

## บทนำ

## 1.1 เรื่องทั่ว ๆ ไป

ในการดำเนินกิจการใด ๆ ก็ตาม ผู้บริหารมักจะเดินทางไปท่องเที่ยว ในการตัดสินใจดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่ง เพื่อบรรลุถึงเป้าหมายที่ได้วางไว้ การตัดสินใจดังกล่าวนั้นจะเป็นต้องอาศัยข้อมูลที่เป็นเหตุเป็นผลอย่างแท้จริง เป็นพื้นฐาน ข้อมูลเหล่านั้นควรเป็นสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นจริง ๆ และมีลักษณะสำคัญมากพอแก่การที่จะนำมาใช้เป็นปัจจัยอันมีบทบาทยิ่งของการตัดสินใจของบุคคลระดับผู้บริหารงาน

แบบจำลองหรือโมเดล (Model) จะคือว่าเป็นเครื่องมือหรือชุดของหนึ่งที่เราใช้เป็นตัวแทนหรือสิงที่บอกรถึงสถานการณ์จริง ๆ ดังกล่าวได้ เครื่องมือชนิดนี้จะเป็นรูปจำลองสะท้อนให้เห็นความเป็นไปต่าง ๆ ของเหตุการณ์ในระบบงานที่เราพิจารณา ในทางปฏิบัติ ความเป็นไปต่าง ๆ และปัญหาที่เกิดขึ้นจริง ๆ นักจะมีมากน้อยทั้งยังยุ่งยากซับซ้อนเกินกว่าที่เราสามารถจะรวบรวมและถ่ายทอดออกมานิรูปแบบจำลองให้ครบถ้วนสมบูรณ์เท่าที่เป็นจริงโดยตลอด ดังนั้นในการวิเคราะห์ในเชิงความหมายเฉพาะการสร้างโมเดลที่เป็นตัวแทนของระบบการให้บริการที่มีลักษณะธรรมชาติและอยู่ในรูปชั่นๆ จะเป็นแบบจำลองที่แสดงถึงปรากฏการณ์จริง ๆ ได้ และเป็นประโยชน์ต่อการวางแผนงานล่วงหน้า

ระบบการให้บริการของชุมชนเมืองเก็ตใหญ่ ๆ ซึ่งตั้งอยู่ในเขตกรุงเทพมหานครที่ศึกษาอยู่นี้มีลักษณะเฉพาะตัวและมีความแตกต่างไปจากที่มีกล่าวไว้ตามทฤษฎีเกี่ยวกับเรื่องการรอคอย ( Queue ) ที่เห็นได้ทั่วไป แบบของการเข้าแถวรอคอยเพื่อรับการบริการ ( Waiting line ) การเข้ามาใช้บริการตลอดจนการออกจากระบบงานหลังจากที่ได้รับการบริการแล้ว ตามลักษณะอันนี้ที่เป็นแบบไทย ๆ ดังนี้จะทำให้ได้แบบจำลองหรือโมเดลที่แยกไปกว่าอย่างที่เราเรียนรู้จากทั่วอย่างในหนังสือที่ว่าด้วยเรื่องคิวชิ่งเป็นเรื่องราวในด้านประเทคโนโลยีที่นิยมเนื่อง ประเพณี วัฒนธรรม และสิ่งแวดล้อมที่แตกต่างออกไป นอกจากนี้กิจการชุมชนเมืองเก็ตในประเทศไทยมีจุดบันทุกจุดที่เป็นสิ่งที่มีมาไม่นานนัก ลักษณะการให้บริการตลอดจนการดำเนิน

งานทาง ๆ อาจยังไม่จัดให้อยู่ในระดับที่พัฒนาอย่างเท่าในทางประเทศ โดยเฉพาะทางยุโรป และอเมริกา

อย่างไรก็ตาม การดำเนินงานในระบบการให้บริการประเภทนี้ต้องอาศัยความเข้าใจ ห้องคนวิทยาศาสตร์และเทคนิคทางศิลปะประกอบกัน หลักการทาง ๆ ในด้านการวิจัยขั้นดำเนินงาน (Operations Research) เป็นวิธีการทางวิทยาศาสตร์ที่อาจใช้เป็นแนวทางเพื่อการสร้างสรรค์ หรือปรับปรุงสภาพภารณ์ในระบบงานให้ที่สุดในสภาพที่จะเป็นไปได้ ในที่นี้ความมุ่งหมาย ก็คือเพื่อวิเคราะห์สถานการณ์ที่อาจมีขึ้นของระบบการให้บริการในช่วงเวลาที่ต้องการ สร้างผลิตภัณฑ์ ฯ ในการเดินทางน้ำ ฯ โดยพิจารณาถึงปัจจัยที่เรียกว่าตัวแปรที่เป็นไปอย่างที่ต้องการได้ เช่น สถานที่ซึ่งจัดไว้ให้เป็นที่ ฯ ให้การบริการ จำนวนผู้ให้บริการเป็นทัน สิ่งเหล่านี้ เราสามารถจัดแบบจำลองให้เหมาะสมตามสภาพจริงแล้วรวมและงบประมาณที่มีอยู่ช่วงในปัจจุบันนี้ ยกเว้นช่วงของฤดูกาล นักวิเคราะห์ที่จะต้องคำนึงถึงจัยของข้ออ่อนไหวของภูมิภาคภูมิในได้ เพราะเกิดขึ้นของอย่างนั้นโดยที่เราดำเนินการตามกำหนดเวลาทาง ๆ ใน แผนกช่วงเป็นทัน ที่ ฯ ไปนั้น ช่วงเวลาที่จะถือให้ราบรื่นมากขึ้นที่มีอิทธิพลอย่างหนึ่ง ต่อจำนวนผู้มาใช้บริการตั้งแต่ต้น กลาง เดือนสิ้นเดือน ฯ จนถึงเดือนสิ้นเดือน ฯ ที่ต่อ ให้เกิด วันนี้เป็นไปใน เนื้อหาของช่วง ฯ หรืออื่น ๆ ระหว่างช่วงเวลาอันนี้ ปริมาณของผู้มาใช้บริการจะมีจำนวนสูงกว่าช่วงปกติ หรือที่เรียกว่า ไฮค์ (Peak Period) และจะเป็นผลให้ แฉะที่ครอบบริการหรือความมีความพยายามมากขึ้น และเวลาที่ลูกค้าต้องรออยู่ในคิวจำนวนมากขึ้นกว่า ออกจากนั้นเย็บมีเวลาเนื่องไปถึงตัวความเร็วในการให้บริการ อีกทั้ง อัตราเร็วตั้งกล่าวจะเปลี่ยนแปลงตามเบิกความเร็วไปถึงตัวคันเร่งและจะเกิดความเสื่อมเนื่องจาก การใช้กำลังงานมากไปทำให้ประสิทธิภาพในการทำงานลดลง นอกเหนือไปจากตัวลักษณะตน ยังมีสิ่งแวดล้อมอย่างอื่นที่มีอิทธิพลเช่นกัน ไฟแก๊ส ภาระเศรษฐกิจในสังคมและของแทรดบุคคล ตัวอย่างที่เห็นได้ชัด เช่น คนส่วนมากจะใช้จ่ายเงินซื้อของเครื่องอบไก่อบก็ตามมากขึ้น ตามมิ เงินจากการโดยทางในรั้วสันติ์ คือหนึ่งในทาง เวลาที่มีภาระทางประเทศมาก จึงต้องจัดการจราจร เนื่องจากทาง ฯ บนสี หรือเงินรางวัลอย่างอื่น

ในระบบงานที่มีความนิ่น บัญหาที่เกิดขึ้นเป็นแบบที่เรียกว่า Queueing Process นั้นก็คือความไม่สมดุลกันระหว่างจำนวนผู้มาใช้บริการกับจำนวนผู้ให้บริการที่มีอยู่ ทำให้เกิด

การรักษาซึ่งอาจจะเป็นทางฝ่ายลูกค้าหรือผู้ให้บริการก็ได้ หรืออีกนัยหนึ่งก็คือ มีความคับคั่ง เกิดขึ้น เพราะลูกค้ามากหรือไม่มีความวาง ( Idle ) เนื่องจากมีผู้มาใช้บริการอยู่มาก ซึ่งทำให้เสียเงินไปโดยเปล่าประโยชน์

### 1.2 วัตถุประสงค์และขอบเขตของการวิจัย

การศึกษาค้นคว้าในเรื่องนี้ ก็เพื่อหาแบบจำลองที่แสดงสภาวะการณ์ของระบบคิวในแผนกซูเปอร์มาร์เก็ตของห้างสรรพสินค้าขนาดใหญ่ ในกรุงเทพมหานคร สิ่งที่จะใช้เป็นตัวแทน หรือรูปจำลองคั่งกล่าวก็คือ โน้ตเดล นั่นเอง ซึ่งอาจเป็นตัวแทนของเหตุการณ์ทาง ๆ ที่เกิดขึ้น ในลักษณะที่เหมือนหรือใกล้เคียงความเป็นจริงมากที่สุด ความสนใจในที่นี่ก็เพื่อวิเคราะห์โน้ตเดล ตามที่กล่าวแล้ว และหวังให้มาโน้ตเดลที่อาจจะเป็นจึงที่ช่วยการทำงานหรือคาดการณ์ในระบบงาน ลงหน้าว่าจะเป็นอย่างไร ทั้งนี้เท่ากับเป็นการวางแผนเพื่อกระเตรียมในการดำเนินงานเป็นไป ให้ดีตามเป้าหมายที่วางไว้อันเป็นลิ่งจำเป็นโดยเฉพาะสำหรับผู้บริหารงาน

ระบบงานที่อยู่ในข่ายของการค้นคว้านี้เป็นกระบวนการที่เกี่ยวกับเรื่องคิวหรือการเข้าแถว รอคิวยังผู้มาใช้บริการและการให้บริการ ปัญหาที่เกิดขึ้น ก็คือ จำนวนผู้มาใช้บริการไม่เพียงพอ ทำให้แยกยาว หรือต้องรอความสามารถในการให้บริการ ค่าไม่ตันกับอัตราการมาใช้บริการของ ลูกค้าหรือถ้าไม่ใช่นั้นจำนวนผู้มาใช้บริการ เท่าที่มีอยู่ไม่เหมาะสม มีมากไปทำให้เกิดการร้าว จุด บุบblem หมายอีกประการหนึ่งในการศึกษาเรื่องนี้ก็เพื่อคำนวณเท่านั้นของผู้มาใช้บริการที่เหมาะสม ซึ่งจะเป็นแนวทางที่ช่วยลดความเสียเปลืองทุนทุนรวมที่ต้องเสียไป ทั้งยังเป็นประโยชน์ที่ ก่อ การที่จะแก้ไขเวลาเรื่องทุนทุนที่เกิดขึ้นทางอ้อมมีประสิทธิภาพจากการเลือกค่าไป เนื่องจากการ ให้บริการที่ไม่สะดวกเร็วหรือสถาหอย่างอื่น นอกจากนี้ยังรวมถึงทุนที่เสียไป เพราะมี การร้าวในช่วงที่ไม่มีผู้มาใช้บริการอีกด้วย

ทุนทุนรวมคั่งกล่าวจะประกอบด้วย ทุนทุนที่เกิดขึ้นทางอ้อมและทุนทุนที่ต้องเสียไปในกรณี ที่มีการร้าว ทั้งหมดนี้จะเป็นจำนวนมากน้อยเท่าไหร่นั้นขึ้นอยู่กับสาเหตุทาง ๆ ซึ่งเป็นสิ่งที่ควบคุม ได้และสิ่งที่อยู่นอกเหนือไปจากความสามารถที่เราจะจัดการได้ สิ่งเหล่านี้ได้แก่จำนวนผู้มาใช้บริการ อัตราการมาใช้บริการของลูกค้า และค่าทางสถิติที่เรียกว่า พารามิเตอร์ ( Parameters ) ซึ่งเป็นค่าที่แสดงถึงลักษณะแห่งริบของระบบคิวในกิจการนั้น ๆ อย่างไรก็ตามเราไม่อาจหาค่า

จริงคั้งกล่าว ให้คั้งนั้น จึงต้องมีการประมาณค่า โดยอาศัยวิธีทางสถิติ เพื่อหาค่าประมาณ ( estimate ) ทาง ๆ ซึ่งจะนำไปใช้ไว้ในกระบวนการนี้ ( Frequency Distribution) ของตัวแปรทาง ๆ ที่เราสนใจ ได้แก่ จำนวนผู้มาใช้บริการ, อัตราการให้บริการ ( speed of servicing ), เวลาที่ใช้ในการรอรับการบริการ ( Waiting - time )

### 1.3 โมเดลในแบบทาง ๆ

<sup>1</sup> Ackoff และ <sup>2</sup> Sasiceni ให้ความถึงโมเดลที่ใช้กันมากในทาง Operations Research และทางวิทยาศาสตร์ วามี 3 แบบด้วยกัน คือ

1.3.1 ไอโโคนิกโมเดล ( Iconic Models) เป็นแบบที่ใช้ของจริงเป็นตัวแทนแสดงสภาพการณ์ที่ว่าเคราะห์ แต่ปกติมักจะย่อส่วนให้เล็กลงหรือขยายให้ใหญ่ขึ้นกว่าเดิม นอกนั้นยังมีลักษณะที่ซึ่งเฉพาะเจาะจงหรือกำหนดโดยตัวเอง ไปเลย โมเดลแบบนี้ไม่สอดคล้องการนำไปใช้ในการทดลองหรือศึกษาเรื่องใด ๆ อีก ตัวอย่างของโมเดลชนิดนี้ที่เห็นได้ชัดเจน ก็คือ ภาพเขียน, แผนที่, และรูปถ่าย เป็นต้น

1.3.2 โมเดลชนิดที่ใช้ลิงอื่นมาประกอบกันเป็นชุดเพื่อใช้เป็นตัวแทนของสิ่งที่เราต้องการแสดง แบบนี้เรียกว่า อนาคตอุตสาหกรรม ( Analogues ) ตัวอย่างของโมเดลแบบนี้เท่าที่เห็นได้ เช่น กระดาษ ที่เป็นอนาคตอุตสาหกรรม อย่างหนึ่งซึ่ง ใช้หลักเกณฑ์ทาง ๆ ทางเรขาคณิต เพื่อเป็นตัวแทนแสดงถึงตัวแปรทาง ๆ ทั้งยังแสดงความว่าตัวแปรเหล่านั้นมีความเกี่ยวโยงกันในลักษณะใด และเพียงไร อย่างไรก็ตามโมเดลชนิดนี้มีลักษณะที่ยืดหยุ่นมากกว่าโมเดลชนิดแรก

### 1.3.3 ซิมบูลิกโมเดล ( Symbolic Model )

เป็นโมเดลที่ใช้ตัวเลข ตัวอักษร และสัญลักษณ์ทาง ๆ ประกอบกันเป็นแบบจำลองที่แสดงตัวแปรทาง ๆ และความสัมพันธ์ระหว่างตัวแปรเหล่านั้น โมเดลชนิดนี้เป็นฟังก์ชันทางคณิตศาสตร์ซึ่งอาจอยู่ในรูปที่เป็นสมการ ( Equality ) หรือ อสมการ ( Inequality ) ก็ได้

โดยส่วนใหญ่แล้ว การศึกษาเพื่อหาโมเดลของเรื่องที่สนใจนั้นจะใช้โมเดล 2

1 และ 2. Ackoff, R.L., and Sasiceni, Maurice W., Fundamentals of Operations

Research, A Wiley International Edition.

แบบที่กล่าวข้างต้นเป็นแบบร่างขั้นพื้นฐานก่อนเสมอ การจัดผังแสดงลำดับขั้นของสิ่งท่าง ๆ ในเรื่องที่ศึกษานำร่องที่เรียกว่า โพล ไครอแกรม ( Flow Diagram ) จัดให้ไว้เป็นแบบร่างขั้นพื้นฐานอย่างหนึ่งซึ่งใช้โน้ตเดลแบบไอโอนิก และอนาคตประกอบกัน การใช้ผังคังกลรูปเพื่อให้เป็นลิงที่สรุปถัก喻ะหรือหลักการทาง ๆ ในระบบงานที่เราสนใจเพื่อจะหาคำตอบที่ต้องการ และการแสดงความสัมพันธ์ระหว่างตัวแปรหั้งหลายนั้นจะเป็นแบบเชิงปริมาณ ( Quantitative ) เช่น การวิเคราะห์ในเรื่องนี้ได้ใช้จำนวนเลขแสดงค่าทาง ๆ

#### การสร้างโน้ตเดลทาง ๆ มีหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้คือ

(ก) พิจารณาโครงสร้างของตัวแปรทาง ๆ และความสัมพันธ์ระหว่างตัวแปรหั้งหลายนั้น และหาฟังก์ชันแสดงความสัมพันธ์ระหว่างตัวแปรนั้น ๆ

(ข) ใช้วิธีจำลองตัวแปรทาง ๆ รวมทั้งความสัมพันธ์ของตัวแปรเหล่านั้นในอยู่ในแบบแผนซึ่งจะใช้วิเคราะห์ได้สะดวก เช่น ทำผังย่อ เป็นตน

(ค) วิเคราะห์หาโน้ตเดลโดยอาศัยหลักเชิงปริมาณซึ่งใช้ตัวเลขแสดงจำนวนของตัวแปรทาง ๆ ที่มีอยู่

(ง) สำหรับกรณีที่เราไม่สามารถพิจารณาแยกหรือกำหนดตัวแปรทาง ๆ ทั้งไม้อาจหาข้อสรุปจากตัวเลขหรือข้อมูลที่ใช้อยู่ในนั้น จำเป็นต้องทำการทดลองเพื่อหาข้อมูลที่ใช้แสดงลักษณะทาง ๆ ซึ่งเป็นโครงสร้างของระบบงานโดยกตองพอกควร

โดยสรุปแล้ว โน้ตเดลที่หาได้จะเป็นลิงที่ใช้แสดงสภาพการณ์ทาง ๆ ในระบบงานที่ศึกษา และการสร้างโน้ตเดลดังกล่าวจะเป็นลักษณะใดนั้นขึ้นกับว่าในระบบงานนั้น ๆ มีชนิดของงานขั้นตอนเพียงใด และความสามารถศึกษาโครงสร้างของงานได้ละเอียดมากแค่ไหน ในการที่จะให้ได้ข้อมูลมาศึกษาดังกล่าวอาจทำได้โดย

(ก) ไปสังเกตการณ์ด้วยตนเอง

(ข) ใช้แบบที่เรียกว่า อนาคต ( Analogue )

(ค) วิเคราะห์จากข้อมูลที่มีอยู่

(ง) ทำการทดลอง

(จ) อาศัยความจริงโดยใช้ศิลปะหรือเทคนิคที่เหมาะสม

การศึกษาในที่นี้ โน้ตเดลที่ใช้เป็นแบบซิมโบลิก ( Symbolic ) เพราะใช้แบบผัง

สัญญาณตัวอักษร ตัวเลขจากการสำรวจและนับจด ได้ในช่วงเวลาที่มีการให้บริการของแผนกชุดเปอร์มาร์เก็ตใหญ่ ๆ ในเขตกรุงเทพมหานคร ซึ่งก็เข้าข่ายการวิเคราะห์ในเชิงปริมาณตามที่กล่าวข้างต้นคดย

การวิเคราะห์เพื่อหาโน้มเบลชั่ง เป็นตัวแทนแสดงถึงสภาพการณ์ในระบบการให้บริการ ของชุดเปอร์มาร์เก็ตนั้นอาจถือว่าเป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาหาผลลัพธ์ท้องการเป็นไปได้โดยที่ไม่เกิดความคลาดเคลื่อนมากนัก

#### 1.4 แผนการวิจัย

ในการศึกษาระบบที่ในแผนกชุดเปอร์มาร์เก็ตนั้น จะต้องทราบความเป็นไปต่อไป หลากหลายด้าน ความนิยมหรือความสนใจของบุคคลทั่วๆ ไปในเขตกรุงเทพมหานครที่มีผลกิจกรรมทางนี้เป็นปัจจัยอย่างหนึ่งซึ่งมีอิทธิพลต่อข้อมูลที่จะนำมาศึกษาและเป็นความจำเป็นอย่างยิ่งที่ต้องทำการสำรวจเพื่อเก็บตัวเลขที่แสดงจำนวนผู้มาใช้บริการในช่วงเวลาทาง ๆ ความหนาแน่นของลูกค้า การคั่งคั่งซึ่งทำให้เดินยาก รวมทั้งกองสังเกตการณ์เกี่ยวกับภาระการให้บริการของผู้ให้บริการ การสำรวจคิดถึงกล่าวให้มีการวางแผนล่วงหน้า และอาศัยหลักการในเรื่องการสำรวจตัวอย่างในทางสถิติ แห่งนี้เพื่อให้ได้ตัวเลขที่เป็นตัวแทนที่ดีที่สุด

ข้อมูลที่ได้นำมาวิเคราะห์โดยใช้หลักการทางสถิติและทฤษฎีคิว ( Queueing Theory ) ซึ่งกล่าวโดยย่อ ๆ ได้ว่า

(1) พิจารณาล่วงทาง ๆ ซึ่งเป็นปัญหาเกี่ยวกับกระบวนการให้บริการตามที่ได้กล่าวข้างต้น และการกำหนดตัวแปรทาง ๆ เพื่อวิเคราะห์

(2) ประมาณการของพารามิเตอร์ (Parameters) ทาง ๆ โดยใช้หลักการประมาณค่าทางสถิติ เช่น การประมาณค่าแบบ Maximum Likelihood Estimate<sup>3</sup>

(3) ศึกษาการแจกแจงความน่าจะเป็น (Probability density function) ของตัวแปรทั้งหลายที่กำหนดตามข้างต้นว่ามีลักษณะอย่างไร แห่งนี้อาจพิจารณาจากกราฟที่แสดงเส้นโค้งที่เรียบเรียงจากตัวเลขจริง ๆ ที่สำรวจมาเปรียบเทียบกับ ลักษณะของซึ่งกันที่กำหนดตามทฤษฎี

3. Hillier, F.S. and Lieberman, G.L., Maximum Likelihood Estimator,

Introduction to Operations Research, P. 326 - 327.

- (4) ทดสอบคุณภาพของข้อมูลที่ได้จากการสำรวจ ว่ามีความสอดคล้องกับที่คาดการณ์ไว้หรือไม่ โดยใช้วิธีทดสอบทางสถิติเรียกว่า Chi - Square Test for Goodness of Fit<sup>4</sup> และ Kolmogorov - Smirnov Test of Goodness of Fit<sup>5</sup>
- (5) ศึกษาเรื่องต้นทุนที่จะเกิดขึ้นโดยอาศัยโมเดลของต้นทุน (Cost Model) ที่เหมาะสม และคำนวณหาค่าที่แสดงจำนวนผู้ให้บริการที่เหมาะสม(Optimum) โดยคำนึงถึงต้นทุนที่คำนวณ
- (6) หาขอสรุปจากโมเดลที่วิเคราะห์