

คุณสมบัติทางวิศวกรรมของกากหินน้ำมันแม่สอดผสมซีเมนต์ปอร์ตแลนด์



นายรักษา กมลเวชช์

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต

แผนกวิชาวิศวกรรมโยธา

บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

พ.ศ.2521

002538

17086292

ENGINEERING PROPERTIES OF MAE-SOD SPENT SHALE WITH PORTLAND CEMENT

Mr. Raksa Kamolvage

A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements

for the Degree of Master of Engineering

Department of Civil Engineering

Graduate School

Chulalongkorn University

1978

หัวข้อวิทยานิพนธ์

คุณสมบัติทางวิศวกรรมของกากหินน้ำมันแอสฟัลต์ผสมซีเมนต์ปอร์ตแลนด์

โดย

นายรักษา กมลเวชช์


แผนกวิชา

วิศวกรรมโยธา

อาจารย์ที่ปรึกษา


รองศาสตราจารย์ ประจित จีร์ปภา

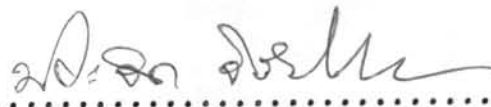
บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้วิทยานิพนธ์ฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่ง
ของการศึกษาค้นคว้าหลักสูตรปริญญาโทบัณฑิต



.....คณบดีบัณฑิตวิทยาลัย
(รองศาสตราจารย์ ดร.สุประกิษฐ์ บุนนาค)

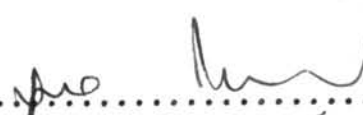
คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์


.....ประธานกรรมการ
(รองศาสตราจารย์ วิเชียร เต็งอำนวย)


.....กรรมการ
(รองศาสตราจารย์ ดร.สุประกิษฐ์ บุนนาค)


.....กรรมการ
(รองศาสตราจารย์ ประจิต จีร์ปภา)


.....กรรมการ
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.สรนัตร์ สัมพันธ์รักษ์)


.....กรรมการ
(ดร.สรพล จีवालักษณ์)

หัวข้อวิทยานิพนธ์	คุณสมบัติทางวิศวกรรมของกากหินน้ำมันแม่สอดผสมซีเมนต์พอร์ตแลนด์
ชื่อนิสิต	นายรัชชา กมลเวชช์
อาจารย์ที่ปรึกษา	รองศาสตราจารย์ ประจित จิรปภา
แผนกวิชา	วิศวกรรมโยธา
ปีการศึกษา	2521



บทคัดย่อ

ทำการเผาหินน้ำมันแม่สอดขนาด 1 ถึง 6 นิ้ว คัดเอาเฉพาะกากซึ่งเผาที่ไม่เต็มหรือหลอมละลายและมีขนาดที่ผ่านตะแกรงเบอร์ 10 ของมาตรฐานอเมริกัน ศึกษาคุณสมบัติด้านการบดอัด และค่าความเค้นแรงอัดโดย Unconfined Compression Test, Unconsolidated Undrained Test เมื่อก่อนวัสดุอิมิตัวด้วยน้ำ ทดสอบความคงทนโดยวิธีเปียก-แห้ง ทดสอบทั้งกากหินน้ำมันล้วน ๆ และกากหินน้ำมันผสมซีเมนต์พอร์ตแลนด์ พบว่ากากมีลักษณะเป็นดินร่วนคล้ายทราย ไม่มีความเหนียว เมื่อกมแข็ง เมื่อบดอัดด้วยเครื่องมือ Havard Miniature Compactor ทั้งกากล้วนและกากผสมซีเมนต์มีความหนาแน่นสูงสุดอยู่ระหว่าง 1.1 ถึง 1.2 ตันต่อลูกบาศก์เมตร และสามารถคงรูปร่างเป็นก้อนได้ดีเช่นเดียวกับดิน ปริมาณน้ำที่ความหนาแน่นดินแห้งสูงสุดอยู่ระหว่าง 35 ถึง 45 เปอร์เซ็นต์ เมื่อทดสอบความแข็งแรงพบว่าค่าความเค้นแรงอัดที่ได้จากการทดลอง Unconsolidated Undrained Test เมื่อก่อนวัสดุอิมิตัวมีค่ามากกว่าค่าที่ได้จาก Unconfined Compression Test ค่าความเค้นแรงอัดที่ได้จาก Unconfined Compression Test ของกากหินน้ำมันล้วน ๆ มีค่าประมาณไม่เกิน 2.4 กก./ซม.² และกากหินน้ำมันล้วน ๆ ไม่มีความคงทนต่อการทดลองเปียก-แห้ง เมื่อผสมซีเมนต์ความแข็งแรงและความคงทนจะเพิ่มตามปริมาณซีเมนต์ อัตราผสมซีเมนต์น้อยสุดเพื่อใช้ในงานก่อสร้างทั่วไป 8 % ให้ค่าความเค้นแรงอัดสูงสุดจาก Unconfined Compression Test 300 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว ซึ่งเป็นค่าที่ระบุโดย Highway Research Board, 1961. ที่อัตราผสมซีเมนต์ 8 % นี้ก้อนวัสดุสามารถทนต่อการทดลองเปียกแห้งได้ดีมาก

J

Thesis Title Engineering Properties of Mae - Sod Spent Shale
 with Portland Cement

Name Mr. Raksa Kamolvage

Thesis Advisor Assoc. Professor Prachit Chiruppapa

Accademic Year 1978

ABSTRACT

Mae - Sod oil shale of 1 to 6 inches in size, was completely burned. Spent shale, being without sintering or smelting and having the grain size finer than number 10 U.S. Standard Sieve, was selected as specimens. The compaction characteristics, unconfined compressive and the saturated undrained strength characteristics, and the behavior from durability test shown by wet - dry method, were studied. The studies were for both pure spent shale and spent shale mixed with portland cement. The spent shale was silty or sand size, having sharpened edges, hard grain, and without any plasticity. Compaction test by Havard Miniature Compactor gave the optimum dry density of pure spent shale or spent shale mixed with portland cement between 1.1 to 1.2 metric tons per cubic meter, and the specimens could maintain it's molded - shape like as clay. The optimum moisture contents were between 35 to 45 percent. The unconsolidated undrained strength of completely saturated sample, having the effective confining stress of 0.4 ksc., was more than unconfined compressive strength. The maximum unconfined compressive strength of pure spent shale was not more than 2.4 kg./cm^2 and could not resist in wet - dry test. The strength and durability increased with cement content.

The least amount of cement content mixed with spent shale for construction uses, was 8 percents. The figure is selected based on the standard of the Highway Research Board, 1961., and **the** result of durability test.



กิติกรรมประกาศ

ในการเขียนวิทยานิพนธ์นี้ จะสำเร็จลุล่วงไปไม่ได้ ถ้าหากผู้เขียนไม่ได้รับคำแนะนำ ความช่วยเหลือ และแรงใจจากท่านเหล่านี้

ผู้เขียนขอขอบคุณรองศาสตราจารย์ประจิด จิรปฎา ซึ่งเป็นอาจารย์ผู้ควบคุมการวิจัย ที่กรุณาให้คำปรึกษา แนะนำ ตรวจสอบและแก้ไขวิทยานิพนธ์นี้ตั้งแต่ต้นจนจบ

ผู้เขียนขอขอบคุณผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.สุรฉัตร สัมพันธ์รักษ์ และ ดร.สุรพล จิวาลักษณ์ ที่กรุณาให้คำปรึกษาแนะนำวิธีและขั้นตอนการทดลองอันเป็นที่ใฝ่มาของข้อมูลในการวิจัยนี้ รวมทั้งแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นให้สำเร็จลุล่วงไปด้วยดี และขอขอบคุณกรรมการสอบวิทยานิพนธ์อีกสองท่านคือ รองศาสตราจารย์วิเชียร เต็งอำนวยการ ประธานกรรมการ และรองศาสตราจารย์ ดร.สุประคิษฐ์ มุขนาค กรรมการ

ขอขอบคุณแผนกวิศวกรรมโยธาที่อำนวยความสะดวกในการใช้เครื่องมือทดลอง และห้องปฏิบัติการ

รักษา กมลเวชช์

บทคัดย่อภาษาไทย.....	๗
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ.....	๘
กิตติกรรมประกาศ.....	๙
รายการตารางประกอบ.....	๑๐
รายการรูปประกอบ.....	๑๑
บทที่ 1 บทนำ.....	1
1.1 ความเป็นมาของปัญหา.....	1
1.2 แหล่งหินน้ำมันแมสซอก.....	1
1.3 การปรับปรุงคุณสมบัติของวัสดุโดยการผสมกับซีเมนต์ พอร์ตแลนด์.....	2
1.4 วัตถุประสงค์และขอบเขตของการวิจัย.....	3
1.5 ประโยชน์ที่จะได้รับจากการวิจัยนี้.....	4
บทที่ 2 บทบรรยาย.....	5
2.1 ธรรมชาติของหินน้ำมัน.....	5
2.2 ธรรมชาติของหินน้ำมันแมสซอก.....	6
2.3 ธรรมชาติของกากหินน้ำมันแมสซอก.....	11
2.4 ปรากฏการณ์เมื่อผสมกากหินน้ำมันกับซีเมนต์พอร์ต- แลนด์และน้ำ.....	11
2.5 องค์ประกอบที่มีผลต่อคุณสมบัติของวัสดุผสมซีเมนต์.....	14
2.6 ผลของการผสมซีเมนต์พอร์ตแลนด์เข้าไปในหิน.....	19
บทที่ 3 วิธีการวิจัย.....	20
3.1 การเก็บตัวอย่างหินน้ำมัน.....	21
3.2 การเผาหินน้ำมัน.....	21



3.3	การทดสอบคุณสมบัติทางฟิสิกส์ เคมีและวิศวกรรมทั่วไป	21
3.4	การทดสอบคุณสมบัติด้านการบดอัด (Compaction) ของกากหินน้ำมัน.....	22
3.5	การทดสอบความแข็งแรงโดย Unconfined Compression Test.....	22
3.6	การทดสอบความแข็งแรงโดย Unconsolidated Undrain ed Test เมื่อก่อนวัสดุอิ่มตัว.....	23
3.7	การทดสอบความคงทนโดยวิธีเปียก - แห้ง.....	23
3.8	รายละเอียดการทดลองต่าง ๆ ที่ถือเป็นมาตรฐานการวิจัยนี้.....	25
บทที่ 4	ผลการทดลอง.....	30
4.1	ลักษณะกากหินน้ำมันที่ได้จากการเผาในเตานอน.....	30
4.2	คุณสมบัติทางฟิสิกส์ เคมีและวิศวกรรมทั่วไป.....	30
4.3	คุณสมบัติด้านการบดอัด (Compaction).....	31
4.4	ผลการทดสอบความแข็งแรงโดย Unconfined Compression Test.....	31
4.5	ผลการทดสอบความแข็งแรงโดย Unconsolidated Undrain ed Test เมื่อก่อนวัสดุอิ่มตัว.....	33
4.6	ผลการทดสอบความคงทนโดยวิธีเปียกแห้ง.....	36
บทที่ 5	การอภิปรายผลการทดลอง.....	58
5.1	คุณสมบัติของกากหินน้ำมันที่นำมาทดลอง.....	58
5.2	ผลของปริมาณซีเมนต์.....	58
5.3	ผลของปริมาณความชื้นในขณะบดอัด.....	59
5.4	ผลของความหนาแน่น.....	61

5.5 ผลของการบม.....	61
5.6 ผลของการทดลอง Unconsolidated Undrained Test ก่อนกากหินน้ำมันอิมตัวด้วยน้ำ.....	62
5.7 ผลการทดลองความคงทนเปียก - แห้ง.....	63
บทที่ 6 สรุปผลการวิจัยและข้อเสนอแนะ.....	64
บรรณานุกรม.....	66
ภาคผนวก.....	69
ประวัติการศึกษา.....	97

รายการตารางประกอบ

	หน้า
ตารางที่ 1 ผลการวิเคราะห์หาปริมาณน้ำมันในหินน้ำมันแม่สอด..	7
ตารางที่ 2 การเปรียบเทียบธาตุต่าง ๆ ที่มีอยู่ในหินน้ำมันเก็บจากสถานที่ต่าง ๆ ในอำเภอแม่สอด.....	10
ตารางที่ 3 ส่วนประกอบของซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ (Type I) ...	14
ตารางที่ 4 คุณสมบัติทางเคมี ฟิสิกส์และวิศวกรรมของกากหินน้ำมันแม่สอด.....	32
ตารางที่ 5 อัตราการผสมซีเมนต์ต่ำสุดเมื่ออบคอกกากหินน้ำมันที่ค่าความชื้นให้ความหนาแน่นสูงสุด.....	34
ตารางที่ 6 ค่าความชื้นที่ให้ความหนาแน่นดินแห้งสูงสุดและความหนาแน่นดินแห้งสูงสุดของกากหินน้ำมันผสมซีเมนต์ปอร์ตแลนด์.....	34
ตารางที่ 7 ค่าความชื้นที่บดอัดให้ความหนาแน่นดินแห้งสูงสุดและให้ความความเค้นแรงอัดสูงสุด.....	35
ตารางที่ 8 ความสัมพันธ์ระหว่างความหนาแน่นและความเค้นแรงอัดกากหินน้ำมันผสมซีเมนต์ 6 เปอร์เซ็นต์ บ่ม 7 วัน ในอากาศห้องทดลอง.....	36
ตารางที่ 9 ผลการเปรียบเทียบค่า s_u ที่ได้จากการทดลอง Unconsolidated Undrained Test และ Unconfined Compression Test.....	37
ตารางที่ 10 ค่าความเค้นแรงอัดสูงสุดจาก Unconfined Compression Test ของกอนกากหินน้ำมันผสมซีเมนต์ภายหลังการทดลองเปียกแห้ง.....	37

รายการประกอบ

	หน้า	
รูปที่ 1	แหล่งหินน้ำมันภายในประเทศและแหล่งแร่เชื้อเพลิงอื่น.....	8
รูปที่ 2	แผนที่แหล่งหินน้ำมันอำเภอแม่สอด.....	9
รูปที่ 3	กากหินน้ำมันภายหลังเผาที่อุณหภูมิ 1,000 - 1,100 องศาเซลเซียส.....	12
รูปที่ 4	องค์ประกอบที่มีผลต่อเสถียรภาพของวัสดุผสมซีเมนต์.....	15
รูปที่ 5	เครื่องมือ Havard Miniature Compactor.....	21
รูปที่ 6	เครื่องมือ Unconfined Compression Test.....	24
รูปที่ 7	เครื่องมือ Triaxial Test.....	25
รูปที่ 8	กระบอกความดันสำหรับ Back Pressure.....	25
รูปที่ 9	Grain Size Distribution Curve.....	33
รูปที่ 10	กราฟความสัมพันธ์ระหว่างปริมาณความชื้นและความหนาแน่นดินแห้งสูงสุดของกากหินน้ำมันแม่สอดผสมซีเมนต์ 0%, 3%, 6%, 9%.....	38
รูปที่ 11	กราฟความสัมพันธ์ระหว่างความเค้นแรงอัดสูงสุดและปริมาณซีเมนต์ที่ผสม.....	39
รูปที่ 12	กราฟความสัมพันธ์ระหว่างความเค้นแรงอัดสูงสุดและความชื้นขณะบดอัดกากหินน้ำมันผสมซีเมนต์ 0 %.....	40
รูปที่ 13	กราฟความสัมพันธ์ระหว่างความเค้นแรงอัดสูงสุดและความชื้นขณะบดอัดกากหินน้ำมันผสมซีเมนต์ 3 %.....	41
รูปที่ 14	กราฟความสัมพันธ์ระหว่างความเค้นแรงอัดสูงสุดและความชื้นขณะบดอัดกากหินน้ำมันผสมซีเมนต์ 6 %.....	42

รูปที่ 15	กราฟความสัมพันธ์ระหว่างความเค้นแรงอัดสูงสุดและความ ขึ้นขณะบดอัดกากหินน้ำมันผสมซีเมนต์ 9 %.....	43
รูปที่ 16	กราฟความสัมพันธ์ระหว่างเวลาที่บดกับค่าความเค้นแรงอัด สูงสุด.....	44
รูปที่ 17	ผลการทดลอง Unconsolidated Undrained Test. บดอัดที่ค่าความชื้นให้ความหนาแน่นสูงสุด กากหินน้ำมันผสม ซีเมนต์ 0 % อิมตัวควยน้ำ.....	45
รูปที่ 18	ผลการทดลอง Unconsolidated Undrained Test . บดอัดที่ค่าความชื้นให้ความหนาแน่นสูงสุด กากหินน้ำมันผสม ซีเมนต์ 3 % อิมตัวควยน้ำ.....	46
รูปที่ 19	ผลการทดลอง Unconsolidated Undrained Test. บดอัดที่ค่าความชื้นให้ความหนาแน่นสูงสุด กากหินน้ำมันผสม ซีเมนต์ 6 % อิมตัวควยน้ำ.....	47
รูปที่ 20	ผลการทดลอง Unconsolidated Undrained Test. บดอัดที่ค่าความชื้นให้ความหนาแน่นสูงสุด กากหินน้ำมันผสม ซีเมนต์ 9 % อิมตัวควยน้ำ.....	48
รูปที่ 21	กราฟความสัมพันธ์ค่า S_u เปอร์เซนต์ซีเมนต์ เวลาที่บด เมื่อทำ Unconsolidated Undrained Test กากหิน น้ำมันผสมซีเมนต์ อิมตัวควยน้ำ.....	49
รูปที่ 22	ผลการทดลองความคงทนเปื่อย - แห้ง กากหินน้ำมันผสม ซีเมนต์ 3 % บด 7 วัน.....	50
รูปที่ 23	ผลการทดลองความคงทนเปื่อย - แห้ง กากหินน้ำมันผสม ซีเมนต์ 6 % บด 7 วัน.....	51

รูปที่ 24	ผลการทดลองความคงทนเปื่อยก - แห่ง กากหินน้ำมันผสม ซีเมนต์ 9 % บ่ม 7 วัน.....	52
รูปที่ 25	ผลการทดลองความคงทนเปื่อยก - แห่ง (ชุดก่อนวัสดุ) กากหินน้ำมันผสมซีเมนต์ 3 % บ่ม 7 วัน.....	53
รูปที่ 26	ผลการทดลองความคงทนเปื่อยก - แห่ง (ชุดก่อนวัสดุ) กากหินน้ำมันผสมซีเมนต์ 6 % บ่ม 7 วัน.....	54
รูปที่ 27	ผลการทดลองความคงทนเปื่อยก - แห่ง (ชุดก่อนวัสดุ) กากหินน้ำมันผสมซีเมนต์ 9 % บ่ม 7 วัน.....	55