

## บทที่ 5

### สรุปผลการวิจัย และข้อเสนอแนะในการนำไปใช้ต่อไป

#### 5.1 สรุปผลของการวิจัย

สรุปผลของการจัดโครงการแก้ไขอุบัติเหตุการจราจรบนถนนภายในเขต กรุงเทพมหานคร จำนวน 5 วิธีการ คือ

1. โครงการปรับปรุงบริเวณทางแยกชุมสัญญาณไฟ โดยการทำสี่เครื่องหมาย และตีเส้นช่องทาง
2. โครงการปรับปรุงและติดตั้งสัญญาณไฟจราจร โดยเปลี่ยนเป็นดวงโคมสัญญาณไฟ 300 มม.
3. โครงการเสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ผสมร้อน
4. โครงการก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้าม
5. โครงการติดตั้งสัญญาณไฟจราจร บริเวณทางแยก

ในกรณี 3 สถานที่, 5 สถานที่, และ 10 สถานที่ แสดงให้เห็นว่าการจัดโครงการในแต่ละงบประมาณ มีการเลือกโครงการดังนี้ โครงการปรับปรุงบริเวณทางแยกชุม - สัญญาณไฟ โดยการทำสี่เครื่องหมายและตีเส้นช่องทาง โครงการปรับปรุงและติดตั้งสัญญาณไฟจราจร โดยเปลี่ยนเป็นดวงโคมสัญญาณไฟ 300 มม. โครงการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางแยกจากมากไปหาน้อยตามลำดับ ทั้งนี้อาจขึ้นอยู่กับข้อมูลซึ่งมีที่บริเวณทางแยกจำนวนมาก แต่ถ้ามีข้อมูล เนื่องจากคนถูกรถชนบริเวณทางข้ามมาก โครงการก่อสร้างสะพานลอยอาจจะเหมาะสมกว่าผลการวิเคราะห์ จะขึ้นอยู่กับจำนวนข้อมูล ซึ่งข้อมูลที่มีอยู่จะต้องมีการปรับปรุงระบบการเก็บข้อมูลให้ดีขึ้น และวิทยานิพนธ์นี้เป็น การนำข้อมูลส่วนหนึ่ง เท่านั้นมา เป็นตัวอย่างการวิเคราะห์และการจัดโครงการ

## 5.2 ข้อเสนอแนะในการนำผลการวิจัยไปใช้งาน

การศึกษาวิจัยนี้ เป็นการรวบรวมแนวทางการป้องกัน และแก้ไขอุบัติเหตุ แต่ละวิธีมาจัดรวมกันในจำนวนงบประมาณแต่ละจำนวน ซึ่งผลสรุปข้อเสนอแนะในการนำผลการวิจัยนี้ไปใช้งานดังต่อไปนี้

### 5.2.1 แนวทางป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุแบบต่าง ๆ ทางด้านวิศวกรรมต่าง ๆ

การศึกษาวิจัยนี้ ได้รวบรวมวิธีการแก้ไขอุบัติเหตุแต่ละวิธีไว้เป็นจำนวนมาก ซึ่งจะสามารถใช้ให้เป็นแนวทางสำหรับผู้เกี่ยวข้อง และผู้เชี่ยวชาญในหลายสาขา เช่น ทั้งทางด้านวิศวกรทางด้านจราจร นายแพทย์ ผู้วางผังเมือง โรงงานผลิตภัณฑ์ นักจิตวิทยา ครู ตำรวจ นำไปใช้งานและปรับปรุงให้ดีขึ้น

### 5.2.2 แนวทางการประเมินผลการแก้ไข

การศึกษาวิจัยนี้ ได้สร้างโปรแกรมสำเร็จรูป ซึ่งใช้ได้กับเครื่องไมโครคอมพิวเตอร์ Apple E'Compatible ซึ่งจะทำให้การประเมินผลของการแก้ไขต่าง ๆ สะดวก รวดเร็ว เพื่อให้ทราบว่า การแก้ไขที่ลงทุนไปนั้นได้ผลคุ้มค่าหรือไม่ (รายละเอียดของโปรแกรมอยู่ในภาคผนวก)

### 5.2.3 แนวทางการจัดโครงการในการแก้ไขอุบัติเหตุ

การศึกษานี้ได้แสดงวิธีการจัดโครงการต่าง ๆ ที่แก้ไขอุบัติเหตุ เพื่อให้เป็นไปตามเป้าหมายที่วางไว้ เนื่องจากสถานะของประเทศยังอยู่ช่วงกำลังพัฒนา จึงทำให้เกิดข้อจำกัดด้านงบประมาณ ดังนั้นการเสนอโครงการต่าง ๆ ควรจะให้สมดุลย์เป้าหมาย พร้อมกับงบประมาณที่มีอยู่ และถ้างบประมาณมีการเปลี่ยนแปลงน้อยลง ก็ยังทำให้สามารถปรับปรุงและเลือกโครงการที่สอดคล้องกับงบประมาณได้

### 5.2.4 แนวการวางแผนด้านงบประมาณต่าง ๆ

ไดนามิคโปรแกรมมิ่ง เป็นโปรแกรมเบื้องต้นที่สามารถใช้ในการจัดโครงการต่าง ๆ ด้านสาขาอื่น ๆ สามารถนำไปใช้ในการคัดเลือกโครงการได้เลย ทั้งยังเป็นพื้นฐานด้านการวางแผนและการงบประมาณที่กว้างแผนควรทราบ เพื่อที่จะให้การวางแผนให้สอดคล้องกับนโยบายและเป้าหมายได้ดีขึ้น (รายละเอียดของโปรแกรมอยู่ในภาคผนวก)

5.2.5 แนวทางเสริมโครงการใหม่ ๆ เข้ามาในการวางแผนและตัดโครงการที่ไม่เหมาะสมออกไปได้

การใช้ความรู้ของไดนามิคโปรแกรมมิ่ง ในงานวางแผนแก้ไขอุบัติเหตุ การจราจรหากในระหว่างดำเนินการมีโครงการใหม่ ๆ เข้ามาก็จะสามารถนำเข้ามาร่วมในการจัดโครงการได้เลย และโครงการเก่า ๆ ที่ไม่เหมาะสมก็สามารถปรับปรุงหรือเพื่อที่จะทำให้การแก้ไขโดยส่วนรวมได้ผลตอบแทนดีที่สุด และบรรลุเป้าหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ

### 5.3 ข้อเสนอแนะในการดำเนินงานวิจัยต่อไป

การวิจัยนี้ เป็นการคัดเลือกกลุ่มโครงการแก้ไขอุบัติเหตุ การจราจรทางบก บนถนนในเขต กทม. และการศึกษาเพิ่มเติมต่อการวิจัยนี้คือ

5.3.1 การศึกษาความเหมาะสมของการขยายพื้นที่การศึกษาให้ครอบคลุมพื้นที่กว้างขวางออกไปที่มีปัญหาอุบัติเหตุการจราจร

5.3.2 การศึกษารายละเอียดเกี่ยวกับการปรับปรุงแก้ไขอุบัติเหตุ การจราจรต่าง ๆ ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น.

5.3.3 การศึกษาระบบการวางแผนด้านงบประมาณให้เป็นไปตามนโยบาย

5.3.4 การประยุกต์การใช้ไดนามิคโปรแกรมมิ่ง ในสาขานี้ทั้งพื้นที่ดำเนินการ

ทั้งหมด