.นครนายก	132	61	193	6	72	40	112	6

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ลำดับ ที่	โรงพยาบาล	อุบัติเหตุทุกชนิด				อุบัติเหตุจราจร			
		ผู้ป่วย			ผู้เสียชีวิต	ผู้ป่วย			ผู้เสียชีวิต
		นอก	ใน	รวม		นอก	ใน	รวม	
	เขต 3 รวม	2,860	1,145	4,005	47	1,085	542	1,627	29
1.	ร.พ. ศรีสะเกษ	229	111	340	3	113	50	163	3
2.	ร.พ. สุรินทร์	844	280	1,124	17	374	103	477	9
3.	ร.พ. ชัยภูมิ	87	49	136	—	36	44	80	—
4.	ร.พ. บุรีรัมย์	815	186	1,001	9	133	90	223	7
5.	ร.พ. นครราชสีมา	766	318	1,084	8	355	172	527	4
6.	ร.พ. สรรสิทธิ์ประสงค์ อุบลราชธานี	119	201	320	10	74	83	157	6
	เขต 4 รวม	1,616	809	2,425	31	1,011	434	1,445	31
1.	ร.พ. หนองคาย	36	17	53	2	31	15	46	1
2.	ร.พ. มุกดาหาร นครพนม	22	10	32	1	16	10	26	1
3.	ร.พ. รอยเอ็ด	300	120	420	—	200	80	280	—
4.	ร.พ. มหาสารคาม	250	132	382	—	145	90	235	4
5.	ร.พ. เลย	296	108	404	6	140	46	186	1
6.	ร.พ. อุบลราชธานี	432	256	688	12	276	120	396	18
7.	ร.พ. สกลนคร	124	119	243	8	65	48	113	4
8.	ร.พ. กापสินธุ์	156	47	203	2	138	25	163	2

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ลำดับ ที่	โรงพยาบาล	อุบัติเหตุทุกชนิด				อุบัติเหตุจราจร			
		ผู้ป่วย			ผู้เสียชีวิต	ผู้ป่วย			ผู้เสียชีวิต
		นอก	ใน	รวม	ชีวิต	นอก	ใน	รวม	ชีวิต
	เขต 5 รวม	1,889	817	2,706	48	1,140	561	1,701	37
1.	ร.พ. เชียงราย ประชาชนเคราะห์	211	95	306	—	185	82	267	4
2.	ร.พ. เชียงคำ พะเยา	196	92	288	18	84	46	130	5
3.	ร.พ. อัครคิติก	470	170	640	6	240	98	338	12
4.	ร.พ. ศรีสังวาลย์ แม่ฮ่องสอน	73	22	95	—	10	8	18	2
5.	ร.พ. ลำปาง	283	74	357	4	217	78	295	5
6.	ร.พ. ลำพูน	294	178	472	4	234	129	363	—
7.	ร.พ. แพร่	155	94	249	2	114	80	194	4
8.	ร.พ. น่าน	207	92	299	14	56	40	96	5
	เขต 6 รวม	2,892	1,018	3,910	70	922	377	1,299	46
1.	ร.พ. ตาก	463	68	531	—	267	46	313	—
2.	ร.พ. แม่สอด ตาก	112	35	147	3	37	23	60	6
3.	ร.พ. พุทธชินราช พิษณุโลก	558	234	792	35	237	71	308	5
4.	ร.พ. สุโขทัย	180	62	242	2	107	47	154	1
5.	ร.พ. ศรีสังวร สุโขทัย	61	41	102	7	31	21	52	7
6.	ร.พ. พิจิตร	50	100	150	5	20	65	85	5
7.	ร.พ. สวรรค์ประชารักษ์	320	90	410	12	147	43	190	13
8.	ร.พ. อุทัยธานี	49	37	86	—	24	26	50	—
9.	ร.พ. กำแพงเพชร	1,099	351	1,450	6	52	35	87	9

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ลำดับ ที่	โรงพยาบาล	อุบัติเหตุทุกชนิด				อุบัติเหตุจราจร			
		ผู้ป่วย			เสียชีวิต	ผู้ป่วย			เสียชีวิต
		นอก	ใน	รวม		นอก	ใน	รวม	
	เขต 7 รวม	2,363	1,102	3,465	89	1,319	808	2,127	102
1.	ร.พ.สมุทรสงคราม	179	51	230	5	33	24	57	1
2.	ร.พ.สมุทรสาคร	260	129	389	2	122	64	186	24
3.	ร.พ.ประจวบคีรีขันธ์	97	45	142	4	89	33	122	1
4.	ร.พ.เพชรบุรี	121	158	279	10	46	101	147	11
5.	ร.พ.พหลพลพยุหเสนา กาญจนบุรี	267	163	430	17	111	92	203	19
6.	ร.พ.มะการักษ์ กาญจนบุรี	116	26	142	6	84	21	105	3
7.	ร.พ.ราชบุรี	195	195	390	24	147	80	227	12
8.	ร.พ.บ้านโป่ง ราชบุรี	118	27	145	1	61	69	130	5
9.	ร.พ.โพธาราม ราชบุรี	175	60	235	-	64	42	106	-
10.	ร.พ.นครปฐม	656	79	735	-	420	184	604	14
11.	ร.พ.เจ้าพระยายมราช สุพรรณบุรี	146	150	296	20	124	87	211	12
12.	ร.พ.สมเด็จพระสังฆราช สุพรรณบุรี	33	19	52	-	18	11	29	-

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ลำดับ ที่	โรงพยาบาล	อุบัติเหตุทกชนิก				อุบัติเหตุจราจร			
		ผู้ป่วย			ผู้เสียชีวิต	ผู้ป่วย			ผู้เสียชีวิต
		นอก	ใน	รวม	นอก	ใน	รวม	นอก	ใน
	เขต 8 รวม	1,326	557	1,883	29	352	229	581	28
1.	ร.พ.ระนอง	188	92	280	1	45	32	77	1
2.	ร.พ.เกาะสมุย สุราษฎร์ธานี	14	6	20	2	11	6	17	2
3.	ร.พ.ชุมพร	74	77	151	2	58	32	90	3
4.	ร.พ.นครศรีธรรมราช	474	171	645	14	28	48	76	11
5.	ร.พ.ตะกั่วป่า พังงา	311	115	426	5	48	24	72	6
6.	ร.พ.วชิระ ภูเก็ต	265	96	361	5	162	87	249	5
	เขต 9 รวม	1,266	127	1,603	27	523	388	911	38
1.	ร.พ.ปัตตานี	160	113	273	3	45	69	114	3
2.	ร.พ.นราธิวาส	22	43	65	5	22	36	58	6
3.	ร.พ.ยะลา	326	54	380	2	97	43	140	-
4.	ร.พ.เบตง ยะลา	50	17	67	-	32	17	49	-
5.	ร.พ.สตูล	169	26	195	-	58	22	80	-
6.	ร.พ.สงขลา	186	-	186	1	104	70	174	9
7.	ร.พ.หาดใหญ่ สงขลา	123	78	201	13	123	78	201	17
8.	ร.พ.พัทลุง	230	96	326	3	42	53	95	3

ที่มา : กระทรวงสาธารณสุข, "บัญชีตาราง" การสัมมนาระดับชาติ เรื่องอุบัติเหตุจราจรทางบก
วันที่ 19-22 กุมภาพันธ์ 2522 (เอกสารที่ยังไม่ได้ตีพิมพ์).

ตารางที่ 3. ค่าใช้จ่ายโดยประมาณที่เกิดจากอุบัติเหตุการจราจรทางบกในแต่ละโรงพยาบาล ตั้งแต่วันที่ 1-30 พฤศจิกายน พ.ศ. 2521

โรงพยาบาล	ผู้ป่วยนอก (คน)	ผู้ป่วยใน (คน)	ค่าใช้จ่ายในการบริการรักษาผู้ป่วย							ค่าใช้จ่ายในการให้บริการของโรงพยาบาล				รวม
			ทำแผลครั้งแรก (บาท)	ทำแผลหลายครั้ง (บาท)	ถ่ายภาพรังสี (บาท)	ปากเจ็บส่วนหัว +คอ (บาท)	ปากเจ็บส่วนอก (บาท)	ปากเจ็บส่วนท้อง (บาท)	ปากเจ็บแขน/ขา (บาท)	ค่าดำเนินการ		สำหรับผู้ป่วยในโรงพยาบาล		
										First Aid	ICU	First Aid	ICU	
เขต 1														
1. ร.พ. สระบุรี	220	96	26,800	5,360	32,400	70,400	7,500	22,000	44,100	135,000	105,000	135,000	105,000	688,560
2. ร.พ. สิงห์บุรี	107	58	1,000	350	3,575	1,600	2,900	-	14,440	15,600	54,750	5,550	24,450	124,215
เขต 2														
1. ร.พ. ชลบุรี	321	96	1,510	1,330	16,800	66,000	2,000	1,200	60,000	45,000	45,000	21,000	21,000	280,840
2. ร.พ. ตราก	87	41	6,000	4,000	6,500	15,000	12,000	7,500	13,000	12,000	45,000	12,000	45,000	182,000
เขต 3														
1. ร.พ. สุรินทร์	374	103	420	10,150	25,600	14,160	4,155	1,815	46,820	60,000	18,000	45,000	12,000	238,120
2. ร.พ. บุรีรัมย์	133	90	6,690	3,580	13,090	30,890	15,960	13,240	162,370	60,000	150,000	21,000	45,000	521,820

ตารางที่ 3. (ต่อ)

โรงพยาบาล	ผู้ป่วย นอก (คน)	ผู้ป่วย ใน (คน)	ค่าใช้จ่ายในการบริการรักษาผู้ป่วย							ค่าใช้จ่ายในการให้บริการของ โรงพยาบาล				รวม
			ทำแผล ครั้งแรก (บาท)	ทำแผล หลาย ครั้ง (บาท)	ถ่ายภาพ รังสี (บาท)	บาดเจ็บ ส่วนหัว /คอ (บาท)	บาดเจ็บ ส่วนอก (บาท)	บาดเจ็บ ส่วนท้อง (บาท)	บาดเจ็บ แขน/ขา (บาท)	ค่าดำเนินการ		สำหรับผู้ป่วยใน โรงพยาบาล		
										First Aid	ICU	First Aid	ICU	
เขต 4														
1. ร.พ.มหาสารคาม	144	30	3,500	1,500	1,500	4,800	200	4,000	1,800	15,000	6,000	9,000	15,000	197,300
2. ร.พ.อุทธรธานี	276	120	2,100	2,120	-	91,200	41,800	22,800	73,500	120,000	90,000	18,000	150,000	611,520
เขต 5														
1. ร.พ.เขียงทราย	185	82	925	835	12,580	23,335	7,660	2,460	38,951	36,000	225,000	25,500	13,500	386,746
2. ร.พ.เขียงคำ พะเยา	84	46	3,050	310	3,360	1,250	2,500	3,750	25,500	12,000	24,000	9,000	15,000	234,720
3. ร.พ.อุตรดิตถ์	240	98	5,280	1,570	-	1,500	2,200	2,200	2,200	600	4,500	600	4,500	25,150
4. ร.พ.ศรีสังวาลย์	10	8	1,325	1,325	1,750	2,560	1,650	-	6,375	1,500	6,000	1,500	6,000	29,985
5. ร.พ.แพร่	114	80	1,250	1,290	1,560	10,650	1,120	-	9,285	9,000	52,000	6,000	30,000	122,155
6. ร.พ.น่าน	56	40	6,300	750	7,000	19,000	16,165	10,700	81,995	30,000	75,000	45,000	60,000	351,910

ตารางที่ 3. (ต่อ)

โรงพยาบาล	ผู้ป่วย นอก (คน)	ผู้ป่วย ใน (คน)	ค่าใช้จ่ายในการบริการรักษาผู้ป่วย							ค่าใช้จ่ายในการให้บริการของ โรงพยาบาล				รวม
			ทำแผล ครั้งแรก (บาท)	ทำแผล หลาย ครั้ง (บาท)	ถ่ายภาพ รังสี (บาท)	ปากเจ็บ ส่วนหัว /คอ (บาท)	ปากเจ็บ ส่วนอก (บาท)	ปากเจ็บ ส่วนท้อง (บาท)	ปากเจ็บ แขน/ขา (บาท)	ค่าดำเนินการ สำหรับผู้ป่วยใน โรงพยาบาล				
										First Aid	ICU	First Aid	ICU	
เขต 6														
1. ร.พ.พุทธชินราช	237	71	2,790	13,950	171,760	35,000	1,750	1,050	13,500	14,400	90,000	18,000	30,000	392,200
2. ร.พ.ศรีสังวร	31	21	1,000	-	1,000	26,000	-	-	5,000	9,000	9,000	6,000	6,000	63,000
3. ร.พ.อุทัยธานี	24	26	2,985	400	830	3,905	2,870	-	12,750	30,600	61,200	9,600	22,200	147,340
เขต 7														
1. ร.พ.สมุทรสาคร	122	64	1,350	1,740	320	6,500	4,000	3,000	3,000	9,000	15,000	12,000	15,000	70,910
2. ร.พ.เพชรบูรณ์	46	101	1,500	750	2,720	23,140	25,970	10,030	37,720	181,740	131,070	138,600	48,750	601,990
3. ร.พ.ราชบุรี	147	80	20,000	450	-	3,500	1,500	1,000	1,250	20,000	270,000	90,000	150,000	312,261
4. ร.พ.นครปฐม	420	184	7,650	4,625	5,880	27,020	6,126	2,735	50,875	45,000	60,000	45,000	45,000	299,911

ตารางที่ 3. (ต่อ)

โรงพยาบาล	ผู้ป่วย นอก (คน)	ผู้ป่วย ใน (คน)	ค่าใช้จ่ายในการบริการรักษาผู้ป่วย							ค่าใช้จ่ายในการให้บริการของ โรงพยาบาล				รวม
			ทำแผล ครั้งแรก	ทำแผล หลาย ครั้ง	ถ่ายภาพ รังสี	บาดเจ็บ ส่วนหัว /คอ	บาดเจ็บ ส่วนอก	บาดเจ็บ ส่วนท้อง แขน/ขา	ค่าดำเนินการ		สำหรับผู้ป่วยใน โรงพยาบาล			
			(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	First Aid	ICU	First Aid	ICU		
เขต 8														
1. ร.พ. เกาะสมุย	11	6	400	300	850	10,506	-	-	2,000	30,000	30,000	30,000	30,000	134,056
2. ร.พ. นครศรี- ธรรมราช	28	48	1,100	300	200	35,291	550	1,160	12,455	6,000	18,000	4,500	13,500	93,056
เขต 9														
1. ร.พ. หาดใหญ่	123	78	2,650	-	13,680	5,000	3,000	5,000	30,000	52,500	60,000	18,000	36,000	225,830
รวม	3,540	1,727												633,595

ที่มา : กระทรวงสาธารณสุข, "บัญชีตาราง" การสัมมนาระดับชาติ เรื่องอุบัติเหตุจราจรทางบก วันที่ 19-22 กุมภาพันธ์ 2522
(เอกสารที่ยังไม่ได้อัปโหลด).

ตารางที่ 4 การคาดการณรายได้อัตโนมัติในอนาคต ปี 2521-2570

ปี พ.ศ.	Y_d^* (บาท)	t	t'
2503	1,796	0	-
2504	1,899	1	-
2505	1,977	2	-
2506	2,001	3	-
2507	2,078	4	-
2508	2,274	5	-
2509	2,665	6	-
2510	2,707	7	-
2511	2,779	8	-
2512	2,972	9	-
2513	3,059	10	-
2514	3,162	11	-
2515	3,355	12	-
2516	4,439	13	-
2517	5,289	14	-
2518	5,644	15	-
2519	6,152	16	1
2520	6,543	17	2
2521	5,935	18	3
2522	6,204	19	4
2523	6,473	20	5

หมายเหตุ * รายได้อัตโนมัติปี 2503-2520 ได้มาจากฝ่ายรายได้อัตโนมัติ กองบัญชีประชาชาติ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำหรับรายได้อัตโนมัติปี 2521-2570 เป็นตัวเลขที่ประมาณการณขึ้น

ตารางที่ 4 (ต่อ)

ปี พ.ศ.	Y_d (บาท)	t	t'
2524	6,743	21	6
2525	7,012	22	7
2526	7,281	23	8
2527	7,550	24	9
2528	7,820	25	10
2529	8,089	26	11
2530	8,358	27	12
2531	8,627	28	13
2532	8,896	29	14
2533	9,166	30	15
2534	9,435	31	16
2535	9,704	32	17
2536	9,973	33	18
2537	10,243	34	19
2538	10,512	35	20
2539	10,781	36	21
2540	11,050	37	22
2541	11,320	38	23
2542	11,589	39	24
2543	11,858	40	25
2544	12,127	41	26

ตารางที่ 4 (ต่อ)

ปี พ.ศ.	Y_d (บาท)	t	t'
2545	12,396	42	27
2546	12,666	43	28
2547	12,935	44	29
2548	13,204	45	30
2549	13,473	46	31
2550	13,743	47	32
2551	14,012	48	33
2552	14,281	49	34
2553	14,550	50	35
2554	14,820	51	36
2555	15,089	52	37
2556	15,358	53	38
2557	15,627	54	39
2558	15,896	55	40
2559	16,166	56	41
2560	16,435	57	42
2561	16,704	58	43
2562	16,973	59	44
2563	17,243	60	45
2564	17,512	61	46
2565	17,781	62	47
2566	18,050	63	48
2567	18,319	64	49
2568	18,589	65	50
2569	18,858	66	51
2570	19,127	67	52

ตารางที่ 5. เปอร์เซ็นต์ของชายที่อยู่ในกำลังแรงงานแต่ละกลุ่มอายุ

อายุ (ปี)	ชายที่อยู่ในกำลัง แรงงานในเขต กรุงเทพมหานคร	ชายทั้งหมด ในแต่ละกลุ่มอายุ	อัตรากำลังแรงงาน ตามหมวดอายุ (%)
11-14	10,360	207,430	5.0
15-19	88,110	251,230	35.1
20-24	136,190	200,440	68.0
25-29	141,660	150,870	93.9
30-34	136,310	139,850	97.5
35-39	110,830	114,060	97.2
40-49	148,860	153,050	97.3
50-59	84,100	97,280	86.5
60 ขึ้นไป	30,148	80,190	37.6

ที่มา : สำนักงานสถิติแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรึ, รายงานผลการสำรวจแรงงาน
ทั่วราชอาณาจักร (รอบที่ 1), ตารางที่ 2, หน้า 44.

ตารางที่ 6. จำนวนปีรวมของชีวิตการทำงานของชายในเขตกรุงเทพมหานคร ปี 2519
(The Gross Year of Working Life for Male)

อายุ (ปี) (1)	Age group interval (years) (2)	อัตรากำลังแรงงาน ตามหมวดอายุ(%) (3)	The Gross year of working life in each age group (4) = (2)x(3) ÷ 100	The Total gross years of working life (5)
11-14	4	5.0	0.200	47.565
15-19	5	35.1	1.755	47.365
20-24	5	68.0	3.400	45.610
25-29	5	93.9	4.695	42.210
30-34	5	97.5	4.875	37.515
35-39	5	97.2	4.860	32.640
40-49	10	97.3	9.730	27.780
50-59	10	86.5	8.650	18.050
60-84	25	37.6	9.400	9.400

* วิธีการหา The total gross years of working life โดยหาได้จากผลรวมของช่องที่ (4) ของกลุ่มอายุสูงสุดบวกด้วยช่วงอายุถัดขึ้นไป เช่น การหา The total gross years of working life ของกลุ่มอายุ 50-59 ปี เท่ากับ $9.400 + 8.650$ ปี หรือ 18.050 ปี ถ้าของกลุ่มอายุ 40-49 ปี ก็เท่ากับ $9.400 + 8.650 + 9.730$ ปี หรือเท่ากับ 27.780 ปี เป็นต้น

ตารางที่ 7. การสูญเสียผลิตของชายที่เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนถนน ในเขตกรุงเทพมหานคร ปี 2519

กลุ่ม	อายุ (ปี)	ค่าเฉลี่ยระยะชีวิตการทำงาน	จำนวนผู้เสียชีวิตในแต่ละกลุ่มอายุ	การสูญเสียผลิต 1 คน $\sum_{i=1}^{e_n} \left[Y_{d_i} (1+r)^{-i} \right]$	การสูญเสียผลิตในแต่ละกลุ่มอายุ $D_i \left[\sum_{i=1}^{e_n} \left\{ Y_{d_i} (1+r)^{-i} \right\} \right]$
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6) = (4) x (5)
1	1-4	47.565*	7	64,300.69	450,104.86
2	5-10	47.565*	11	64,300.69	707,307.63
3	11-14	47.565	21	64,300.69	1,350,314.57
4	15-19	47.365	34	64,302.31	2,186,278.74
5	20-24	45.610	60	64,136.20	3,848,171.70
6	25-29	42.210	59	63,826.25	3,765,748.87
7	30-34	37.515	24	63,043.28	1,513,038.67
8	35-39	32.640	25	61,780.94	1,544,523.40
9	40-49	27.780	30	59,755.92	1,792,677.51
10	50-59	18.050	25	52,801.52	1,320,037.92
11	60 ขึ้นไป	9.400	35	37,439.55	1,310,384.15
			331		19,788,588.02

* ค่าโดยประมาณ ของที่ (3) จากภาคผนวกตารางที่ 6 ของที่ (5)

ตารางที่ 8. เปรอ์เซ็นต์ของหญิงที่อยู่ในกำลังแรงงานแต่ละกลุ่มอายุ

อายุ (ปี)	จำนวนหญิงที่อยู่ในกำลังแรงงาน แต่ละกลุ่มอายุ	หญิงทั้งหมด แต่ละกลุ่มอายุ	อัตรากำลังแรงงาน ตามหมวดอายุ (%)
11-14	19,280	199,770	9.7
15-19	90,350	256,280	35.3
20-24	106,860	201,570	53.0
25-29	88,640	155,600	57.0
30-34	77,440	140,460	70.1
35-39	56,070	110,480	50.8
40-49	72,170	147,990	48.8
50-59	34,520	106,270	37.4
60-84	10,380	103,920	10.0

ที่มา : สำนักงานสถิติแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี, รายงานผลการสำรวจแรงงาน
ทั่วราชอาณาจักร (รอบที่ 1), ตารางที่ 3, หน้า 45.

ตารางที่ 9. จำนวนปีรวมของชีวิตการทำงานของหญิงในเขตกรุงเทพมหานคร ปี 2519

อายุ (ปี) (1)	Age group interval (years) (2)	อัตรากำลัง แรงงานตาม หมวดอายุ(%) (3)	The Gross year of working life in each age group (4) = (2)x(3) ÷ 100	The total gross years of working life (5)
11-14	4	9.7	0.388	24.518
15-19	5	35.3	1.765	24.130
20-24	5	53.0	2.650	22.365
25-29	5	57.0	2.850	19.715
30-34	5	70.1	3.505	16.865
35-39	5	50.8	2.540	13.360
40-49	10	48.8	4.880	10.820
50-59	10	34.4	3.440	5.940
60-84	25	10.0	2.500	2.500

ตารางที่ 10. การสูญเสียผลผลิตของหญิงที่เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนถนนในเขตกรุงเทพมหานคร ปี 2519

กลุ่ม	อายุ (ปี)	ค่าเฉลี่ยระยะ ชีวิตการทำงาน	จำนวน ผู้เสียชีวิต แต่ละกลุ่มอายุ	การสูญเสีย ผลผลิต ต่อ 1 คน	การสูญเสียผลผลิต ในแต่ละกลุ่มอายุ (6) = (4) x (5)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
1	1-4	24.518*	5	58,027.66	290,138.30
2	5-10	24.518*	3	58,027.66	174,082.98
3	11-14	24.518	12	58,027.66	696,331.92
4	15-19	24.130	15	58,053.66	870,804.90
5	20-24	22.365	16	56,584.31	905,348.96
6	25-29	19.715	12	53,816.70	645,800.40
7	30-34	16.865	6	50,229.73	301,378.38
8	35-39	13.360	8	45,685.38	365,483.04
9	40-49	10.820	11	39,677.16	436,448.76
10	50-59	5.940	4	25,980.38	103,921.52
11	60 ขึ้นไป	2.500	24	15,077.91	361,869.84
			116		5,151,609.00

* ค่าโดยประมาณ ของที่ 3 จากภาคผนวกตารางที่ 9 ของที่ (5)

ตารางที่ 11. แสดงจำนวนผู้ป่วยเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุบนถนน จำแนกตามตำแหน่งที่บาดเจ็บ ตั้งแต่ 1-30 พฤศจิกายน 2521

ตำแหน่งที่บาดเจ็บ	จำนวนผู้ป่วย (ราย)	ร้อยละ
หัวและคอ	1,228	22.7
ผาดัดเปิดสมอง	83	1.5
กระดูกกร้าวไม่โคผาดัด	185	3.4
หมดสติ	392	7.2
ทรวงอก	258	4.8
ซี่โครงหัก	85	1.6
กระดูกอื่นหัก	373	7.0
ผาดัดของอก	18	0.3
มีแผลที่ปอด	16	0.3
ช่องท้อง	148	2.7
ผาดัดเปิดหน้าท้อง	87	1.6
ตัดเย็บฉวยวะภายใน	51	0.9
แขนขา	1,181	21.8
มีกระดูกหัก	433	8.0
หักไม่เคลื่อน	367	6.8
อื่น ๆ	507	9.4
รวม (9 เขต 48 โรงพยาบาล)	5,412	100

ที่มา : เอกสารจากการสัมมนาเรื่องอุบัติเหตุจากการจราจรบนถนน, วันที่ 19-22 กุมภาพันธ์ 2522, ที่โรงพยาบาลสงฆ์ จัดโดยกระทรวงสาธารณสุข.
(เอกสารที่ยังไม่โคตีพิมพ์).

แบบสอบถามเกี่ยวกับอุบัติเหตุบนถนน

1. ชนิดของรถที่ท่านเป็นเจ้าของ

นั่งส่วนบุคคล

รถบรรทุก

นั่งรับจ้าง (แท็กซี่)

รถจักรยานยนต์ อื่น ๆ ระบุ

2. ท่านเคยประสบอุบัติเหตุในการใช้ถนนในกรุงเทพฯ ฯ หรือไม่

เคย

ไม่เคย

ถ้าเคย ครั้งสุดท้ายเป็นอุบัติเหตุแบบใด

รถคว่ำลงข้างทาง

ชนกับรถคันอื่น

ชนกับสิ่งก่อสร้าง

ชนคน

อื่น ๆ

3. มีผู้ได้รับบาดเจ็บและตายหรือไม่

มี

ไม่มี

ถ้ามี

ตาย

บาดเจ็บสาหัส

บาดเจ็บเล็กน้อย

4. เสียค่าซ่อมรถประมาณ บาท

5. ในเดือน ๆ หนึ่งท่านเคยประสบกับปัญหาการจราจรติดขัดเนื่องจากมีอุบัติเหตุขวางทาง ก่อให้เกิดความล่าช้าในการเดินทางโดยเฉลี่ยประมาณ

..... ชั่วโมง

..... นาที

แบบฟอร์มที่ 1 เป็นข้อเสนอแนะเพื่อให้รายงานอุบัติเหตุบนถนนของ
ตำรวจสมัครยิงขึ้น ซึ่งมี 12 หน้า

หน้า 1 (แผนปก)

เป็นข้อมูลเกี่ยวกับเจ้าหน้าที่ที่รายงานอุบัติเหตุมี วัน, เดือน, ปี เวลาที่
เกิดอุบัติเหตุ เลขที่ถนน ชื่อถนน ระยะทางจากจุดสังเกต ซึ่งนำไปใช้ในการ
เขียนแผนที่สังเขปได้

ชนิดของอุบัติเหตุถึงตาย ร้ายแรง และเล็กน้อย ถ้าผู้รายงานเป็น
เจ้าหน้าที่ตำรวจควรใส่ชื่อและบ่งให้เห็นว่าเป็นพยานใดหรือไม่ รายละเอียดเหล่านี้
สามารถบันทึกได้ หลังจากที่ได้บันทึก ณ สถานที่เกิดเหตุแล้ว

หน้า 2-7

หน้า 2, 3

เป็นบันทึกรายงานบุคคลคนแรกที่เกี่ยวข้องในอุบัติเหตุและยานพาหนะ และ
ผู้ก่อให้เกิดอุบัติเหตุเป็นผู้ขับขี่หรือผู้โดยสาร ก็ได้ใส่รายละเอียดในของผู้ขับขี่หรือ
ผู้โดยสาร ถ้าผู้เกี่ยวข้องไม่เป็นทั้งผู้ขับขี่หรือผู้โดยสาร ก็ไม่ต้องกรอกรายละเอียด
ของยานพาหนะ ถ้ายานพาหนะมีข้อบกพร่องหลายอย่างก็ให้เลือกได้หลายของ ส่วน
เกี่ยวกับการบาดเจ็บไม่จำเป็นต้องอธิบายมาก เพียงแต่บอกลักษณะให้ชัดว่า ตาย
บาดเจ็บสาหัส หรือบาดเจ็บเล็กน้อย ส่วนอีก 4 หน้า เป็นหน้าที่วางไว้สำหรับจด
รายละเอียดผู้เกี่ยวข้องอื่น ๆ

หน้า 8 เป็นรายละเอียดเกี่ยวกับสถานที่ ชนิดของถนน ความเร็ว และ
ชนิดของพื้นผิวถนนแต่ละส่วนมีให้เลือกเพียงของเดียว ส่วนกรณีประเภทของทางแยก
ชนิดของถนน สภาพของพื้นผิวถนน และสภาพอากาศ เลือกได้หลายของ

หน้า 9, 10 และ 11 หน้าเหล่านี้ใช้เขียนแผนที่สังเขป และข้อความผู้
เกี่ยวข้อง และพยานที่ไม่เกี่ยวข้องในอุบัติเหตุ

หน้า 12 เป็นข้อความรายงานของเจ้าหน้าที่ คำตักเตือนและการลงโทษ
ที่ให้แก่ผู้กระทำผิด.

แบบฟอร์มที่ ๑

หน้าปก

รายงานอุบัติเหตุการจราจรทางบก

เลขที่

สถานีตำรวจ.....อำเภอ.....จังหวัด.....
 กองกำกับการ.....กองบังคับการ.....เขต.....
 ชื่อเจ้าหน้าที่ผู้รายงาน.....
 วันในสัปดาห์.....วันที่.....เดือน.....ปี.....เวลา.....
 หมายเลขถนน.....แผนที่ที่อ้างถึง.....
 ชื่อถนน.....
 ระยะทางจากจุดสังเกต.....กิโลเมตร
 จาก.....

ประเภทของอุบัติเหตุ ตาย ร้ายแรง เล็กน้อยผู้แจ้งอุบัติเหตุชื่อ.....
 ที่อยู่.....ผู้แจ้งอุบัติเหตุเป็นพยานใช่หรือไม่ ใช่ ไม่ใช่

บุคคลที่เกี่ยวข้อง

ชื่อ นาย/นาง/นางสาว.....
 ที่อยู่.....
 อายุ.....ปี

รายละเอียดผู้บาดเจ็บ

บาดเจ็บถึงตาย
 บาดเจ็บสาหัส
 บาดเจ็บเล็กน้อย

ได้รับการช่วยเหลือครั้งแรกหรือไม่ ได้ ไม่ได้

ผู้บาดเจ็บถูกส่งไปโรงพยาบาล ใช่ ไม่ใช่

ผู้บาดเจ็บต้องอยู่ในโรงพยาบาล ใช่ ไม่ใช่

ชื่อโรงพยาบาล.....

ผู้บาดเจ็บมีผู้ติดตามไปด้วย มี ไม่มี

ชื่อบุคคลที่ให้ข้อมูล.....

ที่อยู่.....

.....

รายละเอียดผู้ขับขี่

ประเภทใบขับขี่

ส่วนบุคคล

รถโดยสาร

รถบรรทุก

หมายเลขใบขับขี่.....

ระยะเวลาใบขับขี่.....ปี

รายละเอียดของยานพาหนะ	
<p>ลักษณะของยานพาหนะ</p> <p>หมายเลขทะเบียน.....</p> <p>ชื่อเจ้าของรถถ้าแตกต่างจากผู้ขับขี่.....</p> <p>.....</p> <p>ที่อยู่.....</p> <p>ปีที่ออกรถ.....</p> <p>รุ่น.....</p> <p>อายุรถ <input type="checkbox"/> ๑-๓ปี, <input type="checkbox"/> ๔-๗ปี, <input type="checkbox"/> ๘-๑๐ปี</p> <p style="padding-left: 20px;"><input type="checkbox"/> มากกว่า ๑๐ ปี</p> <p>ประเภทของยานพาหนะ</p> <p>รถจักรยาน <input type="checkbox"/></p> <p>รถจักรยานยนต์ <input type="checkbox"/></p> <p>รถยนต์ส่วนบุคคล <input type="checkbox"/></p> <p>รถยนต์รับจ้างสาธารณะ <input type="checkbox"/></p> <p>รถประจำทาง <input type="checkbox"/></p> <p>รถบรรทุกขนาดเล็ก <input type="checkbox"/></p> <p>รถบรรทุก ๖ ล้อ <input type="checkbox"/></p> <p>รถบรรทุก ๑๐ ล้อ <input type="checkbox"/></p> <p>รถพ่วง <input type="checkbox"/></p> <p>รถแทรกเตอร์ <input type="checkbox"/></p> <p>อื่น ๆ <input type="checkbox"/></p>	<p>ข้อบกพร่อง</p> <p>ยาง <input type="checkbox"/></p> <p>เครื่องยนต์ <input type="checkbox"/></p> <p>เบรก <input type="checkbox"/></p> <p>ไฟหน้า <input type="checkbox"/></p> <p>ไฟท้าย <input type="checkbox"/></p> <p>ไฟเบรก <input type="checkbox"/></p> <p>กระจกมัว <input type="checkbox"/></p> <p>ไม่ทราบ <input type="checkbox"/></p> <hr/> <p style="text-align: center;">สินค้า</p> <p>ยานพาหนะบรรทุก...ผู้โดยสาร <input type="checkbox"/></p> <p>เกินอัตรา ทั้งสองอย่าง <input type="checkbox"/></p> <hr/> <p>มีการเคลื่อนย้ายยานพาหนะก่อนสำรวจ</p> <p>มาถึงหรือไม่ <input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี</p> <p>ความเสียหายของยานพาหนะ <input type="checkbox"/> มาก <input type="checkbox"/> เล็กน้อย</p> <hr/> <p style="text-align: center;">ลักษณะของการ</p> <p>ลักษณะของการ <input type="checkbox"/> เสียขวา <input type="checkbox"/></p> <p>ข้อขณะเกิด <input type="checkbox"/> เสียซ้าย <input type="checkbox"/></p> <p>อุบัติเหตุ <input type="checkbox"/> กำลังแข่ง <input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/> ถอยหลัง <input type="checkbox"/></p>
<p>ถ้าเป็นผู้โดยสาร</p> <p>เดินทางโดยรถประจำทาง</p> <p><input type="checkbox"/> ใช่ <input type="checkbox"/> ไม่ใช่</p> <p>กำลังขึ้น <input type="checkbox"/></p> <p>กำลังลง <input type="checkbox"/></p>	<p>ถ้าเป็นผู้เดินเท้า</p> <p>ข้ามถนนที่ทางม้าลาย <input type="checkbox"/></p> <p>ข้ามถนนที่สัญญาณไฟ <input type="checkbox"/></p> <p>ข้ามถนนตรงทางแยก <input type="checkbox"/></p> <p>ข้ามถนนตรงทางที่มองไม่เห็นรถ <input type="checkbox"/></p> <p>เดินบนถนน <input type="checkbox"/></p> <p>เป็นคนทบทวนก/ตาบอด <input type="checkbox"/></p>
<p>หน้า ๓, ๔, และ ๗</p>	

บริเวณสถานที่	
<p><u>ประเภทของถนน</u></p> <p>ทางหลวงพิเศษ <input type="checkbox"/></p> <p>ทางหลวงแผ่นดิน <input type="checkbox"/></p> <p>ทางหลวงจังหวัด <input type="checkbox"/></p> <p>ทางหลวงชนบท <input type="checkbox"/></p> <p>ทางหลวงสัมปทาน <input type="checkbox"/></p> <p>ทางหลวงเทศบาล <input type="checkbox"/></p> <p>ทางหลวงสุขาภิบาล <input type="checkbox"/></p> <p><u>ชนิดของถนน</u></p> <p>ทางเดี่ยว <input type="checkbox"/></p> <p>ทางคู่ <input type="checkbox"/></p> <p>ถนน ๔ เลน <input type="checkbox"/></p> <p>ถนนที่มีไหล่ถนนแข็ง <input type="checkbox"/></p> <p><u>ชนิดของทางแยก</u></p> <p>ไม่มีเครื่องหมายจราจร <input type="checkbox"/></p> <p>มีสัญญาณไฟ <input type="checkbox"/></p> <p>มีวงเวียน <input type="checkbox"/></p> <p>มีป้าย"หยุด"และ"ให้ทาง" <input type="checkbox"/></p> <p>มีเจ้าหน้าที่ <input type="checkbox"/></p> <p>ไม่ใช่ทางแยก <input type="checkbox"/></p> <p><u>ความเร็ว</u></p> <p>น้อยกว่า ๔๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง <input type="checkbox"/></p> <p>๔๐-๖๕ กิโลเมตร/ชั่วโมง <input type="checkbox"/></p> <p>มากกว่า ๖๕ กิโลเมตร/ชั่วโมง <input type="checkbox"/></p>	<p><u>ชนิดของผิวถนน</u></p> <p>คอนกรีตหรือลาดยาง <input type="checkbox"/></p> <p>กรวด <input type="checkbox"/></p> <p>ดิน <input type="checkbox"/></p> <p>อื่น ๆ <input type="checkbox"/></p> <p><u>สภาพของผิวถนน</u></p> <p>แห้ง-แข็ง <input type="checkbox"/></p> <p style="padding-left: 20px;">-หะหลวม <input type="checkbox"/></p> <p style="padding-left: 20px;">-ฝุ่น <input type="checkbox"/></p> <p>เปียก-โคลน <input type="checkbox"/></p> <p style="padding-left: 20px;">-แข็ง <input type="checkbox"/></p> <p>น้ำท่วม <input type="checkbox"/></p> <p>ไม่ทราบ <input type="checkbox"/></p> <p>อื่น ๆ <input type="checkbox"/></p> <p><u>สภาพ ทัศนวิสัย</u></p> <p>ลมแรง <input type="checkbox"/></p> <p>ควัน <input type="checkbox"/></p> <p>หมอก <input type="checkbox"/></p> <p>ฝนตก <input type="checkbox"/></p> <p>แจ่มใส <input type="checkbox"/></p> <p>ไม่ทราบ <input type="checkbox"/></p> <p><u>ทัศนวิสัย</u></p> <p>สว่าง <input type="checkbox"/></p> <p>มืด <input type="checkbox"/></p> <p>มีไฟข้างทาง <input type="checkbox"/></p>
<p>ทำลายทรัพย์สินอื่น ๆ หรือสัตว์เลี้ยง</p> <p>เจ้าทุกข์ชื่อ.....ที่อยู่.....</p> <p>รายละเอียดอื่น ๆ.....</p>	
<p>หน้า ๘</p>	

แผนผังเชิง

หน้า ๕

คำให้การของผู้เกี่ยวข้อง

หน้า ๑๐

คำให้การของพยาน

ชื่อ นาย/นาง/นางสาว.....อายุ.....ปี

ที่อยู่

หน้า ๑๑

รายงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจ

คำตักเตือน

โทษแก่

ขอหา

หน้า ๑๒

คำอธิบายวิธีการกรอกข้อความเพื่อนำไปใช้ในการวิเคราะห์เกี่ยวกับ
อุบัติเหตุ (หน้า 120-122)

แบบฟอร์มนี้กรอกโดยใส่รหัสตามที่กำหนดไว้ ถ้าไม่มีข่าวสารให้ใส่
รหัส "0" ตัวอย่าง เช่น ถ้ามีผู้เดินเท้าบาดเจ็บเล็กน้อยให้ใส่รหัส "3" ซึ่ง
แบบฟอร์มนี้สามารถรับข่าวสารสำหรับคนเดินเท้า 6 คน ผู้โดยสาร 6 คน และผู้ขับขี่
4 คน การกรอกข้อความนี้สมมติว่ามีผู้เดินเท้าเกี่ยวข้อง 1 คน ผู้โดยสาร 2 คน
และผู้ขับขี่ 2 คน ประสบอุบัติเหตุ ก็ควรจะกรอกข่าวสารเกี่ยวกับคนเดินเท้าของ
ของคนที่ 1 ของคนเดินเท้า และผู้โดยสาร 2 คน ลงในช่องคนที่ 1 และที่ 2 ของ
ผู้โดยสาร สำหรับผู้ขับขี่ก็กรอกในช่องคนที่ 1 และที่ 2 ของผู้ขับขี่เช่นเดียวกัน

คนเดินเท้า ผู้โดยสาร และผู้ขับขี่

ผู้บาดเจ็บทุกคนจะมีความรุนแรงของการบาดเจ็บเล็กน้อยแตกต่างกัน ให้
กรอกลงในช่องที่ (Column) ที่ 1-3 ตามรหัสที่กำหนดไว้ เช่นคนเดินเท้าตาย
ให้ใส่รหัส "1" ในช่องคนที่ 1 ของคนเดินเท้า และผู้ขับขี่ 1 คน บาดเจ็บสาหัส
ให้ใส่รหัส "2" ลงในช่องผู้ขับขี่คนที่ 1

การกรอกรายละเอียดของยานพาหนะ สถานที่เกิดอุบัติเหตุ และอื่น ๆ
ก็ในทำนองเดียวกัน.

แบบเสนอแนะการรอกข้อค รวมเพื่อนำไปใช้ในการวิจัยเกี่ยวกับอุบัติเหตุ ที่ผู้บาดเจ็บ

	รหัส	คนเดินเท้า						ผู้โดยสาร						คนขับ			
		1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4
ความรุนแรงของ การบาดเจ็บ ช่องที่ 1-3	ตาย	1															
	บาดเจ็บสาหัส	2															
	บาดเจ็บเล็กน้อย	3			1					2						3	
	ไม่บาดเจ็บ	4															
เพศ ช่องที่ 4-6	ชาย	1															
	หญิง	1			4					5						6	
กลุ่มอายุ ช่องที่ 7-9	0-5 ปี	1															
	6-10 ปี	2															
	11-14 ปี	3															
	15-29 ปี	4															
	30-39 ปี	5															
	40-60 ปี	6															
	มากกว่า 60 ปี	7				7					8					9	
การกระทำของ คนเดินเท้า ช่องที่ 10	กำลังเดินข้ามถนนตรงทางข้าม	1															
	ข้ามที่อื่น	2															
	ไม่ได้ข้ามถนน	3				10											
ชนิดของรถที่ผู้โดยสาร หรือผู้ขับขี่อยู่ ช่องที่ 11-12	รถจักรยาน	1															
	รถจักรยานยนต์	2															
	รถส่วนบุคคล	3															
	รถยนต์รับจ้างสาธารณะ	4															
	รถประจำทาง	5															
	รถบรรทุกขนาดเล็ก	6															
	รถบรรทุก 6 ล้อ	7															
	รถบรรทุก 10 ล้อ	8															
	รถบรรทุกพ่วง	9															
	รถแทรกเตอร์	10															
	รถรับจ้างสาธารณะ	11									11					12	
	อื่นๆ	12															
ผู้โดยสารรถประจำทาง ช่องที่ 13	กำลังขึ้น	1															
	กำลังลง	2									13						
ความชำนาญของผู้ขับขี่ ช่องที่ 14	หัดขับ	1															
	มีใบขับขี่น้อยกว่า 1 ปี	2															
	มีใบขับขี่มากกว่า 1 ปี	3															

	รหัส		ยานพาหนะ			
			1	2	3	4
อายุของยานพาหนะ	ใหม่ - 3 ปี	1				
	4-7 ปี	2				
	8-10 ปี	3				
	มากกว่า 10 ปี	4				15
สิ้นไหลและสะบัด ช่องที่ 16-17		ใช่	ไม่ใช่	16และ17		
	สิ้นไหล	1	2			16
	สะบัด	1	2			17
ข้อบกพร่องของยานพาหนะ ช่องที่ 18-23		ดี	ไม่ดี	18-23		
	เบรก	1	2			18
	พวงมลัย	1	2			19
	ยาง	1	2			20
	ไฟ	1	2			21
	บรรทุกเกินอัตรา	1	2			22
	ไม่ทราบ	1	2			23
ลักษณะการขับเคลื่อนเกิด อุบัติเหตุ	ทางตรง		1			
	เลี้ยวขวา		2			
	เลี้ยวซ้าย		3			
	แซง		4			
	ถอยหลัง		5			
	หยุดหรือกำลังออก		6			
	จอดรถ		7			24

บันทึกอุบัติเหตุ ช่องที่ 25-40						
วัน	เดือน	เวลา	ท้องที่-หมายเลขแผนที่อ้างอิง	ทางหลวง		
				หมายเลข		

	วันในสัปดาห์	ช่องที่ 41
จันทร์	1	
อังคาร	2	
พุธ	3	
พฤหัสบดี	4	<input type="checkbox"/>
ศุกร์	5	
เสาร์	6	
อาทิตย์	7	

	รายละเอียดสถานที่เกิดเหตุ	รหัส	
ประเภทของถนน ช่องที่ 42	ทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงจังหวัด ทางหลวงสัมปทาน ทางหลวงชนบท ทางหลวงเทศบาล ทางหลวงสุขาภิบาล	1 2 3 4 5 6 7	42
ประเภททางแยก ช่องที่ 43	ไม่มีเครื่องหมายจราจร มีสัญญาณไฟ มีวงเวียน "หยุด" และ "ให้ทาง" มีเจ้าหน้าที่ ไม่ใช่ทางแยก สี่แยก	1 2 3 4 5 6 7	43
ความเร็วจำกัด ช่องที่ 44	น้อยกว่า ๔๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง ๔๐-๖๕ กิโลเมตร/ชั่วโมง ๖๕ กิโลเมตร/ชั่วโมงขึ้นไป ไม่จำกัดความเร็ว	1 2 3 4	44
ชนิดของผิวถนน ช่องที่ 45	คอนกรีตหรือลาดยาง กรวด ดินลูกรัง	1 2 3	45
สภาพของผิวถนน ช่องที่ 46	แห้ง-แข็ง -หะหลวม -ฝุ่น เปียก-โคลน -มีน้ำขัง	1 2 3 4 5	46
สภาพอากาศ ช่องที่ 47	ลมแรง ครึ้ม หมอก ฝน แจ่มใสและแห้ง	1 2 3 4 5	47
ทัศนวิสัย ช่องที่ 48	สว่าง มืด มีไฟข้างทาง	1 2 3	48

แบบฟอร์มที่ ๒

กรมตำรวจ

รายงานคดีอุบัติเหตุจราจรทางบก

๑. คดีที่.....
๒. วัน, เดือน, ปี และเวลาที่รับคำร้องทุกข์กล่าวโทษหรือทราบเหตุ.....ป.ล.ว. ข้อ.....
๓. วันและเวลาส่งรายงาน.....
๔. สถานที่ตำรวจ.....อำเภอ.....จังหวัด.....
กองกำกับการ.....กองบังคับการ.....เขต.....
๕. ข้อหา.....
วันและเวลาเกิดเหตุ.....วันในสัปดาห์.....
๖. สถานที่เกิดเหตุ.....
เขตสายตรวจ.....ห่างสถานีตำรวจ.....
๗. สภาพที่เกิดเหตุ.....แสงไฟของทาง.....
ลมฟ้าอากาศ.....การควบคุมการจราจร.....
ลักษณะของทาง.....สภาพของทาง.....
พื้นของทาง.....การจำกัดความเร็ว.....
การจราจร.....มีรถราง.....
ทางเท้า.....ระยะห่างจากทางเท้า.....
ที่หยุดรถประจำทาง.....ที่หยุดรถราง.....
ทางแยกหรือหัวเลี้ยว.....สะพาน.....
ทางข้ามคนเดินเท้า.....ช้อถนนหรือทาง.....
๘. ก. รถที่เกิดอุบัติเหตุ.....ทะเบียน.....ยี่ห้อรถ.....
ชื่อคนขับ.....เพศ.....อายุ.....ปี สัญชาติ.....อาชีพ.....
ความเสียหายของรถ.....

(ต่อ)

ข. รถที่เกิดอุบัติเหตุ.....ทะเบียน.....ยี่ห้อรถ.....
 ชื่อคนขับ.....เพศ.....อายุ.....ปี สัญชาติ.....อาชีพ.....
 ความเสียหายของรถ.....
 ค. รถที่เกิดอุบัติเหตุ.....ทะเบียน.....ยี่ห้อรถ.....
 ชื่อคนขับ.....เพศ.....อายุ.....ปี สัญชาติ.....อาชีพ.....
 ความเสียหายของรถ.....
 ๙. แผนที่สังเขปที่เกิดเหตุ.....

๑๐. ททรัพย์สินที่เสียหาย.....

๑๑. ผู้ที่ได้รับบาดเจ็บตาย(๑) ชื่อ.....อายุ.....ปี สัญชาติ.....อาชีพ.....
 ได้รับบาดเจ็บเพียงไร.....สาเหตุที่ได้รับบาดเจ็บ.....
 (๒).....

๑๒. ร่างกายและจิตใจของคนขับ.....
 ๑๓. ร่างกายและจิตใจของผู้บาดเจ็บ.....

๑๔. เวลาที่ถูกจับ.....ชื่อผู้จับ.....
 วิธีการที่จับได้.....

(ต่อ)

๑๕. ผลของคดี.....
 ฐานความผิดที่แท้จริง.....
 ๑๖. รวบรวมเหยียดการอุบัติเหตุและการดำเนินการของเจ้าหน้าที่รวมทั้งอื่น ๆ ที่ควรรายงาน.....

-พนักงานสอบสวน
หัวหน้าพนักงานสอบสวน
ผู้เขียน

๑๗. เฉพาะเจ้าหน้าที่กองวิทยาการ

ห้องแผนที่		
เส้นตั้ง	เส้นขวาง	ช่อง

ประวัติการศึกษา

ชื่อ	นางสาว ประไพร์ กมนามูล
วุฒิการศึกษา	เศรษฐศาสตรบัณฑิต
สถานศึกษา	คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยรามคำแหง
ปีสำเร็จการศึกษา	พ.ศ. 2518
สถานที่ทำงาน	ฝ่ายวิจัยเศรษฐกิจ สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี แห่งประเทศไทย
ตำแหน่ง	เศรษฐกร

