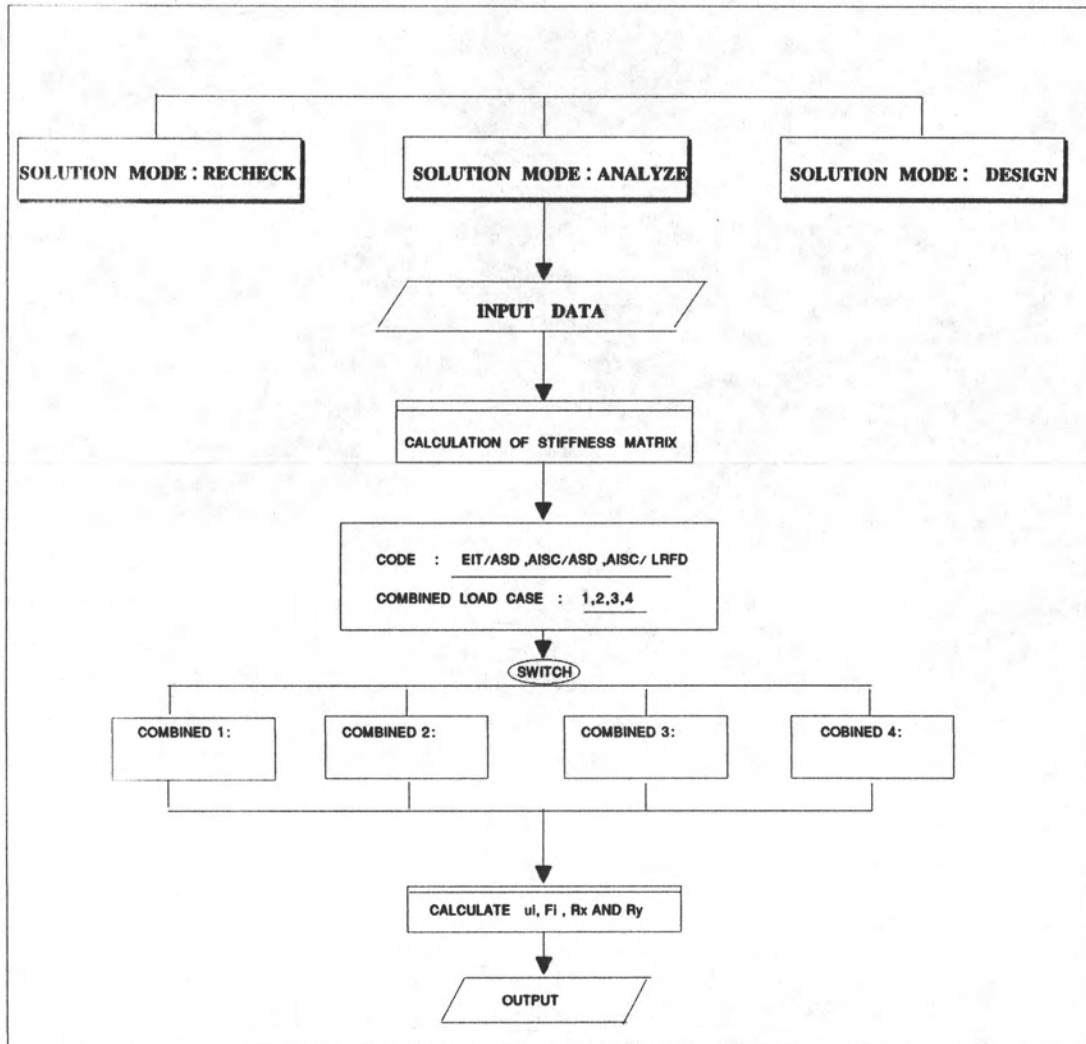


รายการอ้างอิง

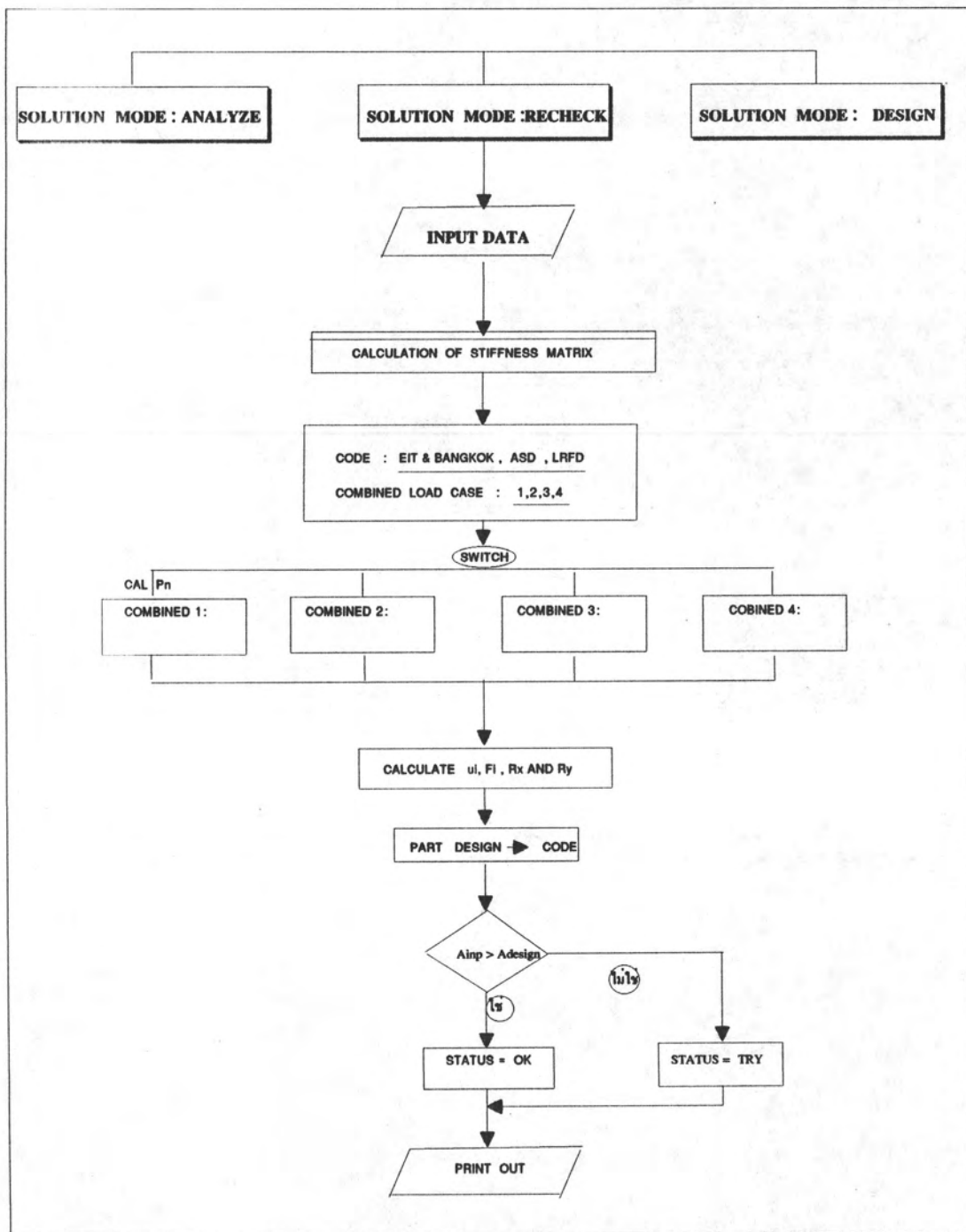
1. Lipson, S. L., and Agrawal, K. M. Weight Optimization of Plane Trusses Journal of the Structural Division. ASCE. Vol.100. No. ST5. (May 1974) : 865-878.
2. Singaraj,N.M., and Sridhar Rao,J.K. Optimization in Trusses Using Optimal Control Theory. Journal of the Structural Division.ASCE. Vol.101. No. ST5.(May 1975) :1037-1051.
3. Saka, M. P. Shape Optimization of Trusses. Journal of the Structural Division. ASCE. Vol.106. No. ST5. (May 1980) : 1155-1172.
4. Saka, M. P. Optimum Design of Pin-Jointed Steel Structures with Practical Applications. Journal of the Structural Engineering. ASCE. Vol.116. No.10. (October 1990) : 2599-2620,
5. Templeman, A.B. Optimization Methods in Structural Design Practice. Journal of the Structural Engineering. ASCE. Vol. 109. No.10. (October 1983) : 2420-2433.
6. Cassis,J.H. and Sepulveda, A. Optimum Design of Trusses with Buckling Constraints. Journal of the Structural Engineering. ASCE. Vol.111. No.7. (July 1985) :1573-1589.
7. สุวัฒน์ ธีรเศรษฐ์. การคำนวณออกแบบอย่างเหมาะสมที่สุดสำหรับโครงถักระนาบ. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2532.
8. Charney,F.A. Economy of Steel Framed Buildings Through Identification of Structural Behavior. National Steel Construction Conference, Proceedings AISC., Orange County Convention / Civil Center .Orlando. Florida. (March 1993):12/1-33
9. Jacoby, S.,L.,S., Kowalik, J.,S. and Pizzo, J.,T. Iterative Methods for Nonlinear Optimization Problem. Prentice-Hall, Englewood Cliffs, N.J. 1972. : 21-22.
10. พระราชบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่องการควบคุมการก่อสร้าง พ.ศ. 2522 กฎกระทรวงฉบับที่ 6 (พ.ศ. 2527) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ.2522 ข้อ 13.
11. วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย. มาตรฐานสำหรับอาคารเหล็กรูปพรรณ. พิมพ์ครั้งที่ 4. โรงพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, เมษายน 2537.
12. AISC. Manual of Steel Construction , Allowable Stress Design, 9 th. ed. Chicago, IL: American Institute of Steel Contruction , 1989.
13. AISC. Load and Resistance Factor Design Specifications for Structural Steel Buildings. Chicago,IL: American Institute of Steel Contruction , September 1,1986.
14. ทักษิณ เทพชาติรี. พฤติกรรมและการออกแบบโครงสร้างเหล็ก. พิมพ์ครั้งที่ 3. กรุงเทพมหานคร วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์. โรงพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, กรกฎาคม 2536.
15. Segui, W. , T. LRFD Steel Design. Boston, MA : PWS Publishing, 1994.
16. Grierson, D. E. and Cameron,G. E. Microcomputer-Based Optimization of Steel Structures in Professional Practice. Microcomputers in Civil Engineering.(1989): 289-296,

17. Gaylord, E. H., Jr., Gaylord, C., N. and Stallmeyer, J. E. Design of Steel Structures. 3rd.ed. Singapore : McGraw-Hill ,1992.
18. Salmon, C., G. and Johnson, J., E. Steel Structures : Design and Behavior : emphasizing Load and Resistance Factor Design .3rd.ed. New York:Harper Collins, 1990.
19. Rokach, A.,J. Theory and problems of Structural Steel Design (LRFD Method).Schaum 's Outline Series. Singapore : McGraw - Hill,1991.
20. Gutkowski, R., M. Structures : fundamental theory and behavior. 2 nd. ed. New York : Van Nostrand Reinhold , 1990.
21. Englekirk , R. Steel Structures : Controlling behavior through design. Singapore : John Wiley & Sons , 1994.
22. ปณิธาน ลักคฤณะประสิทธิ์. การวิเคราะห์โครงสร้าง. พิมพ์ครั้งที่ 2. กรุงเทพมหานคร วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์. โรงพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, สิงหาคม 2533.
23. Utku , S., Norris, C.,H., and Wilbur , J., B. Elementary Structural Analysis, 4th.ed.Singapore : Mc.Graw-Hill , 1991.:500-505.

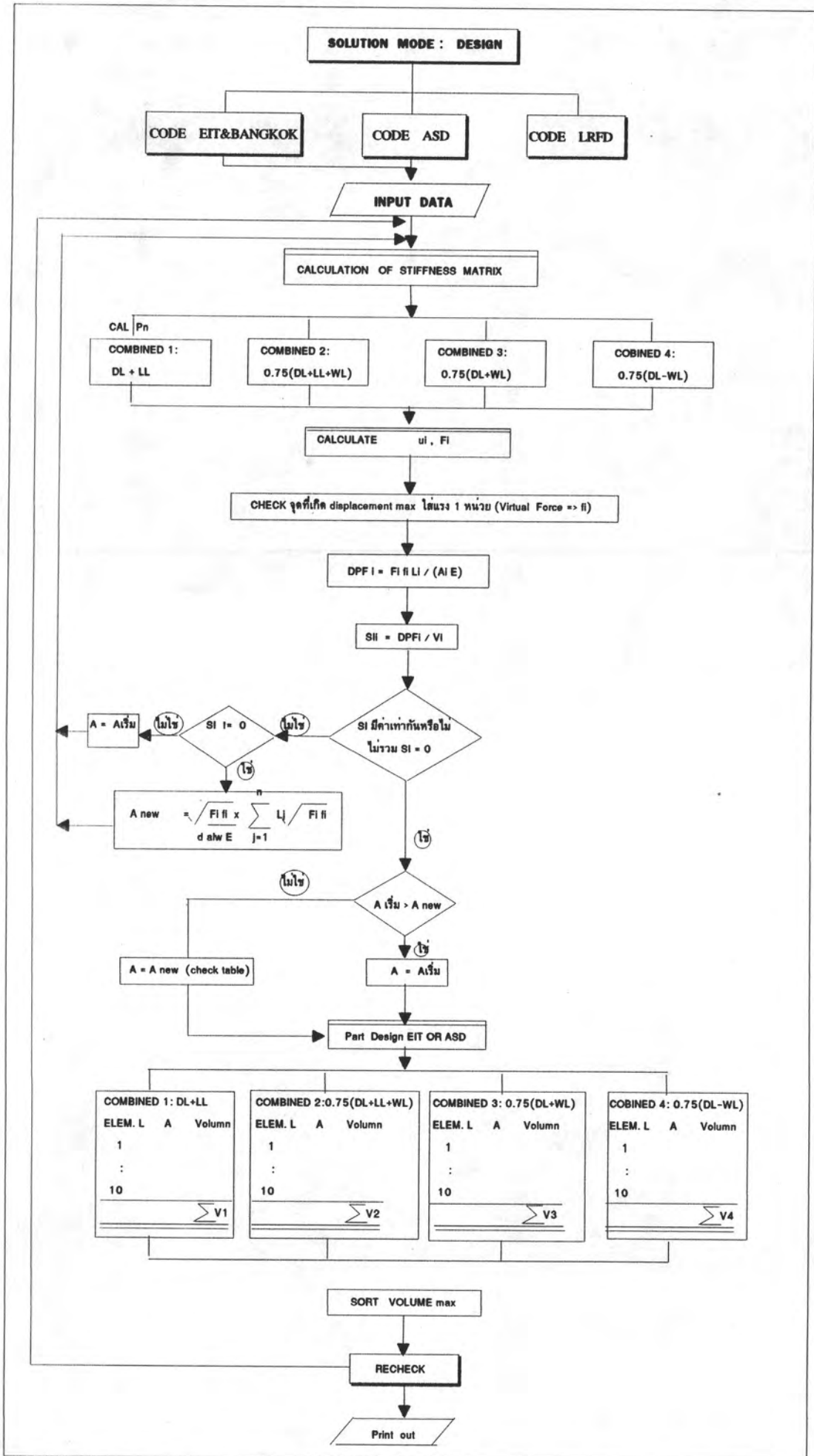
ภาคผนวก ก



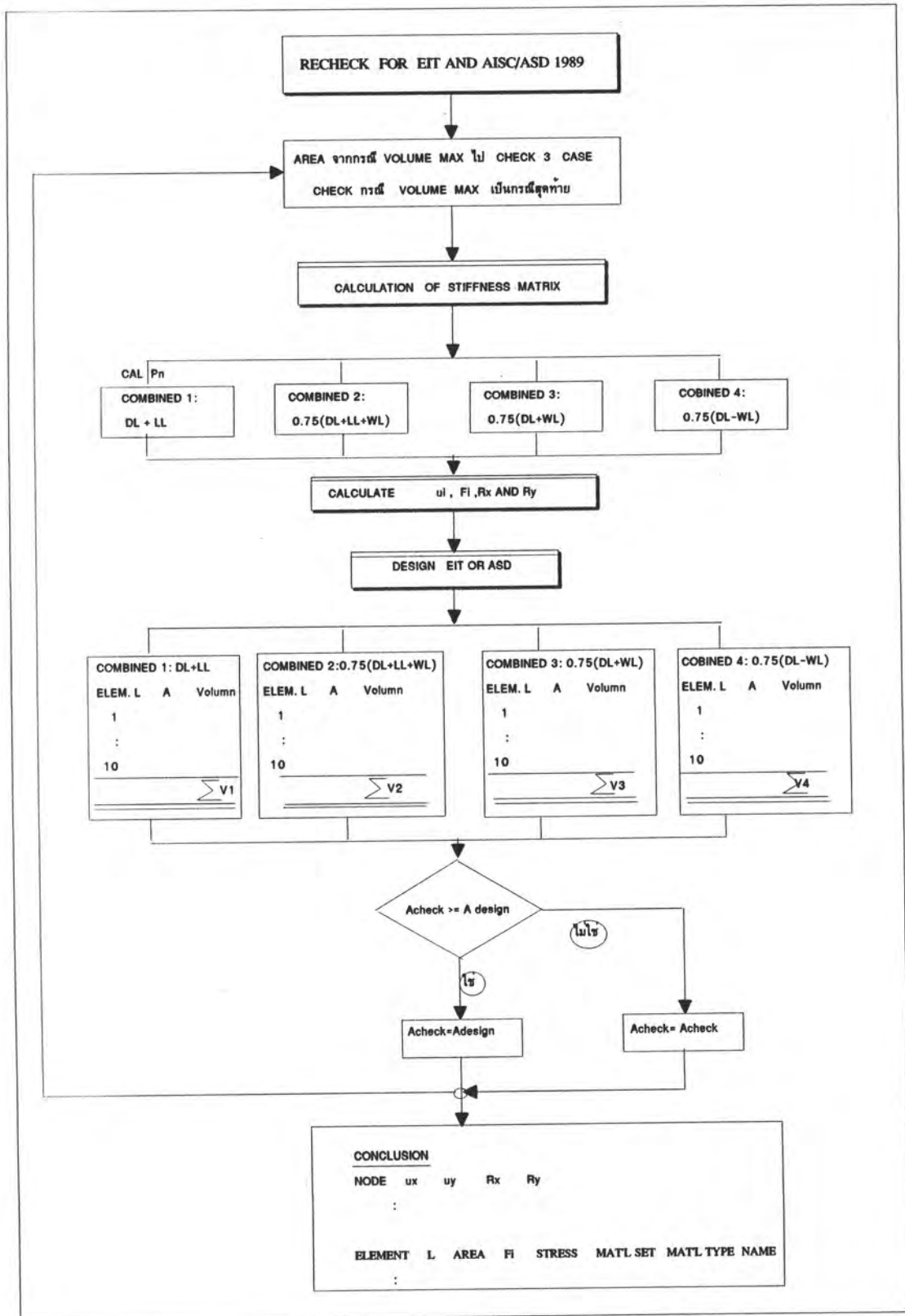
รูปที่ 3 ขั้นตอนการวิเคราะห์ (Analyze Mode)



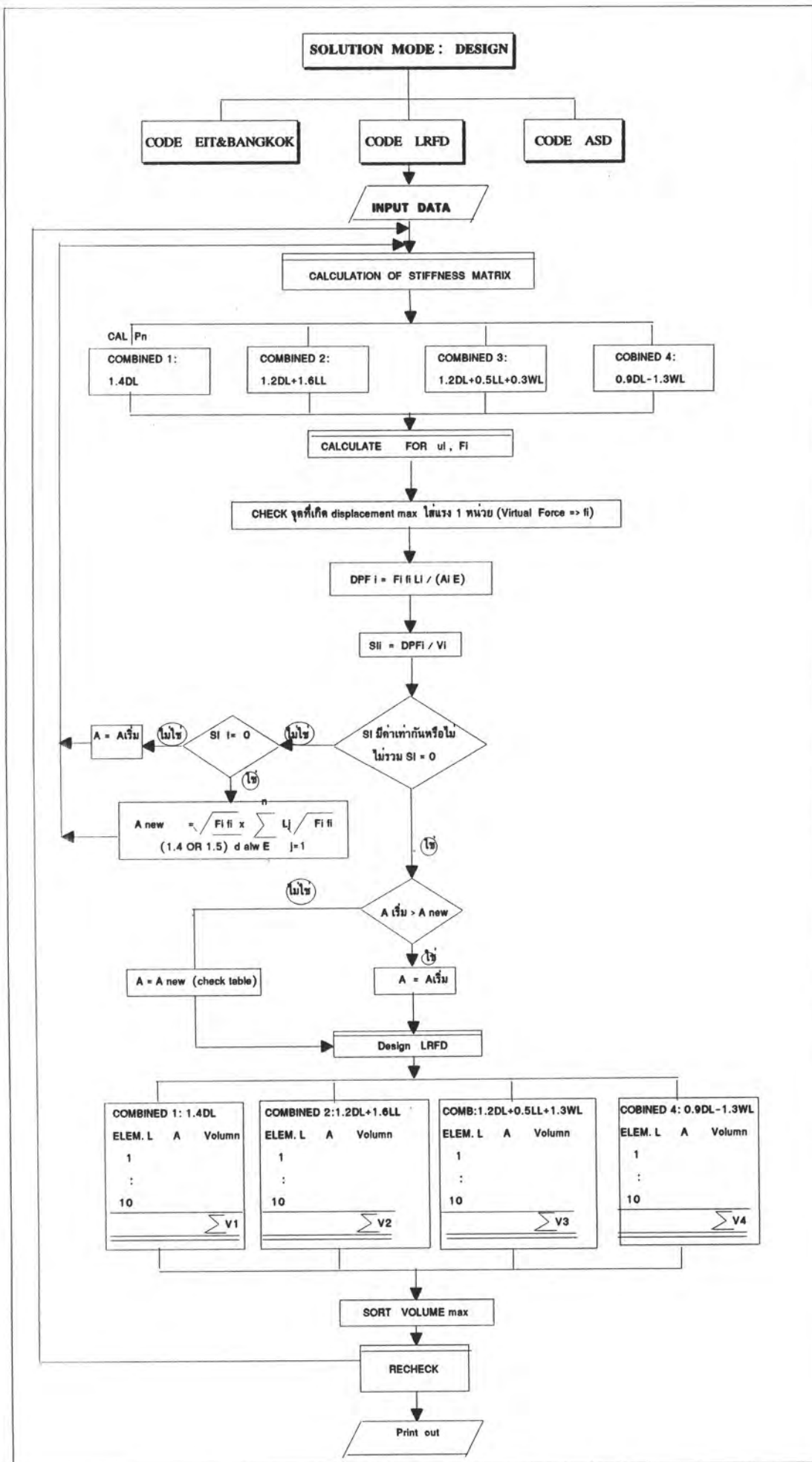
รูปที่ 4 ขั้นตอนการตรวจสอบ (Recheck Mode)



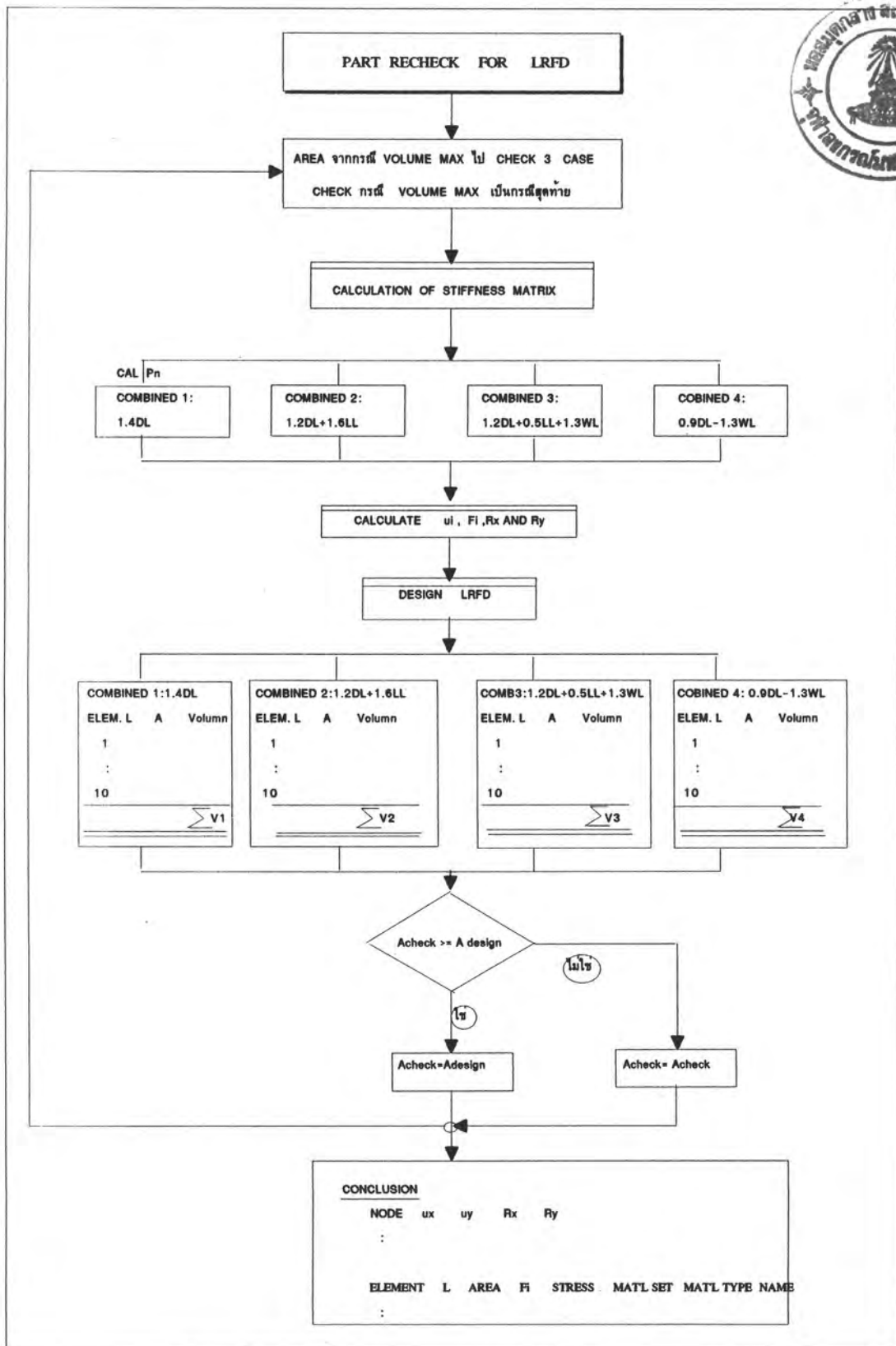
รูปที่ 5 ขั้นตอนการออกแบบ (DESIGN MODE) ด้วยวิธี EIT/ASD และ AISI/ASD



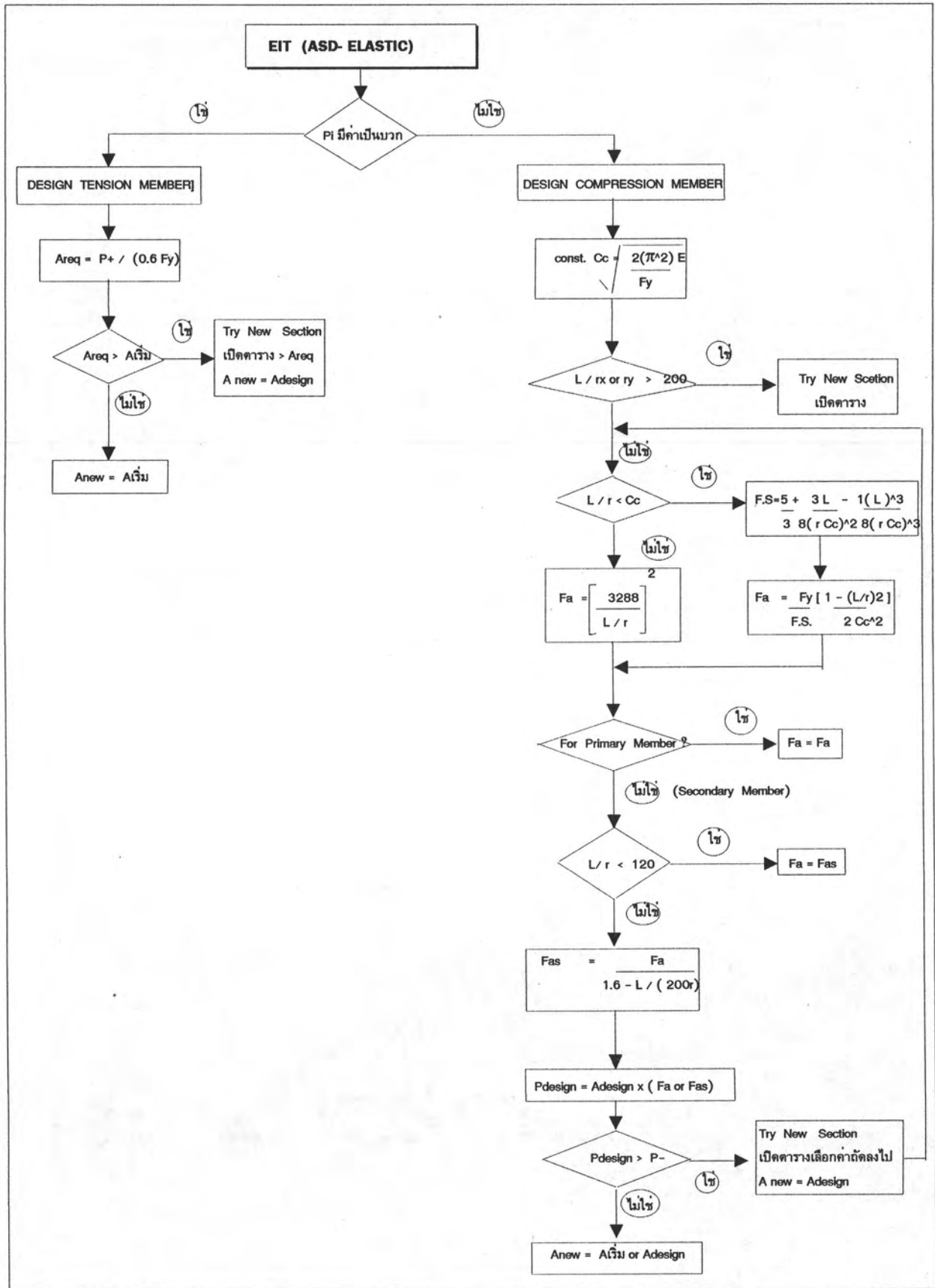
รูปที่ 6 ขั้นตอนการตรวจสอบหลังจากการออกแบบด้วยวิธี EIT/ASD หรือ AISC/ASD



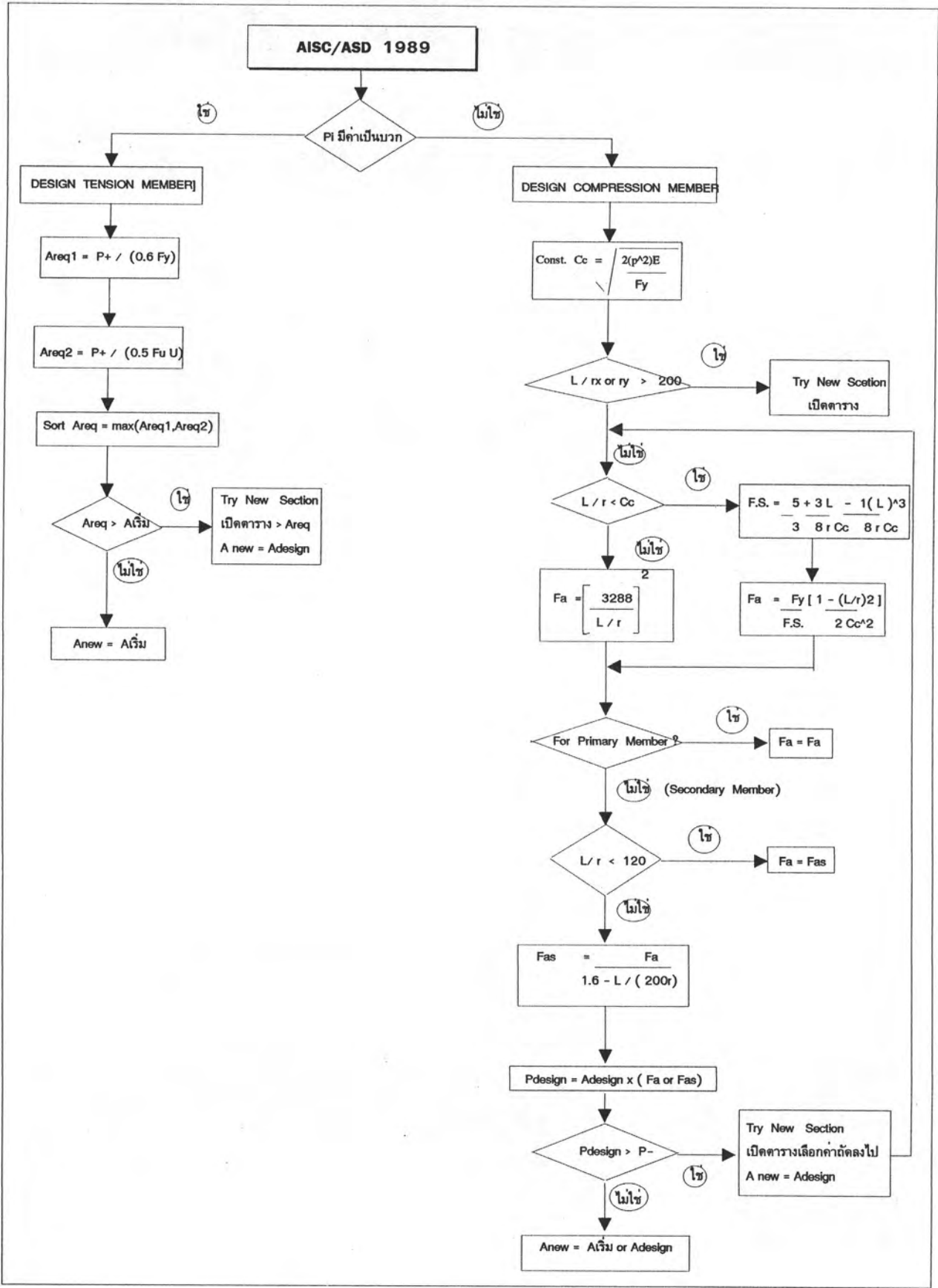
รูปที่ 7 ขั้นตอนการออกแบบ (DESIGN MODE) ด้วยวิธี AISC/LRFD



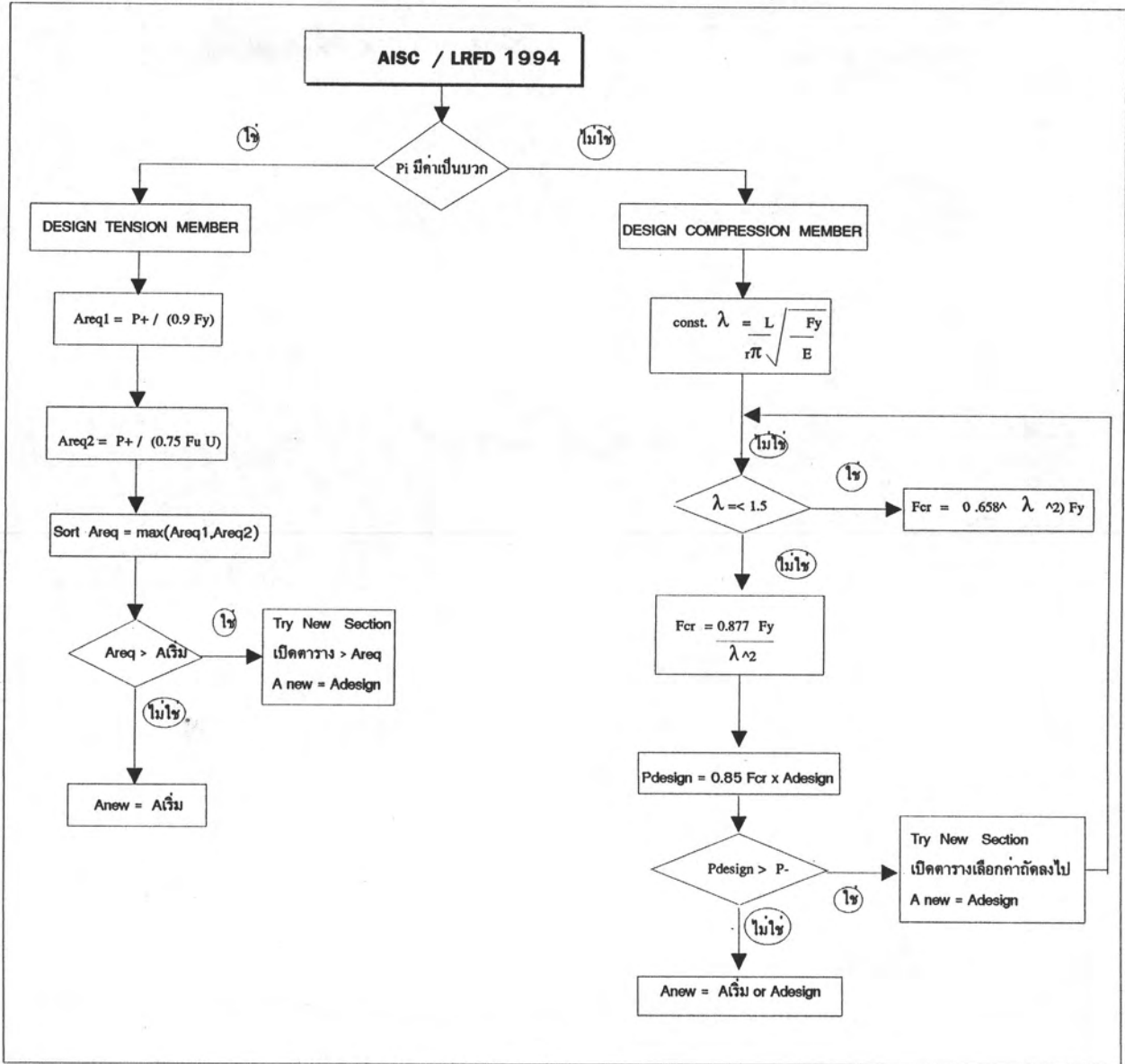
รูปที่ 8 ขั้นตอนการตรวจสอบหลังจากออกแบบด้วยวิธี AISC/LRFD



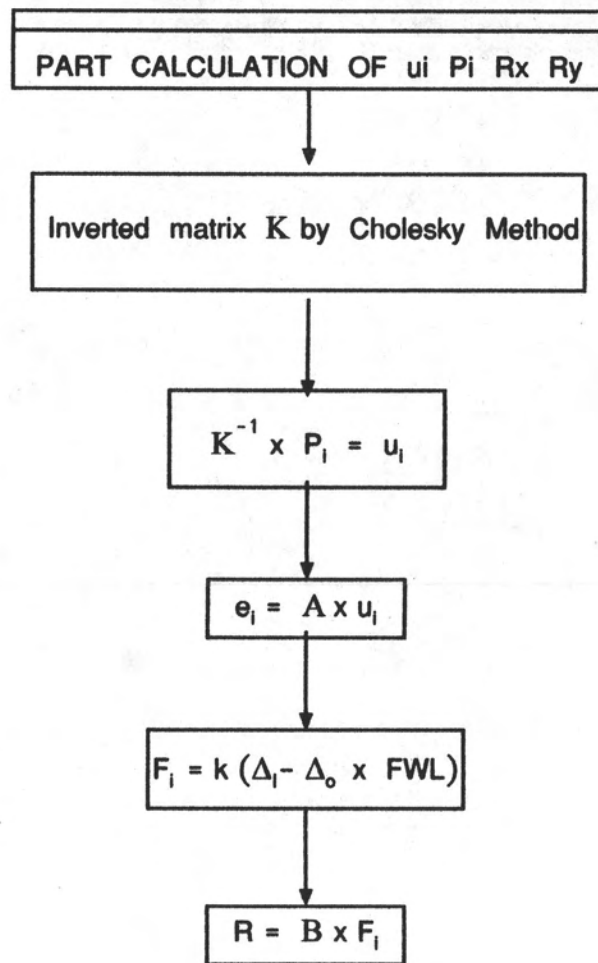
รูปที่ 9 การออกแบบด้วยวิธี EIT/ASD



รูปที่ 10. การออกแบบด้วยวิธี AISC/ASD



รูปที่ 11. การออกแบบด้วยวิธี AISC/LRFD



รูปที่ 12 การคำนวณหาค่า u_i P_i R_x R_y

ภาคผนวก ข.

วิธีแก้สมการเชิงเส้นโดยวิธี Cholesky

Utka (23) ในสมการทางวิศวกรรมโยธา มักจะเป็นเมตริกซ์สมมาตร และถ้าข้อมูลก่อนข้างเป็นระเบียบ หมายถึง การกำหนดจุดข้อต่อที่มีผลทำให้สตีเฟนสเมตริกซ์มีข้อมูลขนานกับแกนสมมาตร (Banded) ข้อมูลในแนวแกนสมมาตรมีค่าเป็นบวกเสมอ สามารถหารากที่สองได้สามารถใช้วิธีแปลงค่าเป็น Factorization เรียกว่าวิธี Cholesky เพื่อแก้สมการ

$$A x = b \quad (\text{ก.1})$$

ถ้า A เป็นเมตริกซ์สมมาตรมีตัวเลขเป็นแถบสามารถเขียนได้ดังนี้

$$A = U^T U \quad (\text{ก.2})$$

เมื่อ U = Unique Upper Triangular Matrix

$$U^T U x = b \quad (\text{ก.3})$$

$$U x = y \quad (\text{ก.4})$$

$$U^T x = b \quad (\text{ก.5})$$

สามารถคำนวณหาเมตริกซ์ U ได้ดังสมการต่อไปนี้

$$\sqrt{u_{11}} = a_{11} \quad (\text{ก.6})$$

$$\frac{u_{1j}}{u_{11}} = a_{1j} \quad \text{for } j = 2, \dots, n. \quad (\text{ก.7})$$

$$u_{ii} = \sqrt{a_{ii} - \sum_{k=1}^{i-1} u_{ki} u_{ki}} \quad (\text{ก.8})$$

$$u_{ij} = \frac{a_{ij} - \sum_{k=1}^{i-1} u_{ki} u_{kj}}{u_{ii}} \quad \text{for } j = 2, \dots, n. \quad (\text{ก.9})$$

เรียกค่า U ที่หาจากค่า A นี้ว่า Cholesky factorization
เขียนเป็น Algorithm ได้ดังนี้

```

1.  $u_{11} \leftarrow \sqrt{a_{11}}$ 
2. If  $n > 1$  then
3.   For  $j=2$  to  $n$ 
4.      $u_{1j} = a_{1j} / u_{11}$ 
5.   Endfor
6.   For  $i = 2$  to  $n$ 
7.      $u_{ii} \leftarrow a_{ii}$ 
8.     For  $k = 1$  to  $i-1$ 
9.        $u_i \leftarrow (u_{ii} - u_{ki}^2)$ 
10.    Endfor
11.     $u_{ii} \leftarrow \sqrt{u_{ii}}$ 
12.    If  $i < n$  then
13.      For  $j = i+1$  to  $n$ 
14.         $u_{ij} \leftarrow a_{ij}$ 
15.        For  $k=1$  to  $i-1$ 
16.           $u_{ij} \leftarrow (u_{ij} - u_{ki}u_{kj})$ 
17.        Endfor
18.         $u_{ij} \leftarrow (u_{ij} / u_{ii})$ 
19.      Endfor
20.    Endif
21.  Endfor
22. Endif

```



จากสมการ (ก.4) แก้สมการแทนที่ไปข้างหน้า (Forward Substitution)

$$y_1 = b_1$$

$$y_i = \frac{b_i - \sum_{k=1}^{i-1} u_{ki} y_k}{u_{ii}} \quad \text{for } j = 2, \dots, n. \quad (\text{ก.10})$$

เขียนเป็น Algorithm ได้ดังนี้

1. $y_1 \leftarrow (b_1 / u_{11})$
2. If $n > 1$ then
3. For $l = 2$ to n
4. $y_l \leftarrow b_l$
5. For $k = 1$ to $l-1$
6. $y_l \leftarrow (y_l - u_{lk} y_k)$
7. Endfor
8. $y_l \leftarrow (y_l / u_{ll})$
9. Endfor
10. Endif

จากสมการ (ก.5) แก้มการแทนที่ย้อนกลับ (Backward Substitution)

$$x_n = y_n / u_{nn}$$

$$x_i = \frac{y_i - \sum_{k=i+1}^n u_{ik} y_k}{u_{ii}} \quad \text{for } i = n-1, n-2, \dots, 1 \quad (\text{ก.11})$$

1. $y_n (b_n / u_{nn})$
2. If $n > 1$ then
3. For $l = n$ to 1 step -1
4. $x_l \leftarrow y_l$
5. For $k = i+1$ to n
6. $x_l \leftarrow (x_l - u_{lk} x_k)$
7. Endfor
8. $x_l \leftarrow (x_l / u_{ll})$
9. Endfor
10. Endif

ประวัติ

นางสาววรรณ วงศ์สรครกร เกิดเมื่อวันที่ 19 มิถุนายน พ.ศ. 2510 ที่กรุงเทพมหานคร สำเร็จการศึกษาปริญญาตรีวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิศวกรรมโยธา จากมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2533 และเข้าศึกษาต่อในหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต ภาควิชาวิศวกรรมโยธา สาขาวิศวกรรมโครงสร้าง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยเมื่อ ปีการศึกษา 2535

