

บทที่ 1

ปัญหาของ Reliability*

1.1 Reliability ทั่วไป

ความหมายอย่างง่าย ๆ ของ Reliability คือความสามารถของ equipment ที่ใช้งานแล้วจะไม่เกิดการ ใช้งานหรือเสียหาย

Reliability ของการ failure มีอยู่ด้วยกัน 3 ชนิด ซึ่งไม่รวมถึงการเสียหายที่เกิดจากการสะเหว การเก็บรักษาและการ operate ที่ไม่ถูกต้อง

1. Early failures เกิดจากการผลิตและเทคนิคในการควบคุมไม่ดีพอ failure ชนิดนี้ สามารถจะแก้ได้โดย ขบวนการที่เรียกว่า "debugging" หรือ "burn in"

2. Wear out failures เกิดจากการสึกหรอของส่วนต่าง ๆ เนื่องจากใช้งานมานาน การป้องกันการ failure ชนิดนี้ จะต้องกำหนดอายุหรือเวลาของการเปลี่ยนใหม่ก่อนหน้า ที่เครื่องมือจะเกิดการสึกหรอ

3. Chance failures เกิดโดย sudden stress เกินกว่าค่า design strength ของ component failure ชนิดนี้ มักจะเกิดขึ้นไม่สม่ำเสมอ และไม่มีเครื่องหมายใด ๆ มันจะเกิดขึ้นเมื่อไร และเป็นการยากในการที่จะจัด failure ชนิดนี้ นอกจากจะแก้ไขให้เรียบร้อยเท่านั้น

จากทฤษฎี และจากการปฏิบัติของ Reliability มีข้อแตกต่างกันอยู่ 2 ข้อใหญ่ ๆ ระหว่าง early, wear out และ chance failures

1. แต่ละชนิดของการ failure จะไม่ได้ตาม specific statistical distribution จะต้องใช้วิธีการคำนวณที่แตกต่างกันออกไป

2. จะต้องใช้วิธีแตกต่างกันในการที่จะจัด failure ที่เกิดขึ้น

Early และ Wear out failures ที่เกิดขึ้น สามารถที่จะจัดให้เรียบร้อยได้ในการที่จะจัด early failures จะต้องทำการ test ก่อนใช้งานเป็นเวลานาน ๆ ส่วนในการที่จะจัด wear out failures จะต้องทำ schedule-ไว้ เพื่อจะได้ทราบอายุของสิ่งนั้นได้ operate นานเท่าไรแล้ว เมื่อดึงกำหนดอายุจะต้องเปลี่ยนทันที

*Igor Bazovsky, Reliability Theory and Practice, Prentice Hall, Inc., 1961

1.2 ความเกี่ยวเนื่องของวิธีการคำนวณค่าประมาณและความจริงของ Probability

$$P_{est} \text{ หรือ } \hat{P} = \frac{n}{N}$$

$$P = \lim_{N \rightarrow \infty} \hat{P} = \lim_{N \rightarrow \infty} \frac{n}{N}$$

N คือจำนวนครั้งที่ทำการทดลอง

n คือจำนวนครั้งที่ของผลลัพธ์ได้

P_{est} หรือ \hat{P} คือค่า estimate probability

P คือค่า True probability

จากสูตรจะเห็นว่า ถ้าจำนวนครั้งในการทดลองมากพอ ค่าที่ได้ก็จะเป็น True probability และอาจกล่าวได้โดยง่ายว่า Reliability ก็คือ probability of success นั่นเอง

1.3 Exponential Case ของ Chance Failures

สูตรของ Exponential เขียนได้ดังนี้.-

$$R(t) = e^{-\lambda t} \tag{1.1}$$

R(t) คือ Reliability ในเวลา t

λ คือ chance failure rate

t คือ arbitrary operating time

e คือ base ของ natural logarithm มีค่า = 2.71828

สูตรนี้จะใช้ได้ในการกรณีที่เกิด chance failure เท่านั้น ข้อสำคัญของสูตรนี้คือ

เวลา t จะต้องไม่เกิน useful life ของ device

ตัวอย่าง เช่น device มี useful life 1,000 ชั่วโมง constant failure rate $\lambda = 0.0001$ ต่อชั่วโมง จงหา Reliability ของ device เมื่อ operate เป็นเวลา 10 ชั่วโมง

$$\text{สูตร } R(t) = e^{-\lambda t}$$

$$R(10) = e^{-0.0001 \times 10} = e^{-0.001} = 0.999$$

$$= 99.9\%$$

ถ้า device operate ถึง 1,000 ชั่วโมง

$$R(1000) = e^{-0.0001 \times 1000} = e^{-0.1} = 0.9048 \\ = 90.48\%$$

จะเห็นว่า ถ้ายัง operate มากชั่วโมงขึ้น Reliability ของ device จะยิ่งลดลงเรื่อย ๆ

1.3.1 Mean Time Between Failures (MTBF)

MTBF (m) เป็นส่วนกลับของ constant failure rate เขียนได้ดังนี้.-

$$m = \frac{1}{\lambda} \quad (1.2)$$

ดังนั้น สูตรของ (1.1) เขียนใหม่ได้ดังนี้.-

$$R(t) = e^{-t/m} \quad (1.3)$$

m มีหน่วยเป็นชั่วโมง

สมการ (1.3) นี้เรียกว่า probability of survival function สามารถนำมา plot curve ได้ โดยแทนค่า R บนแกนตั้ง ค่า t บนแกนเอน

รูปที่ 1.1 (a) เป็น upper portion curve ซึ่งอยู่ในช่วงที่ t ไม่เกิน $m/10$ curve ข้างนี้จะเป็นเส้นตรง

ดังนั้น Reliability prediction จะคิดในช่วง curve ของรูปที่ 1.1(a) เวลา operate การของ mission time จะค่อนข้างเหมือนกับ useful life ของ device และน้อยกว่าค่าของ MTBF ด้วย

จาก Reliability curve จะมีอยู่ 2 - 3 จุดที่สำคัญ ซึ่งควรจะจำให้ได้ เพื่อช่วยให้สามารถ predict งานอย่างกว้าง ๆ ได้รวดเร็วขึ้น

จุดที่ 1 operating time $t = m$ device จะมี probability 36.8% หรือประมาณ 37.0% ทางปฏิบัติ หมายความว่า ถ้าเรา operate 100 components ของ ชนิดเดียวกันภายหลังจาก $t = m$ ชั่วโมง จะมีอยู่ 37.0 components ที่ยังคง operate อยู่ ส่วนอีก 63.0 components failed ก่อนที่จะถึงเวลา $t = m$

จุดที่ 2 operating time $t = m/10$ $R = 90\%$

จุดที่ 3 operating time $t = m/100$ $R = 99\%$

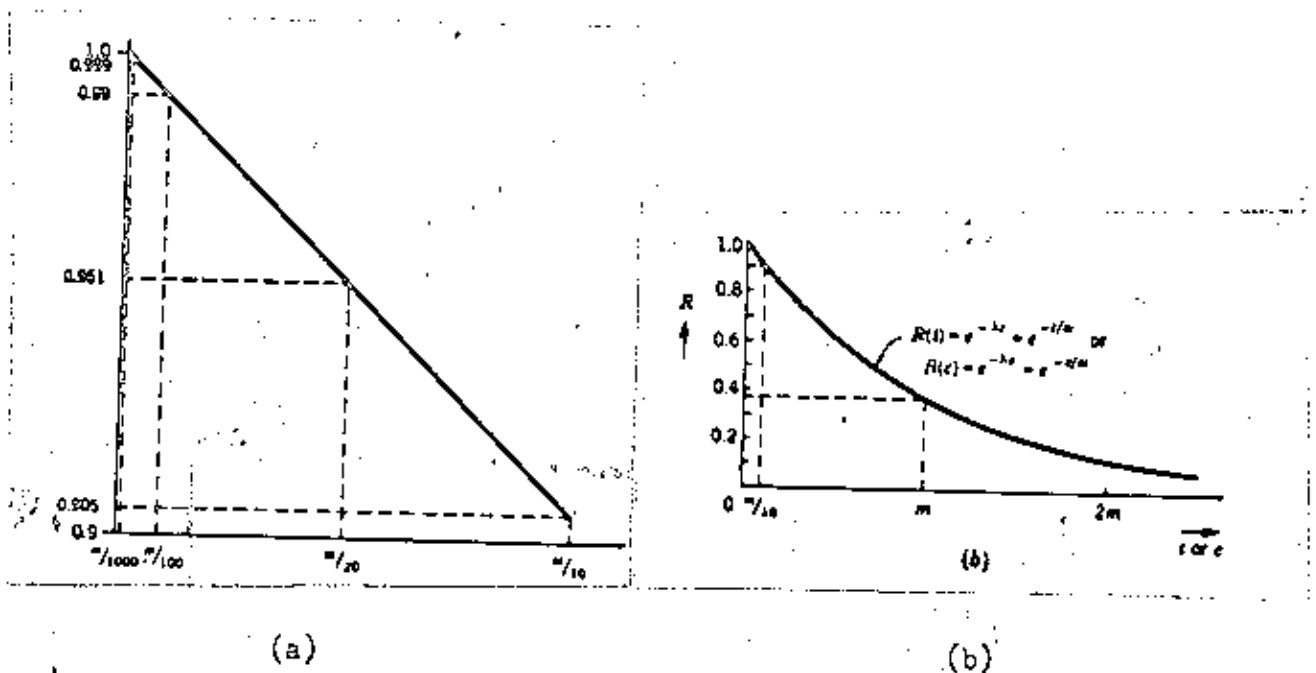


Figure 1.1 The standardized reliability curve (a) Upper portion of the reliability curve (b) The curve

จุดที่ 4	operating time	$t = m/1000$	$R = 99.9\%$
จุดที่ 5	operating time	$t = m/10000$	$R = 99.99\%$
จุดที่ 6	operating time	$t = m/100000$	$R = 99.999\%$

หรืออาจจะคิดกลับ ถ้าต้องการ Reliability 0.9999 operate 1 ชั่วโมง

ค่าของ (MTBF) จะเท่ากับ 1,000 ชั่วโมง

๓ ไม่มีความหมาย แต่ว่าเป็นเพียง time unit อย่างเดียว อาจจะมีค่าความหมายมากกว่าเป็น time unit เมื่อมาใช้กับ equipment's operational.

ตัวอย่างเช่น ในกรณีที่เห็น switching devices (switches, relays หรือ equipment อื่น ๆ) ควรวัดจำนวนการ operate เป็น cycle จะเหมาะสมกว่าการวัดเป็นชั่วโมง ดังนั้น reliability curve ทางบน abscissa จึงใช้ cycle แทน time m จึงมีความหมายเป็นจำนวน cycle between failure และ $1/m$ คือ failure rate per one operating cycle ถ้า Reliability เป็น 0.99 หรือ 99% cycle between failure จะเท่ากับ $m/100$ cycle สูตรใหม่อาจจะเขียนได้ดังนี้.-

$$R(c) = e^{-\lambda c} = e^{-c/m} \quad (1.4)$$

เมื่อ c เป็นจำนวน operating cycle

เพราะฉะนั้น reliability ของการ switching device 1 ครั้ง

$$R(1) = (0.368)^\lambda$$

approximate $R(1) = 1 - \lambda$ เพราะค่า λ น้อยมาก

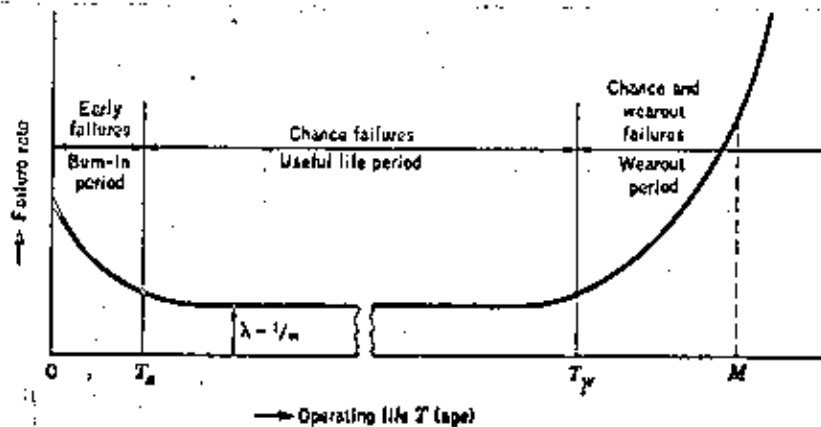
ดังนั้น Reliability สำหรับ single switching operation จะขึ้นอยู่กับค่าของ

System Reliability

จากค่าจำกัดความน่าจะเป็นที่ได้ออกมาแล้ว สูตรของ exponential derive

ทางคณิตศาสตร์มาจาก basic definition ของ probability นั่นเอง

1.4 Useful life of components



รูป 1.2 Component failure rate as a function of age

พิจารณา curve รูป 1.2 ที่เวลา time $T = 0$ เริ่ม operate a very

large number of new components ถ้า components เกิด weak และ fail
 ที่ระดับ failure rate จะลดลงอย่างรวดเร็วในช่วง burn in หรือ debugging
 period จนกระทั่งถึง constant ที่ time T_B แสดงว่า weak component died out
 จนกระทั่งถึง time T_W period ของ T_B และ T_W เรียกว่า "useful life" period
 หลังจาก time T_W wear out failure จะเริ่มเกิดขึ้นและ failure rate จะเพิ่มขึ้น
 อย่างรวดเร็ว

กฎที่สำคัญของ Reliability คือการเปลี่ยน component ที่เกิด fail ใน period ของ useful life และควรป้องกันโดยเปลี่ยน component ที่ end period ของ useful life หวัง ๆ ที่ component บังไม่ fail เพื่อหลีกเลี่ยง wear out failure ที่จะเกิดขึ้น

1.5 Wear out and Reliability

เพื่อจัดการความยุ่งยากใน system เราจะไม่ยอมให้เกิด wear out failure เป็นอันขาด จำเป็นจะต้องเปลี่ยน components ที่ใช้มาเป็นระยะเวลาเกือบที่จะถึง mean life wear out failure จะอยู่ในกรณีของ normal distribution หรือ Gaussian failure distribution

จาก normal หรือ Gaussian failure distribution ประมาณว่าปรากฏ การที่จะเกิด wear out นั้น ครึ่งหนึ่งจะเกิดขึ้น และอีกครึ่งหนึ่งจะเกิดหลัง mean life ส่วน exponential distribution 63% failure จะเกิดก่อนค่าของ mean time between failure และ 37% จะเกิดทีหลังค่า mean time between failure

ในรูปที่ 1.3 แสดงถึงความแตกต่างของ characteristic ของ exponential และ normal distribution, จาก curve แสดงถึง density ที่ component เกิด failure ใน time domain และไม่เปลี่ยนแปลง component ที่ failure ออก ยอมให้ components ทั้งหมด die out

สมการของ exponential distribution

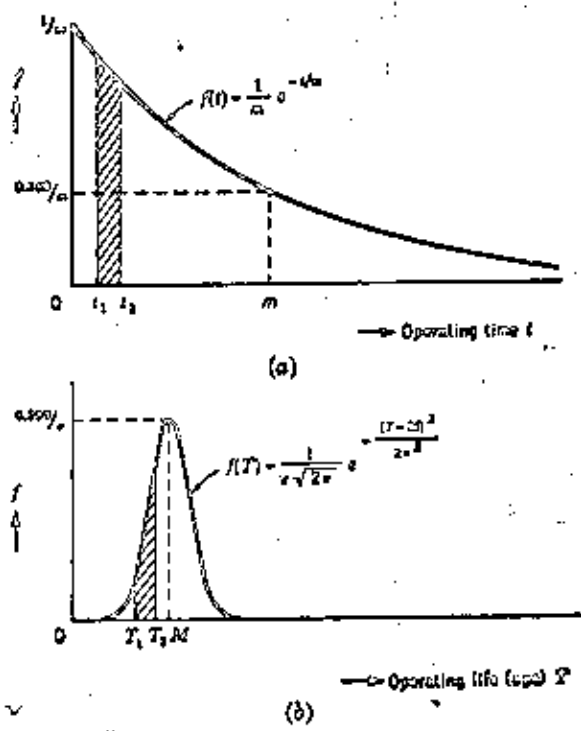
$$f(t) = \lambda e^{-\lambda t} \quad (1.5)$$

t เป็นเวลาที่เกิด failure นับจากเริ่มต้นที่ origin เมื่อ $t = 0$ จะเห็นได้ว่า exponential component ไม่ขึ้นกับอายุของ component แต่เมื่อ operate ไปนาน ๆ มีการเสื่อมเกิดขึ้น failure rate จะเริ่มสูงขึ้น ส่วน wear out จะคงเป็นไปตาม normal distribution

สมการของ normal distribution function

$$f(T) = \frac{1}{\sigma\sqrt{2\pi}} e^{-(T-M)^2/2\sigma^2} \quad (1.6)$$

ถ้า T เป็นอายุของ component



รูปที่ 1.3 The exponential and normal density functions.

(a) Exponential density function (b) Normal density function

ค่า m เป็น Mean life ของ component

ค่า σ เป็นค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของ life time

จากสมการที่ (1.6) จะเห็นว่า normal distribution ขึ้นอยู่กับอายุของ component และจาก density curve รูปที่ 1.3 หดสองเฮา population ของ components มา test บาง components ที่เกิด failure เราไม่แน่ใจ จะเกิด loss ใน test period นอก mean time between failure (m) ค้างในรูปที่ 1.3 curve (a) ส่วน normal distribution จะเกิดก่อนค่าของ mean age (m) ค้างในรูปที่ 1.3 curve (b)

การคำนวณหาค่าของ propability of failure จะทำได้โดย integrate area ภายใต้ curve เหล่านี้

Exponential distribution

$$P_{t_2 - t_1} = \int_{t_1}^{t_2} f(t) dt \quad (1.7)$$

Normal distribution

$$P_{T_2 - T_1} = \int_{T_1}^{T_2} f(T) dT \quad (1.8)$$

P คือ priori probability of failure ใน interval t_1 ถึง t_2

หรือ T_1 ถึง T_2

area ทั้งหมดภายใต้ curve จะเท่ากับ 1

กรณี probability of failure for the infinite time interval. ภายใต้

density curve ทั้งหมดจะเท่ากับ 100%

$$P_0 = \int_0^{\infty} f(t) dt = \int_0^{\infty} \lambda e^{-\lambda t} dt = -\frac{\lambda}{\lambda} [e^{-\lambda t}]_0^{\infty} = 1 \quad (1.9)$$

และ unreliability หรือ cumulative probability of failure ใน exponential case จาก $t = 0$ ถึง $t = t$ เป็นดังนี้

$$Q(t) = \int_0^t f(t) dt \quad (1.10)$$

$$Q(t) = \int_0^t \lambda e^{-\lambda t} dt = -[e^{-\lambda t}]_0^t = 1 - e^{-\lambda t} \quad (1.11)$$

โดยแปรค่าของ t ต่าง ๆ กัน เราจะสามารถ plot curve ได้ดังรูปที่ 1.4

จากสมการ (1.6)

$$f(T) = \frac{1}{\sigma\sqrt{2\pi}} e^{-\frac{(T-M)^2}{2\sigma^2}}$$

$$\text{แต่ } R(t) + Q(t) = 1$$

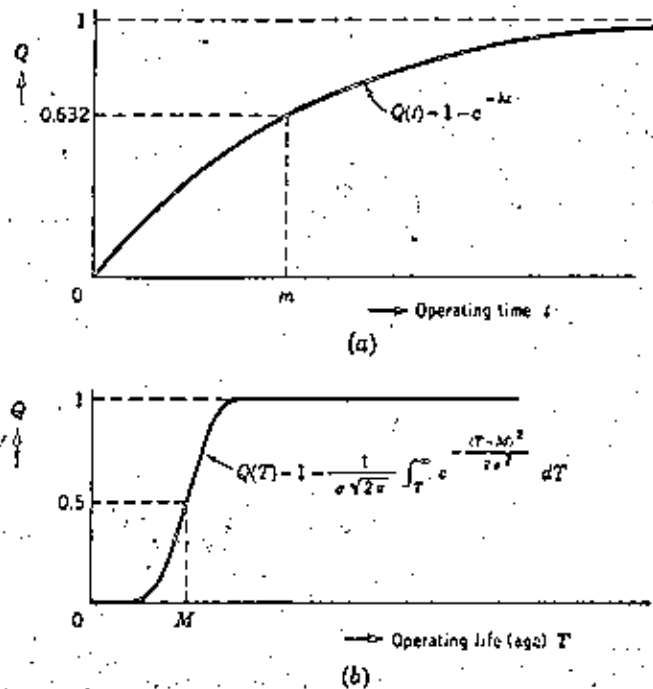
จากสมการ (1.1)

$$R(t) = e^{-\lambda t}$$

$$\text{เพราะฉะนั้น } R(T) = \frac{1}{\sigma\sqrt{2\pi}} \int_T^{\infty} e^{-\frac{(T-M)^2}{2\sigma^2}} dT \quad (1.12)$$

$$\sigma = \sqrt{\frac{\sum(T-M)^2}{N}} \quad (1.13)$$

การป้องกันที่จะไม่ให้เกิดการ wear out คือของเปลี่ยน components ที่ใช้มาจนจะถึง



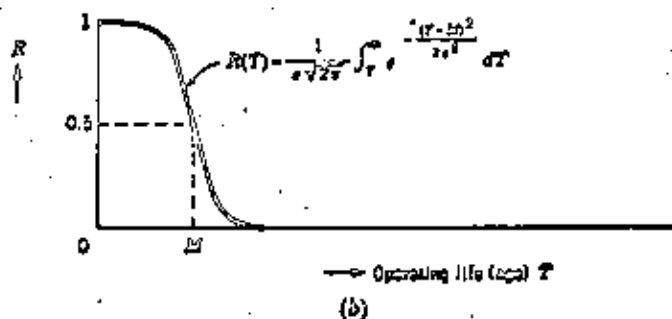
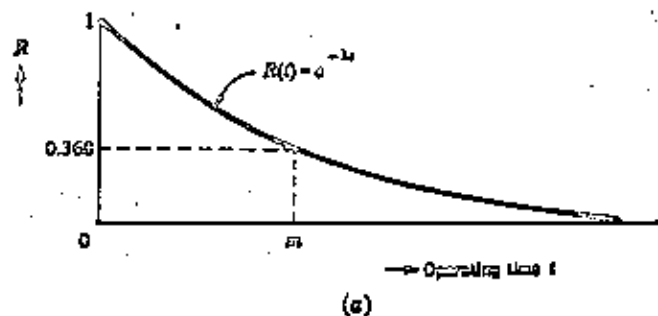
รูปที่ 1.4 Probability of failure (a) Exponential (b) Normal

mean life เสียก่อนที่จะให้เกิดการ failure ขึ้นใน system ซึ่งยังเห็นการช่วยให้เกิด system reliability ควบ

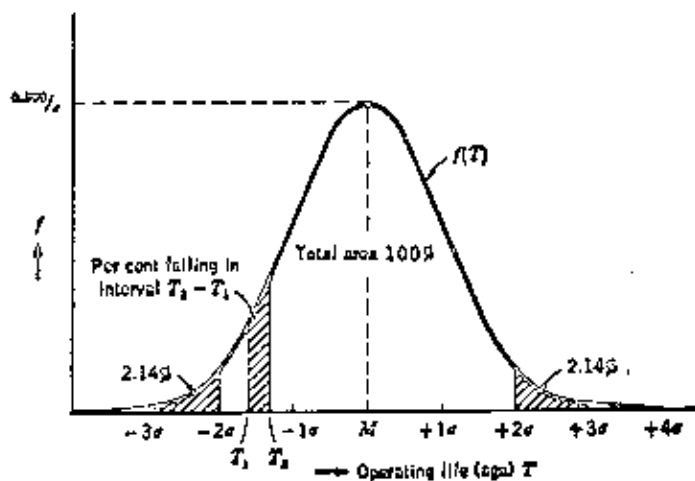
จากรูปที่ 1.6 area ทั้งหมดภายใต้ curve $f(T)$ จะเท่ากับ 100% ยกตัวอย่างเช่น ในกรณีแรก priori probability ของ components ที่เกิด fail ในช่วงเวลา $M - 3\sigma$ ถึง $M - 2\sigma$ เท่ากับ 2.14% และ components ที่มี probability to survive ตั้งแต่เวลา $T = 0$ ถึง $T = M - 3\sigma$ เท่ากับ 99.865% ส่วนในกรณีที่ 2, priori probability ของ components ที่เกิด fail ในช่วงเวลา $M + 2\sigma$ ถึง $M + 3\sigma$ เท่ากับ 2.14% และ probability to survive ตั้งแต่เวลา $T = 0$ ถึง $T = M + 2\sigma$ เท่ากับ 2.275%

Conditional probability หรือ a posteriori probability of failure ในช่วงเวลา T_1 ถึง T_2 คือ

$$F_{T_2 - T_1} = \frac{\int_{T_1}^{T_2} f(T) dT}{R(T_1)} \quad (1.14)$$



รูปที่ 1.5 Reliability curves (a) Exponential reliability function
(b) Normal Reliability function



รูปที่ 1.6 The 'a priori' probability of failure

ในกรณีแรก

$$F_{m-3\sigma} \text{ ถึง } m-2\sigma = \frac{0.0214}{0.99865} = 0.02143$$

และ probability of survival

$$R_{m-36} \text{ ถึง } m-26 = 1 - F = 1 - 0.02143 = 0.97857$$

ในกรณี 2

$$F_{m+26} \text{ ถึง } m+36 = \frac{0.0214}{0.02275} = 0.941$$

$$R_{m+26} \text{ ถึง } m+36 = 1 - 0.941 = 0.059$$

ฉะนั้น เราอาจจะเขียนสัญลักษณ์และสูตรของ probability of failure

ได้ดังนี้

$$1. P_{T_2 - T_1} = \int_{T_1}^{T_2} f(T) dT = Q(T_2) - Q(T_1) \quad (1.15)$$

คือ a priori probability of failure ในช่วงเวลาจาก T_1 ถึง T_2

$$2. F_{T_2 - T_1} = \frac{\int_{T_1}^{T_2} f(T) dT}{R(T_1)} = \frac{P_{T_2 - T_1}}{R(T_1)} = \frac{Q(T_2) - Q(T_1)}{R(T_1)} \quad (1.16)$$

คือ a posteriori หรือ conditional probability of failure ในช่วงเวลา

$$3. Q(T) = \int_0^T f(T) dT = 1 - \int_T^{\infty} f(T) dT = 1 - R(T) \quad (1.17)$$

คือ cumulative probability of failure จาก $T = 0$ ถึง $T = T$

$\varphi(T)$: standardized wear out failure density function

$R_w(T)$: Probability of surviving wear out

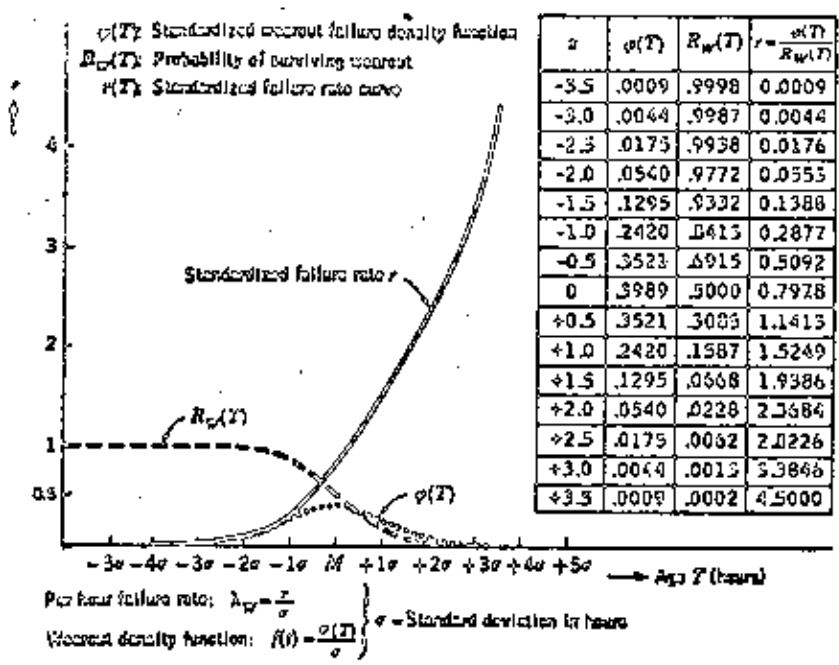
$r(T)$: standardized failure rate curve

$$\text{failure rate } \lambda = \frac{f(t)}{R(t)} \quad \text{หรือ} \quad \frac{f(T)}{R(T)} \quad (1.18)$$

Standardized wear out failure density function ใน term ของ

$$\text{standard deviation} \quad \varphi(T) = \frac{f(T)}{\sigma} \quad (1.19)$$

ค่าของ $\varphi(T)$ และ $R_w(T)$ สามารถจะใช้จาก normal table ได้โดยตรง ด้วยวิธีนี้จะ



รูปที่ 1.7 The Gaussian normal failure rate

ได้ standardized failure rate curve เป็นดังนี้

$$r(T) = \frac{\phi(T)}{R_w(T)} \tag{1.20}$$

The per hour wear out failure rate

$$\lambda_w = \frac{f(T)}{R_w(T)} = \frac{\phi(T)}{R_w(T)} = \frac{r(T)}{\sigma} \tag{1.21}$$

จากรูปที่ 1.7 แสดงว่า failure rate ของ component เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วเมื่อ components ถึงปลาย useful life

การรวม effect ของ chance และ wear out failure ที่เกิดขึ้นในช่วง

เวลา t ทั่วไป

$$Q(t) = Q_c(t) + F_w(t) - Q_c(t) \cdot F_w(t) \tag{1.22}$$

Subscripts c และ w คือ chance และ wear out failure และ $Q_c(t) = 1 - e^{-\lambda t}$

จากสมการที่ (1.12) และ (1.14)

$$F_w(t) = \frac{\frac{1}{\delta\sqrt{2\pi}} \int_T^{T+t} e^{-\frac{(T-K)^2}{2\delta^2}} dT}{\frac{1}{\delta\sqrt{2\pi}} \int_T^{\infty} e^{-\frac{(T-K)^2}{2\delta^2}} dT} \quad (1.23)$$

จะเห็นว่าสมการ (1.23) ขึ้นอยู่กับอายุ T ของ components

$$\begin{aligned} R(t) &= 1 - Q(t) \\ &= e^{-\lambda t} - e^{-\lambda t} F_w(t) = e^{-\lambda t} \{1 - F_w(t)\} \\ &= e^{-\lambda t} R_w(t) \end{aligned} \quad (1.24)$$

$$R_w(t) = 1 - F_w(t) = \frac{\frac{1}{\delta\sqrt{2\pi}} \int_{T+t}^{\infty} e^{-\frac{(T-K)^2}{2\delta^2}} dT}{\frac{1}{\delta\sqrt{2\pi}} \int_T^{\infty} e^{-\frac{(T-K)^2}{2\delta^2}} dT} \quad (1.25)$$

จากสมการ (1.25) จะเห็นได้ว่าเป็น probability ที่ component ยังไม่เกิดการ failure เนื่องจาก wear out จากเวลา T ถึง T + t

เพราะฉะนั้น probability ที่จะไม่เกิดการ wear out failure ในช่วงเวลา t ก็คือ

$$R_w(t) = \frac{R_w(T+t)}{R_w(T)} \quad (1.26)$$

ดังนั้น overall probability ที่จะไม่เกิดการ failure หนึ่ง chance หนึ่ง wear out ในช่วงเวลา t จาก T ถึง T + t

$$R(t) = e^{-\lambda t} \frac{R_w(T+t)}{R_w(T)} \quad (1.27)$$

ถ้า components combine in series เข้าไปใน system

$$R_s(t) = e^{-\sum \lambda_i t} \frac{R_{w_i}(T_i + t)}{R_{w_i}(T_i)} \quad (1.28)$$

อาจจะทำในคาของ $\frac{R_{wi}(T_1 + t)}{R_{wi}(T_1)}$ เราได้ 1 โดยโดยการเปลี่ยนทุก ๆ component เมื่อ operate ถึงเวลาเท่ากับ T_{wi}
 T_{wi} คืออายุของ components เมื่อขนาดอายุจะต้องเปลี่ยนใหม่

$$\therefore \text{simple series case } R_s(t) = e^{-\lambda t} \quad (1.29)$$

Overall reliability ของ component อาจจะจำกัดความใน term ของ failure rate ได้ดังนี้

$$\lambda = \lambda_c + \lambda_w$$

$$R(t) = e^{-\lambda_c t} \cdot \frac{R_w(T+t)}{R_w(T)} = \exp\left[-\int_T^{T+t} \lambda dt\right] \quad (1.30)$$

ถ้า wear out failure rate สามารถจะหาได้จาก Table normal distribution ในรูปที่ 1.7

$$\int_T^{T+t} \lambda dt = \int_T^{T+t} (\lambda_c + \lambda_w) dt = \lambda_c t + \int_T^{T+t} \lambda_w dt \quad (1.31)$$

ถ้า integral $\int_T^{T+t} \lambda_w dt$ สำหรับ interval t สั้น ๆ สามารถจะหาค่าประมาณได้โดยวิธี arithmetic mean

$$\lambda_{wm} = \frac{1}{2} [\lambda_w T + \lambda_w (T+t)]$$

$$= \frac{1}{2} \left[\frac{f(T)}{R(T)} + \frac{f(T+t)}{R(T+t)} \right]$$

$$\text{Approximate integral } \int_T^{T+t} \lambda_w dt = \lambda_{wm} t$$

$$\text{Combines reliability approx. } R(t) = \exp\left[-(\lambda_c + \lambda_{wm})t\right] \quad (1.32)$$

ถ้า λ_{wm} น้อยกว่า λ_c มาก ๆ

$$\text{Approximate } R(t) = e^{-\lambda_c t} \quad (1.33)$$

1.6 Combined effects of chance and wear out failure

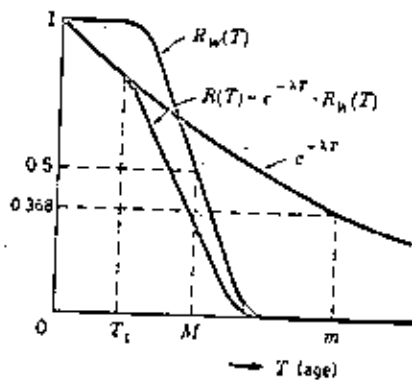
สมการของ chance and wear out failure ใน period จาก $T = 0$ จนถึงอายุ T คือ

$$R(T) = e^{-\lambda T} \frac{R_w(o+T)}{R_w(o)} \tag{1.34}$$

สมมติว่า $R_w(o) = 1$

เพราะฉะนั้น $R(T) = e^{-\lambda T} R_w(T)$ (1.35)

และ $R_w(T) = \frac{1}{\sigma\sqrt{2\pi}} \int_T^\infty e^{-(T-M)^2/2\sigma^2} dT$



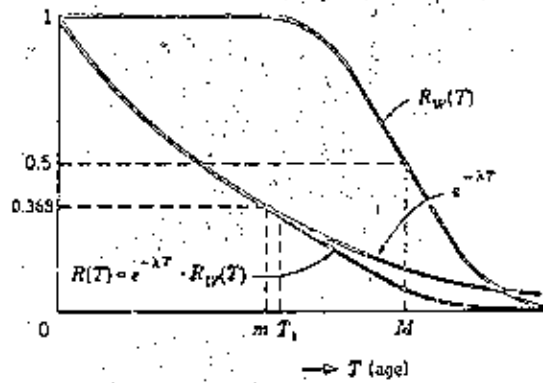
รูปที่ 1.8 Reliability curve for $m > M$

สำหรับรูปที่ 2.8 และ 1.9 แสดงถึง combined Reliability curve $R(T)$ โดยที่ $m > M, M > m$ และสมการ (1.35) จะใช้ได้เมื่อ $T = 0$ ซึ่งหมายถึง component ยังใหม่อยู่ แต่ถ้า component มีอายุที่ใช้งานมากจนแล้ว จะใช้สมการ (1.35) ไม่ได้ จะต้องใช้สมการดังนี้

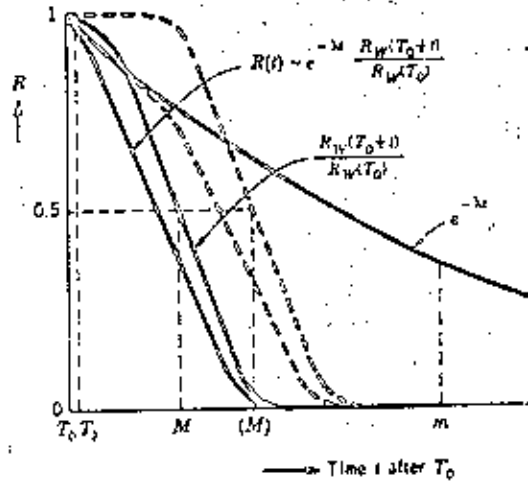
$$R(T) = e^{-\lambda t} \frac{R_w(T_0 + t)}{R_w(T_0)} \tag{1.36}$$

ถ้า component operate in series จากสมการ (1.28)

$$R_s(t) = \exp[-\sum \lambda_i t] \frac{R_{wi}(T_i + t)}{R_{wi}(T_i)}$$



รูปที่ 1.9 Reliability curve for $M > m$



รูปที่ 1.10 Reliability of a component after it has in age T

ในรูปที่ 1.10 นี้ เสนอประเพณี curve ของรูปที่ 1.8 มา plot เพิ่มกันดูจะเห็นว่า ค่าหนึ่งของ m คงที่ ส่วนค่าหนึ่งของ M เปลี่ยนไป จะเคลื่อนเข้าหา origin ของ new coordinate system เนื่องจาก component's age จาก curve จะเห็นได้ชัดว่า เมื่อ component มีอายุถึง $(T_0 + T_2)$ system จะเริ่ม unreliable แต่ถาคัดความนี้แค่ wear out failure เกิดขึ้นอย่างเดียว และ system operate ที่ period t สมการจะเป็นดังนี้

$$R_s(t) = \prod_{i=1}^{n^*} \frac{R_{wi}(T_i + t)}{R_{wi}(T_i)} \quad (1.37)$$

* The symbol Π stands for product

System มี chance failure เกิดในควม

$$\lambda_s = \sum_{i=1}^n \lambda_{ci} + \sum_{i=1}^n \frac{1}{M_i}$$

$$R_s(t) = \exp \left[- \sum_{i=1}^n \left(\lambda_{ci} + \frac{1}{M_i} \right) t \right] \quad (1.38)$$

M_i คือ mean wear out time ของ i th. component

$\lambda_r = \frac{1}{M}$ คือ wear out replacement rate

λ_c = chance failure rate

System final failure rate $\lambda = \lambda_c + \lambda_r$

$$\therefore R_s(t) = e^{-\sum (\lambda_c + \lambda_r)t} = e^{-\sum \lambda_i t} \quad (1.39)$$

1.7 Early failures and the life function of components

ดูหน้าหัว ๆ ไปของ Reliability สามารถจะคำนวณได้ทางคณิตศาสตร์ โดยใช้ exponential หรือ normal failure distributions จะมีอยู่ด้วยกัน 2 กรณีที่สามารถจะพบ exponential distribution คำนวณหาค่า reliability

1. ต้องมองถึงการเกิด wear out failure โดยการเปลี่ยน components ที่ทำงานมาใกล้จะถึง the end of useful life
2. เมื่อ components เกิด wear out failure จะต้องเปลี่ยน components ที่เกิดการ failure ใหม่ทันที

จะเห็นได้ว่า ในกรณีแรกจะได้ reliability สูงกว่าในกรณีหลัง แต่ถ้า components นี้ operate มาเป็นเวลานาน ๆ การป้องกันจะต้องมีการ maintenance เป็นแบบ routine

Early and chance failure เป็น failure ที่เราไม่สามารถจะทราบได้แน่นอนว่า จะเกิดขึ้นเมื่อใด เวลาใด components ที่เกิด early failure มักจะจัดอยู่ในพวก substandard components และมีค่าของ failure rate (λ_e) สูง ถ้าใน system ใดมี substandard components อยู่มาก จะทำให้ system เกิด low reliability

วิธีที่จะแก้ไข system มี reliability ก็คือ โดยการเปลี่ยนเอา good components เข้าแทน

reliability of series system having N components

$$R_s = e^{-N_E t / m_e} \quad (1.40)$$

N_E = Substandard components

ในการที่จะ operate system จำเป็นจะต้องรู้ระยะเวลาของ debugging time (หมายถึงการ operate system ใหม่ reliability ได้นานเท่าไร คือหลังจากนั้นแล้ว system จะไม่ reliable เนื่องจาก operate เกิน end ของ useful life) ของ component นั้น

Mean debugging time

$$E(t) = m_e \left(1 + \frac{1}{2} + \frac{1}{3} + \dots + \frac{1}{N_E} \right) \quad (1.41)$$

$E(t)$ หมายถึง expected time ที่ substandard components จะเกิด fail หนกๆ components

Early failure ขึ้นอยู่กับ 3 assumptions ดังนี้

1. แบ่ง substandard population ที่รวมอยู่กับ good population
2. ในแต่ละเวลา good components จะแบ่งเป็น substandard components ที่เกิด fail เป็น perfect repair
3. ถือว่า failure rate ของ good components เป็น 0

ในกรณีของ perfect repair ถือว่า potential early failure ไม่อยู่ใน system $[E(t)]$ และ initial system failure rate เท่ากับ:-

$$\lambda_{si} = N_G \lambda_g + N_E \lambda_e \quad (1.42)$$

N_G = good components

N_E = substandard components

λ_g = failure rate ของแต่ละ good component

λ_e = failure rate ของแต่ละ substandard component

$\lambda_e \gg \lambda_g$

$$N = N_G + N_E \text{ components in system}$$

กรณี perfect repair

$$\lambda_s = N \lambda_g \quad (1.43)$$

กรณี non perfect repair

$$\lambda_s = N \lambda_g \frac{n}{n_G} = \frac{N \lambda_g}{n_G/n} \quad (1.44)$$

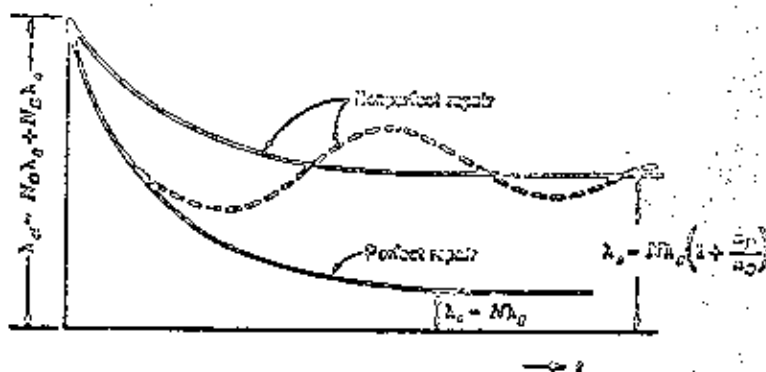
n_G จำนวน good repair ใน component ที่ซ่อมแซมได้ repair
 n components

$$n = n_G + n_e$$

$$\text{system failure rate stabilized } \lambda_s = N \lambda_g \left(1 + \frac{n_e}{n_G}\right) \quad (1.45)$$

$$\frac{n_e}{n_G} = \text{incremental failure rate factor}$$

$$\frac{n_G}{n} = \text{repair efficiency}$$



รูปที่ 1.11 Failure rate stabilization with perfect and imperfect repair

$$\begin{aligned} \text{Percentage of substandard specimens} &= \frac{N_E}{N_E + N_G} \times 100 \\ &= \frac{N_E}{N} \times 100\% \end{aligned} \quad (1.46)$$

$$\text{expected failure rate } \lambda = \lambda_g + \lambda_o e^{-T/Ect} \quad (1.47)$$

$$\lambda_o = (\lambda_e - \lambda_g)$$

ถ้า component ไหม $T = 0$ จะเขียน
 expected initial failure rate ได้ว่า

$$\begin{aligned} \lambda_i &= \lambda_g + \lambda_o = \lambda_g + (\lambda_e - \lambda_g) \frac{N_E}{N} \\ &= \lambda_g \frac{N - N_E}{N} + \lambda_e \frac{N_E}{N} = \frac{\lambda_g N_G + \lambda_e N_E}{N} \end{aligned} \quad (1.48)$$

ถ้า T เพิ่มขึ้นจนไม่มีข้อจำกัด จาก (1.47) จะพิสูจน์ได้ว่า

$$\lambda = \lambda_g$$

expected cumulative reliability สำหรับหนึ่ง component จาก $T = 0$ จนถึง
 อายุ T

$$R = \exp \left[- \int_0^T \lambda dt \right] = \exp \left[- \int_0^T (\lambda_g + \lambda_o e^{-t/E(t)}) dt \right]$$

$$R = \exp \left[- \lambda_g T - \lambda_o E(t) + \lambda_o E(t) e^{-T/E(t)} \right] \quad (1.49)$$

สมการนี้ครอบคลุม failure ที่เกิดขึ้นจาก chance และ early failure
 ถ้าจะรวมเอา wear out failure เข้าไปด้วย จะเขียน over all component failure
 rate (early, chance and wear out failure) ได้ว่า

$$\lambda_L = \lambda_g + \lambda_o e^{-T/E(t)} + \lambda_w \quad (1.50)$$

$$= \frac{f(T)}{R(T)} = \frac{\exp \left[- \frac{(T - M)^2}{2\sigma^2} \right]}{\int_0^\infty \exp \left[- \frac{(T - M)^2}{2\sigma^2} \right] dt} \quad (1.51)$$

$$= \frac{f(T)}{\int_0^\infty f(T) dt} \quad (1.52)$$

$$\lambda_L = \lambda_g + \lambda_o e^{-T/E(t)} + f(T) / \int_0^\infty f(T) dt \quad (1.53)$$

Cumulative reliability หรือ the life function $L(T)$ เริ่มจาก $T = 0$

$$L(t) = \exp \left[- \int_0^T \lambda_L dt \right] \quad (1.54)$$

ถ้าเริ่ม operate จากอายุของ component T

$$\text{Reliability } R(t, T) = \exp \left[- \int_T^{T+t} \lambda_L dT \right] \quad (1.55)$$

$$R(t) = \exp \left[- \lambda_g t \right] \quad (1.56)$$

ถ้าถ้า system operate ในทางเวลาอันสั้น wear out failure ยังไม่เกิด การของ L (T) อาจจะเขียนได้เป็นผลคูณของผลของ probability ของ component ได้ คือ

$$L(T) = R_c(T) R_e(T) R_w(T)$$

$$= \exp \left[- \lambda_c T \right] \exp \left[- \frac{\lambda_o}{\alpha} (1 - e^{-\alpha t}) \right] \times \exp \left[- \int_0^T \frac{f(T)}{f(T)} dT \right] \quad (1.57)$$

$$\text{ถ้า } R(t, T) = R_c(t) R_e(t) R_w(t)$$

$$= \exp \left[- \lambda_c t \right] \cdot \exp \left[- \frac{\lambda_o}{\alpha} e^{-\alpha T} (1 - e^{-\alpha t}) \right] \times \exp \left[- \int_T^{T+t} \frac{f(T)}{f(T)} dT \right] \quad (1.58)$$

$\alpha = \frac{1}{E(t)}$ คือ reciprocal ของ mean debugging time

$$R(t, T) = \exp \left[- \lambda_c t \right] \cdot \exp \left[- \frac{\lambda_o}{\alpha} e^{-\alpha T} (1 - e^{-\alpha t}) \right] \frac{\int_{T+t}^{\infty} e^{-(T-M)^2 / 2\sigma^2} dT}{\int_T^{\infty} e^{-(T-M)^2 / 2\sigma^2} dT} \quad (1.59)$$

เมื่อนำ n components เข้ารวมใน series system system reliability

$$R_s(t) = \prod R_i(t, T_i) \quad (1.60)$$

ซึ่ง $R_i(t, T)$ เป็น reliability ของ i th component ถ้าพบ component อายุ T_i

เพื่อจะลดความเสียหายของระบบ ควรจะเปลี่ยน component ที่จะมีค่า mean life

wear out failure จะได้อายุมากขึ้น และไม่ควรมีการใช้ substandard component

เหล่านี้ และทั้งนี้ก็เป็นสิ่งหนึ่งถึงหลัก economics ด้วย