

สรุปและข้อคิดเห็น

6.1 สรุป

ในการศึกษาเกี่ยวกับระบบการก่อสร้างท่าเรือ เพื่อศึกษารายละเอียดต่าง ๆ เริ่มตั้งแต่การพิจารณาการก่อสร้างท่าเรือด้วยความจำเป็นและเหตุผลทางเศรษฐกิจ ตลอดจนไปจนถึงขั้นก่อสร้าง แล้วมาจัดลำดับขั้นตอนต่าง ๆ ในการดำเนินงานให้รวมเป็นระบบ

ในด้านลักษณะของท่าเรือที่เหมาะสมกับภาวะและความต้องการของประเทศ ภายใต้ที่ศึกษาก็ที่มีอยู่ ได้ศึกษาความเป็นไปได้ของการก่อสร้างท่าเรือ รายละเอียดและข้อมูลต่าง ๆ เพื่อเสนอแนะรูปแบบของท่าเรือ และแหล่งที่ตั้งอันเหมาะสม ร่วมกับการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมเพื่อสนับสนุนท่าเรือและเศรษฐกิจโดยรวม

ในการเลือกที่ตั้งท่าเรือนั้น ในแต่ละภูมิภาคย่อมมีหลักเกณฑ์และเหตุผลแตกต่างกันไป แต่ในประเทศไทย การคมนาคมถือว่าเป็นสิ่งสำคัญที่สุด เนื่องจากแหล่งปลายทางของสินค้าเข้า มีจุดรวมอยู่ที่กรุงเทพฯ ท่าเรือจึงจำเป็นต้องตั้งอยู่ใกล้กรุงเทพฯ มากที่สุด

ท่าเรือที่เหมาะสมทางสภาพภูมิศาสตร์ จะช่วยลดการเปลี่ยนแปลงแก้ไขสภาพท้องที่ อันจะช่วยลดปริมาณงานก่อสร้างและยังดำรงแหล่งกำบังคลื่นลมตามธรรมชาติช่วยประหยัดค่าใช้จ่ายได้อีกมาก

ขนาดและลักษณะของท่าเรือส่วนที่อยู่ในน้ำได้แก่ท่าเทียบเรือ ที่จอดเรือ ปากทางเข้าท่าเรือ ร่องน้ำ และเขื่อนกันคลื่น ฯลฯ ขึ้นอยู่กับลักษณะและจำนวนของเรือเป็นส่วนประกอบสำคัญ ส่วนระดับน้ำขึ้นลง ขนาดและทิศทางของกระแสน้ำ คลื่นลม จะเป็นตัวกำหนดความลึกและทิศทางที่ตั้ง

ขนาดและลักษณะของท่าเรือส่วนที่อยู่บนบก ทั้งแต่พื้นริมท่าจนกระทั่งถึงโรงพักสินค้า พื้นวางสินค้า ฯลฯ รวมทั้งประเภทของเครื่องมือทุ่นแรง และการจัดการคมนาคมภายในและนอกท่า ล้วนแต่ขึ้นอยู่กับลักษณะและจำนวนสินค้า รวมทั้งวิธีการขนถ่ายสินค้าเป็นสำคัญ

นอกจากนี้ได้ศึกษาถึงขนาดมาตรฐานขององค์ประกอบต่าง ๆ ที่รวมเข้าเป็นท่าเรือ เช่นร่องน้ำ ฯลฯ ตลอดจนสิ่งอำนวยความสะดวกอื่น ๆ ซึ่งมีความสัมพันธ์กับเรือและสินค้าคงที่กล่าวข้างต้น

ในด้านการดำเนินงานทุกชั้นตอนในหมีประสิทธิภาพนั้น ได้มีวิธีจัดการควบคุมแผนงานแบบใหม่ที่ทำให้สามารถทราบถึงความสัมพันธ์ของงานต่าง ๆ ที่รวมเข้าเป็นโครงการระยะเวลาที่จัดทำงานแต่ละหน่วย และระยะเวลาที่ใช้ทั้งหมดในโครงการ วิธีลดเวลาการทำงานเพื่อให้เสร็จตามกำหนด การจัดทำแผนการใช้จ่ายกำลังคนและเครื่องจักรกล ตลอดจนแนวทางที่จะเรียนรู้ถึงวิธีการเกี่ยวกับอุปสรรคต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นในระหว่างการดำเนินงาน

ในด้านการดำเนินงานของท่าเรือที่มีอยู่เดิม ได้ศึกษาถึงอุปสรรคในการดำเนินงาน และวิธีแก้ไข เพื่อการใช้จ่ายทรัพยากรที่มีอยู่ให้เกิดประโยชน์อย่างเต็มที่ ท่าเรือจะต้องเปลี่ยนแปลงแก้ไขทั้งในคำสั่งก่อสร้างและเครื่องมือทุนแรงต่าง ๆ ให้เข้ากับระบบการขนส่งและขนถ่ายสินค้าแบบใหม่

การดำเนินงานด้านบำรุงรักษาภายในท่าเรือในหมีประสิทธิภาพ จะต้องวางแผนจัดเตรียมไว้ตั้งแต่การออกแบบก่อสร้างครั้งแรก และดำเนินงานให้เหมาะสมเกี่ยวกับการเลือก จัดซื้อสิ่งที่จะต้องบำรุงรักษาในภายหลัง นอกจากนี้ยังมี การจัดการด้านกำลังคนด้านวัสดุและการเลือกใช้วัสดุที่เหมาะสม

6.2 ข้อคิดเห็น

ประโยชน์ที่ได้รับจากการศึกษาและการจัดการดำเนินงานให้เป็นระบบ จะใช้เป็นแนวทางประกอบในการพิจารณาก่อสร้างท่าเรือแห่งใหม่ หรือในการขยายสิ่งก่อสร้างท่าเรือ ทั้งนี้ผลประโยชน์ที่ได้รับจะมีมากหรือน้อยขึ้นอยู่กับความถูกต้องของข้อมูลที่ได้รับ การจัดองค์กรในการบริหารและประสิทธิภาพของบุคคลากรที่เกี่ยวข้องทุกฝ่าย

ในการศึกษาวิจัยในขั้นต่อไป ควรจะมีการเน้นหนักไปในด้านระบบการเก็บรวบรวมข้อมูลที่มีประสิทธิภาพ เพื่อนำมาใช้ประกอบการพิจารณาตัดสินใจในเรื่องเกี่ยวกับแหล่งที่ตั้งและขนาดของท่าเรือในอนาคต โดยเฉพาะการนำเอาคอมพิวเตอร์มาใช้ร่วมกับเทคนิควิธีการทางด้าน OPERATIONAL RESEARCH ในการเก็บและวิเคราะห์ข้อมูลต่าง ๆ