



ลรูปและข้อเล่นอ่าน

5.1 สู่รุปผลการใช้งานของโปรแกรมเบลท์-5

จากการศึกษาและผลการศึกษา จะเห็นได้ว่า โปรแกรมมีความสามารถใช้งานได้อย่างกว้างขวาง กล่าวคือ

5.1.1 สามารถใช้ในด้านการวางแผนระยะยาว เพื่อใช้เครื่องปฏิกรณ์ประมาณให้คุณค่าทั้งทางด้านการใช้เครื่องและวัสดุกรีซึ่งเพลิง โดยค่าท่านายที่คำนวณได้ใกล้เคียงกับความเป็นจริง

5.1.2 สามารถถ่ายในด้านการวางแผนระยะสั้น หากปรากฏว่า รัฐบาลจะสั่งอุดคลังที่ยว่ เวลาที่มีความต้องการพัฒนามากในฤดูแล้ง ซึ่งประจุบหมายมา กับการที่พัฒนาขึ้นอย่างรวดเร็ว และสามารถพิจารณาผลได้ผลเสียในการฝึกปิดเวลาหรือลดเวลา เดินเครื่องหรือหยุดตามเวลาที่รัฐบาล สั่งอุดคลัง เพราะราคาของรัฐบาล เชือเพลิงจะเป็นตัว เปรียบเทียบที่ยว่บในการตัดสินใจ

5.1.3 โปรแกรมนี้ใช้ส่วนรับເສືອກການສົດການເຊື່ອເພີ້ງໃນແນວກາລາງຢູ່ຕະແກ່ ແລະ ເສືອກງານການເປັນເປົ້າຮັບຮັດຕໍ່ໄປ ໂດຍໃຫ້ຄ່າຮາຄາຮູ້ສົກຮ່າງເຊື່ອເພີ້ງທີ່ເໝາະລົມກີ່ຄຸດ ໂດຍກ່າວິ່ງຄົງຮາຄາເຊື່ອເພີ້ງທີ່ແກ່ດ້ວຍ ຢຶນອອກຈາກຄະໃຫ້ເຊື່ອເພີ້ງໄດ້ອ້ອຍໆເປົ້າຮັດແລ້ວ ຢັ້ງລ້າມຮາດປະຫຍັດຄ່າເຊື່ອເພີ້ງຈາກການເສືອກການສົດການເຊື່ອເພີ້ງທີ່ໄມ່ເໝາະລົມ ບາກຫຼວຍເປົ້າເຢືນ ເພີ້ງແຕ່ລ້າມຮາດປະຫຍັດຮາຄາຮູ້ສົກຮ່າງເຊື່ອເພີ້ງລົງໄດ້ 0.1 mills/kWhr ແລ້ວໃນເວລາ 1 ປີ ໂຮງໄທໄຟ້ປຣມາຍຸນາດ 800 MW_e ຈະລ້າມຮາດປະຫຍັດຄ່າຮາຄາຮູ້ສົກຮ່າງເຊື່ອເພີ້ງໄຕ້ປະມານ 600,000 ຕອລ໌ກ່າວສ້າງຮູ້ຕໍ່ປີຮົວປະມານ 14 ລ້ານບາກທີ່ຢູ່

5.1.4 โปรแกรมสำหรับใช้กับเครื่องปฏิกรณ์พลังงานน้ำเชิง BWR และ PWR ขนาดต่างๆ และการสักการเขื้อเพลิงในแกนกลางต่างๆ กัน ทั้งนี้โดยการเปลี่ยนพารามิเตอร์และไข้ข้อมูลใหม่ๆ

สำหรับข้อควรระวังในการใช้โปรแกรมนี้ เป็นของคากพารามิเตอร์ที่มีอยู่กับจำนวนปีกใน 1 เวิร์ด (word) ของเครื่องคอมพิวเตอร์ ตั้งนั้นพารามิเตอร์สิ่งที่มีอยู่กับข้อผิดของคอมพิวเตอร์ด้วยยกตัวอย่างเช่น เครื่องคอมพิวเตอร์ UNIVAC 1108 ใน 1 เวิร์ดมี 36 บิต ค่าพารามิเตอร์ M3 ที่เป็นตัวกำหนดจำนวนโซนในแกนกลางจะเท่ากับ 6 แต่เครื่องคอมพิวเตอร์ IBM 370 ใน 1 เวิร์ด มี 32 บิต ค่าพารามิเตอร์ M3 จะเท่ากับ 4 เป็นต้น ตั้งนั้นหากจะนำโปรแกรมไปคำนวณด้วยเครื่องคอมพิวเตอร์ชนิดอื่นจะต้องจัดพารามิเตอร์ให้เหมาะสมล่มเสียก่อนสังจะนำไปใช้งานได้

สำหรับข้อจำกัดการใช้โปรแกรมนี้ เป็นของคากโปรแกรมนี้ใช้รักษาภัยคุกคามโปรแกรมมิจของเบลล์มานในการคำนวณเสือกค่าที่เหมาะสม แม้ว่าจะใช้รักษาภัยเบลล์ภัยความคล้ายคลึง (similar states) แล้วก็ตาม ศึกษาดูต้องใช้จำนวนหน่วยความจำของเครื่องคอมพิวเตอร์เพื่อใช้ในการคำนวณ เป็นจำนวนมาก ตั้งนั้นโปรแกรมนี้สังลามารถใช้กับเครื่องคอมพิวเตอร์ขนาดค่อนข้างใหญ่เท่านั้น กล่าวคือ เครื่องคอมพิวเตอร์ที่ใช้จะต้องมีหน่วยความจำไม่ต่ำกว่า 65K เวิร์ด และจะต้องมีตระหง่านความแม่นยำสูงในการบันทึกข้อมูลในขณะที่ทำการคำนวณ ทั้งนี้เพื่อย้ายเลื่อนขยับขนาดหน่วยความจำของเครื่องคอมพิวเตอร์

5.2 อุปกรณ์เคราะห์ในการศึกษาปัญหา

จากการศึกษาเคราะห์ราคารักษ์การ เชื้อเพลิงปรมาณูด้วยโปรแกรมนี้โดยเครื่องปฏิกรณ์ที่ประกอบการศึกษาโดยที่เป็นข้อมูลมาตรฐานนั้น เป็นเครื่องปฏิกรณ์ชุด BWR ขนาด 840 MW_e จำนวนเชื้อเพลิง 560 ชุด แลคเกิล 8x8 ค่าเบร็นอพเจสต์ในแกนกลาง 28,000 MWd/tonne ழิกไกเมซั่นแฟคเตอร์ 90% และระยะเวลาการเดินเครื่อง 20 ปี โดยเริ่มเดินเครื่องครั้งแรกเมื่อวันที่ 1 มกราคม คศ. 1990 นั้น ทราบว่า เครื่องปฏิกรณ์ปรมาณูชุดนี้และขนาดเดียวกันหากมีการเปลี่ยนข้อมูลไปตามมาตราฐานจะประมาณผลลัพธ์ที่

5.2.1 กำลังการผลิตลดลง ราคาเชื้อเพลิงของพลังงานทดแทนจะลดลง 20% เครื่องและหุตเครื่องจะลดลง

5.2.2 ค่าญี่ปุ่นเชื้อเพลิงลดลง ราคาเชื้อเพลิงของพลังงานทดแทนจะลดลง 20% เครื่องและหุตเครื่องจะลดลง

5.2.3 ยิ่งเวลาหดเครื่องระหว่างรัฐส์กรยาวยืน ราคายืดอเพลิงของพัสดุงานก่อ-
แทนยังคงหดเครื่องมากยืน

5.2.4 จำนวนปีในการเดินเครื่องลดลง ราคารัฐส์กร เยื้อเพลิงจะถูกยืน

สำหรับผลการเบรรยบเปลี่ยนราคารัฐส์กร เยื้อเพลิงในการศึกษาครั้งนี้กับผู้ตัดทำโปรแกรมได้
ศึกษาไว้วัตถุประสงค์ของปฎิกรณ์ประมาณที่คล้ายคลึงกัน ปรากฏว่า เมื่อตัดเปลี่ยนราคารัฐส์กร เยื้อเพลิง เป็น
ราคานิรันท์ 1 มกราคม คศ. 1975 แล้วจะต้องกันมอยู่ประมาณ 0.167 mills/kWhr หรือประมาณ
6.23% เมื่อเปลี่ยนกับราคากี่ผู้ตัดทำโปรแกรมได้ศึกษาไว้ ทั้งนี้เมื่อพิจารณาจากองค์ประกอบ
ราคาย่าง ๆ ที่ใช้คำนวณเป็นราคากี่ค่าคงเหลือของปี คศ. 1990 ดังนั้นความแตกต่างของราคานิ
การศึกษาครั้งนี้สังเกตว่า เป็นที่ยอมรับได้

5.3 ประโยชน์ที่ได้รับจากการศึกษาปัญหา

5.3.1 ทราบถึงการวางแผนการใช้รัฐส์กร เยื้อเพลิงได้อย่างคุ้มค่า ด้วยการตัดการ
เยื้อเพลิงภายในแผนกลางให้เหมาะสม โดยมีเงื่อนไขต่างๆ กัน

5.3.2 ทราบถึงการแก้ปัญหาที่เกิดขึ้น ซึ่งมีผลต่อราคารัฐส์กร เยื้อเพลิงประมาณ เช่น
การยืดเวลาเดินเครื่องออกไป เพื่อหลีกเลี่ยงการหดเครื่อง ในยิ่งเวลาที่มีความต้องการมาก
พัสดุงานมาก

5.3.3 ทราบถึงภาวะและองค์ประกอบต่างๆ ที่จะมีผลต่อราคารัฐส์กร เยื้อเพลิง ซึ่งจะ
สามารถนำไปใช้ในการแก้ไขปัญหาและวิเคราะห์ความเป็นไปของราคารัฐส์กร เยื้อเพลิงได้ เมื่อสภาวะและองค์ประ-
กอบนั้นๆ ได้เปลี่ยนไป

5.3.4 สามารถกำหนดราคารัฐส์กร เยื้อเพลิงในเงื่อนไขต่างๆ ทั้งไตรมาสทั้ง เงื่อนไข
ที่ได้เกิดขึ้นใหม่ โดยไม่คาดคิด เช่น ภาระหดเครื่อง เป็นเวลามากกว่าที่คาดคิดไว้ หรือเกิดการยืด
หรือลดเวลาการเดินเครื่อง ซึ่งล้วนแล้วแต่มีผลต่อราคารัฐส์กร เยื้อเพลิงทั้งสิ้น

5.3.5 คาดการเบรรยบเปลี่ยนราคารัฐส์กร เยื้อเพลิงประมาณกับราคายืดอเพลิงพัสดุงานก่อ-
แทน (ในที่นี้ใช้แก้ลั่นธรรมชาติเป็นบรรทัดฐาน) ที่ปี คศ. 1990 จะมีราคา 15,595 (ผลการคำนวณ
ในกรณีที่ 2) กับ 36 mills/kWhr ตามส่วนตัว จะเห็นได้ว่าราคารัฐส์กร เยื้อเพลิงนี้เป็นที่ส่าทญ

สำคัญในการที่จะใช้ไฟฟ้าประมาณการผลกระทบไฟฟ้าได้ในราคาก็แข่งขันได้กับระบบการผลิตกระแสไฟฟ้าอื่น ๆ แต่ทั้งนี้ต้องคำนึงถึงราคาในการลงทุนก่อสร้างโรงไฟฟ้าด้วย

5.4 ข้อส่วนหนึ่ง

5.4.1 ควรจะมีการศึกษาโปรแกรมคอมพิวเตอร์อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการคำนวณออกแบบเครื่องปฏิกรณ์ประมาณการในด้านอื่น ๆ เช่น คอมโตรอนฟลักซ์ เบร็นช์พ ร.แอกติวิต การออกแบบแกนกลางเป็นต้น เพื่อศึกษารถทรายถึงความเป็นไปขององค์ประกอบต่าง ๆ ของเครื่องปฏิกรณ์ และสามารถนำผลการคำนวณจากโปรแกรมเหล่านี้มาสังผูกกันเพื่อใช้ประโยชน์ตามที่ต้องการ ดังนั้น โปรแกรมเบลท์-5 จะใช้ค่าคงที่ทางด้านคุณสมบัติที่ได้จากการโปรแกรม LEOPARD มาอย่างน้อยในการคำนวณหาค่าร.แอกติวิตและเบร็นช์พ เป็นต้น

5.4.2 ควรจะมีการศึกษาและวิเคราะห์ราคารถปฏิกรณ์เชื้อเพลิงประมาณ โดยใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์อื่น ๆ เช่น GEM, MITCOST II, FUEL COST และอื่น ๆ ที่จะเปรียบเทียบผลคำนวณที่ได้ลักษณะเช่นนี้และข้อจำกัดการใช้งาน และค่าใช้จ่ายที่ใช้ในการคำนวณ เช่น เงินค่าเวลาของเครื่องคอมพิวเตอร์ เป็นต้น

5.4.3 ควรจะได้มีการติดตามเรื่องข้อมูลเกี่ยวกับองค์ประกอบราคาและตัวประกอบการประเมินขององค์ประกอบราคาอย่างใกล้ชิด เพื่อจะจะได้ข้อมูลที่ถูกต้องกับความเป็นจริงนำไปใช้งานอันจะได้ผลลัพธ์ที่ถูกต้องแม่นยำขึ้น

5.4.4 ควรจะได้ลองคำนวณราคารถปฏิกรณ์เชื้อเพลิงของเครื่องปฏิกรณ์ประมาณษิต BWR และ PWR ขนาดต่าง ๆ เพื่อดูการแตกต่างค่าราคาที่ได้ว่ามีความเป็นไปอย่างไร

5.4.5 ควรจะได้หาโปรแกรมอื่นที่ใช้คำนวณราคารถปฏิกรณ์เชื้อเพลิงประมาณของเครื่องปฏิกรณ์แบบ HWR เพื่อทำการศึกษาและเปรียบเทียบความแตกต่างราคารถปฏิกรณ์เชื้อเพลิงระหว่าง LWR และ PWR

5.4.6 เมื่อจากราคารถปฏิกรณ์เชื้อเพลิงเป็นองค์ประกอบของราคากำไฟฟ้าพลังงานประมาณ ดังนั้นสังเห็นว่าควรจะทำการศึกษาต่อไปในราคากำไฟฟ้า แล้วนำผลที่ได้มาเปรียบเทียบกับราคากำไฟฟ้าของระบบการผลิตกระแสไฟฟ้าอื่น ๆ

5.4.7 ควรจะได้มีการศึกษาและสืดแปลงโปรแกรมคอมพิวเตอร์ ที่มีเกี่ยวข้องกับการคำนวณทางด้านเครื่องปฏิกรณ์ประมาณอย่างความไม่ชัดเจนมากนัก ให้ล้ำมาถูกต้องได้กับโปรแกรมคอมพิวเตอร์ โดยอาจแบ่งโปรแกรมออกเป็นส่วน ๆ ตามความต้องการในด้านการศึกษา ทั้งนี้จะเป็นประโยชน์ยิ่ง ต่อการเรียนการสอนและการเตรียมบุคลากรที่จะเข้าทำงานในโรงไฟฟ้าประมาณ