

การออกแบบและสร้างมัลติเพล็กซ์บึงแกขนาด 400 กิโลวัตต์



นายปรีชา คุ้มครอง

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาดำเนินการตามหลักสูตรปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต

ภาควิชาวิศวกรรมไฟฟ้า

บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

พ.ศ. 2525

ISBN 974-561-378-9

007315

I 1650475b

DESIGN AND CONSTRUCTION OF A 400-KV MULTIPLE CHOPPING GAP

Mr.Preecha Koomkrong


A Thesis Submitted in Partial Fulfilment of the Requirements
for the Degree of Master of Engineering
Department of Electrical Engineering
Graduate School
Chulalongkorn University

1982

หัวข้อวิทยานิพนธ์ การออกแบบและสร้างมัลติเพล็กซ์ออปติคัลขนาด 400 กิโลโวลต์
โดย นายปรีชา คุ้มครอง
ภาควิชา วิศวกรรมไฟฟ้า
อาจารย์ที่ปรึกษา ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.สำรวย สังข์สะอาด




บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้หัวข้อวิทยานิพนธ์ฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของการ
ศึกษาตามหลักสูตรปริญญาโทบัณฑิต


.....  คณบดีบัณฑิตวิทยาลัย

(รองศาสตราจารย์ ดร.สุประดิษฐ์ บุญนาค)

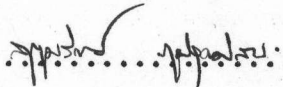
คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์

.....  ประธานกรรมการ


(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ไพบุลย์ ไชยนิล)

.....  กรรมการ

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ สัมภ์ ศิวารัตน์)

.....  กรรมการ

(รองศาสตราจารย์ ดร.สุขุมวิทย์ ภูมิวุฒิสาร)

.....  กรรมการ

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.สำรวย สังข์สะอาด)

หัวข้อวิทยานิพนธ์ การออกแบบและสร้างมัลติเปิลซีออปป์อิงแกปขนาด 400 กิโลโวลต์
ชื่อ นายปรีชา คุ่มครอง
อาจารย์ที่ปรึกษา ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.สำรวย สังข์สะอาด
ภาควิชา วิศวกรรมไฟฟ้า
ปีการศึกษา ๒๕๒๔

บทคัดย่อ



วิทยานิพนธ์ฉบับนี้รายงานผลการศึกษา ค้นคว้าวิจัยหาวิธีออกแบบและสร้างมัลติเปิลซีออปป์อิงแกปขนาด 400 กิโลโวลต์ เพื่อใช้ประกอบเข้ากับเครื่องกำเนิดแรงดันอิมพัลส์ทำให้เกิดรูปคลื่นตัดที่บังคับให้มีช่วงคลื่นตัดได้ตามที่ต้องการ ตั้งแต่ 1 ถึง 6 ไมโครวินาที โดยไม่ขึ้นอยู่กับขนาดแรงดันใช้งานตั้งแต่ 67 กิโลโวลต์ ถึง 400 กิโลโวลต์ โครงสร้างแบ่งออกเป็น 4 ชั้น ชั้นละ 100 กิโลโวลต์ สะดวกแก่การเพิ่มจำนวนชั้นในกรณีที่ต้องการใช้กับแรงดันสูงขึ้น สามารถถอดสับเปลี่ยนกันได้ง่าย ใช้ชิ้นน้ำทำด้วยสแตนเลสทำหน้าที่เป็นสปาร์กแกปชั้นละหนึ่งแกปยึดอยู่บนคอสมันกระบอกรูปรีซี ควบคุมการกระจายแรงดันของมัลติเปิลซีออปป์อิงแกปด้วยคัพแคปซิเตอร์อยู่ในกระบอกรูปรีซีอีกคอสมันหนึ่ง และออกแบบให้คอสมันคัพแคปซิเตอร์นี้ใช้เป็นโวลเตจดีไวเดอร์แบบคัพแคปซิเตอร์มีความต้านทานหน่วงต่ำ มีคัพแคปซิแตนซ์ 357 pF ความต้านทาน 280 โอห์ม ผลการทดลองได้แสดงให้เห็นว่ามัลติเปิลซีออปป์อิงแกปสามารถบังคับเวลาช่วงคลื่นตัดได้ถูกต้องถึง 0.1 ไมโครวินาที คอสมันคัพแคปซิเตอร์โวลเตจดีไวเดอร์วัดแรงดันอิมพัลส์ได้ทั้งชั่วบวก ชั่วลบ รูปคลื่นเต็มและรูปคลื่นตัดมีความถูกต้องอยู่ในเกณฑ์ $\pm 1.14\%$ มีเวลาตอบสนอง 120 นาโนวินาที และใช้เป็นโหลดคัพแคปซิเตอร์ของ เครื่องกำเนิดแรงดันอิมพัลส์ได้ด้วย

Thesis Title Design and Construction of a 400-kV Multiple Chopping Gap
Name Mr.Preecha Koomkrong
Thesis Advisor Assistant Professor Dr.Samruay Sangkasaad
Department Electrical Engineering
Academic Year 1981

ABSTRACT

This thesis dealt with the design and construction of a 400 kV multiple chopping gap for use with an impulse generator for generating chopped impulse voltages. The chopping time could be controlled in the range from 1 to 6 μ sec at different levels of working voltages from 67 kV upto 400 kV. The multiple chopping gaps consisted of 4 stages, each of which was rated at 100 kV. All the stages were interchangeable and the number of stages could be expanded in case of higher voltages. Sparking gaps were made of stainless steel bowls supported by cylindrical PVC tubes. The voltage distribution across the multiple chopping gaps was controlled by high-voltage capacitors mounted inside a cylindrical PVC tube. The high-voltage capacitor column was used as a low damping capacitive voltage divider, having the capacitance of 357 pF and resistance of 280 ohms for impulse voltage measurements. The tests show that the designed multiple chopping gap could regulate the specified chopping time to within 0.1 μ sec. The column of the capacitor voltage divider can be applied for both polarities of impulse voltages and for full and chopped waves with an accuracy of $\pm 1.14\%$. The response time of the divider is 120 nsec. The capacitor of the multiple chopping gap can also be used as a capacitive load of an impulse generator.



กิตติกรรมประกาศ

ผู้วิจัยขอขอบคุณ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.สำรวย สังข์สะอาด ซึ่งเป็นอาจารย์ที่ปรึกษา และผู้ควบคุมการทำค้นคว้าวิจัยที่กรุณาให้คำแนะนำทั้งด้านทฤษฎีและปฏิบัติ ตลอดจนได้กรุณาตรวจสอบ แก้ไขวิทยานิพนธ์จนสำเร็จ เรียบร้อย เป็นอย่างดี

ผู้วิจัยขอขอบคุณต่อ บริษัท ไทยแมกซ์เวล จำกัด บริษัท เจริญชัยหม้อแปลงไฟฟ้า จำกัด และบริษัท เอกรัฐวิศวกรรม จำกัด ที่ได้ให้ทุนสนับสนุนการศึกษาค้นคว้าวิจัยเรื่องนี้ และขอขอบคุณ เจ้าหน้าที่ห้องปฏิบัติการไฟฟ้าแรงสูง คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ที่ได้ให้ความร่วมมือในการทดสอบ นอกจากนี้ผู้วิจัยขอขอบคุณผู้ที่ได้ให้ความช่วยเหลือในการศึกษาค้นคว้าวิจัยเรื่องนี้ทุกท่านที่ได้กล่าวนามไว้ในที่นี้ ท้ายนี้ผู้วิจัยขอบคุณอย่างยิ่งต่อ คุณวิมล ประทักษ์นกุล ที่ให้ความช่วยเหลือในการจัดพิมพ์วิทยานิพนธ์ฉบับนี้จนแล้วเสร็จสมบูรณ์

สารบัญ



หน้า

บทคัดย่อภาษาไทย	ง
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ	จ
กิตติกรรมประกาศ	ฉ
สารบัญ	ช
รายการตารางประกอบ	ฅ
รายการรูปประกอบ	ฉ
บทที่	
1. บทนำทั่วไป	1
1.1 บทนำ	1
1.2 ปัญหาและวัตถุประสงค์	4
1.3 ประวัติการวิจัยสร้างมัลติเปิลซีออบปี้งแกป	4
1.4 แรงดันอิมพัลส์	6
1.5 วงจรเครื่องกำเนิดแรงดันอิมพัลส์	11
2. ภาคทฤษฎีของมัลติเปิลซีออบปี้งแกป	14
2.1 บทนำ	14
2.2 ส่วนประกอบของมัลติเปิลซีออบปี้งแกป	14
2.3 หลักการทำงานของมัลติเปิลซีออบปี้งแกป	16
2.4 ลักษณะสมบัติที่สำคัญของมัลติเปิลซีออบปี้งแกป	17
2.4.1 พัลส์การกระตุ้น	17
2.4.2 การกระจายเวลาช่วงคลื่นตัด	20
2.5 การใช้มัลติเปิลซีออบปี้งแกปทำให้เกิดแรงดันอิมพัลส์รูปคลื่นตัด	21
2.6 การควบคุมเวลาช่วงคลื่นตัด	24
2.7 การวัดแรงดันอิมพัลส์ด้วยคอลัมน์คัปเปซิเตอร์ของมัลติเปิลซีออบปี้งแกป	25
2.7.1 ผลตอบสนอง	25
2.7.2 อัตราส่วนแรงดันของโวลเตจดีไวเดอร์	29



สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
2.8 โวลเตจดีไวเคอร์แบบคะแปซิเตอร์มีความต้านทานหน่วงต่ำ	30
2.9 การใช้มัลติเพล็กซ์บั้งแกปเป็นโวลตคะแปซิเตอร์สำหรับเครื่องกำเนิดแรงดัน อิมพัลส์	32
3. การออกแบบและสร้างมัลติเพล็กซ์บั้งแกป	33
3.1 บทนำ	33
3.2 การออกแบบโครงสร้างทั่วไปและการฉนวน	34
3.3 การออกแบบคอสถึมน้ควบคุมการกระจายแรงดัน	37
3.3.1 การเลือกคะแปซิเตอร์	37
3.3.2 การเลือกค่าความต้านทาน	37
3.3.3 การจัดวางคะแปซิเตอร์และความต้านทาน	40
3.4 การออกแบบสปาร์กแกป	41
3.5 การออกแบบความต้านทานขนาน	43
3.5.1 การเลือกใช้วัสดุทำความต้านทานขนาน	43
3.5.2 การพันลวดความต้านทาน	44
3.6 การออกแบบภาคแรงต่ำของโวลเตจดีไวเคอร์	45
3.6.1 การคำนวณหาค่าคะแปซิแทนซ์ภาคแรงต่ำ	45
3.6.2 ความต้านทานแมทซิ่ง	46
3.6.3 การประกอบภาคแรงต่ำ	46
4. การทดสอบและการประเมินผล	48
4.1 บทนำ	48
4.2 การทดสอบความคงทนต่อแรงดันตามข้อกำหนดของการฉนวน	48
4.3 การทดสอบเปรียบเทียบระหว่างการเบรคดาวน์ของอิเล็กทรอนิกส์ที่ใช้กับ อิเล็กทรอนิกส์แบบทรงกลม	50
4.4 การทดสอบหาพิสัยการกระตุ้นของมัลติเพล็กซ์บั้งแกป	53



สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
4.5 การทดสอบการใช้มัลติ เปิลซีออปปีงแกปทำให้เกิดแรงดันอิมพัลส์รูปคลื่นตัดลักษณะ ต่างๆ กัน	57
4.5.1 การทำให้เกิดแรงดันอิมพัลส์รูปคลื่นตัดที่เวลาช่วงคลื่นตัดต่างๆ กันแต่ ระดับแรงดันค่าเดียวกัน	59
4.5.2 การทำให้เกิดแรงดันอิมพัลส์รูปคลื่นตัดที่เวลาช่วงคลื่นตัดและค่าของ แรงดันคงที่	60
4.5.3 การทำให้เกิดรูปคลื่นตัดของแรงดันอิมพัลส์ที่เวลาช่วงคลื่นตัดเท่า กันที่ค่าแรงดันต่างๆ	62
4.6 การทดสอบการวัดแรงดันอิมพัลส์ด้วยคอสมันควมคุมการกระจายแรงดันของ มัลติ เปิลซีออปปีงแกป	63
4.6.1 การทดสอบผลตอบสนองรูปขึ้นและ เวลาตอบสนองของคอสมัน โวล เตจติไว เคอร์	63
4.6.2 การทดสอบหาอัตราส่วนแรงดันของคอสมันคะแพซิ เคอร์ โวล เตจติไว เคอร์	65
4.6.3 ใช้คอสมันคะแพซิ เคอร์โวล เตจติไว เคอร์ของมัลติ เปิลซีออปปีงแกป วัดแรงดันอิมพัลส์รูปคลื่น เต็ม	67
4.7 การทดสอบการใช้มัลติ เปิลซีออปปีงแกปทำให้เกิดแรงดันอิมพัลส์รูปคลื่นตัด พร้อมกับวัดแรงดัน	69
4.8 การทดสอบการใช้มัลติ เปิลซีออปปีงแกปเป็นโวลตคะแพซิ เคอร์ของ เครื่อง กำเนิดแรงดันอิมพัลส์	73
4.9 การทดสอบความคงทนต่อแรงดันที่กำหนด	75



สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
5. สรุปและข้อเสนอแนะ	76
เอกสารอ้างอิง	78
ภาคผนวก	
ก โครงสร้างทั่วไปของมัลติมีเดียเปิดซอร์ซซิงแกป	80
ข รายละเอียดส่วนประกอบ	84
ค ข้อกำหนดทางเทคนิคของทริกกาตรอน	93
ประวัติการศึกษา	94

รายการตารางประกอบ

ตารางที่	หน้า
1.1 แรงดันทดสอบระดับการฉนวนสำหรับแรงดันระบบสูงสุดมากกว่า 1 kV แต่น้อยกว่า 52 kV	2
1.2 แรงดันทดสอบระดับการฉนวนสำหรับแรงดันระบบสูงสุดตั้งแต่ 52 kV แต่น้อยกว่า 300 kV	2
4.1 เปรียบเทียบแรงดันอิมพัลส์เบรคดาวน์ 50 เปอร์เซ็นต์ ระหว่างอิลคโตรดที่ใช้ กับอิลคโตรดแบบทรงกลม	51
4.2 ค่าแรงดันอิมพัลส์เริ่ม เบรคดาวน์ของมัลติเปิลช็อบบิ่งแกป	55
4.3 อัตราส่วนแรงดันของโวลเตจติไวเตอร์ที่สร้างขึ้นจากคอสมันคะแปซิเตอร์ควบคุม การกระจายแรงดันของมัลติเปิลช็อบบิ่งแกป	67
4.4 เปรียบเทียบผลทดสอบการวัดค่าแรงดัน	67

รายการรูปประกอบ



รูป

หน้า

1.1	แรงดันอิมพัลส์ฟ้าผ่ารูปคลื่นเต็ม	7
1.2	แรงดันอิมพัลส์ฟ้าผ่ารูปคลื่นตัด	8
1.3	แรงดันอิมพัลส์รูปคลื่นตัดหน้าคลื่นเพิ่มอย่างเชิงเส้น	9
1.4	แรงดันอิมพัลส์แบบสวิตชิงรูปคลื่นเต็ม	10
1.5	วงจรพื้นฐานเครื่องกำเนิดแรงดันอิมพัลส์	11
1.6	แสดงวงจร เครื่องกำเนิดแรงดันอิมพัลส์แบบหลายขั้น	13
2.1	วงจรมัลติ เปิลซ์ออบบิ่งแกป	15
2.2	พิสัยการกระตุ้น เฉพาะแกปล่างของมัลติ เปิลซ์ออบบิ่งแกป	18
2.3	เวลาช่วงคลื่นตัด และการกระจายเวลาช่วงคลื่นตัด	20
2.4	วงจรทดสอบแรงดันอิมพัลส์	22
2.5	ผลการใช้มัลติ เปิลซ์ออบบิ่งแกปสร้างแรงดันอิมพัลส์รูปคลื่นตัดลักษณะต่างๆ	25
2.6	ผลตอบสนองรูปคลื่นแบบต่างๆ ของโวลเตจดีไวเคอร์ในทางปฏิบัติ	26
2.7	ความคลาดเคลื่อนในการวัดเนื่องจากเวลาตอบสนอง	28
2.8	ผลตอบสนองของโวลเตจดีไวเคอร์แบบคะแพซิเตอร์ความต้านทานหน่วงต่ำ	31
3.1	ลักษณะของมัลติ เปิลซ์ออบบิ่งแกปหนึ่งขั้น	36
3.2	คอลัมน์ควบคุมการกระจายแรงดัน	40
3.3	ลักษณะของแกปใช้อิเล็กทรอนิกส์รูปคลื่นขอมบน	42
3.4	แกปมีตัวกระตุ้น	43
3.5	ความต้านทานขนาน	44
3.6	การประกอบภาคแรงต่ำของโวลเตจดีไวเคอร์	47
3.7	มัลติ เปิลซ์ออบบิ่งแกปที่ออกแบบและสร้างขึ้น	47
4.1	แสดงการทดสอบความคงทนต่อแรงดันตามข้อกำหนดของการฉนวน	49
4.2	แสดงการทดสอบเปรียบเทียบระหว่างการเบรคความของอิเล็กทรอนิกส์ที่ใช้กับ อิเล็กทรอนิกส์แบบทรงกลม	50

รายการรูปประกอบ (ต่อ)



	หน้า
4.3 แสดงกราฟค่าแรงดันอิมพัลส์เบรคดาวน์ 50 เพอร์เซ็นต์ ระหว่างอิเล็กทรอนิกส์ที่ใช้กับอิเล็กทรอนิกส์แบบทรงกลม	52
4.4 แสดงการทดสอบหาพิสัยการกระตุ้นของมัลติ เปิลซีออปป์แกป	54
4.5 แสดงพิสัยการกระตุ้นของมัลติ เปิลซีออปป์แกป	56
4.6 แสดงการทดสอบการใช้มัลติ เปิลซีออปป์แกปทำให้เกิดรูปคลื่นตัดของแรงดันอิมพัลส์ลักษณะต่างๆ กัน	58
4.7 แรงดันอิมพัลส์รูปคลื่นตัดชนิดชั่วพลที่แรงดันคงที่แต่เวลาช่วงคลื่นตัดต่างกัน	59
4.8 แรงดันอิมพัลส์รูปคลื่นตัดชนิดชั่วพลที่แรงดันคงที่แต่เวลาช่วงคลื่นตัดต่างกัน	60
4.9 แรงดันอิมพัลส์รูปคลื่นตัดชั่วพลที่เวลาช่วงคลื่นตัดและแรงดันคงที่	61
4.10 แรงดันอิมพัลส์รูปคลื่นตัดชั่วพลที่เวลาช่วงคลื่นตัดและแรงดันคงที่	61
4.11 แรงดันอิมพัลส์รูปคลื่นตัดชั่วพลที่เวลาช่วงคลื่นตัดเท่ากันที่แรงดันต่างๆ	62
4.12 แรงดันอิมพัลส์รูปคลื่นตัดชั่วพลที่เวลาช่วงคลื่นตัดเท่ากันที่ค่าแรงดันต่างๆ	63
4.13 วงจรการทดสอบผลตอบสนองของรูปชั่น	64
4.14 ผลตอบสนองของรูปชั่นของมัลติ เปิลซีออปป์แกป	65
4.15 แสดงการทดสอบการใช้คอยล์มันคะแปซิเตอร์โวลเตจติไวเตอร์ของมัลติ เปิลซีออปป์แกปวัดแรงดันอิมพัลส์รูปคลื่นเต็ม	68
4.16 ผลการทดลองใช้คอยล์มันคะแปซิเตอร์โวลเตจติไวเตอร์ของมัลติ เปิลซีออปป์แกปวัดแรงดันอิมพัลส์รูปคลื่นเต็ม	69
4.17 แสดงการทดสอบการใช้มัลติ เปิลซีออปป์แกปทำให้เกิดแรงดันอิมพัลส์รูปคลื่นตัดพร้อมกับการวัด	70
4.18 ผลการทดลองใช้มัลติ เปิลซีออปป์แกปทำให้เกิดแรงดันอิมพัลส์รูปคลื่นตัดชั่วพลพร้อมกับการวัดแรงดัน	71
4.19 ผลการทดลองใช้มัลติ เปิลซีออปป์แกปทำให้เกิดแรงดันอิมพัลส์รูปคลื่นตัดชั่วพลพร้อมกับการวัดแรงดัน	72

รายการรูปประกอบ (ต่อ)

	หน้า
4.20 แสดงการทดสอบการใช้มัลติเพล็กซ์บั้งแกปเป็นโพลดคะแปซิเตอร์ของ เครื่องกำเนิด แรงดันอิมพัลส์	73
4.21 ผลการทดลองใช้มัลติเพล็กซ์บั้งแกปทำหน้าที่เป็นโพลดคะแปซิเตอร์ให้กับ เครื่อง กำเนิดแรงดันอิมพัลส์	74
4.22 ผลการทดสอบความคงทนต่อแรงดันตามกำหนด	75