การตรวจหาอัตราการทรุดตัวของแผ่นดินในช่วงปี ค.ศ. 1996-2000 และแนวโน้มการทรุดตัวบริเวณ กรุงเทพมหานครและปริมณฑลด้วยเทคนิคอนุกรมเวลาอินซาร์



บทคัดย่อและแฟ้มข้อมูลฉบับเต็มของวิทยานิพนธ์ตั้งแต่ปีการศึกษา 2554 ที่ให้บริการในคลังปัญญาจุฬาฯ (CUIR) เป็นแฟ้มข้อมูลของนิสิตเจ้าของวิทยานิพนธ์ ที่ส่งผ่านทางบัณฑิตวิทยาลัย

The abstract and full text of theses from the academic year 2011 in Chulalongkorn University Intellectual Repository (CUIR) are the thesis authors' files submitted through the University Graduate School.

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมสำรวจ ภาควิชาวิศวกรรมสำรวจ คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ปีการศึกษา 2558 ลิขสิทธิ์ของจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

### Detection of 1996-2000 rates and trend of land subsidence in Greater Bangkok by INSAR time-series analysis



A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements for the Degree of Master of Engineering Program in Survey Engineering Department of Survey Engineering Faculty of Engineering Chulalongkorn University Academic Year 2015 Copyright of Chulalongkorn University

หัวข้อวิทยานิพนธ์	การตรวจหาอัตรา	าการทรุดตัวของแผ่นดินในช่วงปี ค.ศ.
	1996-2000	และแนวโน้มการทรุดตัวบริเวณ
	กรุงเทพมหานครแ	ละปริมณฑลด้วยเทคนิคอนุกรมเวลาอิน
	ซาร์	
โดย	นายปวัน ภิรมย์ทอ	04
สาขาวิชา	วิศวกรรมสำรวจ	
อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก	รองศาสตราจารย์	ดร.อิทธิ ตริสิริสัตยวงศ์

คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้นับวิทยานิพนธ์ฉบับนี้เป็นส่วน หนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญามหาบัณฑิต

\_\_\_\_\_คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์

(ศาสตราจารย์ ดร.บัณฑิต เอื้ออาภรณ์)

คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์

ประธานกรรมการ

(รองศาสตราจารย์ ดร.ไพศาล สันติธรรมนนท์)

.....อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก

(รองศาสตราจารย์ ดร.อิทธิ ตริสิริสัตยวงศ์)

.....กรรมการ

(ดร.ชัยโชค ไวภาษา)

.....กรรมการภายนอกมหาวิทยาลัย

(ดร.อนุเผ่า อบแพทย์)

ปวัน ภิรมย์ทอง : การตรวจหาอัตราการทรุดตัวของแผ่นดินในช่วงปี ค.ศ. 1996-2000 และแนวโน้มการทรุดตัวบริเวณกรุงเทพมหานครและปริมณฑลด้วยเทคนิคอนุกรม เวลาอินซาร์ (Detection of 1996-2000 rates and trend of land subsidence in Greater Bangkok by InSAR time-series analysis) อ.ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก: รศ. ดร.อิทธิ ตริสิริสัตยวงศ์, หน้า.

งานวิจัยนี้ใช้เทคนิคอนุกรมเวลาอินซาร์ตรวจวัดอัตราการทรุดตัวของกรุงเทพมหานครและ ปริมณฑลในช่วงปี ค.ศ. 1996-2000 โดยใช้ข้อมูลเฟสจากภาพดาวเทียมเรดาร์ ERS1 และ ERS2 ทั้งหมด 18 ภาพ ครอบคลุมพื้นที่ประมาณ 10,000 ตร.กม. ได้จำนวนจุดภาพที่สามารถใช้เป็นจุด ตรวจสอบกว่า 280,000 จุด เมื่อทดสอบทางสถิติด้วย t-test ระหว่างอัตราการทรุดตัวจากอินซาร์กับ อัตราการทรุดตัวของหมุดระดับในโครงข่ายระดับตรวจสอบการทรุดตัวจำนวน 20 หมุด พบว่าหมุด ระดับ 15 หมุดให้ค่าการทรุดตัวที่สอดคล้องกับอินซาร์ในขณะที่ 5 หมุดที่ไม่สอดคล้องกัน มี 2 หมุดที่ อัตราจากงานระดับเร็วกว่าซึ่งน่าจะมาจากสาเหตุของ Phase unwrapping error ของอินซาร์ ส่วน อีก 3 หมุดที่เหลือที่งานระดับตรวจวัดอัตราการทรุดตัวได้ช้ากว่า น่าจะมาจากสาเหตุของ doublebounce ของคลื่นไมโครเวฟ

เมื่อนำอัตราการทรุดตัวจากงานวิจัยนี้ผนวกกับอัตราการทรุดตัวที่เป็นผลจากงานวิจัยก่อน หน้าสองชิ้นในช่วงปี ค.ศ. 2005-2010 และปี ค.ศ. 2009-2012 พบค่าการทรุดตัวสะสมในช่วงปี 1996-2012 ที่ค่อนข้างมากในระดับ 40-45 เซ็นติเมตรที่บริเวณ 1) แขวงสามไหม เขตสามไหม 2) แขวงสีกัน เขตดอนเมือง และ 3) อำเภอเมือง สมุทรปราการ สำหรับแนวโน้มของอัตราการทรุดตัว พบว่าพื้นที่กรุงเทพมหานครส่วนใหญ่มีอัตราการทรุดตัวที่ช้าลง โดยพื้นที่เขตดอนเมืองและสามไหมที่ มีแนวโน้มช้าลงอย่างมาก ในขณะที่เขตยานนาวา, บางรักและสาธร มีอัตราการทรุดตัวที่เกือบคงที่ แต่ในทางตรงข้าม พบว่าบริเวณตำบลบางแก้ว อ.บางพลี และตำบลปากน้ำ อำเภอเมือง สมุทรปราการ ที่พบแนวโน้มการทรุดตัวที่เร็วขึ้นอย่างมาก เมื่อผนวกกับสภาพภูมิประเทศของจังหวัด สมุทรปราการที่เป็นพื้นที่ราบต่ำติดทะเล ทำให้ทั้งสองบริเวณนี้เป็นบริเวณที่มีความเสี่ยงจากน้ำทำเล ท่วมในอนาคตและความมีการติดตามการทรุดตัวอย่างต่อเนื่องต่อไป

ภาควิชา	วิศวกรรมสำรวจ	ลายมือชื่อนิสิต
สาขาวิชา	วิศวกรรมสำรวจ	ลายมือชื่อ อ.ที่ปรึกษาหลัก

ปีการศึกษา 2558

#### # # 5670482221 : MAJOR SURVEY ENGINEERING

KEYWORDS: INSAR; LAND SUBSIDENCE; TREND OF SUBSIDENCE; BANGKOK

PAWAN PIROMTHONG: Detection of 1996-2000 rates and trend of land subsidence in Greater Bangkok by InSAR time-series analysis. ADVISOR: ASSOC. PROF.ITTHI TRISIRISATAYAWONG, Ph.D., pp.

This research applied InSAR time-series analysis for detecting land subsidence rates in Bangkok and its neighborhood areas in 1996-2000 by using phase data from 18 ERS1 and ERS2 images. We found over 280,000 observations in an area of approximately 10,000 km<sup>2</sup>. The result was analyzed using t-test with land subsidence rates from 20 leveling benchmarks. This analysis revealed 15 benchmarks agree with the result from InSAR. While in 5 benchmark that not agree, there are 2 benchmarks that value from InSAR slower than leveling, it could be error from phase unwrapping. And there are 3 benchmarks that value from InSAR faster than leveling, it could be explained by Double-bounce of microwave.

When combining the result with previous InSAR time-series research during 2005-2010 and 2009-2012, the result shows that 1.) Saimai, Saimai 2.) Seekan, Donmueng 3.) Mueng Samut Prakarn districts have high total subsidence value around 35-40 centimeters in 1996-2012. When considering the trend of subsidence, Bangkok area tends to subside decreasingly especially in Saimai and Donmueng areas. While Yannawa, Bangrak and Sathorn districts subside almost constantly. On the other hand, in Bangkaew, Bangphli and Paknam, MuengSamuthprakarn districts which subside rapidly could be flood risk areas in the future since the topography of Samut prakarn area is a flood plain so there is a need to be monitored closely.

Department: Survey Engineering Field of Study: Survey Engineering Academic Year: 2015

Student's Signature	
Advisor's Signature	

#### กิตติกรรมประกาศ

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้เสร็จสมบูรณ์ได้ด้วยความช่วยเหลือและการสนับสนุนจากหลายฝ่าย ด้วยกัน โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ข้าพเจ้าขอขอบพระคุณ รองศาสตราจารย์ ดร. อิทธิ ตริสิริสัตยวงศ์ อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก ที่ได้ให้ความรู้ ให้คำปรึกษา คำแนะนำ ตลอดจนแนวทางการ แก้ไขปัญหาต่างๆ ที่เกิดขึ้นเป็นอย่างดี พร้อมทั้งตรวจสอบวิทยานิพนธ์ฉบับนี้ให้ข้าพเจ้า และ ขอขอบพระคุณคณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์ ประกอบด้วย รองศาสตราจารย์ ดร.ไพศาล สันติ ธรรมนนท์ ประธานกรรมการสอบวิทยานิพนธ์ ดร.ชัยโชค ไวภาษา และ ดร.อนุเผ่า อบแพทย์ กรรมการสอบวิทยานิพนธ์ ที่ให้คำแนะนำในการศึกษาวิจัยครั้งนี้และตรวจสอบวิทยานิพนธ์ฉบับนี้ จนสำเร็จเรียบร้อยโดยสมบูรณ์ รวมทั้งคณาจารย์ภาควิชาวิศวกรรมสำรวจ จุฬาลงกรณ์ มหาวิทยาลัย ทุกท่านที่ได้ให้ความรู้และคำแนะนำต่างๆแก่ข้าพเจ้า

ขอขอบคุณโครงการ GEO2TECDI-SONG ที่อนุเคราะห์เครื่องคอมพิวเตอร์ที่ใช้ในการ ประมวลผลและข้อมูลภาพถ่ายจากดาวเทียม ERS1 และ ERS2

ขอขอบคุณ TU Delft : Delft University of Technology สำหรับซอฟแวร์ DORIS และข้อมูล Precise Orbit ของดาวเทียม ERS1 และ ERS2 และขอขอบคุณ Prof.Andy Hooper จาก Leed University ประเทศอังกฤษสำหรับซอฟแวร์ StaMPS

ขอขอบพระคุณบิดา มารดา พี่ชาย ที่คอยให้การสนับสนุนและมอบกำลังใจ ความรัก ความอบอุ่น ให้แก่ข้าพเจ้าเสมอมา

ท้ายสุดนี้ข้าพเจ้า ขอขอบพระคุณ เพื่อน พี่ น้อง ภาควิชาวิศวกรรมสำรวจทุกคน ที่คอย ให้การสนับสนุนและช่วยเหลือข้าพเจ้าทุกครั้งที่มีโอกาส ตลอดจนแนะนำแนวทางการดำเนินการ จัดทำวิทยานิพนธ์ให้สำเร็จลุล่วงไปได้ด้วยดี พร้อมกันนี้ข้าพเจ้าหวังเป็นอย่างยิ่งว่าวิทยานิพนธ์ ฉบับนี้จะก่อให้เกิดประโยชน์ต่อสังคมและประเทศชาติสืบไป

2	
สารบญ	

٩	หน้า
บทคัดย่อภาษาไทย	٩
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ	จ
กิตติกรรมประกาศ	ฉ
สารบัญ	જ
สารบัญรูป	ູ່ນ
สารบัญตาราง	ฑ
บทที่ 1 บทน้ำ	1
1.1 ที่มาและความสำคัญของปัญหา	1
1.2 วัตถุประสงค์	3
1.3 ขอบเขตงานวิจัย	3
1.3.13	
1.4 ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน10	0
1.5 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ10	0
บทที่ 2 แนวคิดและทฤษฎีที่เกี่ยวข้อง1	1
2.1) Interferometric Synthetic Aperture Radar (InSAR)1	1
2.2) ลักษณะทางกายภาพ อุทกธรณีวิทยา และชั้นน้ำบาดาลของพื้นที่การวิจัย	4
2.3) งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	5
บทที่ 3 ขั้นตอนการดำเนินงานและการประมวลผล	1
3.1 การเตรียมข้อมูลสำหรับใช้ในการประมวลผล	2
3.2 การประมวลผล time-series InSAR ข้อมูลภาพ ERS1 และ ERS2	5
3.3 การคัดเลือกหมุดระดับและตรวจสอบผลลัพธ์กับข้อมูลการทรุดตัวจากงานระดับ	9
3.4 การวิเคราะห์ผลลัพธ์ร่วมกับงานวิจัย Aobpaet et al (2012) และ สรศักดิ์ ชัยทวี (2015)4	7

บทที่ 4 ผลลัพธ์การตรวจหาอัตราการทรุดตัวของแผ่นดินในช่วงปี ค.ศ. 1996-2000 ด้วยเทคนิค	50
อนุกรมเวลาอนซาร	50
4.1 ผลลัพท์การหาค่าอัตราการทรุดของแผ่นดินของพื้นที่บริเวณกรุงเทพมหานครและ	
ปริมณฑล ในช่วงปี ค.ศ. 1996-2000	50
4.2 ผลการตรวจสอบการสอดคล้องกันของผลลัพธ์ของอัตราการทรุดตัวที่ตรวจพบจากการ	
ประมวลผล InSAR กับข้อมูลที่ได้จากงานระดับชั้นหนึ่งด้วยค่าสถิติ t-test	60
บทที่ 5 การนำข้อมูลผลลัพธ์จากการประมวลผล InSAR ในงานวิจัยนี้ไปวิเคราะห์ ร่วมกับ	
งานวิจัยที่ผ่านมา	67
5.1 คุณภาพแผนที่แสดงค่าอัตราการเปลี่ยนแปลงความเร็วในการทรุดตัวและค่าการทรุดตัว	
สะสมในช่วงปี 1996-2012	67
5.2 ผลลัพธ์การนำข้อมลผลลัพธ์จากการประมวลผล InSAR ในงานวิจัยนี้ไปวิเคราะห์ร่วมกับ	
งานวิจัยที่ผ่านมา	72
บทที่ 6 สรุปผลการศึกษาและข้อเสนอแนะ	83
6.1) สรุปผลการศึกษา	83
6.2 ตั้อเสนอแนษ	85
0.2 ขอเมอเนอ	05
รายการอ้างอิง	88
ภาคผนวก	91
ภาคผนวก ก ข้อมลการเปลี่ยนแปลงค่าระดับและอัตราการทรดตัวของหมดที่ใช้ในการ	
ตรวจสอบผลลัพธ์ค่าอัตราการทรดตัวของบริเวณกรงเทพมหานครและปริมณฑลจาก	
ข้อมูลดาวเทียม ERS ในช่วงปี 1996-2000	92
้ ภาคผนวก ข ข้อมลการเปลี่ยนแปลงค่าระดับและอัตราการทรดตัวของหมดที่ใช้ในการ	
ตรวจสอบผลลัพธ์ค่าอัตราการทรดตัวภายในบริเวณพื้นที่ศึกษาบทที่ 5 จากงานวิจัย	
Aobpaet et al (2012) ในช่วงปี 2005-2010	97
ภาคผนวก ค ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงค่าระดับและอัตราการทรุดตัวของหมุดที่ใช้ในการ ตรวจสอบผลลัพธ์ค่าอัตราการทรุดตัวภายในบริเวณพื้นที่ศึกษาบทที่ 5 จากงานวิจัย สร	
ศกด ชยทว (2015) เนชวงป 2009-2012	98

หน้า

ภาคผนวก ง ตารางการเปลี่ยนแปลงค่าอัตราการเปลี่ยนแปลงความเร็วในการทรุดตัวและค่า	
การทรุดตัวสะสมตามการใช้ค่าข้อมูลจากงานระดับ ในบริเวณพื้นที่ที่มีค่าไม่สอดคล้อง	
ระหว่างข้อมูลจากการประมวลผล InSAR และค่าจากงานระดับ	99
ภาคผนวก จ ข้อมูลค่าอัตราการเปลี่ยนแปลงความเร็วในการทรุดตัวและการทรุดตัวสะสมโดย	
แบ่งตามพื้นที่ แขวง/ตำบล	. 100
ภาคผนวก ซ ขั้นตอนการประมวลผล Time-series InSAR	106
ประวัติผู้เขียนวิทยานิพนธ์	112



จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย Chulalongkorn University หน้า

# สารบัญรูป

รูปที่ 1.1 พื้นที่ศึกษาในการศึกษาหาอัตราการทรุดตัว กำหนดโดย footprint ของภาพจาก ดาวเทียม ERS 2 ในวงโคจรขาลง และพื้นที่ศึกษาหาแนวโน้มการทรุดตัวในพื้นที่แรเงาสีดำ	5
รูปที่ 1.2 ผลลัพธ์อัตราการทรุดตัวที่ตรวจพบในช่วงปี 2005 - 2010 โดยการประมวลผล Time- series InSAR ในงานวิจัย Aobpaet et al (2012)	7
รูปที่ 1.3 ผลลัพธ์อัตราการทรุดตัวที่ตรวจพบในช่วงปี 2009-2012 โดยการประมวลผล Time- series InSAR ในงานวิจัย สรศักดิ์ ชัยทวี (2015)	8
รูปที่ 1.4 ตำแหน่งหมุดระดับที่ใช้ในการตรวจสอบผลลัพธ์งานวิจัย	9
รูปที่ 2.1 ลักษณะระบบ InSAR กับค่าเฟสโดยแสดงการบันทึกภาพของสองช่วงเวลาที่มีลักษณะ พื้นผิวภูมิประเทศเกิดขึ้นด้วย	. 13
รูปที่ 2.2 ลักษณะเรขาคณิตของระบบ InSAR	. 15
รูปที่ 2.3 การจำลองลักษณะของเฟส (Hooper, 2006)	. 21
รูปที่ 2.4 ตัวอย่างการจับคู่ภาพ interferogram สำหรับ (a) เทคนิค StaMPS เป็นการจับคู่ภาพ ไปที่ภาพ master เพียงภาพเดียว (b) เทคนิค Small baseline มีภาพ master ได้หลายภาพ	. 22
รูปที่ 2.5ลักษณะชั้นน้ำบาดาลพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล	. 24
รูปที่ 3.1 ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงานวิจัย	. 31
รูปที่ 3.2 ตัวอย่างรูปภาพ SAR จาก ERS2 ซึ่งแสดงผลด้วยค่าแอมพลิจูด โดยใช้โปรแกรม NEST4C	. 32
รูปที่ 3.3 ลำดับขั้นตอนการประมวลผลอย่างละเอียด	. 34
รูปที่ 3.4 ตัวอย่างการแสดงค่าจากข้อมูลจุดผลลัพธ์ในรูป text file จากการประมวลผล InSAR จากข้อมูลดาวเทียม ERS1/2 ในงานวิจัยนี้	. 37
รูปที่ 3.5 การสะท้อนของคลื่นในบริเวณพื้นที่ที่มีการทรุดตัว	. 37
รูปที่ 3.6 (a) ลักษณะเรขาคณิตของระบบบันทึกภาพเรดาร์ ซึ่งเป็น left-looking ภาพดัดแปลง มาจาก Bamler and Hartl (1998) (b) ลักษณะของมุม look angle ที่เปลี่ยนแปลง	. 38
รูปที่ 3.7ลักษณะหมุดระดับที่มีการฝังไว้บนแท่นคอนกรีตที่พื้น โดยในรูปเป็นหมุด P.1709	. 41

รูปที่ 3.8 ลักษณะหมุดสถานีวัดแผ่นดินทรุด โดยในรูปคือหมุด CI4 ของ BM.8 สถานีวัดแผ่นดิน ทรุดที่25	. 41
รูปที่ 3.9 ลักษณะหมุดระดับที่เป็นแบบชนิดแขวนที่ติดอยู่กับสิ่งก่อสร้าง โดยในรูปเป็นหมุด กทม.682 โดยสกัดฝังแขวนไว้กับโคนเสาตอม่อสะพานพระนั่งเกล้าฯ ฝั่งตะวันตก	. 42
รูปที่ 3.10 ตัวอย่างการแสดงค่าความสูงของหมุดระดับ กทม.514 ซึ่งเป็นหมุดแบบแขวนติดอยู่ กับอาคารสำนักงานรักษาความสะอาด เขตบางขุนเทียน ในช่วงปี ค.ศ. 1996-2000	. 45
รูปที่ 3.11 ตัวอย่างพื้นที่ใต้กราฟที่ในงานวิจัยนี้เลือกใช้ในการคำนวณ	. 49
รูปที่ 4.1 ผลลัพธ์การหาค่าอัตราการทรุดตัวของพื้นที่บริเวณกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	. 51
รูปที่ 4.2 ตัวอย่างพื้นที่ที่มีจุดตรวจสอบหนาแน่น โดยจะเป็นพื้นที่บริเวณเมืองเป็นส่วนใหญ่ โดย ในรูปเป็นพื้นที่บริเวณถนนสีลม เขตบางรัก และพื้นที่บริเวณเชตป้อมปราบศัตรูพ่าย	. 52
รูปที่ 4.3 ผลลัพธ์การหาค่าอัตราการทรุดตัวของพื้นที่บริเวณกรุงเทพมหานครและปริมณฑลที่มี การ offset ค่า	. 54
รูปที่ 4.4 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของอัตราการทรุดตัวของผลลัพธ์การหาค่าอัตราการทรุดตัว ของพื้นที่บริเวณกรุงเทพมหานครและปริมณฑลในช่วงปี ค.ศ. 1996-2000	. 55
รูปที่ 4.5 จุดตรวจสอบรอบหมุด กทม.140 โดยเป็นพื้นที่บริเวณรอบการไฟฟ้านครหลวง คลองเตย (โดยเป็นภาพในปี ค.ศ. 2004 จากโปรแกรม google earth)	. 56
รูปที่ 4.6 อัตราการทรุดตัวของ (a), (b) พื้นที่บริเวณริมสองฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาใน กรุงเทพมหานคร (c) พื้นที่บริเวณริมสองฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาของในจังหวัดสมุทรปราการ (d) พื้นที่บริเวณหลักสี่และดอนเมือง (e) พื้นที่บริเวณทางทิศตะวันตกของกรุงเทพมหานครและพื้นที่ ทางเหนือของจังหวัดสมุทรสาคร	. 59
รูปที่ 4.7 กราฟฮิสโทแกรมแสดงความถี่ของอัตราการทรุดตัวในช่วงปี ค.ศ. 1996-2000	. 60
รูปที่ 4.8 ตำแหน่งหมุดระดับที่ใช้ในการตรวจสอบความสอดคล้องกันของผลลัพธ์จากการ ประมวลผล InSAR และ ค่าระดับ	. 61
รูปที่ 4.9 กราฟแสดงค่าอัตราการทรุดตัวและค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของผลลัพธ์ที่ได้จากการ ประมวลผล InSAR และงานระดับ	. 63

รูปที่ 4.10 พื้นที่รอบบริเวณหมุดและจุดตรวจสอบที่มีค่าการเปรียบเทียบไม่สอดคล้องโดยใช้การ ตรวจสอบ t-test โดยมีอัตราการทรุดตัวเร็วกว่างานระดับ โดยเป็นหมุดฺ BM.33, กทม. 640 กทม.682	. 65
รูปที่ 4.11พื้นที่รอบบริเวณหมุดและจุดตรวจสอบที่มีค่าการเปรียบเทียบไม่สอดคล้องโดยใช้การ ตรวจสอบ t-test โดยมีอัตราการทรุดตัวจากการประมวลผล InSAR ช้ากว่าจากงานระดับ โดย เป็นหมุด BM.10 และ กทม.320	. 66
รูปที่ 5.1 ตำแหน่งหมุดระดับที่ใช้ในการตรวจสอบความสอดคล้องกันของผลลัพธ์จากการ ประมวลผล InSAR ของช่วงปี 1996-2000	. 69
รูปที่ 5.2 ตำแหน่งหมุดระดับที่ใช้ในการตรวจสอบความสอดคล้องกันของผลลัพธ์จากการ ประมวลผล InSAR ของช่วงปี 2005-2010 จากงานวิจัย Aobpaet et al (2012)	. 70
รูปที่ 5.3 ตำแหน่งหมุดระดับที่ใช้ในการตรวจสอบความสอดคล้องกันของผลลัพธ์จากการ ประมวลผล InSAR ของช่วงปี 2009-2012 จากงานวิจัยสรศักดิ์ ชัยทวี (2015)	.72
รูปที่ 5.4 ค่าอัตราการเปลี่ยนแปลงความเร็วในการทรุดตัวในช่วงปี 1996-2012 ซึ่งเป็นพื้นที่ บริเวณกรุงเทพมหานครและจังหวัดสมุทรปราการ	. 74
รูปที่ 5.5 กราฟฮิสโทแกรมแสดงความถี่ของค่าอัตราการเปลี่ยนแปลงความเร็วในการทรุดตัว รูปที่ 5.6 ค่าการทรุดตัวสะสมในช่วงปี 1996-2012 ซึ่งเป็นพื้นที่บริเวณกรุงเทพมหานครและ	.75
้จังหวัดสมุทรปราการ	.76
รูปที่ 5.7 กราฟฮิสโทแกรมแสดงความถี่ของการทรุดตัวสะสม	. 77
รูปที่ 5.8 บน.) ค่าอัตราการเปลี่ยนแปลงความเร็วในการทรุดตัว ล่าง.) ค่าการทรุดตัวสะสม โดย เป็นพื้นที่บริเวณ เขตดอนเมือง, เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร และ อำเภอลำลูกกา จังหวัด ปทุมธานี	. 78
รูปที่ 5.9 บน.) ค่าอัตราการเปลี่ยนแปลงความเร็วในการทรุดตัว ล่าง.) ค่าการทรุดตัวสะสม โดย เป็นพื้นที่บริเวณ ซอยรามอินทรา 68 แขวงคันนายาว ในเขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร	. 79
รูปที่ 5.10 บน.) ค่าอัตราการเปลี่ยนแปลงความเร็วในการทรุดตัว ล่าง.) ค่าการทรุดตัวสะสม โดยเป็นพื้นที่บริเวณ วัดคลองปลัดเปรียง ต.บางแก้ว อ.บางพลี จังหวัดมสุทรปราการ	. 80

รูปที่ 5.11 บน.) ค่าอัตราการเปลี่ยนแปลงความเร็วในการทรุดตัว ล่าง.) ค่าการทรุดตัวสะสม	
โดยเป็นพื้นที่บริเวณ ซ.พนาสนซิตี้ ถ.ศรีนครินทร์ ในตำบลปากน้ำเทศบาล อำเภอเมือง	
สมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ	. 81
รูปที่ 5.12 บน.) ค่าอัตราการเปลี่ยนแปลงความเร็วในการทรุดตัว ล่าง.) ค่าการทรุดตัวสะสม โดย เป็นภาพถ่ายดาวเทียมพื้นที่บริเวณ ซ.พนาสนซิตี้ ถ.ศรีนครินทร์ ในตำบลปากน้ำเทศบาล อำเภ	
เมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ	. 82



จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย Chulalongkorn University

# สารบัญตาราง

ตารางที่ 1.1 รายการข้อมูลภาพเรดาร์ ที่ใช้ในการประมวลผล	6
ตารางที่ 2.1 การเปรียบเทียบการใช้งานของ InSAR, การทำระดับ และ GPS	.26
ตารางที่ 3.1 รายละเอียดหมุดระดับที่ใช้ในการตรวจสอบผลลัพธ์จากการประมวลผล InSAR โดย แสดงค่าอัตราการทรุดตัว (v) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (sd)	. 43
ตารางที่ 4.1 ผลลัพธ์แสดงความสอดคล้องกันของข้อมูลอัตราการทรุดตัวที่ได้จากการประมวลผล	
InSAR และงานระดับโดยใช้การทดสอบ t-test	. 62



จุฬาลงกรณิมหาวิทยาลัย Chulalongkorn University

บทที่ 1 บทนำ

### 1.1 ที่มาและความสำคัญของปัญหา

กรุงเทพมหานครและปริมณฑลประสบปัญหาแผ่นดินทรุดตัวต่อเนื่องมาหลายทศวรรษ ซึ่งเริ่มมี รายงานครั้งแรกเมื่อปี ค.ศ. 1968 (Cox, 1968) และเริ่มมีการติดตามตรวจสอบอย่างเป็นระบบโดย กรมทรัพยากรธรณี (ปัจจุบันภารกิจส่วนนี้อยู่ภายใต้กรมทรัพยากรน้ำบาดาล) และกรมแผนที่ทหารใน ปี ค.ศ. 1978 ปัญหาแผ่นดินทรุดตัวนี้ส่งผลต่อประชากรและประเทศเป็นอย่างมาก ตัวอย่างที่เห็นได้ ชัดคือเหตุการณ์น้ำท่วมครั้งใหญ่ในปี ค.ศ. 2011 ที่มีน้ำท่วมขังอยู่ถึงเกือบ 1-2 เดือน (Komori et al., 2012) ซึ่งอาจจะเกิดจากระบบการจัดการน้ำที่ยากลำบาก และเนื่องด้วยบริเวณจังหวัด สมุทรปราการเป็นพื้นที่ราบและมีความสูงเฉลี่ยจากระดับทะเลปานกลางประมาณ 0 - 1.5 เมตร เท่านั้น ซึ่งหากเกิดปัญหาแผ่นดินทรุดต่อไปจนมีความสูงต่ำกว่าระดับทะเลปานกลางหรือเกิดพื้นที่รูป แอ่งขึ้น จะทำให้ปัญหาการระบบยน้ำนั้นมีความเกิดวิกฤตมากขึ้น และนอกจากนี้ปัญหาแผ่นดินทรุด ยังส่งผลกระทบอีกหลายด้าน เช่น ส่งผลให้เกิดความเสียหายต่อ ท่อใต้ดิน สิ่งก่อสร้างอาคารต่างๆ เพราะฉะนั้นควรให้ความสำคัญในการศึกษาทำความเข้าใจในเรื่องแผ่นดินทรุดตัวต่อไป

ปัจจุบันได้มีงานวิจัยจำนวนมากแสดงให้เห็นว่าการประมวลผล Interferometric Synthetic Aperture Radar (InSAR) โดยการวิเคราะห์ข้อมูลเฟสจากภาพเรดาร์ เป็นเครื่องมือที่มีประสิทธิภาพ ในการตรวจวัดการเคลื่อนตัวของพื้นผิวภูมิประเทศ เช่น การตรวจวัดการเคลื่อนตัวของรอยเลื่อนเฮย์ วาร์ด (Hayward fault) ที่รัฐแคลิฟอร์เนีย ประเทศอเมริกา (Lanari et al., 2007), การตรวจวัดการ ทรุดตัวของแผ่นดินอันเนื่องมาจากการทำเหมืองที่เหมืองไค่หลวนในประเทศจีน (Ge et al., 2008), การทรุดตัวของแผ่นดินอันเนื่องมาจากการสูบน้ำบาดาลซึ่งคล้ายกับสาเหตุของการทรุดตัวในบริเวณ กรุงเทพมหานครที่บริเวณทางตอนเหนือของเขตคันโตที่ประเทศญี่ปุ่น (Nakagawa et al., 2000), ที่ เมืองเตหะรานในประเทศอิหร่าน (Deghani et al., 2013) เป็นต้น เนื่องจากความละเอียดในการ ตรวจวัดที่ได้ถึงระดับมิลลิเมตรและจากข้อเด่นในเรื่องการใช้เวลาในการทำงานที่น้อยกว่าการทำงาน ระดับและสำหรับพื้นที่เขตเมือง InSAR สามารถให้ค่ารังวัดจำนวนมาก ซึ่งสามารถลดปัญหาในเรื่อง ความละเอียดในเชิงตำแหน่งที่เกิดกับงานภาคสนามเช่น งานระดับหรืองานรังวัดด้วยสัญญาณ ดาวเทียมจีพีเอสออกไปได้ ทำให้เทคนิค InSAR เหมาะสมกับการตรวจวัดการทรุดตัวของแผ่นดินเป็น อย่างมาก เนื่องจากการทรุดตัวนั้นเป็นปรากฏการณ์ที่มีขนาดแปรเปลี่ยนไปตามทั้งตำแหน่งและเวลา ไม่เท่ากัน

อย่างไรก็ตามการประมวลผล InSAR นั้นยังมีข้อจำกัดในเรื่องการไม่สามารถทำงานได้ในพื้นที่ที่ ขาดค่าสหสัมพันธ์หรือหมายถึงพื้นที่ที่ในช่วงเวลาการตรวจวัดนั้นวัตถุบนพื้นดินมีการเปลี่ยนแปลงไป มากจนถึงจุดที่ไม่สามารถประมวลผลได้ และยังต้องมีการพิจารณาถึงเรื่องความเปลี่ยนแปลงของเฟส ที่ไม่ได้เกิดจากการเคลื่อนตัวแต่เกิดจากปัจจัยอื่นอีกด้วย เช่น ความคลาดเคลื่อนจากสภาพอากาศ ในงานวิจัยนี้จึงใช้การประมวลผล Time-series InSAR ด้วยเทคนิค Stanford Method for Persistent Scatter (StamPS) และเทคนิค Small Baseline (SB) ร่วมกันเข้ามาช่วยในการ ประมวลผลหรือที่เรียกว่า InSAR StamPS-MTI SB combine ซึ่งทั้งสองเทคนิคนั้นถูกพัฒนามาเพื่อ แก้ข้อจำกัดของเทคนิค InSAR แบบตั้งเดิมออกไป โดยหลักการของทั้งสองเทคนิคนั้นจะใช้การคัด กรองหาเฉพาะจุดภาพที่มีค่าสหสัมพันธ์กันทั้งช่วงเวลาของข้อมูลและนำเฉพาะจุดภาพเหล่านี้มาทำ เป็นโครงข่ายเพื่อใช้ในการประมวลผล

งานวิจัยนี้ใช้เทคนิค Time-series InSAR ในการประมวลผลภาพจากดาวเทียม ERS1 และ ERS2 ในช่วงปี ค.ศ. 1996-2000 เพื่อหาอัตราการทรุดตัวที่เกิดขึ้นและนำผลลัพธ์ที่ได้ไปวิเคราะห์ผล ร่วมกับงานวิจัยก่อนหน้าซึ่งใช้เทคนิค Time-series InSAR หาการทรุดตัวในช่วงเวลาปี ค.ศ. 2005-2010 จากงานวิจัยของ Aobpaet et al (2012) และช่วงปี ค.ศ. 2009-2012 จากงานวิจัยของ สร ศักดิ์ ชัยทวี (2015) ในส่วนบริเวณที่มีข้อมูลซ้อนทับกัน เพื่อแสดงให้เห็นการเปลี่ยนแปลงความเร็วใน การทรุดตัวและการทรุดตัวสะสมในระยะยาวมากขึ้น

### 1.2 วัตถุประสงค์

 1.2.1) ตรวจสอบหาค่าอัตราการทรุดตัวของแผ่นดินของพื้นที่กรุงเทพมหานครและ ปริมณฑล ในช่วงเวลา กุมภาพันธ์ 1996 ถึง มกราคม 2000 โดยใช้การประมวลผล Time-series InSAR ด้วยเทคนิค StaMPS-MTI SB

 1.2.2) ตรวจสอบหาความสอดคล้องกันของผลลัพธ์ของอัตราการทรุดตัวที่ตรวจพบกับ ข้อมูลงานระดับจากโครงข่ายงานระดับตรวจสอบการทรุดตัวของกรมแผนที่ทหาร เพื่อทราบถึง คุณภาพของผลลัพธ์ที่ได้จาก InSAR

1.2.3) นำผลลัพธ์ที่ได้ไปวิเคราะห์ร่วมกับงานวิจัยก่อนหน้า เพื่อหาอัตราการเปลี่ยนแปลง ความเร็วในการทรุดตัวและค่าการทรุดตัวสะสมในช่วงปี ค.ศ. 1996-2012

#### 1.3 ขอบเขตงานวิจัย

1.3.1 ขอบเขตการศึกษา

ทำการหาค่าอัตราการทรุดตัวของแผ่นดินของพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลที่เกิดขึ้น ในช่วงเวลา กุมภาพันธ์ 1996 ถึง มกราคม 2000 โดยใช้การประมวลผล Time-series InSAR และ นำค่าผลลัพธ์ที่ได้ไปเปรียบเทียบตรวจสอบกับค่าข้อมูลการทรุดตัวของแผ่นดินที่ตรวจพบจากงาน ระดับในช่วงเวลาเดียวกัน และนำค่าผลลัพธ์ที่ตรวจสอบแล้วไปวิเคราะห์ผลร่วมกับข้อมูลงานวิจัย Aobpaet et al (2012) และ สรศักดิ์ ชัยทวี (2015)

1.3.2 ขอบเขตพื้นที่ศึกษา

1.3.2.1) พื้นที่ศึกษาหาอัตราการทรุดตัวมีขนาดประมาณ 10,000 ตร.กม. กำหนดโดย footprint ของภาพจากดาวเทียม ERS1 และ ERS2 ในวงโคจรขาลง (Descending orbit) ซึ่งพื้นที่ จะคลอบคลุมส่วนกลางและฝั่งตะวันตกของกรุงเทพมหานคร สมุทรปราการ ปทุมธานี นนทบุรี สมุทรสาคร นครปฐม สมุทรสงคราม ราชบุรี สุพรรณบุรี ดังแสดงในรูปที่ 1.1 1.3.3.2) การศึกษาวิเคราะห์ผลร่วมกับข้อมูลกับงานวิจัยในอดีตนั้น จะมีพื้นที่ศึกษาบางส่วน ซ้อนทับกับพื้นที่ศึกษาของงานวิจัย Aobpaet et al (2012) ซึ่งจะครอบคลุมส่วนกลางและซีก ตะวันตกของกรุงเทพมหานคร และบริเวณปริมณฑลที่อยู่ทางฝั่งตะวันตกของกรุงเทพมหานคร ซึ่ง ส่วนของงานวิจัย สรศักดิ์ ชัยทวี (2015) การครอบคลุมพื้นที่จะคล้ายกับ Aobpaet et al (2012) แต่ อาจจะมีพื้นที่ที่ซ้อนทับกันน้อยกว่า โดยพื้นที่ศึกษานั้นจะนำเฉพาะพื้นที่ที่มีส่วนซ้อนทับกันทั้ง 3 งานวิจัยนำมาประมวลผลดังรูปที่ 1.1

1.3.3) ช่วงเวลาของข้อมูลที่ทำการศึกษา

1.3.3.1) ช่วงเวลาการศึกษาวิจัยหาค่าอัตราการทรุดตัวอยู่ภายในช่วงเวลา 27 มีนาคม 1996
26 มกราคม 2000 (27 มีนาคม พ.ศ. 2539 - 26 มกราคม พ.ศ. 2543)

1.3.3.2) ช่วงเวลาการศึกษาหาแนวโน้มการทรุดตัวจากทั้งสามงานวิจัย

- ผลลัพธ์จากงานวิจัยนี้ : มีนาคม 1996 มกราคม 2000
- Aobpaet et al (2012) : ตุลาคม 2005 มีนาคม 2010
- สรศักดิ์ ชัยทวี (2015) : กันยายน 2009 กรกฎาคม 2012

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย Chulalongkorn University



รูปที่ 1.1 พื้นที่ศึกษาในการศึกษาหาอัตราการทรุดตัวในงานวิจัยในกรอบสีแดง กำหนดโดย footprint ของภาพจาก ดาวเทียม ERS 2 ในวงโคจรขาลง และพื้นที่ศึกษาหาแนวโน้มการทรุดตัวในพื้นที่แรเงาสีดำ กำหนดโดยส่วนที่ ซ้อนทับกันของ footprint ของงานวิจัยนี้กับของ Aobpaet et al (2012) และ สรศักดิ์ ชัยทวี (2015)

1.3.4) ข้อมูลที่ใช้ในการศึกษาประกอบด้วย

 เนื่องจากข้อมูลที่ต้องการใช้นั้นจะต้องเป็นภาพ SAR ที่มีการบันทึกภาพใน ช่วงเวลาที่ต่างจากงานวิจัยที่ผ่านมาแล้วในอดีตและมีการบันทึกภาพในพื้นที่ที่สนใจซึ่งก็คือ กรุงเทพมหานครและปริมณฑลโดยจะต้องมีการบันทึกภาพที่มีความต่อเนื่องพอที่จะสามารถใช้ในการ ประมวลผลได้ ซึ่งข้อมูลชุดภาพที่จะนำมาใช้ในงานวิจัยนี้คือ รูปภาพ SAR ในระดับ Single look complex (SLC) ทั้งหมด 18 ภาพ จากดาวเทียม ERS1 และ ERS2 บันทึกในโหมด StripMap มี Slant range resolution ≈ 8 เมตร และ Azimuth resolution ≈ 4 เมตร ซึ่งภาพถ่ายทั้งหมดนั้น ถ่ายในช่วงดาวเทียมที่อยู่ในวงจรขาลง (Descending) ทั้งหมดและในการประมวลผลได้มีการโหลดค่า Precise orbit มาจาก <u>Delft Institute for Earth-Oriented Space Research</u> เพื่อนำมาแก้ค่า Orbit ให้มีความถูกต้องมากยิ่งขึ้นอีกด้วย โดยมีรายละเอียดภาพเบื้องต้น ดังแสดงในตารางที่ 1.1

ข้อมูลDigital Elevation Model จาก Shuttle Radar Topographic Mission (SRTM DEM) ข้อมูลค่าระดับเชิงเลขที่มีความละเอียด (resolution) 3 ฟิลิปดา หรือประมาณ 90 เมตร และมีค่าความเคลื่อนทางดิ่งไม่เกิน 16 เมตร

ข้อมูล precise orbit ของดาวเทียม ERS1 และ ERS2 ข้อมูลตำแหน่งการโคจรของ ดาวเทียม ERS ที่มีค่าความแม่นยำ (precision) สูง โดยสามารถทำการดาวน์โหลดได้จาก (http://www.deos.tudelft.nl/ers/precorbs/orbits/) ซึ่งจัดทำและดูแลโดย <u>Delft Institute for</u> <u>Earth-Oriented Space Research</u> โดยมีค่าความแม่นยำ (precision) ทางตำแหน่ง อยู่ที่ 5-6 เซ็นติเมตร

ภาพที่	Date	ดาวเทียม	Arclist(Precise Orbit)
1	20 Februrary 1996	ERS1	481
2	26 March 1996	ERS1	491
3	27 March 1996	ERS2	98
4	1 May 1996	ERS2	108
5	5 June 1996	ERS2	118
6	10 July 1996	ERS2	128
7	14 August 1996	ERS2	138
8	18 September 1996	ERS2	148
9	23 October 1996	ERS2	158
10	21 May 1997	ERS2	218
11	12 November 1997	ERS2	268
12	17 December 1997	ERS2	278
13	21 January 1998	ERS2	288
14	1 Apirl 1998	ERS2	308
15	6 May 1998	ERS2	318
16	10 June 1998	ERS2	328
17	22 December 1999	ERS2	488
18	26 January 2000	ERS2	498

# ตารางที่ 1.1 รายการข้อมูลภาพเรดาร์ ที่ใช้ในการประมวลผล

2) ข้อมูลผลลัพธ์จากงานวิจัย Aobpaet et al (2012) และ สรศักดิ์ ชัยทวี (2015) - งานวิจัย Aobpaet et al (2012) ได้มีการใช้การประมวลผล Time-series InSAR ด้วยเทคนิค InSAR StamPS-MTI SB combine ในการตรวจสอบอัตราการทรุดตัวของ กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ของช่วงเวลา ตั้งแต่ ตุลาคม 2005 ถึง มีนาคม 2010 โดยใช้ภาพจาก ดาวเทียม RADARSAT-1 ทั้งหมด 19 ภาพโดยครอบคลุมพื้นที่ประมาณ 2500 ตร.กม. ซึ่งภาพส่วน ใหญ่จะเป็นพื้นที่กรุงเทพฝั่งตะวันตกเป็นส่วนใหญ่ดังรูปที่ 1.1 ซึ่งในงานวิจัยนี้สามารถตรวจจับ PS pixel ได้เกือบ 300,000 จุดภาพ หรือมีจำนวนค่ารังวัดเฉลี่ยประมาณ 120 จุด/ตร.กม. และได้มากถึง 150 จุด/ตร.กม. ในพื้นที่เมือง ซึ่งได้ผลลัพธ์อัตราการทรุดตัวดังรูปที่ 1.2 ซึ่งผลลัพธ์ที่ได้นั้นมีความ น่าเชื่อถือค่อนข้างมากจากที่ค่า Standard deviation ในภาพส่วนใหญ่มีค่าค่อนข้างต่ำและใน งานวิจัยนี้ยังได้มีการเปรียบเทียบผลลัพธ์ร่วมกับค่าการทรุดตัวที่ได้จากงานระดับอีกด้วย ซึ่งค่าที่ ตรวจวัดได้จากการประมวลผล Time-series InSAR มีค่าสอดคล้องกับค่าระดับสูงถึง 80% โดยใช้ ttest ที่ค่าความเชื่อมั่นที่ 95% โดยมีจุดตรวจสอบทั้งหมด 70 จุด



รูปที่ 1.2 ผลลัพธ์อัตราการทรุดตัวที่ตรวจพบในช่วงปี 2005 - 2010 โดยการประมวลผล Time-series InSAR ใน งานวิจัย Aobpaet et al (2012) (a) อัตราการทรุดตัวในแนวดิ่ง (mm/yr) (b) ค่า standard deviation ของ อัตราเร็วเฉลี่ย

- งานวิจัย สรศักดิ์ ชัยทวี (2015) ได้มีการใช้การประมวลผล Time-series InSAR

ด้วยเทคนิค InSAR StamPS-MTI SB combine ในการตรวจสอบอัตราการทรุดตัวของ กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ของช่วงเวลา ตั้งแต่ กันยายน 2009 ถึง สิงหาคม 2012 โดยใช้ภาพ จากดาวเทียม TerraSAR - X ทั้งหมด 26 ภาพโดยครอบคลุมพื้นที่ประมาณ 1600 ตร.กม. ซึ่งภาพ ส่วนใหญ่จะเป็นพื้นที่กรุงเทพฝั่งตะวันตกเป็นส่วนใหญ่ ดังรูปที่ 1.1 เนื่องด้วยมาจากปริมาณพื้นที่ที่ ครอบคลุมเล็กกว่างานวิจัยของ Aobpaet et al (2012) ซึ่งในงานวิจัยนี้สามารถตรวจจับ PS pixel ได้เกือบ 4,000,000 จุดภาพ หรือมีจำนวนค่ารังวัดเฉลี่ยประมาณ 2500 จุด/ตร.กม. ซึ่งได้ผลลัพธ์ อัตราการทรุดตัวดังรูปที่ 1.3 ผลลัพธ์ที่ได้นั้นมีความน่าเชื่อถือค่อนข้างมากจากที่ค่า Standard deviation มีค่าค่อนข้างต่ำ และในงานวิจัยนี้ยังได้มีการเปรียบเทียบผลลัพธ์ร่วมกับค่าการทรุดตัวที่ได้ จากงานระดับ ซึ่งค่าส่วนใหญ่นั้นมีความสอดคล้องกัน โดยมีความแตกต่างกันของอัตราการทรุดตัวที่ ได้จากการประมวลผล Time-series InSAR กับ งานระดับเฉลี่ยอยู่ที่ 1.5 มม./ปี และ มีค่าสูงสุดอยู่ที่ 4.4 มม./ปี โดยใช้จุดตรวจสอบทั้งหมด 58 จุด



รูปที่ 1.3 ผลลัพธ์อัตราการทรุดตัวที่ตรวจพบในช่วงปี 2009-2012 โดยการประมวลผล Time-series InSAR ใน งานวิจัย สรศักดิ์ ซัยทวี (2015) (a) อัตราการทรุดตัวในแนวดิ่ง (mm/yr) (b) ค่า standard deviation ของ อัตราเร็วเฉลี่ย

3) ข้อมูลค่าระดับของหมุดหลักฐานจากกรมแผนที่ทหารซึ่งใช้การสำรวจระดับชั้นที่
 1 โดยปฏิบัติงานสำรวจตาม "ระเบียบกองยีออเดซี่และยีออฟิสิกส์ กรมแผนที่ทหาร ว่าด้วยการสำรวจ
 หมุดหลักฐานทางราบและทางดิ่ง พ.ศ. 2539" ซึ่งหมุดระดับที่จะนำมาใช้ในการตรวจสอบนั้นจะต้อง
 เป็นหมุดที่อยู่ในขอบเขตพื้นที่การวิจัยซึ่งกำหนดโดย footprint ของ ERS2 และเนื่องจากการอัตรา

การทรุดตัวในแต่ละช่วงเวลานั้นมีขนาดไม่เท่ากันจึงต้องเป็นหมุดที่มีข้อมูลค่าระดับคลอบคลุม ช่วงเวลาปี ค.ศ. 1996-2000 โดยมีหมุดที่เข้าเกณฑ์ข้อจำกัดทั้งสองอยู่ทั้งหมด 124 หมุด โดยมี ตำแหน่งและการกระจายตัวดังแสดงในรูปที่ 1.4

อย่างไรก็ตามในการเปรียบเทียบผลลัพธ์ระหว่าง InSAR กับงานระดับจำเป็นจะต้อง พิจารณาข้อเท็จจริงที่ว่าผลลัพธ์จาก InSAR นั้นข้อมูลจุดเกือบทั้งหมดคาดว่าจะมาจากตัวอาคาร เพราะฉะนั้นอัตราการตรวจวัดที่ได้จึงเป็นอัตราการทรุดตัวของอาคาร ซึ่งโดยทั่วไปในพื้นที่ศึกษามี เสาเข็มอยู่ที่ชั้นทราย (ระดับความลึกประมาณ 15-20 เมตร) ในขณะที่หมุดระดับมีหลายกลุ่มตาม ความลึกของฐานราก ตั้งแต่หมุดที่ฝังตื้นๆเพียงประมาณ 1 เมตรบนพื้น หมุดที่อยู่บนเสาเข็มสั้นระดับ 5-8 เมตร หมุดที่มีฐานรากเป็นเสาเข็มบนชั้นทรายและหมุดที่มีเสาเข็มลึกกว่านั้น งานวิจัยนี้จึงเลือก เฉพาะหมุดที่มีฐานรากเป็นเสาเข็มบนชั้นทรายสำหรับนำมาใช้ในขั้นตอนการเปรียบเทียบข้อมูลต่อไป



รูปที่ 1.4 ตำแหน่งหมุดระดับที่ใช้ในการตรวจสอบผลลัพธ์งานวิจัยโดยแสดงเป็นสัญลักษณ์สามเหลี่ยม และกรอบสี แดงแสดงพื้นที่ศึกษา กำหนดโดย footprint ของภาพจากดาวเทียม ERS2 ในวงโคจรขาลง

# 1.4 ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

1.4.1) ศึกษาทฤษฎี, งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง, การใช้โปรแกรมและทำการติดตั้งโปรแกรม

1.4.2) รวบรวมข้อมูล ภาพ ERS 1/2, ข้อมูล Precise orbit , ข้อมูลค่าหมุดระดับ, ข้อมูล ผลลัพธ์จากงานวิจัย Aobpaet et al (2012) และ สรศักดิ์ ชัยทวี (2015)

1.4.3) ทำการประมวลผล Time-series InSAR ข้อมูลภาพ ERS 1/2

1.4.4) ตรวจสอบผลลัพธ์กับข้อมูลการทรุดตัวจากงานระดับ

1.4.5) วิเคราะห์ผลลัพธ์ร่วมกับงานวิจัย Aobpaet et al (2012) และ สรศักดิ์ ชัยทวี (2015) ซึ่งเป็นการทรุดตัวของบริเวณพื้นที่กรุงเทพมหานครแต่แตกต่างช่วงเวลา

1.4.6) สรุปผลการศึกษาพร้อมข้อเสนอแนะและจัดทำรูปเล่มวิทยานิพนธ์

### 1.5 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1.5.1) ได้แผนที่ค่าอัตราการทรุดตัวของแผ่นดินของพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ในช่วงเวลา กุมภาพันธ์ 1996 ถึง มกราคม 2000 จากการประมวลผล Time-series InSAR

 1.5.2) ได้แผนที่แสดงอัตราการเปลี่ยนแปลงความเร็วในการทรุดตัวและค่าการทรุดตัว สะสมเมื่อเปรียบเทียบผลลัพธ์กับข้อมูลงานวิจัย Aobpaet et al (2012) และ สรศักดิ์ ชัยทวี (2015) ในส่วนที่มีพื้นที่ข้อมูลทับซ้อนกัน

# บทที่ 2 แนวคิดและทฤษฎีที่เกี่ยวข้อง

#### 2.1) Interferometric Synthetic Aperture Radar (InSAR)

2.1.1) Synthetic Aperture Radar (SAR)

ภาพเรดาร์ (Radio Detection and Ranging, Radar) คือภาพที่บันทึกคลื่นในช่วง ไมโครเวฟโดยมีความยาวคลื่นอยู่ในช่วง 1 มิลลิเมตรถึง 1 เมตร โดยคลื่นที่บันทึกนั้นเป็นคลื่นที่ สะท้อนกลับมาจากวัตถุต่างๆ ซึ่งลักษณะของคลื่นที่สะท้อนกลับมาจะมีลักษณะที่แตกต่างกันไปตาม วัตถุที่คลื่นไปมีปฏิสัมพันธ์ด้วย จากการที่ระบบเรดาร์นั้นเป็นระบบแบบ Active System คือตัวระบบ เป็นตัวส่งพลังงานคลื่นออกไปและตัวระบบเองที่เป็นตัวรับบันทึกสัญญาณที่สะท้อนกลับมา จึงทำให้ ระบบเรดาร์มีข้อได้เปรียบที่สามารถทำงานบันทึกข้อมูลได้ทุกสภาพอากาศและเวลา โดยที่เทคนิค ภาพเรดาร์นี้สามารถนำค่าเวลาในการเดินทางของคลื่นกับค่าแอมพลิจูดของคลื่นมาคำนวณหา ระยะทางแบบไม่ละเอียดระหว่างตัวระบบกับวัตถุได้ และยังสามารถนำไปทำภาพแสดงความขรุขระ ของพื้นที่ได้ด้วย โดยพื้นที่ที่ส่องสว่างในภาพเรดาร์นั้นแสดงถึงพลังงาน (amplitude) ที่สะท้อน กลับมานั้นมีค่าสูง โดยความสูงต่ำของพลังงานที่สะท้อนกลับมานั้นจะขึ้นอยู่กับ 1.ลักษณะความขรุขระ ของพื้นที่ได้ด้วย โดยพื้นที่ที่ส่องสว่างในภาพเรดาร์นั้นแสดงถึงพลังงาน (amplitude) ที่สะท้อน กลับมานั้นมีค่าสูง โดยความสูงต่ำของพลังงานที่สะท้อนกลับมานั้นจะขึ้นอยู่กับ 1.ลักษณะความขัน, การวางตัวของพื้นที่ว่ามีความสอดคล้องกันกับลักษณะการสะท้อนของคลื่นหรือไม่ 2.ความขรุขระของ พื้นผิว ยิ่งมีความขรุขระมากการสะท้อนกลับมาของคลื่นก็จะมีโอกาสสูงมากขึ้นด้วย 3.ความสารถใน การนำไฟฟ้า (Dielectric Constant) ของวัตถุที่คลื่นไปมีปฏิสัมพันธ์ด้วย โดยที่ถ้าตัววัตถุมีค่าการนำ ไฟฟ้ามากการสะท้อนของคลื่นก็จะมีมากขึ้นตามไปด้วย

โดยที่ระบบภาพเรดาร์ในช่วงแรกนั้น (Real Aperture Radar, RAR) มีค่าความละเอียดอยู่ที่ 5-10 กิโลเมตร ซึ่งมาจากข้อจำกัดของตัวอุปกรณ์ในระบบจึงทำให้ในช่วงแรกนั้นมีการใช้งานที่ ค่อนข้างน้อย ซึ่งต่อมาได้มีการนำเทคนิคเรื่องการส่งคลื่นที่มีความถี่ไม่เท่ากันหรือที่เรียกว่าการส่ง สัญญาณแบบ Chirp pulse และเทคนิคด็อปเปอร์ (Doppler) เข้ามาช่วยเพื่อให้ภาพเรดาร์นั้นมีความ ละเอียดที่สูงขึ้นพอที่จะใช้ในการทำงานได้โดยเพิ่มความละเอียดของภาพจนเหลือ 1-100 เมตรได้โดย ที่ไม่ได้ลดขอบเขตการครอบคลุมให้น้อยลงซึ่งเรียกเหล่านี้ว่าภาพ Synthetic Aperture Radar (SAR) ซึ่งในแต่ละจุดภาพนั้นจะบันทึกค่าแอมพลิจูดและเฟส โดยค่าทั้งสองนั้นมาจากผลรวมแบบเวคเตอร์ ของการกระเจิง (Backscattering) ที่เกิดจากวัตถุ (Scatterers) ต่างๆที่คลื่นไปมีปฏิสัมพันธ์ด้วย

#### 2.1.2) Interferometric Synthetic Aperture Radar (InSAR)

การประมวลผล InSAR นั้นเป็นเทคนิคที่พัฒนาเพิ่มเติมโดยใช้ภาพ SAR ในการประมวลผล ซึ่งถ้าหากมีภาพ SAR เพียงภาพเดียวข้อมูลเฟสจะไม่สามารถนำไปใช้งานได้ แต่ถ้าหากมีการ บันทึกภาพที่บริเวณเดียวกัน ซึ่งจะเป็นช่วงเวลาเดียวกันหรือคนละช่วงเวลากันก็ได้ จะสามารถนำ ภาพทั้งสองนั้นมาทำการ Interfere กันได้ ซึ่งนั่นก็คือ เทคนิค InSAR นั่นเอง

ซึ่งเป้าหมายหลักในช่วงแรกของเทคนิค InSAR นั้นคือการประมวลผลเพื่อตรวจหาลักษณะ พื้นผิวภูมิประเทศหรือเป็นการสร้างแบบจำลองความสูงของพื้นผิวภูมิประเทศ (DEM) ในความ ละเอียดที่ไม่มากแต่มีพื้นที่ผลลัพธ์ครอบคลุมที่ค่อนข้างกว้าง โดยลักษณะการบันทึกภาพนั้นตำแหน่ง ทั้งสองนั้นจะต้องอยู่คนละตำแหน่งกันไม่ทับกันสนิทพอดีหรือหมายถึงมีค่าระยะห่างระหว่างการ บันทึกภาพทั้งสอง (Spatial Baseline) และการบันทึกภาพทั้งสองพยายามให้มีเวลาใกล้กันมากที่สุด เพื่อลดโอกาสไม่ให้มีการเคลื่อนตัวของพื้นผิวภูมิประเทศปะปนเข้ามาและเมื่อทำการขจัดค่าเฟสส่วน อื่นๆออกจนเหลือค่าเฟสที่เกิดจากภูมิประเทศ จึงทำการประมวลผลหาลักษณะความสูงของประเทศ จากค่าเฟสนี้ต่อไปได้

แต่ต่อมาการประมวลผล InSAR นั้นนำมาใช้ในการประมวลผลหาการเคลื่อนตัวของพื้นผิวภูมิ ประเทศได้ ซึ่งถ้าหากพิจารณาในลักษณะกรณีที่เป็นอุดมคติแล้ว ถ้าหากภาพ SAR ทั้งสองที่นำมา ประมวลผลถูกบันทึกภาพจากดาวเทียมที่อยู่ตำแหน่งเดียวกันทับกันสนิท, ช่วงเวลาที่ทำการ บันทึกภาพทั้งสองนั้นสภาพอากาศทั้งหมดมีลักษณะเหมือนกันและลักษณะของวัตถุในจุดภาพต่างๆ เหล่านั้นไม่มีการเปลี่ยนแปลง เพราะฉะนั้นถ้าหากนำภาพ SAR ทั้งสองนั้นมาหาค่าต่างเฟส จะ สามารถบอกได้ว่าค่าต่างเฟสที่ตรวจพบในภาพ Interferogram ในแต่ละจุดภาพนั้นเป็นผลมาจากการ เคลื่อนตัวของพิ้นผิวภูมิประเทศที่เกิดขึ้นในช่วงเวลาระหว่างการบันทึกภาพครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ดัง แสดงในรูปที่ 2.1



รูปที่ 2.1 ลักษณะระบบ InSAR กับค่าเฟสโดยแสดงการบันทึกภาพของสองช่วงเวลาที่มีลักษณะพื้นผิวภูมิประเทศ เกิดขึ้นด้วย โดยลักษณะของคลื่นที่เดินทางกลับมาโดยทั้งสองคลื่นนั้นมีค่าเฟสที่แตกต่างกัน ( $\Delta 
otin 0$ ) เนื่องจากการ สะท้อนของคลื่นมีลักษณะที่แตกต่างกัน

โดยเนื่องจากว่าด้วยระบบ SAR นั้นเป็นระบบ Coherent ซึ่งหมายความว่าการส่งคลื่น ออกไปแต่ละครั้งจะมีค่าเฟสและแอมพลิจูดเหมือนกัน ถ้าหากลักษณะการบันทึกภาพเป็นไปตามอุดม คติดังที่อธิบายไว้ก่อนหน้า ค่าต่างเฟสที่ตรวจพบนั้นคือการเคลื่อนตัวของพื้นผิวภูมิประเทศ

$$\Delta \phi = \Delta \phi_1 - \Delta \phi_2 \tag{1}$$

โดยในการทำในงานวิจัยนี้นั้นเป็นกรณี Monostatic คือเป็นระบบที่มีจานรับสัญญาณเพียงจานเดียว บนดาวเทียมจึงทำให้ระยะทางทั้งหมดที่คลื่นเดินทางจะต้องเป็นสองเท่าของระยะห่างระหว่าง ดาวเทียมและวัตถุ เพื่อเป็นระยะทั้งทางไปและกลับ

$$\Delta \phi = 2 \left( \frac{2\pi R_1}{\lambda} \right) - 2 \left( \frac{2\pi R_2}{\lambda} \right)$$
$$\Delta \phi = \left( \frac{4\pi R_1}{\lambda} \right) - \left( \frac{4\pi R_2}{\lambda} \right)$$
$$\Delta \phi = - \left( \frac{4\pi \Delta R}{\lambda} \right)$$
[2]

โดย  $\Delta \phi$  คือค่าต่างเฟสที่ตรวจสอบพบจากภาพ SAR ทั้งสอง

 $\Delta R$  คือค่าระยะการเคลื่อนตัวของพื้นผิวภูมิประเทศในทิศทาง line of sight ของดาวเทียม

 $\lambda$  คือค่าความยาวคลื่น

เพราะฉะนั้นเมื่อได้ค่า  $\Delta \phi$  แล้ว ก็จะสามารถคำนวณหาค่า  $\Delta R$  หรือค่าการเคลื่อนตัวของพื้นผิวภูมิ ประเทศในทิศทาง line of sight ของดาวเทียมได้ แต่  $\Delta \phi$  ที่ได้นั้นเป็นค่าที่อยู่ในรูป Wrapped phase ซึ่งเป็นเพียงเศษของลูกคลื่นเท่านั้นคือมีค่าอยู่ในช่วง - $\pi$  ถึง + $\pi$  ซึ่งจะต้องทำการประมวลผล phase Unwrapping เพื่อหาการเคลื่อนตัวที่สมบูรณ์ต่อไป

แต่อย่างไรก็ตามในความเป็นจริงแล้วนั้นมีอีกหลายปัจจัยที่ปะปนเข้ามากับค่าต่างเฟสที่ตรวจ พบไม่เหมือนดังในกรณีอุดมคติ ทั้งด้วยเรื่องที่มีแรงภายนอกต่างๆที่มากระทำกับดาวเทียม ทำให้ ตำแหน่งการบันทึกภาพนั้นไม่ได้ถูกบันทึกที่ตำแหน่งทับกันพอดี ซึ่งจะทำให้เกิดค่า Spatial Baseline ขึ้นหรือหมายถึงระยะท่างระหว่างตำแหน่งการถ่ายภาพทั้งสองนั้นไม่เป็นศูนย์ ดังแสดงในรูปที่ 2.2 ซึ่ง การที่ตำแหน่งการบันทึกภาพทั้งสองไม่ทับกันพอดีนี้จึงมีผลทำให้มีค่าเฟสที่เกิดจากการที่ตำแหน่งการ บันทึกภาพของดาวเทียมไม่ทับกันสนิท (Ø<sub>ref</sub>) เกิดขึ้น ซึ่งเมื่อการที่มีตำแหน่งที่ไม่ทับกันพอดีนี้เกิดขึ้น จึงจำเป็นที่จะต้องมีการคำนวณทาง geometry ของตำแหน่งดาวเทียมทั้งสองเพื่อใช้ในการขจัดค่า คลาดเคลื่อน ซึ่งได้มาจากข้อมูลวงโคจรดาวเทียม แต่ในข้อมูลวงโคจรดาวเทียมเหล่านั้นอาจมีความ คลาดเคลื่อน ซึ่งได้มาจากข้อมูลวงโคจรดาวเทียม แต่ในข้อมูลวงโคจรดาวเทียมเหล่านั้นอาจมีความ อากเฟสจากลักษณะภูมิประเทศ (Ø<sub>Topo</sub>) ปะปนเข้ามาเช่นกัน และในความเป็นจริงปัจจัยที่สำคัญ อีกอย่างหนึ่งคือ แทบจะเป็นไปไม่ได้เลยที่ลักษณะของสภาพอากาศที่บันทึกภาพจากช่วงเวลาทั้งสอง นั้นจะเหมือนกันทุกประการจึงทำให้มีค่าเฟสจากความคลาดเคลื่อนอันเนื่องมาจากชั้นบรรยากาศ (Ø<sub>atm</sub>) ปะปนเข้ามา

ซึ่งจากปัจจัยในความเป็นจริงเหล่านี้นั้นทำให้ค่าต่างเฟสที่ตรวจสอบได้ ( $\Delta \phi$ ) นั้นเป็นผลรวม มาจาก ค่าเฟสจากการเคลื่อนตัวของพื้นผิวภูมิประเทศ ( $\phi_{def}$ ), ค่าเฟสที่เกิดจากการที่ตำแหน่งการ บันทึกภาพของดาวเทียมไม่ทับกันสนิท ( $\phi_{ref}$ ), ค่าเฟสจากความคลาดเคลื่อนของข้อมูลวงโคจรของ ดาวเทียม ( $\phi_{orb}$ ), เฟสจากลักษณะภูมิประเทศ( $\phi_{Topo}$ ) และเฟสจากความคลาดเคลื่อนอัน เนื่องมาจากชั้นบรรยากาศ ( $\phi_{atm}$ ) ซึ่งเป็นส่วนสำคัญอย่างมากในการประมวลผลที่จะต้องทำการ แยกค่าเฟสเหล่านี้กับค่าเฟสที่เกิดจากการเคลื่อนตัวของแผ่นดินออกจากกัน

 $\Delta \phi = \phi_{\rm def} + \phi_{\rm Topo} + \phi_{\rm orb} + \phi_{\rm ref} + \phi_{\rm atm}$ และอีกหนึ่งปัจจัยที่สำคัญคือ วัตถุบนพื้นดินในจุดภาพส่วนใหญ่ของภาพนั้นในความเป็นจริงจะมีการ แปรเปลี่ยนไปตามเวลาและถ้าหากวัตถุนั้นมีลักษณะแปรเปลี่ยนไปมากจนถึงจุดหนึ่งที่ไม่สามารถ ประมวลผลจุดภาพเหล่านั้นได้ ซึ่งข้อจำกัดนี้เรียกว่า การขาดค่าสหสัมพันธ์ (decorrelation)



รูปที่ 2.2 ลักษณะเรขาคณิตของระบบ InSAR โดย B, B<sub>Perp</sub>, B<sub>ll</sub> คือ Spatial, perpendicular, parallel Baseline ตามลำดับ, H คือค่าความสูงดาวเทียมจาก reference ellipsoid,  $\theta^0$  คือค่ามุม look angle ที่ reference ellipsoid,  $\delta\theta$  คือค่ามุม look angle ที่เปลี่ยนแปลงไปเนื่องจากความสูงของภูมิประเทศ (h),  $\theta$  คือค่ามุม look angle โดยเป็นผลรวมจาก  $\theta = \theta^0 + \delta\theta$  ซึ่งระหว่างการบันทึกภาพ ณ ที่เวลา t<sub>1</sub> และ t<sub>2</sub> มีการเคลื่อนตัวของ พื้นผิวภูมิประเทศเป็นระยะทาง D

hulalongkorn University

### เฟสจากลักษณะภูมิประเทศ (Ø<sub>Topo</sub>)

ด้วยในกรณีอุดมคติที่มีความต้องการตำแหน่งการบันทึกภาพที่มีตำแหน่งทับกันสนิทหรือให้มี ระยะห่างของการบันทึกภาพน้อยที่สุดเท่าที่จะทำได้ แต่ทว่าในความเป็นจริงแล้วในขั้นตอนการ ประมวลผลจริงอาจจะไม่สามารถหาคู่ภาพ SAR ที่มีความยาว Spatial Baseline เป็นศูนย์ไม่ได้ สำหรับพื้นที่ที่ต้องการ จึงทำให้เกิดค่า Spatial Baseline เกิดขึ้นระหว่างคู่ภาพที่ใช้ ซึ่งทำให้ค่าเฟสที่ ตรวจพบนั้นมีค่าเฟสจากลักษณะของพื้นผิวภูมิประเทศปะปนเข้ามาด้วย ซึ่งลักษณะคือเหมือนกับ จุดประสงค์ของการประมวลผล InSAR ในช่วงแรกที่ต้องการการประมวลผล InSAR เพื่อใช้ในการ ตรวจหาลักษณะพื้นผิวภูมิประเทศ โดยมีการบันทึกภาพแบบมี Spatial Baseline ในช่วงเวลาการ บันทึกภาพที่ใกล้เคียงกัน เพื่อไม่ให้เกิดการเคลื่อนตัวของพื้นผิวภูมิประเทศปะปนเข้ามา แต่ทว่าในคู่ ภาพนี้ที่มีการเคลื่อนตัวของพื้นผิวภูมิประเทศและมีค่า Spatial Baseline ในการถ่ายภาพนั้น ค่าต่าง เฟสที่ออกมาจึงมีผลมาจากทั้งเฟสจากการเคลื่อนตัวของพื้นผิวภูมิประเทศ (Ø<sub>def</sub>) และเฟสจาก ลักษณะภูมิประเทศ (Ø<sub>Topo</sub>) เมื่อพิจารณาถึงเรื่องความสูงของภูมิประเทศจากรูปที่ 2. ดังนี้

$$H = R_1 \cos \theta^0$$

$$\mathbf{h} = \delta \mathbf{H} = -\mathbf{R} \sin \theta^0 \delta \theta$$
 [3]

ทำการหาความสัมพันธ์ระหว่างค่าเฟสและค่าความสูงภูมิประเทศ จากรูปที่ 2. จะได้

$$B_{Perp} = Bsin(\frac{\pi}{2} - \theta + \alpha)$$

$$B_{Perp} = Bcos(\theta - \alpha)$$

$$B_{||} = Bsin(\theta - \alpha)$$
[5]

ซึ่งด้วยระยะ R1 และ R2 นั้นในความเป็นจริงถือว่ามีระยะที่ไกลมากเมื่อเทียบกับความยาวคลื่น จึง อาจใช้ Far Field Approximation โดยประมาณว่า R1 ขนานกับ R2 ดังนั้นจะถือว่าค่าต่างระยะจะ มีค่าประมาณเท่ากับ Parallel Baseline

$$\Delta R \approx B_{||} = Bsin(\theta - \alpha)$$

$$\delta \Delta R = Bcos(\theta - \alpha)\delta\theta$$
[6]

เมื่อสมการที่ [2] แทนใน [7] เป็นเป็นเป็นแห่งเหตุ ไปพบหลางการ

$$-\frac{\lambda}{4\pi}\delta\Delta\phi = \operatorname{Bcos}(\theta - \alpha)\delta\theta$$

โดยต่อไปนี้เพื่อความสะดวกค่าต่างเฟส หรือ Interferometric phase (ΔØ) จะเขียนสั้นๆเหลือเพียง Ø

$$\delta \phi = -\frac{4\pi}{\lambda} \operatorname{Bcos}(\theta - \alpha) \delta \theta$$
[8]

และนำ [2] แทนใน [8]

$$\delta \phi = -\frac{4\pi}{\lambda} \operatorname{Bcos}(\theta - \alpha) \frac{h}{R_1 \sin\theta}$$

$$\delta \phi = -\frac{4\pi}{\lambda} \left( \frac{B_{Perp}}{Rsin\theta} h \right)$$
<sup>[9]</sup>

และถ้าหากในช่วงเวลาของการบันทึกภาพทั้งสองนั้นมีการเคลื่อนตัวของพื้นผิวภูมิประเทศเกิดขึ้น ค่า ต่างเฟสที่คำนวณได้จะมีค่าเฟสจากการเคลื่อนตัวของพื้นผิวภูมิประเทศ (Ø<sub>def</sub>) เข้ามาด้วย

$$\delta \phi = -\frac{4\pi}{\lambda} \left( \frac{B_{Perp}}{Rsin\theta} h \right) - \phi_{def}$$
  

$$\delta \phi = -\frac{4\pi}{\lambda} \left( \frac{B_{Perp}}{Rsin\theta} h \right) - \frac{4\pi}{\lambda} d$$
  

$$\delta \phi = -\frac{4\pi}{\lambda} \left( \frac{B_{Perp}}{Rsin\theta} h + d \right)$$
[10]

ซึ่งถ้าหากพิจารณาในสมการที่ [10] จะสามารถเห็นได้ว่าถ้าหากเลือกคู่ภาพ Interferogram ที่มีความยาว Perpendicular Baseline เป็นศูนย์ ค่าต่างเฟสที่พบนั้นจะไม่มีค่าเฟสจากลักษณะ พื้นผิวภูมิประเทศติดเข้ามา แต่ว่าในความเป็นจริงแล้วนั้นเป็นไปได้ยากมากที่จะหาคู่ภาพที่มีค่า Perpendicular Baseline เป็นศูนย์เพราะฉะนั้นในทางปฏิบัติจึงค่าเฟสเทอมนี้ติดเข้ามาด้วยเสมอ โดยการขจัดค่าเฟสจากลักษณะภูมิประเทศนั้นสามารถขจัดด้วยการใช้เทคนิค DInSAR ซึ่งจะเป็นการ นำคู่ภาพ Interferogram (ภาพที่ในแต่ละจุดภาพนั้นบันทึกค่าต่างเฟสจากคู่ภาพ SAR ทั้งสอง) ที่ไม่มี เฟสจากการเคลือนตัวของพื้นผิวภูมิประเทศปะปนอยู่มาใช้สร้างค่าเฟสที่เกิดจากลัษณะภูมิประเทศใน พื้นที่นั้นๆและนำค่าจากส่วนนี้มาลบออก ซึ่งวิธีนี้เรียกว่า "3-pass DInSAR" หรืออาจจะใช้วิธีการนำ แบบจำลองความสูงภูมิประเทศ (DEM) ของพื้นที่ที่ทำการประมวลผล มาทำการ resample ให้มีค่า ความละเอียดที่เท่ากับภาพ Interferogram และใช้ค่าความสูงจาก DEM แปรเปลี่ยนเป็นค่าเฟสและ นำมาลบออกโดยวิธีนี้เรียกว่า "2-pass DInSAR" ซึ่งเป็นวิธีที่ค่อนข้างสะดวกเพราะเนื่องจากว่าพื้นที่ เกือบทั้งหมดของโลกนั้นมี DEM จาก SRTM (Shuttle Radar Topography Mission) ครอบคลุม

# เฟสจากความคลาดเคลื่อนอันเนื่องมาจากชั้นบรรยากาศ ( $\phi_{atm}$ )

ข้อจำกัดที่สำคัญอีกหนึ่งอย่างสำหรับการประมวลผล InSAR นั้นคือการแปรเปลี่ยนไปของ เวลาที่ใช้ในการเดินทางของคลื่นสัญญาณผ่านชั้นบรรยากาศ ถึงแม้ว่าการบันทึกภาพด้วยคลื่น ไมโครเวฟหรือระบบเรดาร์นั้นมีข้อได้เปรียบที่สามารถทำงานบันทึกภาพได้ทั้งทุกสภาพอากาศทั้งเวลา กลางวันกลางคืน แต่อย่างไรก็ตามการเดินทางของคลื่นผ่านชั้นบรรยากาศนั้นยังมีผลกระทบต่อ ลักษณะของคลื่นเช่นกัน โดยมีสาเหตุมาจากส่วนประกอบในชั้นบรรยากาศ โดยเฉพาะละอองน้ำและ ความชื้น ซึ่งจะเป็นตัวดูดซับพลังงานและกระเจิงคลื่นระบบเรดาร์ ซึ่งในความเป็นจริงทั้งสองเวลาที่ทำ การบันทึกภาพนั้นมีลักษณะรูปแบบของชั้นบรรยากาศที่ไม่เหมือนกันอาจเนื่องมาจากตำแหน่งการ บันทึกภาพทั้งสองภาพนั้นไม่ได้อยู่เดียวกันพอดีและถึงแม้อาจจะมีการบันทึกภาพที่ตำแหน่งที่ทับกัน สนิทแต่ถ้าหากเป็นคนละช่วงเวลาสภาพชั้นบรรยากาศก็เป็นไปได้ยากที่ทั้งสองเวลาจะมีลักษณะที่ เหมือนกัน ซึ่งการแปรเปลี่ยนที่ไม่เท่ากันนี้ทำให้ค่าเฟสที่ตรวจวัดได้มีความคลาดเคลื่อนเกิดขึ้นหรือ หมายถึงมีค่าเฟสจากความคลาดเคลื่อนอันเนื่องมาจากชั้นบรรยากาศ (Ø<sub>atm</sub>) ปะปนเข้ามาในค่าต่าง เฟสที่ตรวจสอบพบด้วย โดยการขจัดปัญหาหรือลดผลกระทบของค่าคลาดเคลื่อนในชั้นบรรยากาศนี้ สามารถทำได้โดยการใช้จำนวนภาพ Interferogram ที่มากขึ้นหรือก็คือการใช้การประมวลผล Timeseries InSAR โดยเป็นการขยายระยะเวลาการบันทึกภาพพื้นที่นั้นๆ โดยการขจัดค่านั้นใช้การปรับแก้ ลีทสแควร์ประมาณค่าตัวแปรค่าคลาดเคลื่อนจากชั้นบรรยากาศออกมาและทำการขจัดออก เพราะฉะนั้นจึงจำเป็นที่จะต้องการจำนวนภาพ Interferogram ที่มากขึ้นตามไปด้วย

# เฟสที่เกิดจากระยะ R ที่เปลี่ยนแปลงไปของทั้งสองภาพจากการที่ตำแหน่งการบันทึกภาพ ของดาวเทียมไม่ทับกันสนิท (Ø<sub>ref</sub>)

เนื่องมาจากในความเป็นจริงการที่ตำแหน่งของดาวเทียมขณะที่บันทึกภาพนั้นไม่ทับกันสนิท จึงทำให้ระยะระหว่างดาวเทียมและพื้นผิว (R) ในแนว range ของการบันทึกภาพทั้งสองนั้นมีระยะที่ เพิ่มขึ้นหรือลดลงบนพื้นผิวอ้างอิง (Ellipsoid หรือระนาบก็ตาม) ซึ่งถึงแม้ว่าในช่วงเวลาการถ่ายภาพ ทั้งสองนั้นอาจไม่มีการเคลื่อนตัวของพื้นผิวภูมิประเทศก็ตาม แต่การที่มีการบันทึกภาพที่คนละ ตำแหน่งกันนี้ก็จะทำให้เกิดส่วนของ ΔR และค่าต่างเฟส Ø<sub>ref</sub> ปะปนเข้ามาด้วย ซึ่งค่าคลาดเคลื่อนใน ส่วนนี้สามารถขจัดได้ด้วยการคำนวณทาง geometry ของตำแหน่งการบันทึกภาพของดาวเทียมทั้ง สองได้

# ้ค่าคลาดเคลื่อนอันเนื่องมาจากข้อมูลวงโคจรของดาวเทียม ( ${ m ilde o}_{orb}$ )

เนื่องจากในความเป็นจริงตำแหน่งของดาวเทียมในการบันทึกภาพนั้นไม่ทับกันสนิท เพราะฉะนั้นจึงจำเป็นที่จะต้องมีการคำนวณทาง geometry ของตำแหน่งการถ่ายภาพทั้งสอง ซึ่ง ได้มาจากข้อมูลวงโคจรของดาวเทียม แต่ในความเป็นจริงข้อมูลวงโคจรดาวเทียมเหล่านั้นอาจมีค่า ความคลาดเคลื่อนปะปนอยู่ซึ่งจะส่งผลต่อให้ค่าเฟสที่ตรวจพบนั้นมีค่าความคลาดเคลื่อนปะปนเข้ามา ด้วย ซึ่งการขจัดค่าคลาดเคลื่อนของ Ø<sub>orb</sub> นั้นจะอยู่ในขั้นตอนการ coregistration และให้ค่า คลาดเคลื่อนที่เหลืออยู่เป็น Systematic error ในภาพ Interferogram

## Phase Unwrapping

เมื่อสามารถทำการหาค่าเฟสอื่นๆที่ปะปนเข้ามาและทำการขจัดค่าเหล่านี้ออก ซึ่งก็คือเป็น การแยกเฉพาะค่าเฟสที่เกิดจากการเคลื่อนตัวของพื้นผิวภูมิประเทศออกมานั่นเอง ขั้นตอนต่อไปจะ เป็นการทำการคำนวณหาค่าระยะการเคลื่อนตัวของพื้นผิวภูมิประเทศออกมา แต่จากในสมการที่ [2] นั้นค่าเฟสที่คำนวณออกมาได้นั้นอยู่ในรูป Wrapped phase ซึ่งอยู่ในช่วง -π ถึง +π ซึ่งจะต้องทำ การ Unwrap phase เพื่อให้ได้ค่าการเคลื่อนตัวที่สมบูรณ์ต่อไป

เนื่องจากว่าการวัดค่าต่างเฟสนั้นเป็นการวัดได้เพียงเศษของลูกคลื่นเท่านั้น โดยไม่สามารถ . บอกจำนวนเต็มของลูกคลื่นบวกกับเศษของลูกคลื่นทั้งหมดได้เพราะฉะนั้นจุดภาพใดก็ตามที่มีการ เปลี่ยนแปลงไปมากกว่า 1 ลูกคลื่นนั้นจะไม่สามารถตรวจสอบจำนวนเต็มลูกคลื่นได้จะตรวจสอบพบ เฉพาะเศษของลูกคลื่นเท่านั้น ซึ่งการ Unwrap phase นั้นคือเป็นวิธีการในการหาจำนวนเต็มของลูก คลื่นที่หายไป โดยกระบวนการ Unwrap phase นั้นจะทำงานโดยจะต้องมีหนึ่งจุดภาพที่รู้หรือไม่มี การเปลี่ยนแปลงที่จุดนั้นและทำการ Unwrap phase เทียบกับจุดนี้ โดยจะทำงานโดยหาค่าต่างเฟส ระหว่างจุดภาพที่อยู่ข้างเคียงกัน โดยกระบวนการ Unwrap phase นั้นจะเป็นกระบวนการแบบ สัมพัทธ์ (relative) โดยใช้สมมติฐานที่ว่าจุดภาพที่อยู่ข้างเคียงกันจะมีค่าต่างกันของเฟสน้อยกว่า ครึ่งหนึ่งของค่าความยาวคลื่น (λ) ซึ่งถ้าหากพิจารณาในเรื่องนี้จะเห็นได้ว่าจุดประสงค์ในการใช้งาน ของ InSAR ทั้งการใช้หาลักษณะของพื้นผิวภูมิประเทศและการหาการเคลื่อนตัวของพื้นผิวภูมิ ประเทศ เช่น การทรุดตัว นั้นค่อนข้างตรงกับสมมติฐานนี้เพราะเนื่องจากว่าลักษณะพื้นผิวภูมิประเทศ ที่อยู่ใกล้เคียงกันนั้นพื้นผิวน่าจะมีการแปรเปลี่ยนความสูงแบบค่อยเป็นค่อยไป ไม่แปรเปลี่ยนอย่าง ฉับพลัน เข่นเดียวกันกับการเคลื่อนตัวของพื้นผิวภูมิประเทศ เช่น ปรากฏการณ์การทรุดตัว ซึ่งตาม ธรรมชาติแล้วการทรุดตัวนั้นถึงแม้จะเป็นปรากฏการณ์ท้องถิ่นที่แต่ละตำแหน่งมีอัตราการทรุดตัวไม่ ้เท่ากันแต่อัตราการทรุดตัวเหล่านี้นั้นคาดว่าจะไม่มีการแปรเปลี่ยนไปอย่างฉับพลันหรือหมายถึงการ ทรุดตัวนั้นจะมีขนาดแปรเปลี่ยนไปอย่างค่อยเป็นค่อยไปในแต่ละตำแหน่งที่ข้างเคียงกัน จึงทำให้การ ทำการประมวลผล Phase Unwrapping ค่อนข้างจะมีความน่าเชื่อถือแต่ความน่าเชื่อถือนั้นจะอยู่ใน รูปแบบสัมพัทธ์ (relative) มากกว่าแบบสมบูรณ์ (absolute)

### การขาดค่าสหสัมพันธ์กันของข้อมูล (decorrelation)

เมื่อสามารถทำการประมวลผลหาค่าการเคลื่อนตัวของภูมิประเทศได้แล้ว แต่ทว่าในความ เป็นจริงแล้วนั้นมีข้อจำกัดที่สำคัญมากอีกหนึ่งเรื่องคือ การขาดค่าสหสัมพันธ์กันของข้อมูล ซึ่งมีสาเหตุ เนื่องจากว่าถ้าหากเมื่อเวลาผ่านไป วัตถุบนพื้นที่ในบางจุดภาพ ซึ่งโดยปกติแล้วเป็นจุดภาพส่วนใหญ่ ในภาพ Interferogram วัตถุที่อยู่ในจุดภาพเหล่านี้มีการแปรเปลี่ยนไป ซึ่งเมื่อเวลาผ่านไปมากขึ้นแล้ว วัตถุบนพื้นผิวอาจะมีการแปรเปลี่ยนไปมาก ดังเช่น การมีพืชหรือต้นไม้ปกคลูมพื้นที่แล้วถูกตัดทิ้งใน เวลาต่อมาหรือเปลี่ยนไปเป็นอาคารสิ่งปลูกสร้างหรือกลับกัน จนทำให้ลักษณะการสะท้อนของคลื่น จากภาพ SAR ที่นำมาประมวลผลทั้งสองนั้นแตกต่างกันมากจนส่งผลให้ค่าเวกเตอร์ผลรวมของค่า แอมพลิจูดและเฟสเปลี่ยนไปมากจนทำให้ไม่สามารถประมวลผลได้ ซึ่งปรากฏการณ์นี้เรียกว่า การ ขาดค่าสหสัมพันธ์ (decorrelation) กันของข้อมูลซึ่งเป็นข้อจำกัดที่สำคัญเพราะเนื่องจากว่าไม่ได้ เพียงทำให้ค่าที่ได้มานั้นผิดเพี้ยนแต่ทำให้ไม่สามารถประมวลผล InSAR บนพื้นที่นั้นได้เลย ซึ่งการขาดค่าสหสัมพันธ์ที่มีสาเหตุเกี่ยวเนื่องกับเวลานี้เรียกว่า Temporal decorrelation โดยการแก้ปัญหาในเรื่องข้อจำกัดนี้นั้นคือจะต้องเลือกใช้คู่ภาพมาทำ Interferogram ที่มี Temporal Baseline ที่ค่อนข้างสั้นหรือหมายถึงคู่ภาพ SAR ที่มีระยะเวลาการบันทึกภาพห่างกันไม่มาก แต่ เนื่องจากว่าโดยธรรมชาติของการเกิดการเคลื่อนตัวของพื้นผิวภูมิประเทศแล้วนั้นถ้าหากไม่ใช่การ เคลื่อนตัวแบบฉับพลัน เช่น การเกิดแผ่นดินไหวแล้วนั้น ปรากฏการณ์ดังเช่นการทรุดตัวของแผ่นดิน นั้นเป็นปรากฏการณ์ที่เกิดแบบค่อยเป็นค่อยไปซึ่งใช้เวลานานในการเกิด จึงทำให้การเลือกการจับคู่ ภาพที่มีช่วงเวลาสั้นเช่นนี้นั้นอาจส่งผลให้จุดประสงค์การตรวจสอบการเคลื่อนตัวของพื้นผิวนั้น ตรวจสอบไม่พบก็เป็นได้ แต่ถ้าหากใช้คู่ภาพที่มีระยะเวลาห่างกันเกินไปเพื่อให้ครอบคลุมการเกิด ปรากฏการณ์ก็อาจจะทำให้เกิด Temporal decorrelation ขึ้นจนไม่สามารถประมวลผลได้ เพราะฉะนั้นปัญหาที่สามารถแก้ไขปัญหานี้ได้คือการใช้การประมวลผล Time-series InSAR โดยเป็น การนำภาพ SAR ของบริเวณพื้นที่นั้นๆหลายๆภาพที่มีการบันทึกที่เวลาต่อเนื่องกันมาทำการ ประมวลผลร่วมกัน เพื่อให้มีการจับคู่ภาพที่มีระยะเวลาห่างกันไม่มากและเป็นการขยายระยะเวลาการ บันทึกภาพพื้นที่นั้นๆให้ครอบคลุมระยะเวลาของการเกิดปรากฏการณ์ด้วย

แต่สาเหตุของการขาดค่าสหสัทพันธ์อาจจะไม่ได้เกิดจากสาเหตุที่เกี่ยวเนื่องกับเวลาเพียง อย่างเดียว ซึ่งอาจจะเกิดจากเรขาคณิตของระบบเองก็เป็นได้ เช่น ตำแหน่งการถ่ายภาพของ SAR ทั้ง สองอยู่ห่างกันมากหรือหมายถึงคู่ภาพ Interferogram มี perpendicular baseline กว้างทำให้ค่า มุมตกกระทบต่างกันมากตามไปด้วย จึงส่งผลให้ลักษณะการสะท้อนของคลื่นแตกต่างกันมากจนเกิด การไม่มีค่าสหสัมพันธ์กันของข้อมูลเกิดขึ้น ซึ่งเรียกการเกิดการขาดค่าสหสัมพันธ์โดยเกี่ยวเนื่องจาก เรขาคณิตของการบันทึกภาพว่า Spatial decorrelation ซึ่งการแก้ปัญหาในส่วนนี้นั้น ในขั้นตอนการ จับคู่ภาพ Interferogram นั้นควรเลือกใช้คู่ภาพที่มีค่า perpendicular baseline น้อยที่สุด

#### 2.1.3) Stanford Method of Persistent Scatterers (StaMPS) technique

Persistent Scatter InSAR (Ferretti et al., 2001) เป็นส่วนเทคนิคหนึ่งที่พัฒนาเพิ่มเติม จากเทคนิค InSAR แบบดั้งเดิม โดยเป็นเทคนิคที่ใช้การประมวลผลแบบ Time-series InSAR เพื่อ ขจัดปัญหาเรื่องการไม่มีค่าสหสัมพันธ์กันของข้อมูลและช่วยแก้ปัญหาในเรื่องความคลาดเคลื่อนของ สัญญาณที่เกิดจากชั้นบรรยากาศด้วย ในแต่ละจุดภาพนั้นระดับค่าสหสัมพันธ์นั้นจะขึ้นอยู่กับ การ กระจายตัวของค่า Scattering ที่สะท้อนกลับมาจากพื้นดิน ซึ่งจุดภาพส่วนใหญ่นั้นจะมีการกระจาย ตัวของค่า Scattering ที่สะท้อนกลับมาที่ค่อนข้างสุ่ม (random) แต่ถ้าหากในบางจุดภาพที่มีส่วนที่ สะท้อนกลับมาถูก dominate โดยตัว Scatter ตัวหนึ่งแล้ว (รูปที่ 2.3(b)) จุดภาพเหล่านี้จะมีค่าเฟส ที่คงที่มากกว่า ซึ่งส่วนที่สุ่ม (Random) อาจจะเล็กมากจนทำให้ สามารถแยกสัญญาณที่เกิดจากการ เคลื่อนตัวของพื้นผิวภูมิประเทศออกมาได้ ยิ่งจุดภาพที่ค่าความคงที่ของเฟสยิ่งมากจุดภาพนั้นก็จะยิ่ง มีโอกาสที่จะมีค่าสหสัมพันธ์มากตามไปด้วย ซึ่งเรียกจุดภาพเหล่านี้ว่า PS pixel เพราะฉะนั้นแล้วใน ส่วนหลักของเทคนิค Persistent Scatterers แล้วก็คือการหา PS pixel เหล่านี้ และนำเฉพาะค่า ของจุดภาพที่ได้ผ่านการคัดกรองแล้วเท่านั้นมาใช้ในการประมวลผลหาค่าการเคลื่อนตัวต่อไป

โดยเทคนิคPS ในช่วงแรกนั้นจะใช้ค่าแอมพลิจูดเป็นสำคัญในการคัดกรองซึ่งทำให้ถูกจำกัด อยู่ว่าพื้นที่ที่ทำการศึกษานั้นต้องมี bright scatterer เช่น พื้นที่ที่ต้องมีสิ่งก่อสร้างที่ค่อนข้างเยอะ กับ อีกหนึ่งข้อจำกัดคือจำเป็นที่จะต้องทราบค่าแบบจำลองการเคลื่อนตัวของพื้นผิวไว้ก่อนหน้าหรือมีการ เคลื่อนตัวที่คงที่จึงจะสามารถให้ผลลัพธ์ที่มีประสิทธิภาพได้ แต่ว่าในเทคนิค StaMPS (Hooper, 2007) ที่นำมาใช้ในงานวิจัยนี้ ใช้ทั้งค่าแอมพลิจูดและหลักความสัมพันธ์เชิงตำแหน่งของค่าเฟสมาใช้ ในการคัดกรอง PS pixel ซึ่งจะทำให้เทคนิค StaMPS นี้สามารถหา PS pixel ได้ในทุกประเภทพิ้นที่ แม้ในภูมิประเทศที่มีสิ่งก่อสร้างอยู่น้อยก็ตามและในเทคนิคนี้ยังสามารถทำงานในพื้นที่ที่มีการเคลื่อน ตัวแบบไม่คงที่หรือไม่จำเป็นที่จะต้องทราบอัตราการเคลื่อนตัวของพื้นผิวมาก่อนล่วงหน้าก็สามารถ ทำงานได้



รูปที่ 2.3 การจำลองลักษณะของเฟส (Hooper, 2006) ของ (a) จุดภาพที่ไม่มีการ dominate โดยตัวสะท้อนตัวใด ตัวหนึ่ง (b) Persistent Scatter pixel เป็นลักษณะของจุดภาพที่มีการ dominate โดยตัวสะท้อนตัวใดตัวหนึ่ง

#### 2.1.4) Small Baseline (SB) technique

เทคนิค Small Baseline ถูกริเริ่มโดย Beradino et.al (2002) โดยในงานวิจัยนี้ใช้เทคนิค Small Baseline ที่ถูกพัฒนาเพิ่มเติมโดย Hooper et al (2008) โดยวิธีการหลักของเทคนิค Small Baseline (SB) นั้นคล้ายกับเทคนิค StaMPS คือในตอนท้ายสุดแล้วต้องการคัดกรองหาจุดภาพที่มีค่า สหสัมพันธ์กันตลอดทั้งช่วงของชุดข้อมูล ซึ่งจุดภาพเหล่านั้นบางที่อาจไม่สามารถตรวจสอบพบได้จาก StaMPS ซึ่งจุดภาพเหล่านี้อาจจะสามารถตรวจสอบพบได้ง่ายขึ้นถ้าหากทำการควบคุมการจับคู่ภาพ Interferogram ให้มีความยาวของทั้ง Temporal Baseline และ Spatial Baseline ให้น้อยที่สุด หรือหมายถึงการจับคู่ภาพที่มีช่วงเวลาและตำแหน่งการบันทึกภาพห่างกันน้อยที่สุด เพื่อลดค่า noise จากการที่ไม่มีค่าสหสัมพันธ์ลง เพราะเนื่องจากว่าเทคนิค StaMPS นั้นใช้การจับคู่ภาพไปที่ภาพเดียว (ภาพ Master) เพราะฉะนั้นถึงแม้จะมีการคัดเลือกจุดภาพที่มีค่าสหสัมพันธ์กันทั้งชุดข้อมูลเหมือนกัน แต่ชุดของจุดภาพที่ได้ออกมานั้นจะไม่เหมือนกัน ซึ่งบางจุดตรวจสอบนั้นอาจจะตรวจสอบพบเจอได้ เฉพาะจาก StaMPS หรือ Small Baseline เพียงเทคนิคเดียวหรืออาจจะตรวจสอบพบเจอไก้ เฉพาะจาก StaMPS หรือ Small Baseline เพียงเทคนิคเรียวหรืออาจจะตรวจสอบพบเจอกทั้ง สองเทคนิคก็เป็นได้ โดยสามารถดูลักษณะการจับคู่ภาพที่แตกต่างกันของทั้งสองเทคนิค ดังแสดง ตัวอย่างในรูปที่ 2.4 แต่ถึงแม้ว่าเทคนิค Small Baseline จะใช้การจับคู่ภาพที่แตกต่างออกไปแต่ทุก ภาพที่สร้างนั้นก็จะ Co-registration ไปที่ภาพ Master เดียวกับเทคนิค StaMPS เพื่อที่จะสามารถ ทำงานร่วมกันได้ในเทคนิค InSAR StaMPS-MTI SB Combine ที่จะอธิบายต่อไปในหัวข้อด้านล่าง



รูปที่ 2.4 ตัวอย่างการจับคู่ภาพ interferogram สำหรับ (a) เทคนิค StaMPS เป็นการจับคู่ภาพไปที่ภาพ master เพียงภาพเดียว (b) เทคนิค Small baseline มีภาพ master ได้หลายภาพ
#### 2.1.5) InSAR StaMPS-MTI SB combine technique

ในเทคนิคที่ใช้ในงานวิจัยนี้จะใช้เทคนิค StaMPS และ Small baseline ร่วมกัน (Hooper, 2008) เพื่อให้ได้ประโยชน์จากข้อได้เปรียบของทั้งสองเทคนิค โดยการเพิ่มจำนวนจุดภาพจากการคัด กรองมาจากทั้งสองวิธี ทำให้มีค่ารังวัดที่เพิ่มขึ้น เพราะเนื่องมาจากสาเหตุที่สำคัญของกระบวนการ Unwrap phase ที่มีสมมติฐานว่าจุดภาพที่อยู่ข้างเคียงกันนั้น จะมีค่าต่างเฟสต่างกันไม่เกินครึ่งหนึ่ง ของความยาวลูกคลื่น (*X*) ซึ่งเหมาะกับสมมติฐานในงานวิจัยนี้ที่ว่าค่าอัตราการทรุดตัวจะแปรเปลี่ยน ไปอย่างค่อยเป็นค่อยไปในพื้นที่ใกล้เคียงกัน แต่ทว่าถ้าหากในบางพื้นที่ที่มีจำนวนจุดตรวจสอบที่เบา บางทำให้ระยะห่างของจุดตรวจสอบหนึ่งกับจุดตรวจสอบข้างเคียงกันนั้นมีระยะห่างกันมาก เพราะฉะนั้นเนื่องจากว่าค่าเฟสที่ตรวจสอบได้นั้นอยู่ในรูป Wrapped phase ด้วยระยะห่างระหว่าง จุดตรวจสอบที่ห่างกันนี้ จะทำให้ไม่ทราบได้เลยว่าระหว่างจุดนี้มีการกระโดดไปของค่าเฟสเท่าใด คือ เมื่อจุดตรวจสอบที่ห่างกันนี้ จะทำให้ไม่ตรบได้เลยว่าระหว่างจุดนี้มีการกระโดดไปของค่าเฟสเท่าใด คือ เมื่อจุดตรวจสอบที่ห่างกันนี้ จะทำให้ไม่ตรบได้เลยว่าระหว่างจุดนี้มีการกระโดดไปของค่าเฟสเท่าใด คือ เมื่อจุดตรวจสอบที่ห่างกันนี้ แพ้นที่จริงค่าอัตราการทรุดตัวอาจจะเปลี่ยนไปมากหลายจำนวนเต็มลูก คลื่น แต่ในกระบวนการ Unwrap phase นี้ก็จะตรวจสอบพบได้แค่ว่ามีค่าต่างกันเท่าใดในส่วนของ เศษของลูกคลื่นเท่านั้นซึ่งทำให้ผลของการ Unwrap phase นั้นผิดเพลาดนี้ขึ้น ซึ่งข้อผิดพลาดอัน เนื่องมาจากข้อจำกัดของการ Unwrap phase นี้เรียกว่า phase Unwrapping Error

แต่ทว่าการใช้เทคนิค InSAR StaMPS-MTI SB combine ที่เป็นการเพิ่มจำนวนจุด ตรวจสอบที่มากขึ้นนั้น จะเป็นการทำให้มีจำนวนจุดตรวจสอบที่ความหนาแน่นมากขึ้น ซึ่งเมื่อมี ้จำนวนจุดตรวจสอบที่หนาแน่นขึ้นแล้วนั้น จะเป็นประโยชน์ได้ว่าในพื้นที่ที่มีความหนาแน่นของจุด มากจะมีความน่าเชื่อถือได้มากยิ่งขึ้นว่าค่าต่างเฟสระหว่างจุดข้างเคียงนั้นไม่มีการข้ามลูกคลื่น และใน ส่วนพื้นที่ที่มีจำนวนจุดตรวจสอบที่เบาบางนั้น การเพิ่มจำนวนจุดตรวจสอบที่มากขึ้นนี้จะเป็นการช่วย ลดโอกาสการเกิด Phase Unwrapping Error ในพื้นที่เหล่านั้นให้น้อยลงได้ด้วย และนอกจากจะเป็น การเพิ่มจำนวนจุดตรวจสอบดังที่กล่าวมาแล้วยังเป็นการเพิ่มค่า signal to noise ratio (SNR) ให้กับ ้จุดภาพที่ถูกเลือกมาจากทั้งสองเทคนิคอีกด้วย ซึ่งจุดภาพที่ถูกเลือกโดยทั้งสองเทคนิคนั้นจะมีการใช้ ค่าน้ำหนักในการคิดเฟส ซึ่งจะทำการรวมจุดภาพที่ได้จากสองเทคนิคก่อนแล้วจึงทำการ phase จุดภาพรวมทั้งหมดที่ถูกคัดเลือกมาจากทั้งสองเทคนิค เพื่อให้ได้ผลลัพธ์ที่มีความ unwrapping น่าเชื่อถือมากยิ่งขึ้น



### 2.2) ลักษณะทางกายภาพ อุทกธรณีวิทยา และชั้นน้ำบาดาลของพื้นที่การวิจัย

รูปที่ 2.5 ลักษณะชั้นน้ำบาดาลพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (a) ภาพแสดงเส้นตัดขวางที่ใช้แสดงในภาพชั้น บาดาล (b) ภาพตัดขวางของชั้นน้ำบาดาลของพื้นที่การวิจัย

ชั้นดินในบริเวณกรุงเทพมหานครประกอบไปด้วยชั้นดินเหนียวอ่อน (Soft clay) หนา ประมาณ 13-15 เมตรอยู่ชั้นบนสุด ตามด้วยชั้นดินเหนียวแข็งปานกลางถึงแข็ง (Medium stiff to stiff clay) หนาประมาณ 8-10 เมตรรองลงมา หลังจากนั้นจะพบชั้นดินเหนียวแข็งมาก (Hard clay) และชั้นทรายหนาประมาณ 10-15 เมตร โดยชั้นดินของจังหวัดนนทบุรีประกอบด้วยชั้นดินเหนียว อ่อนหนาประมาณ 12-15 เมตร ซึ่งในบางพื้นที่จะพบชั้นดินเหนียวแข็งแทรกอยู่ที่ระดับความลึก 2-6 เมตร วางอยู่บนชั้นดินเหนียวแข็งปานกลางแข็งหนาประมาณ 8-10 เมตร ถัดจากนั้นจะเป็นชั้นทราย หนาประมาณ 10-15 เมตร สำหรับชั้นดินในจังหวัดปทุมธานีประกอบด้วยชั้นดินเหนียวอ่อนหนา ประมาณ 10 เมตร ตามด้วยชั้นดินเหนียวแข็งปานกลางถึงแข็งหนาประมาณ 8-10 เมตร แต่อาจจะ พบชั้นทรายแทรกอยู่บ้าง ต่อจากนั้นจะพบชั้นทรายหนาประมาณ 5-10 เมตร

โดยกรุงเทพมหานครและปริมณฑลประสบปัญหาแผ่นดินทรุดตัวต่อเนื่องมาหลายทศวรรษ ซึ่งเริ่มมีรายงานครั้งแรกโดย Cox (1968) ซึ่งในงานวิจัยนี้ได้ชี้ให้เห็นว่าสาเหตุของการทรุดตัวของ แผ่นดินนั้นมาจากการสูบน้ำในชั้นน้ำบาดาล ซึ่งการสูบน้ำบาดาลนี้เป็นสาเหตุทำให้เกิดการอัดตัว เกิดขึ้น โดยการสูบน้ำบาดาลมีผลทำให้เกิดการลดต่ำลงของแรงดันในชั้นดินเหนียวอ่อน (Soft Clay) ซึ่งเป็นดินที่มีสภาพอ่อนตัวหรือเสียรูปได้เนื่องจากดินมีสภาพที่ค่อนข้างเหลวและเมื่อรวมกับปัจจัยอื่น เช่นการมีน้ำหนักกดทับจากอาคารและสิ่งปลูกสร้างเข้ามาด้วย ทำให้เกิดการทรุดตัวของแผ่นดิน เกิดขึ้น โดยเฉพาะในเขตเมืองที่มีจำนวนอาคารและสิ่งก่อสร้างอยู่ค่อนข้างมากและตั้งอยู่บนตะกอน ทางน้ำ ซึ่งประกอบด้วยดินเหนียว ดินทราย และวัสดุอื่นๆ ซึ่งสามารถยุบตัวได้ โดยเฉพาะบริเวณสัน ดอนซึ่งแม่น้ำ, ลานตะพักลุ่มน้ำและที่ราบน้ำท่วมถึง ซึ่งจะเห็นได้ว่าการสูบน้ำในชั้นน้ำบาดาลขึ้นมาใช้ และลักษณะทางธรณีวิทยาของบริเวณพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลนั้นสามารถทำให้เกิดกลไก การทรุดตัวอันเนื่องมาจากการสูบน้ำบาดาลขึ้นมาได้

### 2.3) งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

ปัญหาแผ่นดินทรุดตัวนั้นเป็นปัญหาที่เกิดขึ้นกับเมืองใหญ่หลายแห่งทั่วโลก ซึ่ง กรุงเทพมหานครและปริมณฑลนั้นได้มีรายงานครั้งแรกในปี ค.ศ. 1968 จากงานวิจัย Cox (1968) ว่า กำลังประสบปัญหาการทรุดตัวนี้เช่นกัน โดยในงานวิจัยนี้ได้ชี้ให้สาเหตุของการทรุดตัวไปที่การสูบน้ำ ในชั้นบาดาลขึ้นมาใช้ โดยจากเล่มรายงานโครงการของกรมทรัยพยากรน้ำบาดาล (2011) ได้มี การอธิบายลักษณะทางอุทกธรณีวิทยาและการสูบน้ำบาดาลขึ้นมาใช้ของพื้นที่กรุงเทพมหานครและ ปริมณฑล ซึ่งด้วยปัจจัยทั้งสองอย่างนี้สามรถทำให้เกิดกลไกของการทรุดตัวของผิวดินเกิดขึ้นได้และ ในงานวิจัยนี้ยังมีการรายงานอีกว่าในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลนั้นประสบปัญหาการทรุด ตัวของแผ่นดินนี้มาอย่างต่อเนื่อง ซึ่งถ้าหากปล่อยไว้ในอนาคตอาจเกิดการเสียหายที่ใหญ่ขึ้นได้ เพราะฉะนั้นจึงควรให้ความสำคัญในการศึกษาเรื่องการทรุดตัวนี้อย่างจริงจัง

โดยข้อมูลที่ให้เป็นหลักในเรื่องการทรุดตัวของกรุงเทพมหานครและปริมณฑลนั้น เป็นการทำ ระดับเป็นหลัก แต่ในปัจจุบันเทคโนโลยี Interferometric Synthetic Aperture Radar (InSAR) ได้ มีการยอมรับว่าเป็นเครื่องมือที่สามารถนำมาใช้ในการตรวจสอบการเคลื่อนตัวของพื้นผิวภูมิประเทศ ได้ถึงระดับมิลลิเมตร ดังเช่นในงานวิจัยการตรวจวัดการเคลื่อนตัวของรอยเลื่อนเฮย์วาร์ด (Hayward fault) ที่รัฐแคลิฟอร์เนีย ประเทศอเมริกา (Lanari et al., 2007), การตรวจวัดการทรุดตัวของ แผ่นดินอันเนื่องมาจากการทำเหมืองที่เหมืองไค่หลวนในประเทศจีน (Ge et al., 2008), การทรุดตัว ของแผ่นดินอันเนื่องมาจากการสูบน้ำบาดาลซึ่งคล้ายกับสาเหตุของการทรุดตัวในบริเวณ กรุงเทพมหานครที่บริเวณทางตอนเหนือของเขตคันโตที่ประเทศญี่ปุ่น (Nakagawa et al., 2000), ที่ เมืองเตหะรานในประเทศอิหร่าน (Deghani et al., 2013) เป็นต้น

ซึ่งจากงานวิจัยของ Wegmuller et al (1999) ได้มีการใช้ภาพจากดาวเทียว ERS มาใช้ เทคนิค DInSAR (ดังที่ได้อธิบายในหัวข้อที่ 2.1.2 ในเรื่องค่าเฟสที่เกิดจากลักษณะภูมิประเทศ (Ø<sub>Topo</sub>)) ในการประมวลผลกาการทรุดตัวที่เมืองโบโลญญา (Bologna) ในประเทศอิตาลี ซึ่งมี สาเหตุมาจากการสูบน้ำบาดาลไปใช้เช่นเดียวกับพื้นที่ศึกษาในงานวิจัยนี้นั้น มีการนำค่าอัตราการทรุด ตัวจากการประมวลผล InSAR และค่าจากการทำงานระดับมาทำการเขียนค่า Contour ซึ่งผลลัพธ์ได้ แสดงให้เห็นว่าข้อมูลนั้นมีความสอดคล้องกันเป็นอย่างดี ซึ่งในงานวิจัยนี้ได้มีการสรุปตาราง เปรียบเทียบการใช้ InSAR, การทำงานระดับ และการรังวัดด้วยระบบดาวเทียม (GPS) ดังในตารางที่ 2.1 โดยซี้ให้เห็นถึงค่าความละเอียดที่ได้จาก InSAR นั้นละเอียดกว่า, ค่าความถูกต้องอยู่ในระดับ มิลลิเมตรซึ่งอยู่ในระดับเดียวกันและค่าใช้จ่ายน้อยกว่า แต่ในส่วนของความถี่ในการบันทึกข้อมูลนั้น ผู้วิจัยเห็นว่าน่าจะเป็นเรื่องของการเลือกใช้ดาวเทียมมากว่า ซึ่งด้วยเหตุผลเหล่านี้และงานวิจัยหลาย ขึ้นที่ได้ยกตัวอย่างไปนี้ ทำให้มองว่าการใช้ InSAR ในการตรวจสอบหาการเคลื่อนตัวของ กรุงเทพมหานครและปริมณฑลนั้นเป็นเครื่องมือที่น่าสนใจนำมาใช้งาน

	ERS SAR	Levelling	GPS	
Spatial resolution	50 m	> 250 m	~10 km	
Spatial characteristics	urban areas	levelling lines	few significant points	
Temporal frequency	> 1 year	1983 / 1987 / 1992 / 1999	2-3 years	
Accuracy	< 1 cm	1 mm for 1 km of line	1-2 cm	
Cost	not yet assessed	~ 400.000 Lit per km	-1.000.000 Lit per point	

ตารางที่ 2.1 การเปรียบเทียบการใช้งานของ InSAR, การทำระดับ และ GPS

แต่การใช้งาน InSAR นั้นยังมีข้อจำกัดอยู่ดังเช่นในงานวิจัย Wegmuller et al (1999) ได้มี การรายงานว่าค่าที่มีการสอดคล้องกันระหว่างค่า InSAR กับค่าจากงานระดับนั้น มีความสอดคล้อง กันเฉพาะในบริเวณเมืองเท่านั้นและมีรายงานอีกด้วยว่าค่าที่คลาดเคลื่อนจากในงานนี้นั้นมีสาเหตุมา จากชั้นบรรยากาศ ซึ่งคล้ายกับงานวิจัย Chatterjee et al (2006) ซึ่งใช้ DInSAR ในการตรวจสอบ หาการทรุดตัวของเมื่องโกลกาตา ประเทศอินเดีย ซึ่งมีสาเหตุมาจากการสูบน้ำบาดาลเช่นกัน ได้มีการ รายงานว่ามีการขาดค่าสหสัมพันธ์กันของข้อมูลของคู่ภาพ Interferogram (lack of temporal correlation) และในงานวิจัยได้มีการรายงานด้วยว่าถ้าต้องการผลที่ดีขึ้นจะต้องเพิ่มคู่ภาพมากขึ้น และลดค่า temporal Baseline ลง

ต่อมาได้มีการพัฒนาเทคนิค เพื่อใช้ในการแก้ข้อจำกัดของการประมวลผล InSAR จาก Ferritti et al (2001) โดยเน้นไปที่เรื่องการขาดค่าสหสัทพันธ์กันของข้อมูลและความเคลื่อนอันเนื่งอง มาจากชั้นบรรยากาศ ซึ่งเป็นงานวิจัยริเริ่มเทคนิค Persistent Scatterer (PS) โดยเป็นการ ประมวลผลแบบ Time-series InSAR คือเป็นการเพิ่มจำนวนการจับคู่ภาพ Interferogram ซึ่งมี หลักการเน้นไปที่การหาจุดภาพที่มีลักษณะการสะท้อนของคลื่น dominant จากตัว Scatterer ตัวใด ้ตัวหนึ่ง ซึ่งจุดภาพเหล่านี้จะถูกคาดว่ามีค่าสหสัมพันธ์กันทั้งช่วงข้อมูลและตัวเทคนิคจะนำเฉพาะจุด เหล่านี้มาทำการประมวลผล ซึ่งได้มีหลายงานวิจัยที่นำเทคนิคนี้ไปใช้แล้วประสบผลสำเร็จ เช่น งานวิจัย Long and Ding (2010) ที่นำไปใช้ในการตรวจสอบการทรุดตัวของบริเวณเมืองนิวออร์ลีน ในมลรัฐลุยเซียนาประเทศอเมริกา หรือใน งานวิจัย Hay-Man et al (2012) ที่นำไปใช้ในการ ตรวจวัดอัตราการทรุดตัวที่บริเวณเมืองจาการ์ต้าในประเทศอินโดนีเซียซึ่งได้มีรายงานในงานวิจัยครั้ง ้นี้ด้วยว่า มีงานวิจัยที่เคยใช้เทคนิค DInSAR ตรวจสอบหาค่าในพื้นที่นี้แล้วแต่พบปัญหาจากชั้น บรรยากาศค่อนข้างมาก หรือแม้แต่ในบริเวณกรุงเทพมหานครก็เคยมีการใช้ เทคนิค PS นี้ในการ ตรวจสอบการทรุดตัวของแผ่นดินเช่นกันจากงานวิจัย Worawattanamateekul (2006) แต่ทว่าจาก งานวิจัยที่ยกตัวอย่างมานั้นเทคนิค PS นี้นั้นมีข้อจำกัดที่สำคัญคือ ผู้ประมวลผลจะต้องทราบ แบบจำลองของการเคลื่อนตัวของแผ่นดินไว้ล่วงหน้า ซึ่งเป็นสิ่งที่ไม่ค่อยสะดวกนักเพราะเนื่องจากว่า ้ค่าการทรุดตัวนั้นเองเป็นสิ่งที่เราต้องการทราบและถ้าหากแบบจำลองนี้มีความคลาดเคลื่อนอยู่หรือ ้อัตราการทรุดเคลื่อนตัวนั้นไม่ได้อยู่ในอัตราการที่คงที่แล้วนั้นค่าผลลัพธ์ที่ได้ก็จะมีความคลาดเคลื่อน ตามไปด้วย

ซึ่งต่อมา Hooper (2007) ได้มีการพัฒนาเทคนิค Stanford Method of Persistent Scatterers (StaMPS) ขึ้น โดยเป็นเทคนิคที่พัฒนาเพิ่มเติมมาจาก PS โดยชี้ไปที่เรื่องว่า เทคนิค PS ้นั้นจะสามารถทำงานได้เฉพาะในพื้นที่ที่เป็นบริเวณเมืองเท่านั้น ดังเช่นในงานวิจัย Worawattanamateekul (2006) ที่ใข้การตรวจสอบการทรุดตัวของกรุงเทพมหานครนั้นได้จุด ตรวจสอบที่ค่อนข้างน้อยเพราะเนื่องจากว่าการทำงาน PS นั้นใช้ค่าแอมพลิจูดเป็นสำคัญในการคัด กรองจุดภาพ คือพื้นที่ที่ใช้ในงานวิจัยนั้นจะต้องเป็นพื้นที่ที่มี bright Scatter เช่นบริเวณสิ่งก่อสร้าง ค่อนข้างมาก ซึ่งเมื่อหากพิจารณาในส่วนของพื้นนที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลนั้นจะเห็นได้ว่า เป็นเมืองและมีสิ่งก่อสร้างอยู่หนาแน่น แต่ว่าถ้าหากรอบนอกของเมืองนั้นก็จะมีอาคารสิ่งก่อสร้างที่ เบางบางเรื่อยๆจนถึงไม่มี ซึ่งอาจไม่เหมาะกับเทคนิคนี้เพราะจะสามารถทำงานได้เฉพาะในบริเวณ เมืองเท่านั้น แต่ว่าเทคนิค StaMPS ของ Hooper (2007) นั้นใช้ทั้งค่าแอมพลิจูดและหลัก ความสัมพันธ์เชิงตำแหน่งของค่าเฟสมาใช้ในการคัดกรองจุดภาพ ซึ่งทำให้สามารถทำงานได้ในทุก สภาพพื้นที่ ดังเช่น งานวิจัย Becker and Sultan (2009) ซึ่งใช้ภาพจาก ERS1/2 มาทำการ ประมวลผลใช้เทคนิค StaMPS ในการตรวจสอบการทรุดตัวบริเวณสามเหลี่ยมปากแม่น้ำไนล์ใน ประเทศอียิปต์ ซึ่งได้มีรายงานว่าประสบผลสำเร็จในการทำงานถึงแม้ในพื้นที่ที่มีพืชปกคลุมก็ตาม และ ในงานวิจัย Tung and Hu (2012) ที่ทำการตรวจสอบการทรุดตัวบริเวณเมืองยุ่นหลิน (Yunlin) ที่ ประเทศไต้หวัน ซึ่งในงานวิจันได้มีรายงานว่าเทคนิคนี้ได้ขจัดเรื่องการไม่มีค่าสหสัมพันธ์กัน (decorrelation) ของข้อมูลได้ และด้วยเทคนิคนี้ที่ใช้หลักความสัมพันธ์เชิงตำแหน่งของค่าเฟสมาใช้ ในการประมวลผลนั้นทำให้ไม่ต้องการทราบแบบจำลองการเคลื่อนตัวของพื้นผิวมาก่อนหน้าอีกด้วย ผู้วิจัยจึงมองว่าเทคนิค StaMPS นั้นเป็นเทคนิคที่น่าสนใจนำมาใช้งานในการประมวลผล

แต่นอกจากเทคนิค PS และ StaMPS แล้วยังมีหลายงานวิจัยที่ใช้การประมวลผลด้วยเทคนิค อื่นซึ่งมีชื่อว่า Small Baseline ซึ่งถูกคิดริเริ่มจาก Beradino et al (2002) โดยเป็นเทคนิคที่ใช้การ ผสมกันของการจับคู่ภาพ Interferogram ที่มีลักษณะ Baseline ที่สั้น เนื่องจากว่าในบางจุดภาพนั้น อาจไม่มีการ dominant ของตัว Scatterer เนื่องจากการแปรเปลี่ยนของเฟสจากการไม่มีค่า สหสัมพันธ์ (decorrelation) อาจไปบดบังสัญญาณได้ แต่อย่างไรก็ตามถ้าหากมีการจับคู่ภาพ Interferogram ที่มีช่วงเวลาห่างกันสั้นและมุมบันทึกที่ต่างกันน้อยอาจช่วยลดการเกิดการไม่มีค่า สหสัมพันธ์ (decorrelation) กันของข้อมูลได้ ซึ่งในบางจุดภาพนั้นอาจะถูกลดลงจนสามารถตรวจจับ ้ผ่านการคัดกรองจุดภาพได้ ซึ่งในงานวิจัยของ Beradino et al (2002) นั้นใช้ เทคนิค Small Baseline ในการหาการเคลื่อนตัวของพื้นผิวในบริเวณลอสแอนเจลิส ในรัฐแคลิฟอร์เนีย ซึ่งใช้ภาพ จาก ERS ทั้งหมด 44 ภาพ จับคู่ภาพ Interferogram ได้ 70 ภาพ ซึ่งได้มีการตรวจสอบกับค่าจาก การรังวัดจากดาวเทียม (GPS) ซึ่งให้ผลที่สอดคล้องกัน หรือในงานวิจัยของ Canova et al (2011) ซึ่ง ใช้ในการตรวจสอบหาอัตราการทรดตัวบริเวณริมชายฝั่งทางตะวันออกเฉียงใต้ของเกาะซิซิลีประเทศ อิตาลี ซึ่งในงานวิจัยนี้ใช้ภาพ ERS1/2 ที่มีค่าการ revisit 35 วัน ในช่วงปีค.ศ. 1992-2000 หรือใน ้งานวิจัย Hu et al (2014) ซึ่งใช้ในการตรวจหาการทรดตัวในเมืองปักกิ่งประเทศจีน ซึ่งมีสาเหตุจาก การทรุดตัวมาจากการสูบน้ำบาดาลและเป็นเมืองใหญ่ที่มีประชากรอาศัยอยู่อย่างหนาแน่นคล้ายพื้นที่ ์ศึกษาที่สนใจ แต่ว่าในเทคนิคนี้เมื่อเวลาต่อมาได้มีการพัฒนาเพิ่มเติมจาก Hooper et al (2008) ซึ่ง ด้วยเทคนิคโดยหลักแล้วยังคล้ายของ Beradino et al (2002) แต่ว่าในช่วงขั้นตอนของการ ้ประมวลผลหาจุดภาพนั้นใช้การประมวลผลด้วยหลักความสัมพันธ์เชิงตำแหน่งของค่าเฟสเหมือนกับ ขั้นตอนการประมวลผลในการคัดกรองหาจุดภาพใน StaMPS (Hooper, 2006) จึงส่งผลให้มีความ แตกต่างกันตรงส่วนที่ว่าการตรวจหาการเคลื่อนตัวของพื้นผิวนั้นไม่จำเป็นต้องทราบแบบจำลองการ เคลื่อนตัวของพื้นผิวมาก่อนเหมือนกับ StaMPS และอีกข้อแตกต่างก็คือเทคนิค Small Baseline (Beradina et al., 2002) นั้นใช้การประมวลผลภาพที่ Multi-look แต่ใน Small Baseline (Hooper, 2008) จะทำงานที่ Single look และซึ่งเมื่อมีการทำงานที่ Full resolution นั้นจะจะได้ ประโยชน์จากเป็นการเพิ่มโอกาสในการเพิ่มขึ้นของจุดตรวจสอบ ซึ่งจะมีความสำคัญอย่างมากใน ้ขั้นตอนการ Unwrap phase ซึ่งผู้วิจัยเล็งเห็นว่า เทคนิค Small Baseline (Hooper, 2008) นี้นั้นมี ้ความสนใจเพราะเนื่องจากว่า Hooper นั้นได้มีการพัฒนาเทคนิค InSAR StaMPS-MTI SB combine ขึ้นมาเพิ่มเติม เพราะฉะนั้นเพื่อให้มีความสอดคล้องกันของข้อมูลเพื่อที่จะต่อยอดไปใช้ใน เทคนิค InSAR StaMPS-MTI SB combine ต่อไปได้ เพราะในงานวิจัยนี้นั้นมีข้อด้อยกว่าในเรื่องจะ สามารถเห็นได้ว่าจำนวนภาพที่นำมาใช้ในการประมวลผลนั้นมีจำนวนน้อยกว่างานวิจัยที่ยกตัวอย่าง การทำ Small Baseline (Beradina et al., 2002)มาค่อนข้างมาก เพราะฉะนั้นจึงอาจจำเป็นที่ จะต้องใช้เทคนิคที่ถูกพัฒนาเพิ่มเติมนี้ในการทำงานวิจัย

โดยในงานวิจัย Hooper (2008) นั้นได้มีการคิดค้นเทคนิค InSAR StaMPS-MTI SB combine ขึ้น ซึ่งเป็นการรวมกันของเทคนิค StaMPS (Hooper, 2007) และ Small Baseline (Hooper, 2008) โดยเป็นการเพิ่มจำนวนจุดภาพเพราะเนื่องจากเป็นการรวมกันของจุดภาพจากการ คัดกรองจากทั้งสองวิธี เพื่อเพิ่มความน่าเชื่อถือของผลลัพธ์อันเนื่องมาจากข้อจำกัดในกระบวนการ Unwrap phase และเป็นการเพิ่มค่า Signal to noise ratio (SNR) ให้กับจุดภาพที่ถูกคัดเลือกมา จากทั้งสองวิธีด้วย ดังในงานวิจัย Hooper (2008) ได้มีการใช้ภาพจาก ERS1/2 ทั้งหมด 27 ภาพมา ใช้เทคนิค InSAR StaMPS-MTI SB combine ในการตรวจสอบหาการเคลื่อนตัวของธารน้ำแข็งเอ ยาฟยาตราเยอคุตส์ (Eyjafjallajokull volcano) ในประเทศไอซ์แลนด์ ซึ่งในงานวิจัยได้พิสูจน์ให้เห็น ้ว่าผลลัพธ์ที่ได้ออกมานั้นประสบความสำเร็จมีจำนวนจุดตรวจสอบมากกว่าจำนวนจุดจากการ ประมวลผลด้วยเทคนิคใดเทคนิคหนึ่ง ซึ่งพื้นที่ในงานวิจัยนั้นไม่ใช่พื้นที่ที่มีลักษณะบริเวณเมืองอีกด้วย และยังมีงานวิจัยจาก Phodee et al (2015) ซึ่งประสบความสำเร็จในการใช้เทคนิค InSAR StaMPS-MTI SB combine เช่นกันในการหาการเคลื่อนตัวหลังการเกิดแผ่นดินไหว (postseismic motion) ของรอยเลื่อน Nam Ma อันเนื่องมาจากการเกิดแผ่นดินไหวที่ Tarlay ปี 2011 ที่ประเทศ พม่า ซึ่งพื้นที่นั้นไม่ได้เป็นลักษณะบริเวณเมืองเช่น และอีกงานวิจัยที่สำคัญ คือ งานวิจัย Anuphao et al (2008) ซึ่งใช้ภาพจากดาวเทียม RADARSAT-1 ทั้งหมด 19 ภาพโดยทำการประมวลผลด้วย SB combine ในการตรวจสอบหาอัตราการทรุดตัวของ เทคนิค InSAR StaMPS-MTI กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ซึ่งเป็นพื้นที่เดียวกันกับพื้นที่ในงานวิจัยนี้ ได้จำนวนค่ารังวัดเฉลี่ยทั้ง พื้นที่ถึงประมาณ 120 จุด/ตร.กม. และในงานวิจัยได้มีการเปรียบเทียบค่าอัตราการทรุดตัวจากงาน ระดับซึ่งให้ค่าผลลัพธ์ที่สอดคล้องกันระหว่างการรังวัดทั้งสองวิธี

**UHULALONGKORN UNIVERSITY** 

## บทที่ 3 ขั้นตอนการดำเนินงานและการประมวลผล

วัตถุประสงค์หลักของการประมวลผล Time-series InSAR ในงานวิจัยนี้เพื่อตรวจหาอัตรา การทรุดตัวของกรุงเทพมหานครและปริมณฑลในช่วงปีค.ศ. 1996-2000 และนำผลลัพธ์ที่ได้ไป วิเคราะห์ร่วมกับงานวิจัย Aobpaet et al (2012) และ สรศักดิ์ ชัยทวี (2015) ในพื้นที่ที่มีข้อมูล ซ้อนทับกันซึ่งประมวลผลด้วยวิธีเดียวกันแต่แตกต่างช่วงเวลากันเพื่อแสดงถึงแนวโน้มการทรุดตัวและ การทรุดตัวสะสมของแต่ละพื้นที่ ซึ่งประกอบไปด้วยขั้นตอนการดำเนินงานวิจัยดังแสดงในรูปที่ 3.1



รูปที่ 3.1 ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงานวิจัย

จากขั้นตอนและวิธีการดำเนินงานวิจัยดังแสดงในรูปที่ 3.1 ในบทนี้จะอธิบายถึงหัวข้อ 3.1 การเตรียมข้อมูลสำหรับใช้ในการประมวลผล หัวข้อ 3.2 การประมวลผล Time-series InSAR ข้อมูลภาพ ERS 1/2 หัวข้อ 3.3 การคัดเลือกหมุดระดับและตรวจสอบผลลัพธ์กับข้อมูลการทรุดตัว จากงานระดับ และหัวข้อ 3.4 วิเคราะห์ผลลัพธ์ร่วมกับงานวิจัย Aobpaet et al (2012) และ สรศักดิ์ ชัยทวี (2015) ซึ่งในรูปที่ 3.3 จะแสดงถึงลำดับขั้นตอนการประมวลผลอย่างละเอียดโดยจะครอบคลุม เนื้อหาขั้นตอนการดำเนินงานของหัวข้อที่ 3.2 – 3.4

#### 3.1 การเตรียมข้อมูลสำหรับใช้ในการประมวลผล

ในหัวข้อนี้จะเป็นขั้นตอนการรวบรวมและจัดเตรียมข้อมูลเพื่อให้มีความพร้อมใช้ในการ ประมวลผล โดยรวมถึงการตรวจสอบและคัดกรองข้อมูลในเบื้องต้นด้วย

3.1.1 ข้อมูลภาพ SAR ในระดับ Single look complex (SLC) ทั้งหมด 18 ภาพ จาก ดาวเทียม ERS1 และ ERS2 บันทึกในโหมด StripMap ซึ่งเป็นข้อมูลที่ได้รับการสนับสนุนจาก โครงการ GEO2TECDI-SONG โดยในขั้นตอนนี้จะทำการทำการตรวจสอบข้อมูลในเบื้องต้นได้โดย ตรวจสอบความครบถ้วนเรียบร้อยของไฟล์ภาพ, ตรวจสอบวันที่ถ่ายภาพและการครอบคลุมพื้นที่ของ ภาพทั้ง 18 ภาพ



รูปที่ 3.2 ตัวอย่างรูปภาพ SAR จาก ERS2 ซึ่งแสดงผลด้วยค่าแอมพลิจูด โดยใช้โปรแกรม NEST4C ในการแสดงผล

3.1.2 ข้อมูลค่าระดับของหมุดหลักฐานจากกรมแผนที่ทหารซึ่งใช้การสำรวจระดับชั้นที่ 1 โดยปฏิบัติงานสำรวจตาม "ระเบียบกองยีออเดซี่และยีออฟิสิกส์ กรมแผนที่ทหาร ว่าด้วยการสำรวจ หมุดหลักฐานทางราบและทางดิ่ง พ.ศ. 2539" ซึ่งในงานวิจัยนี้จะต้องทำการคัดเลือกหมุดระดับใน เบื้องต้นโดยจะใช้หลักเกณฑ์ 2 ข้อในการคัดเลือกคือ

3.1.2.1 หมุดระดับที่มีข้อมูลการทรุดตัวในช่วงปี ค.ศ 1996-2000 เพราะ เนื่องจากว่าธรรมชาติของการทรุดตัวนั้นจะแปรปลี่ยนไม่เท่ากันในแต่ละช่วงเวลา เพราะฉะนั้นจะต้อง เลือกหมุดระดับที่มีข้อมูลค่าระดับในช่วงเวลาเดียวกับการตรวจสอบอัตราการทรุดตัวจากวิธีการ ประมวลผล Time-series InSAR

3.1.2.2 หมุดระดับที่มีตำแหน่งอยู่ในขอบเขตพื้นที่ศึกษา เพราะเนื่องจากว่า ธรรมชาติของการทรุดตัวนั้นจะแปรปลี่ยนไม่เท่ากันในแต่ละตำแหน่ง เพราะฉะนั้นจะต้องนำหมุด ระดับที่อยู่ภายในพื้นที่เดียวกันกับการตรวจสอบอัตราการทรุดตัวจากวิธีการประมวลผล Timeseries InSAR โดยในขั้นตอนนี้ใช้ขอบเขตพื้นที่ footprint จากดาวเทียม ERS2 ในการกำหนด ขอบเขตพื้นที่ซึ่งจากข้อมูลหมุดระดับจากกรมแผนที่ทหารทั้งหมด มีหมุดที่เข้าเกณฑ์ข้อจำกัดเบื้องต้น ทั้งสองอยู่ทั้งหมด 124 หมุดโดยมีตำแหน่งและการกระจายตัวดังแสดงในรูปที่ 1.4

3.1.3 ข้อมูล precise orbit ของภาพทั้ง 18 ภาพ จากดาวเทียม ERS1 และ ERS2 ซึ่งดูแล และให้บริการโดย <u>Delft Institute for Earth-Oriented Space Research โ</u>ดยสามารถทำการ ดาวน์โหลดข้อมูลได้จาก (<u>http://www.deos.tudelft.nl/ers/precorbs/orbits/</u>) แต่จะต้องทำการ หาข้อมูลว่าภาพ ERS ที่ใช้แต่ละภาพนั้นอยู่ใน Arclist (Precise orbit) ที่เท่าไหร่ โดยสามารถเทียบ ได้จากข้อมูลวันและเวลาที่ถ่ายภาพ ซึ่งข้อมูลเพิ่มเติมอยู่ในเว็บดาวน์โหลดเดียวกับที่ใช้ดาวน์โหลดไฟล์ Precise orbit ซึ่งข้อมูลภาพ ERS ที่ใช้ในงานวิจัยนี้ มีรายละเอียดลำดับของ Arclist ดังแสดงอยู่ใน ตารางที่ 1.1



รูปที่ 3.3 ลำดับขั้นตอนการประมวลผลอย่างละเอียดโดยครอบคลุมเนื้อหาขั้นตอนการดำเนินงานของ หัวข้อที่ 3.2 – 3.4 โดยสีฟ้าคือขั้นตอนหัวข้อ3.2, สีแดงคือขั้นตอนหัวข้อ3.3 และสีเขียวคือขั้นตอนหัวข้อ3.4

#### 3.2 การประมวลผล time-series InSAR ข้อมูลภาพ ERS1 และ ERS2

3.2.1) ในช่วงแรกจะเป็นขั้นตอนการสร้างภาพ Interferogram โดยจะใช้โปรแกรม Doris (Delft object-oriented radar interferometric software) ในการทำงาน (รูปที่ 3.3 ช่วงสีฟ้า) ซึ่ง ในงานวิจัยนี้ใช้งานบนระบบปฏิบัติการ linux Ubuntu 12.04LTS โดยเริ่มแรกนั้น จะต้องทำการ เลือกภาพ Master ที่เหมาะสม เนื่องจากการประมวลผลด้วยเทคนิค StaMPS จะใช้ภาพ Master เพียงภาพเดียวในการประมวลผล และถึงแม้เทคนิค Small baseline แต่ละคู่ภาพจะมีอิสระต่อกัน แต่ต้องทำการ Coregister มาที่ภาพหลักเพียงภาพเดียวซึ่งภาพ Master หลักนั้นควรจะเป็นภาพ เดียวกับที่วิธี StaMPS เลือกใช้เพื่อให้ภาพ Interferogram ทั้งหมดอยู่ในระบบพิกัดเดียวกันใน ขั้นตอนการ Combine ข้อมูลจากเทคนิคทั้งสอง โดยการเลือกนั้นจะดูจากภาพ Master ที่เลือกนั้น ต้องทำให้ ผลรวมของค่าการไม่มีสหสัมพันธ์กันของข้อมูลน้อยที่สุด โดยพิจารณาจาก 1.temporal baseline 2.spatial perpendicular baseline 3.doppler centroid baseline 4.thermal noise ซึ่งรายละเอียดเพิ่มเติมในส่วนนี้อยู่ใน Hooper et al (2007) โดยในตัวโปรแกรมสามารถเรียกดูค่าได้ ว่าภาพใดเหมาะสมที่จะเป็นภาพ Master ตรงตามหลักการมากที่สุด โดยในงานวิจัยนี้เลือกภาพ ERS2 ที่ถูกบันทึกภาพเมื่อ 17 ธันวาคม 1997 เป็นภาพ Master

เมื่อทำการเลือกภาพ Master ที่เหมาะสมแล้ว นำภาพ Single Look Complex (SLC) จาก ดาวเทียม ERS1 และ ERS2 ทั้งหมด 18 ภาพเข้าโปรแกรม Doris เพื่อทำการ Crop ข้อมูลพื้นที่ที่จะ ใช้ในการประมวลผลและทำการอ่านและแปลงข้อมูลให้อยู่ในรูปแบบ Doris format โดยการ Crop ภาพในงานวิจัยนี้ใช้การกำหนดลำดับของจุดภาพและลำดับของเส้นของภาพในการอ้างอิงการ Crop โดยในงานวิจัยนี้เนื่องจากภาพทั้งหมดมีพื้นที่ทับกันเกือบทั้งภาพเพราะฉะนั้นการกำหนดลำดับจะใช้ การกำหนดให้เป็นลำดับที่อยู่ห่างออกมาจากขอบภาพเท่านั้นเพื่อกันการเกิดปัญหาของข้อมูลตรงส่วน ขอบภาพและในงานวิจัยนี้ได้นำข้อมูล precise orbit ซึ่งดูแลและให้บริการโดย <u>Delft Institute for</u> <u>Earth-Oriented Space Research</u> เข้ามาช่วยในการประมวลผลซึ่งได้ทำการดาวนโหลดเตรียม ข้อมูลไว้แล้วดังหัวข้อที่ 3.1.3) จากนั้นจะเป็นขั้นตอนการทำภาพ interferogram โดยการจับคู่ภาพ interferogram นั้นจะแบ่งการจับคู่ภาพเป็น 2 ชุดคือ 1.) การจับคู่ภาพแบบเทคนิค StaMPS คือทำ การจับคู่ภาพมาที่ภาพ Master เพียงภาพเดียวดังแสดงในรูปที่ 2.4(a) ซึ่งในงานวิจัยนี้คือภาพ ERS2 ที่ถูกบันทึกภาพเมื่อ 17 ธันวาคม 1997 โดยในงานวิจัยนี้มีการจับคู่ภาพ interferogram ทั้งหมด 17 ภาพ 2.) การจับคู่ภาพแบบเทคนิค Small Baselines คือทำการจับคู่ภาพที่ถ่าย ณ วันเวลาที่ใกล้กัน และตำแหน่งการถ่ายใกล้กันโดยไม่จำเป็นต้องจับคู่ภาพไปที่ภาพ Master เพียงภาพเดียวเหมือนการ จับคู่ภาพแบบเทคนิค StaMPS โดยในงานวิจัยนี้ได้มีการจับคู่ภาพแบบเทคนิค Small Baselines ได้ ทั้งหมด 39 ภาพ ดังแสดงในรูปที่ 2.4(b) เมื่อทำการจับคู่ภาพ interferogram แล้ว ในงานวิจัยนี้ใช้ ข้อมูล SRTM DEM ที่มีความละเอียด 90 เมตร ในการลบค่าเฟสที่เกิดจากความสูงต่ำของประเทศ โดยสามารถใช้คำสั่งดาวน์โหลดได้จากในตัวโปรแกรม Doris ได้เลย ในส่วนค่าเฟสที่มาจากค่าความ คลาดเคลื่อนอื่นๆตัวโปรแกรมจะกำหนดให้ค่าเหล่านั้นเป็นตัวแปรที่ไม่ทราบค่าและใช้หลักการปรับแก้ (adjustment) ในการขจัดหรือลดผลกระทบจากความคลาดเคลื่อนเหล่านั้นให้ลดน้อยลงไป เมื่อได้ ภาพ interferogram ทั้งหมดแล้ว จะเป็นขั้นตอนการนำเข้าโปรแกรม StaMPS ต่อไป

3.2.2) เมื่อเข้าโปรแกรม StaMPS ตัวโปรแกรมจะทำการแบ่งพื้นที่ข้อมูลเป็นส่วนๆ ซึ่ง สามารถกำหนดได้โดยขึ้นอยู่กับประสิทธิภาพของคอมพิวเตอร์แต่ละเครื่อง ซึ่งโปรแกรม StaMPS นั้น เขียนอยู่ในรูปโปรแกรม MATLAB โดยหน้าที่หลักของตัวโปรแกรมคือการประมวลผลหาจุดภาพที่ เป็น PS Pixel และ SDFP (Slowly decorrelation filter phase) โดยในช่วงแรกนั้นตัวโปรแกรมจะ ใช้การคัดกรองจุดภาพด้วยลักษณะของค่าแอมพลิจูดของแต่ละจุดภาพเพื่อลดจำนวนจุดภาพในการ ทำงานเพื่อลดการทำงานหนักของเครื่องคอมพิวเตอร์และช่วยประหยัดเวลาได้อีกด้วย ซึ่งในส่วน ขั้นตอนต่อมาตัวโปรแกรมจะใช้การคัดกรองจุดภาพด้วยความสัมพันธ์เชิงตำแหน่งของเฟส (Spatial correlation of phase measurements) ของแต่ละจุดภาพในการคัดกรอง ซึ่งในงานวิจัยนี้นำภาพ Interferogram ที่เตรียมไว้เข้าไปประมวลผลทีละชุดโดยจะเป็นชุดภาพของ StaMPS และ Small Baselines ตามลำดับ เพื่อให้ได้จุดภาพที่เป็น PS Pixel และ SDFP ออกมา จากนั้นดัวโปรแกรมจะ ทำการรวมพื้นที่ที่แยกเป็นส่วนไว้กลับเป็นส่วนเดียวและทำการรวมข้อมูลจุดจุดภาพที่ได้จากทั้งสอง เทคนิค (PS Pixel และ SDFP) เป็นข้อมูลจุดภาพชุดเดียว จากนั้นจะทำการ phase unwrapping เพื่อให้ได้ค่าเฟสสัมบูรณ์ จากนั้นทำการ export ข้อมูลออกมาซึ่งจะได้เป็นข้อมูลในรูปแบบ text file ซึ่งจะมีลักษณะการเรียงลำดับข้อมูลคอลัมน์เป็น ลองติจูด, ละจิจูด, อัตราการทรุดตัวในแนว line of sight (LOS) ของดาวเทียมตามลำดับดังแสดงในรูปที่ 3.4

VPSMerge_17_1 xy 🔀								
1	9.9740860e+01	1.3235692e+01	6.4929961e+00					
2	9.9732552e+01	1.3237651e+01	2.8252769e+00					
3	9.9765190e+01	1.3230783e+01	2.5815985e+00					
4	9.9710968e+01	1.3242594e+01	6.4786358e-01					
5	9.9771217e+01	1.3229612e+01	3.9021364e+00					
6	9.9743202e+01	1.3235781e+01	3.4058036e+00					
7	9.9771606e+01	1.3229716e+01	2.5229696e+00					
8	9.9771423e+01	1.3229774e+01	1.8218539e+00					
9	9.9771614e+01	1.3229748e+01	2.4188569e+00					
10	9.9740929e+01	1.3236416e+01	4.5922811e+00					
11	9.9793648e+01	1.3225056e+01	2.8225945e+00					
12	9.9741089e+01	1.3236396e+01	3.7744219e+00					
13	9.9794502e+01	1.3224881e+01	4.0483198e+00					
14	9.9740929e+01	1.3236438e+01	4.5673586e+00					
15	9.9794640e+01	1.3224886e+01	4.2769183e+00					
16	9.9793648e+01	1.3225107e+01	1.7634648e+00					
17	9.9770302e+01	1.3230170e+01	1.9538242e+00					
18	9.9794189e+01	1.3225128e+01	3.4347858e+00					
19	9.9770187e+01	1.3230378e+01	2.6884435e+00					
20	9.9794205e+01	1.3225199e+01	1.5511845e+00					
21	9.9717743e+01	1.3241750e+01	4.4133620e+00					

รูปที่ 3.4 ตัวอย่างการแสดงค่าจากข้อมูลจุดผลลัพธ์ในรูป text file จากการประมวลผล InSAR จากข้อมูลดาวเทียม ERS1/2 ในงานวิจัยนี้ โดยมีการเรียงลำดับข้อมูลคอลัมน์เป็น ลองจิจูด, ละติจูด, อัตราการทรุดตัวในแนว line of sight ของดาวเทียม (มม./ปี)

3.2.3) ในงานวิจัยนี้และรวมถึงงานวิจัย Aobpaet et al (2012) และงานวิจัยสร ศักดิ์ ชัยทวี (2015) จะใช้สมมติฐานว่าการเคลื่อนตัวที่ตรวจพบได้นั้นไม่มีผลมาจากค่าจากการเคลื่อน ตัวในแนวราบ ซึ่งสามารถแปลงค่าการเคลื่อนตัวในแนว line of sight (LOS) ไปเป็นค่าการเคลื่อนตัว ในแนวดิ่งได้โดยการใช้หลักตรีโกณมิติโดยการนำค่า LOS หารด้วยโคซายน์ (cosine) ของมุม look angle ของดาวเทียม โดยมีความสัมพันธ์ดังแสดงในรูปที่ 3.5



รูปที่ 3.5 การสะท้อนของคลื่นในบริเวณพื้นที่ที่มีการทรุดตัว รูปสามเหลี่ยมสีแดงแสดงความสัมพันธ์ของการทรุดตัว ในแนวดิ่ง (h) กับการเคลื่อนตัวในแนว LOS ที่ตรวจพบจากการประมวลผล Time-series InSAR

ซึ่งค่ามุม look angle นั้นจะแปรเปลี่ยนไปตามตำแหน่งทาง range ของภาพโดยในงานวิจัยนี้จะใช้ค่า look angle ที่กึ่งกลางภาพในการแปลงข้อมูลทั้งภาพเนื่องจาก

จากความสัมพันธ์ 
$$h = \frac{LOS}{cos(\theta)}$$
 (1)

โดยกำหนดให้ h คือค่าการทรุดตัวในแนวดิ่งที่คำนวณมาจาก การแปลงค่าการเคลื่อนตัวในแนว LOS

ซึ่งจะได้ 
$$dh = \frac{\sin \theta}{\cos(\theta)^2} LOS d\theta$$
 (2)

โดย
$$\frac{(2)}{(1)}$$
จะได้ว่า  $\frac{dh}{h} = \tan(\theta) d\theta$  (3)

ซึ่งถ้าหากกำหนดให้ค่าการเคลื่อนตัวที่ตรวจพบในแนว LOS ที่ตำแหน่ง Near Range , Far Range และที่กึ่งกลางภาพ มีขนาดเท่ากัน ซึ่งที่ตำแหน่ง Near Range, Far Range และกึ่งกลางภาพจาก ดาวเทียม ERS ดังแสดงลักษณะในรูปที่ 3.6 มีค่าประมาณ look angle ที่ 19.8°, 26.0° และ 23° ตามลำดับเพราะฉะนั้นจะได้



รูปที่ 3.6 (a) ลักษณะเรขาคณิตของระบบบันทึกภาพเรดาร์ ซึ่งเป็น left-looking ภาพดัดแปลงมาจาก Bamler and Hartl (1998) (b) ลักษณะของมุม look angle ที่เปลี่ยนแปลงไปตามตำแหน่งทาง range โดยตัวอักษร N, C และ F คือ ตำแหน่ง Near Range, กึ่งกลางภาพ และ Far Range ตามลำดับ

$$\frac{dh_N}{h} = \tan(23^\circ)(19.8^\circ - 23^\circ)\frac{\pi}{180}$$
(4)

$$\frac{dh_N}{h} = -0.0237 \tag{5}$$

$$\frac{dh_F}{h} = \tan(23^\circ)(23^\circ - 26^\circ)\frac{\pi}{180}$$
(6)

$$\frac{dh_F}{h} = 0.0222 \tag{7}$$

จากสมการ (5) และ (7) จะเห็นได้ว่าค่าอัตราส่วนของความคลาดเคลื่อนจากการใช้ค่า look angle ที่กึ่งกลางภาพในการแปลงค่าการเคลื่อนตัวในแนว LOS ให้เป็นการเคลื่อนตัวในแนวดิ่งต่อค่า การทรุดตัวมากที่สุดอยู่ที่ประมาณ 2% กว่าเท่านั้น เพราะเนื่องจากใช้การคำนวณที่ตำแหน่ง Near range และ Far Range ซึ่งเป็นตำแหน่งที่ขอบภาพ จึงสามารถบอกได้ว่าไม่มีผลอย่างเป็นนัยสำคัญ ต่อผลลัพธ์ ซึ่งในงานวิจัย Aobpaet et al (2012) และงานวิจัยสรศักดิ์ ชัยทวี (2015) นั้นจากในรูปที่ 1.1 จะสามารถเห็นได้ว่ามีระยะในแนว Range ของภาพน้อยกว่าในงานวิจัยนี้อยู่ค่อนข้างมาก เพราะฉะนั้นจะสามารถบอกได้ว่าทั้งสองงานวิจัยนั้นมีผลกระทบจากเรื่องการเปลี่ยนแปลงไปของ ค่า look angle น้อยกว่าในงานวิจัยนี้ จึงสามารถบอกได้ว่าทั้งสองงานวิจัยมีผลกระทบไม่มีผลอย่างเป็น นัยสำคัญต่อผลลัพธ์เช่นกัน เมื่อได้ผลลัพธ์การเคลื่อนตัวในแนวดิ่งเรียบร้อยแล้วจะนำค่าการเคลื่อนตัว ที่ตรวจพบนี้นำไปทำการ Regression analysis กับเวลา เพื่อให้ได้ค่าอัตราการทรุดตัวต่อไป

## 3.3 การคัดเลือกหมุดระดับและตรวจสอบผลลัพธ์กับข้อมูลการทรุดตัวจากงานระดับ

เมื่อได้ค่าผลลัพธ์อัตราการทรุดตัวของพื้นผิวภูมิประเทศแล้ว จากนั้นจะเป็นขั้นตอนการนำค่า ผลลัพธ์ที่ได้ไปตรวจสอบกับค่าอัตราการทรุดตัวที่ตรวจพบจากงานระดับที่ได้จากกรมแผนที่ทหาร ซึ่ง ในขั้นตอนแรกนั้นจะต้องทำการคัดเลือกหมุดระดับที่มีคุณลักษณะที่เหมาะสมก่อน โดยหมุดระดับที่ คัดเลือกมานั้นจะต้อง 3.3.1) เป็นหมุดระดับที่มีข้อมูลจุดการทรุดตัวจากการประมวลผล InSAR อยู่ในระยะใกล้ เคียง เพราะเนื่องจากว่าธรรมชาติของการทรุดตัวนั้นเป็นปรากฏการณ์ท้องถิ่นอัตราการทรุดตัวจะ แปรเปลี่ยนไปตามแต่ละตำแหน่งไม่เท่ากัน การคัดเลือกจึงต้องใช้จุดการทรุดตัวที่ได้จากการ ประมวลผล InSAR ที่อยู่ในระยะใกล้หมุดระดับมาตรวจสอบ เพราะถ้าหากอยู่ในระยะห่างมากจะถือ ว่าอัตราการทรุดตัวนั้นแปรเปลี่ยนไปแล้วจะทำให้นำหมุดระดับนั้นมาใช้ตรวจสอบไม่ได้ แต่ในขั้นตอน การคัดเลือกเบื้องต้นนั้นจะใช้แค่การคัดเลือกหมุดระดับที่อยู่ในขอบเขตพื้นที่การวิจัยซึ่งกำหนดโดย footprint ของ ERS2

3.3.2) มีข้อมูลค่าระดับความสูงของช่วงเวลา ปี ค.ศ. 1996-2000 เนื่องจากการอัตราการ ทรุดตัวในแต่ละช่วงเวลานั้นมีขนาดแปรเปลี่ยนไปไม่เท่ากัน จึงส่งผลให้ถ้าหากหมุดระดับไม่มีข้อมูล ความสูงในช่วงเวลาที่ต้องการตรวจสอบ หมุดระดับนี้จะไม่สามารถใช้ช่วงเวลาอื่นมาคำนวณแทนได้ จึงทำให้นำหมุดระดับนี้มาใช้ในการตรวจสอบไม่ได้

โดยในหัวข้อที่ 3.3.1) - 3.3.2) นี้นั้นได้ทำการคัดกรองไว้ตั้งแต่ในช่วงที่ทำการเตรียมข้อมูล ช่วงแรกในหัวข้อที่ 3.1.2) ไว้แล้ว ซึ่งได้หมุดที่ผ่านเกณฑ์เบื้องต้น 124 หมุด

3.3.3) เป็นหมุดระดับชนิดแบบแขวนอยู่กับตัวอาคารหรือสิ่งก่อสร้างหรือเป็นหมุดที่มีการขุด ฝังฐานรากลึกลงไปที่ความลึกประมาณเดียวกับสิ่งก่อสร้างหรืออาคาร เพราะเนื่องจากว่าในขั้นตอนนี้ จะต้องพิจารณาถึงข้อเท็จจริงที่ว่า ด้วยลักษณะเทคนิคที่ในงานวิจัยนี้เลือกใช้มีผลทำให้ผลลัพธ์จาก การประมวลผล InSAR นั้นข้อมูลจุดเกือบทั้งหมดคาดว่าจะมาจากการสะท้อนจากตัวอาคารหรือ สิ่งก่อสร้างขนาดใหญ่เพราะฉะนั้นอัตราการทรุดตัวที่ตรวจได้นั้นเป็นอัตราการทรุดดัวของอาคารหรือ สิ่งก่อสร้างขนาดใหญ่ซึ่งไม่ใช่การทรุดตัวของผิวดิน โดยสิ่งก่อสร้างเหล่านี้มีการขุดฐานลึกลงไปในชั้น ดินไม่เท่ากับหมุดระดับ เพราะเนื่องจากว่าบางหมุดระดับเป็นชนิดแบบที่มีการฝังไว้บนแท่นคอนกรีต ที่พื้น, ตามบาทวิถี ดังแสดงในรูปที่ 3.7 ในทางกลับกันในบางหมุด เช่น หมุดสถานีวัดแผ่นดินทรุด (Cl.-4) ดังแสดงในรูปที่ 3.8 ซึ่งมีการขุดฐานรากลงไปลึกมาก ซึ่งมากกว่าความลึกของฐานรากของตัว อาคาร ด้วยการฝังฐานรากลงไปในชั้นดินที่ไม่เท่ากันนี้ทำให้การทรุดตัวไม่เท่ากันจึงไม่สามารถนำมา เปรียบเทียบวิเคราะห์ร่วมกันได้ เพราะฉะนั้นในงานวิจัยนี้จึงทำการคัดเลือกหมุดระดับที่เป็นหมุด ระดับแบบแขวนที่ติดอยู่กับตัวอาคารหรือหมุดที่มีการขุดฝังฐานรากลึกลงไปประมาณเดียวกับ สิ่งก่อสร้างหรืออาคารมาเปรียบเทียบเท่านั้นดังแสดงในรูปที่ 3.9



รูปที่ 3.7ลักษณะหมุดระดับที่มีการฝังไว้บนแท่นคอนกรีตที่พื้น โดยในรูปเป็นหมุด P.1709 อยู่ภายในบริเวณ วัดเพรางาย อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี โดยมีกรมแผนที่ทหารเป็นผู้ดูแล



รูปที่ 3.8 ลักษณะหมุดสถานีวัดแผ่นดินทรุด โดยในรูปคือหมุด CI.-4 ของ BM.8 สถานีวัดแผ่นดินทรุดที่25 สำนัก อนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรน้ำบาดาล กรมทรัพยากรน้ำบาดาล โดยมีฐานรากฝังลึกลงไป 197 เมตรจากผิวดิน



รูปที่ 3.9 ลักษณะหมุดระดับที่เป็นแบบชนิดแขวนที่ติดอยู่กับสิ่งก่อสร้าง โดยในรูปเป็นหมุด กทม.682 โดยสกัดฝัง แขวนไว้กับโคนเสาตอม่อสะพานพระนั่งเกล้าฯ ฝั่งตะวันตก ใกล้กับทางบันไดขึ้นลง

ซึ่งจากการคัดเลือกจากข้อมูลหมุดระดับทั้งนั้นหมุดที่จะนำมาตรวจสอบผลลัพธ์ได้นั้นจะต้อง เป็นหมุดระดับที่มีคุณลักษณะเข้าเกณฑ์ตามเงื่อนไขครบทั้ง 3 ข้อด้านบน จึงส่งผลให้เหลือจำนวน หมุดตรวจสอบไม่มากนัก โดยในงานวิจัยนี้ทำการคัดเลือกออกมาได้ทั้งหมด 34 หมุด โดยมีรายชื่อ และรายละเอียดของหมุดแสดงดังตารางที่ 3.1

แต่ก่อนที่จะมีการทำการประมวลผลในขั้นตอนต่อไปนั้น ในงานวิจัยนี้ได้มีการนำหมุดที่ผ่าน คัดเลือกไปตรวจสอบถึงระบบพิกัดทางราบว่าได้มีการสำรวจบนพื้นหลักฐานเดียวกันหรือไม่ เพราะ เนื่องจากว่าข้อมูลหมุดระดับที่ได้มานั้นอาจจะได้มาจากกรมแผนที่ทหารที่เดียวแต่หมุดหลายๆหมุดที่ ผ่านเกณฑ์มานั้นถูกสร้างขึ้นและดูแลโดยหลายๆองค์กรมิใช่มาจากกรมแผนที่ทหารที่เดียว จึงอาจจะ เกิดความผิดพลาดขึ้นได้ โดยทำการลงตรวจสอบภาคสนามด้วยการใช้เครื่องรับสัญญาณจีพีเอสแบบ พกพา (Handheld GPS) ในการลงตรวจสอบโดยทำการสุ่มตรวจทั้งหมด 19 หมุด โดยแบ่งเป็น หมุด ชนิด BM. 6 หมุด (หมุดที่ 1, 2, 3, 5, 10, 11) และหมุดชนิด กทม. ทั้งหมด 13 หมุด (หมุดที่ 22-34 ดังในตารางที่ 3.1) ซึ่งจะสามารถเห็นได้ว่าได้มีการตรวจสอบชนิด กทม. ทั้งหมดเพราะเนื่องจากว่า ต้องการตรวจสอบด้วยว่าหมุด กทม. นั้นเป็นชนิดแบบแขวนติดอยู่กับตัวอาคารตามที่ได้รายงานไว้ใน รายละเอียดข้อมูลหมุดระดับที่ได้จากกรมแผนที่ทหารจริงหรือไม่ เพราะหมุดชนิด กทม. นั้นมีการ ติดตั้งหลายแบบแต่ในส่วนของหมุดชนิด BM. ซึ่งหมุดสถานีวัดแผ่นดินทรุด นั้นจะมีลักษณะเหมือนกัน ทั้งหมดดังแสดงในรูปที่ 3.8 ซึ่งจากการตรวจสอบนั้นพบว่าค่าพิกัดนั้นอยู่บนพิกัดทางราบเดียวกัน ทั้งหมดคือ พื้นหลักฐาน WGS84 และชนิดของหมุด กทม. นั้นมีลักษณะเป็นแบบแขวนติดอยู่กับ อาคารตรงตามที่รายงานไว้ในรายละเอียดข้อมูลหมุดระดับที่ได้จากกรมแผนที่ทหารทั้งหมด

ลำดับ	หมุด	บริเวณพื้นที่ติดตั้งหมุด	∨ (มม./ปี)	sd (มม./ปี)
1	BM.1	การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย บางกรวย	-13.98	2.22
2	BM.7	วัดราชบูรณะ (วัดเลียบ)	-12.06	1.20
3	BM.8	คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี จุฬาฯ	-13.30	1.56
4	BM.10	มหาวิทยาลัยรามคำแหง หัวหมาก	-17.55	1.26
5	BM.11	โรงพยาบาลสมเด็จพระปิ่นเกล้า	-8.59	0.85
6	BM.15	บ่อบำบัดน้ำเสียดอนเมือง	-36.00	2.14
7	BM.16	กองบิน สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ถ.รามอินทรา	-21.23	2.28
8	BM.17	กรมชลประทานปากเกร็ด	-2.59	1.38
9	BM.18	คลังพัสดุการเคหะ คลองจั่น ถ.นวมินทร์	-14.77	1.74
10	BM.19	สถานีโทรทัศน์สีช่อง 3	-8.45	1.56
11	BM.25	สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย (A.I.T.) ถ.พหลโยธิน	-17.38	2.63
12	BM.28	สำนักงานเขตมีนบุรี	-21.55	2.94
13	BM.30	วัดบางพลีใหญ่กลาง	-21.34	3.25
14	BM.32	ประตูทางเข้า อบจ.สมุทรสาคร (หลังศาลากลาง)	-35.05	2.89
15	BM.33	วิทยาลัยมหาดไทย	-3.24	1.40
16	BM.36	ที่ว่าการอำเภอลาดบัวหลวง	1.51	4.01
17	BM.37	พุทธมณฑล จ.นครปฐม	-8.11	1.97
18	BM.39	โรงเรียนเทศบาลศรีบุณยานุสสรณ์	-15.62	1.05
19	BM.41	วัดเทียนถวาย	-0.76	1.55
20	BM.48	ที่ว่าการอำเภอลำลูกกา	-12.45	1.34
21	BM.49	วัดสุนทรสถิต	-10.05	2.95
22	กทม.106	ตอม่อสะพานพุทธฯ ฝั่งพระนคร	-8.71	1.16
23	กทม.113	สะพานคลองผดุงกรุงเกษม	-15.25	1.03
24	กทม.140	การไฟฟ้านครหลวงคลองเตย	-15.16	1.76
25	กทม.176	สะพานคลองสำโรง ถ.สุขุมวิท	-7.29	1.75
26	กทม.284	สะพานพระนั่งเกล้า ฝั่งตะวันออก	-8.38	2.37
27	กทม.313	โรงเรียนพหลโยธิน ถ.วิภาวดีรังสิต	-34.81	3.77
28	กทม.315	ชุมสายโทรศัพท์ดอนเมือง ถ.พหลโยธิน	-27.73	2.95
29	กทม.320	โคนเสาสะพานลอยหน้าโรงพยาบาลภูมิพล	-30.93	2.71
30	กทม.339	โรงเรียนเศรษฐบุตรบำเพ็ญ	-28.23	4.71
31	กทม.502	ตอม่อสะพานพุทธฯ ฝั่งธนบุรี	-6.30	1.20
32	กทม.514	สำนักงาน รักษาความสะอาด เขตบางขุนเทียน	-11.02	0.83
33	กทม.640	โคนเสาสะพานลอยวัดม่วง	-8.74	0.89
34	ถทม 682	สะพาบพระบั่งเกล้า ฝั่งตะวับตก	-2.68	2 24

ตารางที่ 3.1 รายละเอียดหมุดระดับที่ใช้ในการตรวจสอบผลลัพธ์จากการประมวลผล InSAR โดย แสดงค่าอัตราการทรุดตัว (v) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (sd) ในหน่วยมิลลิเมตรต่อปี

เมื่อทำการคัดเลือกหมุดระดับเรียบร้อยแล้ว ประเด็นสำคัญอีกหนึ่งเรื่องที่ต้องทำการ พิจารณาก่อนที่จะทำการประมวลผลหาค่าอัตราการทรุดตัวคือ ค่าหมุดระดับ BMR.8 ที่อยู่ที่บ่อ สำรวจน้ำมันปิโตรเรียม บางแวก เขตภาษีเจริญ ซึ่งเป็นทั้งหมุดแรกออกของโครงข่าย กทม. และจุด บรรจบของโครงข่ายหมุดหลักฐานทางดิ่งแห่งชาติตอนบนของเกาะหลัก หรือหมายถึงเป็นหมุดอ้างอิง ค่าระดับให้กับโครงข่ายมาตั้งแต่ปี ค.ศ. 1990 นั้น พบว่ามีการทรุดตัวเกิดขึ้นประมาณ 13.8 เซ็นติเมตรในปี ค.ศ. 2005 ซึ่งไม่สามารถทราบสาเหตุของการทรุดตัวได้ จึงส่งผลให้ไม่สามารถทราบ ได้ว่าลักษณะการทรุดตัวของหมุดนั้นเป็นเช่นไร เช่น ทรุดตัวโดยเฉียบพลันหรือค่อยๆมีการทรุดตัวมา ตลอดระยะเวลา 15 ปี ซึ่งระยะเวลาที่หมุด BMR.8 มีการทรุดตัวโดยไม่ทราบลักษณะการทรุดตัวมา ตลอดระยะเวลาของข้อมูลในงานวิจัยนี้ด้วย จึงจำเป็นที่จะต้องมีการชดเซยค่าระดับก่อนที่จะทำ การประมวลผล แต่เนื่องจากว่าไม่ทราบลักษณะของการทรุดตัวที่จะคำนวณได้แตกต่างกันไปด้วย โดย สำหรับในงานวิจัยนี้ให้สมมติฐานว่าการทรุดตัวของหมุด BMR.8 นั้น มีการทรุดตัวด้วยอัตราคงที่ โดย จากมีอัตราการทรุดตัวที่ขนาดคงที่ตลอด 15 ปี ด้วยขนาด 13.8 เซ็นติเมตร เพราะฉะนั้นจะต้องทำ การชดเซยค่าระดับด้วยขนาด -9.2 เซ็นติเมตรต่อปี

เมื่อทำการชดเชยค่าระดับเรียบร้อยแล้วจากนั้นนำค่าข้อมูลค่าระดับเหล่านี้ทำ linear regression กับเวลา ดังแสดงตัวอย่างในรูปที่ 3.10 ซึ่งค่าความชันของสมการเส้นตรงนั้นคืออัตราการ ทรุดตัวของหมุดระดับ โดยมีผลลัพธ์อัตราการทรุดตัวและค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของแต่ละหมุด ระดับแสดงในตารางที่ 3.1



รูปที่ 3.10 ตัวอย่างการแสดงค่าความสูงของหมุดระดับ กทม.514 ซึ่งเป็นหมุดแบบแขวนติดอยู่กับอาคารสำนักงาน รักษาความสะอาด เขตบางขุนเทียน ในช่วงปี ค.ศ. 1996-2000 (แกน x) โดยแสดงค่าระดับความสูง (แกน y) เป็น สัญลักษณ์วงกลมสีน้ำเงิน ซึ่งได้ค่าความชันของสมการเส้นตรงเท่ากับ -11.02 มิลลิเมตรต่อปี ซึ่งเมื่อนำมา plot ใน ภาพจะแสดงอยู่ในสัญลักษณ์เส้นประ

เมื่อได้อัตราการทรุดตัวของหมุดระดับแล้ว ขั้นตอนต่อไปจะเป็นการนำค่าไปเปรียบเทียบกับ ข้อมูลผลลัพธ์การทรุดตัวจากการประมวลผล InSAR ซึ่งวิธีการในการตรวจสอบนั้นจะใช้การเฉลี่ย อัตราการทรุดตัวจากจุดภาพจาก InSAR ที่อยู่โดยรอบหมุดระดับภายในระยะรัศมี 100 เมตร เนื่องจากการ Geo-reference จากระบบดาวเทียม ERS นั้นอาจมีความคลาดเคลื่อนทางตำแหน่ง ประกอบกับค่าความละเอียด (ground range resolution) ของ ERS นั้นอยู่ที่ประมาณ 20 เมตร ถ้า หากกำหนดพื้นที่รอบหมุดระดับน้อยเกินไปดังเช่นในงาน สรศักดิ์ ชัยทวี (2015) ที่กำหนดรัศมีที่ 50 เมตร อาจจะทำให้จำนวนจุดข้อมูลที่สามารถนำมาเฉลี่ยน้อยลงตามไปด้วยและบวกกับเหตุผลที่ สามารถคาดได้ว่าการทรุดตัวอันเนื่องมาจากการสูบน้ำบาดาลนั้นจะไม่มีการเปลี่ยนแปลงไปอย่างมี นัยสำคัญในระยะรัศมี 100 เมตรจึงถือว่าในพื้นที่ในระยะรัศมี 100 เมตรนี้มีอัตราการทรุดตัวเดียวกับ หมุดระดับ โดยใช้วิธีการบัฟเฟอร์พื้นที่รัศมี 100 เมตร รอบหมุดระดับในโปรแกรม ArcGIS และนำค่า ข้อมูลการทรุดตัวจากจุดผลลัพธ์การประมวลผล InSAR ที่ตกอยู่ในพื้นที่บัฟเฟอร์นั้นมาหาทำการค่า อัตราการทรุดตัวเฉลี่ยของพื้นที่บริเวณนั้น

โดยค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของค่าอัตราการทรุดตัวเฉลี่ย (SD of the mean) นั้นสามารถหา ได้จาก

$$\sigma_{InSAR} = \frac{\sigma_{avg}}{\sqrt{N-1}} \tag{7}$$

โดยเป็นการนำค่า standard deviation ของแต่ละจุดผลลัพธ์ที่อยู่ตกอยู่ภายในพื้นที่ บัฟเฟอร์มาทำการหาค่าเฉลี่ย ( $\sigma_{avg}$ ) และทำการหารด้วยรากที่สองของจำนวนจุดผลลัพธ์ (N) ที่ตก อยู่ในพื้นที่นั้นลบด้วยหนึ่ง เพื่อให้ได้ค่า sd ของค่าอัตราการทรุดตัวเฉลี่ย

เมื่อได้ค่าอัตราการทรุดตัวเฉลี่ยและค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของทั้งจากงานระดับและ InSAR เรียบร้อยแล้ว ขั้นตอนต่อไปจะเป็นการตรวจสอบความสอดคล้องของค่าผลลัพธ์ โดยในงานวิจัยนี้ใช้ การทดสอบค่าสถิติ t-test ในการทดสอบ โดยสามารถคำนวนค่า t ซึ่งเป็นค่าสถิติทดสอบได้จาก

$$t = \frac{v_{InSAR} - v_{level}}{\sqrt{(\sigma_{InSAR})^2 + (\sigma_{level})^2}}$$
(8)

**งหาลงกรณ์มหาวิทยาล**ัย

โดยที่ค่า v<sub>InSAR</sub> คือค่าอัตราการทรุดตัวจากการประมวลผล InSAR, v<sub>level</sub> คือค่าอัตราการทรุดตัวจาก งานระดับ, **O**<sub>InSAR</sub> คือค่า Standard deviation ของค่าผลลัพธ์อัตราการทรุดตัวจากการประมวลผล InSAR, **O**<sub>Ievel</sub> คือค่า Standard deviation ของค่าผลลัพธ์อัตราการทรุดตัวจากงานระดับ เมื่อทำการ หาค่า t ของทุกหมุดที่นำมาทำการเปรียบเทียบกับผลลัพธ์จาก InSAR แล้ว นำค่า t ที่คำนวณ ได้เปรียบเทียบกับค่า t<sub>threshold</sub> โดยในงานวิจัยนี้ใช้ค่าระดับความเชื่อมั่น (Confidence Level) ที่ 95% และเป็นการตรวจสอบแบบ two-tails hypothesis โดยค่า degree of freedom สามารถ คำนวณได้จาก (dof = n<sub>level</sub> + n<sub>InSAR</sub> – 2) ซึ่ง n<sub>level</sub> คือจำนวนข้อมูลจากงานระดับและ n<sub>InSAR</sub> คือ จำนวนจุด InSAR ที่ตกอยู่ภายในบริเวณรัศมีที่กำหนด

### 3.4 การวิเคราะห์ผลลัพธ์ร่วมกับงานวิจัย Aobpaet et al (2012) และ สรศักดิ์ ชัยทวี (2015)

ขั้นตอนการนำผลลัพธ์ไปเปรียบเทียบกับงานวิจัย Aobpaet et al (2012) และ สรศักดิ์ ชัย ทวี (2015) ซึ่งใช้การประมวลผล Time-series InSAR หาค่าอัตราการทรุดตัวในช่วง ตุลาคม 2005 ถึง มีนาคม 2010 และช่วง กันยายน 2009 ถึง สิงหาคม 2012 ตามถำดับ ในงานวิจัยทั้งสองนั้นพื้นที่ ส่วนใหญ่อยู่ในทางทิศตะวันออกของแม่น้ำเจ้าพระยา เพราะฉะนั้นจะทำการตัดนำมาศึกษาเฉพาะ พื้นที่ที่มีส่วนข้อมูลซ้อนทับกันของข้อมูล โดยจะนำข้อมูลการทรุดตัวจากผลลัพธ์ในงานวิจัยนี้กับ ผลลัพธ์จากอีกทั้งสองงานวิจัยมาทำเป็นแผนที่กริดขนาด 200x200 ตร.ม. ซึ่งเหตุผลนั้นคล้ายกับใน ขั้นตอนการตรวจสอบผลลัพธ์กับค่าอัตราการทรุดตัวจากงานระดับที่ด้วยสาเหตุว่าค่าความละเอียด ของดาวเทียม ERS นั้นมีขนาดค่อนข้างใหญ่, ค่าความถูกต้องเชิงตำแหน่งของจุดจากทั้งสามงานวิจัยที่ ได้ไม่แม่นยำพอ, ข้อมูลจุดการทรุดตัวจากทั้งสามงานวิจัยอาจไม่อยู่ตรงตำแหน่งเดียวกันพอดีทั้งหมด และจากสมมติฐานที่ว่าการทรุดตัวจากทั้งสามงานวิจัยอาจไม่อยู่ตรงตำแหน่งเดียวกันพอดีทั้งหมด และจากสมมติฐานที่ว่าการทรุดตัวจากทั้งสามงานวิจัยอาจไม่อยู่ตรงตำแหน่งเดียวกันพอดีทั้งหมด และจากสมมติฐานที่ว่าการทรุดตัวจากทั้งสามงานวิจัยอาจไม่อยู่ตรงตำแหน่งสามงาเปลี่ยนแปลงไป อย่างมีนัยสำคัญในระยะรัศมี 100 เมตร ซึ่งถ้าหากเปรียบเป็นพื้นที่ตารางกริดขนาด 200x200 ตร.ม. เพื่อ เฉลี่ยจุดที่อยู่ในบริเวณใกล้กันแล้วนำมาเปรียบเทียบกัน

โดยขั้นตอนการทำงานนั้นข้อมูลตำแหน่งและอัตราการทรุดตัวจากงานวิจัย Aobpaet et al (2012) และสรศักดิ์ ชัยทวี (2015) จะอยู่ในรูป text format โดยจะเป็นการบันทึกข้อมูลในรูปแบบ จุด ซึ่งในตัวไฟล์นั้นมีการเรียงลำดับคอลัมน์ เป็น ลองจิจูด, ละติจูด, อัตราการทรุดตัวในแนว line of sight และอัตราการทรุดตัวในแนวดิ่งซึ่งได้จากการนำค่าอัตราการทรุดตัวในแนว line of sight หาร ด้วย cosine ของมุม look angle ดังที่ได้อธิบายในหัวข้อที่ 3.2.3 จากนั้นทำการแสดงข้อมูลให้เป็น ฟีเจอร์แบบจุดโดยอยู่ในรูป shape file โดยใช้โปรแกรม ArcGIS ในการทำงาน

จากนั้นทำการสร้าง template ตารางกริดขนาด 200x200 ตร.ม. ขึ้นมาในพื้นที่ที่ซ้อนทับ กันทั้งสามงานวิจัยดังแสดงในรูปที่ 1.1 โดยนำข้อมูลการทรุดตัวจากจุดผลลัพธ์การประมวลผล InSAR ที่ตกอยู่ในแต่ละตารางกริดมาหาค่าเฉลี่ยและใส่ค่าลงไปใน Attribute ของกริดนั้นๆ เมื่อทำครบทั้ง สามงานวิจัยแล้วจึงนำทั้งสามตารางกริดมาซ้อนทับกัน โดยขั้นตอนต่อไปจะเป็นการหาอัตราการ เปลี่ยนแปลงความเร็วในการทรุดตัวและค่าการทรุดตัวสะสมของแต่ละพื้นที่ ซึ่งหลักการทำจะคล้าย กับการหาอัตราการทรุดตัวจากหมุดระดับในหัวข้อที่แล้ว แต่ในหัวข้อนี้จะเป็นการนำค่าอัตราการทรุด ตัวเฉลี่ยของแต่ละช่วงเวลามาทำการ linear regression กับเวลาซึ่งค่าความชั้นของเส้นตรงของกริด แต่ละกริดนั้นคืออัตราเร่งของการทรุดตัว โดยในงานวิจัยนี้ใช้เกณฑ์สรุปว่า

- ตารางกริดที่มีค่าความชันมากกว่า 0.25 หมายถึงพื้นที่ในกริดนั้นมีอัตราการทรุดตัวที่เร็ว
  ขึ้น (แย่ลง)
- ตารางกริดที่มีค่าความชั้นอยู่ในช่วง -0.25 ถึง 0.25 หมายถึงพื้นที่ในกริดนั้นมีอัตราการ ทรุดตัวที่ทรงตัว
- ตารางกริดที่มีค่าความชันน้อยกว่า -0.25 หมายถึงพื้นที่ในกริดนั้นมีอัตราการทรุดตัวที่ช้า ลง (ดีขึ้น)

เนื่องจากว่าถ้าหากข้อมูลอัตราการทรุดตัวเฉลี่ยของแต่ละช่วงเวลาจากทั้งสามงานวิจัยนั้นค่า ต่างกันไม่เกิน ±4 มม./ปี จะถือว่าค่าอัตราการเปลี่ยนแปลงความเร็วในการทรุดตัวนั้นมีค่าการ เปลี่ยนแปลงการทรุดตัวที่ทรงตัว เพราะเนื่องจากว่าค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของผลลัพธ์ในงานวิจัย นี้ผลลัพธ์ส่วนใหญ่นั้นมีค่าอยู่ภายในไม่เกิน 4 มม./ปี ดังแสดงในรูปที่ 4.4 ซึ่งระยะเวลาที่ทำการ ตรวจสอบนั้นเป็นการเปลี่ยนแปลงของอัตราการทรุดตัวตั้งแต่ปี 1996 จนถึงปี 2012 ซึ่งเป็น ระยะเวลาทั้งหมด 16 ปีเพราะฉะนั้นในพื้นที่ใดมีการเพิ่มขึ้นหรือลดลงของอัตราเร็วของการทรุดตัวที่ คงที่มาตลอด 16 ปี จะต้องมีค่าประมาณอัตราเร่งไม่เกิน 0.25 มม./ปี<sup>2</sup> จึงจะทำให้ค่าอัตราเร็วของ การทรุดตัวที่ปี 1996 และปี 2012 มีค่าต่างกันไม่เกิน 4 มม./ปี

Chulalongkorn University

ส่วนในขั้นตอนการหาค่าการทรุดตัวสะสมของตั้งแต่ข่วงเวลาปี 1996-2000 ของแต่ละพื้นที่ นั้นในงานวิจัยนี้ใช้วิธีการหาโดยเป็นผลลรวมของค่าอัตราการทรุดตัวในแต่ละช่วงเวลา ซึ่งในช่วงปี 2001-2005 นั้นเป็นช่วงเวลาที่ไม่มีข้อมูลเพราะฉะนั้นในงานวิจัยนี้จะใช้สมมติฐานที่ว่าการ เปลี่ยนแปลงค่าอัตราการทรุดตัวนั้นเปลี่ยนแปลงด้วยอัตราเร่งที่คงที่ ค่าการทรุดตัวจึงใช้เป็นค่าเฉลี่ย จากสองช่วงเวลาคูณกับจำนวนปี และในช่วงปี 2009-2010 เป็นช่วงเวลาที่มีข้อมูลจากทั้งสอง งานวิจัย งานวิจัย Aobpaet et al (2012) และสรศักดิ์ ชัยทวี และคณะ(2014) ในงานวิจัยนี้จึงใช้การ นำค่าเฉลี่ยจากสองช่วงเวลาคูณกับจำนวนปีเช่นกัน ช่วงปี 1996-2000: (ค่าผลลัพธ์อัตราการทรุดตัวช่วงปี 1996-2000) \* 4

เพราะฉะนั้นจะได้ค่าอัตราการทรุดตัวสะสมช่วงปี 1996-2012 = (ช่วงปี 1996-2000) + (ช่วงปี 2001-2005) + (ช่วงปี 2006-2008) + (ช่วงปี 2009-2010) + (ช่วงปี 2011-2012)

ซึ่งสามารถอธิบายพื้นที่ใต้กราฟได้ดังแสดงในรูปที่ 3.11



รูปที่ 3.11 ตัวอย่างพื้นที่ใต้กราฟเพื่อความสะดวกในการพิจารณาจะกำหนดให้ค่าการทรุดตัวช่วงปี 1996-2000 มี ค่าเท่ากับ 1, ช่วงปี 2005-2010 มีค่าเท่ากับ 3 และช่วงปี 2009-2012 มีค่าเท่ากับ 4 โดยพื้นที่ใต้กราฟคือค่าการ ทรุดตัวสะสมในช่วงปี 1996-2000 ที่ในงานวิจัยนี้เลือกใช้ในการคำนวณ

### บทที่ 4

# ผลลัพธ์การตรวจหาอัตราการทรุดตัวของแผ่นดินในช่วงปี ค.ศ. 1996-2000 ด้วย เทคนิคอนุกรมเวลาอินซาร์

## 4.1 ผลลัพท์การหาค่าอัตราการทรุดของแผ่นดินของพื้นที่บริเวณกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ในช่วงปี ค.ศ. 1996-2000

ในงานวิจัยนี้สามารถตรวจพบจุดตรวจสอบการทรุดตัวจากการประมวลผล InSAR ได้ทั้งหมด 283,572 จุด โดยในจุดเหล่านี้จะแสดงค่าอัตราการทรุดตัวของแผ่นดินในแนวดิ่ง ดังแสดงในรูปที่ 4.1 โดยจะสามารถสังเกตได้ว่าจุดตรวจสอบจะมีความหนาแน่นมากในพื้นที่บริเวณที่เป็นเมืองและ สิ่งก่อสร้าง ซึ่งผลลัพธ์ที่ได้นั้นในบางพื้นที่นั้นมีค่าเฉลี่ยสูงถึงกว่า 300 จุด/ตร.กม. ดังแสดงในรูปที่ 4.2 แต่ในทางกลับกันในส่วนพื้นที่ที่ไม่ใช่บริเวณเมืองนั้นจะมีจำนวนจุดที่ค่อนข้างเบาบางไปจนถึงไม่มีจุด ตรวจสอบในพื้นที่เลย ดังเช่น บริเวณทางตอนกลางถึงล่างของจังหวัดสมุทรสาครหรือบริเวณจังหวัด ปทุมธานีดังแสดงในรูปที่ 4.1

สาเหตุที่ทำให้ได้ผลลัพธ์จำนวนจุดตรวจสอบที่ค่อนข้างเบาบางจนถึงไม่มีจุดตรวจสอบเลยใน บางพื้นที่นั้น อาจมีสาเหตุเนื่องมาจากพื้นที่ในบริเวณเหล่านั้นในช่วงปี ค.ศ. 1996-2000 อาจมีอาคาร หรือสิ่งก่อสร้างอยู่ค่อนข้างน้อย ซึ่งมีลักษณะที่ไม่สอดคล้องตามลักษณะทางเทคนิค StaMPS-MTI SB จึงส่งผลให้จุดภาพของพื้นที่ในบริเวณเหล่านั้นไม่ถูกทำการคัดกรองนำมาประมวลผลด้วยและอีกหนึ่ง สาเหตุที่สำคัญอาจเนื่องมาจากว่าตัวระบบของดาวเทียม ERS1 และ ERS2 ที่จะให้จำนวนจุด ตรวจสอบที่น้อยกว่าดาวเทียมเรดาร์ดวงอื่นๆ เนื่องจากว่าค่าความละเอียดของภาพจากดาวเทียม ERS1 และ ERS2 ที่สูงโดยเฉพาะค่า Ground Range resolution ที่มีค่าสูงถึงกว่า 20 เมตร ซึ่งเป็น ขนาดที่ค่อนข้างใหญ่ จึงทำให้ถ้าเปรียบเทียบในขนาดพื้นที่ที่เท่ากันแล้วจำนวนจุดตรวจสอบที่ได้จาก ดาวเทียม ERS1 และ ERS2 จะมีจำนวนน้อยกว่าดาวเทียมเรดาร์ดวงอื่นๆ และอีกหนึ่งสาเหตุที่ส่งผล ตามมาอีกว่าด้วยขนาดความละเอียดภาพที่ค่อนข้างใหญ่นี้ทำให้โอกาสที่จุดภาพจะถูก dominate โดยตัว Scatterer ตัวใดตัวหนึ่งลดน้อยลงตามไปด้วย จึงทำให้ในบริเวณพื้นที่เหล่านี้มีจำนวนจุด ตรวจสอบที่ค่อนข้างเบาบางจนถึงไม่มีเลยและส่งผลตามมาว่าทำให้ในงานวิจัยนี้ไม่สามารถตรวจสอบ การทรุดตัวในบริเวณพื้นที่เหล่านั้นได้



รูปที่ 4.1 ผลลัพธ์การหาค่าอัตราการทรุดตัวของพื้นที่บริเวณกรุงเทพมหานครและปริมณฑลในช่วง ปี ค.ศ. 1996-2000 ค่าอัตราการทรุดตัวจากการประมวลผล InSAR มม./ปี โดยค่าจุดในเฉดสีม่วงเป็นค่าอัตราการทรุดตัวที่เป็นค่าบวก







รูปที่ 4.2 ตัวอย่างพื้นที่ที่มีจุดตรวจสอบหนาแน่น โดยจะเป็นพื้นที่บริเวณเมืองเป็นส่วนใหญ่ โดยในรูปเป็นพื้นที่ บริเวณถนนสีลม เขตบางรัก ซึ่งความหนาแน่นอยู่ 300 จุด/ตร.กม. และพื้นที่บริเวณเชตป้อมปราบศัตรูพ่าย ซึ่งมี ความหนาแน่นอยู่ 310 จุด/ตร.กม. โดยแสดงจุดอยู่ในสัญลักษณ์วงกลมสีฟ้า

ในงานวิจัยนี้ได้มีการปรับค่า (Offset) ผลลัพธ์อัตราการทรุดตัวให้สอดคล้องกับค่าอัตราการ ทรุดตัวที่ตรวจพบจากงานระดับอันเนื่องจากว่าข้อจำกัดจากลักษณะการทำงานของการประมวลผล การ Unwrap phase ดังที่ได้อธิบายไว้ในหัวข้อที่ 2.1) จึงส่งผลให้ลักษณะตัวระบบของการ ประมวลผล InSAR นั้น อัตราการทรุดตัวจะอยู่ในรูปแบบสัมพัทธ์ (relative) กับจุดอ้างอิงที่ใช้ในการ ทำ Unwrap การหาค่าการทรุดตัวในแบบสัมบูรณ์ (absolute) ในงานศึกษานี้ จะใช้ค่าในการอ้างอิง ปรับค่าโดยใช้หมุดระดับ กทม.140 โดยเป็นหมุดชนิดแบบแขวนอยู่กับตัวอาคารในการไฟฟ้านคร หลวงคลองเตย ซึ่งเป็นหมุดภายใต้การดูแลของกรมแผนที่ทหารซึ่งใช้การสำรวจระดับชั้นที่ 1 ในการ ปรับค่า หมุดระดับนี้เป็นลักษณะแบบแขวนอยู่กับตัวอาคารโดยตำแหน่งของหมุดแสดงให้เห็นในรูปที่ 4.5 ว่าภายในระยะรัศมี 100 เมตรรอบหมุดระดับมีจำนวนจุดตรวจสอบอยู่ 4 จุด และค่อนข้างมี ความมั่นใจว่าหมุดนี้เป็นหมุดที่อยู่ในพื้นที่บริเวณใจกลางเมืองถ้าหากย้อนไปเมื่อปี ค.ศ. 1996-2000 คาดว่าพื้นที่ในบริเวณนี้น่าเป็นบริเวณที่มีอาคารและสิ่งก่อสร้างแล้ว ซึ่งถ้าหากเลือกใช้หมุดที่อยู่ บริเวณขานเมืองนั้นตอนช่วงปี ค.ศ. 1996-2000 พื้นที่บริเวณนั้นอาจจะยังไม่มีสิ่งปลูกสร้างหรืออาจมี อาคารแต่อาจจะยังไม่หนาแน่นเท่าปัจจุบันเพราะฉะนั้นถ้าหากพื้นที่มีช่องว่างสลับกับอาคารสิ่งปลูก สร้างก็อาจทำให้ไปเพิ่มโอกาสการเกิดความคลาดเคลื่อนจาก double-bounce ได้ ในงานวิจัยนี้จึง คาดว่าหมุดนี้เป็นหมุดที่เหมาะสมในการนำมาทำการปรับค่า โดยผลลัพธ์ในงานวิจัยนี้ทำการปรับค่า ด้วยการลบค่าอัตราการทรุดตัวด้วย 13 มม./ปี เพราะเนื่องจากพบว่าอัตราการทรุดตัวที่ตรวจพบจาก การเฉลี่ยค่าจุด InSAR ภายในพื้นที่ระยะรัศมี 100 เมตรรอบหมุดระดับนั้นมีค่าเท่ากับ -2.16 มม./ปี ส่วนอัตราการทรุดตัวที่ได้จากหมุดระดับนั้นมีค่า -15.16 มม./ปี ซึ่งเมื่อทำการปรับค่าแล้วค่าผลลัพธ์ การทรุดตัวมีค่าอยู่ในช่วง -44 ถึง 0 มม./ปี โดยไม่มีค่าการทรุดตัวที่เป็นบวก เพราะฉะนั้นเพื่อความ สะดวกในงานวิจัยในบทต่อไปนี้จะขออธิบายใช้ค่าการทรุดตัวเป็นค่าบวก (คือมีทิศทางลง) โดยผลลัพธ์ การทรุดตัวจะมีค่าอยู่ในช่วง 0 ถึง 44 มม./ปี ดังที่แสดงในรูปที่ 4.3 และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ของผลลัพธ์ดังแสดงในรูปที่ 4.4

> จุหาลงกรณ์มหาวิทยาลัย Chulalongkorn University



รูปที่ 4.3 ผลลัพธ์การหาค่าอัตราการทรุดตัวของพื้นที่บริเวณกรุงเทพมหานครและปริมณฑลในช่วง ปี ค.ศ. 1996-2000 ค่าอัตราการทรุดตัวจากการประมวลผล InSAR มม./ปี โดยเป็นค่าการทรุดตัวที่ทำการ offset ค่าด้วย -13 มม./ปี



รูปที่ 4.4 ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของอัตราการทรุดตัว (มม./ปี) ของผลลัพธ์การหาค่าอัตราการทรุดตัวของพื้นที่ บริเวณกรุงเทพมหานครและปริมณฑลในช่วงปี ค.ศ. 1996-2000



รูปที่ 4.5 จุดตรวจสอบรอบหมุด กทม.140 โดยเป็นพื้นที่บริเวณรอบการไฟฟ้านครหลวงคลองเตย โดยจุดสีเขียวคือ จุดตรวจสอบซึ่งมีจุดตรวจสอบตกอยู่ภายในระยะรัศมี 100 เมตรรอบหมุดทั้งหมด 4 หมุด โดยเส้นวงกลมสีแดงคือ ขอบเขตพื้นที่รัศมี 100 เมตรรอบหมุด (โดยเป็นภาพในปี ค.ศ. 2004 จากโปรแกรม google earth)

ผลลัพธ์การตรวจสอบหาอัตราการทรุดตัวของกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ในช่วงปี 1996-2000 ดังแสดงในรูปที่ 4.3 มีค่าอัตราการทรุดตัวอยู่ในช่วงระหว่าง 0 ถึง 44 มม./ปี ซึ่งจะ สามารถสังเกตได้ว่าในบริเวณพื้นที่ เช่น ซึกตะวันออกของจังหวัดนนทบุรีและพื้นที่ริมสองฝั่งแม่น้ำ เจ้าพระยาของกรุงเทพมหานครมีอัตราการทรุดตัวที่ค่อนข้างน้อยโดยมีค่าอัตราการทรุดอยู่ในช่วง ระหว่าง 0 ถึง 10 มม./ปี ดังแสดงในภาพรวมรูปที่ 4.3 และแบบละเอียดดังรูปที่ 4.6(a), 4.6(b) โดยเฉพาะพื้นที่ริมสองฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาภายในขอบเขตของจังหวัดสมุทรปราการนั้นมีค่าอัตราการ ทรุดตัวอยู่ในช่วง 0 ถึง 5 มม./ปี ดังแสดงในรูปที่ 4.6(c) แต่ในทางกลับกันบริเวณพื้นที่ทางทิศเหนือ ของกรุงเทพมหานคร, ทางทิศตะวันตกของกรุงเทพมหานคร, และพื้นที่ทางเหนือของจังหวัด สมุทรสาครดังแสดงในรูปที่ 4.3 มีค่าอัตราการทรุดที่ค่อนข้างมากโดยมีค่าอัตราการทรุดตัวอยู่ในช่วง ตั้งแต่ 20 มม./ปี ขึ้นไป โดยในบางพื้นที่ที่อัตราการทรุดที่ค่อนข้างมากโดยมีค่าอัตราการทรุดตัวอยู่ในช่วง ตั้งแต่ 20 มม./ปี ขึ้นไป โดยในบางพื้นที่มีอัตราการทรุดที่ค่อนข้างมากโดยมีค่าอัตราการทรุดตัวอยู่ในช่วง ตั้งแต่ 20 มม./ปี ขึ้นไป โดยในบางพื้นที่มีอัตราการทรุดที่ล่อนข้างมากถึง 35 ถึง 44 มม./ปี ดังเช่นบริเวณ เขตสายไหมและดอนเมือง ดังแสดงในรูปที่ 4.6(d), 4.6(e) โดยมีในส่วนบริเวณอื่นที่เป็นบริเวณส่วน ใหญ่ของพื้นที่ศึกษานั้นมีค่าอัตราการทรุดตัวเฉลี่ยอยู่ในช่วงประมาณ 10 ถึง 16 มม./ปี โดยจุด ตรวจสอบทั้งหมดได้มีการแสดงเป็นกราฟฮิสโทแกรมดังในรูปที่ 4.7 โดยจะเห็นได้ว่าค่าเฉลี่ยของอัตรา การทรุดตัวทั้งพื้นที่ศึกษานั้นอยู่ที่ประมาณ 13 มม./ปี





c.)


รูปที่ 4.6 อัตราการทรุดตัวของ (a), (b) พื้นที่บริเวณริมสองฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาในกรุงเทพมหานคร (c) พื้นที่บริเวณ ริมสองฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาของในจังหวัดสมุทรปราการ (d) พื้นที่บริเวณหลักสี่และดอนเมือง (e) พื้นที่บริเวณทางทิศ ตะวันตกของกรุงเทพมหานครและพื้นที่ทางเหนือของจังหวัดสมุทรสาคร

ในส่วนของค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของผลลัพธ์ดังแสดงในรูปที่ 4.4 จะอยู่ในช่วง 0.6 ถึง 4 มม./ปี โดยจะสามารถสังเกตได้ว่าในพื้นที่บริเวณเมืองซึ่งมีจำนวนจุดตรวจสอบที่ค่อนข้างหนาแน่นนั้น ค่าส่วนเบียงเบนมาตรฐานจะมีค่าค่อนข้างน้อยโดยอยู่ในช่วง 0.6 ถึง 2 มม./ปี แต่ในส่วนที่ไม่ใช่ บริเวณเมืองหรือพื้นที่ที่มีจำนวนจุดตรวจสอบค่อนข้างเบาบางค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานจะมีค่ามาก ขึ้นตามลำดับ โดยดังที่แสดงในผลลัพธ์นั้นจะสามารถสังเกตได้ว่าค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานภายใน บริเวณเมืองนั้นจะมีค่าน้อยและจะยิ่งมีค่าสูงขึ้นเรื่อยๆตามลำดับเมื่อมีระยะห่างออกจากเมืองไป



รูปที่ 4.7 กราฟฮิสโทแกรมแสดงความถี่ของอัตราการทรุดตัวในช่วงปี ค.ศ. 1996-2000 โดยค่าในแกนนอนคือค่า อัตราการทรุดตัว (มม./ปี) และแกนตั้งคือจำนวนจุด โดยแสดงให้เห็นว่าพื้นที่ส่วนใหญ่ของผลลัพธ์ในงานวิจัยนี้นั้นมี อัตราการทรุดตัวอยู่ที่ประมาณ 13 มม./ปี

### 4.2 ผลการตรวจสอบการสอดคล้องกันของผลลัพธ์ของอัตราการทรุดตัวที่ตรวจพบจากการ ประมวลผล InSAR กับข้อมูลที่ได้จากงานระดับชั้นหนึ่งด้วยค่าสถิติ t-test

การตรวจสอบความสอดคล้องกันของค่าอัตราการทรุดตัวที่ตรวจพบจากการประมวลผล InSAR และงานระดับ นั้นใช้การตรวจสอบด้วยค่าสถิติ t-test โดยมีหมุดระดับที่ 1.) มีข้อมูลค่าระดับ ในปี ค.ศ. 1996-2000 2.) มีตำแหน่งอยู่ภายในบริเวณกรอบพื้นที่การวิจัย 3.) เป็นหมุดระดับชนิด แบบแขวนอยู่กับตัวอาคารหรือเป็นหมุดที่มีการขุดฝังฐานรากลึกลงไปที่ความลึกประมาณเดียวกับ สิ่งก่อสร้างหรืออาคาร ในการนำมาตรวจสอบทั้งหมด 34 หมุดดังที่แสดงรายละเอียดในตารางที่ 3.1 รายละเอียดหมุดระดับที่ใช้ในการตรวจสอบผลลัพธ์จากการประมวลผล InSARแต่ในงานวิจัยนี้จะต้อง ทำการคัดหมุด BM. 17, BM. 19, BM. 25, BM. 28, BM. 30, BM. 32, BM. 36, BM. 37, BM. 41, BM. 48, กทม. 313, กทม. 315 และ กทม. 339 ออกไม่นำมาทำการตรวจสอบเพราะเนื่องจากว่า หมุดเหล่านี้ไม่มีจุด PS ตกอยู่ภายในระยะรัศมี 100 เมตรรอบหมุดเนื่องจากในเรื่องสมมติฐานที่ว่า ธรรมชาติของการทรุดตัวนั้นเป็นปรากฏการณ์ท้องถิ่น ทำให้อัตราการทรุดตัวจะแปรเปลี่ยนไปตามแต่ ้ละตำแหน่งไม่เท่ากัน การคัดเลือกจึงต้องใช้จุดการทรุดตัวที่ได้จากการประมวลผล InSAR ที่อยู่ใน ระยะใกล้หมุดระดับมาตรวจสอบ เพราะถ้าหากอยู่ในระยะห่างมากจะถือว่าอัตราการทรุดตัวนั้น แปรเปลี่ยนไปแล้วจะทำให้นำหมุดระดับนั้นมาใช้ตรวจสอบไม่ได้ เพราะฉะนั้นจะเหลือหมุดที่สามารถ ้นำมาใช้ในการตรวจสอบได้ทั้งหมด 21 หมุดโดยแสดงการกระจายตัวดังในรูปที่ 4.2 แต่เนื่องจากว่าใน ้งานวิจัยนี้ได้มีการนำหมุด กทม.140 ไปใช้ในการปรับค่าเพราะฉะนั้นจะเหลือหมุดระดับที่ตรวจสอบ ได้ 20 หมุดดังแสดงผลลัพธ์ในตารางที่ 4.1 และทำการแสดงกราฟเปรียบเทียบค่าผลลัพธ์ดังแสดงใน รูปที่ 4.3





ค่าผลลัพธ์ในการตรวจสอบดังแสดงในตารางที่ 4.1 โดยในตารางจะแสดงถึงค่า t ซึ่งคำนวน ได้จากสมการที่ (8) และค่า t<sub>threshold</sub> ซึ่งถ้าหากค่าสัมบูรณ์ของ t ไม่เกินค่า t<sub>threshold</sub> จะหมายความ ว่าข้อมูลมีความสอดคล้องกัน โดยจากผลลัพธ์ในตารางที่ 4.1 แสดงให้เห็นว่าค่าอัตราการทรุดตัวที่ได้ จากการประมวลผล InSAR มีความสอดคล้องกับค่าอัตราการทรุดตัวที่ได้จากงานระดับอยู่ 15 หมุด จากทั้งหมด 20 หมุด หรือประมาณ 75% ซึ่งมีค่า t ที่เกิน t<sub>threshold</sub> อยู่ทั้งหมด 5 หมุด โดยเป็นหมุดที่

- มีค่าอัตราการทรุดตัวจากการประมวลผล InSAR ซ้ากว่างานระดับ 2 หมุด (-)
- มีค่าอัตราการทรุดตัวจากการประมวลผล InSAR เร็วกว่างานระดับ 3 หมุด (+)

ตารางที่ 4.1 ผลลัพธ์แสดงความสอดคล้องกันของข้อมูลอัตราการทรุดตัวที่ได้จากการประมวลผล InSAR และงานระดับโดยใช้การทดสอบ t-test โดยจะแสดงค่า t, t<sub>threshold</sub> และสัญลักษณ์ในคอลัมน์ สุดท้ายจะแสดงถึง

รายละเอียดข้อมูลจากงานระดับ (leveling) และข้อมูลจากการประมวลผล InSAR โดย n คือจำนวนข้อมูล, v คือ ค่าอัตราการทรุดตัวโดยมีหน่วยเป็น มม./ปี, sd คือค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน โดยมีหน่วยเป็น มม./ปี

รายละเอียดข้อมูลจากการตรวจสอบด้วยวิธี t-test โดย dof คือ ค่า degree of freedom, threshold คือ ค่า threshold ของค่า t, ค่า t คือค่า t ที่คำนวณได้จากสมการที่ [8], Check คือ ค่า ผลลัพธ์การตรวจสอบความสอดคล้อง โดยที่

- หมุดที่มีความไม่สอดคล้อง โดยอัตราการทรุดตัวจาก InSAR ช้ากว่างานระดับ
- + หมุดที่มีความไม่สอดคล้อง โดยอัตราการทรุดตัวจาก InSAR เร็วกว่างานระดับ
- 0 หมุดที่มีความสอดคล้อง

ลำดับ	หมุด	บริเวณพื้นที่ติดตั้งหมุด	leveling			Time-series InSAR			t-test			
			n	v (mm/yr)	sd	n	v (mm/yr)	sd	dof	threshold	ค่า t	Check
1	BM.1	การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย บางกรวย	5	13.98	2.22	2	11.72	2.89	5	2.571	-0.554	0
2	BM.7	วัดราชบูรณะ (วัดเลียบ)	5	12.06	1.20	3	10.69	2.21	6	2.447	-0.357	0
3	BM.8	คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญช่ จุฬาฯ	5	13.30	1.56	3	8.62	1.47	6	2.447	-1.837	0
4	BM.10	มหาวิทยาลัยรามคำแหง หัวหมาก	4	17.55	1.26	2	7.22	2.33	4	2.776	-3.133	-
5	BM.11	โรงพยาบาลสมเด็จพระปิ่นเกล้า	5	8.59	0.85	3	9.42	1.74	6	2.447	0.274	0
6	BM.15	บ่อบำบัดน้ำเสียดอนเมือง	5	36.00	2.14	11	32.00	0.82	14	2.145	-1.465	0
7	BM.16	กองบิน สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ถ.รามอินทรา	5	21.23	2.28	3	16.53	1.96	6	2.447	-1.387	0
8	BM.18	คลังพัสดุการเคหะ คลองจั่น ถ.นวมินทร์	5	14.77	1.74	3	18.31	1.95	6	2.447	1.048	0
9	BM.33	วิทยาลัยมหาดไทย	5	3.24	1.40	6	11.03	0.99	9	2.262	3.200	+
10	BM.39	โรงเรียนเทศบาลศรีบุณยานุสสรณ์	5	15.62	1.05	10	17.10	1.22	13	2.16	0.383	0
11	BM.49	วัดสุนทรสถิต	5	10.05	2.95	2	19.35	3.72	5	2.571	1.769	0
12	กทม.106	ตอม่อสะพานพุทธฯ ฝั่งพระนคร	5	8.71	1.16	2	11.19	2.93	5	2.571	0.599	0
13	กทม.113	สะพานคลองผดุงกรุงเกษม	5	15.25	1.03	3	10.93	1.65	6	2.447	-1.510	0
14	กทม.176	สะพานคลองสำโรง ถ.สุขุมวิท	4	7.29	1.75	5	3.72	1.70	7	2.365	-0.936	0
15	กทม.284	สะพานพระนั่งเกล้า ฝั่งตะวันออก	5	8.38	2.37	7	9.27	0.68	10	2.228	0.494	0
16	กทม.320	โคนเสาสะพานลอยหน้าโรงพยาบาลภูมิพล	5	30.93	2.71	6	19.57	0.93	9	2.262	-4.970	-
17	กทม.502	ตอม่อสะพานพุทธฯ ฝั่งธนบุรี	5	6.30	1.20	2	8.35	2.46	5	2.571	0.591	0
18	กทม.514	สำนักงาน รักษาความสะอาด เขตบางขุนเทียน	5	11.02	0.83	10	14.06	0.81	13	2.16	1.180	0
19	กทม.640	โคนเสาสะพานลอยวัดม่วง	5	8.74	0.89	3	21.77	2.67	6	2.447	2.814	+
20	กทม.682	สะพานพระนั่งเกล้า ฝั่งตะวันตก	5	2.68	2.24	3	12.57	1.28	6	2.447	4.445	+
21	กทม.140	การไฟฟ้านครหลวงคลองเตย	5	15.16	1.76	4	15.16	1.41	-	-	-	R

R หมุดที่ใช้ในการ Offset ค่าการทรุดตัว



รูปที่ 4.9 กราฟแสดงค่าอัตราการทรุดตัวและค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของผลลัพธ์ที่ได้จาก การประมวลผล InSAR และจากงานระดับ โดยแกน y คือค่าอัตราการทรุดตัว (มม./ปี) และแกน x คือหมุดระดับที่นำมาตรวจสอบทั้ง 20 หมุด โดยในแต่ละหมุดนั้นกราฟสีดำคือค่าผลลัพธ์จากงานระดับ และกราฟสีน้ำเงินคือผลลัพธ์จากการประมวลผล InSAR

โดยหมุด BM.33, กทม.640, กทม.682 เป็นหมุดที่มีอัตราการทรุดตัวจากการประมวลผล InSAR เร็วกว่าอัตราการทรุดตัวจากค่าระดับ ซึ่งอาจจะสามารถอธิบายได้จากเรื่องลักษณะของการ สะท้อน (Scatter) ของคลื่น โดยสาเหตุนั้นคาดว่าน่าจะมาจากการเกิดปรากฏการณ์ที่เรียกว่า Double-bounce Scattering คือปรากฏการณ์ที่คลื่นที่สะท้อนกลับมาที่ตัวเซ็นเซอร์นั้นมีการสะท้อน กับวัตถุ 2 ครั้งแล้วค่อยสะท้อนกลับเข้ามาทิศทางเดิม โดยที่วัตถุหนึ่งอาจอยู่ในแนวราบและอีกวัตถุ หนึ่งอาจอยู่ในแนวดิ่ง ซึ่งผลของการเกิด double-bounce scattering นี้นั้นจะทำให้อัตราการทรุด ตัวที่ตรวจพบนั้นมีขนาดใหญ่ขึ้นหรือหมายถึงเร็วขึ้นมากกว่าปกติ ซึ่งลักษณะของพื้นที่ของทั้ง 3 หมุด ในหัวข้อนี้ดังแสดงในรูปที่ 4.4 มีลักษณะที่ค่อนข้างเอื้ออำนวยต่อกลไกการเกิด Double-bounce Scattering เพราะเนื่องจากจะสังเกตได้ว่าเป็นพื้นที่ที่มีสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารอยู่ แต่อยู่ในระดับ ค่อนข้างเบาบางซึ่งส่งผลให้มีช่องว่างหรือมีลานกว้างสลับอยู่กับอาคาร จึงอาจจะส่งผลให้เกิด ปรากฏการณ์ Double-bounce Scattering ขึ้นได้ จึงทำให้ค่าผลลัพธ์ในการตรวจสอบที่ออกมานั้นมี ค่าการทรุดตัวเร็วกว่าค่าอัตราการทรุดตัวที่ได้จากหมุดระดับ

BM.33



#### กทม**.640**



กทม**.682** 



รูปที่ 4.10 พื้นที่รอบบริเวณหมุด (สัญลักษณ์สามเหลี่ยมสีแดง) และจุดตรวจสอบ (สัญลักษณ์วงกลมสีเขียว)ที่มีค่า การเปรียบเทียบไม่สอดคล้องโดยใช้การตรวจสอบ t-test โดยมีอัตราการทรุดตัวจากการประมวลผล InSAR เร็วกว่าจากงานระดับ โดยเป็นหมุด BM.33, กทม.640 และ กทม.682 (เป็นภาพในปี ค.ศ 2002 และ 2004 จากโปรแกรม google earth) แต่ในทางตรงกันข้ามหมุด BM.10 และ กทม.320 ซึ่งมีอัตราการทรุดตัวจากการประมวลผล InSAR ช้ากว่าอัตราการทรุดตัวจากค่าระดับนั้น อาจจะมีสาเหตุมาจากความคลาดเคลื่อนในขั้นตอน การ Unwrap ข้อมูลค่าเฟสดังที่ได้มีการอธิบายไว้ในหัวข้อที่ 2.1.2) เพราะเนื่องมาจากว่าพื้นที่ทั้งสอง บริเวณมีจำนวนจุดที่ค่อนข้างเบาบาง

BM.10



กทม**.320** 



รูปที่ 4.11พื้นที่รอบบริเวณหมุด (สัญลักษณ์สามเหลี่ยมสีแดง) และจุดตรวจสอบ (สัญลักษณ์วงกลมสีเขียว) ที่มีค่า การเปรียบเทียบไม่สอดคล้องโดยใช้การตรวจสอบ t-test โดยมีอัตราการทรุดตัวจากการประมวลผล InSAR ช้ากว่า จากงานระดับ โดยเป็นหมุด BM.10 และ กทม.320 (โดยเป็นภาพในปี ค.ศ. 2004 จากโปรแกรม google earth)

## บทที่ 5

# การนำข้อมูลผลลัพธ์จากการประมวลผล InSAR ในงานวิจัยนี้ไปวิเคราะห์ ร่วมกับงานวิจัยที่ผ่านมา

การนำข้อมูลผลลัพธ์ในงานวิจัยนี้มาวิเคราะห์ร่วมกับ งานวิจัย Aobpaet et al (2012) และ สรศักดิ์ ชัยทวี (2015) ซึ่งใช้การประมวลผล Time-series InSAR และเป็นพื้นที่บริเวณ กรุงเทพมหานครเช่นเดียวกัน แต่ตรวจสอบหาอัตราการทรุดตัวคนละช่วงเวลากัน ซึ่งเป็นการ ตรวจสอบการทรุดตัวในช่วงเวลาปี 2005-2010 และ 2009-2012 ตามลำดับ โดยจะเป็นการ ประมวลผลทำแผนที่อัตราการเปลี่ยนแปลงความเร็วในการทรุดตัวและแผนที่ค่าการทรุดตัวสะสม ในช่วงปี 1996-2012 ในส่วนพื้นที่ซ้อนทับกันจากทั้งสามงานวิจัย

## 5.1 คุณภาพแผนที่แสดงค่าอัตราการเปลี่ยนแปลงความเร็วในการทรุดตัวและค่าการทรุดตัวสะสม ในช่วงปี 1996-2012

ความน่าเชื่อถือของแผนที่ผลลัพธ์นั้น เนื่องจากผลลัพธ์ได้มาจากการนำผลลัพธ์จากงานวิจัย ทั้งสามงานมาใช้ในการประมวลผล เพราะฉะนั้นคุณภาพของผลลัพธ์ที่ได้จึงมีผลมาจากคุณภาพของ ข้อมูลที่นำเข้ามาใช้ในการประมวลผล ซึ่งคุณภาพของทั้งสามงานวิจัยนั้นใช้วิธีการตรวจสอบแบบ เดียวกันทั้งหมด คือการใช้การตรวจสอบการสอดคล้องกันของผลลัพธ์ของอัตราการทรุดตัวจากการ ประมวลผล InSAR กับข้อมูลอัตราการทรุดตัวที่ได้จากงานระดับชั้นหนึ่งด้วยค่าสถิติ t-test ซึ่งมี รายละเอียดเกี่ยวเนื่องกับผลลัพธ์ในส่วนนี้ดังนี้

### ผลลัพธ์อัตราการทรุดตัวจากการประมวลผล InSAR ในช่วงปี 1996-2000

มีหมุดตรวจสอบอยู่ในพื้นที่ซ้อนทับทั้งหมด 8 หมุด ดังแสดงในรูปที่ 5.1 ซึ่งมีหมุดที่ค่าอัตรา การทรุดตัวที่ได้จากการประมวลผล InSAR มีความสอดคล้องกับค่าอัตราการทรุดตัวที่ได้จากงาน ระดับอยู่ทั้งหมด 6 หมุด โดยคิดเป็นร้อยละ 75 โดยหมุดที่มีความไม่สอดคล้องกันทั้ง 2 หมุดนั้นมีค่า อัตราการทรุดตัวจากการประมวลผล InSAR ช้ากว่างานระดับทั้งสิ้น โดยในส่วนพื้นที่บริเวณที่ค่า อัตราการทรุดตัวที่ได้จากการประมวลผล InSAR ไม่สอดคล้องกับค่าอัตราการทรุดตัวที่ได้จากงาน ระดับนั้นอาจจะทำให้พื้นที่ในบริเวณนั้นมีค่าผลลัพธ์ที่คลาดเคลื่อนไปได้ ซึ่งด้วยที่ในงานวิจัยนี้ใช้ ข้อมูลงานระดับมาใช้ในการตรวจสอบผลลัพธ์ถ้าหากในความเป็นจริงพื้นที่บริเวณเหล่านั้นมีค่าการ ทรุดตัวเป็นไปตามค่าจากงานระดับ ถ้าหากพิจารณาในส่วนของค่าการทรุดตัวสะสมอาจจะทำให้ ผลลัพธ์ที่ออกมาในพื้นที่บริเวณนั้นมีลักษณะการประเมินค่าต่ำกว่าความเป็นจริง (Underestimate) เพราะฉะนั้นในความเป็นจริงแล้วพื้นที่บริเวณเหล่านี้อาจมีการทรุดตัวสะสมที่มากกว่าที่ผลลัพธ์แสดง ซึ่งมีค่าการทรุดตัวสะสมอยู่ที่ประมาณ 18.1 เซ็นติเมตรและ 21.6 เซ็นติเมตรตามลำดับ และในทาง ตรงกันข้ามผลลัพธ์ของค่าอัตราการเปลี่ยนแปลงความเร็วในการทรุดตัวนั้น ด้วยค่าอัตราการทรุดตัวที่ช้า กว่า จึงส่งผลให้ค่าอัตราการเปลี่ยนแปลงความเร็วในการทรุดตัวนั้น ด้วยค่าอัตราการทรุดตัวที่ช้า กว่า จึงส่งผลให้ค่าอัตราการเปลี่ยนแปลงความเร็วในการทรุดตัวในบริเวณพื้นที่นั้นๆ อาจมีค่าอัตรา การเปลี่ยนแปลงความเร็วในการทรุดตัวที่ช้าลง (อัตราหน่วง) มากกว่าที่แสดงในผลผลลัพธ์ได้ซึ่งก็คือ ผลลัพธ์ที่แสดงออกมาของพื้นที่บริเวณทั้งสองนั้นมีลักษณะการประเมินค่าต่ำกว่าความเป็นจริง (Underestimate) เช่นกันแต่เป็นการประเมินค่าที่ต่ำกว่าในทางที่ดีขึ้น

Chulalongkorn University





### ผลลัพธ์อัตราการทรุดตัวจากการประมวลผล InSAR ในช่วงปี 2005-2010 จากงานวิจัย Aobpaet et al (2012)

ในหมุดตรวจสอบทั้งหมดในงานวิจัย Aobpaet et al (2012) มีหมุดตรวจสอบอยู่ในพื้นที่ ซ้อนทับทั้งหมด 22 หมุด ดังแสดงในรูปที่ 5.2 ซึ่งสามารถสังเกตได้ว่าในงานวิจัยนี้มีจำนวนหมุดระดับ ในการตรวจสอบที่มากกว่างานวิจัยที่ใช้ตรวจสอบในช่วงปี 1996-2000 อาจเนื่องมาจากหมุดที่เพิ่ม ขึ้นมาเหล่านี้อาจะเป็นหมุดระดับที่พึ่งมีการติดตั้งขึ้นใหม่หลังช่วงเวลาหลังจากช่วงเวลาปี 2000 หรือ อาจเกิดจากช่วงเวลาเหล่านั้นอาจมีการติดตั้งหมุดแล้ว แต่ว่าข้อมูลค่าความสูงในช่วงปีนั้นๆขาดไปไม่มี การบันทึกอย่างเป็นระบบจนทำให้ไม่สามารถนำมาประมวลผลได้ ซึ่งมีหมุดที่ค่าอัตราการทรุดตัวที่ได้ จากการประมวลผล InSAR มีความสอดคล้องกับค่าอัตราการทรุดตัวที่ได้จากงานระดับอยู่ทั้งหมด 18 หมุด โดยคิดเป็นร้อยละ 81 โดยหมุดที่มีความไม่สอดคล้องกันทั้ง 4 หมุดนั้น เป็นหมุดที่มีค่าอัตราการ ทรุดตัวจากการประมวลผล InSAR เร็วกว่างานระดับ 2 หมุดและเป็นหมุดที่มีค่าอัตราการทรุดตัวจาก การประมวลผล InSAR ช้ากว่างานระดับ 2 หมุด ดังแสดงตำแหน่งด้วยสัญลักษณ์สี่เหลี่ยมและห้า เหลี่ยมในรูปที่ 5.2 ซึ่งด้วยลักษณะที่มีความคลาดเคลื่อนและช่วงเวลาของงานวิจัยนั้นอยู่ตรง ส่วนกลางของข้อมูลที่นำมาประมวลผล จึงทำให้การคาดการณ์ผลจากความคลาดเคลื่อนต่อค่าผลลัพธ์ การเปลี่ยนแปลงการทรุดตัวหรือการทรุดตัวสะสมนั้นเป็นไปค่อนข้างยาก



รูปที่ 5.2ตำแหน่งหมุดระดับที่ใช้ในการตรวจสอบความสอดคล้องกันของผลลัพธ์จากการประมวลผล InSAR ของช่วง ปี 2005-2010 จากงานวิจัย Aobpaet et al (2012) โดยแสดงเป็นสัญลักษณ์สามเหลี่ยมคือหมุดที่ค่าอัตราการทรุด ตัวจาก InSAR มีความสอดคล้องกันกับค่าจากหมุดระดับ ส่วนสี่เหลี่ยมคือหมุดที่ค่าไม่สอดคล้องโดยมีค่าจากการ ประมวลผล InSAR ช้ากว่าค่าจากหมุดระดับ ส่วนห้าเหลี่ยมคือหมุดที่ค่าไม่สอดคล้องโดยมีค่าจากการประมวลผล InSAR เร็วกว่าค่าจากงานระดับ

ผลลัพธ์อัตราการทรุดตัวจากการประมวลผล InSAR ในช่วงปี 2009-2012 จากงานวิจัยสรศักดิ์ ชัยทวี (2015)

มีหมุดตรวจสอบอยู่ในพื้นที่ซ้อนทับทั้งหมด 26 หมุด ดังแสดงในรูปที่ 5.3 ซึ่งมีหมุดที่ค่าอัตรา การทรุดตัวที่ได้จากการประมวลผล InSAR มีความสอดคล้องกับค่าอัตราการทรุดตัวที่ได้จากงาน ระดับอยู่ทั้งหมด 24 หมุด โดยคิดเป็นร้อยละ 92 โดยหมุดที่มีความไม่สอดคล้องกันทั้ง 2 หมุดนั้นมีค่า อัตราการทรุดตัวจากการประมวลผล InSAR เร็วกว่างานระดับ ถ้าหากพิจารณาในส่วนของการทรุด ตัวสะสมอาจจะทำให้ค่าที่ออกมาบริเวณนั้นมีลักษณะการประเมินค่าเกินกว่าความเป็นจริง (Overestimate) ที่พื้นที่บริเวณนั้นมีค่าการทรุดตัวสะสมประมาณ 23.8 เซ็นติเมตรและ 22.6 เซ็นติเมตรตามลำดับ และในทางตรงกันข้ามผลลัพธ์ของค่าอัตราการเปลี่ยนแปลงความเร็วในการทรุด ตัวนั้นด้วยค่าที่ค่าอัตราการทรุดตัวในช่วงปี 2009-2012 ที่ได้จากการประมวลผล InSAR ที่แสดงผล ออกมานั้นอาจมีค่าการทรุดตัวที่เร็วกว่า จึงส่งผลให้ค่าอัตราการเปลี่ยนแปลงความเร็วในการทรุดตัว ในบริเวณพื้นที่นั้นๆ อาจมีค่าอัตราการเปลี่ยนแปลงความเร็วในการทรุดตัว มากกว่าที่แสดงในผลผลลัพธ์ได้ซึ่งเป็นการประเมินค่าที่ต่ำกว่าในทางทีดีขึ้น

> จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย Chulalongkorn University



รูปที่ 5.3 ตำแหน่งหมุดระดับที่ใช้ในการตรวจสอบความสอดคล้องกันของผลลัพธ์จากการประมวลผล InSAR ของ ช่วงปี 2009-2012 จากงานวิจัยสรศักดิ์ ชัยทวี (2015) โดยแสดงเป็นสัญลักษณ์สามเหลี่ยมคือหมุดที่ค่าอัตราการ ทรุดตัวจาก InSAR มีความสอดคล้องกันกับค่าจากหมุดระดับ ส่วนห้าเหลี่ยมคือหมุดที่ค่าไม่สอดคล้องโดยมีค่าจาก การประมวลผล InSAR เร็วกว่าค่าจากงานระดับ

## 5.2 ผลลัพธ์การนำข้อมูลผลลัพธ์จากการประมวลผล InSAR ในงานวิจัยนี้ไปวิเคราะห์ร่วมกับ งานวิจัยที่ผ่านมา

ผลจากการนำข้อมูลผลลัพธ์ในงานวิจัยนี้มาวิเคราะห์ร่วมกับ งานวิจัย Aobpaet et al (2012) และ สรศักดิ์ ชัยทวี (2015) ซึ่งใช้การประมวลผล Time-series InSAR และเป็นพื้นที่บริเวณ กรุงเทพมหานครเช่นเดียวกัน แต่ตรวจสอบหาอัตราการทรุดตัวคนละช่วงเวลากัน ซึ่งเป็นการ ตรวจสอบการทรุดตัวในช่วงเวลาปี 2005-2010 และ 2009-2012 ตามลำดับ จะสามารถสังเกตได้ว่า มีขนาดของพื้นที่ที่ใช้ในการวิเคราะห์ที่ค่อนข้างน้อยถ้าหากเปรียบเทียบกับขอบเขตข้อมูลผลลัพธ์หา การทรุดตัวในช่วงปี 1996-2000 เพราะเนื่องจากว่าสามารถทำการประมวลผลได้เฉพาะในพื้นที่ที่มี ส่วนซ้อนทับกันของทั้งสามงานวิจัยเท่านั้น ซึ่งภาพจากข้อมูลทั้งสามงานวิจัยนั้นมาจากคนละ ดาวเทียมกัน จึงมีระบบในการบันทึกภาพพื้นที่ที่ไม่สอดคล้องกันจึงทำให้มีส่วนที่ซ้อนทับกันของข้อมูล ค่อนข้างน้อยดังแสดงในรูปที่ 1.1 และเนื่องจากในพื้นที่ที่มีส่วนทับกันของรูปภาพทั้งสามดาวเทียมนี้ ในส่วนทางซีกตะวันออกของพื้นที่ที่ซ้อนทับกันนั้นเป็นพื้นที่ที่ข้อมูลผลลัพธ์ในงานวิจัยนี้ (ดาวเทียม ERS1/2) มีข้อมูลจุดตรวจสอบค่อนข้างเบาบางจนถึงไม่มีเลยจึงทำให้ไม่สามารถประมวลผลในบริเวณ พื้นที่เหล่านี้ได้ด้วย แต่ในส่วนของผลลัพธ์ที่ได้มานั้นก็มีความครอบคลุมในส่วนพื้นที่สำคัญหลายส่วน ทั้งตอนกลางทั้งหมดของกรุงเทพมหานครจนถึงจังหวัดสมุทรปราการบางส่วน โดยมีขนาดพื้นที่ศึกษา ประมาณ 460 ตารางกิโลเมตร

### แผนที่แสดงอัตราการเปลี่ยนแปลงความเร็วในการทรุดตัวในช่วงปี 1996-2012

จากผลลัพธ์ที่ทำการวิเคราะห์หาค่าอัตราการเปลี่ยนแปลงความเร็วในการทรุดตัวในช่วงปี 1996-2012 ดังแสดงในรูปที่ 5.4 ซึ่งใช้ข้อมูลจากทั้งสามงานวิจัยมาทำการประมวลผล linear regression พบว่าในพื้นที่ที่ทำการศึกษานั้นพบพื้นที่ที่มีการเปลี่ยนแปลงของอัตราการทรุดตัวทั้งที่เร็ว ขึ้น ทรงตัว และช้าลง โดยมีค่าอัตราการเปลี่ยนแปลงความเร็วในการทรุดตัวอยู่ในช่วง -2.7 ถึง 1 มม./ปี<sup>2</sup> โดยค่าลบนั้นหมายถึงพื้นที่นั้นมีค่าเปลี่ยนแปลงการทรุดตัวที่ช้าลง (อัตราหน่วง) ส่วนค่าบวก ้นั้นหมายถึงพื้นที่นั้นมีค่าการเปลี่ยนแปลงการทรุดตัวที่เร็วขึ้น (อัตราเร่ง) โดยในงานวิจัยนี้ให้ค่าการ เปลี่ยนแปลงการทรุดตัวในช่วง -0.25 ถึง 0.25 มม./ป<sup>2</sup>เป็นแนวโน้มการทรุดตัวที่ทรงตัว ซึ่งจาก ผลลัพธ์แสดงให้เห็นว่าพื้นที่ส่วนใหญ่ของพื้นที่ศึกษานั้นมีค่าอัตราการเปลี่ยนแปลงความเร็วในการ ทรุดตัวที่ช้าลง ซึ่งจะสามารถสังเกตได้ว่าจะอยู่ในขอบเขตจังหวัดกรุงเทพมหานครเป็นส่วนใหญ่ ซึ่ง พื้นที่ที่มีการเปลี่ยนแปลงการทรุดตัวที่ทรงตัวหรือหมายถึงพื้นที่ที่ไม่ค่อยมีการเปลี่ยนแปลงค่าการ ทรุดตัวนั้นจะอยู่ในบริเวณจังหวัดสมุทรปราการและบริเวณริมสองฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาใน กรุงเทพมหานครเป็นส่วนใหญ่ ส่วนพื้นที่ที่แสดงการเปลี่ยนแปลงการทรุดตัวที่เร็วขึ้นนั้นมีค่อนข้าง ้น้อยโดยมีพื้นที่ประมาณเพียงร้อยละ 4 ของพื้นที่ศึกษาทั้งหมดโดยแสดงการกระจายตัวของค่าอัตรา การเปลี่ยนแปลงความเร็วในการทรุดตัวของทั้งพื้นที่งานวิจัยดังในรูปกราฟฮิสโทแกรมในรูปที่ 5.5 โดยจะเห็นว่าค่าเฉลี่ยของค่าอัตราการเปลี่ยนแปลงความเร็วในการทรุดตัวของทั้งพื้นที่ศึกษานั้นอยู่ที่ ประมาณ -0.6 มม./ป<sup>2</sup>



รูปที่ 5.4 ค่าอัตราการเปลี่ยนแปลงความเร็วในการทรุดตัวในช่วงปี 1996-2012 โดยพื้นที่ที่มีค่าน้อยกว่า -0.25 คือ พื้นที่ที่มีการเปลี่ยนแปลงความเร็วในการทรุดตัวที่ช้าลง (อัตราหน่วง) พื้นที่ที่มีค่าภายใน -0.25 ถึง 0.25 คือพื้นที่ที่มี ค่าความเร็วในการทรุดตัวที่ทรงตัว และพื้นที่ที่มีค่ามากกว่า 0.25 คือพื้นที่ที่มีการเปลี่ยนแปลงความเร็วในการทรุด ตัวที่เร็วขึ้น (อัตราเร่ง) ซึ่งเป็นพื้นที่บริเวณกรุงเทพมหานครและจังหวัดสมุทรปราการ



รูปที่ 5.5 กราฟฮิสโทแกรมแสดงความถิ่โดยค่าในแกนนอนคือค่าอัตราการเปลี่ยนแปลงความเร็วในการทรุดตัว (มม./ปี<sup>2</sup>) และแกนตั้งคือจำนวนพื้นที่ โดยแสดงให้เห็นว่าพื้นที่ส่วนใหญ่ของผลลัพธ์ในงานวิจัยนี้นั้นมีค่าอัตราการ เปลี่ยนแปลงความเร็วในการทรุดตัวอยู่ที่ประมาณ -0.6 มม./ปี<sup>2</sup>

### แผนที่แสดงการทรุดตัวสะสมในช่วงปี 1996-2012

ผลลัพธ์ของการทรุดตัวสะสมในช่วงปี 1996-2000 ดังแสดงในรูปที่ 5.6 ซึ่งใช้ข้อมูลจากค่า อัตราการเปลี่ยนแปลงความเร็วในการทรุดตัวมาใช้ในการประมวลผล พบว่าในพื้นที่การศึกษานั้นมี การทรุดตัวสะสมอยู่ในช่วง 4.0 ถึง 42.3 เซ็นติเมตร โดยมีการแสดงการกระจายตัวของค่าการทรุดตัว สะสมในรูปกราฟฮิสโทแกรมในรูปที่ 5.7 โดยเห็นว่าค่าเฉลี่ยของค่าการทรุดตัวสะสมเฉลี่ยของทั้งพื้นที่ ศึกษาอยู่ที่ประมาณ 21.1 เซ็นติเมตร โดยพื้นที่ส่วนใหญ่นั้นมีค่าการทรุดตัวสะสมอยู่ในช่วง 15.0-27.0 เซ็นติเมตรเกือบร้อยละ 80 ของพื้นที่ศึกษาทั้งหมด โดยในบริเวณเขตจังหวัดสมุทรปราการนั้นมี ค่าการทรุดตัวสะสมที่ค่อนข้างน้อยกว่าพื้นที่อื่นๆในพื้นที่ศึกษาอาจเพราะเนื่องจากว่าในช่วงปี 1996-2000 บริเวณจังหวัดสมุทรปราการมีค่าอัตราการทรุดตัวที่ค่อนข้างน้อยจึงทำให้การทรุดตัวสะสมมา นั้นมีค่าค่อนข้างน้อยตามไปด้วย แต่ในทางกลับกันบริเวณทางเขตดอนเมืองและเขตสายไหมของ กรุงเทพมหานครนั้นผลลัพธ์แสดงว่ามีค่าการทรุดตัวสะสมที่ค่อนข้างสูง โดยเป็นบริเวณพื้นที่ที่มีการ ทรุดตัวสะสมสูงที่สุดในพื้นที่ศึกษา อาจะเพราะเนื่องจากว่าในช่วงปี 1996-2000 นั้นตรวจพบการ อัตราการทรุดตัวที่ค่อนข้างสูงมากในพื้นที่สองบริเวณนี้จึงทำให้มีการทรุกตัวสะสมที่ค่อนข้างมาก

โดยจากผลลัพธ์รูปที่ 5.4 และ 5.6 ได้มีการแสดงตารางแสดงรายละเอียดของค่าอัตราการ เปลี่ยนแปลงความเร็วในการทรุดตัวและค่าการทรุดตัวสะสมโดยแบ่งตามพื้นที่เขตการปกครอง (ตำบล) ดังแสดงในภาคผนวก จ



รูปที่ 5.6 ค่าการทรุดตัวสะสม (เซ็นติเมตร) ในช่วงปี 1996-2012 ซึ่งเป็นพื้นที่บริเวณกรุงเทพมหานครและจังหวัด สมุทรปราการ





พื้นที่กรุงเทพมหานครนั้นจากผลลัพธ์การเปลี่ยนแปลงความเร็วในการทรุดตัวดังรูปที่ 5.4 แสดงให้เห็นว่าพื้นที่ส่วนใหญ่มีค่าอัตราการเปลี่ยนแปลงความเร็วในการทรุดตัวที่ช้าลงเป็นส่วนใหญ่ ซึ่งรวมไปถึงพื้นที่บริเวณเขตสายไหมและดอนเมืองที่ตรวจพบว่ามีค่าอัตราการทรุดตัวที่ค่อนข้างมาก ในช่วงปี 1996-2000 โดยมีค่าการทรุดตัวอยู่ในช่วง 35 ถึง 44 มม./ปี โดยมีค่าอัตราการเปลี่ยนแปลง ความเร็วในการทรุดตัวเฉลี่ยทั่วทั้งเขตที่ช้าลง (อัตราหน่วง) ในระดับ -1.5 มม./ปี<sup>2</sup> ทั้งสองพื้นที่ โดยมี บางพื้นที่ของบริเวณแขวงสีกั่น เขตดอนเมือง, แขวงสายไหม เขตสามไหม นั้นมีแนวโน้มทรุดตัวช้าลง มากถึงระดับ -2.7 ถึง -2.4 มม./ป<sup>2</sup> ซึ่งเป็นพื้นที่ที่มีค่าอัตราการเปลี่ยนแปลงความเร็วในการทรุดตัวที่ มากที่สุดในพื้นที่ศึกษา แต่ทั้งนี้พื้นที่บริเวณเขตดอนเมือง และเขตสายไหมบางส่วนนั้นเป็นพื้นที่ที่ควร ให้การติดตามอย่างใกล้ชิดต่อไป เพราะถึงแม้จะมีแนวโน้มการทรุดตัวที่ช้าลงด้วยค่าที่ค่อนข้างสูงหรือ หมายถึงเป็นบริเวณที่มีปัญหาการทรุดตัวน้อยลงกว่าในอดีตด้วยแนวโน้มที่ค่อนข้างมาก แต่ถ้าหาก พิจารณาในส่วนของผลลัพธ์การทรุดตัวสะสมนั้นพื้นที่ทั้งสามเขตนี้นั้นมีการทรุดตัวสะสมตั้งแต่ปี 1996 ที่ค่อนข้างสูงถ้าหากเทียบภายในพื้นที่ศึกษาทั้งหมดโดยในส่วนของพื้นที่เขตสายไหมและเขต ้ดอนเมืองมีการทรุดตัวสะสมเฉลี่ยทั้งเขตอยู่ที่ 30.2 และ 27.9 เซ็นติเมตร โดยเฉพาะในพื้นที่แขวง สายไหม ในเขตสายไหมมีการทรุดตัวสะสมถึง 41.1 เซ็นติเมตร และพื้นที่แขวงสีกั้น ในเขตดอนเมือง มีการทรุดตัวสะสมถึง 40.3 เซ็นติเมตร ซึ่งเป็นบริเวณที่มีการทรุดตัวสะสมในช่วงปี 1996-2012 มาก ที่สุดในพื้นที่ศึกษาเช่นกันดังแสดงในรูปที่ 5.8





ซึ่งในบริเวณกรุงเทพมหานครนั้นมีเขตยานาวา, เขตบางรักและเขตสาธร ที่ผลลัพธ์แสดงว่ามี ค่าอัตราการเปลี่ยนแปลงความเร็วในการทรุดตัวที่ค่อนข้างทรงตัวนับตั้งแต่ในปี 1996 เป็นต้นมาโดยมี ค่าการทรุดตัวอยู่ที่ประมาณ 10 มม./ปี ซึ่งส่งผลให้มีค่าการทรุดตัวสะสมเฉลี่ยในพื้นที่ของเขตเหล่านี้ ที่ 18.4, 17.8 และ 19.4 เซ็นติเมตรตามลำดับ โดยเป็นค่าการทรุดตัวสะสมที่อยู่ในระดับปานกลางใน พื้นที่ศึกษา

โดยในบริเวณกรุงเทพมหานครที่มีพื้นที่บริเวณ ซอยรามอินทรา 68 แขวงคันนายาว ในเขต คันนายาวที่มีค่าอัตราการเปลี่ยนแปลงความเร็วในการทรุดตัวที่เร็วขึ้นค่อนข้างมาก โดยมีค่าอัตราการ เปลี่ยนแปลงความเร็วในการทรุดตัวมากถึงระดับ 0.6 มม./ป<sup>2</sup> ซึ่งเป็นพื้นที่ที่มีการเปลี่ยนแปลงการ ทรุดตัวเร็วขึ้นมากที่สุดในกรุงเทพมหานคร แต่ในพื้นที่บริเวณนี้นั้นยังมีการทรุดตัวสะสมที่อยู่ในเกณฑ์



ค่อนข้างน้อยถ้าหากเทียบกับพื้นที่อื่นๆในพื้นที่ศึกษาโดยอยู่ค่าประมาณ 13.8 เซ็นติเมตร ดังแสดงใน รูปที่ 5.9

รูปที่ 5.9 บน.) ค่าอัตราการเปลี่ยนแปลงความเร็วในการทรุดตัว (มม./ปี<sup>2</sup>) ล่าง.) ค่าการทรุดตัวสะสม (ซม.) ของช่วง ปี 1996-2012 โดยเป็นพื้นที่บริเวณ ซอยรามอินทรา 68 แขวงคันนายาว ในเขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร โดย เป็นภาพขยายจากในกรอบ Z2 ในรูปที่ 5.4

ส่วนในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการนั้นจะประกอบไปด้วยทั้งพื้นที่ที่มีค่าอัตราการเปลี่ยนแปลง ความเร็วในการทรุดตัวทั้งซ้าลง ทรงตัว และเร็วขึ้นปะปนกันไป แต่ว่าพื้นที่ส่วนใหญ่จะมีค่าอัตราการ เปลี่ยนแปลงความเร็วในการทรุดตัวที่ทรงตัวเป็นส่วนใหญ่ แต่ในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการนั้นมีค่า การทรุดตัวสะสมที่น้อยกว่าพื้นที่ในกรุงเทพมหานครอาจเพราะเนื่องจากว่าในช่วงปี 1996-2000 บริเวณจังหวัดสมุทรปราการมีค่าอัตราการทรุดตัวที่ค่อนข้างน้อยโดยมีค่าอยู่ในช่วงประมาณ 4 ถึง 10 มม./ปี จึงทำให้การทรุดตัวสะสมมานั้นมีค่าค่อนข้างน้อยตามไปด้วย โดยพื้นที่มีค่าอัตราการ เปลี่ยนแปลงความเร็วในการทรุดตัวที่เร็วขึ้นส่วนใหญ่ของพื้นที่ศึกษานั้นอยู่ในเขตพื้นที่จังหวัด สมุทรปราการ โดยเฉพาะบริเวณวัดคลองปลัดเปรียง ต.บางแก้ว อ.บางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ดัง แสดงในรูปที่ 5.10 ซึ่งมีค่าอัตราการเปลี่ยนแปลงความเร็วในการทรุดตัว (อัตราเร่ง) ถึง 1 มม./ปี<sup>2</sup> ซึ่ง เป็นบริเวณที่มีค่าอัตราการเปลี่ยนแปลงความเร็วในการทรุดตัวที่มากที่สุดในพื้นที่ศึกษาแต่ว่าค่าการ ทรุดตัวสะสมของบริเวณนี้ยังอยู่ในเกณฑ์ที่น้อยกว่าพื้นที่อื่นในพื้นที่ศึกษาซึ่งมีค่าการทรุดตัวสะสมที่ ประมาณ 5.6 เซนติเมตร



รูปที่ 5.10 บน.) ค่าอัตราการเปลี่ยนแปลงความเร็วในการทรุดตัว (มม./ปี<sup>2</sup>) ล่าง.) ค่าการทรุดตัวสะสม (ซม.) ของ ช่วงปี 1996-2012 โดยเป็นพื้นที่บริเวณ วัดคลองปลัดเปรียง ต.บางแก้ว อ.บางพลี จังหวัดมสุทรปราการ โดยเป็น ภาพขยายจากในกรอบ Z3 ในรูปที่ 5.4

พื้นที่ที่มีค่าอัตราการเปลี่ยนแปลงความเร็วในการทรุดตัวที่มากอีกพื้นที่คือบริเวณ ซ.พนาสนซิตี้ ถ.ศรี นครินทร์ ในตำบลปากน้ำเทศบาล อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ ซึ่งมีการเปลี่ยนแปลงการ ทรุดตัวประมาณ 0.8 มม./ปี<sup>2</sup> ดังแสดงในรูปที่ 5.11 ซึ่งพื้นที่บริเวณนี้ควรเป็นพื้นที่น่าเฝ้าระวังที่สุดเพราะ เนื่องจากว่าพื้นที่อื่นๆอาจมีค่าอัตราการเปลี่ยนแปลงความเร็วในการทรุดตัวที่มากแต่ส่วนใหญ่จะมีค่าการทรุด ตัวสะสมกลับกันคือมีค่าค่อนข้างน้อย แต่ในพื้นที่บริเวณนี้มีค่าการทรุดตัวสะสมอยู่ที่ประมาณ 30 เซ็นติเมตร ซึ่ง อยู่ในระดับปานกลางถ้าหากเทียบกับพื้นที่อื่นๆในพื้นที่ศึกษาและมีค่าอัตราการเปลี่ยนแปลงความเร็วในการ ทรุดตัวที่อยู่ในเกณฑ์ที่สูงด้วย ซึ่งพื้นที่บริเวณนี้อาจไม่ใกล้สถานที่สำคัญใดแต่ถ้าหากดูในภาพถ่ายดาวเทียมดัง แสดงในรูปที่ 5.12 จะเห็นว่าพื้นที่นี้เป็นพื้นที่ที่มีบ้านพักอาศัยอยู่อย่างหนาแน่น



รูปที่ 5.11 บน.) ค่าอัตราการเปลี่ยนแปลงความเร็วในการทรุดตัว (มม./ปี<sup>2</sup>) ล่าง.) ค่าการทรุดตัวสะสม (ซม.) ของ ช่วงปี 1996-2012 โดยเป็นพื้นที่บริเวณ ซ.พนาสนซิตี้ ถ.ศรีนครินทร์ ในตำบลปากน้ำเทศบาล อำเภอเมือง สมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ โดยเป็นภาพขยายจากในกรอบ Z4 ในรูปที่ 5.4



รูปที่ 5.12 บน.) ค่าอัตราการเปลี่ยนแปลงความเร็วในการทรุดตัว (มม./ปี<sup>2</sup>) ล่าง.) ค่าการทรุดตัวสะสม (ซม.) ของ ช่วงปี 1996-2012 โดยเป็นภาพถ่ายดาวเทียมพื้นที่บริเวณ ซ.พนาสนซิตี้ ถ.ศรีนครินทร์ ในตำบลปากน้ำเทศบาล อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ โดยเป็นภาพขยายจากในกรอบ Z4 ในรูปที่ 5.4

## บทที่ 6 สรุปผลการศึกษาและข้อเสนอแนะ

### 6.1) สรุปผลการศึกษา

การตรวจสอบหาอัตราการทรุดตัวของกรุงเทพมหานครและปริมณฑลในช่วงปี ค.ศ. 1996-2000 โดยใช้เทคนิค InSAR time-series analysis ในการประมวลผล ได้จำนวนจุดตรวจสอบทั้งหมด 283,572 จุด โดยในพื้นที่ที่เป็นบริเวณเมืองนั้นมีความหนาแน่นของจุดค่อนข้างมากโดยสามารถตรวจ พบจุดตรวจสอบได้ถึงกว่า 300 จุด/ตร.กม. ในบริเวณเหล่านั้น ซึ่งจำนวนจุดที่หนาแน่นเหล่านี้ สามารถขจัดปัญหาในเรื่องความละเอียดเชิงตำแหน่งที่เกิดกับงานระดับหรืองานรังวัดด้วยดาวเทียมไป ได้ อย่างไรก็ตามในพื้นที่ที่ไม่ใช่บริเวณเมืองพบว่ามีจุดตรวจสอบอยู่ค่อนข้างน้อยจนถึงไม่มีจุด ตรวจสอบ

ผลการศึกษาพบว่าค่าอัตรการทรุดตัวที่ตรวจพบนั้นอยู่ในช่วงระหว่าง 0 ถึง 44 มม./ปี โดย ในพื้นที่บริเวณริมสองฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาในกรุงเทพมหานครและจังหวัดสมุทรปราการพบอัตราการ ทรุดตัวที่ค่อนข้างน้อยโดยอยู่ในช่วงเพียง 0 ถึง 10 มม./ปี ในทางกลับกันพื้นที่ที่มีการทรุดตัวมากที่สุด ในกรุงเทพนั้นเป็นพื้นที่บริเวณเขตดอนเมืองและสายไหมโดยมีการทรุดตัวมากถึง 35 ถึง 44 มม./ปี ส่วนในค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของผลลัพธ์นั้นอยู่ในเกณฑ์ที่ค่อนข้างดีโดยอยู่ในช่วง 0.6 ถึง 4 มม./ ปี ซึ่งจะสามารถสังเกตจากรูปที่ 4.4 ได้ว่าค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานภายในบริเวณเมืองหรือตรงพื้นที่ ที่มีจำนวนจุดที่ค่อนข้างหนาแน่นนั้นค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานจะค่อนข้างต่ำและจะค่อยๆสูงขึ้นเมื่อ ห่างออกจากบริเวณเมืองไปหรือหมายถึงพื้นที่ที่มีจำนวนจุดตรวจสอบที่ค่อนข้างเบาบาง

สำหรับการเปรียบเทียบผลลัพธ์ข้อมูลเข้ากับค่าอัตราการทรุดตัวจากงานระดับโดยใช้การ ตรวจสอบทางสถิติ t-test นั้น ได้ผลลัพธ์ที่มีความสอดคล้องอยู่ที่ 15 หมุด จากทั้งหมด 20 หมุด หรือ คิดเป็นร้อยละ 75 ซึ่งเหตุผลที่อาจจะทำให้เกิดไม่สอดคล้องกันนั้นอาจมีสาเหตุได้จาก หมุด BMR.8 ที่ ใช้ในการอ้างอิงหมุดระดับทั้งโครงข่ายนั้นมาถูกตรวจสอบพบภายหลังว่ามีการทรุดตัวเกิดขึ้นโดยไม่ ทราบสาเหตุและลักษณะการเกิดการทรุดตัว เพราะฉะนั้นการชดเชยค่าที่ทำในงานวิจัยนี้ก็อาจจะไม่ ถูกต้องตามลักษณะที่การทรุดตัวของหมุด BMR.8 ที่เกิดขึ้นจริงก็เป็นได้ หรือความคลาดเคลื่อนนั้นอา จะเกิดมาจากในขั้นตอนการประมวลผล InSAR โดยหมุดที่มีค่าไม่สอดคลองกับค่าจากงานระดับนั้นมี 3 หมุดมีค่าอัตราการทรุดตัวจาก InSAR เร็วกว่างานระดับโดยอาจจะสามารถอธิบายได้โดย ปรากฏการณ์ double-bounce scattering และมี 2 หมุดมีค่าอัตราการทรุดตัวจาก InSAR ช้ากว่า งานระดับโดยอาจจะมีสาเหตุมาจากความคลาดเคลื่อนในขั้นตอนการ Unwrap ข้อมูลค่าเฟส

ผลลัพธ์การสร้างแผนที่แสดงการเปลี่ยนแปลงอัตราการทรุดตัวและการทรุดตัวสะสมในช่วงปี 1996-2012 นั้นในงานวิจัยนี้นั้นมีพื้นที่ในการตรวจสอบประมาณ 460 ตารางกิโลเมตร ในส่วนพื้นที่ที่ ตรวจสอบนั้นได้ครอบคลุมพื้นที่ส่วนที่สำคัญหลายส่วนทั้งตอนกลางทั้งหมดของกรุงเทพมหานคร จนถึงจังหวัดสมุทรปราการบางส่วน โดยผลการศึกษาแสดงให้เห็นว่าจากพื้นที่การศึกษาทั้งหมดนั้นมี ค่าการเปลี่ยนแปลงการทรุดตัวอยู่ในช่วง -2.7 ถึง 1 มม./ป<sup>2</sup> (ค่าบวกคือมีการเปลี่ยนแปลงความเร็ว ในการทรุดตัวไปในทิศทางที่เร็วขึ้น) โดยมีพื้นที่ที่มีการเปลี่ยนแปลงอัตราการทรุดตัวที่ช้าลงเป็น ส่วนมากโดยส่วนใหญ่จะอยู่ในกรุงเทพมหานครซึ่งรวมถึงพื้นที่บริเวณเขตดอนเมืองและเขตสายไหม ด้วยที่ตรวจพบว่ามีการทรุดตัวที่ค่อนข้างมากในปี ค.ศ. 1996-2000 โดยในพื้นที่ศึกษามีพื้นที่ที่มีการ เปลี่ยนแปลงการทรุดตัวที่เร็วขึ้นเพียงร้อยละ 4 ของพื้นที่การศึกษาทั้งหมด

ส่วนผลการศึกษาการทรุดตัวสะสมของพื้นที่ศึกษานั้นมีการทรุดตัวสะสมอยู่ในช่วง 4.0 ถึง 42.3 เซ็นติเมตร โดยมีค่าเฉลี่ยการทรุดตัวสะสมของทั้งพื้นที่อยู่ที่ 21.1 เซ็นติเมตร โดยผลการศึกษา แสดงให้เห็นว่าพื้นที่ส่วนใหญ่ของกรุงเทพมหานครมีการทรุดตัวสะสมปานกลางจนถึงมากปะปนกันไป ถ้าหากทำการเทียบกับพื้นที่อื่นๆในพื้นที่ศึกษา แต่ในส่วนของจังหวัดสมุทรปราการนั้นพื้นที่ส่วนใหญ่ มีค่าการทรุดตัวสะสมที่ค่อนข้างน้อย โดยกลับกันจากค่าการเปลี่ยนแปลงการทรุดตัวที่พื้นที่ส่วนใหญ่ ของกรุงเทพมหานครนั้นจะมีการเปลี่ยนแปลงการทรุดตัวที่ช้าลงแต่ผลการศึกษาแสดงให้เห็นว่ากลับมี ค่าการทรุดตัวสะสมที่มาก แต่ในบริเวณจังหวัดสมุทรปราการซึ่งผลการศึกษาแสดงให้เห็นว่ามีค่าการ เปลี่ยนแปลงการทรุดตัวสะสมที่มาก แต่ในบริเวณจังหวัดสมุทรปราการซึ่งผลการศึกษาแสดงให้เห็นว่ามีค่าการ เปลี่ยนแปลงการทรุดตัวที่ทรงตัวและเร็วขึ้นปะปนกันทั่วทั้งพื้นที่แต่กลับมีค่าการทรุดตัวสะสมที่ ค่อนข้างน้อยกว่าถ้าหากเปรียบเทียบกับพื้นที่กรุงเทพมหานคร

โดยถ้าหากพิจารณาในส่วนของผลลัพธ์ค่าการทรุดตัวสะสม ในบริเวณเขตดอนเมืองและเขต สายไหมซึ่งผลลัพธ์แสดงให้เห็นว่ามีค่าทรุดตัวสะสมสูงที่สุดในพื้นที่ศึกษาโดยมีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ประมาณ 30 เซ็นติเมตร และมีบางพื้นที่สูงถึงกว่า 40 เซ็นติเมตร ดังแสดงในรูปที่ 5.8 แต่จากผลลัพธ์การ เปลี่ยนแปลงความเร็วในการทรุดตัวนั้นแสดงให้เห็นว่า พื้นที่บริเวณนี้มีลักษณะการทรุดตัวที่มากใน ช่วงแรกแต่ต่อมานั้นมีความเร็วในการทรุดตัวที่ช้าลง โดยช้าลงด้วยอัตราหน่วงที่มากด้วยประมาณ -1.5 ถึง -2.7 มม./ป<sup>2</sup> แต่ในบริเวณพื้นที่ ตำบลปากน้ำเทศบาล อำเภอเมืองสมุทรปราการ มีค่าการ ทรุดตัวสะสมที่สูงเช่นกัน โดยมีค่าอยู่ที่ประมาณ 30 เซ็นติเมตร ดังแสดงในรูปที่ 5.11 แต่ถ้าหาก พิจารณาในส่วนผลลัพธ์การเปลี่ยนแปลงความเร็วในการทรุดตัวแสดงให้เห็นว่าพื้นที่บริเวณนี้มีค่าการ ทรุดตัวที่มากขึ้น โดยเพิ่มขึ้นด้วยอัตราเร่งที่สูงด้วยเช่นกันโดยอยู่ที่ประมาณ 0.6 ถึง 0.9 ซึ่งพื้นที่ บริเวณนี้เป็นพื้นที่ที่ควรเฝ้าระวังมากที่สุดในบริเวณพื้นที่ศึกษาทั้งหมด

### 6.2 ข้อเสนอแนะ

6.2.1) เนื่องจากในงานวิจัยนี้ (ผลลัพธ์บทที่ 4) ที่ทำการหาค่าอัตราการทรุดตัวในช่วงปี 1996-2000, งานวิจัย Aobpaet et al (2012), งานวิจัยสรศักดิ์ ชัยทวี (2015) ได้พิสูจน์ให้เห็นแล้ว ว่าสามารถนำประมวลผล InSAR มาใช้ในการตรวจสอบการทรุดตัวกับพื้นที่บริเวณกรุงเทพมหานคร และปริมณฑลได้จริง เพราะฉะนั้นน่าจะเป็นการคุ้มค่าและเชื่อถือได้ที่จะใช้การประมวลผล InSAR มา เป็นเครื่องมือที่สำคัญในการช่วยตรวจสอบการทรุดตัวของกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพราะฉะนั้นการทำงานควรที่จะต้องเป็นไปอย่างมีระบบและควรจะได้ประสิทธิภาพสูงสุด ซึ่งใน งานวิจัยนี้ได้พบสิ่งที่น่าสนใจในหลายส่วน

- จากในงานวิจัยนี้สามารถสังเกตได้ว่า ข้อมูลภาพ SAR จากในตารางที่ 1.1 ข้อมูลภาพ SAR มีช่องว่างระหว่างเวลาค่อนข้างกว้าง โดยในช่วง กรกฎาคม 1998 ถึง มกราคม 2000 มีภาพถ่าย SAR ทั้งหมดเพียง 3 ภาพเท่านั้นภายในระยะเวลาปีครึ่ง ซึ่งถึงแม้ในงานวิจัยนี้จะพิสูจน์ให้เห็นแล้วว่า สามารถนำมาใช้งานได้ แต่จากหลักการที่ใช้ linear regression ในการหาอัตราการทรุดตัวใน โปรแกรม StaMPS นั้น เพื่อให้ได้ค่าใกล้ความจริงที่สุดก็ควรที่จะมีค่าจำนวนข้อมูลมากขึ้นและควรจะ เป็นข้อมูลที่มีความต่อเนื่องอย่างไม่มีช่องว่างของช่วงเวลาที่กว้างๆ เพราะฉะนั้นถ้าหากจะมีการใช้การ ประมวลผล InSAR ในการตรวจสอบอย่างเป็นระบบก็ควรจะมีการวางแผนเพื่อให้มีการบันทึกภาพ SAR อย่างต่อเนื่องโดยอาจเว้นช่วงเวลาให้เหมาะสม เช่น ประมาณทุกๆเดือนหรือทุกๆสองเดือน

จากการสังเกตงานวิจัยที่ผ่านมาถ้าหากเป็นไปได้ควรใช้การบันทึกภาพด้วยดาวเทียมที่มี
ความละเอียดสูง ดังเช่นที่สามารถเห็นได้จากในงานวิจัยนี้ ภาพจากดาวเทียม ERS มีค่าความละเอียด
ที่ประมาณ 20 เมตร, ภาพจากงานวิจัย Aobpaet et al (2012) ที่ใช้ดาวเทียม RADARSAT 1 มีค่า
ความละเอียดที่ประมาณ 9 เมตร และภาพจากงานวิจัย สรศักดิ์ ชัยทวี (2015) ที่ใช้ดาวเทียม
TerraSAR-X มีค่าความละเอียดที่ประมาณ 2 เมตร โดยสิ่งแรกที่เห็นได้ชัดคือข้อมูลภาพจาก
TerraSAR-X นั้นมีจำนวนจุดตรวจสอบที่หนาแน่นมากโดยมีเกือบทั่วทั้งพืนที่การศึกษาซึ่งต่างจาก
ผลลัพธ์จาก ERS1/2 และ RADARSAT-1 ซึ่งอาจเนื่องมาจากว่าหลักการที่นำมาใช้ในการประมวลผล

นั้นการที่ค่าเฟสของจุดภาพใดจะถูก dominate โดยวัตถุใดวัตถุหนึ่งแล้วนั้น ยิ่งมีขนาดของจุดภาพที่ มากก็ยิ่งมีโอกาสยากมากขึ้นที่จะตรวจสอบพบซึ่งจะทำให้พื้นที่เหล่านั้นขาดข้อมูลไป

อีกหนึ่งสาเหตุที่สำคัญคือจะสามารถสังเกตได้ว่าค่าผลลัพธ์จากงานวิจัย สรศักดิ์ ชัยทวี (2015) ที่ใช้ภาพจากดาวเทียม TerraSAR-X ในช่วงการตรวจสอบความสอดคล้องของข้อมูลกับค่า จากงานระดับ ไม่มีหมุดที่ไม่สอดคล้องที่น่าจะมีสาเหตุมาจากการ Unwrap phase ซึ่งจะพบได้ใน งานวิจัยจากภาพดาวเทียม ERS1/2 และ RADARSAT-1 เนื่องมาจากตามที่ได้อธิบายในหัวข้อที่ 2.1.5 ว่าถ้าหากมีจุดตรวจสอบที่หนาแน่นต่อเนื่องกันจุดบริเวณนั้นจะมีโอกาสการเกิดความคลาดเคลื่อน จากการ Unwrap phase น้อยลง ส่วนในเรื่องของความคลาดเคลื่อนที่น่าจะเกิดจากการ Doublebounce นั้นอยู่ในส่วนของลักษณะการสะท้อนของคลื่นและลักษณะของวัตถุพื้นผิวซึ่งอาจจะแก้ไข ไม่ได้ในขั้นตอนการบันทึกภาพซึ่งอาจจะอาศักการศึกษาเพิ่มเติมในเรื่องนี้ต่อไปในอนาคต

 - ถ้าหากเป็นไปได้ควรใช้ดาวเทียมที่มีความละเอียดมากดวงเดียวกันในการบันทึกภาพให้ทั่ว ทั้งพื้นที่มากกว่าเพราะนอกจากประโยขน์ที่ได้อธิบายไว้ด้านบนยังอาจยังจะสามารถช่วยเพิ่ม ประสิทธิภาพให้กับผลลัพธ์แผนที่แสดงอัตราการเปลี่ยนแปลงความเร็วในการทรุดตัวและค่าการทรุด ตัวสะสมในหัวข้อผลลัพธ์ในบทที่ 5 ได้ด้วย เพราะเนื่องจากจะมีพื้นที่ในการประมวลผลเพิ่มมากขึ้น เพราะมีการบันทึกภาพด้วยดาวเทียมดวงเดียวกันอย่างเป็นระบบเพราะฉะนั้นไม่ต้องมีขั้นตอนในการ ตัดพื้นที่บางพื้นที่มีการบันทึกภาพไม่ซ้อนทับกันในแต่ละช่วงเวลา

และเนื่องจากข้อมูลที่ได้นั้นมาจากข้อมูลดาวเทียมดวงเดียวกัน การบันทึกภาพจึงอยู่ในระบบ เดียวกันและเป็นการบันทึกภาพที่มีความละเอียดสูงดังที่ได้เสนอไปในหัวข้อที่แล้ว จึงอาจจะส่งผลให้ สามารถสร้างตารางกริดแผนที่ที่มีความละเอียดได้มากขึ้น เนื่องจากการทรุดตัวนั้นเป็นปรากฏการณ์ ท้องถิ่นค่าการทรุดตัวจะแปรเปลี่ยนไปตามแต่ละตำแหน่ง ซึ่งเมื่อถ้าหากมีค่าความละเอียดของ ตารางกริดยิ่งสูงก็จะยิ่งสะท้อนลักษณะการทรุดตัวได้ดีมากขึ้นเช่นกัน

6.2.2) ควรมีการติดตามเฝ้าระวังพื้นที่ที่ผลลัพธ์การตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงความเร็วใน การทรุดตัวในช่วงปี 1996-2012 แสดงว่ามีค่าการทรุดตัวที่เร็วขึ้นอย่างต่อเนื่อง เพราะเนื่องจากใน บริเวณเหล่านี้ถ้าหากละเลยให้มีการทรุดตัวด้วยความเร่งเท่านี้ต่อไปอาจทำให้เกิดปัญหาการมีค่า ระดับความสูงต่ำกว่าระดับน้ำทะเล, การเกิดเป็นพื้นที่รูปแอ่งขึ้นซึ่งจะส่งผลกระทบให้เกิดปัญหาอีก หลายๆอย่างตามมาได้ โดยเฉพาะในบริเวณ ตำบลปากน้ำเทศบาล อำเภอเมืองสมุทรปราการ ซึ่งมีค่า การทรุดตัวสะสมที่สูงคล้ายกับบริเวณเขตดอนเมืองและเขตสายไหม แต่ในสองบริเวณหลังนี้ได้มีการ แสดงให้เห็นแล้วว่ามีค่าความเร็วในการทรุดตัวที่น้อยลงแล้ว แต่ในบริเวณพื้นที่ ตำบลปากน้ำเทศบาล อำเภอเมืองสมุทรปราการ นั้นยังแสดงให้เห็นว่ามีค่าการเปลี่ยนแปลงความเร็วไปในทิศทางที่มากขึ้น พร้อมกับพื้นที่บริเวณจังหวัดสมุทรปราการนั้นเป็นพื้นที่ราบต่ำติดทะเลแล้วด้วย เพราะฉะนั้นจึงควร ให้ความสำคัญในการติดตามตรวจสอบและป้องกันการทรุดตัวพื้นที่ในบริเวณเหล่านี้อย่างมาก



จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย Chulalongkorn University

#### รายการอ้างอิง

- Aobpaet, A. 2012. InSAR time series analysis for land subsidence monitoring in Bangkok and its vicinity area. In *Department of Survey Engineering, Faculty of Engineering*. Doctoral dessertation, Department of Survey Engineering, Faculty of Engineering, Chulalongkorn.
- Becker, R. H. and M. Sultan (2009) Land subsidence in the Nile Delta: inferences from radar interferometry. *The Holocene*, 19, 949-954.
- Berardino, P., G. Fornaro, R. Lanari and E. Sansosti (2002) A new algorithm for surface deformation monitoring based on small baseline differential SAR interferograms. *Geoscience and Remote Sensing, IEEE Transactions on,* 40, 2375-2383.
- Canova, F., C. Tolomei, S. Salvi, G. Toscani and S. Seno (2012) Land subsidence along the Ionian coast of SE Sicily (Italy), detection and analysis via Small Baseline Subset (SBAS) multitemporal differential SAR interferometry. *Earth Surface Processes and Landforms*, 37, 273-286.
- Chatterjee, R. S., B. Fruneau, J. P. Rudant, P. S. Roy, P.-L. Frison, R. C. Lakhera, V. K. Dadhwal and R. Saha (2006) Subsidence of Kolkata (Calcutta) City, India during the 1990s as observed from space by Differential Synthetic Aperture Radar Interferometry (D-InSAR) technique. *Remote Sensing of Environment*, 102, 176-185.
- Daqing, G., W. Yan, H. Qiong, G. Junhai and X. Guo. 2008. Using Small Baseline SAR Interferometry to Investigate Land Subsidence Induced by Underground Coal Mining. In *Geoscience and Remote Sensing Symposium, 2008. IGARSS 2008. IEEE International*, IV - 1201-IV - 1204.
- Dehghani, M., M. J. Valadan Zoej, A. Hooper, R. F. Hanssen, I. Entezam and S. Saatchi (2013) Hybrid conventional and Persistent Scatterer SAR interferometry for land subsidence monitoring in the Tehran Basin, Iran. *ISPRS Journal of Photogrammetry and Remote Sensing*, 79, 157-170.

- Dong, S., S. Samsonov, H. Yin, S. Ye and Y. Cao (2014) Time-series analysis of subsidence associated with rapid urbanization in Shanghai, China measured with SBAS InSAR method. *Environmental Earth Sciences*, 72, 677-691.
- Ferretti, A., A. Fumagalli, F. Novali, C. Prati, F. Rocca and A. Rucci (2011) A New Algorithm for Processing Interferometric Data-Stacks: SqueeSAR. *Geoscience and Remote Sensing, IEEE Transactions on,* 49, 3460-3470.
- Hooper, A. (2008) A multi-temporal InSAR method incorporating both persistent scatterer and small baseline approaches. *Geophysical Research Letters*, 35, L16302.
- Hooper, A., P. Segall and H. Zebker (2007) Persistent scatterer interferometric synthetic aperture radar for crustal deformation analysis, with application to Volcán Alcedo, Galápagos. *Journal of Geophysical Research: Solid Earth*, 112, B07407.
- Hu, B., H.-S. Wang, Y.-L. Sun, J.-G. Hou and J. Liang (2014) Long-Term Land Subsidence Monitoring of Beijing (China) Using the Small Baseline Subset (SBAS)
  Technique. *Remote Sensing of Environment*, 6, 3648-3661.
- Jiangping, L. and D. Xiaoli. 2010. Monitoring Ground Subsidence in New Orleans with Persistent Scatterers Interferometry. In *Multimedia Technology (ICMT), 2010 International Conference on*, 1-5.
- Komori, D., S. Nakamura, M. Kiguchi, A. Nishijima, D. Yamazaki, S. Suzuki, A. Kawasaki, K. Oki and T. Oki (2012) Characteristics of the 2011 Chao Phraya River flood in Central Thailand. *Hydrological Research Letters,* 6, 41-46.
- Lanari, R., F. Casu, M. Manzo and P. Lundgren (2007) Application of the SBAS-DINSAR technique to fault creep: A case study of the Hayward fault, California. *Remote Sensing of Environment,* 109, 20-28.
- Nakagawa, H., M. Murakami, S. Fujiwara and M. Tobita. 2000. Land subsidence of the northern Kanto plains caused by ground water extraction detected by JERS-1 SAR interferometry. In *Geoscience and Remote Sensing Symposium, 2000. Proceedings. IGARSS 2000. IEEE 2000 International*, 2233-2235 vol.5.
- Nguten, A. D. 1999. Updating and Analysis of Bangkok Land Subsidence caused by Deep Well Pumping with Emphasis on Shallow Soil Settlement. Bangkok.

- Phodee, P., I. Trisirisatayawong and A. Aobpaet. 2015. *Coseismic and Postseismic Displacement of 2011 Mw 6.8 Tarlay Earthquake, Myanmar using InSAR Techniques and Inversion Analysis.*
- Richard, B. and H. Philipp (1998) Synthetic aperture radar interferometry. *Inverse Problems,* 14, R1.
- Tung, H. and J.-C. Hu (2012) Assessments of serious anthropogenic land subsidence in Yunlin County of central Taiwan from 1996 to 1999 by Persistent Scatterers InSAR. *Tectonophysics*, 578, 126-135.
- Wegmuller, U., T. Strozzi and G. Bitelli. 1999. Validation of ERS differential SAR interferometry for land subsidence mapping: the Bologna case study. In *Geoscience and Remote Sensing Symposium, 1999. IGARSS '99 Proceedings. IEEE 1999 International*, 1131-1133 vol.2.
- Worawattanamateekul, J. 2006. The application of Advanced Interferometric Radar Analysis for Monitoring Ground Subsidence: A case study in Bangkok. 169. Technical University of Munich Germany.
- กรมทรัพยากรน้ำบาดาล (2009) โครงการศึกษาหาสาเหตุการทรุดตัวของแผ่นดินบริเวณ กรุงเทพมหานครและปริมณฑล. รายงานฉบับสมบูรณ์. กรุงเทพมหานคร.

หาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

สรศักดิ์, ช. 2015. การติดตามการทรุดตัวของแผ่นดินในพื้นที่ฝั่งตะวันออกของกรุงเทพมหานครและ ปริมณฑล โดยเทคนิค Time-series InSAR. วิทยานิพนธ์ปริญญมหาบัณฑิต, ภาควิชา วิศวกรรมสำรวจ คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.



## ภาคผนวก ก ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงค่าระดับและอัตราการทรุดตัวของหมุดที่ใช้ในการตรวจสอบ ผลลัพธ์ค่าอัตราการทรุดตัวของบริเวณกรุงเทพมหานครและปริมณฑลจากข้อมูลดาวเทียม ERS ในช่วงปี 1996-2000

โดย v คือ ค่าอัตราการทรุดตัวของหมุดระดับด้วยวิธีการ linear regression (มิลลิเมตร./ปี)

sd คือ ค่าส่วนเบี่ยงเบนหมาตรฐานของค่าอัตราการทรุดตัวของหมุดระดับ (มิลลิเมตร./ปี)

ลำดับ	หมุด	บริเวณพื้นที่ติดตั้งหมุด		ค่าระ	V	sd			
			1996	1997	1998	1999	2000	(มม./ปี)	(มม./ปี)
1	BM.1	การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย บางกรวย	2.4103	2.3915	2.369	2.3603	2.356	-13.98	2.22
2	BM.7	วัดราชบูรณะ (วัดเลียบ)	1.8305	1.817	1.7989	1.7912	1.7831	-12.06	1.2
3	BM.8	คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี จุฬาฯ	1.8173	1.802	1.7818	1.772	1.7658	-13.3	1.56
4	BM.10	มหาวิทยาลัยรามคำแหง หัวหมาก	0.5301	0.5159	N/A	0.474	0.4633	-17.55	1.26
5	BM.11	โรงพยาบาลสมเด็จพระปิ่นเกล้า	1.8944	1.8823	1.8718	1.8654	1.8599	-8.59	0.85
6	BM.15	บ่อบำบัดน้ำเสียดอนเมือง	2.3444	2.3044	2.2583	2.2314	2.2009	-36	2.14
7	BM.16	กองบิน สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ถ.รามอินทรา	1.9091	1.8758	1.8528	1.8363	1.8227	-21.23	2.28
8	BM.18	คลังพัสดุการเคหะ คลองจั่น ถ.นวมินทร์	1.0366	1.0202	0.9984	0.9853	0.9802	-14.77	1.74
9	BM.33	วิทยาลัยมหาดไทย	2.0936	2.088	2.0779	2.081	2.0809	-3.24	1.4
10	BM.39	โรงเรียนเทศบาลศรีบุณยานุสสรณ์	1.6696	1.6543	1.643	1.6195	1.6089	-15.62	1.05
11	BM.49	วัดสุนทรสถิต	1.9366	1.9341	1.9302	1.8992	1.9038	-10.05	2.95
12	กทม.106	ตอม่อสะพานพุทธฯ ฝั่งพระนคร	2.2003	2.1894	2.1752	2.1717	2.1656	-8.71	1.16
13	กทม.113	สะพานคลองผดุงกรุงเกษม	2.6955	2.6807	2.6591	2.6508	2.6342	-15.25	1.03
14	กทม.176	สะพานคลองสำโรง ถ.สุขุมวิท	2.2731	2.2667	2.2508	N/A	2.2451	-7.29	1.75
15	กทม.284	สะพานพระนั่งเกล้า ฝั่งตะวันออก	2.4945	2.4839	2.463	2.4639	2.4626	-8.38	2.37
16	กทม.320	โคนเสาสะพานลอยหน้าโรงพยาบาลภูมิพล	2.4326	2.4042	2.3564	2.3345	2.3128	-30.93	2.71
17	กทม.502	ตอม่อสะพานพุทธฯ ฝั่งธนบุรี	2.611	2.602	2.5903	2.5896	2.5857	-6.3	1.2
18	กทม.514	สำนักงาน รักษาความสะอาด เขตบางขุนเทียน	1.5672	1.5527	1.5395	1.5319	1.5225	-11.02	0.83
19	กทม.640	โคนเสาสะพานลอยวัดม่วง	2.1792	2.1681	2.1588	2.1481	2.1455	-8.74	0.89
20	กทม.682	สะพานพระนั่งเกล้า ฝั่งตะวันตก	2.4961	2.4918	2.4765	2.4846	2.4863	-2.68	2.24
21	กทม.140	การไฟฟ้านครหลวงคลองเตย	1.5608	1.5384	1.5191	1.509	1.4997	-15.16	1.76

N/A คือ ไม่มีข้อมูลค่าระดับ

แสดงกราฟข้อมูลค่าระดับความสูงและสมการเส้นตรงจากการทำการประมวลผล linear regression ของหมุดที่ใช้ในการตรวจสอบความสอดคล้องทั้งหมด 21 หมุด ในช่วงปี 1996-2000





Chulalongkorn University
















# ภาคผนวก ข ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงค่าระดับและอัตราการทรุดตัวของหมุดที่ใช้ในการตรวจสอบ ผลลัพธ์ค่าอัตราการทรุดตัวภายในบริเวณพื้นที่ศึกษาบทที่ 5 จากงานวิจัย Aobpaet et al (2012) ในช่วงปี 2005-2010

			۴	ข่าระดับคว <i>า</i>	เมสูง (เมตร	i)		V
ลำดับ	หมุด	2005	2006	2007	2008	2009	2010	(มม./ปี)
1	BM.8	1.790	1.653	1.662	1.658	1.649	1.652	-20.18
2	BM.10	0.480	0.344	0.356	0.355	0.356	0.350	-17.55
3	BM.16	1.841	1.711	1.715	1.721	1.709	1.710	-18.78
4	BM.18	1.005	0.873	0.887	0.893	0.881	0.884	-16.54
5	BMA.113	2.669	2.531	2.548	2.544	2.533	2.540	-18.36
6	BMA.140	1.523	1.382	1.402	1.402	1.397	1.395	-17.04
7	BMA.155	2.666	2.526	2.542	2.548	2.534	2.532	-18.40
8	BMA.156	2.170	2.030	2.043	2.050	2.035	2.033	-18.97
9	BMA.157	1.970	1.833	1.846	1.852	1.837	1.843	-17.57
10	BMA.159	1.956	1.819	1.830	1.835	1.819	1.827	-18.27
11	BMA.160	0.697	0.562	0.572	0.575	0.562	0.566	-18.48
12	BMA.162	1.117	0.977	0.988	0.998	0.984	0.989	-17.29
13	BMA.209	3.276	3.141	3.154	3.160	3.145	3.130	-20.38
14	BMA.210	2.360	2.221	2.236	2.240	2.222	2.223	-19.40
15	BMA.215	2.411	2.271	2.287	2.288	2.273	2.274	-19.41
16	BMA.238	1.931	1.790	1.793	1.790	1.789	1.785	-21.06
17	BMA.241	2.519	2.388	2.395	2.406	2.393	2.380	-19.10
18	BMA.242	1.623	1.492	1.495	1.500	1.485	1.480	-20.74
19	BMA.255	2.397	2.266	2.269	2.274	2.259	2.257	-20.49
20	BMA.257	1.981	1.855	1.854	1.857	1.845	1.842	-20.65
21	BMA.320	2.296	2.168	2.162	2.164	2.152	2.142	-23.36
22	BMA.322	5.006	4.882	4.876	4.880	4.865	4.859	-22.28

โดย v คือ ค่าอัตราการทรุดตัวของหมุดระดับด้วยวิธีการ linear regression (มิลลิเมตร./ปี)

# ภาคผนวก ค ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงค่าระดับและอัตราการทรุดตัวของหมุดที่ใช้ในการตรวจสอบ ผลลัพธ์ค่าอัตราการทรุดตัวภายในบริเวณพื้นที่ศึกษาบทที่ 5 จากงานวิจัย สรศักดิ์ ชัยทวี (2015) ในช่วงปี 2009-2012

			ค่าระดับควา		V	
ลำดับ	หมุด	2009	2010	2011	2012	(มม./ปี)
1	BM.16	1.709	1.710	1.708	1.705	-1.33
2	BM.18	0.881	0.884	0.882	0.875	-1.90
3	5.6943/47	3.792	3.791	3.791	3.787	-1.50
4	S.7036-1/43	1.339	1.332	1.328	1.328	-3.65
5	S.7037/43	1.508	1.504	1.502	1.499	-3.01
6	S.7039/43	1.637	1.633	1.630	1.629	-2.74
7	5.8289/43	2.287	2.282	2.282	2.277	-2.81
8	S.8306/47	2.273	2.272	2.270	2.265	-2.54
9	S.8319/46	0.794	0.790	0.788	0.783	-3.55
10	5.8392/34	2.111	2.104	2.097	2.110	-1.24
11	S.ws.01/3/47	3.388	3.382	3.368	3.381	-3.52
12	S.กทม.527	2.189	2.182	2.175	2.188	-0.94
13	S.กทม.530/34	2.312	2.304	2.293	2.306	-2.92
14	S.กทม.532/34	2.055	2.047	2.038	2.049	-2.92
15	กทม.157 🏻 🌒 🛛	1.837	1.843	1.844	1.838	0.36
16	กทม.159	1.819	1.827	1.827	1.817	-0.69
17	กทม.160	0.562	0.566	0.567	0.562	-0.20
18	กทม.176	2.150	2.157	2.163	2.156	2.34
19	กทม.236/31	0.891	0.897	0.897	0.889	-0.54
20	กทม.241	2.393	2.394	2.395	2.393	0.09
21	กทม.242	1.485	1.485	1.485	1.485	-0.16
22	กทม.255	2.259	2.257	2.256	2.255	-1.09
23	กทม.257	1.845	1.842	1.842	1.841	-1.23
24	กทม.315	2.334	2.326	2.329	2.326	-2.00
25	กทม.320	2.152	2.142	2.140	2.136	-4.87
26	กทม.322	4.865	4.859	4.858	4.854	-3.48

โดย v คือ ค่าอัตราการทรุดตัวของหมุดระดับด้วยวิธีการ linear regression (มิลลิเมตร./ปี)

ภาคผนวก ง ตารางการเปลี่ยนแปลงค่าอัตราการเปลี่ยนแปลงความเร็วในการทรุดตัวและค่าการ ทรุดตัวสะสมตามการใช้ค่าข้อมูลจากงานระดับ ในบริเวณพื้นที่ที่มีค่าไม่สอดคล้องระหว่างข้อมูล จากการประมวลผล InSAR และค่าจากงานระดับ

#### งานวิจัยนี้ช่วงปี 1996-2000

	ช่วงเวลาทั้ง 3 งานวิจัย ปี ค.ศ.				ค่าจากแ	เผนที่ผลลัพธ์	ค่าผลลัพธ์ที่มีการเปลี่ยนไปใช้ค่าระดับ -		
	1007 0000	1996-2000	0005 0040	0000 0010	แนวโน้ม	ค่าทรุดตัวสุทธิ	แนวโน้ม	ค่าทรุดตัวสุทธิ	
Point	1996-2000	(งานระดับ)	2005-2010	2009-2012	การทรุดตัว	(มิลลิเมตร)	การทรุดตัว	(มิลลเมตร)	
4	9.81	17.55	15.32	2.00	-0.35	181	-0.99	220	
16	19.67	30.93	10.46	2.82	-1.23	217	-2.16	278	

#### งานวิจัย Aobpaet et al (2012) ช่วงปี 2005-2010

		ช่วงเวลาทั้ง 3	งานวิจัย ปี ค.ศ.		ค่าจากเ	เผนที่ผลลัพธ์	ค่าผลลัพธ์ที่มีกา	รเปลี่ยนไปใช้ค่าระดับ
	1996-2000	2005-2010	2005-2010	2009-2012	แนวโน้ม	ค่าทรุดตัวสุทธิ	แนวโน้ม	ค่าทรุดตัวสุทธิ
Point	1770 2000	2000 2010	(งานระดับ)	2007 2012	การทรุดตัว	(มิลลิเมตร)	การทรุดตัว	(มิลลเมตร)
4	14.85	17.40	16.54	1.14	-0.78	229	-0.80	207
6	15.16	18.24	17.04	4.44	-0.58	245	-0.61	223
21	19.67	10.46	23.36	2.82	-1.23	217	-0.94	288
22	21.84	14.31	22.28	3.70	-1.27	261	-1.09	298

### งานวิจัย สรศักดิ์ ชัยทวี (2015) ในช่วงปี 2009-2012

		ช่วงเวลาทั้ง 3	งานวิจัย ปี ค.ศ		ค่าจากเ	เผนที่ผลลัพธ์	ค่าผลลัพธ์ที่มีกา	รเปลี่ยนไปใช้ค่าระดับ
	1007 2000	2005 2010	2000 2012	2009-2012	แนวโน้ม	ค่าทรุดตัวสุทธิ	แนวโน้ม	ค่าทรุดตัวสุทธิ
Point	1996-2000	2005-2010	2009-2012	(งานระดับ)	การทรุดตัว	(มิลลิเมตร)	การทรุดตัว	(ມີລລເມຫร)
5	11.84	19.97	6.06	5.65	-0.17	239	-0.20	224
6	6.37	23.36	6.52	6.27	0.38	227	0.37	212

ภาคผนวก จ ข้อมูลค่าอัตราการเปลี่ยนแปลงความเร็วในการทรุดตัวและการทรุดตัวสะสมโดย แบ่งตามพื้นที่ แขวง/ตำบล

โดย พื้นที่ศึกษา หมายถึงพื้นที่ที่มีข้อมูลในส่วนพื้นที่ตำบลทั้งหมด โดยแสดงค่าเป็น (%) ซึ่ง เครื่องหมาย (-) หมายถึงมีข้อมูลเต็มทั้งพื้นที่

				พื้นที่		ค่าอัตราการเปลี่ยนแปลง					
				ศึกษา	จำนวน	ความเร็	วในการทรุด	เตัว (มม./ปี)	ค่ากา	ารทรุดตัวสุท	າຣີ (ซม.)
ลำดับ	จังหวัด	เขต/อำเภอ	แขวง/ตำบล	(%)	กริด	ເฉลี่ย	น้อยที่สุด	มากที่สุด	เฉลี่ย	น้อยที่สุด	มากที่สุด
1	กรุงเทพมหานคร	เขตคลองเตย	แขวงคลองเตย	-	170	-0.6	0.3	-1.3	23.37	33.50	13.81
2			แขวงคลองตัน	120	69	-0.7	-0.3	-1.3	23.99	32.44	18.25
3			แขวงพระโขนง		117	-0.5	-0.1	-1.0	19.45	26.33	12.93
4		เขตคลองสาน	แขวงคลองสาน	7	2	0.0	0.2	-0.2	15.20	18.74	11.66
5			แขวงคลองต้นไทร	14	6	0.1	0.3	0.0	15.02	17.76	11.66
6			แขวงบางลำภูล่าง	5	3	0.0	0.0	-0.1	15.28	16.56	14.30
7		เขตคลองสามวา	แขวงสามวาตะวันตก	2	17	-0.8	-0.1	-1.3	23.98	27.51	21.37
8			แขวงบางชั้น	5	26	-0.9	0.2	-1.5	25.19	33.54	15.50
9		เขตคันนายาว	แขวงคันนายาว	55	316	-0.4	0.6	-1.4	18.17	34.07	4.03
10		เขตจตุจักร	แขวงลาดยาว	20	789	-0.8	-0.1	-1.7	23.71	35.88	14.09
11		เขตดอนเมือง	แขวงสีกัน	85	528	-1.5	-0.8	-2.7	29.81	40.30	17.24
12		เขตดินแดง	แขวงดินแดง	-	242	-0.7	0.0	-1.3	23.94	35.96	14.44
13		เขตดุสิต	แขวงถนนนครไชยศรี	62	86	-0.3	0.0	-0.5	19.47	22.90	15.85
14			แขวงดุสิต	2	1	-0.4	-0.4	-0.4	19.14	19.14	19.14
15		จุห	แขวงสวนจิตรลดา	75	33	-0.3	0.1	-0.5	18.08	21.58	13.26
16		Сни	แขวงสี่แยกมหานาค	U-NI	11	-0.3	-0.1	-0.4	18.44	22.81	14.55
17		เขตทุ่งครุ	แขวงบางมด	55	113	-0.3	0.2	-0.7	18.69	27.30	11.63
18			แขวงทุ่งครุ	35	153	-0.6	0.0	-1.3	18.73	29.55	10.69
19		เขตบางกะปิ	แขวงคลองจั้น	-	284	-0.8	0.0	-1.5	20.53	32.82	9.90
20			แขวงหัวหมาก	83	262	-0.7	0.1	-1.8	20.22	42.02	11.54

โดย พื้นที่	ู่ศึกษา ห	<b>หมายถึง</b> ทั	งื้นที่ที่มีข้	อมูลใน	ส่วนพื้า	เที่ตำบ	ลทั้งหมด	โดยแสดงค	ค่าเป็น	(%)	ซึ่ง
เครื่องหม	าย (-) ห	มายถึงมี	ข้อมูลเต็ม	ทั้งพื้นที่							

				พื้นที่		ค่าอัตราการเปลี่ยนแปลง					
				ศึกษา	ຈຳนวน	ความเร็	วในการทรุด	เตัว (มม./ปี)	ค่ากา	ารทรุดตัวสุข	າຣີ (ສມ.)
ลำดับ	จังหวัด	เขต/อำเภอ	แขวง/ตำบล	(%)	กริด	เฉลี่ย	น้อยที่สุด	มากที่สุด	เฉลี่ย	น้อยที่สุด	มากที่สุด
21	กรุงเทพมหานคร	เขตบางเขน	แขวงอนุสาวรีย์	-	389	-1.2	-0.5	-1.9	23.30	34.62	11.78
22			แขวงท่าแร้ง	86	348	-0.9	-0.1	-1.7	21.34	31.28	14.42
23		เขตบางคอแหลม	แขวงวัดพระยาไกร	-	37	0.0	0.3	-0.3	17.82	21.91	14.35
24			แขวงบางคอแหลม	7	4	-0.1	-0.1	-0.2	19.24	20.52	18.03
25			แขวงบางโคล่	-	115	-0.1	0.3	-0.6	19.59	24.31	15.30
26		เขตบางชื่อ	แขวงบางชื่อ	59	192	-0.7	-0.2	-1.2	22.92	29.76	16.39
27		เขตบางนา	แขวงบางนา	83	347	-0.2	0.4	-1.1	14.84	25.31	5.62
28		เขตบางรัก	แขวงมหาพฤฒาราม	1	27	-0.1	0.1	-0.3	17.38	20.40	13.93
29			แขวงสี่พระยา	-	32	-0.2	0.1	-0.6	18.03	24.59	15.36
30			แขวงบางรัก	-	17	-0.3	0.1	-0.6	21.58	24.59	19.41
31			แขวงสุรวงศ์	-	33	-0.2	0.1	-0.5	18.41	24.13	14.69
32			แขวงสีลม	1-2	63	-0.1	0.2	-0.5	18.61	25.09	12.49
33		เขตบึงกุ่ม	แขวงคลองกุ่ม	×-//	507	-0.6	0.2	-1.5	20.32	32.12	11.43
34		เขตปทุมวัน	แขวงรองเมือง		46	-0.2	0.0	-0.4	18.33	22.81	13.93
35			แขวงปทุมวัน	2	61	-0.2	0.2	-0.6	18.08	23.16	12.52
36		8	แขวงวังใหม่	-	47	-0.2	0.2	-0.5	18.42	23.51	13.67
37			แขวงลุมพินี	~	95	-0.5	0.2	-1.1	21.30	29.45	12.49
38		เขตประเวศ	แขวงประเวศ	13	80	-1.0	-0.3	-1.6	19.82	27.08	11.80
39			แขวงหนองบอน	37	119	-0.5	0.3	-1.3	16.79	24.61	9.71
40		เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย	แขวงคลองมหานาค	34	5	-0.2	-0.1	-0.3	18.09	22.81	14.55
41			แขวงเทพศิรินทร์	55	6	-0.2	0.0	-0.3	17.49	18.08	16.55
42			แขวงป้อมปราบ	66	10	-0.1	0.0	-0.3	18.30	19.66	16.63
43		เขตพญาไท	แขวงสามเสนใน	-	250	-0.6	-0.2	-1.0	23.14	28.41	17.15
44		เขตพระโขนง	แขวงบางจาก	-	325	-0.4	0.5	-1.3	16.52	25.35	7.55

โดย พื้นที่ศึกษา	เ หมายถึงพื้นที่ที่มีข้อมูลในส่วนพื้นที่ตำบลทั้งหมด โดยแสดงค่าเป็น	ı (%)	ซึ่ง
เครื่องหมาย (-)	หมายถึงมีข้อมูลเต็มทั้งพื้นที่		

				พื้นที่		ค่าอัตราการเปลี่ยนแปลง					
				ศึกษา	จำนวน	ความเร็	วในการทรุด	เตัว (มม./ปี)	ค่าก	ารทรุดตัวสุเ	กธิ (ซม.)
ลำดับ	จังหวัด	เขต/อำเภอ	แขวง/ตำบล	(%)	กริด	ເฉลี่ย	น้อยที่สุด	มากที่สุด	ເฉลี่ย	น้อยที่สุด	มากที่สุด
45	กรุงเทพมหานคร	เขตมีนบุรี	แขวงมีนบุรี	1	5	-0.1	0.1	-0.4	17.28	21.40	13.25
46		เขตยานนาวา	แขวงช่องนนทรีย์	-	189	-0.3	0.2	-0.7	18.93	25.93	12.84
47			แขวงบางโพงพาง	-	116	-0.1	0.5	-0.6	18.02	22.70	11.11
48		เขตราชเทวี	แขวงทุ่งพญาไท	-	78	-0.5	-0.1	-0.8	20.95	25.58	16.63
49			แขวงถนนพญาไท	-	47	-0.6	-0.3	-0.9	22.86	26.69	19.84
50			แขวงมักกะสัน	17.	75	-0.7	-0.4	-1.2	23.72	28.55	19.67
51			แขวงเพชรบุรี		45	-0.4	-0.1	-0.8	21.42	24.76	16.13
52		เขตราษฎร์บูรณะ	แขวงบางปะกอก	11	21	-0.2	0.2	-0.6	19.05	23.03	12.12
53			แขวงราษฎร์บูรณะ	-	137	-0.2	0.5	-0.7	17.82	23.73	11.16
54		เขตลาดพร้าว	แขวงจรเข้บัว	-	145	-0.9	-0.4	-1.5	20.23	27.76	12.90
55			แขวงลาดพร้าว	-	338	-0.8	-0.1	-1.4	19.89	30.65	14.04
56		เขตวังทองหลาง	แขวงวังทองหลาง	4	401	-0.6	0.1	-1.1	19.43	28.64	11.58
57		เขตวัฒนา	แขวงคลองเตยเหนือ	~-\\	77	-0.7	-0.4	-1.1	23.88	32.44	17.90
58			แขวงคลองตันเหนือ	- 10	224	-0.6	-0.2	-1.2	23.75	32.44	16.65
59		6	แขวงพระโขนงเหนือ	R.	108	-0.7	-0.2	-1.2	22.19	31.25	16.74
60		เขตสวนหลวง	แขวงสวนหลวง	-	494	-0.6	0.1	-1.5	18.22	27.47	8.10
61		เขตสะพานสูง	แขวงสะพานสูง	20	100	-0.7	-0.1	-1.4	23.37	39.41	10.47
62		เขตสัมพันธวงศ์	แขวงสัมพันธวงศ์	16	2	-0.2	0.0	-0.3	19.81	20.57	19.05
63			แขวงตลาดน้อย	i a n	15	-0.2	0.0	-0.5	19.51	21.15	16.63
64		เขตสาทร	แขวงทุ่งมหาเมฆ	U-N	93	-0.2	0.3	-0.7	18.79	23.91	14.50
65			แขวงยานนาวา	-	60	-0.2	0.3	-0.6	19.32	23.56	14.25
66			แขวงทุ่งวัดดอน	-	87	-0.2	0.3	-0.8	20.27	27.04	14.06
67		เขตสายไหม	แขวงสายไหม	65	188	-1.7	-0.2	-2.4	29.60	41.13	16.75
68			แขวงคลองถนน	91	266	-1.4	-0.8	-2.2	26.75	34.93	16.16
69			แขวงออเงิน	6	21	-0.9	-0.2	-1.5	21.66	26.87	16.75

				พื้นที่		ค่าอ้	<i>์</i> ตราการเปลี่	ยนแปลง			
				ศึกษา	จำนวน	ความเร็	ว่าในการทรุด	เตัว (มม./ปี)	ค่ากา	ารทรุดตัวสุข	ทธิ (ซม.)
ลำดับ	จังหวัด	เขต/อำเภอ	แขวง/ตำบล	(%)	กริด	ເฉลี่ย	น้อยที่สุด	มากที่สุด	เฉลี่ย	น้อยที่สุด	มากที่สุด
70	กรุงเทพมหานคร	เขตหลักสี่	แขวงทุ่งสองห้อง	-	378	-1.3	-0.6	-2.3	28.12	39.92	19.16
71			แขวงตลาดบางเขน	-	169	-1.1	-0.7	-2.0	22.45	32.27	15.28
72		เขตห้วยขวาง	แขวงสามเสนนอก	-	159	-0.5	-0.2	-1.0	19.88	27.08	11.62
73			แขวงห้วยขวาง	-	93	-0.6	-0.2	-1.3	21.55	34.85	14.39
74			แขวงบางกะปิ	-	116	-0.6	-0.1	-1.1	21.50	28.50	14.45
75	จ.สมุทรปราการ	อ.บางพลี	ตำบลบางแก้ว	21	131	-0.2	1.0	-0.8	23.03	39.07	5.60
76		อ.พระประแดง	ตำบลบางกะเจ้า	1	21	0.1	0.5	-0.3	14.52	18.09	11.50
77			ตำบลบางกอบัว	1	35	0.0	0.4	-0.3	14.67	20.00	10.74
78			ตำบลบางยอ	-	51	0.1	0.5	-0.4	12.59	18.68	7.53
79			ตำบลบางน้ำผึ้ง	-	31	0.0	0.3	-0.2	14.31	17.42	10.49
80			ตำบลบางครุ	-	124	-0.1	0.3	-0.5	15.10	21.02	7.87
81			ตำบลบางกระสอบ	1	26	0.2	0.3	-0.2	11.82	17.88	7.80
82			ตำบลทรงคนอง	×-//	55	0.0	0.3	-0.2	14.61	20.33	7.80
83			ตำบลสำโรง		69	-0.1	0.3	-0.6	16.05	20.94	9.04
84			ตำบลเทศบาลตลาด	d.	31	0.0	0.3	-0.3	14.93	20.33	10.54
85			ตำบลบางหญ้าแพรก	-	114	0.1	0.5	-0.3	11.28	15.92	6.12
86			ตำบลสำโรงกลาง	-	81	-0.3	0.2	-0.9	15.53	20.94	8.99
87		23	ตำบลสำโรงใต้	100	136	-0.2	0.2	-0.7	14.29	22.79	6.96
88		9	ตำบลบางครุ		105	-0.2	0.2	-0.7	14.89	20.54	10.69
89		Сни	ตำบลบางหัวเสือ	65	68	0.1	0.7	-0.4	13.56	21.10	8.70
90			ตำบลบางจาก	-	169	-0.3	0.4	-0.9	14.89	24.08	5.99
91		อ.พระสมุทรเจดี	ตำบลปากคลองบางปลากด	-	111	0.2	0.6	-0.5	12.78	22.91	5.99
92	]		ตำบลในคลองบางปลากด	62	220	0.0	0.7	-0.8	14.40	23.94	7.27
93			ตำบลบ้านคลองสวน	2	27	-0.4	0.1	-0.8	16.41	21.01	12.74
94			ตำบลแหลมฟ้าผ่า	5	47	0.1	0.6	-0.3	13.69	18.75	9.65

# โดย พื้นที่ศึกษา หมายถึงพื้นที่ที่มีข้อมูลในส่วนพื้นที่ตำบลทั้งหมด โดยแสดงค่าเป็น (%) ซึ่ง เครื่องหมาย (-) หมายถึงมีข้อมูลเต็มทั้งพื้นที่

โดย เ	พื้นที่ศึกษา	หมายถึงพื้นที่ที่มีข้	้อมูลในส่วน	พื้นที่ตำบลทั้งเ	หมด โดยแสดงค่าเ	ป็น (%)	ซึ่ง
เครื่อง	งหมาย (-) เ	หมายถึงมีข้อมูลเต็ม	ทั้งพื้นที่				

				พื้นที่		ค่าอัตราการเปลี่ยนแปลง					
				ศึกษา	ຈຳนวน	ความเร็วในการทรุดตัว (มม./ปี)			ค่าการทรุดตัวสุทธิ (ชม.)		
ลำดับ	จังหวัด	เขต/อำเภอ	แขวง/ตำบล	(%)	กริด	ເฉลี่ย	น้อยที่สุด	มากที่สุด	เฉลี่ย	น้อยที่สุด	มากที่สุด
95	จ.สมุทรปราการ	อ.เมืองสมุทรปราการ	ตำบลสำโรงเหนือ	-	260	-0.1	0.5	-0.6	18.13	31.70	5.94
96			ตำบลเทพารักษ์	71	182	-0.3	0.7	-0.9	24.82	42.34	7.70
97			ตำบลบางเมืองใหม่	-	141	-0.1	0.4	-0.8	21.97	35.69	11.76
98			ตำบลบางโปรง	-	64	0.1	0.7	-0.6	16.61	24.63	8.70
99			ตำบลบางด้วน	-	41	0.2	0.6	-0.5	14.69	19.34	8.77
100			ตำบลปากน้ำเทศบาล	12	169	0.1	0.9	-0.6	19.88	30.45	11.24
101			ตำบลบางเมือง	44	63	-0.2	0.3	-0.8	27.27	39.74	19.82
102			ตำบลท้ายบ้าน	46	49	0.0	0.5	-0.7	19.52	27.99	12.40
103			ตำบลแพรกษาใหม่	1	2	-0.3	-0.2	-0.5	35.18	36.12	34.23
104			ตำบลท้ายบ้านใหม่	45	76	-0.2	0.9	-0.9	26.77	36.27	13.95
105	จ.ปทุมธานี	อ.ลำลูกกา	ตำบลลาดสวาย	7	48	-0.6	-0.2	-1.4	22.87	30.84	15.79
106			ตำบลคูคต	28	160	-2.0	-1.1	-2.5	34.07	41.13	27.65
107		อ.เมืองปทุมธานี	ตำบลหลักหก	1	2	-2.0	-1.8	-2.1	36.56	37.74	35.38
108	จ.นนทบุรี	อ.ปากเกร็ด	ตำบลบ้านใหม่สุขาภิบาล	9	41	-1.3	-0.6	-2.0	25.40	31.15	17.68
109			ตำบลคลองเกลือ	59	41	-1.3	-0.8	-2.1	27.33	34.65	20.89
110			ตำบลบางตลาดสุขาภิบาล	14	59	-1.6	-0.9	-2.1	28.60	33.86	22.78
111		อ.เมืองนนทบุรี	ตำบลท่าทราย	13	42	-1.2	-1.0	-1.9	30.40	39.92	24.92
112		-	ตำบลบางกระสอ	1	3	-1.0	-0.9	-1.1	26.88	27.62	26.20
113			ตำบลไทรม้า	40	75	-1.0	-0.5	-1.6	25.59	34.63	15.25

**CHULALONGKORN UNIVERSITY** 

#### ภาคผนวก ช ขั้นตอนการประมวลผล Time-series InSAR

การทำงานนั้นจะแบ่งเป็น 2 โปรแกรม โดยจะเป็นการใช้โปรแกรม Doris ซึ่งจะรันอยู่บน Terminal เป็นหลักซึ่งถ้าเป็นการรันคำสั่งบน Terminal นี้จะขึ้นด้วยสัญลักษณ์ (-) และโปรแกรม StamPS ซึ่ง จะรันอยู่บนโปรแกรม Matlab ซึ่งถ้าเป็นการรันคำสั่งในโปรแกรม Matlab นี้จะชื้นด้วยสัญลักษณ์ (>>) โดยจะใช้การทำงานอยู่บนระบบปฏิบัติการ linux Ubuntu 12.04LTS ซึ่งการทำงานทั้งหมด นั้นจะอยู่ในรูปแบบ Command line ทั้งสิ้น ดังรูปที่ จ.1



รูปที่ จ.1 ตัวอย่างหน้าจอการประมวลผลบนระบบปฏิบัติการ linux Ubuntu 12.04LTS

โปรแกรม Doris (Delft object-oriented radar interferometric software) จะใช้การรันคำสั่ง บน Terminal เป็นหลัก โดยมีขั้นตอนรันคำสั่งดังนี้

- link\_slcs data\_path

เพื่อเป็นการสร้างโฟลเดอร์ที่ใชในการประมวลผลผล โดยที่ data\_path คือ path ของโฟลเดอร์ของ ข้อมูลรูปภาพ SAR เมื่อทำการรันคำสั่งแล้วจะได้โฟลเดอร์ชื่อว่า SLC ขึ้นโดยจะบรรจุโฟลเดอร์ย่อย ของรูปภาพทั้งหมดไว้

- cd master\_date

โดยที่ master\_date นั้นจะหมายถึงชื่อรูปภาพที่จะไว้ใช้เป็นภาพ Master สำหรับการประมวลผล StaMPS และไว้ใช้เป็นภาพอ้างอิงระบบทางภูมิศาตร์ให้กับการประมวลผล Small Baseline ด้วย โดย master\_date นั้นจะเป็นการอ้างอิงถึงชื่อภาพ Master ตลอดทั้งขั้นตอนการประมวลผลนี้

```
- step_read_whole_XXX โดยที่ XXX คือชื่อดาวเทียมของภาพดังเช่น "ERS",
"Envisat", "RSAT", "RAST2", "TSX", หรือ "CSK"
```

ชั้นตอนต่อไปจะเป็นการ crop ภาพมาทำการประมวลผล โดยที่ในงานวิจัยนี้เลือกใช้การ Crop ภาพ จากการกำหนดลำดับของจุดภาพและลำดับของเส้นของภาพในการอ้างอิงการ Crop แต่เนื่องจาก ภาพทั้งหมดที่มีนั้นมีพื้นที่ทับกันเกือบทั้งภาพเพราะฉะนั้นการกำหนดลำดับจะใช้การกำหนดให้เป็น ลำดับที่อยู่ห่างออกมาจากขอบภาพเท่านั้นเพื่อป้องกันการเกิดปัญหาของข้อมูลตรงส่วนขอบภาพ

- Cp \$MY\_SCR/master\_crop.in . โดยจะเป็นการสร้างไฟล์ text ชื่อ master\_crop ขึ้น โดยทำการใส่เลขลำดับแรกและลำดับสุดท้าย ของเส้นและพิกเซลตามลำดับ (fitst\_l, last\_l, first\_p, last\_p)

> - Step\_master\_read - cd.. - make\_read

นำข้อมูล DEM ไว้ที่ Folder INSAR\_master\_date

- cd INSAR\_master\_date

หาไฟล์ที่ชื่อว่า master\_date.slc.rsc โดยในไฟล์จะบรรจุค่า Heading ของภาพ master ทำการ ตรวจสอบและปรับแก้ค่าให้ถูกต้อง

HEADING .....

- step\_master\_orbit\_ODR (พิมคำสั่งนี้ก็ต่อเมื่อมีการใช้ข้อมูล precise orbit)

ทำการแก้ค่า ในไฟล์ที่ชื่อ timing.dorisin โดยให้ใส่ค่าตามลักษณะของไฟล์ DEM ที่ใช้โดยสามารถดู รายละเอียดได้ดังไฟล์ input.doris\_DEM\_Bangkok ในโฟล์เดอร์ DEM โดยทำการแก้ค่าที่หัวข้อ เหล่านี้SAM\_IN\_FORMAT, SAM\_IN\_DEM, SAM\_IN\_SIZE, SAM\_IN\_DELTA, SAM\_IN\_UL, SAM INNODATA

- step\_master\_timing
- make\_orbits
- make\_coarse
- make\_coreg
- make\_dems
- make\_resample

- make\_ifgs โดยจะเป็นคำสั่งในการสร้าง Interferogram ของคู่ภาพหลักกับภาพ

ทั้งหมด

- cd slave\_date

โดยที่ slave\_date คือชื่อภาพ slave (วันที่ทำการบันทึกภาพ) ภาพใดก็ได้เพียงภาพเดียวเท่านั้น

- step\_geo

เมื่อได้ภาพ Interferogram เรียบร้อยแล้วขั้นตอนต่อไปจะเป็นการประมวลผลคัดกรองจุดภาพ

- cd ..

- mt\_prep 0.4 5 5 50 200

โดย 0.4 คือค่า amplitude dispersion

3 คือค่าจำนวน patch ในทิศทาง range

2 คือค่าจำนวน patch ในทิศทาง azimuth

50 คือค่าจำนวนพิกเซลที่ overlap กันระหว่าง patch ในทิศทาง range

200 คือค่าจำนวนพิกเซลที่ overlap กันระหว่าง patch ในทิศทาง azimuth

ทำการเปิดโปรแกรม matlab โดยในขั้นตอนต่อไปนี้ที่ทำการรันอยู่ในโปรแกรม matlab ทั้งหมดนั้น คืออยู่ในช่วงขั้นตอนของโปรแกรม StaMPS โดยถ้าหากคำสั่งใดชื้นต้นด้วย >> หมายถึงคำสั่งนั้นรัน บนโปรแกรม Matlab

>>getparm

โดยเป็นการตรวจสอบค่าพารามิเตอร์ในการประมวลผลซึ่งส่วนใหญ่จะใช้ในค่า default และทำการ ตั้งค่าพารามิเตอร์โดยมีพารามิเตอร์ที่ต้องทำการปรับค่าก่อนการประมวลผลคือ

>>setparm('scla\_deramp', 'y')

และมีค่าพารามิเตอร์ในการปรับค่าสำหรับจำนวนจุดที่อาจจะมีค่ารบกวนมากเกิน โดยมี 2 พารามิเตอร์ที่สามารถปรับแก้คือ 'weed\_max\_noise' และ 'weed\_standard\_dev' และเริ่มทำ การประมวลผล

จุฬาลงกรณมหาวทยาละ

>>stamps

เมื่อทำการประมวลผล StaMPS เรียบร้อยแล้วขั้นตอนต่อไปจะเป็นการประมวลผลแบบ Small Baseline

ทำการเปิดโปรแกรม matlab

>>plot\_sb\_baselines

โดยจะเป็นการเปิดภาพกราฟการจับคู่ของภาพ Interferogram

โดยสามารถทำการปรับแก้การจับคู่ภาพได้โดยทำการปรับแก้ไฟล์ small\_baseline.list เมื่อได้การ จับคู่ภาพที่ต้องการแล้ว - make\_small\_baselines

ซึ่งเป็นคำสั่งในการสร้างโฟลเดอร์ SMALL\_BASELINES ขึ้น

- cd SMALL\_BASELINES

- mt\_prep 0.6 5 5 50 200

โดย 0.6 คือค่า amplitude dispersion

3 คือค่าจำนวน patch ในทิศทาง range

2 คือค่าจำนวน patch ในทิศทาง azimuth

50 คือค่าจำนวนพิกเซลที่ overlap กันระหว่าง patch ในทิศทาง range

200 คือค่าจำนวนพิกเซลที่ overlap กันระหว่าง patch ในทิศทาง azimuth

โดยทำการปรับค่าพารามิเตอร์ได้เหมือนกับในขั้นตอนการประมวลผล StaMPS

>>stamps

เมื่อทำการประมวลผล Small Baselines เรียบร้อยแล้วขั้นตอนต่อไปจะเป็นการประมวลผลเทคนิค InSAR StamPS-MTI SB combine โดยจะเป็นการรวมทั้งสองการประมวลผลข้างต้นเข้าด้วยกัน

- cd INSAR\_master\_date

- ps\_sb\_merge จากนั้นตัวโปรแกรมจะสร้างโฟลเดอร์ MERGED ขึ้นมา

- cd MERGED

และทำการเปิดโปรแกรม matlab

>>stamps(6,8)

โดยเป็นคำสั่งคล้ายการประมวลผล stamps แต่เพียงประมวลผลในขั้นที่ 6-8 เท่านั้น

>>ps\_output เป็นการสั่งให้โปรแกรมสร้างไฟล์ที่เป็นผลลัพธ์ขึ้นโดยจะมีชื่อไฟล์ว่า data.xy ซึ่งในตัวไฟล์จะบันทึกข้อมูลจุดพิกัดและค่าอัตราการทรุดตัวเป็นรูปแบบไฟล์ ASCII โดยมีลำดับ คอลัมน์คือ ค่าลองจิจูด, ละติจูด, ค่าการทรุดตัวในแนว LOS ของดาวเทียม



จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย Chulalongkorn University

#### ประวัติผู้เขียนวิทยานิพนธ์

นายปวัน ภิรมย์ทอง เกิดเมื่อวันที่ 24 กันยายน พ.ศ. 2533 สำเร็จการศึกษาใน ระดับประถมและมัธยมในปี พ.ศ. 2552 จากโรงเรียนอัสสัมชัญและในระดับปริญญาตรีเมื่อปี พ.ศ. 2555 จากคณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ในสาขาวิศวกรรมสำรวจ โดยมีผลงาน ทางวิชาการ เข้าร่วมการประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 20 เมื่อปี พ.ศ. 2558

ปวัน ภิรมย์ทองและอิทธิ ตริสิริสัตยวงศ์. การตรวจหาอัตราการทรุดตัวของแผ่นดิน ในช่วงปี ค.ศ. 1996-2000 และแนวโน้มการทรุดตัวบริเวณกรุงเทพมหานครและปริมณฑลด้วย เทคนิคอนุกรมเวลาอินซาร์. การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 20 .2015.

Chulalongkorn University