



1. ความเป็นมาของปัญหา

การออกแบบทางค่านิยมซึ่งของอาศัยข้อมูลทางค่านิยมที่กลศาสตร์นั้น
ของการความละเอียดแน่นอนของตัวเลขและข้อมูลที่ได้จากการทดสอบในสนามและในห้อง
ปฏิบัติการปรุทีกลศาสตร์ คำทุกคำที่ใช้ในการออกแบบเป็นคำที่ได้จากการพยายามทดลอง
ตัวอย่างอื่นในสภาพที่ใกล้เคียงกับความเป็นจริง และมีประโยชน์อย่างพอเพียงที่จะนำมาใช้
ในการออกแบบและมองหาพฤติกรรม แม้ว่าในปัจจุบันเครื่องมือการชดเชยจะกินตลอด
ทั้งเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบทั้งในสนามและในห้องปฏิบัติการจะมีประสิทธิภาพสูง แต่
ก็ยังมีคามผันแปรที่ก่อให้เกิดความคลาดเคลื่อนขึ้นได้ ประกอบกับมวลดินมีปัจจัยที่
ก่อให้เกิดความแตกต่างโดยธรรมชาตินั้นเมื่ออยู่มาก ทำให้คาพารามิเตอร์ (PARAMETER)
ต่าง ๆ ในชั้นดินระดับเดียวกันและอยู่ในบริเวณใกล้เคียงกันแตกต่างกันออกไป การเลือกคา
พารามิเตอร์ที่เหมาะสมและถูกต้องจึงขึ้นอยู่กับวิศวกรผู้มีประสบการณ์ อย่างไรก็ตาม
การวิเคราะห์ข้อมูลทางค่านิยมที่กลศาสตร์ โดยอาศัยสถิติศาสตร์และทฤษฎีความน่าจะเป็น
(THEORY OF PROBABILITY) นับเป็นการเชื่อมโยงทฤษฎีและข้อมูลที่ได้จากการทดลอง
กับการปฏิบัติงานทางค่านิยมโยธาเข้าด้วยกัน ทั้งนี้เพราะเราสามารถอธิบายได้
โดยอาศัยทฤษฎีความน่าจะเป็น (Lumb, 1966; Wa และ Kraft, 1967; Holtz
และ Krizek, 1971)

2. จุดประสงค์และขอบเขตการวิจัย

จุดประสงค์ของการทำวิจัยนี้ เพื่อศึกษาคุณสมบัติและพฤติกรรมของชั้นดิน
กรุงเทพฯ โดยใช้การวิเคราะห์สหสัมพันธ์ (CORRELATION) การหาสมการเส้นดัดออก

(REGRESSION) และสถิติที่จำเป็นในการหาความสัมพันธ์ระหว่างพารามิเตอร์ต่าง ๆ การวิเคราะห์สหสัมพันธ์และสมการเส้นถดถอยอยู่ในรูปแบบของเส้นตรง และกำหนดอยู่ในชั้นดินอ่อน (SOFT CLAY) รวมทั้งชั้นดินแข็ง (STIFF CLAY) ที่ความลึกไม่เกิน 30 เมตร ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความละเอียดของข้อมูลที่ได้รับ สมการเส้นถดถอยที่หามาได้ถูกนำมาทดสอบสมมุติฐาน (HYPOTHESES) ที่นัยสำคัญระดับต่าง ๆ และถูกนำมาเปรียบเทียบกับผลการทดลองในสถานที่อื่น ๆ การคำนวณหาสหสัมพันธ์และสมการเส้นถดถอยได้ใช้เครื่องคอมพิวเตอร์ที่ศูนย์คอมพิวเตอร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

3. แหล่งที่มาของข้อมูล

ข้อมูลที่ใช้ในการวิเคราะห์สหสัมพันธ์และเส้นถดถอยนี้ ได้มาจากหน่วยงานของรัฐบาล รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานของเอกชน ข้อมูลบางส่วนได้ทำการทดลองในห้องปฏิบัติการปฐพีกลศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ข้อมูลที่ได้นำมาพิจารณาเป็นคำสั่งเอกุพร้อมทั้งสถานที่และโครงการก่อสร้างได้แสดงไว้ในตารางที่ 1.1

4. ลักษณะข้อมูล

ข้อมูลที่รับจากหน่วยงานต่าง ๆ นั้น โดยทั่วไปมีการทดสอบ INDEX PROPERTIES และ UNDRAINED SHEAR STRENGTH ที่ทุก ๆ ความลึก 1.50 เมตร ค่า UNDRAINED SHEAR STRENGTH โดยทั่วไปนิยมทดสอบ FIELD VANE SHEAR และ UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH ในชั้นดินอ่อน ในชั้นดินแข็งนิยมใช้ UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH และ STANDARD PENETRATION ในการทดสอบ การทดสอบ CONSOLIDATION ได้ทดสอบที่ความลึกมากกว่า 2 เมตร และประมาณ 3 ตัวอย่างต่อ 1 หลุม เครื่องมือที่ใช้ในการขุดเจาะดินใช้ AUGER BORING และ WASH BORING โดยใช้ SHELBY TUBE ในการเก็บตัวอย่างของดิน

และใช้ SPILT SPOON สำหรับทำ STANDARD PENETRATION TEST ในชั้นดินแข็ง
อย่างไรก็ตามการวิเคราะห์หสสัมพันธ์และสมการเส้นถดถอยนี้ยังมีความ
ผันแปรที่มีไคควบคุมอยู่มาก เช่นความแตกต่างของขนาดของเครื่องมือที่ใช้ในการ
ขุดเจาะ ขนาดของตัวอย่างดิน ตลอดจนการควบคุมเครื่องมือในอัตราต่าง ๆ ที่ใช้
ในการทดสอบเป็นต้น ดังนั้นในการวิเคราะห์หสสัมพันธ์และสมการเส้นถดถอยจึงได้จัดให้
ผันแปรเหล่านี้เป็นความคลาดเคลื่อนที่ไม่สามารถจะควบคุมได้ และถือว่าไม่มีผลมาก
เพียงพอที่จะทำให้หสสัมพันธ์และสมการเส้นถดถอยคลาดเคลื่อนไปแต่อย่างใด

ตารางที่ 1.1 แหล่งที่มาของข้อมูล โครงการ และสถานที่ก่อสร้าง

4

| | โครงการ | สถานที่ | ปี | บริษัท |
|-----|--------------------------------|----------------|------|------------------|
| 1. | อโหมงค์สงน้ำ | คลองประปา | 1972 | UEC ¹ |
| 2. | ทีเอ็นเอ็มบีบริษัท เซลล์ จำกัด | ชองนทรีย์ | 1972 | KEC ² |
| 3. | ทิวากรกรุงเทพมหานคร | เสาชิงช้า | 1972 | STS ³ |
| 4. | โรงเรียนวัดปริวาส | วัดปริวาส | 1972 | STS |
| 5. | ถนนเลียบแม่น้ำเจ้าพระยา | - | 1973 | STS |
| 6. | สะพานงามวงศ์วาน | ถนนงามวงศ์วาน | 1973 | STS |
| 7. | โรงพยาบาลกลาง | ถนนเสือป่า | 1973 | STS |
| 8. | สะพานคลองแสนแสบ | คลองแสนแสบ | 1973 | STS |
| 9. | สะพานเจริญนคร | เจริญนคร | 1973 | STS |
| 10. | M.E.A. ⁴ | คลองแสนแสบ | 1973 | SCO ⁵ |
| 11. | M.E.A. | สีลม | 1973 | SCO |
| 12. | M.E.A. | ตากสิน | 1973 | SCO |
| 13. | ธนาคารกสิกรไทย จำกัด | พญาไท | 1973 | KEC |
| 14. | ธนาคารกรุงเทพ จำกัด | สีลม | 1973 | KEC |
| 15. | โรงแรม Oriental | สุริวงศ์ | 1973 | KEC |
| 16. | โรงแรม Monthien | จنگลนี | 1973 | KEC |
| 17. | T.O.T. ⁶ | บางรัก | 1973 | KEC |
| 18. | T.O.T. | พระโขนง | 1973 | KEC |
| 19. | T.O.T. | สามเสน | 1973 | KEC |
| 20. | T.O.T. | สำโรงเหนือ | 1973 | KEC |
| 21. | ปฏิสังขรวัด | วัดสัมพันธวงศ์ | 1973 | KEC |

| | โครงการ | สถานที่ | ปี | บริษัท |
|-----|----------------------------------|---------------------|------|--------|
| 22. | ฐานรากอาคารบริษัท Fedder | เพชรบุรีคีใหม่ | 1973 | KEC |
| 23. | ฐานรากอาคาร | คลองตัน | 1973 | KEC |
| 24. | ทางด่วนส่วนจำกัด ชนสุข | บางซื่อ | 1973 | KEC |
| 25. | โรงแรมราชา | สุขุมวิท ซอย 2 | 1973 | KEC |
| 26. | อาคารห้องสมุด | มหาวิทยาลัยรามคำแหง | 1973 | KEC |
| 27. | โรงพยาบาลเซนต์หลุยส์ | สาทรใต้ | 1973 | KEC |
| 28. | โรงแรม Laksmi | ถนนวิฑู | 1973 | KEC |
| 29. | โรงแรม Meridian | ราชดำริ | 1974 | KEC |
| 30. | โรงแรม Oberoi | ถนนวิฑู | 1974 | KEC |
| 31. | ธนาคาร United Malayan | ถนนเสือป่า | 1975 | KEC |
| 32. | อาคาร 84 ปี ศิริราช | โรงพยาบาลศิริราช | 1975 | KEC |
| 33. | M.W.W.A. ⁷ Nishimatsu | บางเขน | 1975 | KEC |
| 34. | สะพานสาทร | ถนนสาทร | 1976 | - |

UEC¹ : Universal Engineering Consultants Co.Ltd.

KEC² : Krungthep Engineering Consultants Co.Ltd.

STS³ : Soil Testing Services (Thailand) Co.Ltd.

MEA⁴ : Metropolitan Electricity Authority.

SCO⁵ : Surcon Company Limited.

TOT⁶ : Telephone Organization of Thailand.

M.W.W.A.⁷ : Metropolitan Water Works Authority.