

## BIBLIOGRAPHY

## Books

- a. The Asphalt Institute, "Thickness Design-Asphalt Pavement Structure for Highways and Streets" Manual Series No. 1, 1965.
- b. The Asphalt Institute, "Asphalt Mixed-In-Place (Road Mix).Manual" Manual Series No. 14, 1969.
- c. Bohm, A.O., "Chemistry of Breaking of Asphalt Emulsion" Highway Research Record No. 67, 1964.
- d. Borgfeldt, M.J., and Ferm, R.L., "Cationic Mixing-Grade Asphalt Emulsions" Highway Research Board Proceeding Volume 41, 1962.
- e. Bowles, Joseph. E., "Engineering Properties of Soils and their Measurements" Mc Graw-Hill Book Company, New York. 1969.
- f. Bunnag, Supradit, "Stabilization of Silty Soil with Rubber Latex" A Doctoral Dissertation. The Graduate Faculty of the University of Akron, 1972.
- g. California Division of Highways, Material Manual, Volume I and Volume II, Division of Highways, California, 1963.
- h. Chevron Asphalt Company, "Bitumuls Base Treatment Manual," 1967.
- i. Chevron Asphalt Company, "Bitumuls Emulsified Asphalt Base treatment Methods Manual," 1967.
- j. Dunn, C.S., and Salem, M.N., "Influence of Processing Procedure on Strength of Sand Stabilization with Cationic Bitumen Emulsion". Highway Research Record No. 351 pp. 50-63, 1971
- k. Highway Research Board, "Soil Stabilization with Port land Cement" Highway Research Board Bulletin 292, P 63, 1961.
- l. Highway Research Board, "Thermodynamic Aspects of the Stripping Problem." Highway Research Circular No. 78, 1968.

99. Mack, Charles, "Physical Chemistry" Bituminous Materials, Asphalts, tars, and Pitches." Volume I, Interscience Publishers, A Division of John Wiley & Sons, New York, London, Sydney, 1964.
96. Lambe, T.W., "Soil Mechanics" John Wiley & Sons Inc. New York, 1973.
96. Leonard, G.A. (Editor), "Foundation Engineering" Mc. Graw Hill Book Company, 1962.
96. Martin, J.R., and Wallace, H.A., "Design and Construction of Asphalt Pavements" Mc. Graw-Hill Book Company, P.P. 18-20, 1958.
96. Mertens, E.W., and Wright, J.R., "Cationic Asphalt Emulsions, How They Differ from Conventional Emulsion in Theory and Practice." Highway Research Board Proceeding Volum 38, 1959.
96. Mertens, E.W. and Borfeldt, M.J., "Cationic Emulsions" Bituminous Material, Asphalts, Tars, and Pitches. Volume II, Interscience Publishers, A Division of John Wiley & Sons, New York, London. Sydney, 1965
96. Pussayanavin, P., "Silty Sand Stabilization for Using as Base Course." Research Report No. 4, Material and Research Division, Department of Highway; 1973
96. Puzinauskas, V.P., and Kallas, B.F., "Stabilization of Fine-Grained Soil with Cut Back Asphalt and Secondary Additives." Highway Research Board Bulletine 309, 1961
96. Rananand, N, and Pussayanavin, P. "Sandy Silt Stabilization by Using Emulsion with Lime or Cement." Research Report No. 2, Material and Research Division, Department of Highway, 1971.
96. Rao, M.V.P., Gupta, S.D. and Vaswani N.K. "Effect of Lime on Adhesion and Stripping of Bitumen." Res. J, Volume 10, No. 3-4, Roorkee University, 1968.

- b<sub>a</sub>, Rice, J.M., "Relationship of Aggregate Characteristics to the effect of Water on Bituminous Paving Mixtures" Special Technical Publication No. 240, ASTM, 1958.
- b<sub>c</sub>. Road Research Laboratory, "Bituminous Materials in Road Construction" Dept. of Scientific and Industrial Research, Her Majesty's Stationary Office (London) p.p. 53-66, 1962.
- b<sub>c</sub>. Robnett, Q.L., and M.R. Thompson, M.R., "Soil Stabilization Literature Reviews." Civil Engineering Studies, Highway Engineering Series No. 34, Illinois Cooperrative Highway Research Program Engineering Experiment Station, University of Illinois, 1969.
- b<sub>b</sub>. Robnett, Q.L., and Thompson, M.R., "Stabilization of Illinois Materials Development of Guidelines and Criteria" Civil Engineering Studies, Highway Engineering Series No. 35, Illinois Cooperrative Highway Research Program, Engineering Experiment Station, University of Illinois, 1969.
- b<sub>d</sub>. Wright, J.R., "Weathering, Theoretical and Practice Aspects of Asphalt Durability" Bituminous Material:Asphalts, tars, and Pitches, Volume II, Interscience Publishers, A Division of John Wiley & Sons, New York. London. Sydney, 1965.
- b<sub>e</sub>. Zvejnicki, A., "Progress with Adhesion Improving Bitumen Additives." Highway Research Board Bulletine. 192 p.p. 28-29, 1958.

ກາຄປນວຍ

## ပနာဂါ ၃၁

## Hveem Stabilometer and Cohesiometer

စွဲပေးအပ်မည့် နေ့စွဲ	%အရာသုတေသန	ကြောမ်နာဏုဏ္ဏ, ပြည်/ခ.ပ.၂	R	C	Rt
ဟရာယ	၄၁.၈၅ ၄၇.၅၅ ၇၇.၄၈ ၉၃.၈၈ ၉၅.၈၈	၁၀၇.၇ ၁၁၆.၆ ၁၀၅.၆ ၁၀၅.၆ ၁၀၅.၆	၁၁.ၬ ၁၈.၅ ၁၇.၅ ၁၀.၀ ၁၇.၅	၈၈.၈၈ ၈၅.၈၈ ၈၀.၈၈ ၈၄.၈၈ ၈၀.၈၈	၈၀.၅။ ၈၁.၅၀ ၈၂.၅၁ ၈၂.၅၈ ၈၂.၀၈
ဟရာယ + ရှားမားကိစ္စပါး ၁ %	၂၄.၅၇ ၁၀၀.၈၇ ၁၇၅.၈၈ ၁၈၈.၈၈	၁၀၉.၈ ၁၀၉.၈ ၁၀၉.၈ ၁၀၉.၈	၁၇.၈ ၁၆.၅ ၁၆.၈ ၁၆.၀	၈၅.၀၀ ၈၅.၈၈ ၈၅.၈၈ ၈၅.၈၈	၁၁၁.၈၀ ၁၁၁.၈၈ ၁၁၁.၈၈ ၁၁၁.၈၈
ဟရာယ + ရှားမားကိစ္စပါး ၃ %	၂၄.၅၇ ၁၀၀.၈၇ ၁၇၅.၈၈ ၁၈၈.၈၈	၁၀၉.၀ ၁၀၉.၈ ၁၀၉.၈ ၁၀၉.၈	၁၇.၀ ၁၆.၀ ၁၆.၀ ၁၆.၀	၈၀၈.၈၈ ၈၀၈.၈၀ ၈၀၈.၈၀ ၈၀၈.၈၀	၁၁၁.၅၅ ၁၁၁.၅၅ ၁၁၁.၅၅ ၁၁၁.၅၅
ဟရာယ + ရှားမားကိစ္စပါး ၅ %	၂၄.၅၇ ၁၀၀.၈၇ ၁၇၅.၈၈ ၁၈၈.၈၈	၁၀၉.၅ ၁၀၉.၅ ၁၀၉.၀ ၁၀၉.၈	၁၆.၈ ၁၇.၈ ၁၀.၈ ၁၀.၈	၈၇၆.၀၀ ၈၇၆.၀၀ ၈၇၀.၆၀ ၈၇၀.၆၀	၁၁၁.၅၀ ၁၁၁.၅၀ ၁၁၁.၅၀ ၁၁၁.၅၀

ଶ୍ଵାନପରମ	% କ୍ରାମିକ	କରାମହନୀଯାଙ୍କ ପରମା/ଇ.ପ.ମ୍ଫ	R	C	Rt
ହ୍ରାୟ+ ସାଂଗମତକୋପନାମ୍ବ ୫ %	୩.୫୮	୧୦୯.୦	୮୮.୯	୧୨୦.୦୬	୮୦.୬୦
	୫.୩୩	୧୦୯.୫	୮୭.୦	୧୨୦.୬୯	୮୬.୬୩
	୮.୬୦	୧୦୯.୩	୮୬.୯	୧୨୦.୬୭	୮୮.୬୬
	୧୦.୮୮	୧୦୯.୬	୮୬.୯	୧୨୦.୬୯	୮୩.୬୯
	୧୨.୩୮	୧୦୯.୩	୮୬.୯	୧୨୦.୬୯	୮୮.୬୯
ହ୍ରାୟ+ ସାଂଗମତକୋପନାମ୍ବ ୬ %	୫.୨୩	୧୦୯.୯	୮୬.୯	୧୨୦.୧୦	୮୩.୮୯
	୮.୮୯	୧୦୯.୯	୮୬.୯	୧୨୦.୦୦	୮୮.୬୯
	୧୦.୬୦	୧୦୯.୦	୮୬.୯	୧୨୦.୬୯	୮୩.୩୯
	୧୨.୫୯	୧୦୯.୩	୮୬.୯	୧୨୦.୬୯	୮୩.୩୯
ହ୍ରାୟ+ ସାଂଗମତକୋପନାମ୍ବ ୭ %	୮.୨୭	୧୦୯.୨୯	୮୬.୯	୧୨୦.୬୬	୮୩.୭୯
	୧୦.୮୦	୧୦୯.୨୯	୮୬.୯	୧୨୦.୬୯	୮୩.୭୯
	୧୨.୮୦	୧୦୯.୨୯	୮୬.୯	୧୨୦.୬୯	୮୩.୭୯
	୨୦.୮୦	୧୦୯.୨୯	୮୬.୯	୧୨୦.୬୯	୮୩.୭୯
	୨୮.୮୦	୧୦୯.୨୯	୮୬.୯	୧୨୦.୬୯	୮୩.୭୯
ହ୍ରାୟ+ ସାଂଗମତକୋପନାମ୍ବ ୮ %	୧୦.୨୦	୧୦୯.୨୯	୮୬.୯	୧୨୦.୬୯	୮୩.୭୯
	୧୨.୮୦	୧୦୯.୨୯	୮୬.୯	୧୨୦.୬୯	୮୩.୭୯
	୨୦.୮୦	୧୦୯.୨୯	୮୬.୯	୧୨୦.୬୯	୮୩.୭୯
	୨୮.୮୦	୧୦୯.୨୯	୮୬.୯	୧୨୦.୬୯	୮୩.୭୯
	୩୮.୮୦	୧୦୯.୨୯	୮୬.୯	୧୨୦.୬୯	୮୩.୭୯
ହ୍ରାୟ+ ସାଂଗମତକୋପନାମ୍ବ ୯ %	୧୨.୮୦	୧୦୯.୨୯	୮୬.୯	୧୨୦.୬୯	୮୩.୭୯
	୨୦.୮୦	୧୦୯.୨୯	୮୬.୯	୧୨୦.୬୯	୮୩.୭୯
	୨୮.୮୦	୧୦୯.୨୯	୮୬.୯	୧୨୦.୬୯	୮୩.୭୯
	୩୮.୮୦	୧୦୯.୨୯	୮୬.୯	୧୨୦.୬୯	୮୩.୭୯
ହ୍ରାୟ+ ସାଂଗମତକୋପନାମ୍ବ ୧୦ %	୧୨.୮୦	୧୦୯.୨୯	୮୬.୯	୧୨୦.୬୯	୮୩.୭୯
	୨୦.୮୦	୧୦୯.୨୯	୮୬.୯	୧୨୦.୬୯	୮୩.୭୯
	୨୮.୮୦	୧୦୯.୨୯	୮୬.୯	୧୨୦.୬୯	୮୩.୭୯
	୩୮.୮୦	୧୦୯.୨୯	୮୬.୯	୧୨୦.୬୯	୮୩.୭୯

សាមិត្ត	ភីការមនុស្ស	គរាមទានេយន,	R	C	Rt
		បន្ទូល/ត.ប.ខំ			
ទ្រាយ +	៨.៤០	៩០៦.៤៤	៦២.៧	៩៦៥.៨៨	៩០.៣៩
ប្រុងការ ៣ % +	៤.៧៧	១០៧.១៦	៦៦.៩	៩៧៩.៨៩	៩៧.៩៧
យាយមេដទល់ជា ៣ %	៦.៣៧	៩០៦.៩៣	៦០.០	៩៤១.៩៧	៩៧.៦០
	៨.៤៤	៩០៦.៤៨	៦០.៨	៩៧៨.៩៧	៩៧.៩៧
	៩០.៣០	៩០៦.៨៨	៦៨.៧	៩៩៨.៩៣	៩៨.៦៨
ទ្រាយ +	៤.៤០	៩០៦.៦៣	៦៨.៧	៩៨.៩១	៩៣.៦៤
ប្រុងការ ៤ % +	៨.៣៨	៩០៦.៩៨	៦០.០	៩១៩.៨៩	៩៨.៣៩
យាយមេដទល់ជា ៤ %	៨.៦៣	៩០៦.៨៨	៦០.០	៩០៩.៩៨	៩៨.៤៩
	៩១.៣៣	៩០៦.៨៨	៦៨.០	៩៨.៩៨	៩៨.៤៦
ទ្រាយ +	៤.៣៧	៩០៦.៨៨	៦៨.០	៩៨.៩៧	៩៨.៤៧
ប្រុងការ ៤ % +	៦.៤៣	៩០៦.៩៨	៦៨.៧	៩០៩.៩៨	៩៨.៣០
យាយមេដទល់ជា ៤ %	៨.៦៣	៩០៦.៨៦	៦១.៨	៩១០.៨៨	៩៨.៤៧
	៩.៣៣	៩០៦.៩៧	៦៨.៧	៩០៩.៩៧	៩៨.៤០
ទ្រាយ +	៤.០១	៩០៦.៣០	៦៨.៧	៩៩៧.៨៩	៩០.០០
ប្រុងការ ៤ % +	៤.៤៨	៩០៦.៤៨	៦៦.៩	៩៩៩.៩៨	៩១.៤៨
យាយមេដទល់ជា ៤ %	៦.៨១	៩០៦.៩៣	៦៨.០	៩៧៩.៩៧	៩៨.៤៣
	៩.១៦	៩០៦.៤៨	៦៨.៨	៩៩៥.៨៨	៩១.៤៧

សាខានគរណ	% ការអាមេរិក	គ្រាមហោរណនា, ក្រុមហ៊ុន/ក.ប.ផ្លូវ	R	C	Rt
ទរាយ + ប្រើប្រាស់បែនកំ ៣ % + យាយមេភកូយបាំ ១ %	៤.៨៩ ៨.៤៨ ៦.៧០ ១១.២០	៩០៦.៩ ៩០៦.៩ ៩០៦.៩ ៩០៦.៩	៩៣.៨ ៩៦.១ ៩៦.១ ៩៦.៨	៩៣០.០៦ ៩៣១.៨៦ ៩៣០.៩៩ ៩៣១.៨៨	៩៣.៨០ ៩៣.៩៨ ៩៣.៩៨ ៩៣.៩៨
ទរាយ + ប្រើប្រាស់បែនកំ ៣ % + យាយមេភកូយបាំ ៣ %	៤.៣២ ៨.៧២ ៦.៧០ ១០.៩៨	៩០៦.៩ ៩០៦.៩ ៩០៦.៩ ៩០៦.៩	៩៣.៨ ៩៦.៤ ៩៦.៨ ៩៦.៨	៩៣៣.៨៨ ៩៣១.៩៩ ៩៣៦.៩០ ៩៣១.៩៨	៩៣.៩៨ ៩៣.៩៨ ៩៣.៩៨ ៩៣.៩៨
ទរាយ + ប្រើប្រាស់បែនកំ ៣ % + យាយមេភកូយបាំ ៣ %	៤.៨៩ ៦.៣៩ ៤.៧៧ ១០.៧៦	៩០៩.៩ ៩០៦.៩ ៩០៦.៩ ៩០៦.៩	៩៣.៨ ៩៦.០ ៩៦.៤ ៩៦.៧	៩៣០.៩៩ ៩៣៦.៩៨ ៩៣៣.៩៩ ៩៣១.៩៦	៩៣.៩៨ ៩៣.៩៨ ៩៣.៩៨ ៩៣.៩៨
ទរាយ ប្រើប្រាស់បែនកំ ៣ % + យាយមេភកូយបាំ ៣ %	៤.០៩ ៦.៣៩ ៤.៧៧ ១០.០៩	៩០៦.៩ ៩០៦.៩ ៩០៦.៩ ៩០៦.៩	៩៣.៨ ៩៦.០ ៩៦.៨ ៩៦.៨	៩៣៣.០៦ ៩៣៣.០៦ ៩៣៣.០៦ ៩៣៣.០៦	៩៣.៩០ ៩៣.៩៦ ៩៣.៩៦ ៩៣.៩៦

ສာမျက်နှာ	% ကြောမချမှု	ကြောမချမှု၊ ပြချော်/၉.၂.၂၇	R	C	Rt
မြော်	၈.၄၆	၁၀၆.၅	၃၇.၀	၁၁၅.၁၅	၃၀.၂၄
ပြန့်မောက် ၂ %	၈.၁၈	၁၀၆.၇	၃၇.၈	၁၁၅.၅၅	၃၀.၂၅
ဗာဂမာစီးပွားရေး	၈.၄၅	၁၀၆.၇	၃၀.၇	၁၁၅.၇၈	၃၀.၀၇
	၈.၅၉	၁၀၆.၉	၃၇.၅	၁၁၅.၈၈	၃၀.၂၈
	၈.၁၆	၁၀၆.၉	၃၇.၇	၁၁၅.၉၅	၃၀.၂၉
မြော်	၈.၄၇	၁၀၆.၀	၃၇.၅	၁၁၅.ၬ၄	၃၀.၂၄
ပြန့်မောက် ၅ %	၈.၄၆	၁၀၆.၇	၃၇.၀	၁၁၅.၇၄	၃၀.၂၅
ဗာဂမာစီးပွားရေး ၁%	၈.၅၅	၁၀၆.၈	၃၀.၀	၁၁၅.၈၈	၃၀.၂၅
	၈.၁၅	၁၀၆.၈	၃၇.၈	၁၁၅.၉၈	၃၀.၂၉

ត្រូវបាននិភាគរបស់ Hveem Stabilometer និង Cohesiometer

ទរាយ + យាងមារកូយណា						
% យាងមារកូយណា	០	២	៣	៤	៥	៦
ការអនុញ្ញាតបានស្តីពី, តម្លៃ / ត.ប.ទី	១០៩.៨	១០៨.៨	១០៩.៩	១០៩.៩	១០៩.៩	១០៩.៩
% គ្រាមឈាន	៧៣.៨	៧៩.៨	៨០.៨	៨០.៨	៨០.៨	៨០.៨
R max	៨០.០	៦៨.៩	៦៩.០	៦៩.៩	៦៩.០	៦៨.៩
% ការអនុញ្ញាត	៧៣.៧	៧៩.៩	៨០.៣	៨០.៣	៨០.៣	៨០.៣
C max	៩១.០	៨៦.០	៧៧៣.០	៧៧៩.០	៧៧៦.៩	៧៧៦.៩
% ការអនុញ្ញាត	៩៤.៦	៧៧.៩	៧០.០	៦០.០	៦០.០	៦០.៦
Rt max	៨៨.៨	៦៨.៨	៦៨.៨	៦៨.៨	៦៦.៨	៦៦.៨
% គ្រាមឈាន	៧៣.៨	៧៩.៨	៨០.៨	៨០.៨	៨០.៨	៨០.៨
ទរាយ + បុន្ថោគ + យាងមារកូយណា						
% បុន្ថោគ	១	២	៣	៤	៥	៦
% យាងមារកូយណា	១	២	៣	៤	៥	៦
គ្រាមឈាតបានស្តីពី, តម្លៃ / ត.ប.ទី	១០៦.៩	១០៦.៩	១០៩.៩	១០៦.៩	១០៦.៩	១០៦.៩
% គ្រាមឈាន	៩០.៩	៨០.៨	៨០.៨	៨០.៩	៨០.៩	៨០.៩
R max	៨០.៦	៧៩.៩	៧៩.០	៧៩.៩	៧៩.៩	៧៨.១
% ការអនុញ្ញាត	៩០.៩	៨០.៩	៨០.៩	៨០.៩	៨០.៩	៨០.៩
C max	៩៦៦.២	៩៦៨.៣	៩៧៨.០	៩៧៨.០	៩៧០.៩	៩៧០.០
% ការអនុញ្ញាត	៩០.៩	៦.៩	៦.០	៦.០	៦.០	៦.០
Rt max	៨៨.៨	៨៨.០	៨៨.១	៨៨.៨	៨៨.៨	៨៨.៨
% ការអនុញ្ញាត	៩០.៩	៨.១	៨.១	៨.១	៨.១	៨.០

ทรัพย์ + ปูนซีเมนต์ + ยางมะตอยสำร้ำ						
% ปูนซีเมนต์	๓	๓	๓	๔	๔	๔
% ยางมะตอยสำร้ำ	๗	๒	๓	๑	๒	๓
ความหนาแบบสูงสุด, ปอนด์ / อ.บ.ฟ'	๙๐๖.๗	๙๐๖.๘	๙๐๖.๗	๙๐๖.๘	๙๐๖.๗	๙๐๖.๗
% ความชื้น	๕.๗	๔.๐	๕.๗	๕.๗	๕.๗	๕.๘
R max	๘๖.๔	๘๓.๔	๘๕.๐	๘๕.๓	๘๕.๖	๘๕.๔
% ความชื้น	๔.๔	๖.๗	๖.๙	๕.๗	๕.๖	๕.๒
C at Rt max	๙๙๕.๔	๙๙๔.๔	๙๙๔.๗	๙๙๔.๔	๙๙๔.๔	๙๙๔.๔
% ความชื้น	๔.๐	๖.๗	๕.๘	๕.๗	๕.๗	๕.๙
Rt max	๘๕.๓	๘๓.๔	๘๕.๔	๘๕.๗	๘๕.๖	๘๕.๔
% ความชื้น	๔.๐	๖.๗	๕.๘	๕.๗	๕.๗	๕.๙

ผนวก ช.

## Hveem Stabilometer และ Cchesiometer วิธีทดสอบไอกำ

ทราย+ ยางมะตอยน้ำ ๘ %					
% ความชื้น	ความหนาแน่น, ปอนด์/ล.บ.ฟุต	% ความชื้น ที่ดูดซึม	R	C	Rt
๕.๙๔	๗๐๖.๖๙	๗๗.๖๕	๖๙.๙	๕๕.๖๕	๖๖.๕๖
๗.๕๗	๗๐๖.๖๖	๗๗.๗๔	๖๖.๖	๕๖.๕๙	๗๙.๓๕
๙๐.๓๙	๗๐๖.๕๙	๘.๓๙	๖๙.๖	๗๐๐.๓๙	๗๔.๕๘
๙๘.๓๙	๗๐๖.๕๙	๖.๙๙	๖๖.๖	๕๘.๙๙	๗๙.๓๙

  

ทราย+ ยางมะตอยน้ำ ๔ %					
% ความชื้น	ความหนาแน่น, ปอนด์/ล.บ.ฟุต	% ความชื้น ที่ดูดซึม	R	C	Rt
๔.๕๙	๗๐๗.๐๗	๗๘.๙๙	๖๗.๙	๗๑๖.๙๙	๖๕.๕๙
๖.๙๙	๗๐๗.๔๙	๘.๙๙	๖๖.๙	๗๙๖.๔๙	๗๓.๐๙
๘.๕๙	๗๐๗.๙๙	๗.๙๙	๖๙.๐	๗๑๖.๙๙	๗๓.๖๙
๙๘.๓๙	๗๐๗.๕๙	๖.๙๙	๖๖.๙	๗๙๖.๓๙	๗๙.๓๙

ទរាយ + បុន្មាន ៣ % + បាយមະពួយនាំ ២ %

% គ្រាមខ្លួន	ការាសហនាយោង, បែនក/ប.ប.អ៊ូ	% គ្រាមខ្លួន ទីក្រឹម	R	C	Rt
៤.០៨	៧៧៨.៨០	៤.៨៤	៦៦.៨	៩០១.៨១	៩១.៨៨
៦.៩៦	៧១៦.៧៩	៦.៩០	៦៨.៨	៩០៨.៩១	៩៨.៩១
៨.០៦	៧០៦.៨៨	៨.៨២	៦៨.៩	៩០៦.៨៦	៩១.៨៨
១០.៩៣	៧០៩.៩៨	៩.៩២	៦៨.៨	៩០៩.៩៧	៩០.៩៨

ទរាយ + បុន្មាន ៣ % + បាយមະពួយនាំ ៤ %

% គ្រាមខ្លួន	ការាសហនាយោង, បែនក/ប.ប.អ៊ូ	% គ្រាមខ្លួន ទីក្រឹម	R	C	Rt
២.៩៥	៧០៦.៩៨	៩៩.៩១	៦៣.៨	៩០៩.៩៦	៩៩.៩៦
៣.៩៦	៧០៩.៩៩	៩.៩២	៦៩.៩	៩១០.៩៩	៩១.៩៩
៦.៩៣	៧០៦.៩៩	៦.៩៩	៦៦.៩	៩០៨.៩១	៩៨.៩៩
៨.០៦	៧០៦.០៩	៨.៩២	៦៦.០	៩០៦.៩១	៩៦.៩៦

ທរាយ+ ပូនិះមេនទ ៤ % + យាយមេគទូយបា ២ %

% ការអីន	ការអីនបាន, បានក/ត.ប.ផ្លូវ	% ការអីន ទុកចិន	R	C	Rt
១.៨៦	៩០៤.៨	៩១.៩៧	៩៨.៦	៩៨៩.៩៩	៩៨.០៦
៣.៤២	៩០៤.៩	៩.៩៣	៩៦.៦	៩៨១.៩៩	៩០០.៩៦
៥.៨៦	៩០៤.៨	៩.៩៦	៩៨.៦	៩៨៩.៩៩	៩០២.៩៦
៧.៣៣	៩០៦.៣	៩.៩៣	៩៨.៦	៩៨៩.៩៩	៩៨.០៦

ທរាយ ពូនិះមេនទ ៤ % យាយមេគទូយបា ២ %

% ការអីន	ការអីនបាន, បានក/ត.ប.ផ្លូវ	% ការអីន ទុកចិន	R	C	Rt
១.៨៦	៩០៦.២	៩១.៩៧	៩៨.៦	៩៨៩.៩៩	៩៨.០៦
៣.៤៣	៩០៦.៧	៩.៩៣	៩៦.៦	៩៨១.៩៩	៩០០.៩៦
៥.៣២	៩០៣.០	៩.៩៣	៩៨.៦	៩៨៩.៩៩	៩០២.៩០
៦.៣៣	៩០៣.៣	៩.៩៣	៩៨.៦	៩៨៩.៩៩	៩៨.០៦

สรุปผลที่ได้จาก Hveem Stabilometer และ Cohesiometer  
ภายหลังอบไอน้ำ (After M.V.S. Test)

% ย่างมะละกอย่างนำ	-	-	-	-	-	-
% ปูนขาว	-	-	๓	๓	-	-
% ปูนซีเมนต์	-	-	-	-	๔	๔
ความหนาแน่นสั่งต่อ, ปอนด์/夸ต ค.บ. ล.ต.	๑๐๖.๕	๑๐๗.๔	๑๐๖.๕	๑๐๗.๗	๑๐๖.๗	๑๐๗.๔
% ความชื้น	๕.๘	๕.๙	๕.๘	๕.๙	๕.๙	๕.๙
R max.	๖๘.๖	๖๘.๐	๖๘.๘	๖๘.๐	๖๘.๘	๖๘.๐
% ความชื้น	๒๐.๔	๒๐.๔	๒๐.๔	๒๐.๔	๒๐.๔	๒๐.๔
C max.	๑๐๐.๔	๑๐๐.๔	๑๐๐.๔	๑๐๐.๐	๑๐๐.๔	๑๐๐.๔
% ความชื้น	๑๐.๗	๑๐.๗	๑๐.๗	๑๐.๗	๑๐.๗	๑๐.๗
Rt max.	๗๔.๕	๗๔.๖	๗๔.๖	๗๔.๕	๗๔.๖	๗๔.๖
% ความชื้น	๙๐.๖	๙๐.๔	๙๐.๔	๙๐.๖	๙๐.๖	๙๐.๔

ធម្មក គ.

Hveem Stabilometer และ Cohesiometer នៃសាបុរាណិតុងអាសយដ្ឋាន

ទរាយ+ មានមະគូយាំ ៨ %					
ពេលាឌការបុរាណ, %	គ្រាមខ្លួន	គ្រាមអនាមេន,	R	C	Rt
វិន		មូលគ្រឿង/ត.ប.ផុក			
១	៩៩.៤៧	៩០៦.៣	៦៦.៦	៩៣.៨៨	៩១.៤៨
៣	"	៩០៦.៣	៦៨.០	៩៤.០៦	៩២.៧០
៥	"	៩០៦.៦	៦៨.៦	៩៣.៩០	៩៣.៩៨
១៤	"	៩០៦.៣	៦៦.៦	៩៤.០៨	៩១.៤៨
៣០	"	៩០៦.៦	៦០.៤	៩៤.៣៨	៩៤.៤២

ទរាយ+ មានមະគូយាំ ៨ %					
ពេលាឌការបុរាណ, %	គ្រាមខ្លួន	គ្រាមអនាមេន,	R	C	Rt
វិន		មូលគ្រឿង/ត.ប.ផុក			
១	៩៣.៩៨	៩០៦.៩	៦៩.៣	៩១៣.៨៨	៦៦.៩៩
៣	"	៩០៦.៩	៦៣.៨	៩១៤.៤៤	៦៨.៩៩
៥	"	៩០៦.០	៦៣.៨	៩១៦.៤០	៦៣.៩៣
១៤	"	៩០៦.៦	៦៣.៦	៩០៨.៦៨	៦៣.០៨
៣០	"	៩០៦.៩	៦៣.៩	៩២៨.៩៨	៦៣.៤៤

## หาราย + ปั๊นช้าว ๗ % + ยางมะตอยหนา ๒ %

เวลาในการบ่ม, วัน	% ความชื้น	ความหนาแน่น, ปอนด์/ค.บ.ฟุต	R	C	Rt
๙	๖.๙๐	๗๐๖.๙	๖๘.๔	๕๓.๕๙	๗๗.๔๗
๓	"	๗๐๖.๖	๖๙.๖	๕๕.๖๗	๗๔.๓๖
๗	"	๗๐๖.๗	๗๑.๗	๕๘.๔๕	๗๖.๒๒
๑๔	"	๗๐๖.๖	๗๗.๐	๗๐๗.๖๗	๗๖.๓๖
๓๐	"	๗๐๖.๐	๗๙.๗	๗๔๗.๗๗	๗๗.๔๖

## หาราย + ปั๊นช้าว ๗ % + ยางมะตอยหนา ๔ %

เวลาในการบ่ม, วัน	% ความชื้น	ความหนาแน่น, ปอนด์/ค.บ.ฟุต	R	C	Rt
๙	๕.๔๔	๗๐๖.๔	๖๗.๗	๕๕.๑๔	๗๔.๐๔
๓	"	๗๐๖.๗	๖๙.๙	๗๐๗.๔๖	๗๔.๑๗
๗	"	๗๐๖.๗	๖๙.๕	๗๗๕.๗๗	๗๔.๗๗
๑๔	"	๗๐๖.๖	๖๙.๐	๗๐๙.๔๖	๗๔.๔๖
๓๐	"	๗๐๗.๐	๗๐.๗	๗๔๖.๖๗	๗๗.๔๗

หาราย + ปูนซีเมนต์ ๔ % + ยางมะตอยหน้า ๒ %

เวลาในการบ่ม, วัน	% ความชื้น	ความหนาแน่น, ปอนด์/ล.บ.ฟุต	R	C	Rt
๙	๖.๕๗	๗๐๖.๙	๘๒.๐	๗๔๗.๖๒	๘๔.๗๙
๑๓	"	๗๐๕.๓	๘๗.๖	๗๕๔.๑๕	๘๐๔.๐๖
๑๗	"	๗๐๕.๗	๘๒.๘	๗๖๕.๘๖	๘๐๖.๐๖
๑๘	"	๗๐๕.๖	๘๗.๙	๗๕๔.๑๔	๘๐๔.๙๖
๓๐	"	๗๐๕.๙	๘๔.๗	๗๔๔.๐๘	๘๐๓.๖๐

หาราย + ปูนซีเมนต์ ๔ % + ยางมะตอยหน้า ๔ %

เวลาในการบ่ม, วัน	% ความชื้น	ความหนาแน่น, ปอนด์/ล.บ.ฟุต	R	C	Rt
๙	๗.๖๒	๗๐๖.๖	๘๔.๐	๗๖๔.๒๙	๘๔.๓๗
๓	"	๗๐๖.๙	๘๔.๙	๗๔๑.๔๔	๘๐๔.๙๔
๗	"	๗๐๖.๗	๘๓.๗	๗๖๔.๔๙	๘๐๗.๐๗
๑๘	"	๗๐๖.๙	๘๔.๐	๗๖๐.๒๙	๘๐๐.๐๙
๓๐	"	๗๐๖.๗	๘๔.๗	๗๔๐.๗๙	๘๐๓.๗๙

บัวก ช.

## Hveem Stabilitometer และ Cohesiometer เมื่อวันในอาการ

หาราย + ย่างมะกอกยันสำ ๒ %					
เวลาในการบ่ม, วัน	% ความชื้น ความหนาแน่น, ปอนค/ล.บ.ฟุต	R	C	Rt	
๑	๙๙.๖๙	๙๐๔.๙	๖๖.๙	๘๓.๔๐	๘๗.๔๗
๓	"	๙๐๔.๙	๖๘.๘	๘๗.๗๕	๘๗.๖๙
๕	"	๙๐๔.๗	๗๑.๙	๙๙๔.๖๙	๙๗.๖๗
๗๕	"	๙๐๔.๙	๗๐.๙	๙๘๙.๗๖	๙๖.๗๙
๓๐	"	๙๐๔.๙	๗๐.๗	๙๘๙.๖๔	๙๖.๗๖
หาราย + ย่างมะกอกยันสำ ๔ %					
เวลาในการบ่ม, วัน	% ความชื้น ความหนาแน่น, ปอนค/ล.บ.ฟุต	R	C	Rt	
๑	๗.๗๘	๙๐๖.๘	๖๖.๐	๙๙๖.๖	๖๖.๔๙
๓	"	๙๐๖.๙	๖๘.๐	๙๘๖.๖๖	๖๕.๔๕
๕	"	๙๐๖.๗	๖๘.๙	๙๘๖.๕๖	๖๓.๐๖
๗๕	"	๙๐๖.๐	๖๘.๖	๙๘๖.๐๗	๖๓.๐๕
๓๐	"	๙๐๖.๖	๖๘.๗	๙๘๖.๐๖	๖๓.๐๕

## ทรัพย์ + ปืนช้า ๗ % + ยางมะกอกยำ ๖ %

เวลาในการบัน, วัน	% ความชื้น	ความหนาแน่น, ปอนด์/ล.บ.ฟุต	R	C	Rt
๙	๖.๙๐	๗๐๖.๘	๖๕.๗	๗๐๐.๘๙	๗๔.๙๖
๑๓	"	๗๐๖.๗	๖๕.๖	๗๐๑.๗๕	๗๖.๗๖
๑๗	"	๗๐๖.๙	๖๐.๗	๗๔๖.๙๖	๗๗.๙๖
๒๕	"	๗๐๖.๘	๖๗.๐	๗๑๙.๘๖	๗๔.๐๖
๓๐	"	๗๐๖.๗	๖๕.๘	๗๔๘.๔๖	๗๗.๓๖

## ทรัพย์ + ปืนช้า ๗ % + ยางมะกอกยำ ๔ %

เวลาในการบัน, วัน	% ความชื้น	ความหนาแน่น, ปอนด์/ล.บ.ฟุต	R	C	Rt
๙	๕.๘๘	๙๐๖.๖	๖๗.๘	๙๐๖.๘๔	๗๓.๐๖
๑๓	"	๙๐๖.๘	๖๘.๕	๙๔๖.๖๖	๗๖.๔๖
๑๗	"	๙๐๖.๙	๖๐.๙	๙๔๐.๙๐	๗๙.๙๐
๒๕	"	๙๐๖.๘	๖๐.๐	๙๔๐.๔๙	๗๔.๔๙
๓๐	"	๙๐๖.๐	๖๗.๗	๙๔๖.๓๗	๗๖.๓๗



ทรัพย์ + ปั้นซีเมเนท ๔ % + ยางมะตอยน้ำ ๖ %

เวลาในการรบม, วัน	ความชื้น ความหนาแน่น, ปอนด์/ล.บ.ฟุต	R	C	Rt
๙	๖.๕๗ ๑๐๖.๘	๘๐.๙	๑๗๙.๒๒	๘๗.๖๖
๑๓	" ๑๐๖.๐	๘๐.๙	๓๔๔.๖๐	๑๙๐.๖๙
๑๗	" ๑๐๖.๐	๘๔.๐	๓๗๑.๑๙	๑๙๐.๔๕
๑๘	" ๑๐๖.๔	๘๔.๖	๔๗๑.๒๗	๑๙๑.๔๖
๓๐	" ๑๐๖.๙	๘๔.๘	๔๙๖.๘๗	๑๙๔.๖๔

ทรัพย์ + ปั้นซีเมเนท ๔ % + ยางมะตอยน้ำ ๔ %

เวลาในการรบม, วัน	ความชื้น ความหนาแน่น, ปอนด์/ล.บ.ฟุต	R	C	Rt
๙	๗.๖๖ ๑๐๖.๗	๘๗.๐	๔๗๗.๑๖	๘๗.๔๔
๑๓	" ๑๐๖.๖	๘๗.๔	๔๗๗.๖๐	๘๗.๑๖
๑๗	" ๑๐๖.๐	๘๗.๐	๔๗๗.๗๖	๑๐๔.๗๗
๑๘	" ๑๐๖.๔	๘๐.๗	๔๗๗.๗๔	๑๐๗.๔๖
๓๐	" ๑๐๖.๙	๘๒.๖	๔๙๖.๘๗	๑๙๒.๗๔

ພົມວະກ ສ.

CBR เมื่อburnไว้ทิวเข้าฟาก ๆ กัน

ส่วนผสม	เวลาในการบ่ม <sup>*</sup> วัน	% ความชื้น	ความหนาแน่น, ปอนด์/ล.บ.ฟุต	CBR.
ทราย+	๑	๙๐.๖๕	๗๐๗.๔	๓๒.๔๙
ยางมะถอยน้ำ ๒ %	๓	"	๗๐๙.๐	๓๘.๓๐
	๗	"	๗๐๙.๖	๔๐.๖๔
	๑๕	"	๗๐๐.๔	๓๗.๔๕
	๓๐	"	๗๐๙.๔	๔๙.๔๙
ทราย+	๑	๘.๐๓	๗๐๔.๖	๔๔.๗๔
ยางมะถอยน้ำ ๔ %	๓	"	๗๐๔.๔	๔๔.๘๐
	๗	"	๗๐๔.๐	๔๔.๖๐
	๑๕	"	๗๐๔.๗	๔๔.๖๐
	๓๐	"	๗๐๔.๗	๔๔.๖๐
ทราย	๑	๘.๗๗	๗๐๔.๖	๓๒.๔๙
ปูนขาว ๓ %+	๓	"	๗๐๙.๖	๓๘.๓๐
ยางมะถอยน้ำ ๒ %	๗	"	๗๐๔.๗	๔๐.๖๔
	๑๕	"	๗๐๔.๔	๔๐.๔๙
	๓๐	"	๗๐๙.๗	๔๐.๗๗

ส่วนผสม +	เวลาในการบ่มวัน	% ความชื้น	ความหนาแน่น, ปอนด์/ล.บ.ฟุต	CBR.
ทราย + ปูนซิว ๓ % + ยางมะถอยนำ ๔ %	๑	๕.๗๙	๑๐๓.๖	๒๕.๖๙
	๓	"	๑๐๓.๗	๒๘.๗๗
	๕	"	๑๐๓.๖	๒๘.๗๙
	๗๕	"	๑๐๒.๕	๒๘.๗๙
	๓๐	"	๑๐๒.๔	๒๖.๕๕
ทราย + ปูนซีเมนต์ ๔ % + ยางมะถอยนำ ๒ %	๑	๕.๖๐	๑๐๓.๒	๒๕.๕๗
	๓	"	๑๐๓.๐	๒๗.๗๗
	๕	"	๑๐๒.๕	๒๙.๖๕
	๗๕	"	๑๐๒.๕	๒๗.๙๙
	๓๐	"	๑๐๓.๕	๒๔.๑.๗๕
ทราย + ปูนซีเมนต์ ๔ % + ยางมะถอยนำ ๔ %	๑	๕.๐๖	๑๐๓.๗	๒๔.๖๐
	๓	"	๑๐๓.๘	๒๔.๖๗
	๕	"	๑๐๓.๙	๒๓.๙๐
	๗๕	"	๑๐๒.๕	๒๒.๗๓
	๓๐	"	๑๐๒.๔	๒๒.๗๕

## ผนวก ๙.

## Direct Shear Test

## ตาราง

Normal Stress, ปอนด์/ตารางนิ้ว	Shearing Stress, ปอนด์/ตารางนิ้ว	Horizontal Displacement, นิ้ว	หมายเหตุ
๒.๕	๒.๖๔	๐.๐๘๖	$C = 0.75$ ปอนด์
๕.๐	๕.๓๒	๐.๐๙๔	คอมการางนิ้ว
๗.๕	๗.๗๔	๐.๑๙๐	
๑๐.๐	๑๐.๗๔	๐.๑๙๖	$\phi = 36.0^\circ$
๑๒.๕	๑๒.๗๐	๐.๑๙๐	
๑๕.๐	๑๕.๖๐	๐.๑๙๖	
๑๗.๕	๑๗.๕๐	๐.๐๙๖	
๒๐.๐	๒๐.๔๐	๐.๐๙๖	

## ตาราง ๔ ยางมะตอยแน่น %

Normal Stress, ปอนด์/ตารางนิ้ว	Shearing Stress, ปอนด์/ตารางนิ้ว	Horizontal Displacement, นิ้ว	หมายเหตุ
๙๐	๙.๕	๐.๐๙๘	$C = 9.50$ ปอนด์
๒๐	๑๖.๗	๐.๐๙๔	คอมการางนิ้ว
๓๐	๒๗.๖	๐.๙๐๔	$\phi = 36.0^\circ$
๔๐	๒๘.๖	๐.๐๙๔	

## หราบ + ยางมะตอยหนา ๔ %

Normal Stress, ปอนด์/ตารางนิ้ว	Shearing Stress, ปอนด์/ตารางนิ้ว	Horizontal Displacement, นิ้ว	หมายเหตุ
๙๐	๗.๖	๐.๑๐๘	$C = ๗.๖$ ปอนด์ กอตารางนิ้ว
๗๕	๗๐.๔	๐.๐๕๕	$\phi = ๗๐.๐$
๗๕	๒๕.๖	๐.๗๕๙	

## หราบ + ปูนชาก้า ๓ % + ยางมะตอยหนา ๖ %

Normal Stress, ปอนด์/ตารางนิ้ว	Shearing Stress, ปอนด์/ตารางนิ้ว	Horizontal Displacement, นิ้ว	หมายเหตุ
๙๐	๔.๖	๐.๐๕๘	$C = ๔.๖$ ปอนด์
๖๐	๗๕.๔	๐.๐๘๘	กอตารางนิ้ว
๓๐	๗๕.๗	๐.๐๘๙	$\phi = ๗๐.๗$
๖๐	๒๕.๖	๐.๐๘๘	

## หราบ + ปูนชาก้า ๓ % + ยางมะตอยหนา ๔ %

Normal Stress, ปอนด์/ตารางนิ้ว	Shearing Stress, ปอนด์/ตารางนิ้ว	Horizontal Displacement, นิ้ว	หมายเหตุ
๙๐	๔.๖	๐.๐๘๐	$C = ๔.๖$ ปอนด์
๖๐	๗๕.๗	๐.๐๖๔	กอตารางนิ้ว
๓๐	๒๙.๐	๐.๐๘๘	$\phi = ๒๙.๐$
๖๐	๒๕.๖	๐.๐๘๘	

หราษ + ปูนซีเมนต์ ๘ % + ยางมะตอยนำ ๒ %

Normal Stress, ปอนด์/ตารางนิ้ว	Shearing Stress ปอนด์/ตารางนิ้ว	Horizontal Displacement, นิ้ว	= หมายเหตุ
๙๐	๕.๖	๐.๗๙๖	$C = ๙.๕๐$ ปอนด์ ตลอดตารางนิ้ว
๑๒๐	๗.๖๗	๐.๙๗๙	$\phi = ๗๖.๔^\circ$
๑๕๐	๙.๗๖	๐.๑๖๐	
๑๘๐	๑๑.๘	๐.๑๗๔	

หราษ + ปูนซีเมนต์ ๘ % + ยางมะตอยนำ ๔ %

Normal Stress, ปอนด์/ตารางนิ้ว	Shearing Stress ปอนด์/ตารางนิ้ว	Horizontal Displacement, นิ้ว	= หมายเหตุ
๙๐	๕.๖	๐.๐๘๐	$C = ๗.๐$ ปอนด์
๑๒๐	๗.๖๗	๐.๐๘๔	ตลอดตารางนิ้ว
๑๕๐	๙.๗๖	๐.๐๘๔	$\phi = ๗๖.๐^\circ$
๑๘๐	๑๑.๘	๐.๐๙๖	

### ประวัติการศึกษา

นายเสรี สุนาม สำเร็จการศึกษาชั้นปวช.ชั้นตรี จากคณะวิทยาลัยศรีวิทัย มหาวิทยาลัย ในปี พ.ศ. ๒๕๙๓ ภายหลังจากสำเร็จการศึกษาได้เข้าทำงาน  
ที่ กองวิเคราะห์และวิจัย กรมทางหลวง