



เอกสารอ้างอิง

1. สุเทพ กิ่งศักดิ์. "สรุปคำบรรยายเรื่องการชลประทานของไทย", หน้า - 2.
กรุงเทพมหานคร : กรมชลประทาน, 2518. (อดิศักดิ์)
2. ชลประทาน, กรม. "โครงการเจ้าพระยาใหญ่". กรุงเทพมหานคร: กรมชลประทาน,
2502
3. ชลประทาน, กรม. "ที่ระลึกในการเสด็จพระราชดำเนิน ประกอบพิธีเปิดเขื่อนแก่งกระจาน".
กรุงเทพมหานคร : กรมชลประทาน, 2509
4. Engineering Consultants, Inc. Nan River Project, ... Denver
Colorado: [n.p.] , 1964
5. Engineering Consultants, Inc. Sirikit Dam Report, pp.1-7. Denver
Colorado: [n.p.] 1975
6. ไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย, การ. "หนังสือที่ระลึกเนื่องในวโรกาสเสด็จพระราชดำเนิน
เปิดเขื่อนสิริกิติ์ และโรงไฟฟ้าฝายคังน้ำ", หน้า 2. กรุงเทพมหานคร :
, การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย , 2520
7. นิคม กระจ่าง เมธีกุล. "หลักเกณฑ์ในการพิจารณาการลงทุนในล้านเสริมธุรกิจของ
โครงการเขื่อนอเนกประสงค์." วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิตแผนกวิชาการบัญชี
บัณฑิตวิทยาลัย พุทธทศวรรษมหาวิทยาลัย
8. วันชัย วิจิรวินิต และ ชวณ พลอยมีค่า. เกษตรศาสตร์วิศวกรรม , หน้า 231.
กรุงเทพมหานคร : นวัตกรรม, 2520
9. ชลประทาน , กรม. การสำรวจสภาพการดำเนินงานในเขตโครงการชลประทานพิเศษโลก
ปี 2516/2517. กรุงเทพมหานคร : หน่วยงานเผยแพร่และการพิมพ์
กองแผนงานและงบประมาณ , 2517
10. Royal Irrigation Department. Chao Phraya Irrigation Agriculture
Development Project. Bangkok: RID, 1975

11. ชลประทาน , กรม. "รายงานสรุปสถานะและผลการประเมินผลเบื้องต้นของโครงการ
เจ้าพระยาใหญ่" กรุงเทพมหานคร : กรมชลประทาน , 2514. (อัครสำเนา)
12. Royal Irrigation Department. Lam Phraya Than Project Feasibility
Report. Bangkok: RID, 1972
13. EGAT. Annual Report, pp.18. Bangkok: EGAT, 1976
14. ไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย , การ. การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย.
กรุงเทพมหานคร : ปี.เอส.โอ การพิมพ์ , 2514
15. นายกรัฐมนตรี , สำนัก. สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ.
ฉบับที่ 2520 - 2524. กรุงเทพมหานคร : [ม.ป.ท.,ม.ป.ป.]
16. Yanhee Electricity Authority. Power Features of Nan River
Project. Bangkok: [n.p.] , 1956
17. Electricity Generating Authority of Thailand. Thailand Electric
Power Study. Bangkok: Thai-American - Audiovisual, 1966

ภาคผนวก ก

รายละเอียดของโครงการเซ็นสิวิติ

ลักษณะสำคัญของโครงการ

อ่างเก็บน้ำ

ที่ตั้ง อยู่ห่างจากจังหวัดอุตรดิตถ์ ประมาณ 57 กิโลเมตร โครงการอยู่เหนือกรุงเทพมหานคร
ตามเส้นทางถนนพหลโยธิน - - - 760 กิโลเมตร

พื้นที่รองรับน้ำ 13,130 ตารางกิโลเมตร

พื้นที่ว่างเก็บน้ำ

ระดับ	พื้นที่ (ตารางกิโลเมตร)
105.75	63
120.00	104
162.00	260
166.00	276

ความจุของอ่างเก็บน้ำที่ระดับต่าง ๆ

บริเวณเก็บกักตะกอน (sediment storage)	ปริมาณเก็บกักคงที่ (dead storage)	ระดับน้ำต่ำสุดที่ใช้งาน	ระดับน้ำต่ำสุดที่ผลิตไฟฟ้า	ระดับเก็บกักปกติ	ระดับสูงสุดของอ่าง	ความจุ	ล้านลูกบาศก์เมตร
100	600	105.75 ร.ท.ก.	120.00 ร.ท.ก.	162.00 ร.ท.ก.	166.00 ร.ท.ก.	700	2,000
ล้านลูกบาศก์เมตร	ล้านลูกบาศก์เมตร	ความจุ	ความจุ	ความจุ	ความจุ	ล้านลูกบาศก์เมตร	ล้านลูกบาศก์เมตร
700	2,000	9,500	10,550				
ล้านลูกบาศก์เมตร	ล้านลูกบาศก์เมตร	ล้านลูกบาศก์เมตร	ล้านลูกบาศก์เมตร				

ขอบเขตของการปล่อยน้ำ

ปล่อยน้ำเพื่อการชลประทาน ต่ำสุดที่ระดับ 105.75 สูงสุดที่ระดับ 162.00

ความจุของอ่าง 8,800 ล้านลูกบาศก์เมตร

ปล่อยน้ำเพื่อผลิตพลังไฟฟ้า ต่ำสุดที่ระดับ 120.00 สูงสุดที่ระดับ 162.00

ความจุของอ่าง 7,500 ล้านลูกบาศก์เมตร

สภาพทางอุทกวิทยาของคูน้ำ

ปริมาณน้ำฝนเฉลี่ยตลอดปีในบริเวณพื้นที่รองรับน้ำ 1,231 มิลลิเมตร

ปริมาณน้ำไหลเฉลี่ยในแม่น้ำนาน	222.2	ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที
ปริมาณน้ำเฉลี่ยที่ไหลเข้าอ่างเก็บน้ำคือปี	7,006	ล้านลูกบาศก์เมตร
ทางระบายน้ำล้นออกแบบให้ระบายได้	8,000	ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที

เขื่อน

แบบ เขื่อนดินและหิน (Earth and Rockfill)
 ฐานราก เป็นหิน (Graphitic, talcose and siliceous shists)
 บริเวณลาด ก้นหน้าเขื่อนเป็น Rockfill and Riprap
 ก้นท้ายเขื่อนเป็น Rock Blanket

สันเขื่อน

ความยาว	780	เมตร
ความกว้าง	12.0	เมตร
ระดับ	169.0	(เมตร ร.ท.ก.)
ความสูงวัดจากจุดต่ำสุด	113.6	เมตร

ปริมาตรตัวเขื่อน 9,800,000 ลูกบาศก์เมตร
 เขื่อนหินปีกของต่ำ

(Saddle Dikes)

จำนวน 5 แห่ง

ที่ตั้ง อยู่ทางทิศตะวันตกของขอบอ่าง ห่างจากเขื่อนสิริกิติ์ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ประมาณ 20 กิโลเมตร

ชนิดของเขื่อน เป็นเขื่อนดิน (Rolled - fill earth embankment)

สันเขื่อน ความยาวทั้งหมด 5 กิโลเมตร มีความยาวและขนาดสันตั้งแต่ 40 ถึง 1,450
 ระดับสันเขื่อน 168 เมตร (ร.ท.ก.)

ความสูงของเขื่อน ตั้งแต่ 1 ถึง 30 เมตร

ปริมาตรของเขื่อน 3,000,000 ลูกบาศก์เมตร

อุโมงค์ใต้น้ำ

(Diver Tunnel)

ที่ตั้ง	อยู่ทางฝั่งขวาของลำน้ำน่าน		
ชนิด	เป็นอุโมงค์รูปเกือกม้าคาคถวยคองกริต มีเส้นผ่าศูนย์กลาง	13.60	เมตร
ความยาว	อุโมงค์ที่หนึ่งยาว	770.5	เมตร
	อุโมงค์ที่สองยาว	804.2	เมตร

ทางระบายน้ำ

(Spillway)

ที่ตั้ง	อยู่บนฝั่งขวาของลำน้ำ		
ชนิด	มีบานประตูอยู่ที่ขอรระบายน้ำตามอุโมงค์ รูปเกือกม้าคาคถวยคองกริตขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 11.00 เมตร มีความยาวอุโมงค์ละ 90.00 เมตร จำนวน 2 อุโมงค์		
ระดับปากอุโมงค์รับน้ำ	150.50	เมตร	(ร.ท.ก.)
ระดับขอบบนสุดของบานประตู	162.00	เมตร	(ร.ท.ก.)
บานประตู	เป็นบานประตูโค้ง	จำนวน 2 ชุด	ขนาด 15.00 x 11.84 เมตร
	อาคารรับน้ำเพื่อส่งเข้าโรงไฟฟ้าและส่งน้ำลงแม่น้ำ		

(Power and Outlet Intakes)

ที่ตั้ง	อยู่ทางฝั่งขวาของลำน้ำ		
ของน้ำเข้าอาคารรับน้ำ	จุดลึกลงไปถึงระดับ	100 เมตร	(ร.ท.ก.)
อาคารรับน้ำ	มี 3 อาคาร เป็นอาคารรูปถังมีช่องรับน้ำเป็นรูปปากกระฉิ่ง ซึ่งมีตะแกรงรูปครึ่งวงกลมปิดอยู่	ฐานกว้าง	74.00

อุปกรณ์เปิดของรับน้ำ เป็นแบบ stoplogs ขนาด 6.00 X 8.50 เมตร เพื่อใช้ในการตรวจสอบ และการบำรุงรักษา

ความสูง

ระดับอาคารรับน้ำตอนกลางสุด 105.75 เมตร (ร.ท.ก.)

ระดับสูงสุดของอาคาร 137.00 เมตร (ร.ท.ก.)

ทางเดิน มีสะพานคอนกรีต 2 ช่วง ๆ ละ 13.50 เมตร ระหว่างศูนย์กลางของอาคารรับน้ำอุโมงค์ส่งน้ำเข้าโรงไฟฟ้า

(Power Tunnel)

ชนิด อุโมงค์คอนกรีตกลมเส้นผ่าศูนย์กลาง 8.50 เมตร

ประกอบด้วยส่วนที่		
คากวายนอนกรีด	179.80	เมตร
คากวายนเหล็ก	310.39	เมตร
เป็นส่วนของ surge shaft	33.00	เมตร
คูโมงกึ่งสองยาว	505.26	เมตร
คากวายนอนกรีด	218.50	เมตร
คากวายนเหล็ก	333.76	เมตร
เป็นส่วนของ surge shaft	33.00	เมตร
คุณสมบัติทางกลศาสตร์		
พื้นที่	58.50	ตารางเมตร
ความเร็ว	6.67	เมตรต่อวินาที
	390	ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที
ระดับที่จุดกึ่งกลางของอาคารรับน้ำ	110.00	เมตร (ร.ท.ก.)
ระดับที่จุดกึ่งกลางของตัวรับน้ำเข้าเครื่องกังหันน้ำ	73.80	เมตร (ร.ท.ก.)

ปล่องในแนวตั้ง และบานประตู

(Surge Shaft and Fixed Wheel Gates)

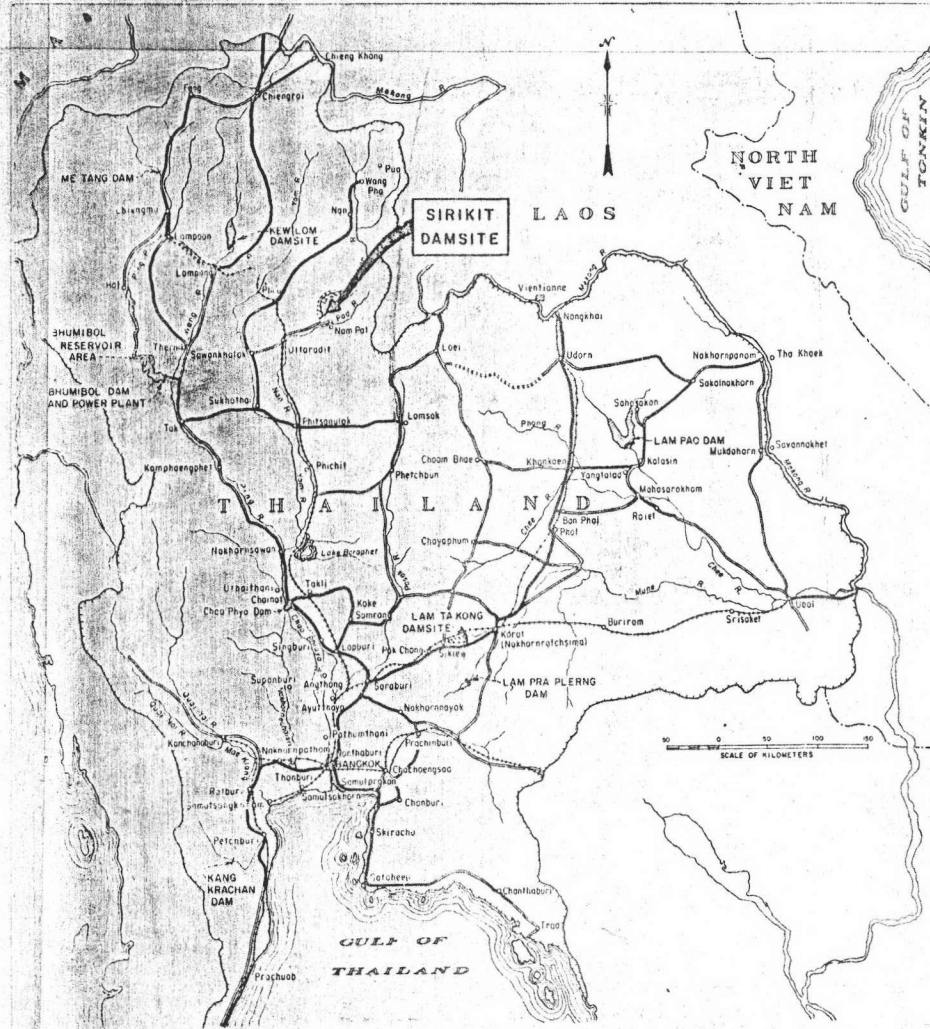
ที่ตั้งของปล่องในแนวตั้ง

ปล่องที่หนึ่ง	อยู่ห่างจากอาคารรับน้ำเข้าคูโมงกึ่ง	203.11	เมตร
ปล่องที่สอง	อยู่ห่างจากอาคารรับน้ำเข้าคูโมงกึ่ง	218.76	เมตร
ปล่องในแนวตั้ง แบ่งออกเป็นสองส่วน			
ส่วนที่อยู่ต่ำกว่าระดับ		169.50	เมตร (ร.ท.ก.)
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายใน		16.00	เมตร
ความหนาของผนังคอนกรีต		1.00	เมตร
พื้นที่ทางน้ำ		43.70	เมตร
ความสูงของปล่องในแนวตั้ง		53.50	เมตร

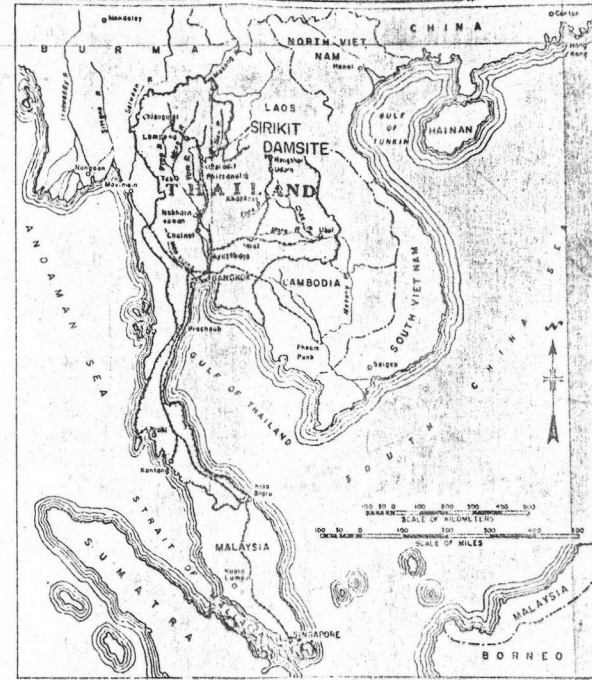
ส่วนที่อยู่สูงกวาระดับ	169.50	เมตร (ร.ท.ก.)
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายใน	17.64	เมตร
ผนัง เป็นคอนกรีตอัดแรงหนา	0.18	เมตร
ความสูงของปล่องในแนวตั้ง	10.50	เมตร
ระดับสูงสุดของปล่อง	180.00	เมตร (ร.ท.ก.)
บานประตูเปิด - เปิดของปล่องในแนวตั้ง	เป็นแบบ Fixed Wheel Gate	ขนาด 6.00 x 8
	10 เมตร ทางเหนือน้ำและท้ายน้ำ	
อาคารของเครื่องยกบานประตู	อยู่ภายในปล่องระหว่างระดับ	165.50 ถึง 178.50 เมตร
	อุโมงค์ส่งน้ำลงแม่น้ำ และบานประตู	

(River Outlet Tunnel and Gates)

ชนิด	รูปร่างกลมคาลดด้วยคอนกรีต
เส้นผ่าศูนย์กลางภายใน	6 เมตร
ความยาว	
อุโมงค์ที่รับแรงดันน้ำ	144.96 เมตร
จุดขยับที่ติดกับบานประตูทางด้านเหนือน้ำและท้ายน้ำ	20.00 เมตร
อุโมงค์ปล่อยน้ำในช่วงที่ไม่รับแรงดัน	48.89 เมตร
ห้องรับน้ำจากอุโมงค์ส่งน้ำ	กว้าง 10 เมตร ยาว 7 เมตร สูง 7 เมตร
อุโมงค์ต่อเข้ากับส่วนของอุโมงค์นำดิน	ขนาดกว้าง 10 เมตร สูง 4 เมตร วางทำมุม 60°
	ระหว่างห้องรับน้ำจากอุโมงค์ส่งน้ำไปยังผนังตอนบนของ
	อุโมงค์นำดินหมายเลข 1



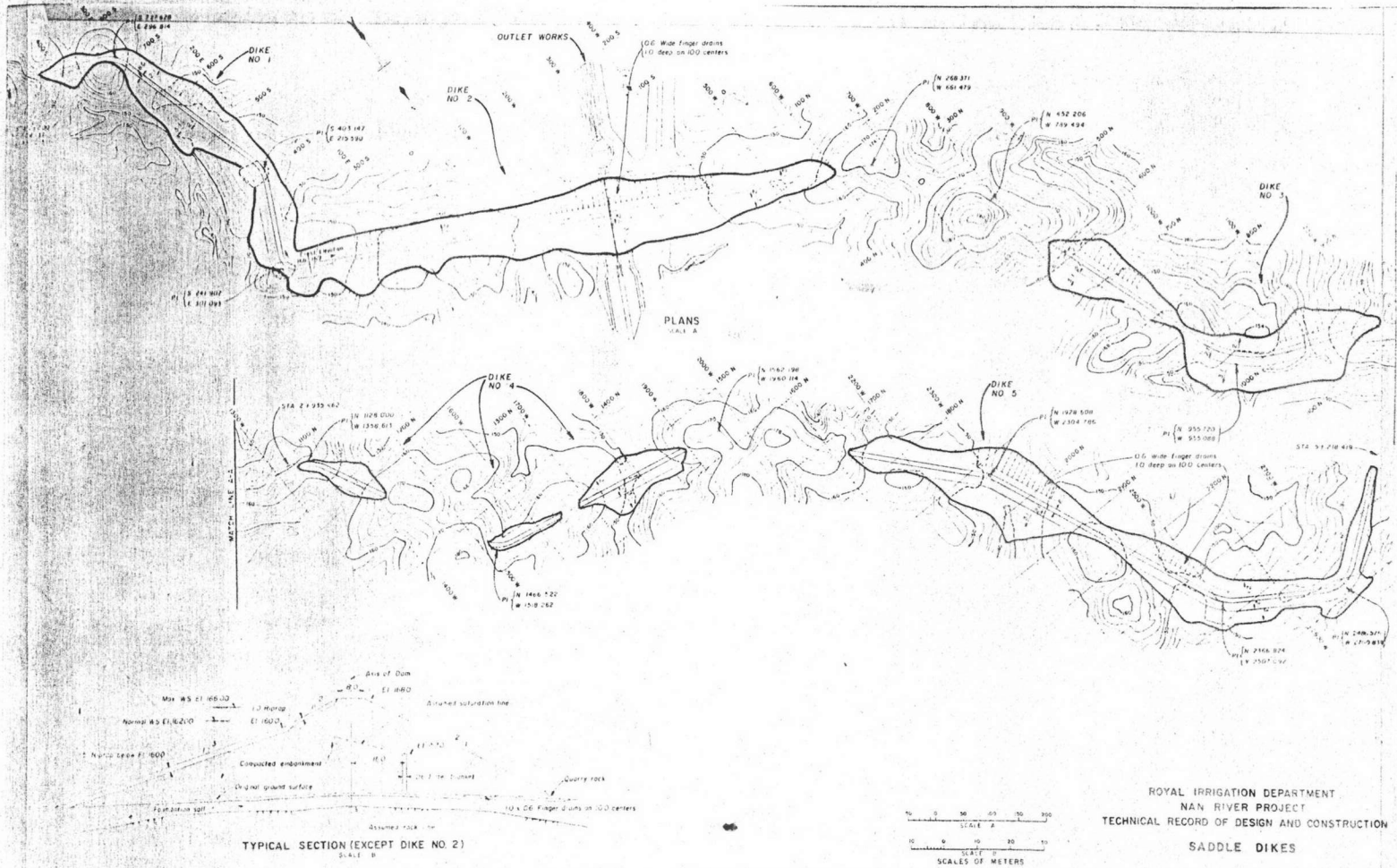
LOCATION MAP

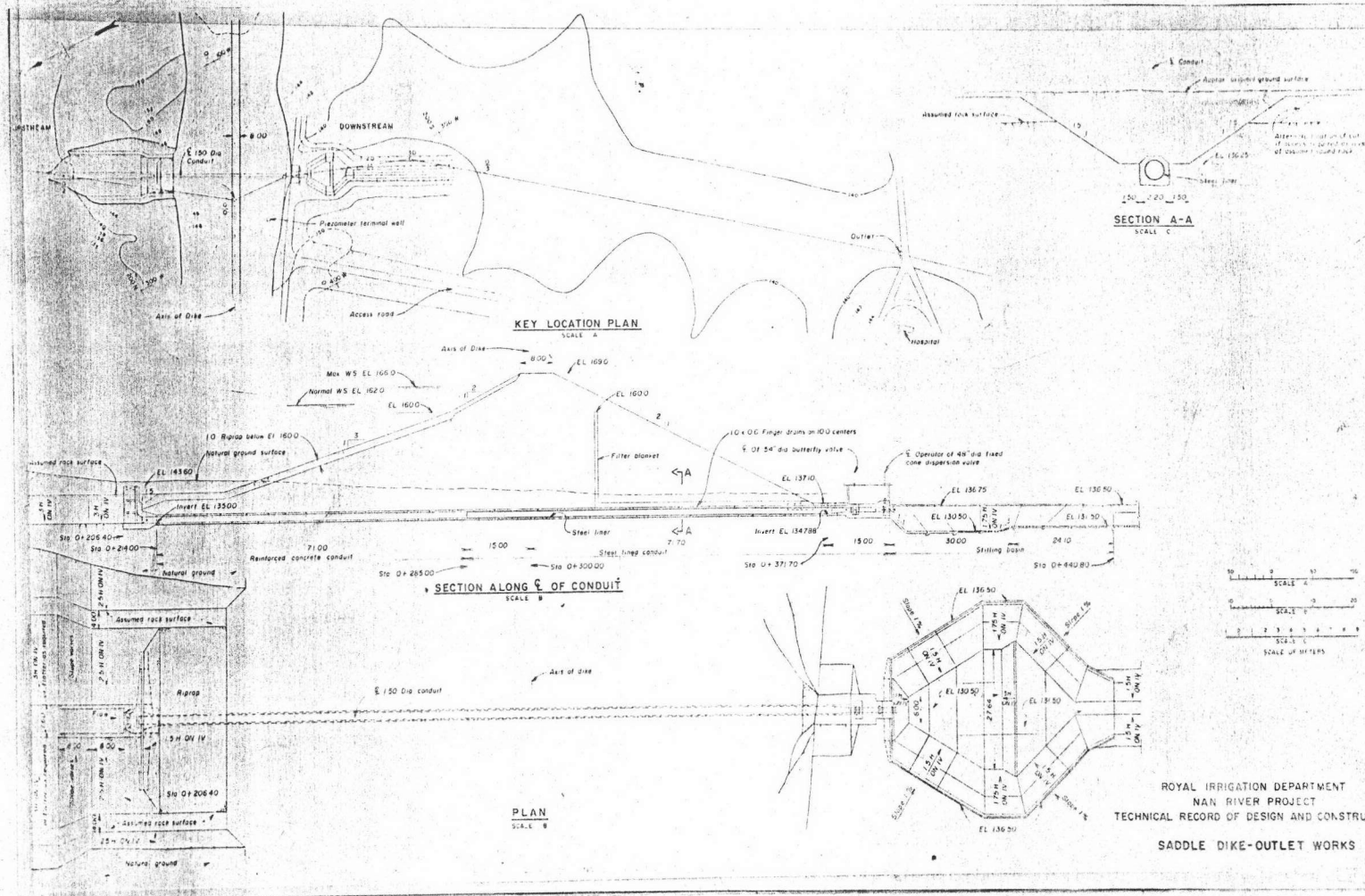


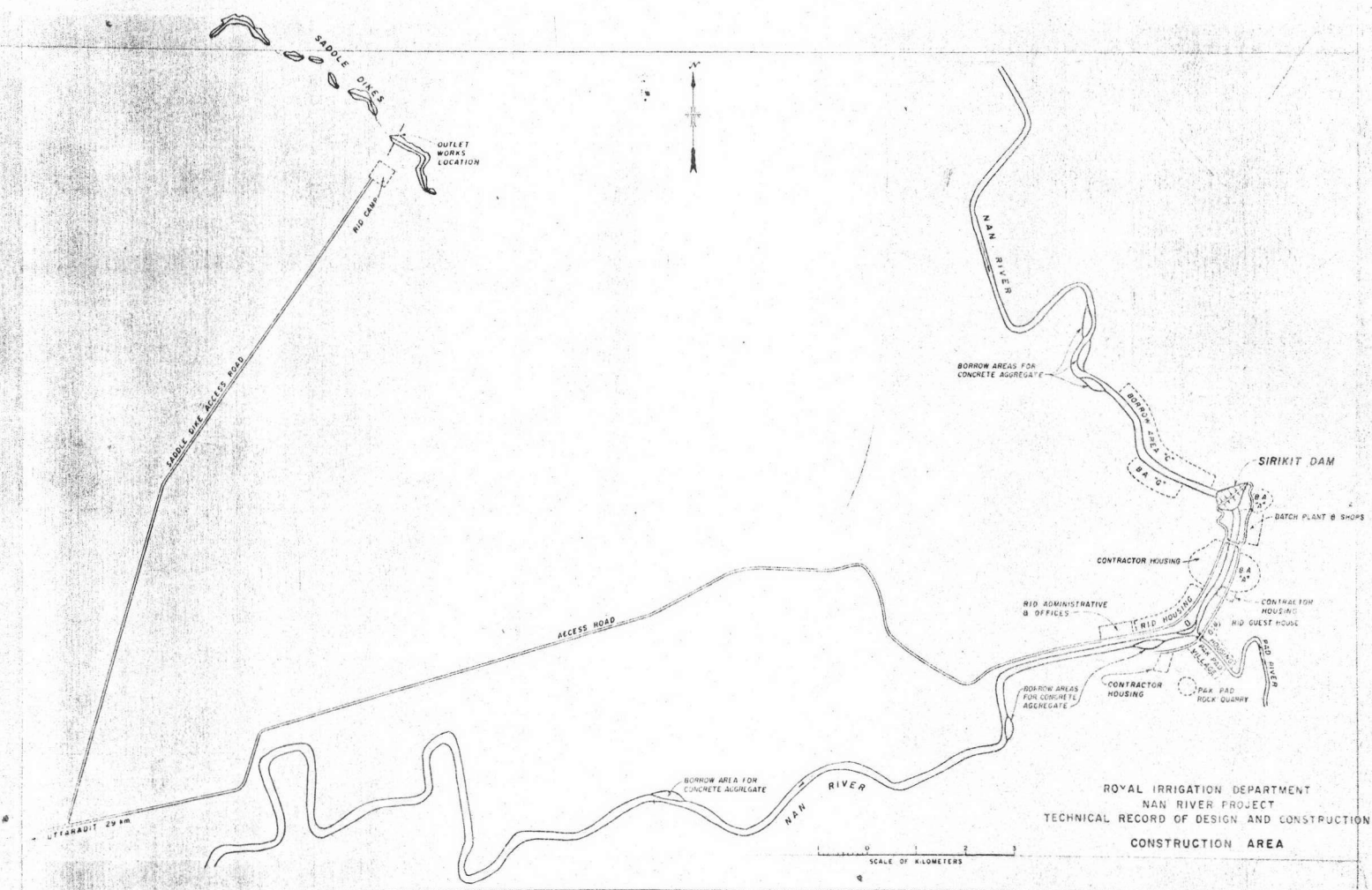
KEY MAP

- SYMBOLS**
- PAVED ROADS
 - LATEXITE SURFACED ROADS
 - ROADS UNDER CONSTRUCTION
 - RAILROADS

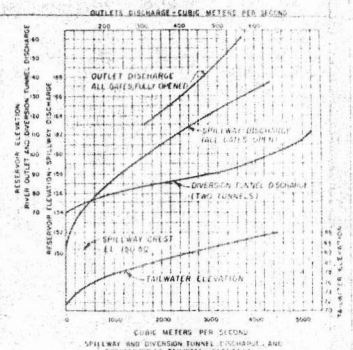
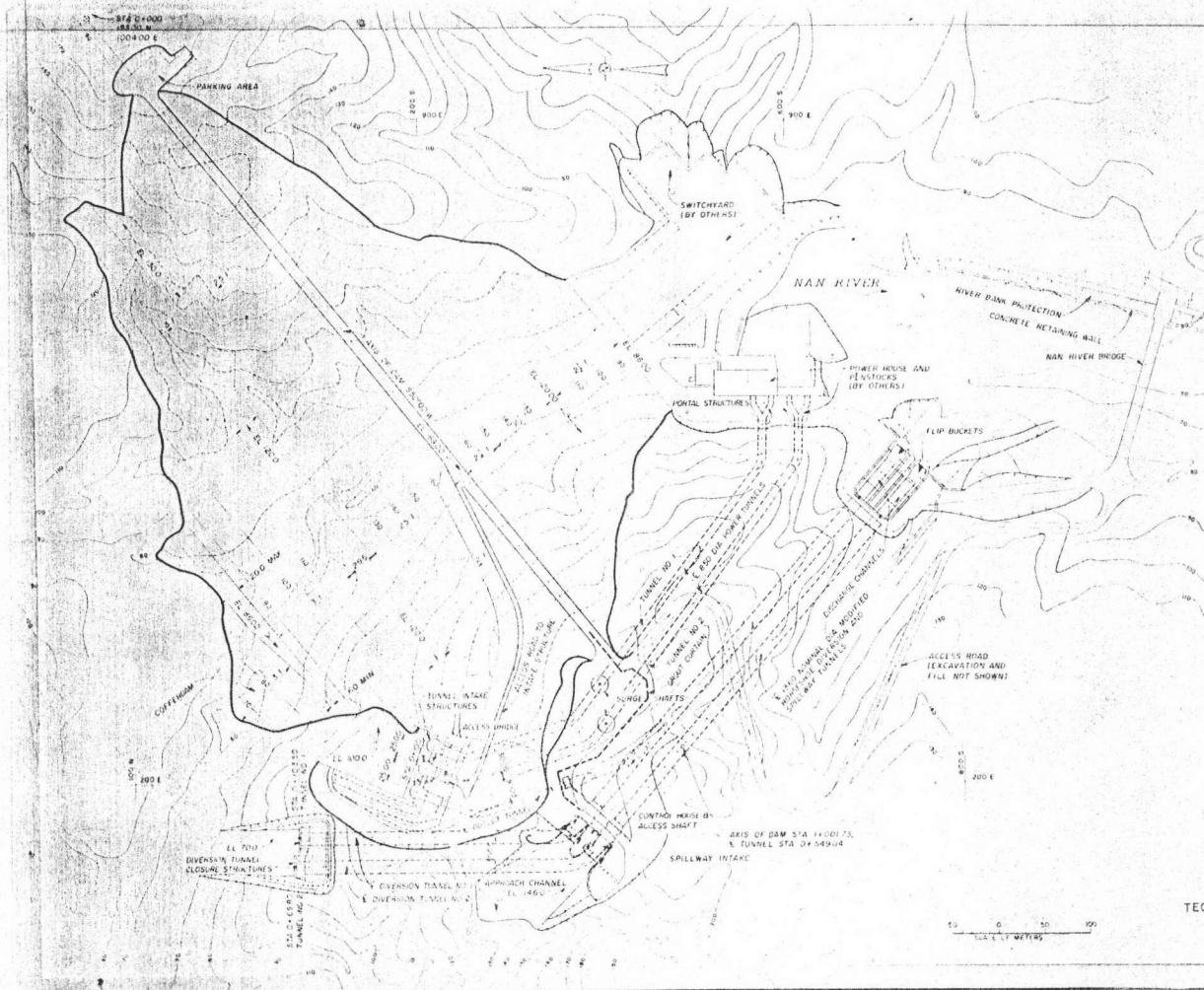
ROYAL IRRIGATION DEPARTMENT
 NAN RIVER PROJECT
 TECHNICAL RECORD OF DESIGN AND CONSTRUCTION
 LOCATION MAP



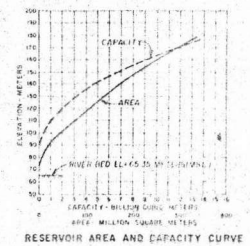




รูปที่ ๓ - ๔ CONSTRUCTION AREA

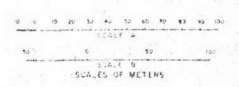
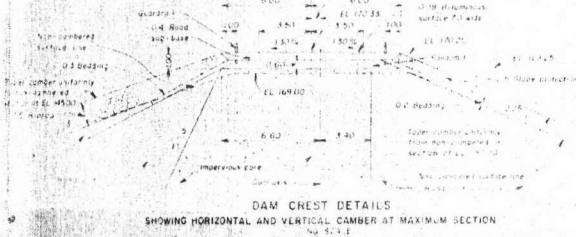
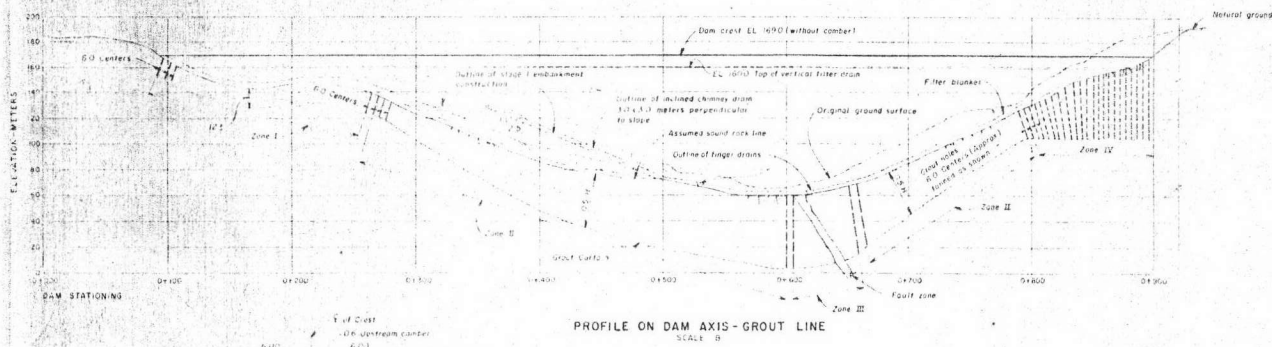
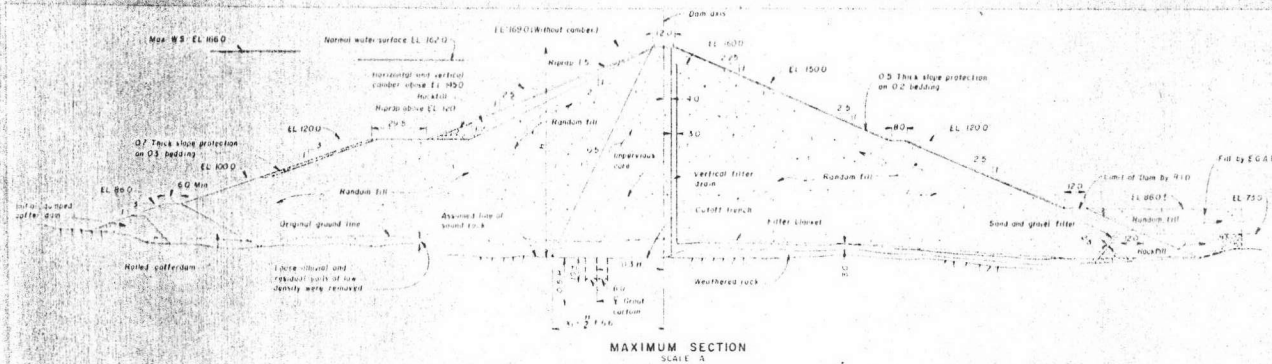


SPILLWAY, DIVERSION AND RIVER OUTLET DISCHARGE CURVES AND TAILWATER CURVE

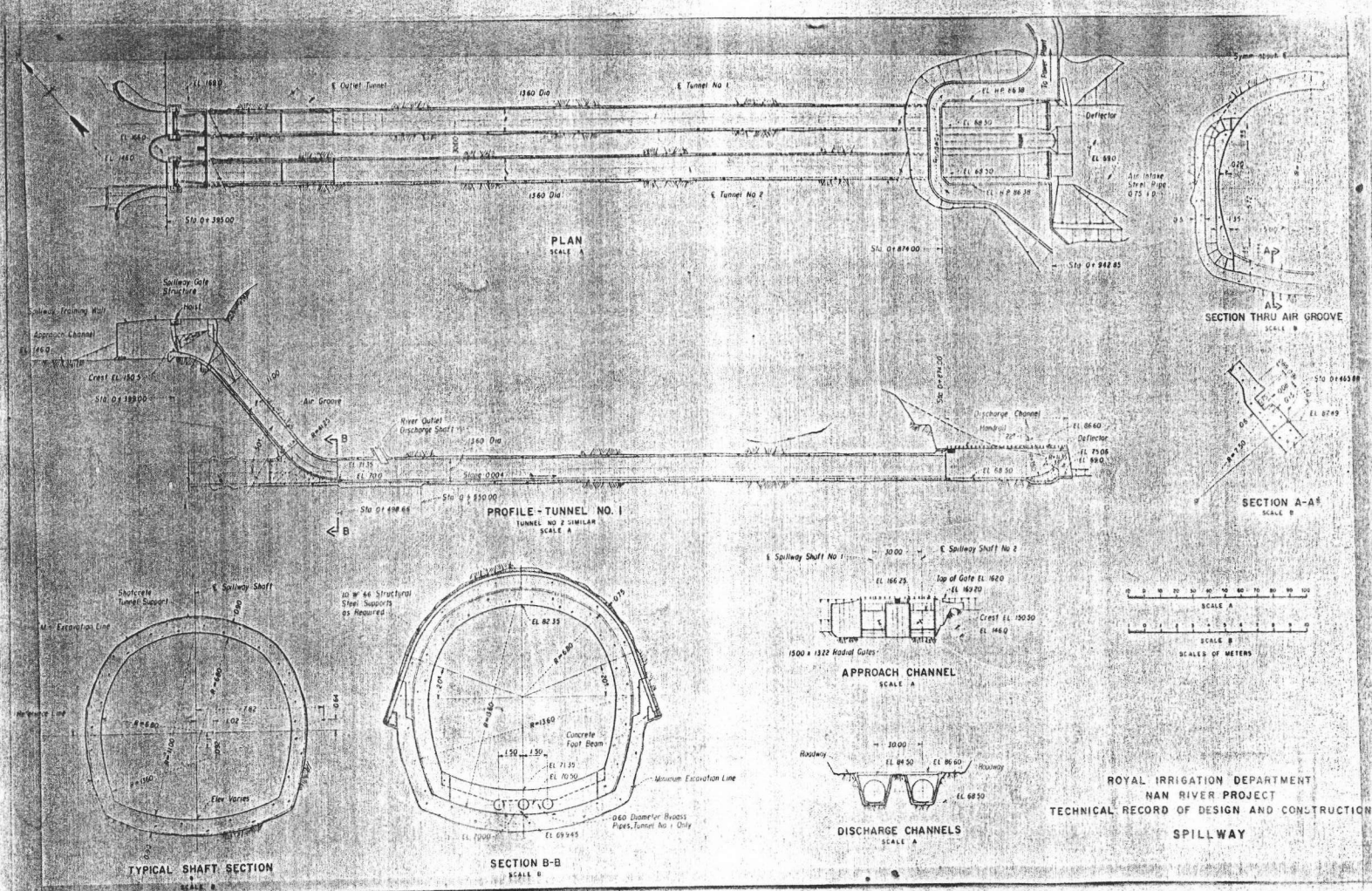


RESERVOIR AREA AND CAPACITY CURVE

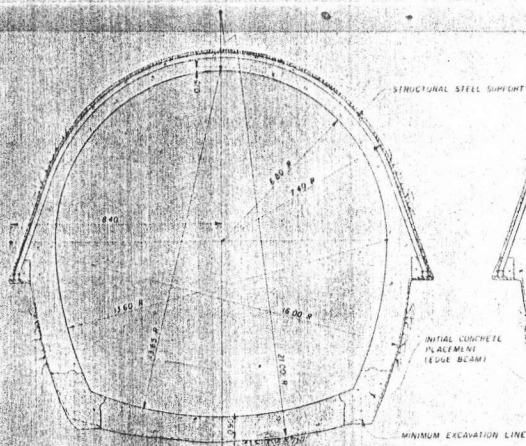
ROYAL IRRIGATION DEPARTMENT
 NAN RIVER PROJECT
 TECHNICAL RECORD OF DESIGN AND CONSTRUCTION
 DAMSITE PLAN
 (ARRANGEMENT OF STRUCTURES)



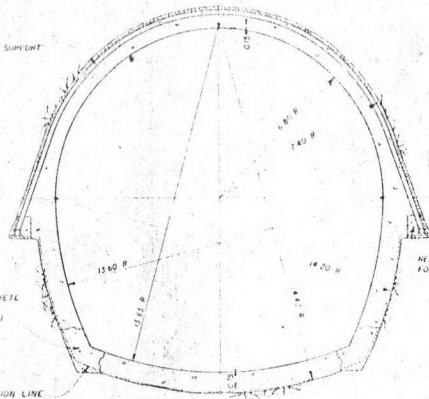
ROYAL IRRIGATION DEPARTMENT
NAN RIVER PROJECT
TECHNICAL RECORD OF DESIGN AND CONSTRUCTION
DAM SECTIONS



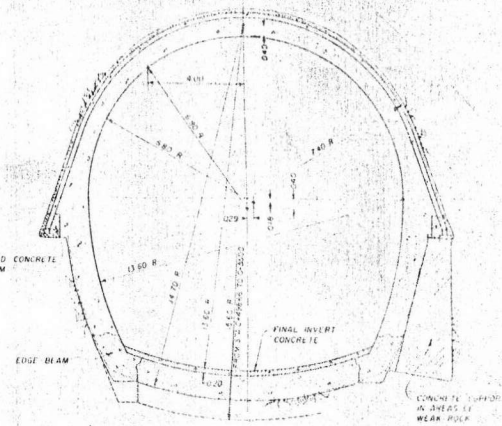
ROYAL IRRIGATION DEPARTMENT
 NAN RIVER PROJECT
 TECHNICAL RECORD OF DESIGN AND CONSTRUCTION
 SPILLWAY



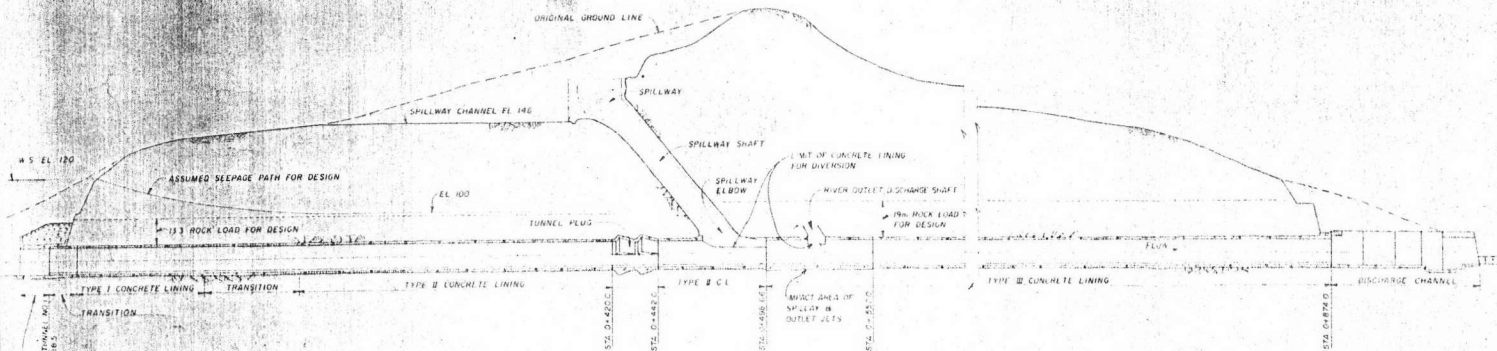
TYPE I CONCRETE LINING
SCALE B



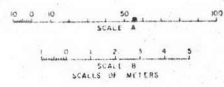
TYPE II CONCRETE LINING
SCALE B



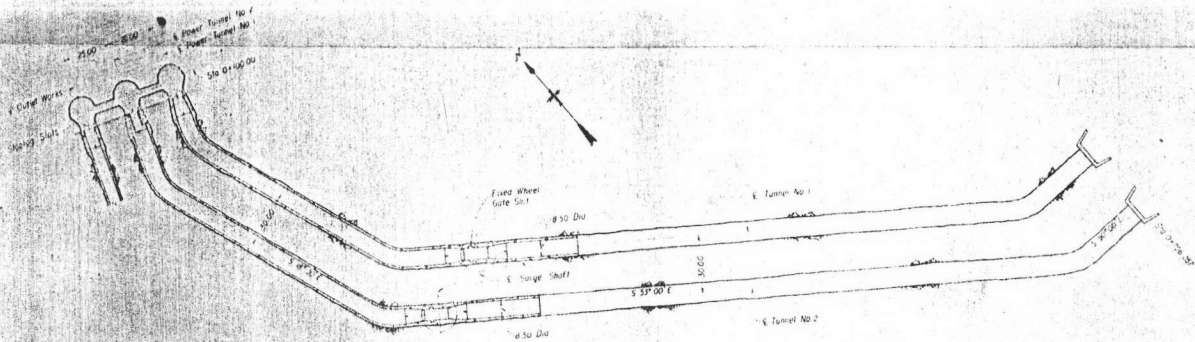
TYPE III CONCRETE LINING
SCALE B



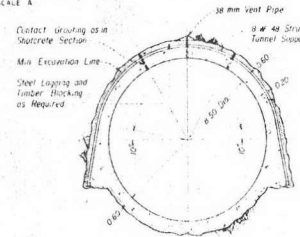
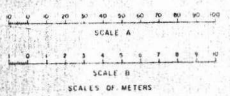
SECTION - TUNNEL NO. 1
SCALE A



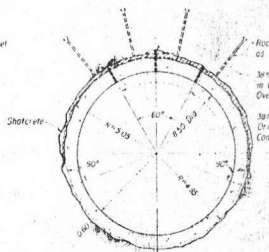
ROYAL IRRIGATION DEPARTMENT
NAN RIVER PROJECT
TECHNICAL RECORD OF DESIGN AND CONSTRUCTION
DIVERSION TUNNELS



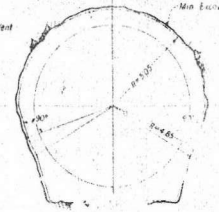
PLAN
SCALE A



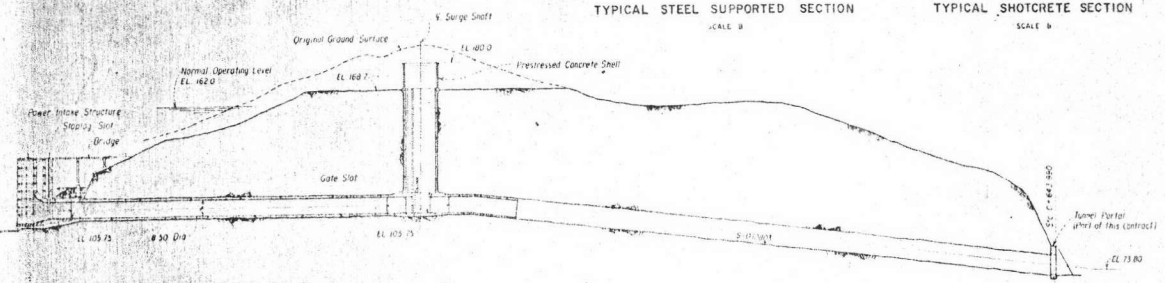
TYPICAL STEEL SUPPORTED SECTION
SCALE B



TYPICAL SHOTCRETE SECTION
SCALE B

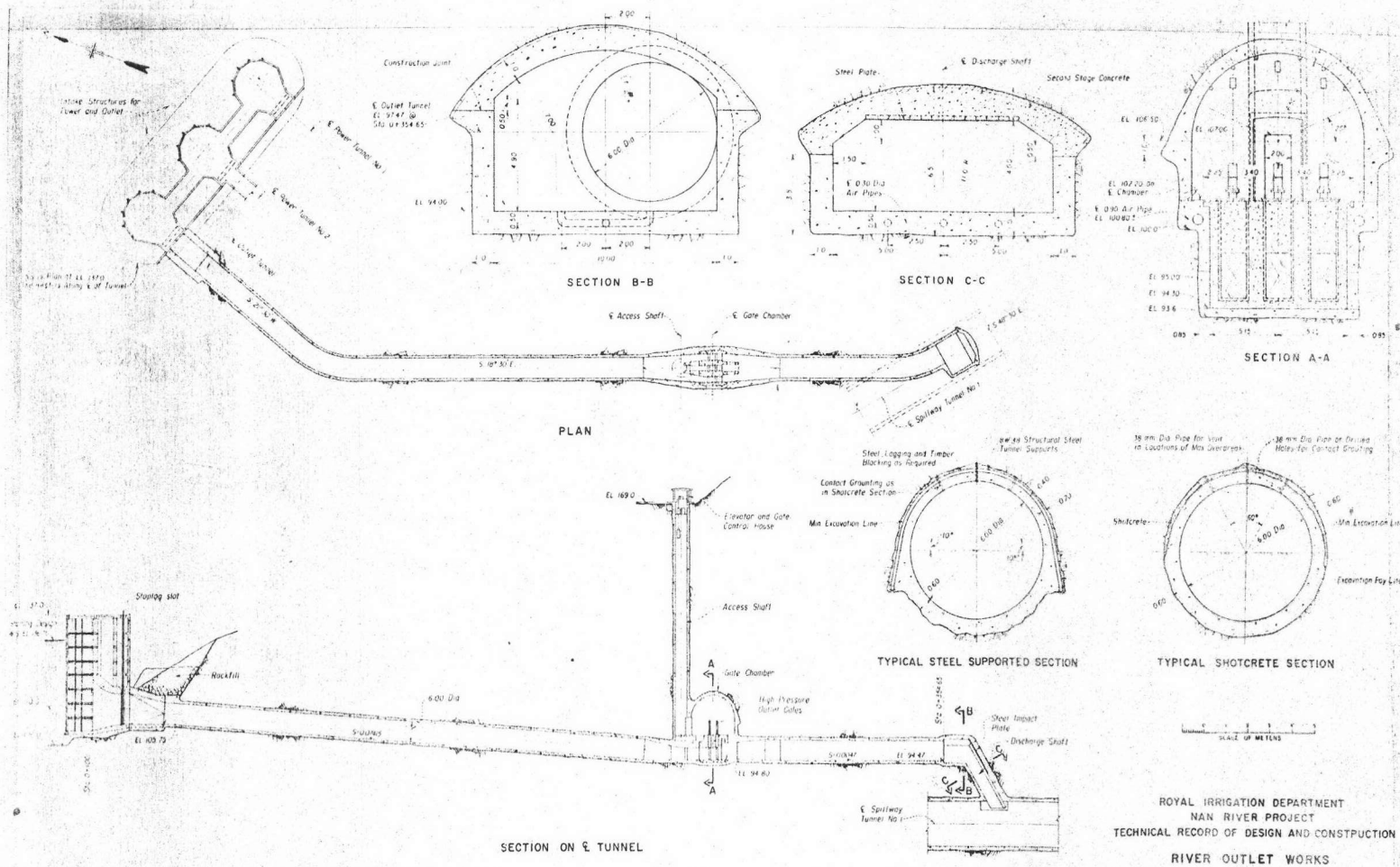


TYPICAL STEEL LINED TUNNEL SECTION
STEEL LINING IN BACKFILL CONCRETE NOT INCLUDED IN THIS CONTRACT
SCALE B



PROFILE - TUNNEL NO. 2
TUNNEL NO. 1 - 10 M - 300
SCALE A

ROYAL IRRIGATION DEPARTMENT
HAN RIVER PROJECT
TECHNICAL RECORD OF DESIGN AND CONSTRUCTION
POWER TUNNELS AND SURGE SHAFTS



ROYAL IRRIGATION DEPARTMENT
 NAN RIVER PROJECT
 TECHNICAL RECORD OF DESIGN AND CONSTRUCTION
 RIVER OUTLET WORKS

ภาคผนวก ข

สูตรอัตราดอกเบี้ย และ Least Square

สูตรอัตราดอกเบี้ย

- i = อัตราดอกเบี้ยต่อระยะเวลา (วัน, เดือน, ปี)
 n = จำนวนระยะเวลาที่กำหนดในข้อตกลงการกู้ยืม (จำนวน วัน, เดือน, ปี)
 P = จำนวนเงินเริ่มต้นเมื่อมีการกู้ยืม ("Present sum" or "Present worth")
 F = จำนวนเงินรวม (Future sum)
 A = จำนวนเงินซึ่งส่วนหนึ่ง เป็นเงินต้น และอีกส่วนหนึ่ง เป็นดอกเบี้ย เงินจำนวนนี้ จะรับหรือจ่ายเท่ากันตลอดระยะเวลาที่กำหนด ("Annual Payment" or "Annuity")

$$\text{เงินรวมปลายปีที่ 1} = P + Pi = P(1 + i)$$

$$\text{เงินรวมปลายปีที่ 2} = P(1 + i) + P(1 + i)i = P(1 + i)^2$$

$$\text{เงินรวมปลายปีที่ 3} = P(1 + i)^2 + P(1 + i)^2i = P(1 + i)^3$$

$$\text{เงินรวมปลายปีที่ } n \quad F = P(1 + i)^n$$

$$P = F \left[\frac{1}{(1 + i)^n} \right]$$

แฟคเตอร์ $(1 + i)^n$ เรียกว่า Single payment compound amount factor

ใช้สัญลักษณ์ (CAF $i\%$, n)

แฟคเตอร์ $\frac{1}{(1 + i)^n}$ เรียกว่า Single payment present worth factor

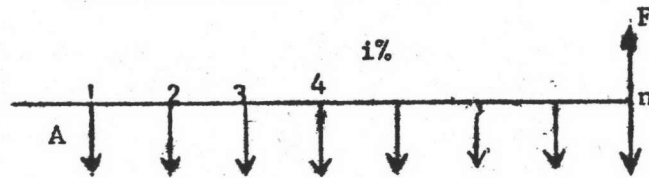
ใช้สัญลักษณ์ (PWF i , n)

$$F = P(\text{CAF } i\%, n)$$

$$P = F(\text{PWF } i\%, n)$$

ระบบจ่ายอนุกรมที่มีค่าเท่ากันตลอด

(Uniform Series System)



$$F = A(1+i)^{n-1} + A(1+i)^{n-2} + \dots + A(1+i) + A$$

$$F = A[1 + (1+i) + \dots + (1+i)^{n-2} + (1+i)^{n-1}] \quad (1)$$

คูณ (1) ด้วย $(1+i)$

$$F(1+i) = A[(1+i) + (1+i)^2 + \dots + (1+i)^{n-1} + (1+i)^n] \quad (2)$$

$$(2) - (1) \quad F1 = A[(1+i)^n - 1]$$

$$F = A\left[\frac{(1+i)^n - 1}{i}\right] \quad (3)$$

$$A = F\left[\frac{i}{(1+i)^n - 1}\right]$$

$\left[\frac{(1+i)^n - 1}{i}\right]$ เรียกว่า "Uniform Series Compound amount Factor"
 ไขสันญลักษณ (SCAF $i\%, n$)

$\left[\frac{i}{(1+i)^n - 1}\right]$ เรียกว่า "Sinking Fund Factor"
 ไขสันญลักษณ (SFF $i\%, n$)

$$F = A (\text{SCAF } i\%, n)$$

$$A = F (\text{SFF } i\%, n)$$

จาก (3) $F = A \left[\frac{(1+i)^n - 1}{i}\right]$

แทนค่า $F = P(1+i)^n$

$$P = A \left[\frac{(1+i)^n - 1}{i(1+i)^n}\right]$$

$$A = P \left[\frac{i(1+i)^n}{(1+i)^n - 1}\right]$$

$$\left[\frac{(1+i)^n - 1}{i(1+i)^n} \right]$$
 เรียกว่า "Uniform Series Present worth Factor"
 ไขสัจญ์ลักษณะ (SPWF 1%,n)

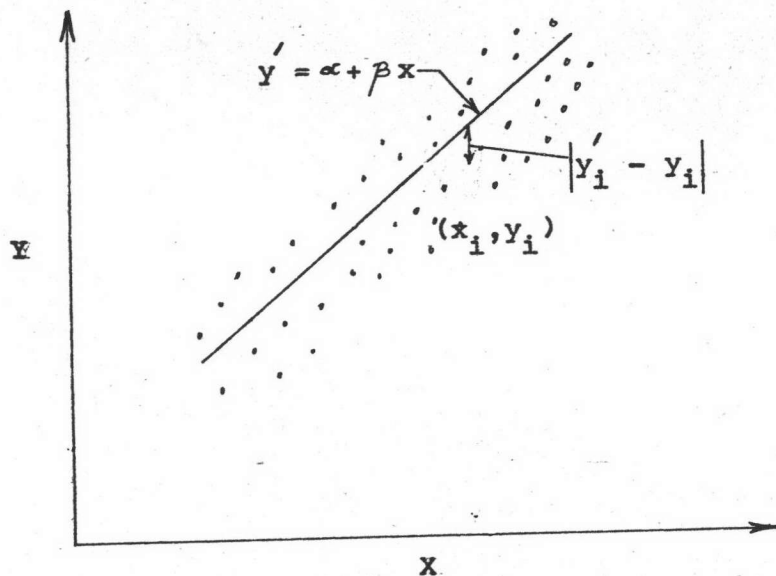
$$\left[\frac{i(1+i)^n}{(1+i)^n - 1} \right]$$
 เรียกว่า "Capital recovery Factor"
 ไขสัจญ์ลักษณะ (CRF 1%,n)

$$P = A(\text{SPWF } 1\%,n)$$

$$A = P(\text{CRF } 1\%,n)$$

Method of Least Square

หลักการ least square คือ ผลบวกของกำลังสองของ deviation ของทุกจุดจาก the best straight line มีค่าน้อยที่สุด deviation ในที่นี้ หมายถึงผลต่างระหว่าง Y - value ของเส้นตรงกับ Y - value สำหรับจุดนั้น (original data) ที่ค่าเฉพาะของ x



α = constant

β = slope

Δ = error

$$\Delta^2 = \sum_{i=1}^n (y_i - y_i')^2 = \sum_{i=1}^n (y_i - \alpha - \beta x_i)^2$$

$$\frac{\partial \Delta^2}{\partial \alpha} = \sum_{i=1}^n 2(y_i - \alpha - \beta x_i)(-1) = 0$$

$$\frac{\partial \Delta^2}{\partial \beta} = \sum_{i=1}^n 2(y_i - \alpha - \beta x_i)(-x_i) = 0$$

จาก (1) และ (2) estimate ค่า α และ β ได้

$$\hat{\alpha} = \frac{1}{n} \sum y_i - \frac{\beta}{n} \sum x_i = \bar{y} - \hat{\beta} \bar{x}$$

$$\hat{\beta} = \frac{\sum x_i y_i - n \bar{x} \bar{y}}{\sum x_i^2 - n \bar{x}^2} = \frac{\sum (x_i - \bar{x})(y_i - \bar{y})}{\sum (x_i - \bar{x})^2}$$

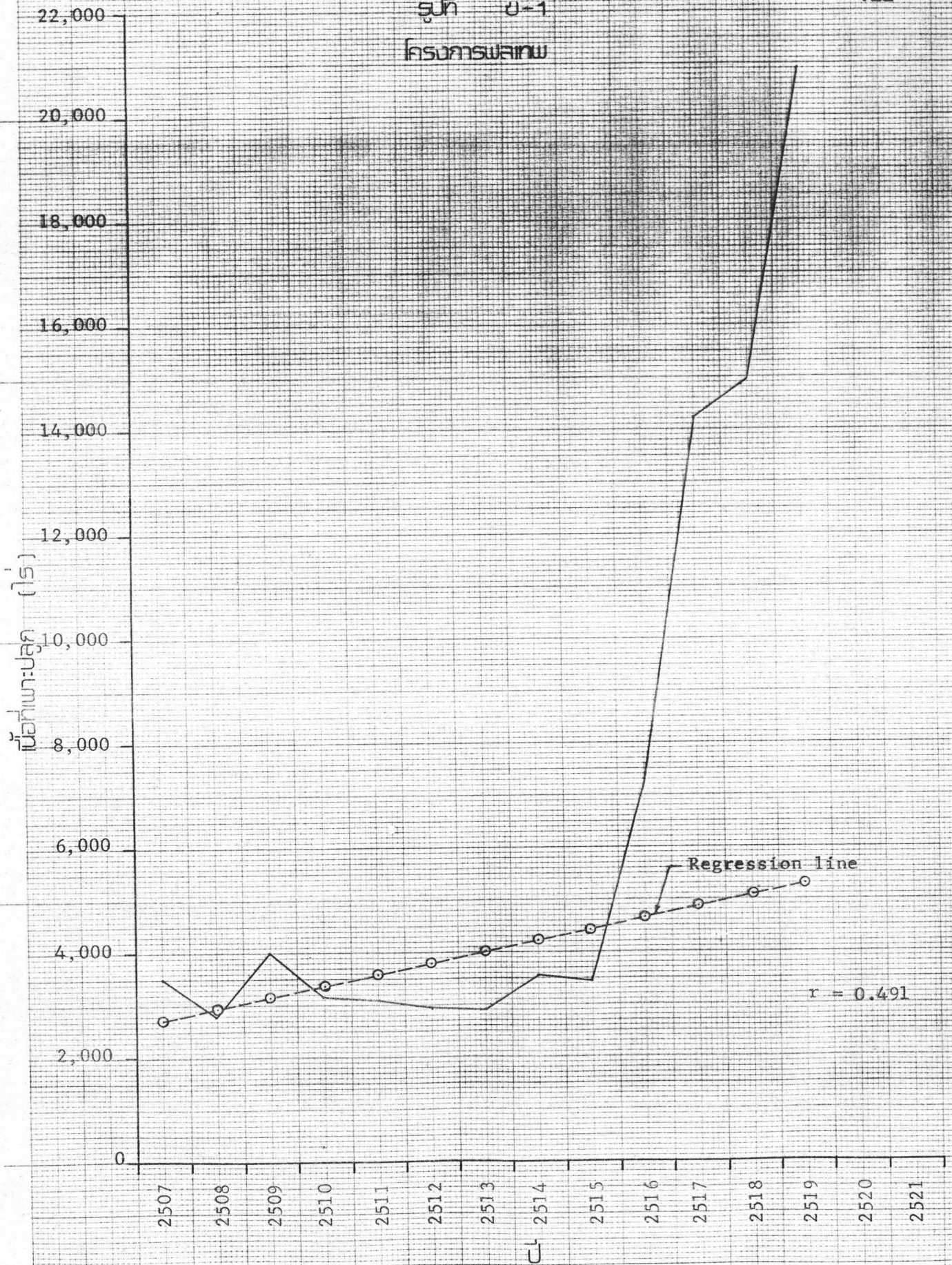
$$\sum = \sum_{i=1}^n$$

least - square regression line $E(y/x) = \hat{\alpha} + \hat{\beta} x$

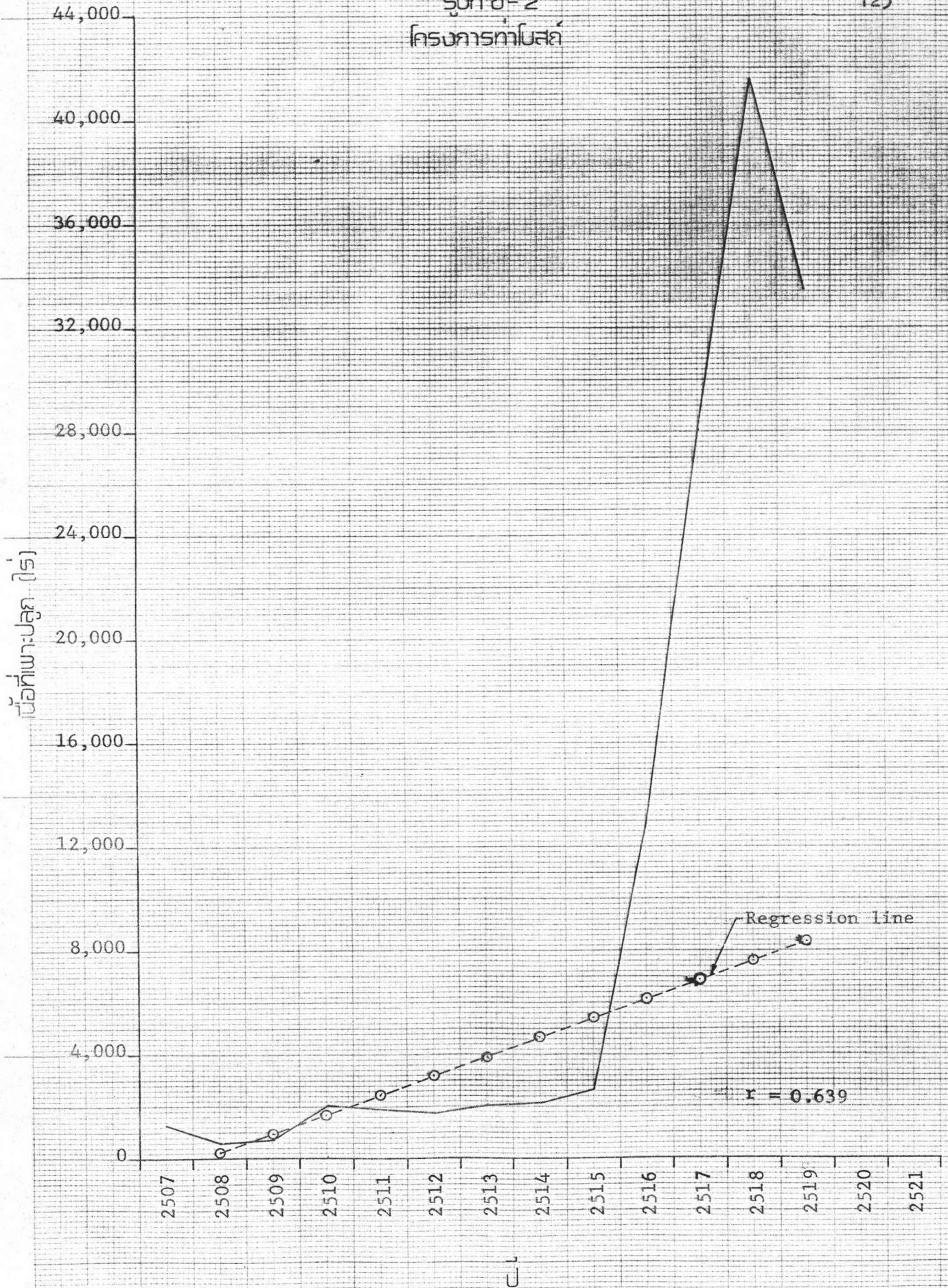
r = correlation coefficient

$$r = \frac{\sum (x - \bar{x})(y - \bar{y})}{\sqrt{\sum (x - \bar{x})^2 \sum (y - \bar{y})^2}}$$

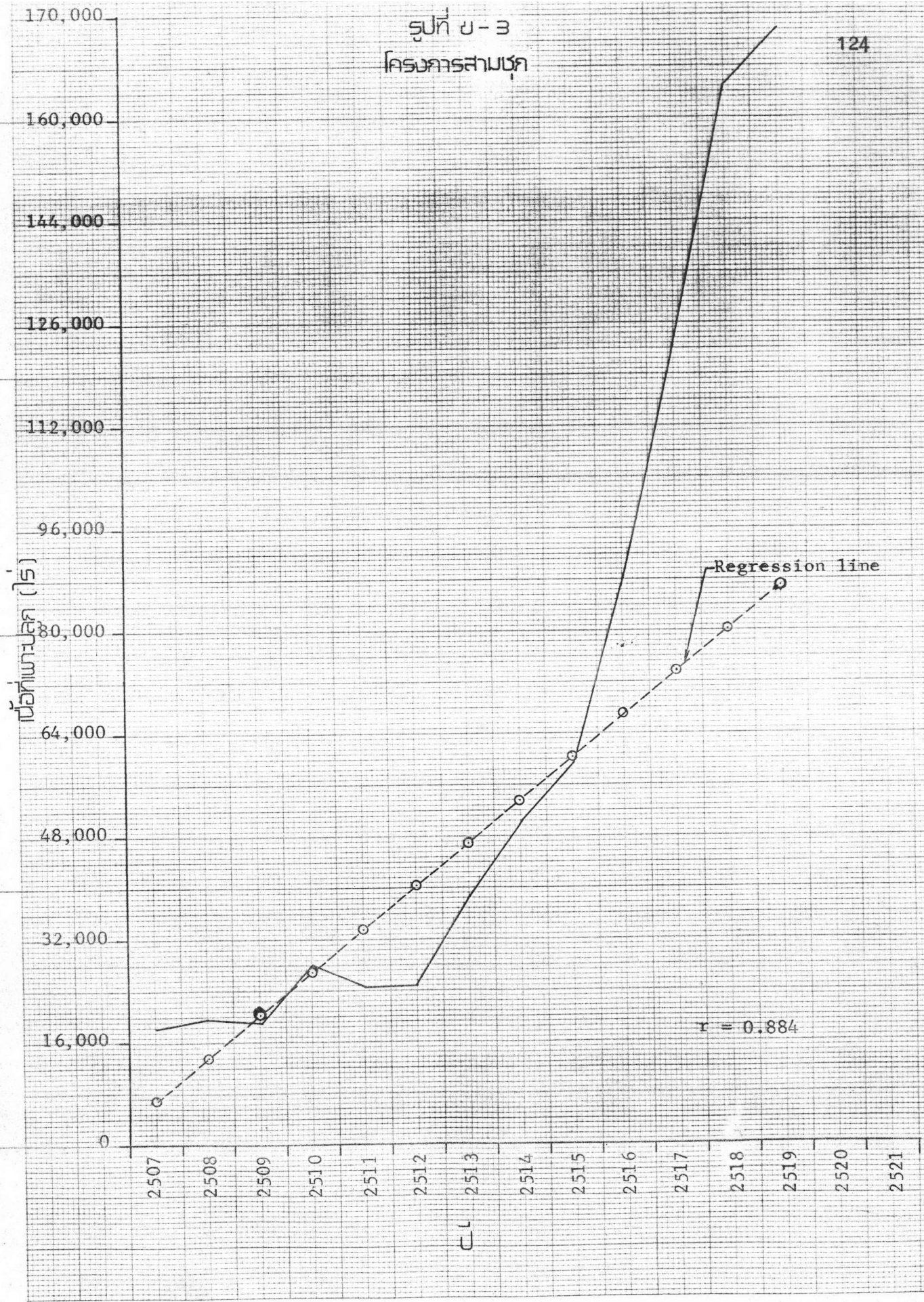
รูปที่ ๐-1
โครงการสวนพ



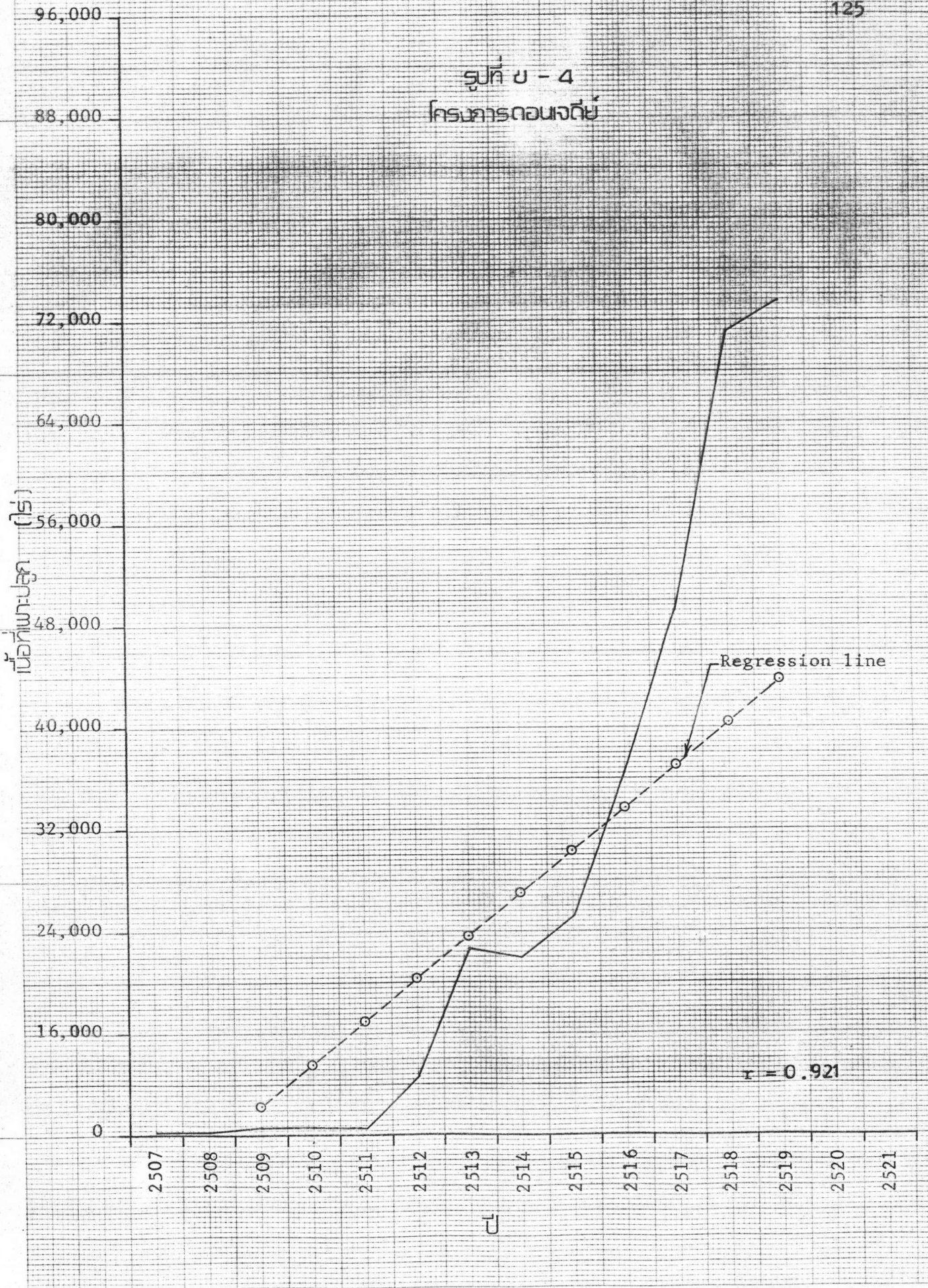
รูปที่ ข-2
โครงการท่าบ่อ



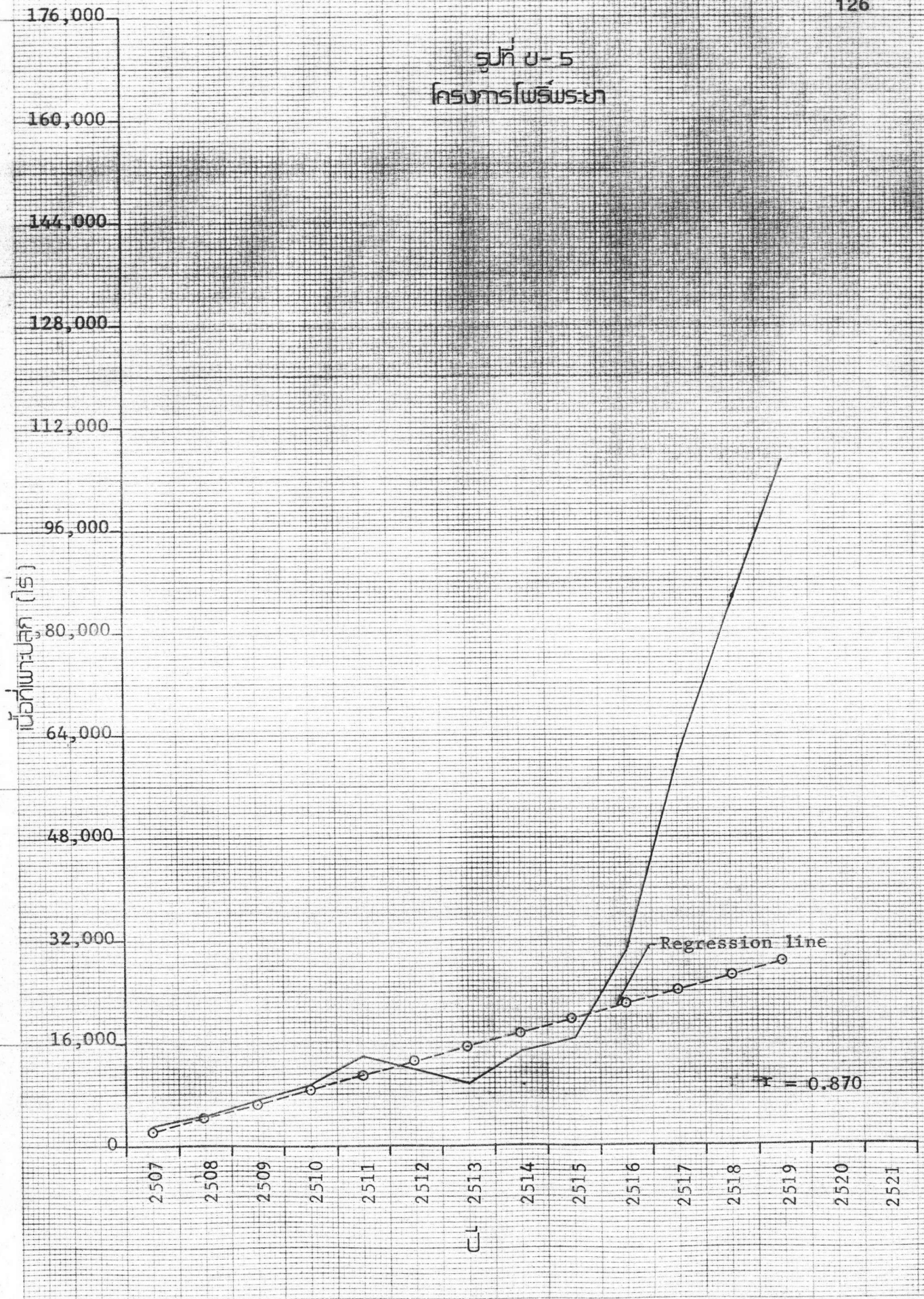
รูปที่ ป-3
โครงการสามชุก



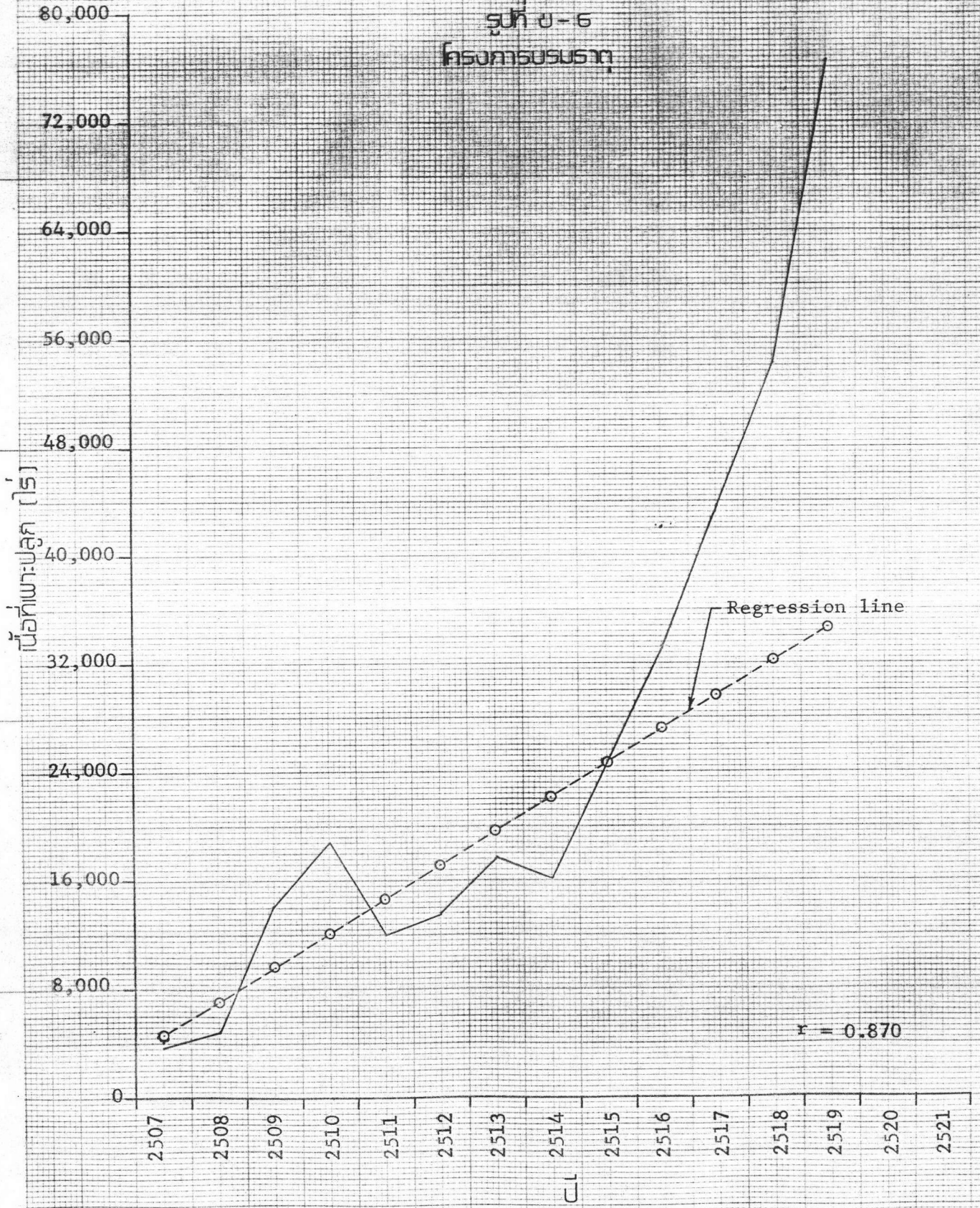
รูปที่ ๒ - 4
โครงการถนนถ้ำ



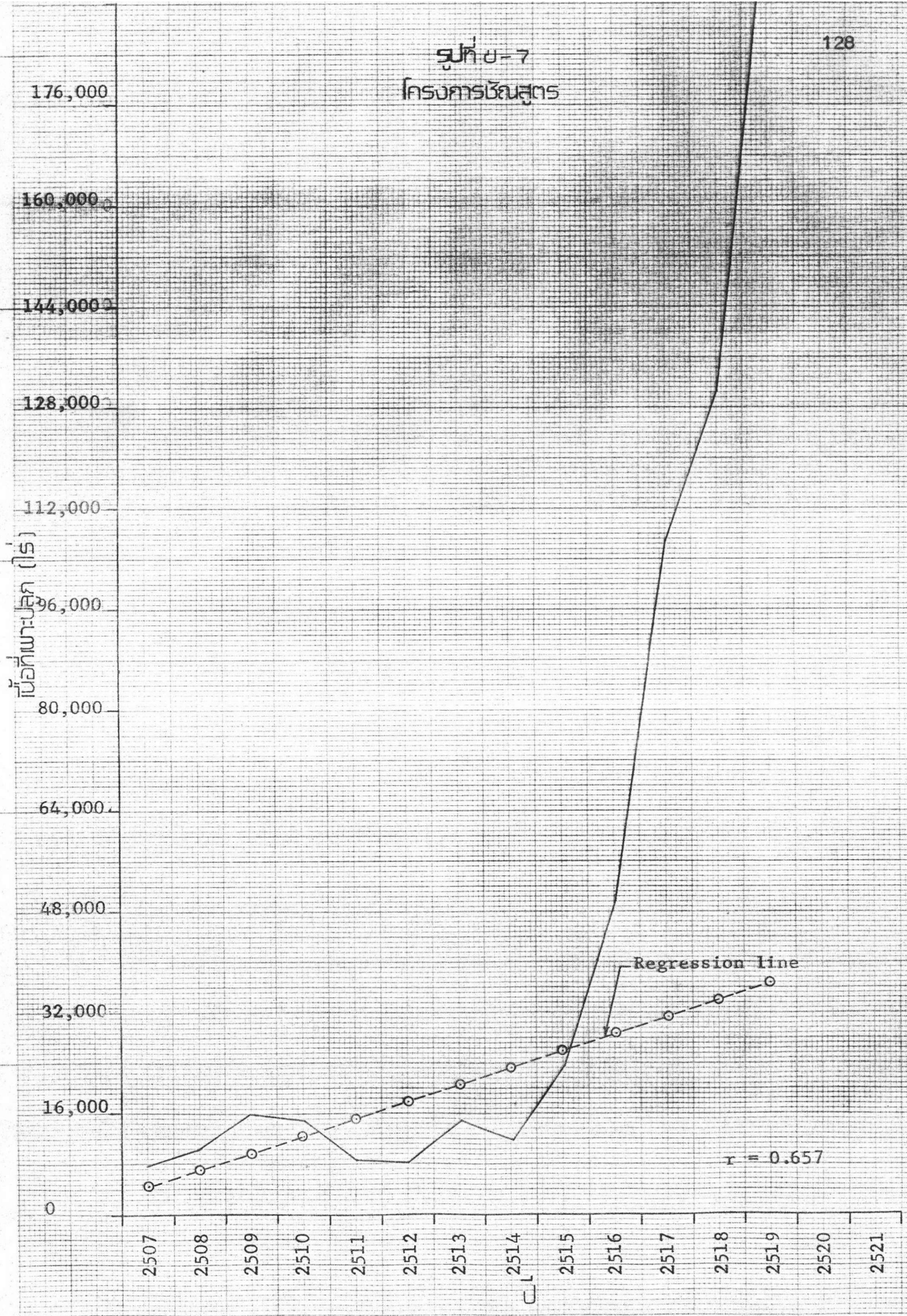
รูปที่ ๒-5
โครงการเพื่อพระยา



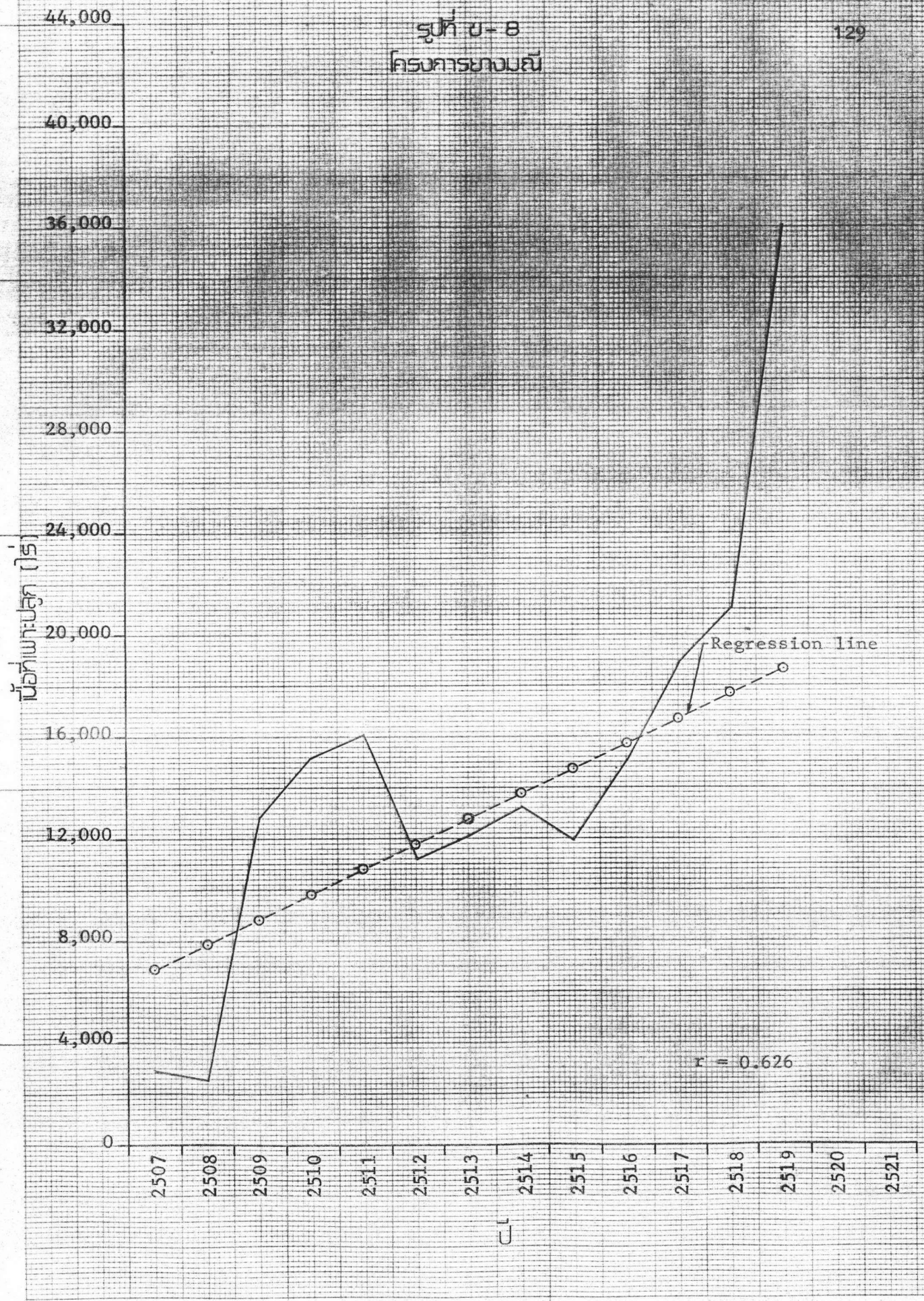
รูปที่ ๒-๘
โครงการบูรณาการ



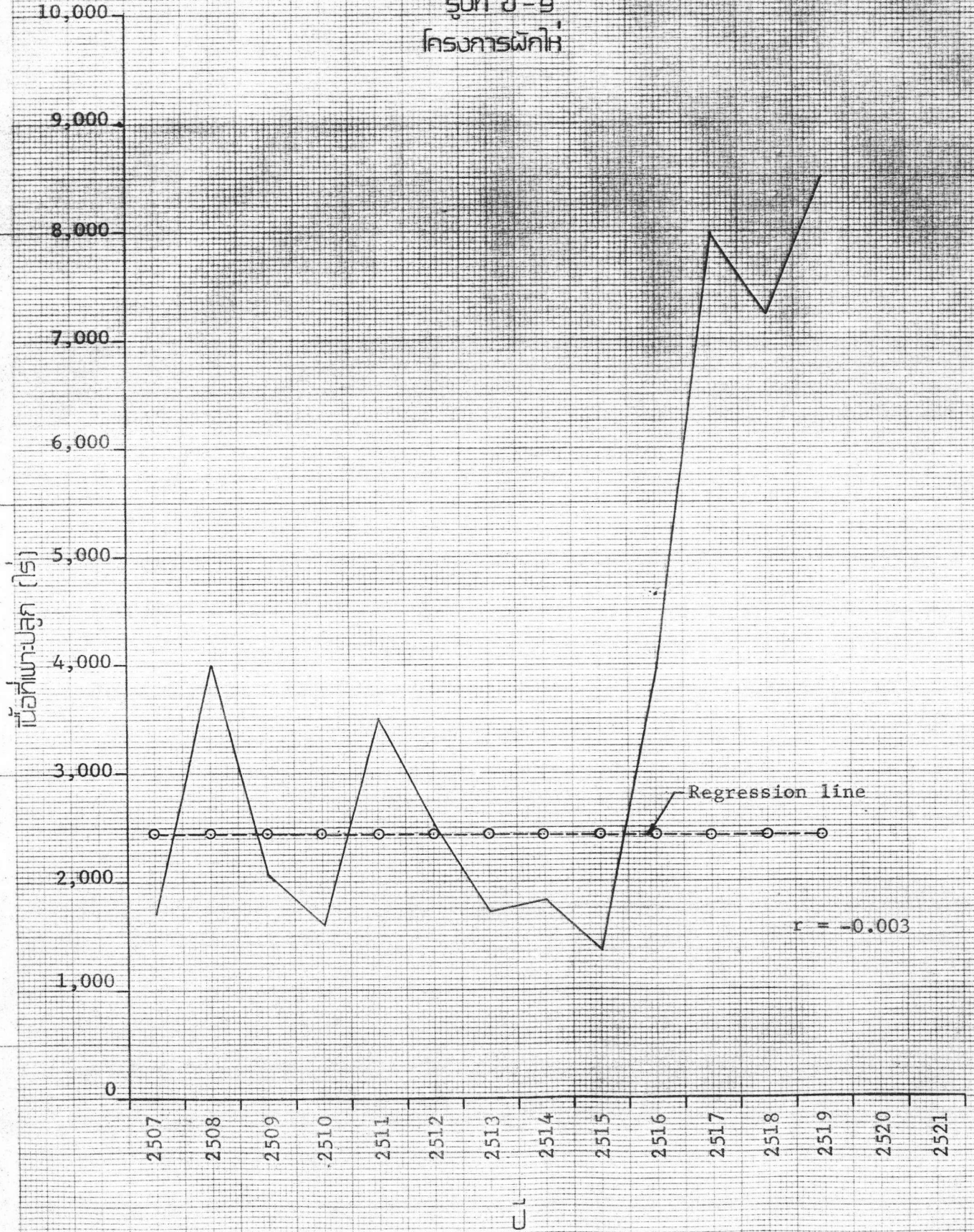
รูปที่ ๖-๗
โครงการชลประทาน

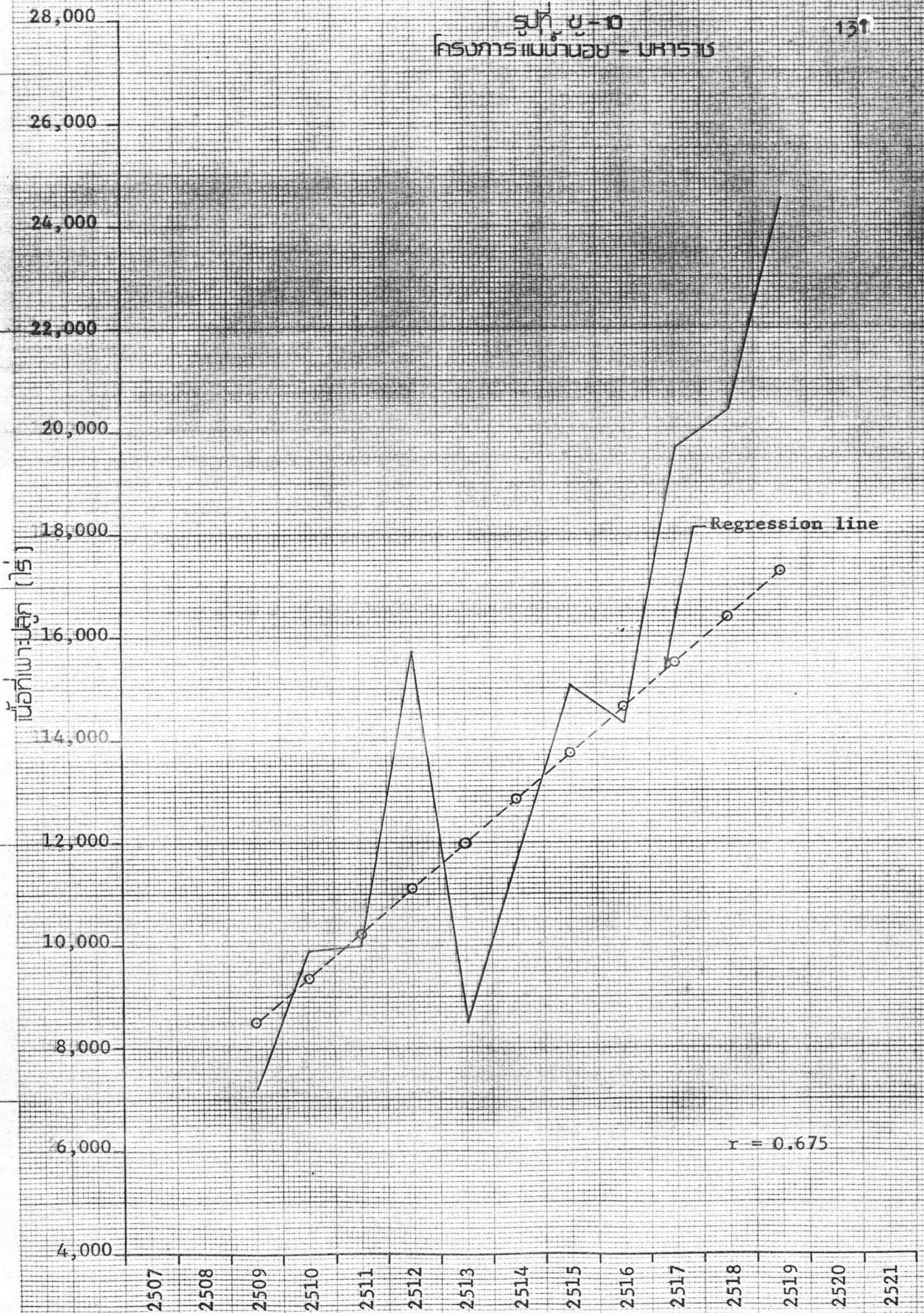


รูปที่ ข-8
โครงการยางมณี

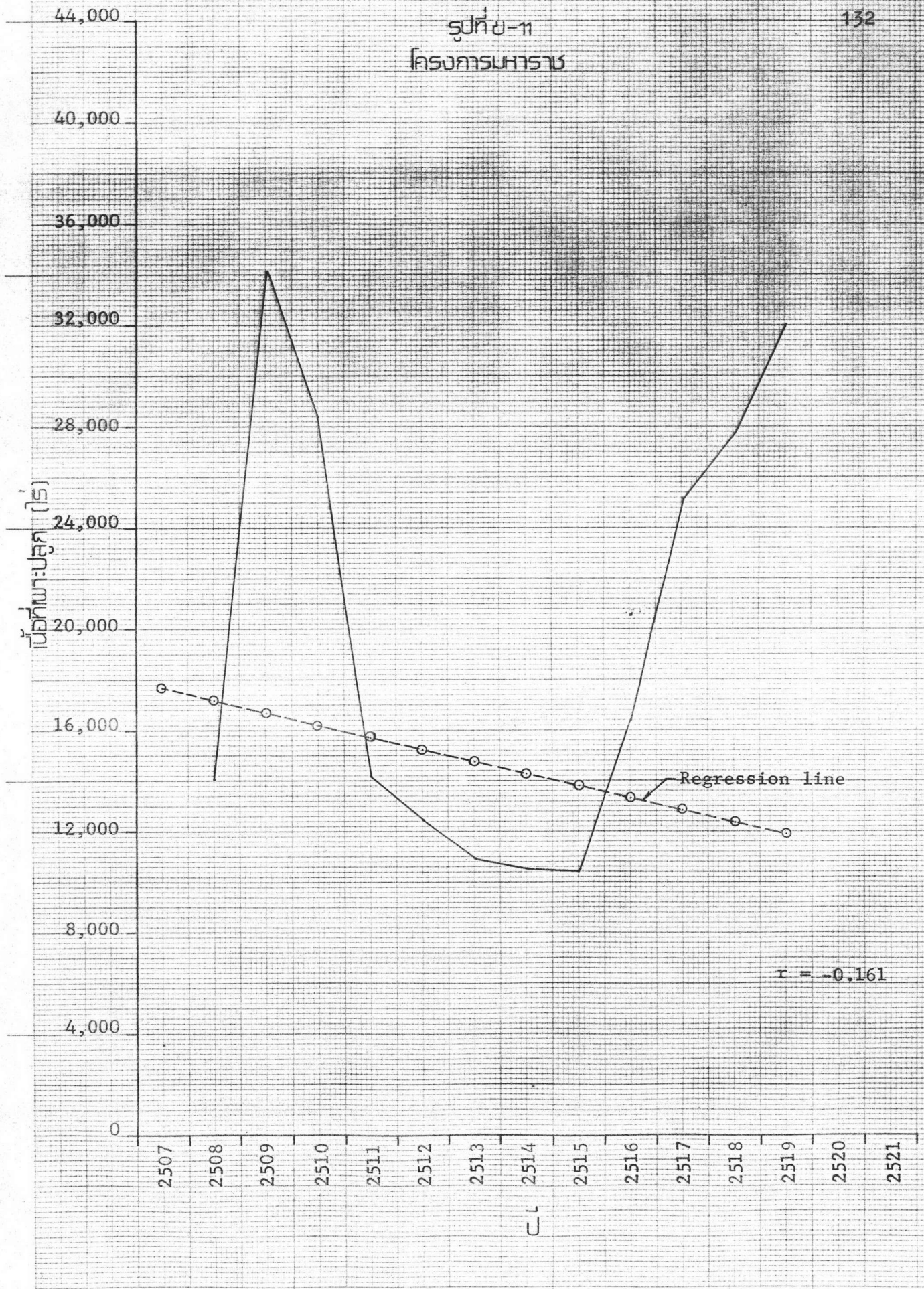


รูปที่ ๘-๑
โครงการพักพิง

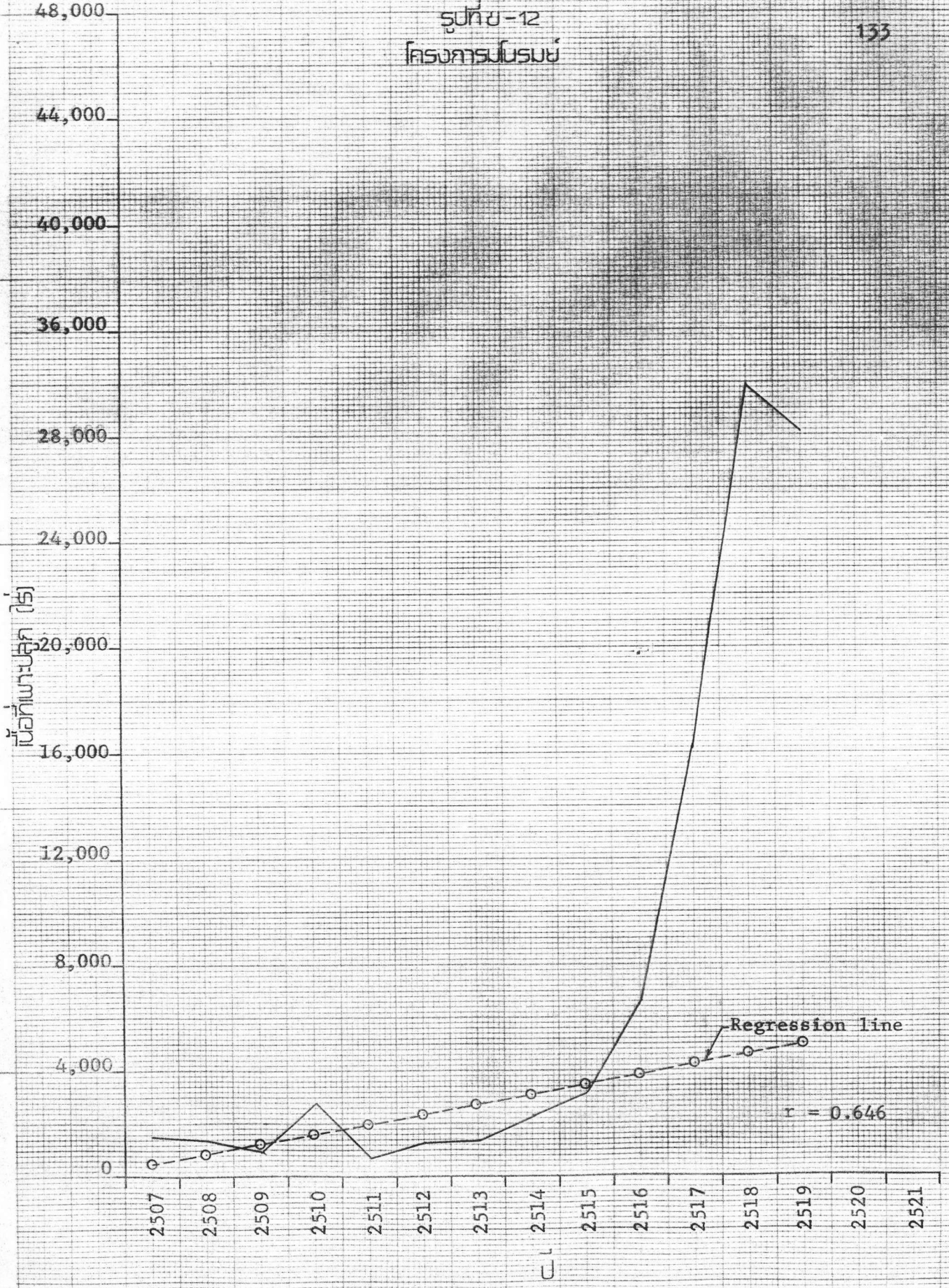


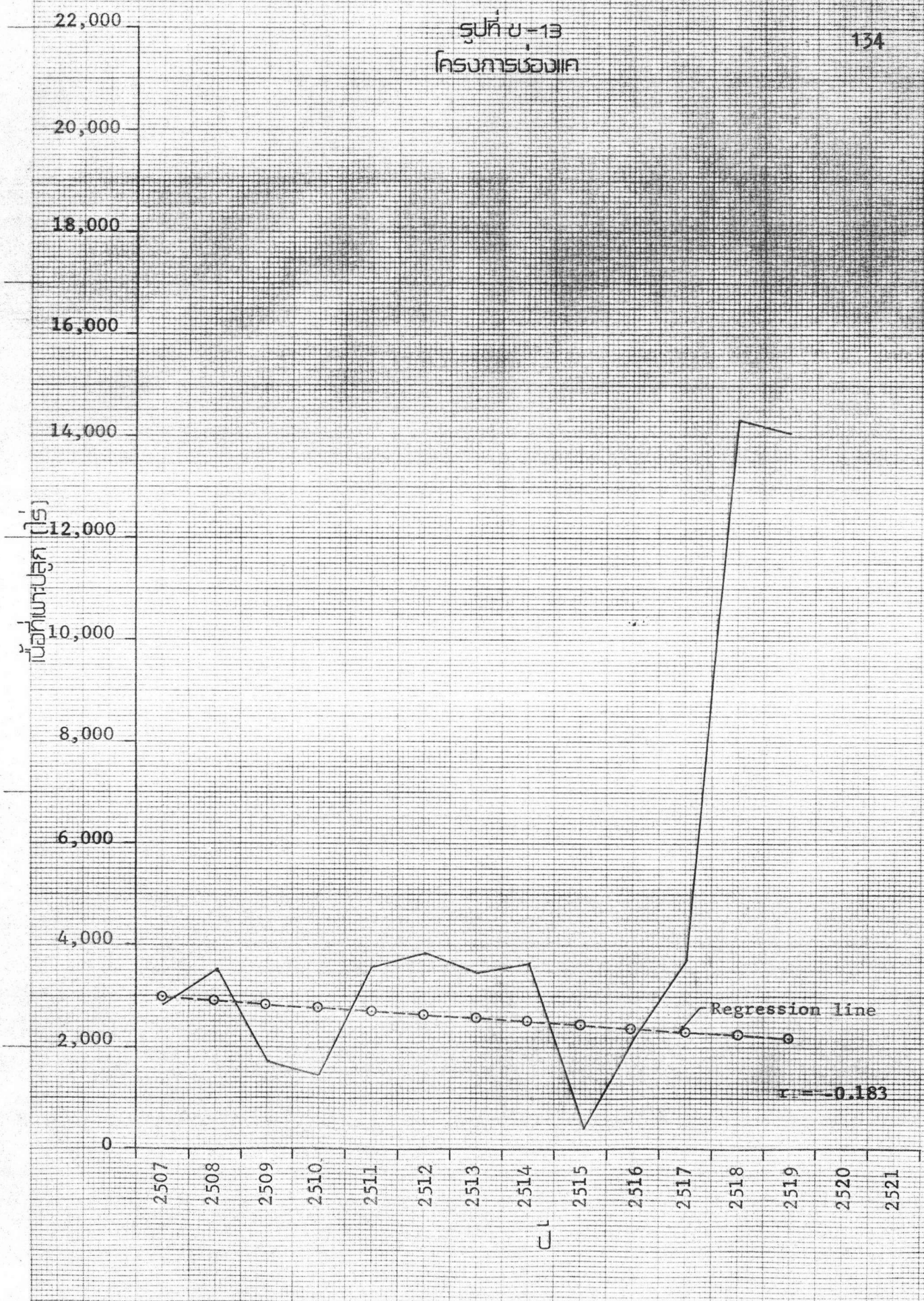


รูปที่ ๑-๑๑
โครงการบริหาร

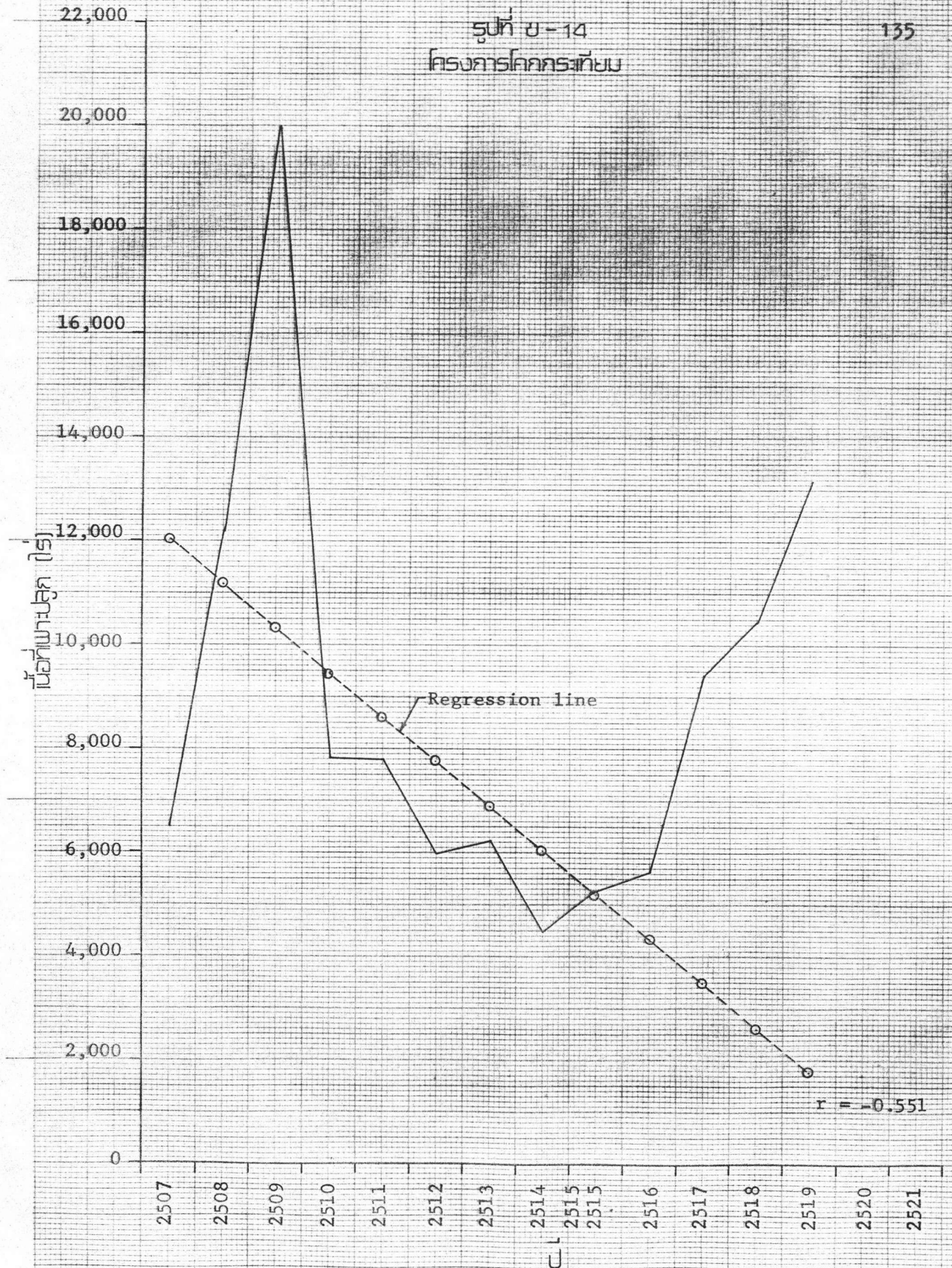


รูปที่ ๑๒
โครงการบรมขันธ์

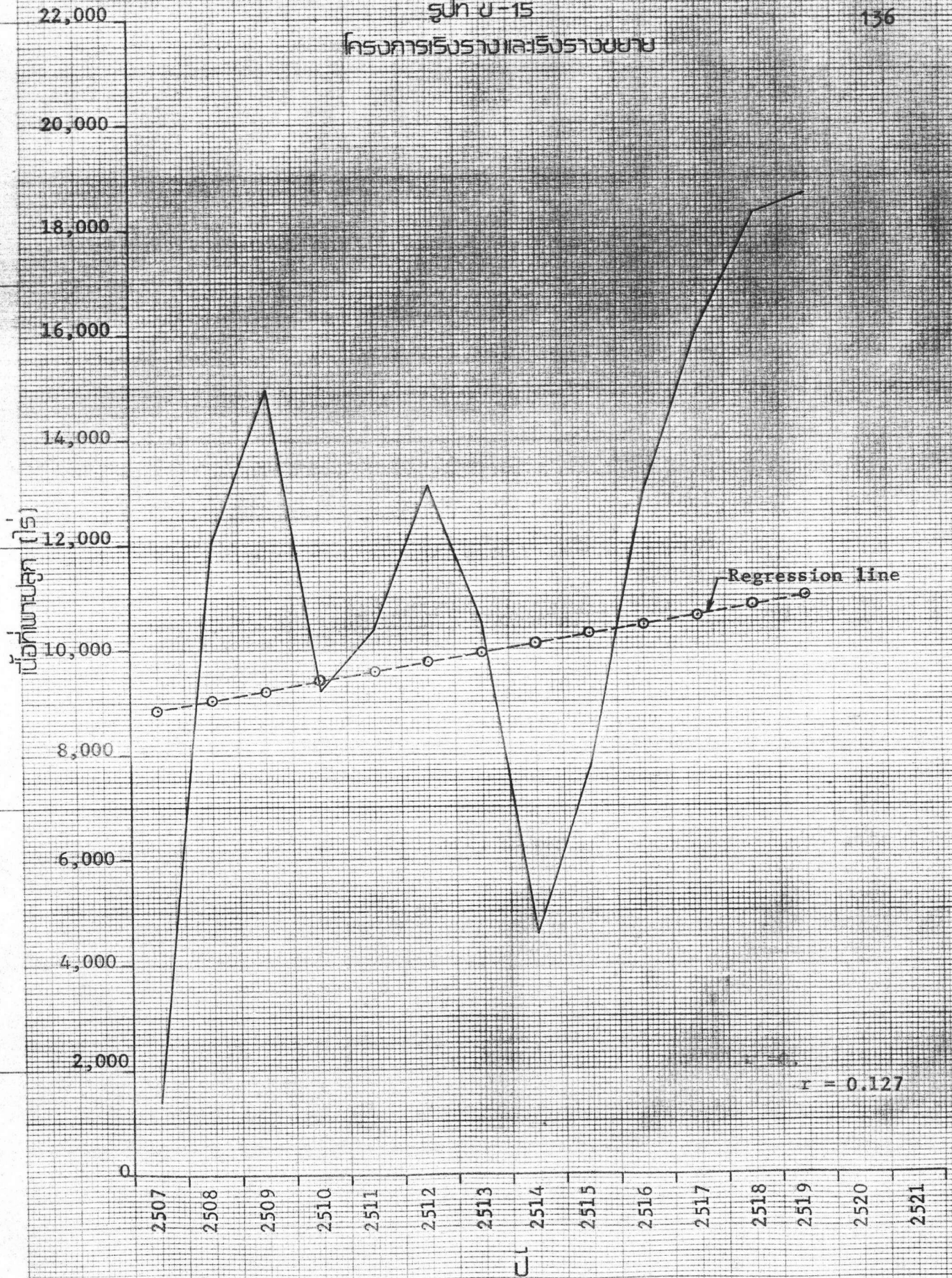




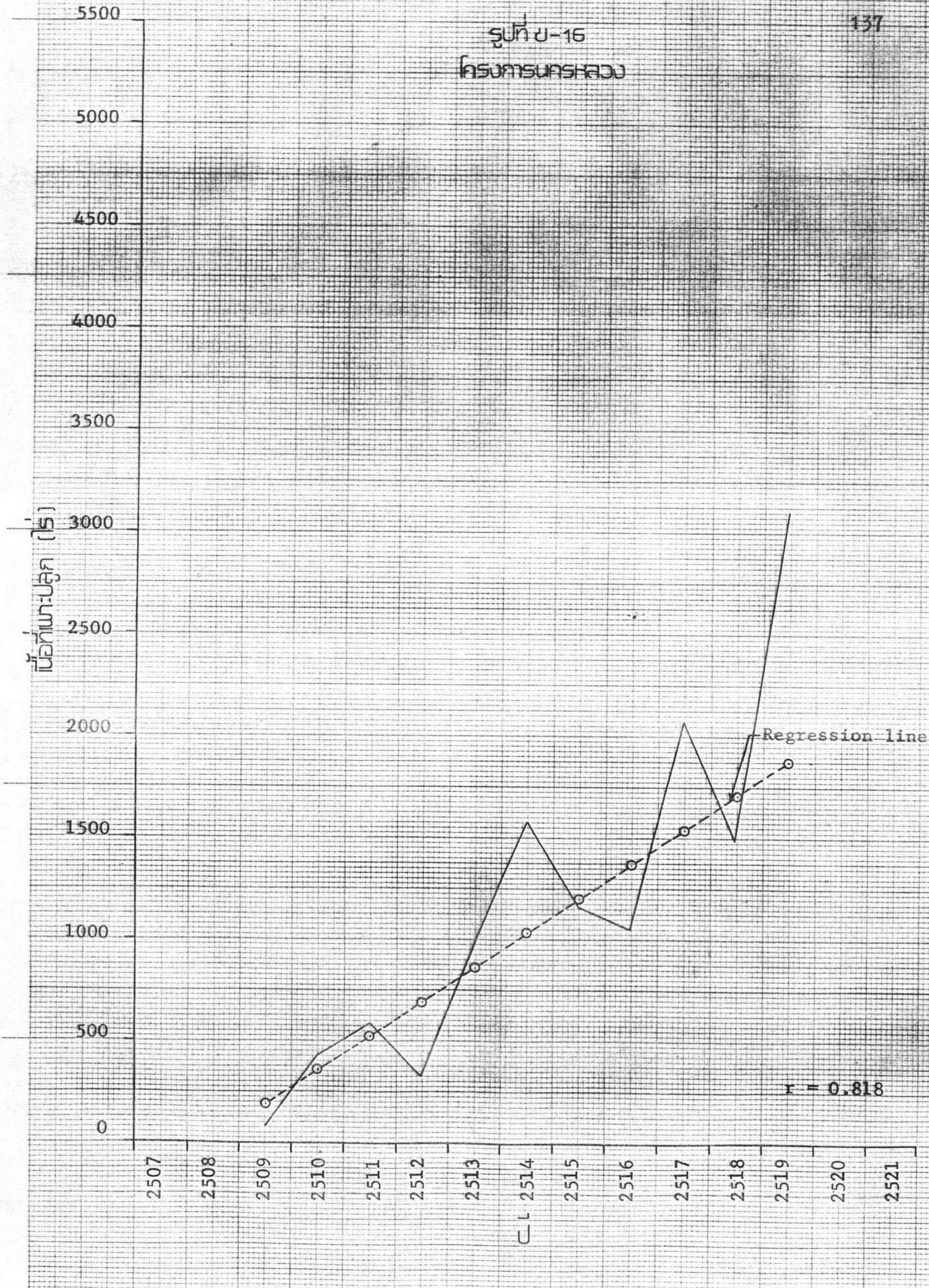
รูปที่ ข-14
โครงการโคกกรเทียม



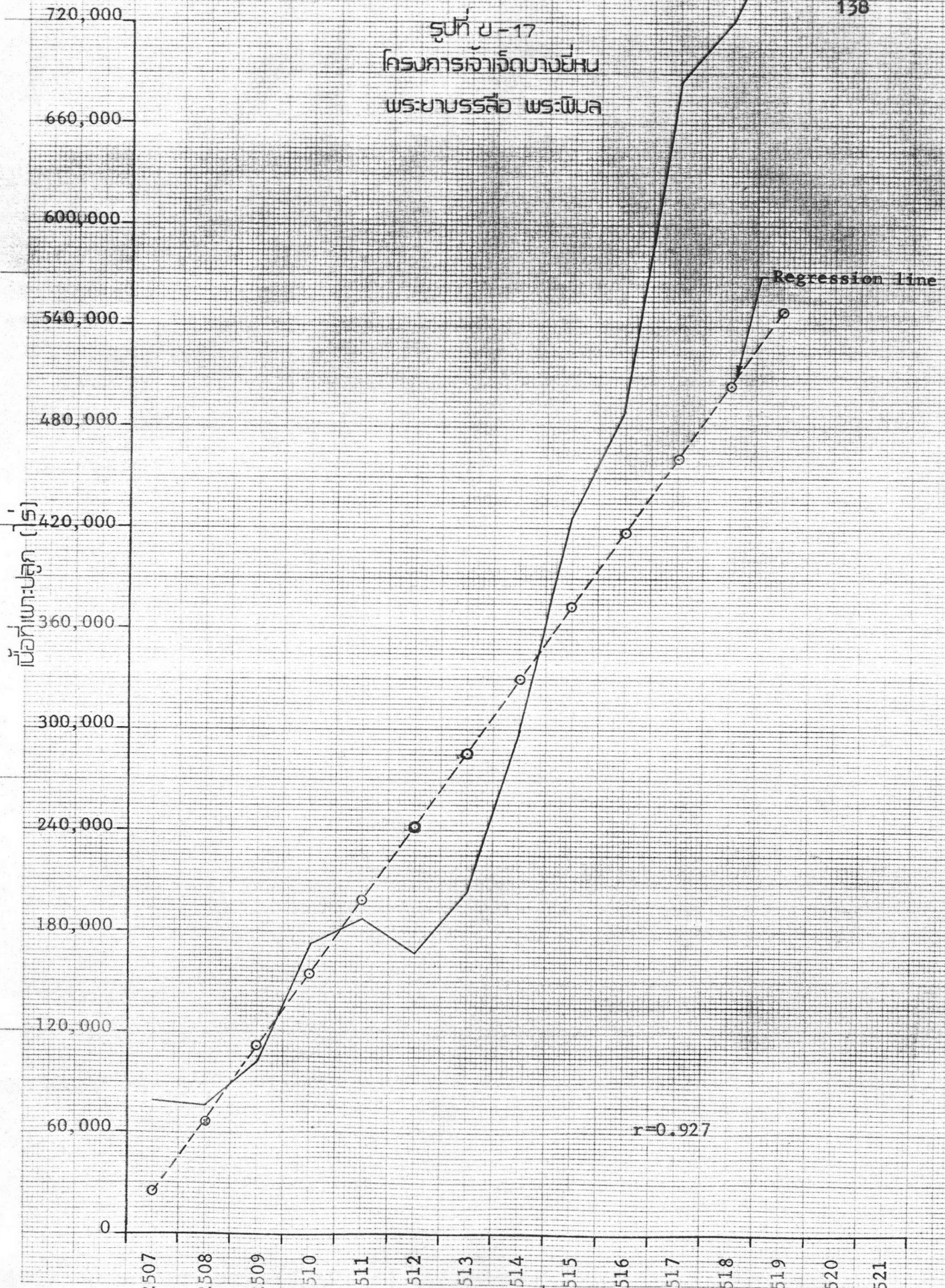
โครงการเรียงรางและเรียงรางขยาย



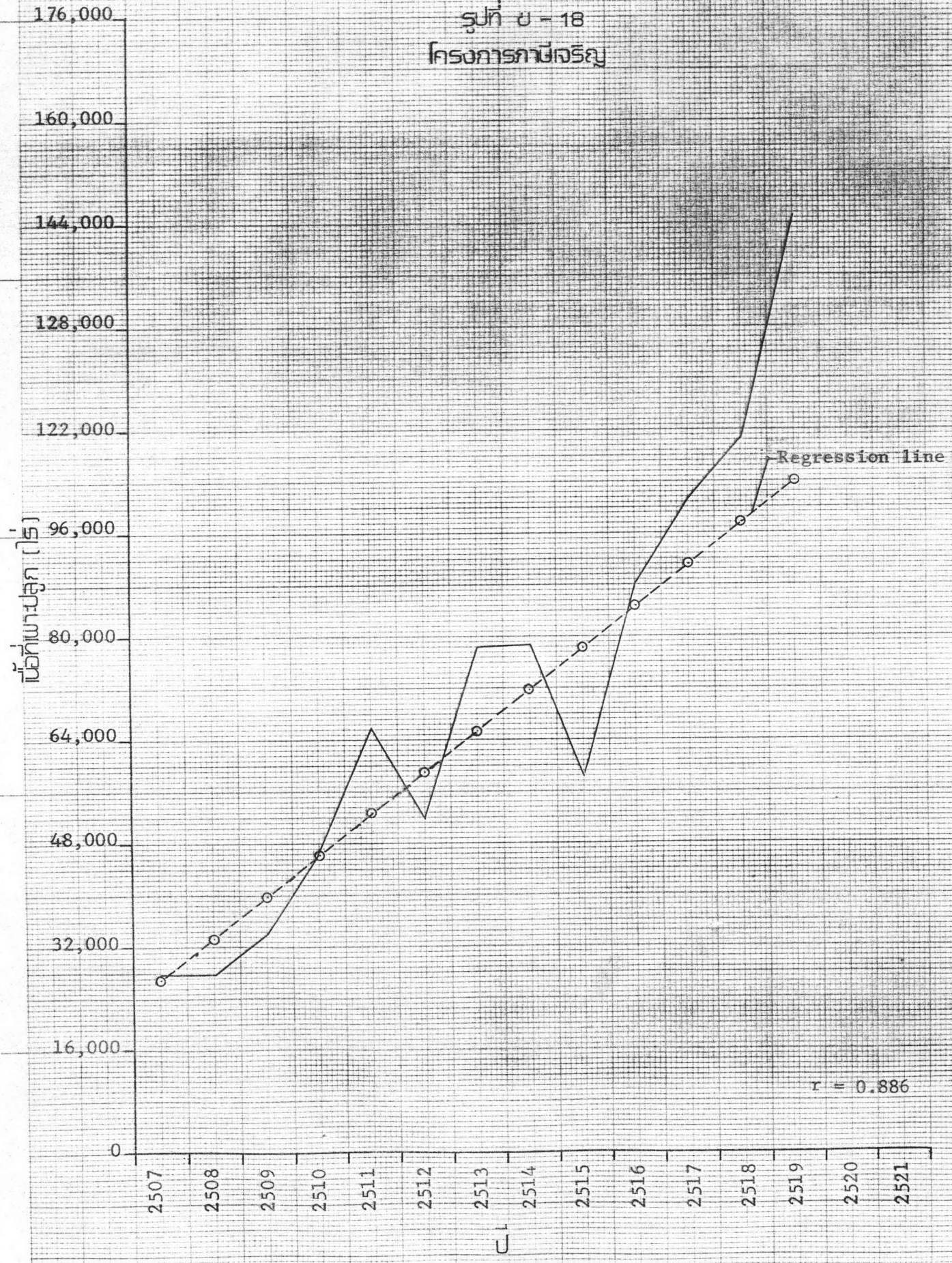
รูปที่ ๒-16
โครงการสุราษฎร์ธานี



รูปที่ ป-17
โครงการกำจัดบางยี่หน
พระราชบรรลือ พระพิบูล



รูปที่ ๒ - 18
โครงการภาษีเจริญ



ประวัติผู้เขียน

นาย ปรีชา คำณรงค์ชัย เกิดเมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2494 ที่จังหวัด
พระนครศรีอยุธยา ได้รับปริญญาวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิศวกรรมโยธา จากสถาบัน
เทคโนโลยีพระจอมเกล้า ธนบุรี ปี 2517 หลังจากจบการศึกษาได้ปฏิบัติงานที่ กองวิชาการ
กรมชลประทาน เป็นเวลา 1 ปี ปัจจุบันเป็นวิศวกรของกองวิศวกรรมอาคารและถนน
ฝ่ายวิศวกรรม องค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทย

