



1.1 ความเป็นมาของปัญหา

ในงานก่อสร้างพื้นระบบต่าง ๆ มีหลายอย่างที่สามารถจะลดต้นทุนการก่อสร้างลงได้ ตัวอย่างเช่น วัสดุที่ใช้ โดยทั่วไปแล้ววัสดุก่อสร้างจะใช้คอนกรีตเสริมเหล็กเป็นส่วนใหญ่ ซึ่งมีราคาสูง ฉะนั้นจึงควรเลือกใช้วัสดุที่มีราคาต่ำและใช้งานได้ดีตรงตามจุดประสงค์ อิฐโปร่งจึงเป็นวัสดุที่เหมาะสมแก่การใช้งาน เพราะสามารถรับแรงอัดได้ดี เป็นวัสดุที่หาได้ง่าย ผลิตขึ้นเองภายในประเทศ มีจำหน่ายตามท้องตลาด เป็นฉนวน กันเสียงได้ และน้ำหนักเบากว่าคอนกรีต

ปัจจุบันระบบพื้นมีอยู่ด้วยกันหลายแบบ เช่น ระบบพื้นอิฐ "ซี-เอ็ม" ของบริษัท อูปรณ์และวัสดุก่อสร้างจำกัด ระบบพื้นอิฐ "เอส.บี.พี." ของบริษัท ผลิตภัณฑ์อิฐสยาม จำกัด หรือพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก และพื้นแบบอื่น ๆ ระบบพื้นอิฐโปร่งอัดแรงเป็นระบบพื้นแบบหนึ่งที่จะนำมาพิจารณาศึกษาถึงความเหมาะสมในการใช้งาน พื้นระบบนี้ใช้วิธีการอัดแรง แบบคึงทีหลัง (Post-tensioned) วิธีนี้ควรจะสะดวกต่อการติดตั้ง การก่อสร้างทำได้อย่างรวดเร็ว และยังทำให้ประหยัดไม้แบบและไม้ค้ำยัน การก่อสร้างสามารถทำในหน่วยงานใดซึ่งแตกต่างจากวิธีการอัดแรงแบบคึงก่อน (Pre-tensioned)

1.2 การสำรวจการวิจัยอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้กระทำมาแล้ว

วิธีการอัดแรงเป็นเทคนิคอย่างหนึ่งที่จะอัดแรงกับคอนกรีตหรือกับเหล็กก็ได้ ซึ่งวิธีการอัดแรงนี้จะได้รับประโยชน์มาก เมื่อนำไปใช้กับวัสดุที่ต้านทานแรงอัดได้ดี แต่รับแรงคึงได้น้อย

การอัดแรงที่หลังในงานอิฐได้มีมาตั้งแต่ ค.ศ. 1825 เมื่อ Mr. Brunel⁽¹⁾ ได้ใช้ในโครงการอุโมงค์ลอดคิโตแม่น้ำเทมส์ (Thames Tunnel Project) โครงสร้างของงานนี้ยังเหลือครบถ้วนทุกวันนี้ ซึ่งเป็นตัวอย่างของการเสริมเหล็กหรือการอัดแรงในงานอิฐ

ผนังอิฐอัดแรงรับแรงเฉือน (Prestressed brickwork shear walls) ได้ทำการทดลองโดย A.T. Henkley⁽²⁾ ส่วน H.E. Tasker⁽³⁾ ได้ศึกษาเกี่ยวกับผนังกำแพงอัดแรงวางบนดิน (Prestressed Brick or Block Walls on Reactive Soils)

Foster⁽⁴⁾ ได้ให้รายละเอียดเกี่ยวกับแท่งค้ำอิฐอัดแรง (Prestressed Brickwork Water Tank) ซึ่งประกอบด้วยแท่งค้ำวงกลมมีเส้นผ่าศูนย์กลางภายใน

(1) "Reinforced Brick Masonry", Bulletin No. 5 National Brick Manufactures Research Foundation, February 1932.

(2) Henkley, A.T., Test of one storey pre-stressed brickwork shearwall. New Zealand Engineering. 21 (6), 15 June 1966. p. 245 - 252

(3) Tasker, H.E., Recommendations for the use of prestressed brick or block walls on reactive soils, Technical Record 52:75:349 Dept. of Works, Commonwealth Experimental Bldg. Station.

(4) Forster, D., "Design and construction of a pre-stressed brickwork water tank," Paper 47, Second International Brick Masonry Conference, The British Ceramic Research Assoc., Apr., 1970.

40 ฟุต และลึก 16 ฟุต ใช้อิฐหนา 9 นิ้ว วางอยู่บนพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก อิฐหนา 9 นิ้ว ถูกอัดแรงในแนวตั้งและในแนวเส้นรอบวง และยึดติดกับฐาน ฉนวนกั้นอิฐหนา 4 นิ้วครึ่ง เพื่อกันน้ำปูนสอ (mortar) เล็ดลอดออกไป ความหนาทั้งหมดของผนัง จะเท่ากับ 15 นิ้วครึ่ง เหล็กเสริมอัดแรงทั้งในแนวตั้งและในแนวเส้นรอบวงใช้ขนาด 0.276 นิ้ว ซึ่งจะเสริมอยู่ในท่ออัดปูนสอ (Grout ducts) ในแนวตั้ง และอยู่ใน โพลองอัดปูนสอ (Grout Cavity) ในแนวเส้นรอบวง

Gero⁽⁵⁾ ทำการทดลองเรื่อง A prestressed masonry-reinforced concrete model space structure ซึ่งประกอบด้วยผนังอิฐรับน้ำหนัก (Load-bearing masonry walls) อยู่ระหว่างพื้นคอนกรีตบางสองพื้น บนและล่าง ผนังอิฐจะถูกอัดแรงโดยวิธีตั้งที่หลังในแนวตั้ง แล้วใช้พื้นเสมือนเป็นตัวยึด (anchor) เพื่อที่จะ ได้พื้นที่ห้องที่ไม่มีเสาขนาดอย่างน้อย กว้าง 70 ฟุต และยาว 70 ฟุต

ต่อไปจะกล่าวถึงงานค้นคว้าในประเทศอังกฤษเกี่ยวกับงานอิฐอัดแรง ซึ่งแบ่ง ออกเป็น 3 โครงการ โครงการที่ 1 ศึกษาโดย Kenneth Thomas, โครงการที่ 2 และ 3 เป็นผลงานต่อเนื่องกันโดย Dr. J.M. Plowman และ Mr. L.S. Ng. ตามลำดับ แล้ว Kenneth Thomas⁽⁶⁾ ได้เป็นผู้สรุปผลงานสองโครงการหลังนี้

(5) Gero, J.S., "Prestressed masonry-reinforced concrete space structure" Paper 25, Designing Engineering and Construction with Masonry Products, ed. F.B. Johnson : Proceedings of International Conference on Masonry Structural Systems., Austin, Texas, 1969.

(6) Thomas, K., "Current post-tensioned and prestressed brickwork and ceramics in Great Britain", Paper 34, TAXAS Proceedings., 1969. op. cit., p. 285 - 301.

โครงการที่ 1 กระทำในปี ค.ศ. 1965 โดย Kenneth Thomas
ได้รับผิดชอบสำหรับงานทดลอง คานอิฐอัดแรงจำนวนสองคาน เพื่อจะศึกษาการรับน้ำหนัก โดยมีแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กอยู่บนคานอิฐอัดแรง ผลการทดลองปรากฏว่า คานอิฐอัดแรงทั้งสองจะวิบัติ (fail) เนื่องจากเกินกำลังหน่วยแรงดึงประลัยของอิฐ หน่วยแรงดึงประธาน (Principal tensile stress) ขณะที่คานวิบัติมีค่า ประมาณ 6 ถึง 8 กก./ซม²

โครงการที่ 2 เริ่มทดลองในปี ค.ศ. 1965 โดย Dr. J.M. Plowman ได้ตัดสินใจศึกษาว่าอิฐจะเหมาะสมสำหรับอัดแรงและสามารถนำมาทำเป็นพื้นระบบหนึ่งได้หรือไม่ ผลปรากฏว่าอิฐสามารถนำมาอัดแรงได้เป็นอย่างดี คานอิฐอัดแรงมีพฤติกรรมคล้ายกับคานคอนกรีตอัดแรง และการวิบัติ (failure) โดยแรงเฉือน เมื่อใช้ทำเป็นระบบพื้นจะไม่เป็นปัญหาใหญ่ที่น่ามาพิจารณา ส่วนการวิบัติโดยแรงดึงจะเนื่องมาจากการยึดคาน (bond) ระหว่าง ปูนสอ (mortar) กับอิฐ อาจสรุปได้ว่าไม่มีเหตุผลทางวิชาการว่าทำไม อิฐอัดแรงจะไม่สามารถใช้เป็นคานหรือแผ่นพื้น ซึ่งประหยัคกว่าคอนกรีตและวัสดุอย่างอื่นมาก

โครงการที่ 3 เป็นผลงานการศึกษา โดย Mr. L.S. Ng, ซึ่งเป็น นักศึกษาชั้นปีที่ 4 ของแผนกวิชาวิศวกรรมโยธา ของ Sunderland Technical College ในระหว่างปีการศึกษา 1965 - 1966

วัตถุประสงค์ของโครงการนี้ คือ

(ก) ศึกษาคุณสมบัติเชิงฟิสิกส์ของอิฐ เช่น กำลังอัดประลัย (Crushing Strength) โมดูลัสแตกร้าว (Modulus of rupture) และการคืบ (Creep)

(ข) เพื่อทดสอบกำลังยึดคาน (Bond Strength) ของวัสดุที่ใช้ก่ออิฐ

(ค) เพื่อหานำหนักบรรทุกประลัยของคานอิฐอัดแรง แล้วสอบเทียบ
กับน้ำหนักบรรทุกประลัยทางทฤษฎี

Thomas ได้สรุปผลการทดลองครั้งนี้ ซึ่งใช้น้ำยาอีพ็อกซี (Epoxy Resin)
กอธิฐ กิ่งนี้

- (1) คานจะวิบัติเมื่อหน่วยแรงเฉือนมีค่าเท่ากับ 9.6 กก./ซม^2
- (2) จากผลการทดสอบแรงค้ำ (Flexural Test) ค่าของโมเมนต์
แตกร้าว จะมีค่าอยู่ในช่วง 23.9 ถึง 47.4 กก./ซม^2
- (3) หน่วยแรงค้ำที่จุดกึ่งกลางของคานจะเท่ากับ 53.4 กก./ซม^2

Mehta และ Fincher⁽⁷⁾ ได้ทำการทดลองคานอิฐอัดแรง โดยวิธีอัด
แรงแบบค้ำก่อนจำนวน 6 คาน ขนาดหน้าตัดของคาน 10 คูณ 12 นิ้ว และยาว 7 ฟุต
ผลปรากฏว่า คานวิบัติ (fail) โดยแรงอัดที่ค้ำเนื่องจากแรงเฉือน (Shear-
Compression) ที่หน่วยแรงเฉือนประลัย ซึ่งไม่น้อยกว่า 80 % ของค่าที่ค้ำคําหมาย
ไว้

การคืนตัว (Recovery) ของระยะโก่ง (Deflection) หลังจากแตก
ร้าว เมื่อเอาน้ำหนักบรรทุกออกหมด จะเท่ากับ 95 % และรอยร้าวจะปิดทันที อย่างไร
ก็ตาม ขนาดของระยะโก่งสำหรับหน้าตัดไม่ว่าง จะได้เป็นสองเท่าของค่าที่ค้ำคําหมาย
ไว้

ต่อไปนี้เป็นผลจากการทดลอง

(ก) การเรียง (Coursing patterns) ของอิฐ ไม่มีผลต่อ
คุณลักษณะของคานเลย

(7) Mehta, K.C. and Fincher, D. "Structural behaviour
of pretensioned prestressed masonry beams," Paper 35,
SIBMAC Proceedings., 1970. op. cit.,

(ข) การยัดหน่วงระหว่างอิฐกับปูนสอ และระหว่างเหล็กเสริมอัดแรงกับปูนสอ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

(ค) คานอิฐจะสามารถรับแรงค้ำตามที่คาดหมายไว้ได้ ถ้าการวิบัติเนื่องจากแรงเฉือนได้ถูกป้องกันไว้

การคืบ (Creep) และการหดตัว (Shrinkage) เกิดขึ้นในอิฐน้อยกว่าในคอนกรีตมาก และทำให้ไม่มีผลต่อการอัดแรงเลย

จากการทดลองทั้งหมด ได้ชี้ให้เห็นว่าในตัวอาคารที่ต้องการช่วงกว้างของพื้นมาก ๆ ก็อาจสามารถก่อสร้าง โดยใช้โครงสร้างเป็นคานอัดแรงของวัสดุก็ได้

1.3 วัตถุประสงค์ของการวิจัย

การวิจัยนี้จะพิจารณาตัวคานอิฐโปร่งอัดแรง ซึ่งประกอบเป็นแผ่นพื้นสำเร็จรูป โดยเรียงต่อกันบนคานรองรับแล้วเทคอนกรีตทับหน้า การวิเคราะห์อาศัยทฤษฎีการอัดแรง (Theory of Prestressed) และทฤษฎีแผ่นพื้นทางเดียว (Theory of One-Way Slab)

วัตถุประสงค์ในการวิจัยมีดังต่อไปนี้

1.3.1 เพื่อศึกษาพฤติกรรม การรับน้ำหนักของคานอิฐโปร่งอัดแรง และพิกัดของน้ำหนักบรรทุกที่ระดับต่าง ๆ ของคานนี้

1.3.2 เพื่อนำความรู้ที่ได้จากข้อ 1.3.1 มาเป็นประโยชน์ ในการคำนวณออกแบบ ระบบพื้นอิฐโปร่งอัดแรง โดยมีการควบคุมดังนี้คือ

(ก) ควบคุมน้ำหนักบรรทุกใช้งาน มิให้เกินช่วงพิกัดยืด (Elastic Limit)

(ข) ควบคุมระยะโง่งมากที่สุดที่ยอมให้ โดยจะไม่เป็นเหตุให้เกิดการแตกร้าวในส่วนประกอบของอาคาร

1.3.3 เพื่อศึกษาเปรียบเทียบในเชิงเศรษฐกิจของระบบพื้นอิฐโปรงอัดแรงแกับระบบพื้นอื่น ๆ

1.4 ขอบข่ายของการวิจัย

ขอบข่ายของการวิจัยมีดังต่อไปนี้

1.4.1 ศึกษาคุณสมบัติเชิงฟิสิกส์ของวัสดุที่ใช้ เช่น กำลังอัด (Compressive Strength) ของอิฐโปรงและของปูนสอ, กำลังดึง (Tensile Strength) ของเหล็กเสริมอัดแรงแรง, การทดสอบการดูดซึม (Absorption Test) ของอิฐโปรง และศึกษาวิธีการทางเทคนิค ในการก่ออิฐโปรงควยปูนสอเป็นคาน

1.4.2 ศึกษาคุณสมบัติพื้นฐานของการอัดแรงแบบคิงที่หลัง เพื่อนำมาปรับปรุงใช้ในการคำนวณออกแบบคานอิฐโปรงอัดแรงแรง

1.4.3 คำนวณออกแบบแผ่นเหล็กยึด (Steel Anchor Plate) และเลือกใช้หัวยึด (End Anchorage) โดยพิจารณาถึงความประหยัดและสะดวกต่อการสร้างและประกอบ

1.4.4 สร้างคานอิฐโปรงอัดแรงแรงตัวอย่าง สำหรับใช้ในการทดลอง โดยใช้อิฐโปรงที่มีอยู่ในท้องตลาดแล้วดัดแปลงเล็กน้อย เพื่อความเหมาะสม ใช้ปูนสอเป็นตัวกั้นระหว่างอิฐ และเหล็กเสริมอัดแรงแรงกับอิฐควย เหล็กเสริมอัดแรงแรงใช้ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 4 มม. จำนวน 2 เส้น ส่วนปลายทั้งสองของคานประกอด้วยอิฐก่อน ปลายสุดพร้อมกับแผ่นเหล็กยึด และหัวยึด

1.4.5 ทำการทดลองคานอิฐโปรงอัดแรงแรงตัวอย่าง เพื่อศึกษาพฤติกรรมการรับน้ำหนักของคานอิฐโปรงอัดแรงแรง

1.4.6 ศึกษาพิกัดน้ำหนักบรรทุกที่ยอมรับได้ของพื้นระบบนี้

1.4.7 เปรียบเทียบในเชิงเศรษฐกิจของการก่อสร้างระหว่างพื้นระบบนี้กับพื้นระบบอื่น ๆ เมื่อมีลักษณะของน้ำหนักบรรทุกและระยะช่วงคาน (Span) ที่เท่ากัน ประเด็นที่พิจารณา ได้แก่ ราคาวัสดุก่อสร้าง ค่าแรงงาน ไม้แบบ และเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง

1.5 ประโยชน์ที่จะได้รับจากการวิจัยนี้

จากการวิจัยนี้จะเป็นแนวทางในการพิจารณา การใช้ระบบพื้นในอาคารทั่วไป เพราะทำให้ทราบถึงความเหมาะสม เมื่อนำเอาพื้นระบบนี้ไปใช้งาน พิจารณาจากผลการทดลอง ทำให้ทราบถึงพิถักของน้ำหนักบรรทุกที่ยอมให้ และเป็นไปตามข้อกำหนดของระยะโคง ระยะช่วงคานที่เหมาะสมกับการใช้พื้นระบบนี้ ผลจากการเปรียบเทียบในเชิงเศรษฐกิจของราคาค่าก่อสร้างระหว่างพื้นระบบนี้กับพื้นระบบอื่น ๆ จะเป็นแนวทางช่วยในการพิจารณา เลือกรูปแบบพื้นสำหรับงานอาคารต่าง ๆ

1.6 วิธีที่ดำเนินการวิจัย

- 1.6.1 การเตรียมวัสดุที่ใช้ในการทดลอง
- 1.6.2 การทดสอบหาคคุณสมบัติของวัสดุ
 - 1) กำลังอัดประลัยของอิฐไปรง
 - 2) กำลังอัดประลัยของปูนสอ
 - 3) กำลังดึงประลัยของเหล็กเสริมอัดแรง
 - 4) คุณสมบัติการคูดั้มของอิฐไปรง
- 1.6.3 การคำนวณออกแบบคานอิฐไปรงอัดแรง
- 1.6.4 การคำนวณออกแบบแผ่นเหล็กยึด และเทคนิคในการสร้างคานอิฐไปรงอัดแรง
- 1.6.5 การเตรียมวัสดุ และการสร้างคานอิฐไปรงอัดแรง
- 1.6.6 การทดลองการรับน้ำหนักของคานอิฐไปรงอัดแรง
- 1.6.7 การวิเคราะห์และเปรียบเทียบในเชิงเศรษฐกิจของราคาค่าก่อสร้างระหว่างพื้นระบบนี้กับพื้นระบบอื่น ๆ
- 1.6.8 สรุปผลการวิจัย และขอเสนอแนะ

1.7 นิยามของคำต่าง ๆ ที่ใช้เป็นภาษาเทคนิค

การอัดแรงแบบดึงทีหลัง (Post-tensioned)

การอัดแรงแบบดึงก่อน (Pre-tensioned)

ผนังอิฐอัดแรงรับแรงเฉือน (Prestressed brickwork shear wall)

ผนังกำแพงอัดแรงวางบนดิน (Pre-stressed Brick or Block Walls
on Reactive Soils)

แทงก์น้ำอิฐอัดแรง (Prestressed Brickwork Water Tank)

แนวตั้ง (Vertically)

แนวเส้นรอบวง (Circumferentially)

ปูนสอ (mortar)

ท่ออัดปูนสอ (Grout duct)

โพรงอัดปูนสอ (Grout cavity)

ผนังอิฐรองรับน้ำหนัก (Load-bearing masonry walls)

ตัวยึด (anchor)

วิบัติ (fail)

การวิบัติ (failure)

หน่วยแรงอัด (Compressive stress)

หน่วยแรงดึง (Tensile stress)

หน่วยแรงเฉือน (Shearing stress)

การยึดเหนี่ยว (Bond)

กำลังอัดประลัย (Crushing strength)

โมดูลัสแตกร้าว (Modulus of rupture)

การคืบ (Creep)

กำลังยึดเหนี่ยว (Bond strength)

น้ำหนักบรรทุกทุกประลัย (Ultimate Load)

