

รายการอ้างอิง

ภาษาไทย

- "กฎกระทรวงฉบับที่ 15 (พ.ศ.2510) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456" ราชกิจจานุเบกษา 84/93
- "กฎกระทรวงฉบับที่ 19 (พ.ศ.2510) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 6) พ.ศ.2481" ราชกิจจานุเบกษา 84/93
- "กฎกระทรวงฉบับที่ 35 (พ.ศ.2521) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 6) พ.ศ.2481" ราชกิจจานุเบกษา 95/64
- "กฎกระทรวงฉบับที่ 36 (พ.ศ.2521) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.2456 และพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 6) พ.ศ.2481" ราชกิจจานุเบกษา 95/64
- "กฎกระทรวงฉบับที่ 38 (พ.ศ.2523) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 6) พ.ศ.2481" ราชกิจจานุเบกษา 97/110
- "กฎกระทรวงฉบับที่ 48 (พ.ศ.2530) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.2456" ราชกิจจานุเบกษา 104/193
- "กฎกระทรวงฉบับที่ 55 (พ.ศ.2534) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.2456" ราชกิจจานุเบกษา 108/60
- กิตติ ตันไทย. คลองกับระบบเศรษฐกิจไทย (พ.ศ.2367-2453). (วิทยานิพนธ์ปริญญาอักษรศาสตรมหาบัณฑิต ภาควิชาประวัติศาสตร์ บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย. 2520.)
- คณาจารย์ภาคสังคมวิทยาและมานุษยวิทยา, สังคมและวัฒนธรรม, กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2538.
- งามพิศ สัตย์สงวน. การวิจัยทางมานุษยวิทยา. พิมพ์ครั้งที่ 2. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2539
- งามพิศ สัตย์สงวน. ประสบการณ์วิจัยทางมานุษยวิทยาข้ามวัฒนธรรม. พิมพ์ครั้งที่ 2. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2539

- งามพิศ สัตย์สงวน. มานุษยวิทยากายภาพ : วิวัฒนาการทางกายภาพและวัฒนธรรม.
พิมพ์ครั้งที่ 2. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2539
- งามพิศ สัตย์สงวน. หลักมานุษยวิทยาวัฒนธรรม. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์ธรรมสภา, 2539
- จรรยา สุภาพ. สารานุกรมรัฐศาสตร์. พิมพ์ ครั้งที่ 5. กรุงเทพฯ : โรงพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช, 2535.
- จุมพล สวัสดิยากร. หลักและวิธีการวิจัยทางสังคมศาสตร์ (บรรณาธิการ). กรุงเทพมหานคร :
โรงพิมพ์สุวรรณภูมิ, 2520.
- จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยและวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย. สัมมนาปัญหาอดีต...ต้องช่วยกัน.
คิดช่วยกันแก้. พิมพ์ครั้งที่ 2. กรุงเทพฯ : โรงพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2536.
- จักรชัย พงศ์ประยูร. ภูมิศาสตร์เมือง. กรุงเทพมหานคร : ไทยวัฒนาพานิช, 2537.
- เจลีเยว วัชรมุกต์. อุบัติเหตุบนทางหลวง. การสัมมนาทางวิชาการเรื่องความปลอดภัยในการจราจร
ทางบก. (เอกสารอัดสำเนา).
- เทียนฉาย กิระนันท์. สังคมศาสตร์วิจัย. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์โอเดียนสโตร์, 2527.
- นงลักษณ์ เทพสวัสดิ์. ปัญหาสำคัญ ๆ ในสังคมไทย. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์มหาวิทยาลัย
ธรรมศาสตร์, 2538.
- นิเทศ ดินณะกุล. สังคมและวัฒนธรรม:คณาจารย์ภาควิชาสังคมวิทยาและมานุษยวิทยา,
กรุงเทพมหานคร : จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2538.
- บรรพต วีระลัย. แนวคำบรรยายสังคมวิทยา มานุษยวิทยา, พระนคร:มหาวิทยาลัยรามคำแหง,
2514.
- บรรพต วีระลัย. สังคมวิทยามานุษยวิทยา, กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์มหาวิทยาลัยรามคำแหง,
2520.
- บรรพต วีระลัย. สังคมวิทยาการเมืองฉบับปรับปรุงแก้ไข, กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์
มหาวิทยาลัยรามคำแหง, 2520.
- "ประกาศกรมเจ้าท่าที่ 324/2536 ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย
พ.ศ. 2456 และพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย ฉบับที่ 14 พ.ศ.2535"
ราชกิจจานุเบกษา 110/159
- "ประกาศกรมเจ้าท่าที่ 153/2536 ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย
ราชกิจจานุเบกษา 110/28

- ประคอง ภรรณสูตร. สถิติเพื่อการวิจัยพฤติกรรมศาสตร์. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์
บรรณกิจ, 2525.
- ปิยนารถ บุนนาค, ดวงพร นพคุณ และสุวัฒนา ธาดานิติ. คลองในกรุงเทพฯความเป็นมาการ
เปลี่ยนแปลงและผลกระทบต่อกรุงเทพมหานครในรอบ 200 ปี. กรุงเทพมหานคร :
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2525.
- ปิยะ บุญศิริ. เอกสารการวิจัย ภาคที่ 1 : ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับกฎจราจรของนักเรียนมัธยม
ศึกษา : ศึกษาเฉพาะกรณีนักเรียนมัธยมศึกษาในเขตกรุงเทพมหานคร. สถาบัน
ข้าราชการตำรวจ กองบัญชาการศึกษา กรมตำรวจ, พ.ศ.2538.
- ปิยะ บุญศิริ. เอกสารการวิจัย ภาคที่ 2 : เรื่องปัญหาการปฏิบัติหน้าที่ของตำรวจจราจร
กองบัญชาการตำรวจนครบาล. สถาบันข้าราชการตำรวจ กองบัญชาการศึกษา
กรมตำรวจ, 2538.
- "พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456" ราชกิจจานุเบกษา 57/35
- "พระราชบัญญัติป้องกันเรือโดนกัน พ.ศ. 2522" ราชกิจจานุเบกษา 96/56
- "พระราชบัญญัติเรือไทย พ.ศ. 2481" ราชกิจจานุเบกษา 230/4
- เพชรจิต เกตุผาสุข. ปัญหาการจราจรในกรุงเทพมหานคร. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์
กรมตำรวจ, เอกสารวิจัยหลักสูตรสารวัตรผู้บังคับกองรุ่น 16 โรงเรียนสืบสวน
กรมตำรวจ, 2522.
- มานพ พงศทัต และกิ่งเพชร สีพะหาชีวะ. การขนส่งทางน้ำของกรุงเทพมหานคร.
กรุงเทพมหานคร : จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2526.
- วราคม ที่สุกะ. ความคิดทางสังคมและทฤษฎีทางสังคมวิทยา, กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์
เทพประทานพร, (ม.ป.ป.)
- วิทยากร เชียงกุล. ภาพสะท้อนปัญหาการจราจร. กรุงเทพมหานคร : วารสารเศรษฐกิจ, 2531.
- ศราวุฒิ พันธชาว. การจราจรปัญหาและการแก้ไข, กรุงเทพมหานคร : มปป, มปป.
- ศิริชัย นฤมิตรราชการ. สะพานแก้วกรุงเทพฯ, กรุงเทพมหานคร: โรงพิมพ์อักษรสัมพันธ์, 2520.
- สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์. การศึกษามลกระทบจากการเดินเรือโดยสารของ
กรุงเทพมหานคร, 2537.
- สนอง กฤตยาบาล. ปัญหาการจราจร. เอกสารบรรยายหลักสูตรฝ่ายอำนวยการตำรวจ
(เร่งรัด) ชุดที่ 1 (อัศโรเนียว), 2533.

- สัญญา สัญญาวิวัฒน์. ทฤษฎีสังคมวิทยา : เนื้อหาและแนวการใช้ประโยชน์เบื้องต้น,
กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2536.
- สัญญา สัญญาวิวัฒน์. ทฤษฎีสังคมวิทยา : การสร้าง การประเมินค่า และการใช้ประโยชน์,
กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2536.
- สัญญา สัญญาวิวัฒน์. หลักสังคมวิทยา, กรุงเทพมหานคร : ไทยวัฒนาพานิช, 2523.
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ. สังคมไทย 2534, 2535.
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ. สังคมไทย 2535, 2536.
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ. สังคมไทย 2536, 2537.
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ. สังคมไทย 2537, 2538.
- สุชา จันทน์เอม. จิตวิทยาสังคม. กรุงเทพมหานคร : ไทยวัฒนาพานิช, 2524.
- สุพัตรา สุภาพ. บริหารงานมีประสิทธิภาพ. (เล่ม 1) กรุงเทพมหานคร : ธรรมนิติ, 2540.
- สุพัตรา สุภาพ. บริหารงานมีประสิทธิภาพ. (เล่ม 2) กรุงเทพมหานคร : ธรรมนิติ, 2540.
- สุพัตรา สุภาพ. บริหารงานมีประสิทธิภาพ. (เล่ม 3) กรุงเทพมหานคร : ธรรมนิติ, 2540.
- สุพัตรา สุภาพ. ปัญหาสังคม. กรุงเทพมหานคร : ไทยวัฒนาพานิช, 2540.
- สุพัตรา สุภาพ. พฤติกรรม ทศนคติ ต่อมาตรการ การแก้ไขปัญหาจรรยา. กรุงเทพมหานคร :
รายงานการวิจัย. สถาบันดำรงราชานุภาพ, 2540.
- สุพัตรา สุภาพ. สังคมวิทยา. กรุงเทพมหานคร : ไทยวัฒนาพานิช, 2540.
- สุพัตรา สุภาพ. สังคมและวัฒนธรรมไทย : ค่านิยม ครอบครั้ว ศาสนา ประเพณี,
กรุงเทพมหานคร : ไทยวัฒนาพานิช, 2536.
- สุประดิษฐ์ บุญนาค. สาเหตุและวิธีแก้ไขปัญหาจรรยาที่เกิดจากผู้ไ้รถไ้ถนน. คณะ
วิศวกรรมศาสตร์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2520.
- สุรพล กาญจนะจิตรา. ระเบียบวิธีวิจัยทางสังคมศาสตร์. กรุงเทพมหานคร, 2534.
- สุวรรณ สุวรรณเวช. หลักการวิจัยทางสังคมศาสตร์ แนวการเขียนวิทยานิพนธ์ รายงานทาง
วิชาการ และรายงานประจำภาค. กรุงเทพมหานคร : ไทยวัฒนาพานิช, 2525.
- โสภาพรรณ ปายชุ่มจิตร์. การศึกษาการสัญจรทางน้ำเพื่อการขนส่งผู้โดยสารในกรุงเทพ,
วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบัณฑิต ภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง บัณฑิต
วิทยาลัย จุฬาลงกรณ์ มหาวิทยาลัย, 2529.

ภาษาอังกฤษ

- Adam, Stancy. Interviewing Procsdure. A Manual for Survey Interviewers. Chapel Hill : The University of North Carolina Press, 1958.
- Bernard Barelson and Gran A.Steiner, Human Behavior(New York:John Wiley & Sons,Inc., 1970), p.12.
- Burton G.Andress, Experimental Psychology, 2nd ed New York : John Wiley & Sons,Inc., 1970 , p.505.
- David McClelland, The Achievement Motive (New York : Appleton-Century-Crofts, Inc., 1953), p.18.
- Harris, Marvin. The Rise of Anthropological Theory. New York : Crowell, 1968.
- J.Kogan and E.Havemann, Psychology (New York : Harcourt, Brace and World Inc., 1968), p. 630.
- James C.Davies, Human Nature in Politics (New York:John Wiley and Sons, Inc., 1963), pp.108-113.
- Jocelyn V. Pinijarom, Long-Tailed Boats for public transport on the Canals of Thonburi, Bangkok (Master's Thesis Division of Engineering A.I.T., 1961), p.3.
- John M.Atkinson, An Introduction to Motivation (Princeton : D.Van Nostrand Co., 1966), p.73.
- John S.Guilford and David E.Gray, Motivation and Modern, (London : Harper and Row Publishers, 1970), p. 12.
- Julian, Joseph. Social Problems. N : J. : Prentice-Hall Inc., 1982.
- Manop Bongsadadt, The Analysis of Bangkok & Thonburi Transportation, p.44.
- Mor, W.Joan. Social Problem. N.J. : Prentice - Hall Inc., 1982.
- Paul B. Horton and Gerald R. Leslie, The Sociology of Social Problems. (New York : Appleton Century Crofts, Inc., 1955). PP. 12-15.
- Sterring Group, Traffic in Town, (London : Wateron and son Ltd., 1963.), p.34.

ภาคผนวก

แบบสอบถาม

ส่วนที่ 1**เพศ**

...ชาย

...หญิง

1. ปัจจุบันท่านมีอายุ

... 15-19 ปี

... 20-25 ปี

... 26-30 ปี

... 31-35 ปี

... 36 ปีขึ้นไป

2. สถานภาพสมรสของท่านในปัจจุบัน

... โสด

... สมรส

... หย่าร้าง

... แยกกันอยู่

3. ระดับการศึกษาของท่าน

... ไม่ได้เรียน

... ประถมศึกษา

... อาชีววะ/อนุปริญญา

... ปริญญาตรี

4. ปัจจุบันท่านอาศัยอยู่ที่

... บ้านเช่า

... อยู่กับญาติ

... บ้านตนเอง

... อยู่กับเพื่อน

5. อาชีพเสริมของท่านคือ
- ... รับจ้าง
 - ... ค้าขาย
 - ... อื่น ๆ โปรดระบุ.....
6. ท่านมีรายได้เดือนละประมาณ
- ... ต่ำกว่า 3,000 บาท
 - ... 3,000 - 4,500 บาท
 - ... 4,501 - 6,000 บาท
 - ... 6,001 - 7,500 บาท
 - ... 7,501 - 9,000 บาท
7. รายได้ที่ท่านได้รับในแต่ละเดือน
- ... พอใช้
 - ... ไม่พอใช้
 - ... นำไปลงทุนในกิจการอื่น ๆ ได้อีก
 - ... เป็นหนี้
8. ท่านมีบุตรหรือบุคคลที่ต้องรับภาระเลี้ยงดูกี่คน
- ... ไม่มี
 - ... 1-2 คน
 - ... 3-4 คน
 - ... 5 คนขึ้นไป
9. ท่านทำประกันชีวิตหรือไม่
- ... ทำ
 - ... ไม่ทำ

10. ท่านจับเรือโดยสารในกรุงเทพมหานครมาเป็นเวลา
- ... ต่ำกว่า 1 ปี
 - ... 1-3 ปี
 - ... 3-5 ปี
 - ... มากกว่า 5 ปี
11. ท่านเข้ามาจับเรือโดยสารที่ประจำอยู่ในขณะนี้โดยวิธีใด
- ... เพื่อนแนะนำ
 - ... ญาติแนะนำ
 - ... เข้ามาสมัครด้วยตนเอง
12. ท่านมีใบอนุญาตจับเรือโดยสารหรือไม่
- ... มี
 - ... ไม่มี
13. ถ้ามี ท่านได้รับใบอนุญาตจับเรือโดยสารมาเป็นเวลาเท่าใด
- ... ต่ำกว่า 1 ปี
 - ... 1-3 ปี
 - ... 3-5 ปี
 - ... มากกว่า 5 ปี
14. ท่านได้รับใบอนุญาตจับเรือโดยสาร โดยวิธีใด
- ... สอบด้วยตนเอง
 - ... ฝากผู้อื่นทำให้
 - ... อื่น ๆ โปรดระบุ.....
15. ก่อนที่ท่านจะมาจับเรือโดยสารท่านเคยจับเรือชนิดใดมาก่อน
- ... เรือหางยาว
 - ... อื่น ๆ โปรดระบุ.....

16. ก่อนที่ท่านจะมาขั้บขี่เรือโดยสารท่านมีอาชีพ

... รับจ้างทั่วไป

... ลูกจ้างบริษัท

... เกษตรกรรม

... อื่น ๆ โปรดระบุ

17. ท่านขั้บเรือโดยสารวันละกี่ชั่วโมง

... ต่ำกว่า 4 ชั่วโมง

... 4-8 ชั่วโมง

... 8-12 ชั่วโมง

... มากกว่า 12 ชั่วโมง

18. สิทธิในเรือโดยสารที่ท่านขั้บ

... เป็นเจ้าของ

... ไม่ได้เป็นเจ้าของ

... อื่น ๆ โปรดระบุ.....

19. การครอบครองเรือโดยสารของท่าน

... เช่า

... กำลังผ่อนชำระ

... ซื้อด้วยเงินสด

... อื่น ๆ โปรดระบุ.....

20. ราคาของเรือที่ท่านขั้บ

... ต่ำกว่า 10,000 บาท

... 10,001 - 20,000 บาท

... 20,001 - 30,000 บาท

... 30,001 บาทขึ้นไป

21. เรือโดยสารที่ท่านขับอยู่ปัจจุบันนี้
- ... ใหม่
 - ... เรือเก่า
 - ... อื่น ๆ โปรดระบุ
22. อายุการใช้งานของเรือโดยสารที่ท่านใช้อยู่ในปัจจุบัน
- ... 1 ปี
 - ... 2 - 3 ปี
 - ... 3 - 4 ปี
 - ... 5 ปีขึ้นไป
23. ค่าใช้จ่ายในการลงทุนใครเป็นผู้จ่าย
- ... เจ้าของบริษัทเรือ
 - ... คนขับเรือ
 - ... อื่น ๆ โปรดระบุ.....
24. ท่านมีการติดต่อประสานงานกับหน่วยงานใดบ้าง
- ... กรุงเทพมหานคร
 - ... กรมเจ้าท่า
 - ... ตำรวจ
 - ... อื่น ๆ โปรดระบุ
25. ท่านได้รับสวัสดิการจากการขับเรือโดยสารจากใครหรือไม่ อย่างไร
- ... บริษัทเจ้าของเรือ
 -คนขับเรือเอง
 -อื่น ๆ โปรดระบุ

26. ปัจจุบันท่านขับเรือโดยสารประจำเส้นทางใด

- ... คลองแสนแสบ
- ... คลองลาดพร้าว
- ... คลองพระโขนง
- ... คลองผดุงกรุงเกษม

27. ท่านคิดว่าเส้นทางคลองที่ท่านขับเรือโดยสารปัจจุบัน ควรใช้เรือขนาดใดจึงจะเหมาะสม

- ... เรือหางยาว ขนาดเล็ก จุผู้โดยสารได้ไม่เกิน 12 คน
- ... เรือหางยาว ขนาดกลาง จุผู้โดยสารได้มากกว่า 12 คน แต่ไม่เกิน 24 คน
- ... เรือขนาดใหญ่ จุผู้โดยสารได้มากกว่า 24 คน
- ... อื่น ๆ โปรดระบุ.....

28. บริษัทเดินเรือที่ท่านสังกัดอยู่มีหลักเกณฑ์ในการพิจารณารับคนขับเรือเข้าทำงานอย่างไร

- ... ต้องขับเรือเป็น ไม่มีใบอนุญาตก็ได้
- ... ต้องขับเรือเป็น และมีใบอนุญาต
- ... ไม่มีความรู้ด้านขับเรือก็ได้ เพราะบริษัทให้การอบรม
- ... อื่น ๆ โปรดระบุ

29. บริษัทที่ท่านสังกัดอยู่มีโครงการปรับปรุงการให้บริการอย่างไรบ้าง โปรดระบุ

.....

.....

30. ท่านคิดว่าหากจะปรับปรุงการเดินเรือโดยสารให้ดียิ่งขึ้น ควรจะต้องปรับปรุงในเรื่องใดบ้าง โปรดระบุ

.....

.....

31. ท่านอยากเสนอแนะ หรือต้องการให้ผู้ให้บริการให้ความร่วมมือในเรื่องใดบ้างโปรดระบุ

.....

ส่วนที่ 2

พฤติกรรมเกี่ยวกับกับการขับเรือ	ประสบการณ์ที่ท่านเคยทำ		
	บ่อย	น้อย	ไม่เคย
<p align="center">การจอดเรือ</p> <p>1. ท่านจะจอดรับส่งผู้โดยสารนอกเหนือจากท่าเรือที่กำหนดด้วย</p>			
2. เมื่อมีเรือลำอื่นจอดที่ท่านจะจอดต่อท้ายไม่ให้ยื่นล้ำในช่องทางเดินเรือ			
3. ขณะที่ยังไม่ได้วิ่งรับส่งผู้โดยสารท่านจะจอดพักผ่อนในบริเวณร่องน้ำแคบ			
4. เมื่อท่านจอดรับส่งผู้โดยสารท่านจะจอดให้ชิดกับท่าและหยุดเรือให้นิ่งมากที่สุด			
5. ท่านจอดเรือชนลำกับลำอื่นในช่องทางเดินเรือ			
<p align="center">การขับเรือ</p> <p>1. ท่านจะขับเรือตัดข้ามลำน้ำไปมาเพื่อความสนุก</p>			
2. เมื่อมีเรือลำอื่นสวนทางมาท่านจะเบาดูเครื่องยนต์ลงและขับชิดด้านขวา			
3. ในบริเวณร่องน้ำแคบมีสิ่งกีดขวางมองไม่เห็นเรือลำอื่นท่านจะเบาดูเครื่องยนต์ลงและขับผ่านไปช้า ๆ			

พฤติกรรมเกี่ยวกับกับการขับเรือ	ประสบการณ์ที่ท่านเคยทำ		
	บ่อย	น้อย	ไม่เคย
4. เมื่อถึงทางโค้ง ท่านจะเบรเครื่องยนต์และขับชิดคันขวา			
5. ในบริเวณร่องน้ำแคบ ท่านจะไม่ขับแข่งเรือลำอื่นแม้จะมีความเร็วมากกว่าก็ตาม			
การออกเรือ			
1. ท่านจะค่อย ๆ เร่งเครื่องยนต์ออกจากท่าช้า ๆ เมื่อผู้โดยสารขึ้นลงเรียบร้อย			
2. ในช่วงเวลาเร่งด่วน การจราจรคับคั่ง ท่านจะรีบเร่งเครื่องยนต์ออกเรือด้วยความเร็วกว่าปกติ เพื่อให้เพียงพอกับจำนวนผู้โดยสาร			
3. ในช่วงเวลาเร่งด่วน ท่านจะเร่งเครื่องยนต์ออกเรือตัดหน้าลำอื่น เพื่อจะได้รับผู้โดยสารที่ท่าถัดไปก่อนลำอื่น			
4. ขณะที่บรรทุกผู้โดยสารเต็มลำ ท่านจะค่อย ๆ เร่งเครื่องยนต์ในการออกเรือ			
5. ช่วงเร่งด่วนเมื่อผู้โดยสารขึ้นลงช้า ท่านจะออกเรือด้วยความเร็วเต็มที่ เพื่อชดเชยเวลาที่ล่าช้า			
การบรรทุกผู้โดยสาร			
1. ในช่วงเร่งด่วนท่านจะรับผู้โดยสาร ขึ้นเรือมากกว่าปกติ			

พฤติกรรมเกี่ยวกับกับการขับเรือ	ประสบการณ์ที่ท่านเคยทำ		
	บ่อย	น้อย	ไม่เคย
2. เมื่อนั่งในเรือเต็มท่านจะไม่รับผู้โดยสารเพิ่มจนกว่าจะมีที่นั่งว่าง			
3. เมื่อนั่งในเรือเต็ม ท่านจะให้ผู้โดยสารยืนเสริมในตอนท้ายเรือ			
4. ขณะที่ผู้โดยสารเต็มแล้ว ท่านจะรับฝากสิ่งของที่มีน้ำหนักมากไปกับเรือด้วย			
5. ถ้าท่านเห็นว่าเรือเปียบน้ำแล้ว ท่านจะไม่รับผู้โดยสารเพิ่ม			
การขับเรือประมาท			
1. เมื่อถึงทางแยกท่านจะดูจนแน่ใจว่าปลอดภัยจึงเร่งเครื่องผ่านไป			
2. เมื่อจะเข้าเทียบท่าท่านจะเบรเครื่องยนต์และค่อย ๆ เข้าไปเทียบท่า			
3. เมื่อจะลอคไต่สะพานท่านจะเบรเครื่องยนต์แล้วจึงขับผ่านไป			
4. ขณะที่ขับมาถึงบริเวณร่องน้ำแคบหรือทางโค้ง เมื่อมีเรือลำอื่นที่ช้ากว่าอยู่ข้างหน้า ท่านจะเร่งเครื่องขับแซงทันที			
5. ในช่วงเวลากลางคืนมีแสงสว่างไม่เพียงพอ ท่านจะขับเรือช้าลงกว่าปกติ			

ทัศนคติต่อการจราจรทางน้ำในกรุงเทพมหานคร.....

.....

.....

ประวัติผู้เขียน

ร้อยตำรวจเอก วีระพร ภูไรรักษ์พงษ์ เกิดวันที่ 1 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2504
ที่อำเภอเมือง จังหวัดสระบุรี สำเร็จการศึกษาปริญญาตรีศิลปศาสตรบัณฑิต (รัฐศาสตร์)
มหาวิทยาลัยรามคำแหง ในปีการศึกษา 2531 สำเร็จการศึกษาตามหลักสูตร การฝึกอบรม
ข้าราชการตำรวจผู้วุฒิปริญญาตรีเพื่อพิจารณาบรรจุแต่งตั้งเป็นนายตำรวจชั้นสัญญาบัตร สาย
ตุลาการ รุ่นที่ 2 เมื่อ พ.ศ. 2534 และเข้าศึกษาต่อในหลักสูตรมานุษยวิทยามหาบัณฑิต ที่
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เมื่อ พ.ศ. 2537 ปัจจุบันรับราชการตำรวจ ตำแหน่ง รองสารวัตรจราจร
สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน กองบังคับการตำรวจนครบาลพระนครเหนือ กองบัญชาการ
ตำรวจนครบาล