

รายการอ้างอิง

ภาษาไทย

กมลชนก สุทธิวาทนฤพุดิ. กลยุทธ์การบริหารธุรกิจการขนส่งทางเรือ. กรุงเทพมหานคร : สถาบันพาณิชยนาวิ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2540

กมลชนก สุทธิวาทนฤพุดิ. ธุรกิจพาณิชยนาวิ. กรุงเทพมหานคร : สถาบันพาณิชยนาวิ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
, 2540

โกศล ดีศีลธรรม. เทคนิคการจัดการโลจิสติกส์และซัพพลายเชนในโลกธุรกิจใหม่. กรุงเทพมหานคร : อินฟอร์
เดี่ย อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล, 2547

คำนาย อภิปรัชญากุล. โลจิสติกส์และการจัดการซัพพลายเชน. กรุงเทพมหานคร : โฟกัสมีเดีย, 2546

จรรยา ดัตริรัตน์. การเปรียบเทียบค่าใช้จ่ายการขนส่งสินค้าระหว่างทางรถไฟกับทางรถบรรทุก กรณีศึกษา: กลุ่ม
สินค้าปริมาณมาก (Bulk Cargo). วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ, ภาควิชาเศรษฐศาสตร์ธุรกิจ คณะ
เศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2535

ประชด ไกรเนตร. การจัดการงานขนส่งสินค้า — เศรษฐศาสตร์การขนส่งจุลภาค. กรุงเทพมหานคร : สาขา
วิทยาการจัดการ มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมมาธิราช, 2546

ยุวดี ไชยศิริ. การจัดการงานขนส่งสินค้า — การขนส่งสินค้าทางรถไฟ. กรุงเทพมหานคร : สาขาวิทยาการจัดการ
มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมมาธิราช, 2546

วิทยา สุหฤทดำรง. การจัดการโซ่อุปทาน. กรุงเทพมหานคร : เพียร์สันเอ็ดดูเคชั่น อินโดไชน่า, 2545

วิทยา สุหฤทดำรง. วิธีแห่งโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน. กรุงเทพมหานคร : ซีเอ็ดดูเคชั่น, 2546

สันติชัย คชรินทร์. Logistics & Supply Chain. กรุงเทพมหานคร : โรงเรียนธุรกิจการขนส่งและการค้าระหว่าง
ประเทศ, 2546

อภิชาติ เพ็ญสุภา. การจัดการงานขนส่งสินค้า — เศรษฐศาสตร์การขนส่งมหภาค. กรุงเทพมหานคร : สาขาวิทยา
การจัดการ มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมมาธิราช, 2546

อารีวรรณ ฮาวรังษี. การจัดการงานขนส่งสินค้า — การขนส่งสินค้าทางถนน. กรุงเทพมหานคร : สาขาวิทยาการ
จัดการ มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมมาธิราช, 2546

ภาษาอังกฤษ

James R. Stock and Douglas M. Lambert. Strategic Logistics Management : McGraw-Hill Irwin, 2001

Joel D. Wisner, G. Keong Leong and Keah-Choon Tan, Principle of Supply Chain Management. Ohio :
Thomson South-Western, 2005

Ronald H. Ballou. Business Logistics Management : Prentice Hall Inter Inc, 1999

Sunil Chopra and Peter Meindl, Supply Chain Management : Prentice Hall, 2001

Thomas Craig. Logistics Five Key Issues for Logistics Effectiveness Worldwide Shipping : Prentice Hall,
1997

ภาคผนวก

ภาคผนวก

- ภาคผนวกที่ 1. ใบประเมินผลคุณภาพการให้บริการ Quota C
- ภาคผนวกที่ 2. ข้อมูลท่าเรือสีหนุวิลล์
- ภาคผนวกที่ 3. ขั้นตอนการส่งออกน้ำตาลทราย
- ภาคผนวกที่ 4. จุดผ่านแดนบริเวณชายแดนไทย-กัมพูชา
- ภาคผนวกที่ 5. แผนที่เส้นทางการคมนาคมของประเทศไทยและกัมพูชา (ภาษาไทย และภาษาอังกฤษ)

ใบประเมินผลคุณภาพการให้บริการ QUOTA C
AT SARABURI FACTORY

| S./No. | Inv.No. | DO. No. | Customer | Destination | Transporter | Type of Trucks | VIH.No. | Commencement Of Delivery | | | | | Type of Sugar | QTY. | UI | Status of Performance | | | | | | | | Remark |
|--------------------------|---------|---------|----------|-------------|-------------|----------------|---------|--------------------------|--------|-----------|-------------|------------------------|---------------|------|----|-----------------------|------|---------|------|----------|------|-------------|------|--------|
| | | | | | | | | Date Delivered | Arrive | Dep. Out. | Diff. Times | Customer Received Time | | | | QLT. | | QTY. | | Delivery | | Measurement | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | Hit | Miss | Hit | Miss | Hit | Miss | Hit | Miss | |
| รวมการส่งมอบ | | | | | | | | | | | | | | 0 | | Trips | | | | | | | | |
| ได้ตามกำหนด | | | | | | | | | | | | | | 0 | | Trips | | | | | | | | |
| ไม่ได้ตามกำหนด (ปลายทาง) | | | | | | | | | | | | | | 0 | | Trips | | | | | | | | |
| สาเหตุจากขนส่ง | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | |
| สาเหตุจากโรงงาน | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | |
| ผลการประเมิน : ปลายทาง | | | | | | | | | | | | | | | | | | #DIV/0! | | | | | | |
| บริษัทขนส่ง | | | | | | | | | | | | | | | | | | #DIV/0! | | | | | | |
| โรงงาน | | | | | | | | | | | | | | | | | | #DIV/0! | | | | | | |

Type of Sugar

| | | | | | |
|---|-----------|---|--------|---|------------|
| A | SR | N | Stick | ก | 5x4 |
| B | R | O | Rock | ข | 5x5 |
| C | W | P | Herb | ค | 25 kg. |
| D | Aro SR | Q | 1x25 | ง | 30 kg. |
| E | Aro R | R | 1x20 | จ | แพ็คเดี่ยว |
| F | Aro W | S | 1x50 | ฉ | แพ็คคู่ |
| G | Gold | T | 5x10 | ช | ทรายแดง |
| H | Tops | U | 50 | ซ | แดง Lotus |
| I | Modthong | V | 0.5x40 | ณ | แดง MP |
| J | MP ร่วง | W | 8 g. | ญ | แดง Aro |
| K | Hezelnut | X | 6 g. | ด | แดง 24 KG. |
| L | ime Lemon | Y | Tons | ต | แดง 20 KG. |
| M | Coffee | Z | Law | ถ | แดง 15 KG. |

Pl. UI Bags, Bulk, boxes

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (កសស) ជាកំពង់ផែសមុទ្រទឹកជ្រៅតែមួយ
នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ស្ថិតនៅឯកភ្នំដំបូងរបស់ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
កោះជាច្រើនជាន់គ្នាជាតិការពារ ជៀសផុតពីព្យុះធំៗ ជាអំណោយផលដល់
កម្មភាពនាវាចរនិង ដំណើរការអាជីវកម្មសេវាកម្ម។ កសស ជាច្រកសេដ្ឋកិច្ច
បំប៉នបំផុតនិងអនាគតជាស្នូលនៃតំបន់អភិវឌ្ឍន៍ឧស្សាហកម្ម ពាណិជ្ជកម្មនិង
សេដ្ឋកិច្ច។ កសស ចែកជា៖

៖ ជាផែស្ថានបានកសាងនៅឆ្នាំ ១៩៥៦ និងចាប់ផ្តើម
អាជីវកម្មនៅ ឆ្នាំ១៩៦០ ។ ផែនេះមានបណ្តោយ ២៩០ម ទទឹង ២៨ម
ចម្បងនាវា ចូលចតធ្វើអាជីវកម្មបានទាំងសងខាង។ ផ្នែកខាងក្រៅមានជំរៅ
៨,៥០មនិងផ្នែកខាងក្នុងមានជំរៅទឹក ៧,០០មអាចឱ្យនាវាចូលចតផ្ទេរផ្ទុក
ទំនិញបាន០៤គ្រ.ក្នុងពេលតែមួយនិង មានឃ្នាំងចំនួន០២ទំហំ១២.០០០ម^២
ចំនួន០៤គ. បច្ចុប្បន្នផែចាស់បំរើឱ្យការផ្ទេរផ្ទុកភាគច្រើនជា
ទំនិញទៅដែលខាងមុខនេះ នឹងប្រែក្លាយទៅជាផែនាវាទេសចរណ៍។

៖ ជាផែច្រាំងសងនៅឆ្នាំ ១៩៦៦ និងចាប់ផ្តើមប្រើប្រាស់នៅឆ្នាំ
១៩៦៩ មានបណ្តោយប្រវែង ៣៥០ម ជំរៅទឹក ៧,៥០ម បច្ចុប្បន្ន
ព្យាបាលដោយនាវាចូលចតក្នុងជំរៅទឹក ៧,០០ម និងអាចចូលចតបាន
១២គ. ។ ផែនេះភ្ជាប់ដោយឃ្នាំងចំនួន ០៣ខ្នងមានផ្ទៃសរុប ២៤.០០០ម^២
ចំនួន០៤គ. ។ បច្ចុប្បន្នកំពុងសាងសង់បន្តប្រវែង ២៤០ម
ជំរៅទឹក ១១,៥០ម ដោយការបូមស្តារបច្ចុប្បន្នជំរៅទឹក ៩,០០ម ផ្ទៃទំនិញទំហំ
១០០០គ. បានបញ្ចប់និងអោយប្រើប្រាស់ នៅថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា ឆ្នាំ ២០០៥ ។

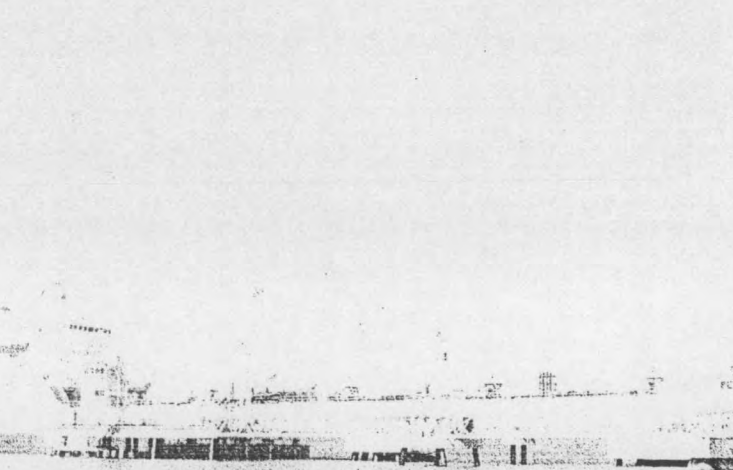
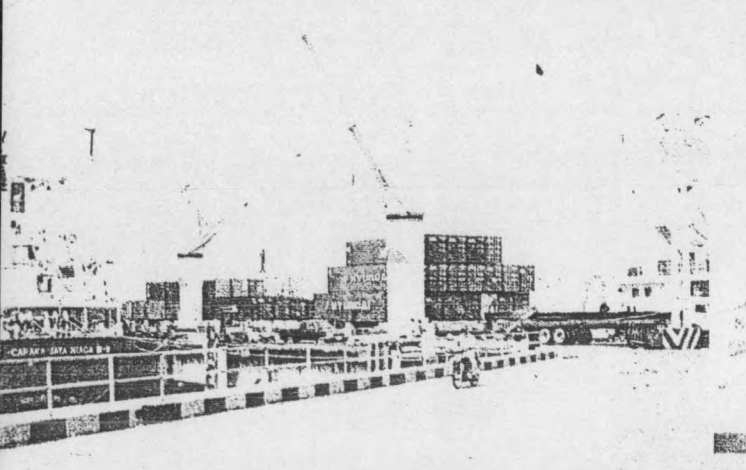
- ផែនាវាទេសចរណ៍៖
- ក- ផែនាវាទេសចរណ៍៖ ជាផែនាវាទេសចរណ៍ក្នុងសមុទ្រមានបណ្តោយ ៥៣ម ទទឹង
៧,៥០ម ជំរៅទឹក ៤,២០ម សង់ក្នុង ចន្លោះឆ្នាំ ១៩៧៥-១៩៧៨ ។
 - ខ- ផែនាវាទេសចរណ៍៖ ផែនេះអាចឱ្យនាវាជំរៅទឹក ៦,០០មចូលចតដើម្បីបូមប្រេង
យថង ភ្ជាប់នាវាទៅពោងទាំង ០៤ ។
 - គ- ផែនាវាទេសចរណ៍៖ ក្រុមហ៊ុនសូតិមីចនិងក្រុមហ៊ុនម៉ារុបេនីរបស់ជប៉ុនបាន
សាងសង់ប្រេងខ្នាតអន្តរជាតិមួយដែលមានប្រវែង២០០មអាចឱ្យនាវាដែល
ជំរៅទឹក ៩,២០មចូលចតនិងផ្ទេរផ្ទុកប្រេងឥន្ធនៈប្រកបដោយសុវត្ថិភាព ។

The Sihanoukville Autonomous Port (PAS) which is the
sole deep sea port of the Kingdom of Cambodia is
located in the bay of Kompong Som of the gulf of
Thailand. It is surrounded by ranges of mountains and
islands as natural protective walls preventing navigation
activities, port operation and service performances
from violent storms. PAS is also the most important
economic outlet and the future core of commercial,
industrial and tourism development of Cambodia.
PAS has divided its berthing facilities into :

Old Port
The Old Port is a jetty which was constructed in 1956 and
started operational in 1960. This jetty is 290m long by
28m wide and can accommodate vessels at both sides.
The exterior berth is 8,50m depth, while the interior berth
is 7,50m depth and can accommodate four vessels at the
same time. This jetty consists of two warehouses with the
total area of 12,000m² with a maximum storage capacity
of 28.000t of goods. This jetty which is presently being
used for offloading and loading general cargoes will be
transformed to be a passenger terminal.

New quay
The New Quay, which was constructed in 1966 and started
operational in 1969, is of 350m long by 10.50m depth and, at
present, can accommodate three vessels with 7.00m depth.
This quay is connected with 03 warehouses with the total area
of 24,000m² which can store cargoes up to 56.000t.
At present the ongoing construction of the 240m long container
terminal with 11.50m depth and dredging of port basin up to
-9.00m draught with 6.00 hectares of container yard was totally
completed and operated on 31st March 2005.

- Oil port**
- A- stone wharf: It is a jetty with 53m long by 5m wide
and 4.20m depth which was constructed between 1975-1978.
 - B- Pontoon: It is a berthing facility being used for
berthing alongside a vessel with 6,00m draft in order to
pump oil product by mooring vessel to the four pontoons.
 - C- Sokimex's port: Sokimex and Marubeni (a company
from Japan) jointly constructed a 200m long oil terminal
with international standard which is able to accommodate
oil tankers with 9,50m draft to offload and load oil
product with safety.



បណ្តាញដឹកជញ្ជូន

កសស ស្ថិតនៅលើទីតាំងភូមិសាស្ត្រដ៏ល្អប្រសើរមួយក្នុងប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូនផ្លូវសមុទ្រ ហើយក៏មានអំណោយផលពីធម្មជាតិផងដោយទីតាំងនេះត្រូវបានចរន្តទឹកហូរជោរនិងនាចជួយសំអាតជាប្រចាំតាមបណ្តោយយូងនាវាជាហេតុធ្វើឱ្យយូងនេះនៅតែធានាបានដល់ចលនាប្រតិបត្តិការនាវាចេញ-ចូលដោយមិនបាច់ចំណាយក្នុងការបូមស្តារ ។

កសស គឺជាច្រកសេដ្ឋកិច្ចមួយយ៉ាងសំខាន់។ ផ្ដើមចេញពីនេះបណ្តាញដឹកជញ្ជូនពី កសស ទៅកាន់មជ្ឈមណ្ឌលពាណិជ្ជកម្មភ្នំពេញត្រូវបានប្រព្រឹត្តិទៅតាម៖

- ពីកសសតាមផ្លូវជាតិលេខ៤ទៅក្រុងភ្នំពេញមានចម្ងាយ២៣០គ.ម។
- ពីកសសតាមផ្លូវជាតិលេខ៣ កាត់តាមខេត្តកំពតទៅក្រុងភ្នំពេញ ចម្ងាយ២៤៤គ. ម។
- ផ្លូវដែកចេញពី កសស ទៅក្រុងភ្នំពេញមានចម្ងាយ២៦៤គ. ម។
- ផ្លូវអាកាសដែលមានព្រលានយន្តហោះកងកេង (ក្រុងព្រះសីហនុ)។

TRANSPORTATION NETWORK

PAS is situated in an ideal geographical location of maritime transport systems with natural advantages. The navigation channels are regularly cleaned by water current flow along this location during high tide and low tide, that's why such navigation channels can guarantee navigation activities without dredging.

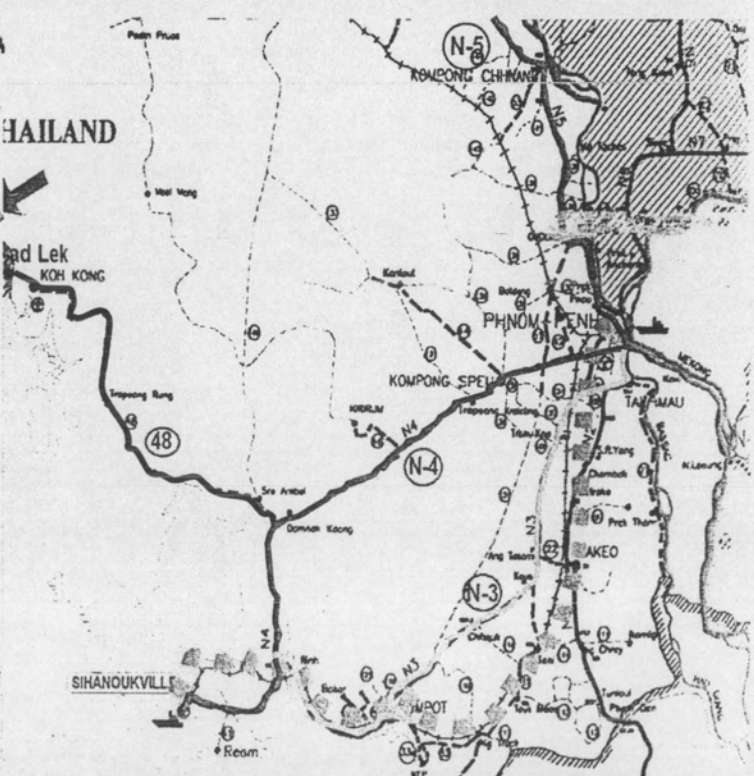
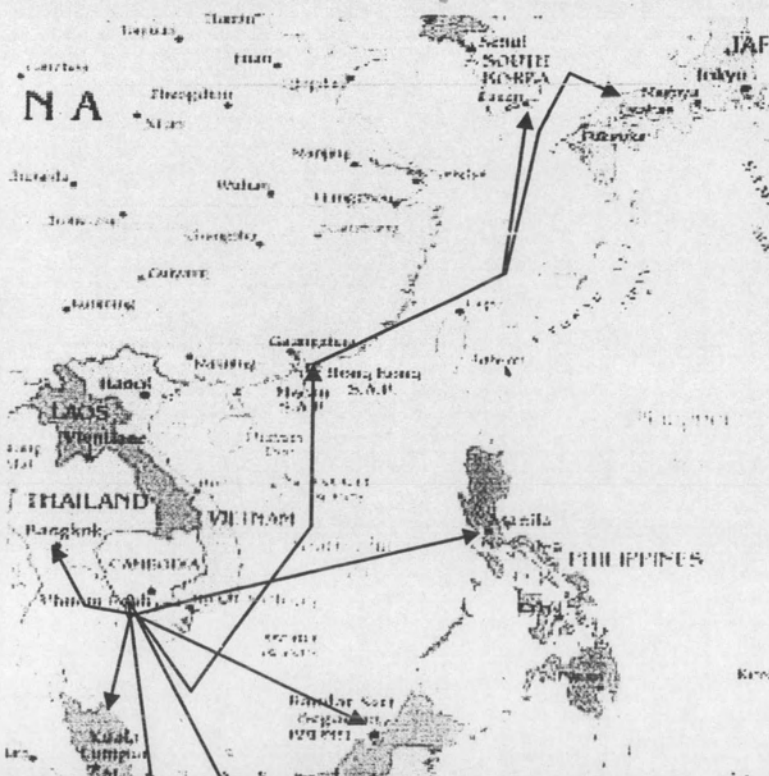
PAS is the major economic outlet. The transportation networks from PAS to a trading center in Phnom Penh have been operated through :

- National Road N° 4 : 230km.
- National Road N°3 through Kompot province : 244km.
- Railroad : 264km.
- Air terminal from Kang Keng Airport, (Sihanoukville)

SIHANOUKVILLE AUTONOMOUS PORT

International connection

Hinterland connection



កសស.មានឃ្លាំងចំនួន០៥ខ្នងសំរាប់ស្តុកទំនិញ
ដែលមានផ្ទៃសរុប ៣៦.០០០ម^២ និងទីលានស្តុកឈ្នួលមាន
៩.១០០ម^២សំរាប់ស្តុកក្នុងតែន័រជាសាច់ព្រមទាំងមានទី
សំរាប់ស្តុកសំបកដែលមានផ្ទៃ៧៥.០០០ម^២។

PAS has five warehouses for general cargo storage with the
total area of 36.000m² and a good container yard with the total
area of 25.000m² for full container storage, and other
appropriate yards for empty container storage with the total
area of 75.000m².

ព្រឹត្តិស័កស្តុក Cambodia CWT Dry Port:

Cambodia CWT Dry Port's Services

ស្ថិតនៅខាងលិចជាយក្រុងភ្នំពេញតាមបណ្តោយ
ជាតិលេខ៤ចម្ងាយប្រមាណ១៥គម. ពីអាកាសយានដ្ឋាន
ជាតិភ្នំពេញដែលបាននិងកំពុងបំរើអតិថិជនលើ :

It is located in the western part of Phnom Penh suburb along
the national road N^o4 with some 15km from the Phnom Penh
International Airport. This Dry Port is serving its customers in:

- ការដឹកជញ្ជូនលើកដាក់
- ស្តុកទំនិញ
- រៀបបញ្ជូន-ដីចេញ
- ប្រមូលផ្តុំ បំបែកចេញ និងការវេចខ្ចប់
- ក្នុងតែន័រគ្នាសេ
- បំពេញប្រតិវេទន៍គយ

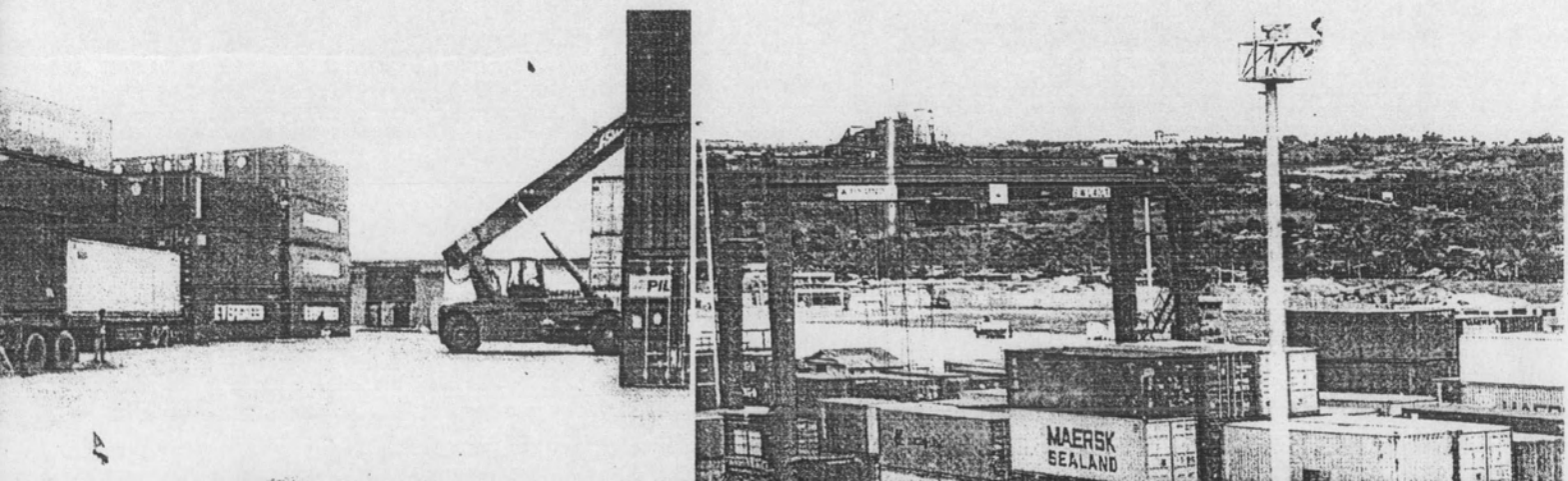
- Cargo transportation and handling
- Storage.
- Stuffing/Un-stuffing.
- Consolidation/ Deconsolidation & packing
- Reefer container.
- Customs clearance.

មធ្យោបាយលើកដាក់របស់ផែ

Cargo Handling Facilities

| | | |
|----------------------------------|---------|--------|
| - ដងស្នូចលំតលើដៃ | ៦៤ត. | ០២គ្រ. |
| - ដងស្នូចលំតនៅទីលាន | ៤០,៦ត. | ០២គ្រ. |
| - រថយន្តលើករៀបក្នុងតែន័រមានទំនិញ | ៤៥ត. | ០៦គ្រ. |
| - រថយន្តលើករៀបសំបកក្នុងតែន័រ | ៧,៥ត. | ០២គ្រ. |
| - រថយន្តដឹកក្នុងតែន័រ | ២០-៤០ | ១៧គ្រ. |
| - រថយន្តស្នូច | ១០-៥០ត. | ០៥គ្រ. |
| - រថយន្តច្នូក | ៥-២៥ត. | ១០គ្រ. |
| - រថយន្តជុនជូន | ១០-២០ត. | ១០គ្រ. |

| | | |
|------------------------|---------|----------|
| - Mobile harbour crane | 64 t | 02 Units |
| - Transtainer crane | 40,6 t | 02 Units |
| - Super Stacker | 45 t | 06 Units |
| - Empty Stacker | 7,5 t | 01 Unit |
| - Trailers | 20'-40' | 17 Units |
| - Shore cranes | 10-50 t | 05 Units |
| - Forklifts | 5-25 t | 10 Units |
| - Trucks | 10-20 t | 10 Units |



TRANSPORTATION NETWORK

an ideal geographical location of maritime
with natural advantages. The navigation
ularly cleaned by water current flowing
n during high tide and low tide, that's why
channels can guarantee navigation activities

or economic outlet. The transportation
S to a trading center in Phnom Penh have
ugh :

d N° 4 : 230km.

d N°3 through Kompot province : 244km.

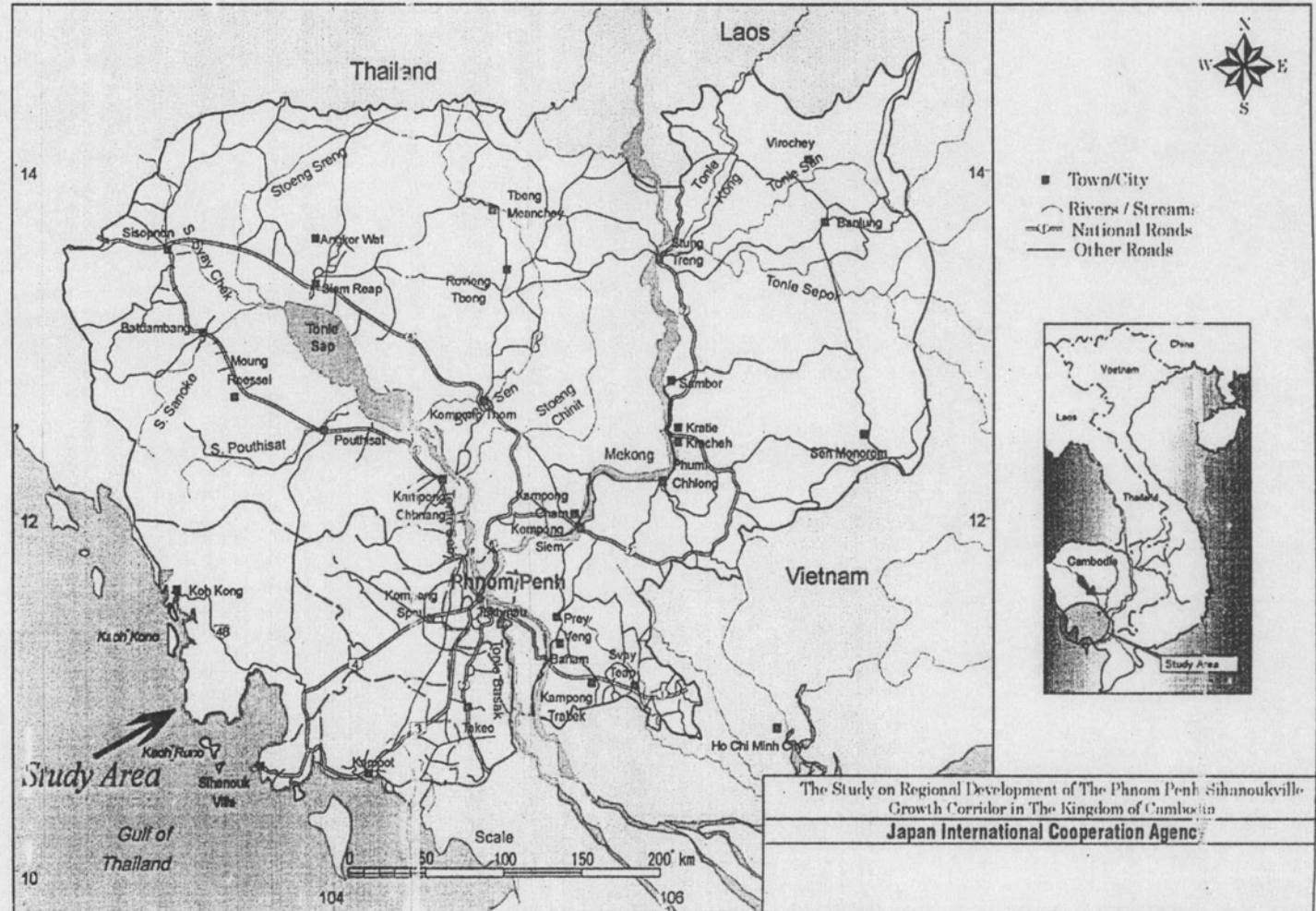
4km.

from Kang Keng Airport, (Sihanoukville).

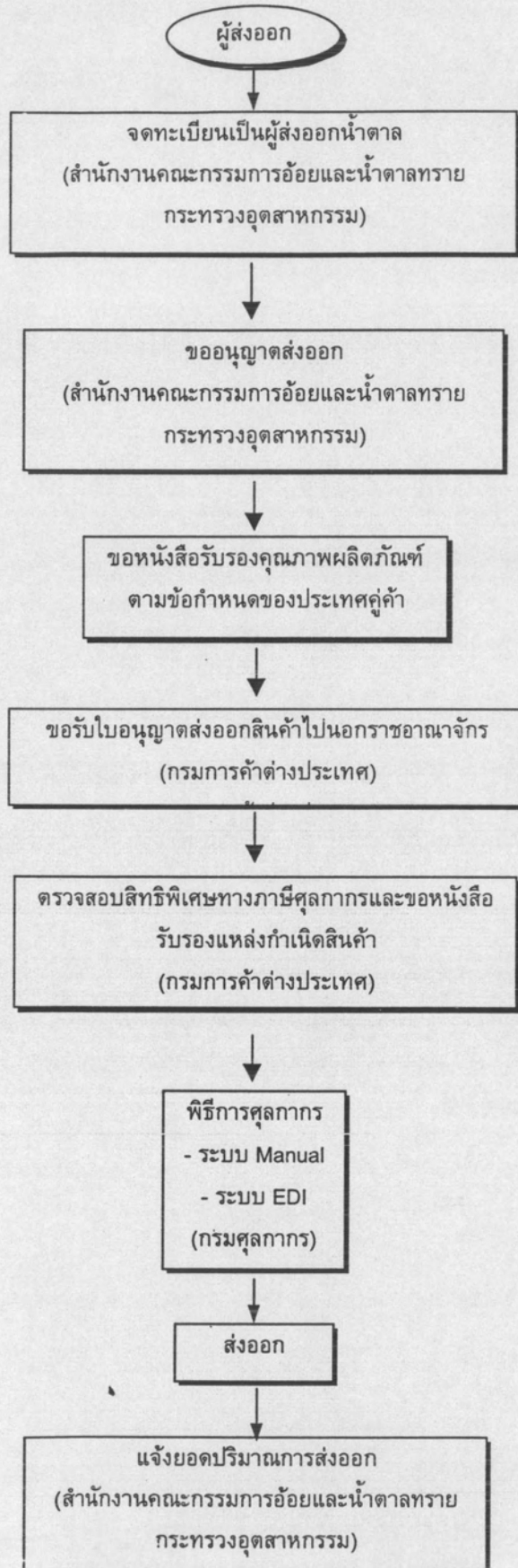
US PORT

erland connection

Phnom Penh-Sihanoukville Growth Corridor



แผนภูมิขั้นตอนการส่งออก : น้ำตาลทราย



กฎหมาย / ระเบียบและขั้นตอนการส่งออกโดยสรุป : น้ำตาลทราย

| สินค้า/พิกัด | กฎหมายและระเบียบที่ควบคุม | ขั้นตอนการส่งออก | เอกสารที่ใช้ประกอบ | หน่วยงานที่ติดต่อ |
|--|---|--|--|---|
| น้ำตาลทราย 1701 | 1. ประกาศสำนักงานคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย ฉบับที่ 4 พ.ศ. 2537 เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไข เกี่ยวกับการอนุญาตให้ส่งออกน้ำตาลทราย ประกาศ ณ วันที่ 14 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2537 | 1. จัดทะเบียนเป็นผู้ส่งออกน้ำตาลทราย | 1. ไม่มีเอกสารหรือหลักฐานประกอบ แต่ต้องเป็นบริษัทที่มีคุณสมบัติ ตามเงื่อนไขที่รัฐกำหนด | - สำนักงานคณะกรรมการ อ้อยและน้ำตาลทราย กระทรวงอุตสาหกรรม โทรศัพท์ : 0-2202-3068-9 : 0-2202-3065 โทรสาร : 0-2202-6891 |
| อัตราภาษี ยกเว้นอากรขาออก | 2. ประกาศกระทรวงพาณิชย์ ว่าด้วยการส่งสินค้า ออกไปนอกราชอาณาจักร (ฉบับที่ 45) พ.ศ. 2531 | 2. ยื่นขออนุญาตเป็นผู้ส่งออกน้ำตาล- ทราย (แบบ อ.3, อ.4) | 2. ใบอนุญาตส่งออก (อ.4) | - สำนักงานคณะกรรมการ อ้อยและน้ำตาลทราย กระทรวงอุตสาหกรรม โทรศัพท์ : 0-2202-3068-9 : 0-2202-3065 โทรสาร : 0-2202-6891 |
| ขอบเขตการควบคุม - น้ำตาลทรายขาว - น้ำตาลทรายดิบ - น้ำตาลทรายแดง เป็นน้ำตาลที่ได้จาก อ้อยหรือหัวบีตและ ซูโครสที่บริสุทธิ์ใน ทางเคมีในลักษณะ ของแข็ง | 3. ประกาศคณะกรรมการน้ำตาลทราย เรื่อง กำหนดแบบ คำร้องขอรับหนังสืออนุญาต แบบหนังสืออนุญาต วิธีขอรับหนังสืออนุญาต แบบและการรายงานรายละเอียด ในการส่งน้ำตาลทรายออกนอกราชอาณาจักร | 3. ขอรับหนังสืออนุญาตให้ส่งน้ำตาลทราย ออกนอกราชอาณาจักร | 3. หนังสืออนุญาตให้ส่งน้ำตาลทรายออก นอกราชอาณาจักร (แบบ กน. 10) | - สำนักงานคณะกรรมการ อ้อยและน้ำตาลทราย กระทรวงอุตสาหกรรม โทรศัพท์ : 0-2202-3068-9 : 0-2202-3065 โทรสาร : 0-2202-6891 |
| | 4.1 ระเบียบกรมวิทยาศาสตร์การแพทย์ว่าด้วยการส่งตัวอย่าง น้ำตาลทรายตรวจรับรองคุณภาพเพื่อการส่งออก (ฉบับที่ 7) พ.ศ. 2532 4.2 ประกาศกรมวิทยาศาสตร์การแพทย์ ว่าด้วยอัตราค่าบำรุง การตรวจวิเคราะห์ และการให้บริการของกรมวิทยาศาสตร์ การแพทย์ (เพิ่มเติม) ฉบับลงวันที่ 12 กันยายน พ.ศ. 2538 4.3 ระเบียบสำนักงานพลังงานปรมาณูเพื่อสันติ ว่าด้วยการวัดรังสี ตัวอย่างสินค้าส่งออกและออกหนังสือแจ้งผลการวัดรังสี 4.4 คำแนะนำในการส่งตัวอย่างเพื่อขอหนังสือแจ้งผลการวัดรังสี ตามระเบียบสำนักงานพลังงานปรมาณู เพื่อสันติว่าด้วย การวัดรังสีตัวอย่างสินค้าส่งออก | 4. ขอหนังสือรับรองคุณภาพผลิตภัณฑ์ จากหน่วยงานต่างๆ ตามข้อกำหนด ของประเทศคู่ค้า | 4. ใบรับรองคุณภาพผลิตภัณฑ์ ตาม ข้อกำหนดของประเทศคู่ค้า | - สำนักคุณภาพและความ ปลอดภัยอาหาร กรมวิทยาศาสตร์การแพทย์ โทรศัพท์ : 0-2591-1020-1 โทรสาร : 0-2591-1021 - กองการวัดกัมมันตภาพรังสี สำนักงานปรมาณูเพื่อสันติ โทรศัพท์ : 0-2579-5230 : 0-2562-0093 โทรสาร : 0-2562-0093 |

| สินค้า/พิกัด | กฎหมายและระเบียบที่ควบคุม | ขั้นตอนการส่งออก | เอกสารที่ใช้ประกอบ | หน่วยงานที่ติดต่อ |
|--|--|--|---|--|
| สิทธิพิเศษทางภาษีศุลกากร สามารถขอสิทธิพิเศษทางภาษีศุลกากรได้ หากส่งออกไปยังกลุ่มประเทศที่พัฒนาแล้ว เช่น ประเทศ อเมริกา และ แคนาดา เป็นต้น ทั้งนี้สามารถตรวจสอบการได้รับสิทธิพิเศษทางภาษีศุลกากร ได้ที่ กรมการค้าต่างประเทศ | 5.1 พระราชบัญญัติการบริหารองค์กรศาสนาอิสลาม พ.ศ.2540 | 5. ขอใช้เครื่องหมายรับรองฮาลาล (เฉพาะส่งออกไปประเทศที่นับถือศาสนาอิสลาม) | 5. ใบอนุญาตใช้เครื่องหมายรับรองฮาลาล (เฉพาะส่งออกไปประเทศที่นับถือศาสนาอิสลาม) | -สำนักงานคณะกรรมการกลางอิสลามแห่งประเทศไทย โทรศัพท์ : 0-2597-8720-8 โทรสาร : 0-2597-8729 |
| | 5.2 ระเบียบสำนักงานคณะกรรมการกลางอิสลามแห่งประเทศไทย ว่าด้วย การใช้เครื่องหมายรับรองฮาลาล พ.ศ.2541 (ช.ศ.1419) | | | |
| | 5.3 ข้อบังคับฝ่ายกิจการฮาลาล สำนักงานคณะกรรมการกลางอิสลามแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการใช้เครื่องหมายรับรองฮาลาล พ.ศ. 2541 | | | |
| | 5.4 ประกาศค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายในการขอ และใช้ เครื่องหมายรับรองฮาลาล | | | |
| | 5.5 ประกาศระเบียบปฏิบัติในการตรวจกิจการเพื่อรับรองฮาลาล | | | |
| 6. พระราชบัญญัติการส่งออกและการนำเข้าในราชอาณาจักร ซึ่งสินค้า พ.ศ. 2522 | 6. ขออนุญาตส่งออกสินค้าไปนอก ราชอาณาจักร | 6. ใบอนุญาตส่งออก (อ.4) | -สำนักบริการการค้าต่างประเทศ กรมการค้าต่างประเทศ โทรศัพท์ : 0-2547-4753-4 โทรสาร : 0-2547-4832 | |
| 7. ระเบียบกระทรวงพาณิชย์ ว่าด้วยการขึ้นทะเบียน เป็นผู้ขอ หนังสือรับรอง Form A พ.ศ. 2541 | 7. ตรวจสอบสิทธิพิเศษทางภาษีศุลกากร และขอหนังสือรับรองแหล่งกำเนิดสินค้า ต่อกองสิทธิประโยชน์ทางการค้า | 7. ใบรับรองแหล่งกำเนิดสินค้า | -กองสิทธิประโยชน์ทางการค้า กรมการค้าต่างประเทศ โทรศัพท์ : 0-2547-4817-9 : 0-2547-4815 โทรสาร : 0-2547-4816 | |
| 8. พระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2469 และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม อีก 16 ฉบับ | 8. ผ่านพิธีการทางศุลกากร | 8.1 ใบขนส่งสินค้าขาออก (กศก. 101) 8.2 บัญชีราคาสินค้า (Invoice) เท่าจำนวน ใบขนส่งสินค้าขาออกที่ยื่นทั้งหมด 8.3 บัญชีรายละเอียดการบรรจุหีบห่อ (Packing List) 8.4 ใบอนุญาตให้ส่งออก/ หนังสือรับรอง/ หนังสือกำกับ/ ใบเบิกทางของส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง | - ส่วนการส่งออก สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ : 0-2671-7893 โทรสาร : 0-2671-5331 | |

| สินค้า/พิกัด | กฎหมายและระเบียบที่ควบคุม | ขั้นตอนการส่งออก | เอกสารที่ใช้ประกอบ | หน่วยงานที่ติดต่อ |
|---|---|--|---|---|
| | | | 8.5 แบบธุรกิจต่างประเทศ (แบบ ร.ต. 1) สำหรับของส่งออกที่มีมูลค่ามากกว่า 500,000 บาท 8.6 คำร้องขอทำการตรวจสินค้า และบรรจุเข้าตู้คอนเทนเนอร์ | |
| | 9. กฎกระทรวง ฉบับที่ 2 (พ.ศ.2523) ออกตามความใน พระราชบัญญัติการส่งออกปศุสัตว์และการนำเข้ามาใน ราชอาณาจักรซึ่งสินค้า พ.ศ. 2522 | 9. แจ้งปริมาณการส่งออก ต่อสำนักงาน คณะกรรมการอ้อย และน้ำตาลทราย | 9 แบบรายงานรายละเอียดการส่งออก น้ำตาลทราย (แบบ กน.11) | - สำนักงานคณะกรรมการ อ้อยและน้ำตาลทราย กระทรวงอุตสาหกรรม โทรศัพท์ : 0-2202-3068-9 : 0-2202-3065 โทรสาร : 0-2202-6891 |
| <p><u>กฎระเบียบทั่วไปที่เกี่ยวข้อง</u></p> <ol style="list-style-type: none"> พระราชบัญญัติอ้อยและน้ำตาล พ.ศ. 2527 ระเบียบกระทรวงพาณิชย์ ว่าด้วยการส่งน้ำตาลทรายแดงออกไปนอกราชอาณาจักร พ.ศ. 2531 ระเบียบกระทรวงพาณิชย์ ว่าด้วยการส่งน้ำตาลทรายดิบและน้ำตาลทรายขาว ออกไปนอกราชอาณาจักร พ.ศ. 2531 ประกาศสำนักงานคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย ฉบับที่ 1 พ.ศ. 2531 เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขเกี่ยวกับการอนุญาตให้ส่งออกน้ำตาลทราย ประกาศ ณ วันที่ 11 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2531 ประกาศกรมการค้าต่างประเทศ ฉบับที่ 177 พ.ศ. 2535 เรื่อง การนำส่งน้ำตาลทรายออกไปนอกราชอาณาจักร ประกาศ ณ วันที่ 28 สิงหาคม พ.ศ. 2535 คำสั่งกระทรวงพาณิชย์ที่ 277/2535 เรื่อง มอบอำนาจในการอนุญาตให้ส่งน้ำตาลทรายออกไปนอกราชอาณาจักร ประกาศสำนักงานคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย เรื่อง กำหนดให้ใช้เอกสารการชำระเงินด้วยวิธีอื่นแทนเอกสารเลตเตอร์ออฟเครดิตเพื่อประกอบการพิจารณาอนุญาตส่งน้ำตาลทรายออกนอกราชอาณาจักร | | | | |

ขั้นตอนการส่งออกโดยละเอียด : น้ำตาลทราย

| ขั้นตอนการส่งออก | หลักฐาน/เอกสาร ประกอบ | หน่วยงาน ที่ติดต่อ | ค่าใช้จ่าย | ระยะเวลา ดำเนินงาน |
|--|---|---|------------|--|
| 1) จัดทะเบียนเป็นผู้ส่งออกน้ำตาลทราย หมายเหตุ : การขออนุญาตเป็นผู้ส่งออกนี้ต้องได้รับอนุมัติจากกรมธนารักษ์ | ไม่มีเอกสารหรือหลักฐานประกอบแต่ต้องเป็นบริษัทที่มีคุณสมบัติตามเงื่อนไขที่รัฐกำหนด ดังนี้ 1. มีทุนจดทะเบียนมากกว่า 20 ล้านบาท 2. มีไซโลเป็นของตนเอง พร้อมเครื่องมือและอุปกรณ์ในการขนถ่ายน้ำตาลที่ทันสมัย 3. มีปริมาณการส่งออกน้ำตาลทรายรวมกันแล้วไม่น้อยกว่า 2 แสนตัน 4. มีกรรมการของบริษัทโรงงานน้ำตาลของกลุ่มโรงงานที่ขออนุญาตร่วมเป็นกรรมการของบริษัทที่จะได้รับอนุญาตให้เป็นบริษัทผู้ส่งออกอยู่ด้วย | - สำนักงานคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย กระทรวงอุตสาหกรรม โทรศัพท์ : 0-2202-3068-9 : 0-2202-3065 โทรสาร : 0-2202-6891 | - | ไม่สามารถระบุได้ ขึ้นกับการนำเสนอต่อคณะรัฐมนตรี |
| 2) ยื่นขออนุญาตเป็นผู้ส่งคอกน้ำตาลทราย (แบบ อ. 3, อ. 4) | กรณีส่งออกน้ำตาลทรายดิบ น้ำตาลทรายขาว และน้ำตาลทรายขาวบริสุทธิ์ ไปนอกราชอาณาจักร จะต้องยื่นคำร้องขออนุญาตตามแบบที่กำหนดพร้อมแสดงเอกสาร ดังนี้ 1. สัญญาซื้อขาย 2. เลตเตอร์ออฟเครดิต 3. หลักฐานอื่น ๆ ที่เห็นสมควรเพื่อประกอบการพิจารณา กรณีส่งออกน้ำตาลทรายแดงไปนอกราชอาณาจักร จะต้องยื่นคำร้องขออนุญาตตามแบบที่กำหนดพร้อมแสดงเอกสาร ดังนี้ 1. สัญญาซื้อขาย 2. เลตเตอร์ออฟเครดิต 3. หลักฐานอื่น ๆ ที่เห็นสมควรเพื่อประกอบ 4. น้ำตาลทรายแดงที่ส่งออกต้องบรรจุกระสอบมีน้ำหนักไม่เกินกระสอบละ 60 กิโลกรัม เว้นแต่จะได้รับการพิจารณาผ่อนผันเป็นคราว ๆ ไป | - สำนักงานคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย กระทรวงอุตสาหกรรม โทรศัพท์ : 0-2202-3068-9 : 0-2202-3065 โทรสาร : 0-2202-6891 | - | 1 วัน |
| 3) ขอรับหนังสืออนุญาตให้ส่งน้ำตาลทรายออกนอกราชอาณาจักร (แบบ กน.10) | 1) แบบคำร้องขอรับหนังสืออนุญาตให้ส่งน้ำตาลทรายออกนอกราชอาณาจักร (แบบ กน.9) 2) สำเนาใบตราส่ง (Bill of Lading) | - สำนักงานคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย กระทรวงอุตสาหกรรม | - | 1 วัน |

| ขั้นตอนการส่งออก | หลักฐาน/เอกสาร ประกอบ | หน่วยงาน ที่ติดต่อ | ค่าใช้จ่าย | ระยะเวลา ดำเนินงาน |
|--|---|--|--|---|
| ✓ | 3) สำเนาคำร้องและใบอนุญาตให้ส่งสินค้าออกนอกราชอาณาจักร (แบบ อ.3, แบบ อ.4) ของกรมการค้าต่างประเทศ 4) สำเนาใบรับของคลังสินค้า 5) สำเนาใบกำกับสินค้า (Invoice) 6) สำเนา Letter of Credit หรือ Credit Note หรือ Draft หรือ เช็คเงินตราต่างประเทศ หรือเอกสารระบบการชำระเงินด้วยวิธีการอื่น ที่เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทรายเห็นชอบ 7) สำเนา Telex จากผู้ซื้อที่แจ้งรับน้ำตาลทราย 8) คำชี้แจงอื่นๆ (ถ้ามี) | โทรศัพท์ : 0-2202-3068-9 : 0-2202-3065 โทรสาร : 0-2202-6891 | | |
| 4) ขออนุญาตรับรองคุณภาพจากหน่วยงาน ต่างๆ ตามข้อกำหนดของประเทศคู่ค้า | กรณีขออนุญาตรับรองผลการวิเคราะห์ จากกรมวิทยาศาสตร์การแพทย์ 1) ใบนำส่งตัวอย่างอาหารวิเคราะห์ 2) คำร้องขอรับหนังสือรับรองคุณภาพอาหารเพื่อการส่งออก กรณีขออนุญาตรับรองผลการวิเคราะห์ จากสำนักงานปรมาณูเพื่อสันติ 1) ใบนำส่งตัวอย่าง 2) คำร้องขอรับหนังสือรับรองคุณภาพอาหารเพื่อการส่งออก (Radioactivity Measurement Certificate) | - สำนักคุณภาพและความปลอดภัย อาหาร , กรมวิทยาศาสตร์การแพทย์ โทรศัพท์ : 0-2589-9850-8 : 0-2591-1020-1 โทรสาร : 0-2591-1021 -ศูนย์วิทยาศาสตร์การแพทย์ สงขลา โทรศัพท์ : 0-7444-7024-8 โทรสาร : 0-7433-3809 - กองการวัดกัมมันตภาพรังสี สำนักงานปรมาณูเพื่อสันติ โทรศัพท์ : 0-2579-5230 : 0-2562-0093 โทรสาร : 0-2562-0093 | 1. ค่าบำรุงการตรวจ วิเคราะห์และให้บริการ แล้วแต่ชนิดของ สารเคมีที่ต้องการ ตรวจวิเคราะห์ 2. ค่าออกหนังสือ รับรอง 50 บาท | - ระยะเวลาการ ตรวจวิเคราะห์ 15 วัน - ระยะเวลาการ ออกหนังสือ รับรอง 3 วัน |
| 5. การขอใช้เครื่องหมายรับรองฮาลาล (เฉพาะส่งออกในประเทศที่นับถือ ศาสนาอิสลาม) | 1. สำเนาหนังสือรับรองจดทะเบียนนิติบุคคล 2. สำเนาใบอนุญาตจัดตั้งโรงงาน แบบ รง. 2 หรือ รง.4 3. สำเนาใบอนุญาตผลิตอาหาร แบบ อ. 2 | - สำนักงานคณะกรรมการกลาง อิสลามแห่งประเทศไทย โทรศัพท์ : 0-2597-8720-8 | - ค่าใบรับรอง ฮล.1 500 บาทต่อรายการ - ค่าใบรับรอง ฮล.2 | - หลังจากการ ตรวจโรงงาน เรียบร้อยแล้ว |

| ขั้นตอนการส่งออก | หลักฐาน/เอกสาร ประกอบ | หน่วยงาน ที่ติดต่อ | ค่าใช้จ่าย | ระยะเวลา ดำเนินงาน |
|--|--|--|--|-----------------------|
| | 4. สำเนาคำขอและใบสำคัญการขอขึ้นทะเบียนตำรับอาหาร แบบ อ. 17 และ อ. 18 หรือแบบใบแจ้งรายละเอียดของอาหารสำเร็จรูปที่พร้อมบริโภคทันที (แบบ ฉ.9) 5. สำเนาหนังสือสำคัญแสดงการจดทะเบียนเครื่องหมายการค้าจากกรมทรัพย์สินทางปัญญา 6. สำเนาใบสำคัญการใช้ฉลากอาหาร (แบบ ฉ. 1) พร้อมตัวอย่างลักษณะของฉลาก 7. หนังสือรับรองรายละเอียดกรรมวิธีการผลิต ขั้นตอนการผลิต วัตถุดิบที่ใช้เป็นส่วนผสมในการผลิต และจุดประสงค์ที่ใช้สารปรุงแต่งต่างๆ รับรองโดยผู้รับใบอนุญาตผลิต 8. สำเนาเอกสารสรุปผลการวิเคราะห์จาก อ.ย. 9. ผลิตภัณฑ์ตัวอย่างจำนวนหนึ่ง เพื่อประกอบการพิจารณาเบื้องต้น 10. บัญชีรายชื่อผลิตภัณฑ์ที่ขอให้รับรองเครื่องหมายรับรองฮาลาล 11. แผนที่แสดงที่ตั้งโรงงาน/สถานที่ผลิตพอสั่งเขป <u>หมายเหตุ</u> เอกสารที่นำมาขึ้นต้องจัดทำเป็น 3 ชุด พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง | โทรสาร : 0-2597-8729 | 500 บาทต่อรายการ - ค่าใบรับรองฉบับภาษาอังกฤษ 500 บาท รวมทุกรายการต่อไป - เงินหลักประกันในการใช้เครื่องหมายรับรองฮาลาล ผลิตภัณฑ์รายการละ 1,000 บาท | 30 วัน |
| 6. ยื่นคำขอรับอนุญาตส่งออกสินค้าไปนอกราชอาณาจักร | 1. คำขอแบบ อ.3 2. ใบอนุญาตส่งออกแบบ อ.4 3. ใบกำกับสินค้า (Invoice) 4. หนังสืออนุญาตแบบ กน. 10 | - สำนักบริการการค้าต่างประเทศ กรมการค้าต่างประเทศ โทรศัพท์ : 0-2547-4753-4 โทรสาร : 0-2547-4832 | ค่าแบบพิมพ์ อ.3, อ.4 30 บาท | 1 วัน |
| 7)ขอหนังสือรับรองแหล่งกำเนิดสินค้า (C/O) | 1. ใบกำกับสินค้า (Commercial Invoice) 2. ใบตราส่งสินค้า (Bill of Lading - B/L) หรือใบรับส่งสินค้าทางอากาศ (Air Waybill) หรือเอกสารแสดงการขนส่งสินค้าอื่น ๆ หมายเหตุ สำเนาเอกสารให้ผู้มีอำนาจลงนามประทับตราสำคัญของบริษัท ในสำเนาเอกสารรับรองความถูกต้อง | ผู้ส่งออกสามารถติดต่อขอรับจากหน่วยงานใดหน่วยงานหนึ่ง ดังนี้ - สำนักบริการการค้าต่างประเทศ กรมการค้าต่างประเทศ - กลุ่มงานทะเบียนและข้อมูลสารสนเทศ โทรศัพท์ : 0-2547-4754 โทรสาร : 0-2547-4831 | 30 บาท | 3 วัน |

| ขั้นตอนการส่งออก | หลักฐาน/เอกสาร ประกอบ | หน่วยงาน ที่ติดต่อ | ค่าใช้จ่าย | ระยะเวลา ดำเนินงาน |
|---|---|--|------------|-----------------------|
| | | -กลุ่มงานหนังสือสำคัญสินค้าทั่วไป (Form C/O ทั่วไป) โทรศัพท์ : 0-2547-4828 : 0-2547-4837 -กลุ่มงานหนังสือสำคัญแหล่งกำเนิด สินค้า (Form A , D , GSTP) โทรศัพท์ : 0-2547-4753 โทรสาร : 0-2547-4832 - สำนักงานสาขา , ส่วนการส่งออก สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ กรมศุลกากร โทรศัพท์ : 0-2249-2106 : 0-2240-2232 โทรสาร : 0-2240-2232 -สำนักงานสาขา, อาคารคลังสินค้า ท่าอากาศยานกรุงเทพ โทรศัพท์ : 0-2547-2713-4 : 0-2535-1675 โทรสาร : 0-2547-2713 | | |
| 8. ตรวจสอบสิทธิพิเศษทางภาษีศุลกากร แล้วแต่กลุ่มประเทศที่ต้องการส่งออก 8.1 Form A ขั้นที่ 1 ยื่นคำขอขึ้นทะเบียนเป็นผู้ขอ Form A (ต่ออายุทุกปี) | 1. สำเนาคำขอขึ้นทะเบียนเป็นผู้ขอ Form A 2. สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนเป็นนิติบุคคลไม่เกิน 6 เดือน 3. สำเนาทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ภ.พ.20) 4. สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ รง.4) (กรณีที่เป็นโรงงานผู้ผลิต) 5. เอกสารอื่น ๆ ตามที่กรมการค้าต่างประเทศพิจารณาเห็นสมควร | - กองสิทธิประโยชน์ทางการค้า กรมการค้าต่างประเทศ โทรศัพท์ : 0-2547-4817-9 : 0-2547-4815 โทรสาร : 0-2547-4816 | 20 บาท | 3 วัน |

| ขั้นตอนการส่งออก | หลักฐาน/เอกสาร ประกอบ | หน่วยงาน ที่ติดต่อ | ค่าใช้จ่าย | ระยะเวลา ดำเนินงาน |
|---|--|---|---------------|-----------------------|
| <p>ขั้นที่ 2 ยื่นแบบคำขอหนังสือรับรอง Form A (ใช้กับกลุ่มประเทศ EU และ ญี่ปุ่น) ยกเว้น อเมริกาที่ยกเลิกการใช้ Form A ในการลดหย่อนภาษี</p> | <p>(จะเรียกเฉพาะรายที่จำเป็น) หมายเหตุ สำเนาเอกสารให้ผู้มีอำนาจลงนามประทับตราสำคัญของ บริษัทในสำเนาเอกสารรับรองความถูกต้อง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. สำเนาใบกำกับสินค้า (Commercial Invoice) 2. สำเนาใบตราส่งสินค้า (Bill of Lading - B/L) หรือ ใบรับส่งสินค้าทาง อากาศ (Air Waybill) หรือเอกสารแสดงการขนส่งสินค้าอื่น ๆ 3. หนังสือรับรองอัตราส่วนต้นทุนการผลิตสินค้าทั่วไป <p>หมายเหตุ สำเนาเอกสารให้ผู้มีอำนาจลงนาม ประทับตราสำคัญของ บริษัทในสำเนาเอกสาร รับรองความถูกต้อง</p> | <p>ผู้ส่งออกสามารถติดต่อขอรับจาก หน่วยงานใดหน่วยงานหนึ่ง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - สำนักบริการการค้าต่างประเทศ กรมการค้าต่างประเทศ - กลุ่มงานทะเบียนและข้อมูลสารสนเทศ โทรศัพท์ : 0-2547-4754 โทรสาร : 0-2547-4831 - กลุ่มงานหนังสือสำคัญสินค้าทั่วไป (Form C/O ทั่วไป) โทรศัพท์ : 0-2547-4828 : 0-2547-4837 - กลุ่มงานหนังสือสำคัญแหล่งกำเนิด สินค้า (Form A , D , GSTP) โทรศัพท์ : 0-2547-4753 โทรสาร : 0-2547-4832 - สำนักงานสาขา , ส่วนการส่งออก สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ กรมศุลกากร โทรศัพท์ : 0-2249-2106 : 0-2240-2232 โทรสาร : 0-2240-2232 - สำนักงานสาขา, อาคารคลังสินค้า ท่าอากาศยานกรุงเทพ โทรศัพท์ : 0-2547-2713-4 : 0-2535-1675 โทรสาร : 0-2547-2713 | <p>30 บาท</p> | <p>3 วัน</p> |

| ขั้นตอนการส่งออก | หลักฐาน/เอกสาร ประกอบ | หน่วยงาน ที่ติดต่อ | ค่าใช้จ่าย | ระยะเวลา ดำเนินงาน |
|--|--|---|---------------|-----------------------|
| <p>8.2 Form D (ใช้กับกลุ่ม อาเซียน AFTA) Form GSTP (ใช้กับกลุ่มประเทศกำลังพัฒนา ด้วยกันที่เป็นสมาชิกในข้อ ตกลง GSTP)</p> | <p>1. สำเนาใบกำกับสินค้า (Commercial Invoice) 2. สำเนาใบตราส่งสินค้า (Bill of Lading - B/L) หรือ ใบรับส่งสินค้าทาง อากาศ (Air Waybill) หรือเอกสารแสดงการขนส่งสินค้าอื่น ๆ 3. หนังสือรับรองอัตราส่วนต้นทุนการผลิตสินค้าทั่วไป หมายเหตุ สำเนาเอกสารให้ผู้มีอำนาจลงนามประทับตราสำคัญของ บริษัทในสำเนาเอกสาร รับรองความถูกต้อง</p> | <p>ผู้ส่งออกสามารถติดต่อขอรับจาก หน่วยงานใดหน่วยงานหนึ่ง ดังนี้ - สำนักบริการการค้าต่างประเทศ กรมการค้าต่างประเทศ -กลุ่มงานทะเบียนและข้อมูลสารสนเทศ โทรศัพท์ : 0-2547-4754 โทรสาร : 0-2547-4831 -กลุ่มงานหนังสือสำคัญสินค้าทั่วไป (Form C/O ทั่วไป) โทรศัพท์ : 0-2547-4828 : 0-2547-4837 -กลุ่มงานหนังสือสำคัญแหล่งกำเนิด สินค้า (Form A , D , GSTP) โทรศัพท์ : 0-2547-4753 โทรสาร : 0-2547-4832 - สำนักงานสาขา , ส่วนการส่งออก สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ กรมศุลกากร โทรศัพท์ : 0-2249-2106 : 0-2240-2232 โทรสาร : 0-2240-2232 - สำนักงานสาขา, อาคารคลังสินค้า ท่าอากาศยานกรุงเทพ โทรศัพท์ : 0-2547-2713-4 : 0-2535-1675 โทรสาร : 0-2547-2713</p> | <p>30 บาท</p> | <p>3 วัน</p> |

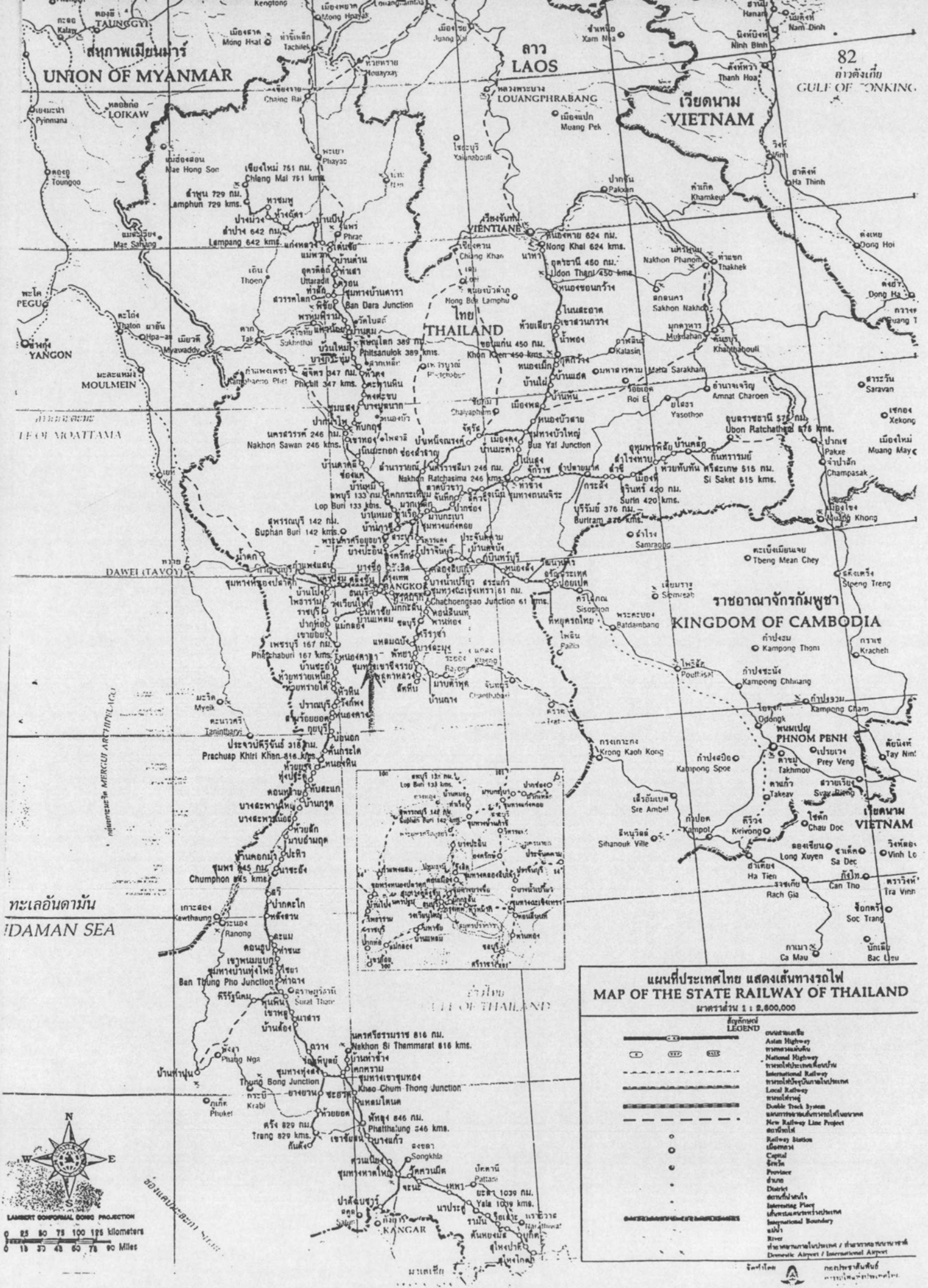
| ขั้นตอนการส่งออก | หลักฐาน/เอกสาร ประกอบ | หน่วยงาน ที่ติดต่อ | ค่าใช้จ่าย | ระยะเวลา ดำเนินงาน |
|--|---|---|---|-----------------------|
| <p>9) ผ่านพิธีการทางศุลกากร ระบบ Manual</p> <p>✓</p> | <ol style="list-style-type: none"> ใบอนุญาต อ.4 ใบขนส่งสินค้าขาออก (กศก. 101) บัญชีราคาสินค้า (Invoice) เท่าจำนวนใบขนส่งสินค้าขาออกที่ยื่นทั้งหมด บัญชีรายละเอียดการบรรจุหีบห่อ (Packing List) ใบอนุญาตให้ส่งออก/ หนังสือรับรอง/ หนังสือกำกับ/ ใบเบิกทาง ของส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง แบบธุรกิจต่างประเทศ (แบบ ข.ต. 1) สำหรับของส่งออก ที่มีมูลค่ามากกว่า 500,000 บาท คำร้องขอทำการตรวจสอบสินค้าและบรรจุเข้าตู้คอนเทนเนอร์ | <p>- ส่วนการส่งออก สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ กรมศุลกากร โทรศัพท์ : 0-2671-7893 โทรสาร : 0-2671-5331</p> | <p>ค่าธรรมเนียมอัตรา ใบขนส่ง 70 บาท</p> | <p>1 วัน</p> |
| <p>ระบบ EDI</p> <p>ผู้ส่งออกต้องจดทะเบียนเป็นผู้ใช้ EDI โดยตรงกับ กรมศุลกากร เลือกใช้บริการของบริษัทเอกชน ผู้ให้บริการ EDI (VAN)</p> | <p><u>ขั้นที่ 1</u></p> <ol style="list-style-type: none"> บันทึกข้อมูล Invoice และใบขนส่งสินค้า ผ่านโปรแกรมจัดทำใบขนส่งสินค้าเข้าเครื่องคอมพิวเตอร์ของผู้ส่งออก ส่งข้อมูลผ่านสายสื่อสาร เข้าเครื่องคอมพิวเตอร์ของกรมศุลกากร เครื่องคอมพิวเตอร์ของกรมศุลกากรรับข้อมูลตรวจสอบความถูกต้อง ออกเลขที่ใบขนส่งสินค้ากำหนดเงื่อนไขการตรวจของ (Green line, Red line) แจ้งให้ผู้ส่งออกทราบผ่านสายสื่อสาร | <p>- ส่วนการส่งออก สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ กรมศุลกากร โทรศัพท์ : 0-2671-7893 โทรสาร : 0-2671-5331</p> | | <p>10 นาที</p> |
| | <p><u>ขั้นที่ 2</u></p> <ol style="list-style-type: none"> ผู้ส่งออกพิมพ์ใบขนส่งสินค้า ชำระค่าภาษีอากร ณ ที่ทำการศุลกากร (ถ้ามี) ใบขนส่งสินค้าและเอกสารประกอบ | <p>- ส่วนการส่งออก สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ กรมศุลกากร โทรศัพท์ : 0-2671-7893 โทรสาร : 0-2671-5331</p> | | <p>1 วัน</p> |
| <p>10. แจ้งปริมาณการส่งออกต่อคณะกรรมการนำตาลทรายภายใน 15 วัน นับแต่วันที่ทำการส่งมอบนำตาลทรายเสร็จสิ้น</p> | <ol style="list-style-type: none"> แบบรายงานรายละเอียดการส่งออกนำตาลทราย (แบบ กน.11) สำเนาใบตราส่ง (Bill of Lading) สำเนาคำร้องและใบอนุญาตให้ส่งสินค้าออกนอกราชอาณาจักร (แบบ อ.3, แบบ อ.4) ของกรมการค้าต่างประเทศ สำเนาใบรับของคลังสินค้า สำเนาใบกำกับสินค้า (Invoice) | <p>- สำนักงานคณะกรรมการ อ้อยและน้ำตาลทราย กระทรวงอุตสาหกรรม โทรศัพท์ : 0-2202-3068-9 : 0-2202-3065 โทรสาร : 0-2202-6891</p> | <p>-</p> | <p>-</p> |

จุดผ่านแดนบริเวณชายแดนไทย - กัมพูชา

พื้นที่ชายแดนไทย – กัมพูชา มีจุดผ่านแดนถาวร จำนวน 6 จุด จุดผ่อนปรน จำนวน 8 จุด ดังนี้ ข้อมูล ณ มิถุนายน 2547

| ลำดับที่ | จังหวัด | พื้นที่ของไทย | พื้นที่ของกัมพูชา | เวลาเปิด - ปิด | หมายเหตุ |
|-----------------------------|----------|------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|-------------------|
| จุดผ่านแดนถาวร 6 จุด | | | | | |
| 1 | สระแก้ว | -บ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ | ปอยเปต อ.โอโจรว จ.บันเตียเม็ยเจย | 07.00-20.00 น. ทุกวัน | เปิด 20 ก.ย.2540 |
| 2 | จันทบุรี | -บ้านผักกาด อ.โป่งน้ำร้อน | โพลิน จ.พระตะบอง | 07.00- 20.00 น. ทุกวัน | เปิด 11 พ.ย.2546 |
| 3 | จันทบุรี | บ้านแหลม อ.โป่งน้ำร้อน | พนมปรีก จ.พระตะบอง | 07.00-20.00 น. ทุกวัน | เปิด 11 พ.ย.2546 |
| 4 | สุรินทร์ | ช่องจอม อ.กาบเชิง | โอรเสม็ด อ.ลำโรง จ.อุดรมีชัย | 07.00 - 20.00 น. ทุกวัน | เปิด 1 ก.ย. 2545 |
| 5 | ศรีสะเกษ | ช่องสง่า อ.ภูสิงห์ | ช่องจอม อ.อัลลองเวง จ.อุดรมีชัย | 07.00-20.00 น. ทุกวัน | เปิด 11 พ.ย.2546 |
| 6 | ตราด | -บ้านหาดเล็ก อ.คลองใหญ่ | จามเยียม อ.มณฑลสีมา จ.เกาะกง | 07.00-20.00 น. ทุกวัน | เปิด 20 ก.ย. 2540 |
| จุดผ่อนปรน 8 จุด | | | | | |
| 1 | จันทบุรี | บ้านบึงขันธ์ล่าง อ.โป่งน้ำ | บ้านสวายเวง | 07.00-16.00 | -เปิด 28 พ.ค.2540 |

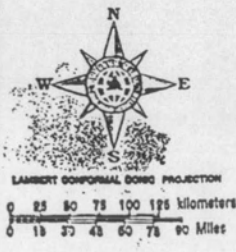
| | | | | | |
|---|-------------|-------------------------------------|--|---|--------------------|
| | | ร้อน | จ.พระตะบอง | น. ทุกวัน | |
| 2 | จันทบุรี | บ้านขัณฑ์ อ.สอยดาว | บ้านโหล่ควน จ.พระตะบอง | 07.00-16.00 น. ทุกวัน | -เปิด 17 มิ.ย.2540 |
| 3 | จันทบุรี | บ้านสวนส้ม อ.สอยดาว | สวนส้ม จ.พระตะบอง | 07.00-16.00 น. ทุกวัน | -เปิด 2 พ.ค.2540 |
| 4 | สระแก้ว | บ้านเขาหิน อ.คลองหาด | พนมไต่ (บ้านกิโล13) จ.พระตะบอง | 09.00-16.00 น. ทุกวัน | -เปิด 15 มิ.ย.2541 |
| 5 | สระแก้ว | บ้านหนองปรือ อ. อรัญประเทศ | มาลัย จ.บันเตียเมียนเจย | 09.00-16.00 น. วันอังคาร, พุธ, พฤหัสบดี และ ศุกร์ | -เปิด 24 ธ.ค.2541 |
| 6 | สระแก้ว | บ้านตาพระยา อ.ตา พระยา | บ้านเบ็งตะกวน จ.บันเตียเมียนเจย | 09.00-16.00 น. วันอังคาร, พุธ, พฤหัสบดี และ ศุกร์ | -เปิด 24 ธ.ค.2541 |
| 7 | อุบลราชธานี | ช่องอานม้า อ.น้ำยืน | บ้านสะเตียลวง อ.จอมกระสาน จ.พระวิหาร | 09.00-15.00 น. ทุกวันอังคาร และพฤหัสบดี | -เปิด 11 พ.ย.42 |
| 8 | ตราด | บ้านหมื่นด่าน ต.บ่อพลอย อ.บ่อไร่ | บ้านศาลเจ้า อ.สัมลุด จ.พระตะบอง | 08.30 -17.30 น. ทุกวัน | 16 ธ.ค.2534 |



แผนที่ประเทศไทย แสดงเส้นทางรถไฟ
MAP OF THE STATE RAILWAY OF THAILAND
 มาตรฐาน 1 : 2,000,000

LEGEND

| | |
|--|--|
| | ถนนพิเศษ |
| | ถนนพิเศษ |
| | National Highway |
| | เส้นทางรถไฟระหว่างประเทศ |
| | International Railway |
| | เส้นทางรถไฟภายในประเทศ |
| | Local Railway |
| | ระบบรางคู่ |
| | Double Track System |
| | โครงการเส้นทางรถไฟใหม่ |
| | New Railway Line Project |
| | สถานีรถไฟ |
| | Station |
| | เมืองหลวง |
| | Capital |
| | จังหวัด |
| | Province |
| | อำเภอ |
| | District |
| | สถานที่ระหว่างประเทศ |
| | International Place |
| | เส้นเขตแดนระหว่างประเทศ |
| | International Boundary |
| | แม่น้ำ |
| | River |
| | ท่าอากาศยานในประเทศ / ท่าอากาศยานระหว่างประเทศ |
| | Domestic / International Airport |





VIETNAM

ประวัติผู้เขียนวิทยานิพนธ์

นายเอกพล ประไพทรัพย์สกุล เกิดเมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม พ.ศ. 2518 ที่จังหวัดกรุงเทพมหานคร สำเร็จ การศึกษาระดับมัธยมศึกษาจาก โรงเรียนเทพศิรินทร์ในปีการศึกษา 2536 สายวิชาวิทยาศาสตร์-คณิตศาสตร์ จาก นั้นเข้าศึกษาต่อในระดับปริญญาตรีคณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ โดยสำเร็จการ ศึกษาในสาขาวิชาบริหารธุรกิจการเงินการธนาคาร ในปีการศึกษา 2540 และเข้าศึกษาต่อในหลักสูตรวิทยา ศาสตร์มหาบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการด้านโลจิสติกส์ (สหสาขาวิชา) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เมื่อปีการศึกษา 2546