

รายงานโครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่ง ในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง



โดย สุมาลี สุขदानนท์ และคณะ
มิถุนายน 2553





รายงานโครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งใน ประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง

Development of Trade and Transport Information Database for the Lower Mekong Riparian Countries

คณะผู้วิจัย

1. นางสาวลี สุขदानนท์
2. รองศาสตราจารย์ ดร.อิทธิ ตรีสิริสัตยวงศ์
3. รองศาสตราจารย์ ดร.สรวิศ นฤปิติ
4. ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.เกษม ชูจารุกุล
5. นางสุนันทา เจริญปัญญายิ่ง

สังกัด

- สถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
สถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ข้อมูลทางบรรณานุกรม

- QA สุมาลี สุขदानนท์ และคณะ
76.9 รายงานโครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขง
ส. ตอนล่าง. [กรุงเทพฯ ฯ] สถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2553.
2553 609 หน้า : ภาพประกอบ, แผนที่; 29 ซม.
แผ่นบันทึกข้อมูล 1 แผ่น
1. การค้า – ฐานข้อมูล. 2. การขนส่ง – ฐานข้อมูล. 3. จุฬาลงกรณ์
มหาวิทยาลัย สถาบันการขนส่ง. I. ชื่อเรื่อง

บทสรุปสำหรับผู้บริหาร

นับตั้งแต่แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 7 (พ.ศ. 2535 – 2539) เป็นต้นมา รัฐบาลมีนโยบายให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการค้ากับประเทศเพื่อนบ้าน โดยได้กำหนดแนวทางการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจใหม่ตามแนวชายแดนทั่วประเทศ เพื่อให้ประเทศไทยเป็นประตูเศรษฐกิจเชื่อมโยงกลุ่มประเทศเพื่อนบ้าน รวมทั้งได้มีกรอบความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้านในลุ่มแม่น้ำโขง นโยบายที่กล่าวมาส่งผลให้การค้าการขนส่งชายแดนของไทยมีปริมาณและมูลค่าสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง การขยายตัวด้านการค้าการขนส่งยังนำมาซึ่งการแข่งขันระหว่างประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน เช่น จีน เวียดนาม รวมถึงประเทศอื่น ๆ นอกภูมิภาค ปัจจัยหนึ่งที่ทำให้สามารถแข่งขันได้อย่างมีประสิทธิภาพในสนามการค้าซึ่งนับวันจะทวีความรุนแรงขึ้นตามลำดับ คือ การมีฐานข้อมูลที่ครบถ้วนและทันสมัย กล่าวอีกนัยหนึ่ง ฐานข้อมูลการค้าการขนส่งนับเป็นปัจจัยพื้นฐานที่นำไปสู่ความสำเร็จในการวางแผนและการกำหนดยุทธศาสตร์ในด้านต่าง ๆ ที่เป็นรูปธรรมและเกิดขึ้นได้จริงในทางปฏิบัติ ทั้งในการร่วมมือและการแข่งขัน

ฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่างมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นแหล่งรวบรวมข้อมูลการค้าการขนส่งชายแดนที่ครบถ้วนและทันสมัยระหว่างประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้านในลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง ได้แก่ ลาว กัมพูชา และเวียดนาม ซึ่งสามารถใช้ประโยชน์ในการวางแผน กำหนดนโยบาย รวมถึงการศึกษาวิจัยด้านการค้าและการขนส่งชายแดน

การจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง

ฐานข้อมูลการค้าการขนส่งที่จัดทำเป็นฐานข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการค้าการขนส่งชายแดนระหว่างประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้านในลุ่มแม่น้ำโขง พื้นที่ลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่างซึ่งทำการศึกษา หมายถึง แม่น้ำโขงช่วงตั้งแต่จังหวัดเลยของไทยลงมาจนถึงประเทศเวียดนาม การจัดทำฐานข้อมูลประกอบด้วย 3 ขั้นตอน คือ การออกแบบฐานข้อมูล การเก็บรวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำฐานข้อมูล และการบรรจุข้อมูลลงฐานข้อมูล

การออกแบบฐานข้อมูล ขั้นตอนนี้จะกำหนดประเภทข้อมูลที่จำเป็นและเป็นประโยชน์ต่อการค้าการขนส่งชายแดนในมิติต่าง ๆ ซึ่งออกมาเป็นองค์ประกอบของฐานข้อมูล ได้แก่

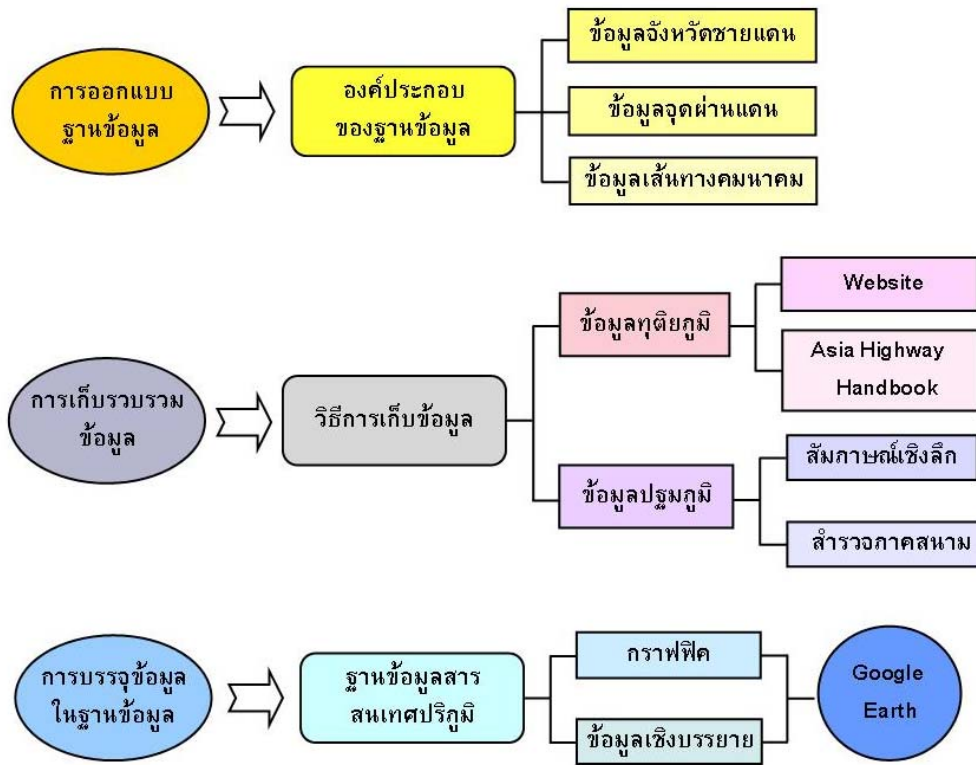
- ข้อมูลจังหวัดชายแดน ได้แก่ จังหวัดของประเทศไทยและประเทศเพื่อนบ้านซึ่งตั้งอยู่ริมแม่น้ำโขงและแม่น้ำสาขา และจังหวัดของประเทศไทยและประเทศเพื่อนบ้านที่มีพรมแดนติดต่อกัน ประกอบด้วยจังหวัดในประเทศไทย 12 จังหวัด ประเทศลาว 8 แขวง ประเทศกัมพูชา 7 จังหวัด และประเทศเวียดนาม 12 จังหวัด

- ข้อมูลจุดผ่านแดน ได้แก่ จุดผ่านแดนถาวรและจุดผ่อนปรนตามแนวชายแดนของประเทศไทย จำนวนทั้งสิ้น 43 จุด
- ข้อมูลเส้นทางคมนาคม ได้แก่ ทางหลวงเอเชียที่ผ่านประเทศต่าง ๆ ในลุ่มแม่น้ำโขง และข้อมูลคมนาคมของประเทศในลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง ทั้งทางถนน รถไฟ และแม่น้ำ

การเก็บรวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำฐานข้อมูล ในขั้นตอนนี้จะกำหนดรูปแบบและวิธีการเพื่อให้ได้ข้อมูลตามที่ได้กำหนดไว้ในองค์ประกอบของฐานข้อมูล ทั้งจากแหล่งข้อมูลทุติยภูมิและปฐมภูมิ วิธีการเก็บรวบรวมข้อมูลประกอบด้วย

- การรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิ แหล่งข้อมูลทุติยภูมิที่สำคัญ ได้แก่ Website ของหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการค้าการขนส่งชายแดนทั้งของประเทศไทยและประเทศเพื่อนบ้าน และ Asian Highway Handbook ซึ่งจัดทำโดย ESCAP
- การรวบรวมข้อมูลปฐมภูมิ ประกอบด้วย การสัมภาษณ์หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการค้าชายแดน ได้แก่ หอการค้าจังหวัด ด้านศุลกากร ด้านตรวจคนเข้าเมือง ฝ่ายความมั่นคงของอำเภอ หน่วยงานและบุคคลอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ผู้ประกอบการขนส่ง สถานทูตไทย พ่อค้าแม่ค้า และชาวบ้านที่ซื้อขายสินค้า ณ จุดผ่านแดน การสำรวจสภาพการค้าตามจุดผ่านแดนทั้ง 43 แห่ง การสำรวจเส้นทางคมนาคมทางถนนในประเทศ สปป.ลาว และกัมพูชา

การบรรจุข้อมูลลงฐานข้อมูล ขั้นตอนนี้เป็นการบรรจุข้อมูลที่ได้ทำการจัดทำขึ้นลงในฐานข้อมูลปริภูมิ ประกอบด้วยข้อมูลปริภูมิ (Spatial data) ซึ่งแสดงในรูปของกราฟฟิก และข้อมูลเชิงบรรยายจากฐานข้อมูลการค้าการขนส่ง ฐานข้อมูลสารสนเทศปริภูมิเพื่อการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง ประกอบด้วยชั้นข้อมูลต่าง ๆ ได้แก่ ชั้นข้อมูลจังหวัดในประเทศไทย ชั้นข้อมูลจุดการค้าชายแดน ชั้นข้อมูลทางหลวงเอเชีย ชั้นข้อมูลเมือง ข้อมูลแขวง/จังหวัดในประเทศเพื่อนบ้าน ผู้วิจัยได้เลือกใช้โปรแกรม Google Earth ในการแสดงข้อมูลสารสนเทศปริภูมิเพื่อการค้าและการขนส่ง เนื่องจากเป็นโปรแกรมที่ไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายในการใช้บริการ มีข้อมูลแผนที่พื้นฐานที่สามารถนำมาประยุกต์ใช้ในการนำเสนอข้อมูลสารสนเทศปริภูมิได้ เช่น ภาพถ่ายดาวเทียมที่มีความละเอียดต่าง ๆ ขอบเขตการปกครองระดับประเทศ จนถึงระดับตำบล ถนน เป็นต้น อีกทั้งยังสามารถใช้งานได้ง่าย ซึ่งผู้ใช้ที่ไม่มีความรู้ด้านระบบสารสนเทศปริภูมิก็สามารถเรียนรู้วิธีการใช้งานโปรแกรมได้อย่างรวดเร็วทั้งในส่วนของการดูแผนที่ เพิ่มเติมและแก้ไขฐานข้อมูลที่ใช้สร้างขึ้น นอกจากนี้ยังสามารถเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศปริภูมิเหล่านี้ผ่านระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ตได้อีกด้วย



ขั้นตอนการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง

ปัญหาและอุปสรรคในการจัดทำฐานข้อมูล

ปัญหาในการจัดทำฐานข้อมูลเป็นปัญหาที่เกิดขึ้นในการเก็บรวบรวมข้อมูล กล่าวคือ ฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง ได้รวบรวมข้อมูลสถิติทั้งการค้าและการขนส่งชายแดนที่กระจัดกระจายตามแหล่งต่าง ๆ มาไว้ในฐานข้อมูลเดียวกัน ข้อมูลส่วนใหญ่ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ข้อมูลการค้าการขนส่งชายแดนของประเทศไทยเป็นข้อมูลที่รวบรวมจากการเก็บข้อมูลภาคสนามโดยการสำรวจจุดการค้าชายแดน และการสำรวจสภาพเส้นทาง ตลอดจนการสัมภาษณ์ผู้เกี่ยวข้อง จึงทำให้ข้อมูลที่ได้เป็นข้อมูลที่ครบถ้วนและทันสมัย อย่างไรก็ตามก็ยังมีขาดข้อมูลบางส่วนได้แก่

1. สถิติการค้าการขนส่งระดับชาวบ้าน ณ จุดผ่อนปรน เนื่องจากหน่วยงานหลักที่ดูแลจุดผ่อนปรนเป็นหน่วยงานที่ไม่ได้เกี่ยวข้องกับการค้าการขนส่ง จึงไม่มีการจัดเก็บข้อมูลสถิติอย่างเป็นระบบและต่อเนื่อง ทำให้ไม่สามารถมองเห็นภาพรวมของการค้าชายแดนระหว่างประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้านได้อย่างแท้จริง

2. การเก็บข้อมูลภาคสนาม ณ จุดผ่านแดน ซึ่งมีหน่วยงานด้านความมั่นคงดูแล บางจุดไม่สามารถเก็บข้อมูลได้ครบถ้วน โดยเฉพาะอย่างยิ่งการถ่ายภาพสภาพการค้าการขนส่งที่เกิดขึ้นบริเวณจุดผ่านแดน เนื่องจากไม่ได้รับอนุญาตโดยให้เหตุผลว่าชายแดนเป็นจุดยุทธศาสตร์สำคัญต่อความมั่นคงของประเทศ ซึ่งส่วนใหญ่เป็นจุดผ่านแดนไทย – กัมพูชา

3. ข้อมูลการค้าการขนส่งที่ได้ยังเป็นข้อมูลด้านเดียวจากประเทศไทย ทั้งนี้เพราะประเทศเพื่อนบ้านมีการเผยแพร่ข้อมูลสถิติการค้าการขนส่งชายแดนน้อยมาก อีกทั้งการขอข้อมูลต้องผ่านขั้นตอนที่ยุ่งยาก เนื่องจากข้อมูลส่วนใหญ่ถือว่าเป็นความลับของทางราชการ แม้แต่การถ่ายภาพด้านพรมแดนบางแห่งก็ไม่สามารถทำได้

4. แหล่งข้อมูลทุติยภูมิแขวงและจังหวัดของประเทศเพื่อนบ้านมีน้อย ไม่ทันสมัย และบางส่วนจัดทำเป็นภาษาท้องถิ่น

5. โครงการจัดทำฐานข้อมูลประสบปัญหางบประมาณจำกัด ทำให้การเก็บข้อมูลสภาพถนนในประเทศเพื่อนบ้านไม่สามารถเก็บข้อมูลได้ครบทุกเส้นทาง

ข้อเสนอแนะ

1. ควรมีการจัดเก็บข้อมูลการค้าการขนส่งชายแดนระดับชาวบ้าน ณ จุดผ่านแดนทุกจุดอย่างต่อเนื่องและครบถ้วนซึ่งสามารถใช้ประโยชน์ทั้งในด้านการวางแผน กำหนดนโยบาย และการศึกษาวิจัย

2. การเปิดให้ผู้ใช้งานอินเทอร์เน็ตสามารถเข้าถึงฐานข้อมูลที่พัฒนาขึ้นได้ โดยการใช้งานจากระบบออนไลน์ (Online) จากโปรแกรม Google Earth จะทำให้ฐานข้อมูลนี้เกิดประโยชน์แก่ผู้ที่ต้องการใช้ข้อมูลได้อย่างสะดวกและรวดเร็ว ซึ่งอาจจะทำให้เกิดการต่อยอดงานวิจัยหรือการแลกเปลี่ยน ตลอดจนพัฒนาฐานข้อมูลให้มีความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้นต่อไปได้

3. เนื่องจากฐานข้อมูลที่จัดทำขึ้นในงานศึกษานี้ พัฒนาอยู่บนโปรแกรม Google Earth เช่นเดียวกับฐานข้อมูลที่จัดทำขึ้นจากโครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนบน การนำฐานข้อมูลทั้งสองมาผนวกเข้าด้วยกันหรือการนำมาใช้งานร่วมกันสามารถทำได้โดยง่าย ซึ่งจะทำให้ฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มน้ำโขงมีความครบถ้วนสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น

กิตติกรรมประกาศ

โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง เป็นโครงการที่ได้รับการสนับสนุนจากงบประมาณแผ่นดินปีงบประมาณ 2551

ในนามของคณะผู้วิจัยขอขอบคุณหอการค้า ด้านศุลกากร และด่านตรวจคนเข้าเมือง ในจังหวัดชายแดนที่ทำการศึกษาในภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคตะวันออก ได้แก่ เลย์หนองคาย นครพนม มุกดาหาร อุบลราชธานี ศรีสะเกษ สุรินทร์ สระแก้ว จันทบุรี และตราด และฝ่ายมั่นคงของอำเภอชายแดนในจังหวัดต่าง ๆ ที่ได้ให้ความอนุเคราะห์ข้อมูลสถิติ ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อโครงการ

ขอขอบคุณสถานเอกอัครราชทูตไทยประจำราชอาณาจักรกัมพูชา และบริษัท ขนส่งหุ้นส่วน (จำกัด) ประเทศสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวที่ได้ให้คณะผู้วิจัยพบและให้ข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อการศึกษา

สุดท้ายขอขอบคุณดวงใจ จันทร รองประธานฝ่ายการค้าชายแดน หอการค้าจังหวัดตราด และคุณภูกิจ อธิธนะศิริ บริษัท ออนไทย เอ็น อี จำกัด ซึ่งช่วยอำนวยความสะดวกในการดูงานและสำรวจเส้นทางในประเทศกัมพูชาและประเทศลาว และให้ความอนุเคราะห์เป็นล่ามในการสัมภาษณ์หน่วยงานต่าง ๆ

หน้านี้ไม่ต้องถ่ายเอกสาร

บทคัดย่อ

ชื่อโครงการ : โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง

ชื่อผู้วิจัย : นางสาวสุมาลี สุขदानนท์ หัวหน้าโครงการ
รองศาสตราจารย์ ดร.อิทธิ ตรีสิริสัตยวงศ์ ผู้ร่วมวิจัย
รองศาสตราจารย์ ดร.สรวิศ นฤปิติ ผู้ร่วมวิจัย
ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. เกษม ชูจารุกุล ผู้ร่วมวิจัย
นางสุนันทา เจริญปัญญาภัย ผู้ร่วมวิจัย

เดือน ปี ที่แล้วเสร็จ : มิถุนายน 2553

หลังจากสงครามเย็นในภูมิภาคอินโดจีนได้สิ้นสุดลง การค้าและการขนส่งชายแดนระหว่างประเทศทั้งสี่ในลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่างได้แก่ ประเทศไทย สปป.ลาว กัมพูชา และเวียดนาม ได้เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว ฐานข้อมูลนับเป็นเครื่องมือสำคัญที่ใช้ในการวางแผนและตัดสินใจของทั้งภาครัฐและเอกชน

ฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง เป็นฐานข้อมูลปริภูมิซึ่งประกอบด้วยข้อมูลปริภูมิ และข้อมูลเชิงบรรยายจากฐานข้อมูลการค้าการขนส่งซึ่งประกอบด้วยข้อมูล 4 ส่วน ได้แก่ 1) ข้อมูลทั่วไปของจังหวัดชายแดนทั้งในประเทศไทยและประเทศเพื่อนบ้านในลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง 2) ข้อมูลการค้าชายแดน ประกอบด้วยข้อมูลด่านพรมแดนและจุดผ่านแดนต่าง ๆ ตามแนวชายแดนไทย 3) ข้อมูลสถิติที่เกี่ยวข้องกับการค้าและการขนส่งชายแดน 4) ข้อมูลเส้นทางคมนาคมที่เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในประเทศลุ่มแม่น้ำโขง โดยผู้วิจัยเลือกใช้โปรแกรม Google Earth ในการแสดงข้อมูลสารสนเทศปริภูมิเพื่อการค้าและการขนส่งบนหน้าจอคอมพิวเตอร์

ฐานข้อมูลที่จัดทำขึ้นสามารถใช้เรียกดูข้อมูลทั้งในรูปแบบกราฟฟิกและข้อมูลบรรยายจึงเป็นเครื่องมือสนับสนุนการวิเคราะห์สภาพการค้าและเส้นทางการขนส่งที่มีประสิทธิภาพ นอกจากนี้ยังเป็นพื้นฐานในการพัฒนาฐานข้อมูลการค้าการขนส่งชายแดนของไทยกับประเทศต่าง ๆ ในอนาคต

Abstract

Project Title : Development of Trade and Transport Database for the Lower Mekong Riparian Countries

Researchers :

Mrs. Sumalee Sukdanont	Project Team Leader
Assoc. Prof. Dr. Itthi Trisirisatayawong	Researcher
Assoc. Prof. Dr. Sorawit Narupiti	Researcher
Asst. Prof. Dr. Kasem Choocharukul	Researcher
Mrs. Sunanta Charoenpanyaning	Researcher

Month and Year : June 2010

The end of the cold war in Indochina has brought about positive development in trade and transport in the four Mekong riparian countries namely Thailand, Laos PDR, Cambodia and Vietnam. Thus, database is required as an important tool for planning and decision – making process of both public and private sectors.

The Trade and Transport Information Database for the Lower Mekong Riparian Countries is a spatial database of which main components are 1) general information of border cities in the lower Mekong riparian countries 2) cross – border trade information including customs checkpoints and boundary 3) cross – border trade and transportation statistics 4) the transport network linking the riparian countries. The Google Earth programme is applied for the display of the database on the computer screen.

The resulted database can be visualized in both graphic and descriptive form. Hence it is quite an efficient tool for planning and analysis of trade and transportation. Moreover, the database will serve as a basis for further development to more extensively cover the cross – border trade and transport between Thailand and all her neighbouring.

สารบัญ

	หน้า
บทสรุปสำหรับผู้บริหาร	๓
กิตติกรรมประกาศ	๗
บทคัดย่อ	๙
บทที่ 1 : การจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่ง	1
การจัดทำฐานข้อมูลการค้า	3
การจัดทำฐานข้อมูลการขนส่ง	7
ปัญหาอุปสรรคในการจัดทำฐานข้อมูล	9
บทที่ 2 : ฐานข้อมูลสารสนเทศปริภูมิ	11
ชั้นข้อมูลจุดการค้าชายแดน	15
ชั้นข้อมูลจังหวัดในประเทศไทย	17
ชั้นข้อมูลทางหลวงเอเชีย	19
ชั้นข้อมูลเมือง	20
ชั้นข้อมูลแขวงของประเทศลาว	21
ชั้นข้อมูลจังหวัดในประเทศกัมพูชา	23
ชั้นข้อมูลจังหวัดในประเทศเวียดนาม	25
บทที่ 3 : การใช้ฐานข้อมูลสารสนเทศปริภูมิด้วยโปรแกรม Google Earth	27
การเปิดใช้งานฐานข้อมูลสารสนเทศปริภูมิ	29
การแสดงผลสารสนเทศปริภูมิ	31
การจัดระเบียบชั้นข้อมูล	34
การค้นหาสถานที่	35
การนำเข้าและแก้ไขข้อมูล	37
บทที่ 4 : บทสรุปและข้อเสนอแนะ	49
สรุปผลการวิจัย	51
ข้อเสนอแนะ	51
รายการอ้างอิง	53
ภาคผนวก	
ภาคผนวก 1 : ข้อมูลจังหวัดชายแดน	73
ภาคผนวก 2 : ข้อมูลจุดผ่านแดน	155
ภาคผนวก 3 : สถิติการค้าชายแดน	259

สารบัญ

	หน้า
ภาคผนวก 4 : ข้อมูลแขวงของ สปป. ลาว	323
ภาคผนวก 5 : ข้อมูลจังหวัดของราชอาณาจักรกัมพูชา	355
ภาคผนวก 6 : ข้อมูลจังหวัดของสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม	389
ภาคผนวก 7 : ข้อมูลทางหลวงเอเชีย	429
ภาคผนวก 8 : ข้อมูลสัมภาษณ์	457
ภาคผนวก 9 : รายชื่อผู้ให้สัมภาษณ์	579
ภาคผนวก 10 : กำหนดการเก็บข้อมูลภาคสนาม	599

สารบัญตาราง

	หน้า	
ตารางที่ 1.1	จังหวัดไทยที่มีพรมแดนติดกับประเทศ สปป. ลาว และ กัมพูชา	2
ตารางที่ 1.2	จุดผ่านแดนไทย – ลาว/กัมพูชา จำแนกตามจังหวัด	4

สารบัญรูป

	หน้า	
รูปที่ 2.1	ชั้นข้อมูลทั้งหมดในฐานข้อมูลสารสนเทศภูมิเพื่อการการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง	14
รูปที่ 2.2	ชั้นข้อมูลจุดการค้าชายแดน	15
รูปที่ 2.3	ตัวอย่างข้อมูลเชิงบรรยายของข้อมูลจุดการค้าชายแดน	16
รูปที่ 2.4	ชั้นข้อมูลจังหวัดในประเทศไทย	17
รูปที่ 2.5	ตัวอย่างของข้อมูลเชิงบรรยายของข้อมูลจังหวัดในประเทศไทย	18
รูปที่ 2.6	ชั้นข้อมูลทางหลวงเอเชีย	19
รูปที่ 2.7	ตัวอย่างข้อมูลเชิงบรรยายของข้อมูลทางหลวงเอเชีย	20
รูปที่ 2.8	ชั้นข้อมูลเมืองสำคัญที่ทางหลวงสายเอเชียตัดผ่าน	21
รูปที่ 2.9	ชั้นข้อมูลแขวงของประเทศลาว	22
รูปที่ 2.10	ตัวอย่างข้อมูลเชิงบรรยายของชั้นข้อมูลแขวง	23
รูปที่ 2.11	ชั้นข้อมูลจังหวัดในประเทศกัมพูชา	24
รูปที่ 2.12	ตัวอย่างข้อมูลเชิงบรรยายของชั้นข้อมูลจังหวัดในประเทศกัมพูชา	24
รูปที่ 2.13	ชั้นข้อมูลจังหวัดในประเทศเวียดนาม	25
รูปที่ 2.14	ตัวอย่างข้อมูลเชิงบรรยายของชั้นข้อมูลจังหวัดในประเทศเวียดนาม	26
รูปที่ 3.1	ฐานข้อมูลสารสนเทศภูมิที่แสดงบนโปรแกรม Google Earth	30
รูปที่ 3.2	แถบเครื่องมือต่างๆ	30
รูปที่ 3.3	เครื่องมือช่วยในการแสดงข้อมูล	31
รูปที่ 3.4	การแสดงรายการชั้นข้อมูลต่างๆ	32
รูปที่ 3.5	การแสดงข้อมูลแผนที่หรือข้อมูลกราฟฟิก	33
รูปที่ 3.6	ตัวอย่าง Link ของข้อมูลที่มีข้อมูลเชิงบรรยาย	33
รูปที่ 3.7	หน้าต่างแสดงรายละเอียดของข้อมูล	34
รูปที่ 3.8	หน้าต่าง Search	35

สารบัญรูป

	หน้า
รูปที่ 3.9	เมนู Edit > Find 36
รูปที่ 3.10	แถบเครื่องมือ Find 36
รูปที่ 3.11	ผลการค้นหาสถานที่ 37
รูปที่ 3.12	การ Add Place โดยการคลิกขวาที่รายการข้อมูลที่จะนำเข้าข้อมูลจุดใหม่ 38
รูปที่ 3.13	การ Add Place โดยใช้เมนู Add Placemark 38
รูปที่ 3.14	หน้าต่าง Google Earth – New Placemark และจุด Placemark ใหม่ 39
รูปที่ 3.15	แถบรายละเอียด (Description) 40
รูปที่ 3.16	แถบรูปแบบและสี (Style and Color) 40
รูปที่ 3.17	หน้าต่าง Icon 41
รูปที่ 3.18	หน้าต่างสำหรับ Browse เลือกรูปที่มีอยู่ในเครื่องคอมพิวเตอร์เพื่อนำมาใช้เป็น Icon 41
รูปที่ 3.19	แถบมุมมอง (View) 42
รูปที่ 3.20	แถบระดับความสูงที่ปรากฏ (Altitude) 42
รูปที่ 3.21	การ Add Path โดยการคลิกขวาที่รายการข้อมูลที่จะนำเข้าข้อมูลเส้นใหม่ 43
รูปที่ 3.22	การ Add Path โดยใช้เมนู Add Path 43
รูปที่ 3.23	หน้าต่าง Google Earth – New Path 44
รูปที่ 3.24	แถบรายละเอียด (Description) 45
รูปที่ 3.25	แถบรูปแบบและสี (Style and Color) 45
รูปที่ 3.26	แถบมุมมอง (View) 45
รูปที่ 3.27	แถบระดับความสูงที่ปรากฏ (Altitude) 45
รูปที่ 3.28	การกำหนด Properties 46
รูปที่ 3.29	หน้าต่าง Google Earth – Edit Placemark 47
รูปที่ 3.30	หน้าต่าง Google Earth – Edit Path 47



บทที่ 1

การจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่ง

บทที่ 1 : การจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่ง

ฐานข้อมูลการค้าการขนส่งที่จัดทำเป็นฐานข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการค้าการขนส่งชายแดนระหว่างประเทศไทยและประเทศเพื่อนบ้าน การจัดทำฐานข้อมูลประกอบด้วย 3 ขั้นตอน คือ 1) การออกแบบฐานข้อมูล ในขั้นตอนนี้จะกำหนดประเภทข้อมูลที่จำเป็นและเป็นประโยชน์ต่อการค้าการขนส่งชายแดนในมิติต่าง ๆ 2) การเก็บรวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำฐานข้อมูล เป็นการกำหนดรูปแบบและวิธีการเพื่อให้ได้ข้อมูลตามที่ได้กำหนดไว้ 3) การบรรจุข้อมูลลงในฐานข้อมูล ขั้นตอนนี้จะรวมถึงการกำหนดรูปแบบและวิธีการในการแสดงผลข้อมูลตามที่ได้ออกแบบไว้

เนื้อหาในบทนี้จะกล่าวถึงขั้นตอนที่ 1 และขั้นตอนที่ 2 สำหรับขั้นตอนที่ 3 จะกล่าวต่อไปในบทที่ 2 และบทที่ 3 เนื้อหาในบทนี้ประกอบด้วยหัวข้อที่เกี่ยวข้องกับการออกแบบฐานข้อมูลและการเก็บรวบรวมข้อมูลดังนี้

- องค์ประกอบของฐานข้อมูล
- การเก็บรวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำเป็นฐานข้อมูล
- ปัญหาอุปสรรคในการจัดทำฐานข้อมูล

องค์ประกอบของฐานข้อมูล

วัตถุประสงค์ในการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งเพื่อเป็นแหล่งรวบรวมข้อมูลการค้าการขนส่งชายแดนของประเทศในลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่างซึ่งได้แก่ ไทย ลาว กัมพูชา และเวียดนาม และมีจุดมุ่งหมายเพื่อให้ผู้ใช้สามารถเห็นภาพรวมและสภาพการค้าการขนส่งในชายแดนแต่ละแห่ง ฐานข้อมูลจึงประกอบด้วยข้อมูลทั้งที่เป็นข้อมูลทั่วไปของจังหวัดชายแดน ข้อมูลสถิติการค้า – ออกของสินค้า บุคคล และพาหนะ และข้อมูลสภาพการค้าการขนส่งของจุดผ่านแดน ข้อมูลที่ปรากฏอยู่ในฐานข้อมูลประกอบด้วย 3 ส่วน คือ ข้อมูลจังหวัดชายแดน ข้อมูลจุดผ่านแดน และข้อมูลเส้นทางคมนาคม

ข้อมูลจังหวัดชายแดน

การศึกษานี้เป็นการศึกษาเชิงพื้นที่ ซึ่งการพิจารณาพื้นที่เพื่อทำการศึกษาแบ่งออกเป็น 2 ระดับ คือ

- พื้นที่ลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง

ในการศึกษานี้การพิจารณาพื้นที่ที่เป็นลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง ใช้พื้นที่ของประเทศไทยเป็นหลัก และความยาวของแม่น้ำโขงเป็นเกณฑ์ กล่าวคือ แม่น้ำโขงมีความยาวทั้งสิ้น 4,880

กิโลเมตร ความยาวจากต้นกำเนิดในที่ราบสูงฉงไห่ในประเทศจีนถึงจังหวัดเชียงรายมีความยาวทั้งสิ้น 2,461 กิโลเมตร¹ (ณ อำเภอเชียงแสนซึ่งเป็นจังหวัดแรกที่แม่น้ำโขงไหลเข้าสู่แผ่นดินไทย) หรือประมาณครึ่งหนึ่งของความยาวทั้งหมด แม่น้ำโขงในช่วงที่เหนือจังหวัดเชียงรายถือว่าเป็นลุ่มแม่น้ำโขงตอนบน ส่วนที่อยู่ใต้จังหวัดเชียงรายลงมาถือเป็นแม่น้ำโขงตอนล่าง อย่างไรก็ตาม ที่สามเหลี่ยมทองคำ อำเภอเชียงแสน แม่น้ำโขงเป็นเส้นกั้นพรมแดนของสามประเทศ คือ พม่า ลาว และไทย แต่หลังจากนั้นแม่น้ำโขงไหลผ่านอำเภอเชียงของ และอำเภอเวียงแก่น ในช่วงนี้เป็นเส้นกั้นพรมแดนระหว่างไทยและลาว และที่แก่งผาได² แม่น้ำโขงไหลเข้าสู่แผ่นดินลาวผ่านแขวงบ่อแก้ว หลวงพระบาง และก่อนที่จะวกกลับออกมาเป็นเส้นกั้นพรมแดนไทย – ลาวอีกครั้งที่แขวงเวียงจันทน์ซึ่งตรงข้ามกับจังหวัดเลย ที่แขวงไชยะบุรีมีแม่น้ำเหืองซึ่งเป็นแม่น้ำสาขาของแม่น้ำโขงเป็นเส้นกั้นพรมแดนระหว่างแขวงไชยะบุรีและจังหวัดเลย ดังนั้น ลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่างในฝั่งไทยจะเริ่มตั้งแต่จังหวัดเลย แต่ในฝั่งลาวเริ่มตั้งแต่แขวงไชยะบุรี

- จังหวัดชายแดน

ในการคัดเลือกจังหวัดชายแดนเพื่อทำการศึกษาพิจารณาจากเงื่อนไข 2 ประการ คือ

1) จังหวัดของประเทศไทยและประเทศเพื่อนบ้านซึ่งตั้งอยู่ริมแม่น้ำโขงและแม่น้ำ

สาขา

2) จังหวัดของประเทศไทยและประเทศเพื่อนบ้านที่มีพรมแดนติดต่อกัน

จากเงื่อนไขดังกล่าวจึงได้จังหวัดที่ทำการศึกษาเพื่อจัดทำเป็นฐานข้อมูลการค้าการขนส่ง ดังนี้

ประเทศไทย ประกอบด้วยจังหวัดที่ทำการศึกษา 12 จังหวัด ได้แก่ เลย หนองคาย นครพนม มุกดาหาร อำนาจเจริญ อุบลราชธานี ศรีสะเกษ สุรินทร์ บุรีรัมย์ สระแก้ว จันทบุรี และตราด

ประเทศลาว ประกอบด้วยแขวงที่ทำการศึกษา 8 แขวง ได้แก่ นครหลวงเวียงจันทน์ ไชยะบุรี เวียงจันทน์ บอลิคำไซ คำม่วน สุวรรณเขต สาละวัน และจำปาศักดิ์

ประเทศกัมพูชา ประกอบด้วยจังหวัดที่ทำการศึกษา 7 จังหวัด ได้แก่ บันเตียเมียนเจย พระตะบอง เกาะกง พระวิหาร พระสีหนุ โอดดาร์เมียนเจย และโพลิน

¹ สถาบันวิจัยภูมิศาสตร์เศรษฐกิจภาคตะวันออกเฉียงเหนือ, “Lancang – Mekong River Subregion Map of Economy and Communications,” เมษายน 2005. (ภาษาจีน)

² แก่งผาได ตั้งอยู่หมู่ที่ 4 บ้านห้วยลึก ตำบลม่วงยาย อำเภอเวียงแก่น จังหวัดเชียงราย อยู่ห่างจากตัวอำเภอไปทางทิศตะวันออก ประมาณ 14 กิโลเมตร ที่มา : Chiangrai Focus. เชียงราย – แก่งผาได [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://www.chiangraifocus.com/forums/index.php?topic=1647> [30 มิถุนายน 2553].

ประเทศเวียดนาม จังหวัดที่ทำการศึกษา 12 จังหวัด ได้แก่ อันยาง บิญฟุก ดักหลัก ดักโงง ด่งท๊ัพ ญูลาาย เกียนยาง คนตุม ลองอัน กวางนัม เกื่อเทียน-เหว้ และเตยนิญ

เนื่องจากจังหวัดชายแดนเหล่านี้มักเป็นที่ตั้งของจุดผ่านแดนซึ่งเป็นประตูการค้าชายแดนที่สำคัญ วัตถุประสงค์ของข้อมูลในส่วนนี้เพื่อนำเสนอข้อมูลทั่วไปทั้งที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ การปกครอง เศรษฐกิจ สังคม เส้นทางคมนาคม นโยบายหรือแผนพัฒนาที่เกี่ยวข้องกับการค้าชายแดน ตลอดจนปัญหาและอุปสรรคในการประกอบกิจกรรมการค้าชายแดน รายละเอียดข้อมูลจังหวัดชายแดนดูภาคผนวก 1 ภาคผนวก 4 ภาคผนวก 5 และภาคผนวก 6 สำหรับจังหวัดของประเทศไทยที่มีพรมแดนติดต่อกับประเทศเพื่อนบ้านในกลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่างดังตารางที่ 1.1

ตารางที่ 1.1 จังหวัดไทยที่มีพรมแดนติดกับประเทศ สปป. ลาว และ กัมพูชา

พื้นที่ของไทย		พื้นที่ประเทศเพื่อนบ้าน		
จังหวัด	อำเภอ	ประเทศ	แขวง/จังหวัด	เมือง
เลย	นาแห้ว	ลาว	ไซยะบุรี	บ่อแตน
เลย	ด่านซ้าย	ลาว	ไซยะบุรี	บ่อแตน
เลย	ท่าลี่	ลาว	ไซยะบุรี	แก่นท้าว
เลย	เชียงคาน	ลาว	เวียงจันทน์	सानะคาม
เลย	ปากชม	ลาว	เวียงจันทน์	सानะคาม
หนองคาย	สังคม	ลาว	นครหลวงเวียงจันทน์	สังข์ทอง
หนองคาย	ศรีเชียงใหม่	ลาว	นครหลวงเวียงจันทน์	สีโคตรตะบอง
หนองคาย	เมือง	ลาว	นครหลวงเวียงจันทน์	หาดทรายฟอง
หนองคาย	โพนพิสัย	ลาว	นครหลวงเวียงจันทน์	ปากงึม
หนองคาย	รัตนวาปี	ลาว	บอลิคำไซ	ท่าพระบาท
หนองคาย	ปากคาด	ลาว	บอลิคำไซ	ท่าพระบาท
หนองคาย	บึงกาฬ	ลาว	บอลิคำไซ	ปากซัน
หนองคาย	บุ่งคล้า	ลาว	บอลิคำไซ	ปากกระดิ่ง
นครพนม	บ้านแพง	ลาว	บอลิคำไซ	ปากกระดิ่ง
นครพนม	ท่าอุเทน	ลาว	คำม่วน	หินบุญ
นครพนม	เมือง	ลาว	คำม่วน	ท่าแขก
นครพนม	ธาตุพนม	ลาว	คำม่วน	หนองบก
มุกดาหาร	เมือง	ลาว	สุวรรณเขต	ไกรสรพรหมวิหาร
อำนาจเจริญ	ชานุมาน	ลาว	สุวรรณเขต	ไชยพูทอง

ตารางที่ 1.1 จังหวัดไทยที่มีพรมแดนติดกับประเทศ สปป. ลาว และ กัมพูชา

พื้นที่ของไทย		พื้นที่ประเทศเพื่อนบ้าน		
จังหวัด	อำเภอ	ประเทศ	แขวง/จังหวัด	เมือง
อุบลราชธานี	เขมราฐ	ลาว	สุวรรณเขต	สองคอน
อุบลราชธานี	นาตาล	ลาว	สาละวัน	ละคอนเพ็ง
อุบลราชธานี	โพธิ์ไทร	ลาว	สาละวัน	ละคอนเพ็ง
อุบลราชธานี	โขงเจียม	ลาว	จำปาศักดิ์	ชนะสมบุรณ์
อุบลราชธานี	สิรินธร	ลาว	จำปาศักดิ์	โพนทอง
อุบลราชธานี	บุญศรี	ลาว	จำปาศักดิ์	สุขุม
อุบลราชธานี	น้ำยืน	กัมพูชา	พระวิหาร	จอมกระสาน
ศรีสะเกษ	ภูสิงห์	กัมพูชา	โอดดาร์เมียนเจย	อัลลองเวง
สุรินทร์	กาบเชิง	กัมพูชา	โอดดาร์เมียนเจย	สำโรง
บุรีรัมย์	บ้านกรวด	กัมพูชา	โอดดาร์เมียนเจย	บันเตียอัมบิล
บุรีรัมย์	ละหานทราย	กัมพูชา	บันเตียเมียนเจย	สมอพวก
สระแก้ว	ตาพระยา	กัมพูชา	บันเตียเมียนเจย	สมอพวก
สระแก้ว	อรัญประเทศ	กัมพูชา	บันเตียเมียนเจย	โอโจรว
สระแก้ว	อรัญประเทศ	กัมพูชา	บันเตียเมียนเจย	พนมมัลลย์
สระแก้ว	คลองหาด	กัมพูชา	พระตะบอง	สำเภาลูน
จันทบุรี	สอยดาว	กัมพูชา	พระตะบอง	พนมปรีก
จันทบุรี	โป่งน้ำร้อน	กัมพูชา	พระตะบอง	กุ่มเรียง
จันทบุรี	โป่งน้ำร้อน	กัมพูชา	ไพลิน	สาลากาว
ตราด	บ่อไร่	กัมพูชา	พระตะบอง	สำลูด
ตราด	คลองใหญ่	กัมพูชา	เกาะกง	มณฑลสีมา

หมายเหตุ : * แขวง คือ ส่วนการปกครองของประเทศ สปป. ลาว ซึ่งมีสถานะเทียบเท่าจังหวัด
ที่มา : รวบรวมโดยคณะผู้วิจัย

ข้อมูลจุดผ่านแดน

จุดผ่านแดน หมายถึง พื้นที่ที่ได้รับอนุญาตให้ประชาชนและยานพาหนะข้ามไปมาเพื่อวัตถุประสงค์ต่าง ๆ เช่น ค้าขาย ท่องเที่ยว เยี่ยมญาติ รักษาพยาบาล เป็นต้น จุดผ่านแดนมีความสำคัญต่อการค้าชายแดน คือ เป็นจุดที่มีการนำเข้า – และส่งออกสินค้าทั้งจากแหล่งผลิตที่

อยู่ไกลออกไป และแหล่งผลิตในท้องถิ่น อีกทั้งยังเป็นจุดที่มีการเข้า – ออกของคนและยานพาหนะ³

จุดผ่านแดนแบ่งออกเป็น 2 ระดับ คือ จุดผ่านแดนถาวร เป็นจุดผ่านแดนซึ่งเปิดโดยประกาศกระทรวงมหาดไทย และจุดผ่อนปรน ซึ่งเปิดโดยประกาศจังหวัด ในพื้นที่ที่ทำการศึกษามีจุดผ่านแดนทั้งสิ้น 43 แห่ง เป็นจุดผ่านแดนไทย – ลาว จำนวน 29 แห่ง เป็นจุดผ่านแดนถาวร จำนวน 11 แห่ง และจุดผ่อนปรน จำนวน 18 แห่ง จุดการค้าระหว่างไทย – กัมพูชา จำนวน 14 แห่ง เป็นจุดผ่านแดนถาวร จำนวน 6 แห่ง และจุดผ่อนปรน จำนวน 8 แห่ง (รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 1.2)

ตารางที่ 1.2 จุดผ่านแดนไทย – ลาว/กัมพูชา จำแนกตามจังหวัด

ลำดับ	จังหวัด	ประเภทจุดผ่านแดน		รวม
		จุดผ่านแดนถาวร	จุดผ่อนปรน	
1.	เลย	3	3	6
2.	หนองคาย	3	6	9
3.	นครพนม	1	4	5
4.	มุกดาหาร	2	-	2
5.	อำนาจเจริญ	-	1	1
6.	อุบลราชธานี	2	5	7
7.	ศรีสะเกษ	1	-	1
8.	สุรินทร์	1	-	1
9.	สระแก้ว	1	3	4
10.	จันทบุรี	2	3	5
11.	ตราด	1	1	2
รวม		17	26	43

หมายเหตุ : จังหวัดบุรีรัมย์ไม่ปรากฏในตารางเนื่องจากไม่มีจุดผ่านแดน

ที่มา : รวบรวมโดยคณะผู้วิจัย

จุดผ่านแดนทั้ง 2 ประเภทมีความสัมพันธ์กับรูปแบบการค้าชายแดนซึ่งได้แก่ การค้าที่ผ่านพิธีการทางศุลกากร และการค้าระดับชาวบ้าน กล่าวคือ การค้าที่ผ่านพิธีการทางศุลกากร

³ กองการต่างประเทศ. จุดผ่านแดนทั่วประเทศ [สายตรง]. สำนักปลัดกระทรวงมหาดไทย, ปีที่จัดทำ 2552.

แหล่งที่มา : <http://www.fad.moi.go.th/pass.1.doc> [16 พฤศจิกายน 2552].

ได้แก่ สินค้านำเข้า – ส่งออก และสินค้าผ่านแดน ซึ่งขนส่งผ่านจุดผ่านแดนถาวร ในขณะที่การค้าระดับชาวบ้านซึ่งเป็นการค้าที่ประชาชนตามแนวชายแดนของทั้งสองประเทศข้ามไปมาเพื่อซื้อขายสินค้าซึ่งในแต่ละคราวมีปริมาณและมูลค่าไม่มากนักจึงอนุโลมให้ไม่ต้องทำพิธีการศุลกากรการค้าชายประเภทนี้จะขนส่งผ่านจุดผ่อนปรน

นอกจากนี้ประเภทของจุดผ่านแดนยังมีความสัมพันธ์กับหน่วยงานที่ควบคุมดูแลการเข้า – ออกของสินค้า บุคคล และพาหนะ กล่าวคือ จุดผ่านแดนถาวรหน่วยงานที่ดูแลการนำเข้า – ส่งออกสินค้า ได้แก่ ด่านศุลกากร ส่วนการเข้า – ออกของบุคคลและพาหนะอยู่ในความควบคุมดูแลของด่านตรวจคนเข้าเมือง สำหรับจุดผ่อนปรนอยู่ในความควบคุมดูแลของฝ่ายปกครองของอำเภอซึ่งจุดผ่อนปรนตั้งอยู่ รวมถึงหน่วยงานความมั่นคง เช่น ทหารพราน หน่วยเรือรักษาความเรียบร้อยตามลำน้ำโขง (นรข.)

วัตถุประสงค์ของการจัดทำฐานข้อมูลจุดผ่านแดนเพื่อให้ผู้เกี่ยวข้องกับการค้าการขนส่งชายแดน เช่น ผู้ประกอบการการค้าการขนส่ง หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องกับการวางแผนและกำหนดนโยบาย การศึกษาวิจัยด้านการค้าการขนส่งชายแดน สามารถนำข้อมูลไปใช้ได้เป็นอย่างดี ฐานข้อมูลจุดผ่านแดนที่จัดทำขึ้นจึงประกอบด้วยรายละเอียดที่เป็นข้อมูลทั่วไปของจุดผ่านแดน ได้แก่ ที่ตั้ง วันเวลาเปิด – ปิด ข้อมูลสถิติการเข้า – ออกของสินค้า บุคคล และพาหนะ รวมถึงหน่วยงานที่ควบคุมดูแลการเข้า – ออกของสินค้า บุคคล และพาหนะ เนื่องจากจุดผ่านแดนแต่ละแห่งมีความแตกต่างและมีลักษณะเฉพาะตัว เพื่อให้เข้าใจสภาพของจุดผ่านแดนแต่ละแห่ง ข้อมูลส่วนนี้จึงประกอบด้วยข้อมูลบรรยายสภาพการค้าและการขนส่งของจุดผ่านแดน รวมถึงภาพถ่ายจุดผ่านแดนต่าง ๆ ซึ่งส่วนใหญ่ได้จากการเก็บข้อมูลภาคสนาม

ข้อมูลเส้นทางคมนาคม

ข้อมูลเส้นทางคมนาคมประกอบด้วย 2 ส่วน คือ ข้อมูลทางหลวงเอเชีย และข้อมูลคมนาคมของประเทศต่าง ๆ ในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง

- ข้อมูลทางหลวงเอเชีย

ทางหลวงเอเชียสายที่เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในลุ่มแม่น้ำโขง ข้อมูลถนนประกอบด้วยความยาวรวมของถนน และความยาวของถนนที่ผ่านแต่ละประเทศ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดของเส้นทาง ประเทศและเมืองที่ผ่าน เพื่อแสดงภาพรวมของถนนในช่วงที่ผ่านประเทศในลุ่มแม่น้ำโขงทั้งตอนบนและตอนล่าง และแผนที่แสดงภาพรวมของถนนทั้งสาย (ในกรณีที่ถนนสายนั้นมีจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดอยู่นอกพื้นที่ลุ่มแม่น้ำโขง) และภาพรวมของถนนช่วงที่ผ่านประเทศต่าง ๆ ในลุ่มแม่น้ำโขง (รายละเอียดดูภาคผนวก 7)

- ข้อมูลคมนาคมของประเทศในลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง

ข้อมูลคมนาคมของประเทศในลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง ได้แก่ ข้อมูลถนน รถไฟ แม่น้ำที่ใช้เป็นเส้นทางคมนาคมของจังหวัดชายแดนของประเทศเพื่อนบ้านในลุ่มแม่น้ำโขง ข้อมูลส่วนใหญ่เป็นข้อมูลหมายเลขถนน และเมืองสำคัญที่ผ่าน นอกจากนี้ยังมีชื่อท่าอากาศยาน ข้อมูลคมนาคมส่วนนี้เป็นส่วนหนึ่งในข้อมูลจังหวัดชายแดน (รายละเอียดดูภาคผนวก 4 ภาคผนวก 5 และภาคผนวก 6)

การเก็บรวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำเป็นฐานข้อมูล

การเก็บรวบรวมข้อมูลจุดผ่านแดนเก็บรวบรวมทั้งจากแหล่งข้อมูลทุติยภูมิและปฐมภูมิ ได้แก่

1. การรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิ แหล่งข้อมูลทุติยภูมิที่สำคัญในการจัดทำข้อมูลจังหวัดชายแดน และข้อมูลจุดผ่านแดน ได้แก่ Website ของหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการค้าการขนส่งชายแดนทั้งของไทยและของประเทศเพื่อนบ้าน เช่น กรมการค้าต่างประเทศ ธนาคารแห่งประเทศไทย พาณิชยจังหวัด ด่านศุลกากร ด่านตรวจคนเข้าเมือง หอการค้าจังหวัด ส่วนข้อมูลเส้นทางคมนาคมแหล่งข้อมูลสำคัญ คือ Asian Highway Handbook ซึ่งจัดทำโดย ESCAP

2. การรวบรวมข้อมูลปฐมภูมิ แบ่งออกเป็น

ก. สัมภาษณ์เชิงลึกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการค้าชายแดน ประกอบด้วย

- หอการค้าจังหวัด เพื่อให้ได้ข้อมูลสภาพการค้าที่แท้จริงของภาคเอกชนที่ประกอบธุรกิจการค้าชายแดน ปัญหาและอุปสรรคที่เกิดขึ้นในทางปฏิบัติ แนวทาง ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อการค้าชายแดน ทั้งนี้ได้สัมภาษณ์หอการค้าจำนวน 11 จังหวัด

- ด่านศุลกากร ซึ่งเป็นหน่วยงานที่ทำหน้าที่ดูแลการนำเข้า – ส่งออกสินค้าที่ผ่านพิธีการศุลกากร ไปยังประเทศเพื่อนบ้าน ทั้งนี้ได้สัมภาษณ์ด่านศุลกากร จำนวน 12 แห่ง

- ด่านตรวจคนเข้าเมือง ซึ่งเป็นหน่วยงานที่ดูแลการเดินทางเข้า-ออกประเทศของคนและพาหนะ ตามพระราชบัญญัติคนเข้าเมือง พ.ศ. 2522 ทั้งนี้ได้สัมภาษณ์ด่านตรวจคนเข้าเมืองจำนวน 15 แห่ง

- ฝ่ายความมั่นคงของอำเภอ ซึ่งเป็นหน่วยงานที่ดูแลจุดผ่อนปรนซึ่งตั้งอยู่ ณ อำเภอ นั้น ๆ เช่น อาสาสมัครรักษาดินแดน ตำรวจตระเวนชายแดน เป็นต้น

- หน่วยงานและบุคคลอื่น ๆ เช่น ผู้ประกอบการขนส่ง สถานทูตไทยในประเทศเพื่อนบ้าน พ่อค้าแม่ค้า และชาวบ้านที่ซื้อขายสินค้า ณ จุดผ่านแดน

ข. การสำรวจสภาพการค้าตามจุดผ่านแดนทั้ง 43 แห่ง ประกอบด้วยจุดผ่านแดนถาวร จำนวน 17 แห่ง และจุดผ่อนปรนการค้าจำนวน 26 แห่ง

ค. การสำรวจเส้นทางคมนาคมทางถนนในประเทศ สปป.ลาว และกัมพูชา

ปัญหาอุปสรรคในการจัดทำฐานข้อมูล

ปัญหาในการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งส่วนใหญ่เป็นปัญหาที่เกิดขึ้นจากการเก็บรวบรวมข้อมูล ทั้งในการเก็บข้อมูลทุติยภูมิ และข้อมูลปฐมภูมิ มีดังนี้

1. การรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิ ใน Website ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการค้า พบว่า มีเนื้อหาที่เกี่ยวข้องกับการค้าชายแดนน้อย เนื้อหาส่วนใหญ่เป็นการเผยแพร่กิจกรรม และผลงานของหน่วยงาน ทำให้ขาดข้อมูลการค้าชายแดนเพื่อใช้ในการศึกษาเชิงวิเคราะห์ เช่น เนื้อหาเชิงสถิติ ปริมาณการค้าและการขนส่ง

2. สถิติการค้าการขนส่งระดับชาวบ้าน ณ จุดผ่อนปรน ไม่มีการจัดเก็บข้อมูลสถิติอย่างเป็นระบบและต่อเนื่อง เนื่องจากหน่วยงานหลักที่ดูแลจุดผ่อนปรนเป็นหน่วยงานที่ไม่ได้เกี่ยวข้องกับการค้าการขนส่ง จึงทำให้ไม่สามารถมองเห็นภาพรวมของการค้าชายแดนระหว่างประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้านได้อย่างแท้จริง

3. การเก็บข้อมูลภาคสนาม ณ จุดผ่านแดนประเภทจุดผ่อนปรน ซึ่งดูแลโดยฝ่ายความมั่นคงทั้งระดับประเทศ ได้แก่ ทหารพราน หน่วยเรือรักษาความเรียบร้อยตามลำน้ำโขง (นรข.) ฝ่ายความมั่นคงระดับท้องถิ่น ได้แก่ อาสาสมัครรักษาดินแดน (อส.) บางจุดโดยเฉพาะอย่างยิ่งตามแนวพรมแดนไทย - กัมพูชา ไม่สามารถเก็บข้อมูลได้ครบถ้วน โดยเฉพาะอย่างยิ่งการถ่ายภาพสภาพการค้าการขนส่งที่เกิดขึ้นบริเวณจุดผ่านแดน เนื่องจากไม่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานความมั่นคงที่กล่าวมาข้างต้น โดยให้เหตุผลว่าชายแดนเป็นจุดยุทธศาสตร์สำคัญต่อความมั่นคงของประเทศ

4. ข้อมูลการค้าการขนส่งที่ได้ยังเป็นข้อมูลด้านเดียวจากประเทศไทย ทั้งนี้เพราะประเทศเพื่อนบ้านมีการเผยแพร่ข้อมูลสถิติการค้าการขนส่งชายแดนน้อยมาก อีกทั้งการขอข้อมูลต้องผ่านขั้นตอนที่ยุ่งยาก เนื่องจากข้อมูลส่วนใหญ่ถือว่าเป็นความลับของทางราชการ

5. แหล่งข้อมูลทุติยภูมิแขวงและจังหวัดของประเทศเพื่อนบ้านมีน้อย และไม่ทันสมัย บางส่วนจัดทำเป็นภาษาท้องถิ่น

6. งบประมาณที่ได้รับมีจำกัดทำให้ไม่สามารถเก็บข้อมูลภาคสนามโดยเฉพาะอย่างยิ่งการสำรวจเส้นทางการค้าการขนส่งที่สำคัญในประเทศเพื่อนบ้านได้ครบถ้วน



บทที่ 2

ฐานข้อมูลสารสนเทศภูมิ

บทที่ 2 : ฐานข้อมูลสารสนเทศปริภูมิ

การจัดทำฐานข้อมูลสารสนเทศปริภูมิเป็นขั้นตอนการบรรจุข้อมูลการค้าการขนส่งที่ได้รวบรวมไว้ตามที่กล่าวในบทที่ 1 ลงในฐานข้อมูล ซึ่งฐานข้อมูลสารสนเทศปริภูมิเพื่อการการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่างเป็นฐานข้อมูลที่ประกอบด้วยข้อมูลปริภูมิ (Spatial data) ซึ่งแสดงในรูปของกราฟฟิก และข้อมูลเชิงบรรยายจากฐานข้อมูลการค้าการขนส่ง โดยในงานวิจัยนี้ ผู้วิจัยได้เลือกใช้โปรแกรม Google Earth ในการแสดงข้อมูลสารสนเทศปริภูมิเพื่อการค้าและการขนส่ง เนื่องจากเป็นโปรแกรมที่ไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายในการใช้บริการ มีข้อมูลแผนที่พื้นฐานที่สามารถนำมาประยุกต์ใช้ในการนำเสนอข้อมูลสารสนเทศปริภูมิได้ เช่น ภาพถ่ายดาวเทียมที่มีความละเอียดต่างๆ ขอบเขตการปกครองระดับประเทศ จนถึงระดับตำบล ถนน เป็นต้น อีกทั้งยังสามารถใช้งานได้ง่าย ซึ่งผู้ใช้ที่ไม่มีความรู้ด้านระบบสารสนเทศปริภูมิก็สามารถเรียนรู้วิธีการใช้งานโปรแกรมได้อย่างรวดเร็วทั้งในส่วนของ การดูแผนที่ เพิ่มเติมและแก้ไขฐานข้อมูลที่ผู้ใช้สร้างขึ้น นอกจากนี้ยังสามารถเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศปริภูมิเหล่านี้ผ่านระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ตได้อีกด้วย

การแสดงข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่างทั้งหมดได้จากการรวบรวมเอกสารและรายงานจากหน่วยงานต่างๆ บนโปรแกรม Google Earth นั้น จะต้องทำการแปลงข้อมูลเหล่านี้ให้อยู่ในรูปแบบของข้อมูลปริภูมิที่สามารถแสดงผลบนโปรแกรม Google Earth ได้ อันได้แก่ ข้อมูลกราฟฟิกและข้อมูลเชิงบรรยายที่สัมพันธ์กัน โดยการนำเข้าข้อมูลกราฟฟิกนั้น จะสร้างเป็น Placemark สำหรับข้อมูลที่เป็นตำแหน่งที่ตั้งของจุดหรือสถานที่ เช่น จุดการค้าชายแดน เป็นต้น และสร้างเป็น Path สำหรับข้อมูลที่เป็นเส้น เช่น ถนน เป็นต้น ส่วนข้อมูลเชิงบรรยายนั้นจะนำเข้าให้อยู่ในรูปแบบข้อมูล HTML ด้วยการกำหนด Properties ของ Placemark และ Path นั้นๆ ในแถบ Description ซึ่งขั้นตอนของการนำเข้าข้อมูลกราฟฟิกและข้อมูลบรรยายนี้ จะได้กล่าวรายละเอียดในบทที่ต่อไป

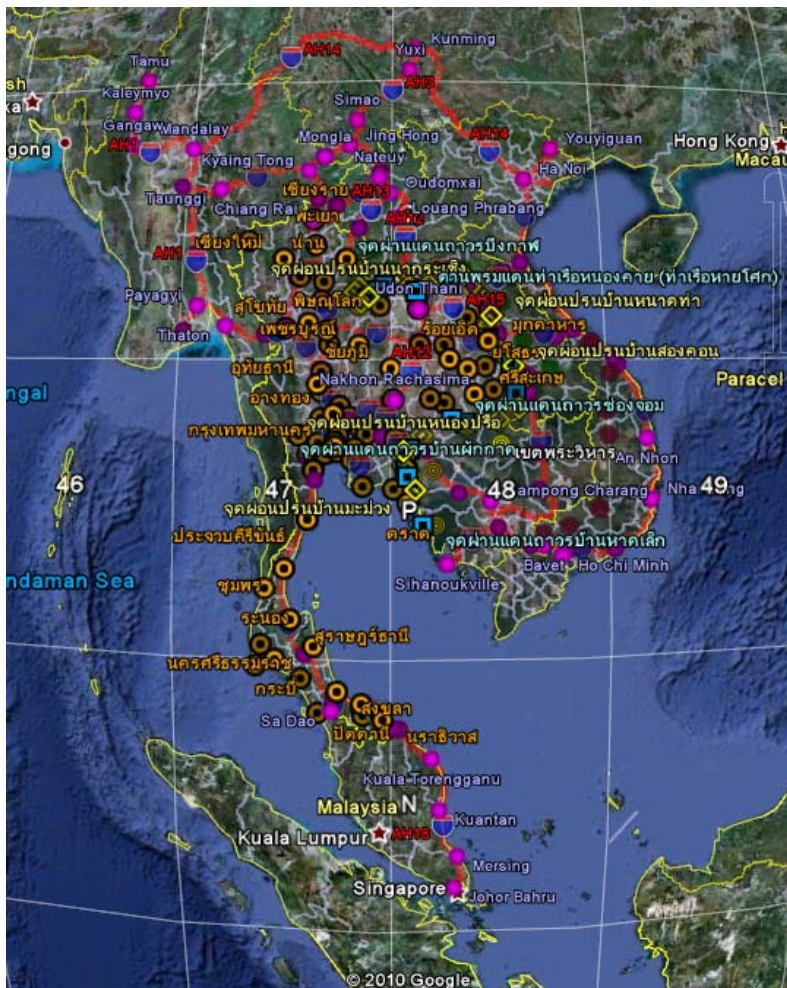
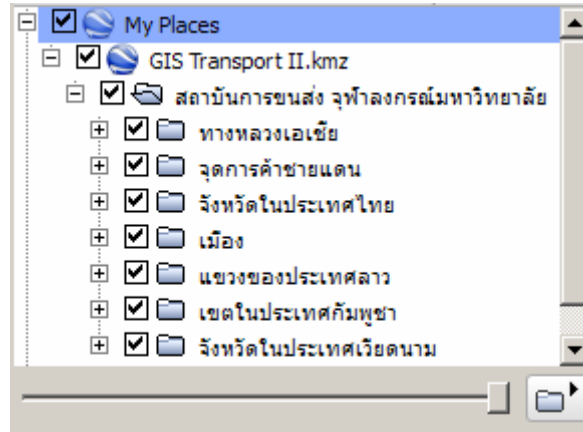
ฐานข้อมูลสารสนเทศปริภูมิเพื่อการการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่างประกอบด้วยชั้นข้อมูลต่างๆ (รูปที่ 2.1) ดังนี้

- 2.1 ชั้นข้อมูลจุดการค้าชายแดน
- 2.2 ชั้นข้อมูลจังหวัดในประเทศไทย
- 2.3 ชั้นข้อมูลทางหลวงเอเชีย
- 2.4 ชั้นข้อมูลเมือง
- 2.5 ชั้นข้อมูลแขวงของประเทศลาว

2.6 ชั้นข้อมูลจังหวัดในประเทศกัมพูชา

2.7 ชั้นข้อมูลจังหวัดในประเทศเวียดนาม

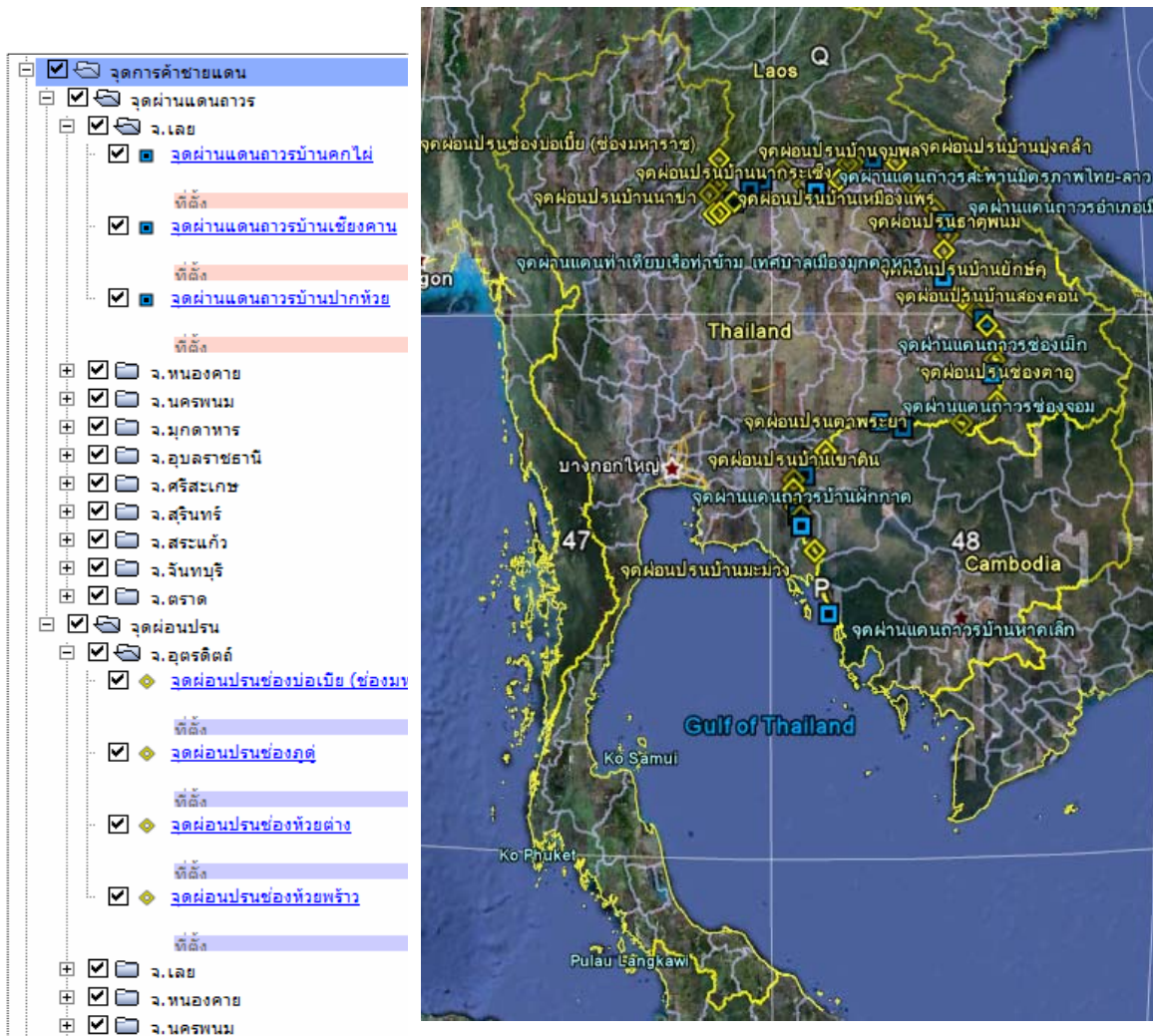
โดยแต่ละชั้นข้อมูลจะมีรายละเอียดดังต่อไปนี้



รูปที่ 2.1 ชั้นข้อมูลทั้งหมดในฐานข้อมูลสารสนเทศภูมิเพื่อการคมนาคมขนส่ง
ในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง

ชั้นข้อมูลจุดการค้าชายแดน

การนำเข้าชั้นข้อมูลจุดการค้าชายแดน ทำได้โดยการสร้างข้อมูลกราฟฟิกให้อยู่ในรูปแบบจุดด้วยการใส่เป็น Placemark ซึ่งตำแหน่งของจุดการค้าชายแดนนี้ ได้จากข้อมูลเชิงบรรยายที่ปรากฏในเอกสารและรายงานต่างๆ ที่รวบรวมได้



รูปที่ 2.2 ชั้นข้อมูลจุดการค้าชายแดน

ชั้นข้อมูลจุดการค้าชายแดน ประกอบด้วยชั้นข้อมูลย่อย 2 ชั้นข้อมูล คือ จุดผ่านแดนถาวร และจุดผ่อนปรน แยกตามแต่ละจังหวัด ดังรูปที่ 2.2 และในแต่ละจุดการค้าชายแดนจะมีข้อมูลเชิงบรรยายที่เป็นรายละเอียดของจุดการค้าชายแดนนั้นๆ ซึ่งประกอบด้วยข้อมูลต่างๆ (รูปที่ 2.3) ได้แก่

- ที่ตั้ง
- สภาพการค้าชายแดน
- สินค้าเข้าและสินค้าออก
- หน่วยงานดูแลคนเข้าเมือง
- เส้นทางคมนาคมเข้าสู่จุดผ่านแดน
- เวลาทำการ
- หน่วยงานดูแลสินค้า

จุดผ่อนปรนบ้านเหมืองแพร่

ที่ตั้ง

ตั้งอยู่ที่บ้านเหมืองแพร่ อำเภอนาแห้ว จังหวัดเลย อยู่ตรงข้ามบ้านเหมืองแพร่ เมืองบ่อแตน แขวงไชยบุรี

เส้นทางคมนาคมเข้าสู่จุดผ่านแดน

ทางหลวงหมายเลข 2113

สภาพการค้าชายแดน

สภาพการค้า ณ จุดผ่อนปรนบ้านเหมืองแพร่ มีความคึกคักมากที่สุดกว่าทุกจุดผ่อนปรนที่มีในจังหวัดเลย แม่น้ำโขงที่ขนาบกันของสองประเทศไม่กว้างมากนัก ในหน้าแล้งสามารถข้ามไปมาได้โดยสะดวก หากเป็นช่วงหน้าฝนทางฝั่งลาวจะจัดเรือรับส่งชาวลาวข้ามไปมาโดยคิดค่าโดยสารไปกลับคนละ 4 บาท การข้ามแดนของชาวลาว เพื่อเข้ามาซื้อสินค้าฝั่งไทย ยังคงเป็นวิถีชีวิตของชาวบ้านอย่างแท้จริง เมื่อซื้อสินค้าแล้ว ชาวลาวจะแบกหามขนสินค้าข้ามแม่น้ำโขงอย่างสะดวก



ไชย ศูนย์หน้าเจ้าเจ กงลาว



กองสินค้าที่ชาวบ้านเอียงเอียงเก็บไปฝั่งลาว



สินค้าที่ซื้อจะถูกแบกหามข้ามแม่น้ำโขงกลับไปฝั่งลาว



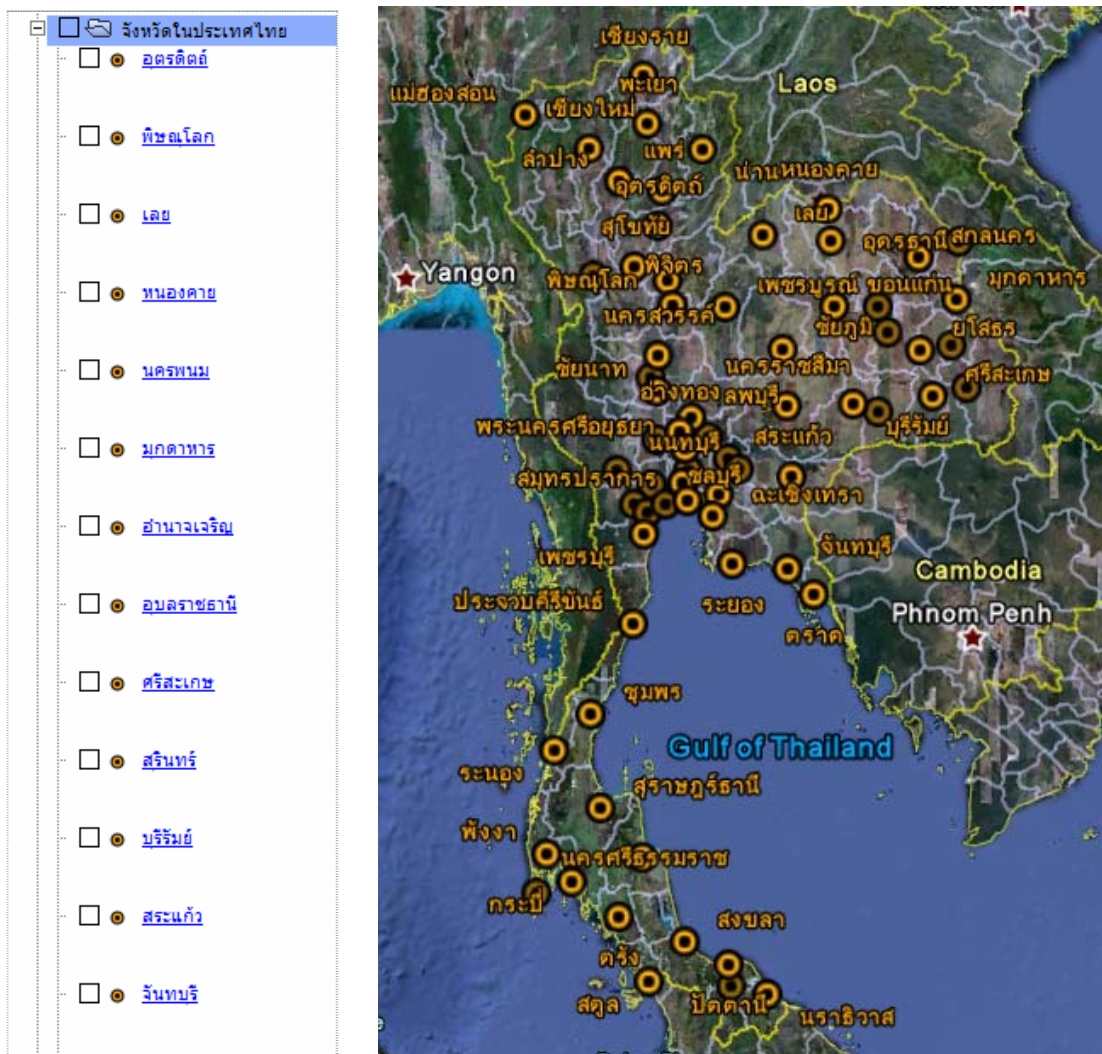
บ้านเหมืองแพร่ ฝั่งลาว

ที่มา: โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง
เก็บข้อมูลภาคสนาม 10 มีนาคม 2562

รูปที่ 2.3 ตัวอย่างข้อมูลเชิงบรรยายของข้อมูลจุดการค้าชายแดน

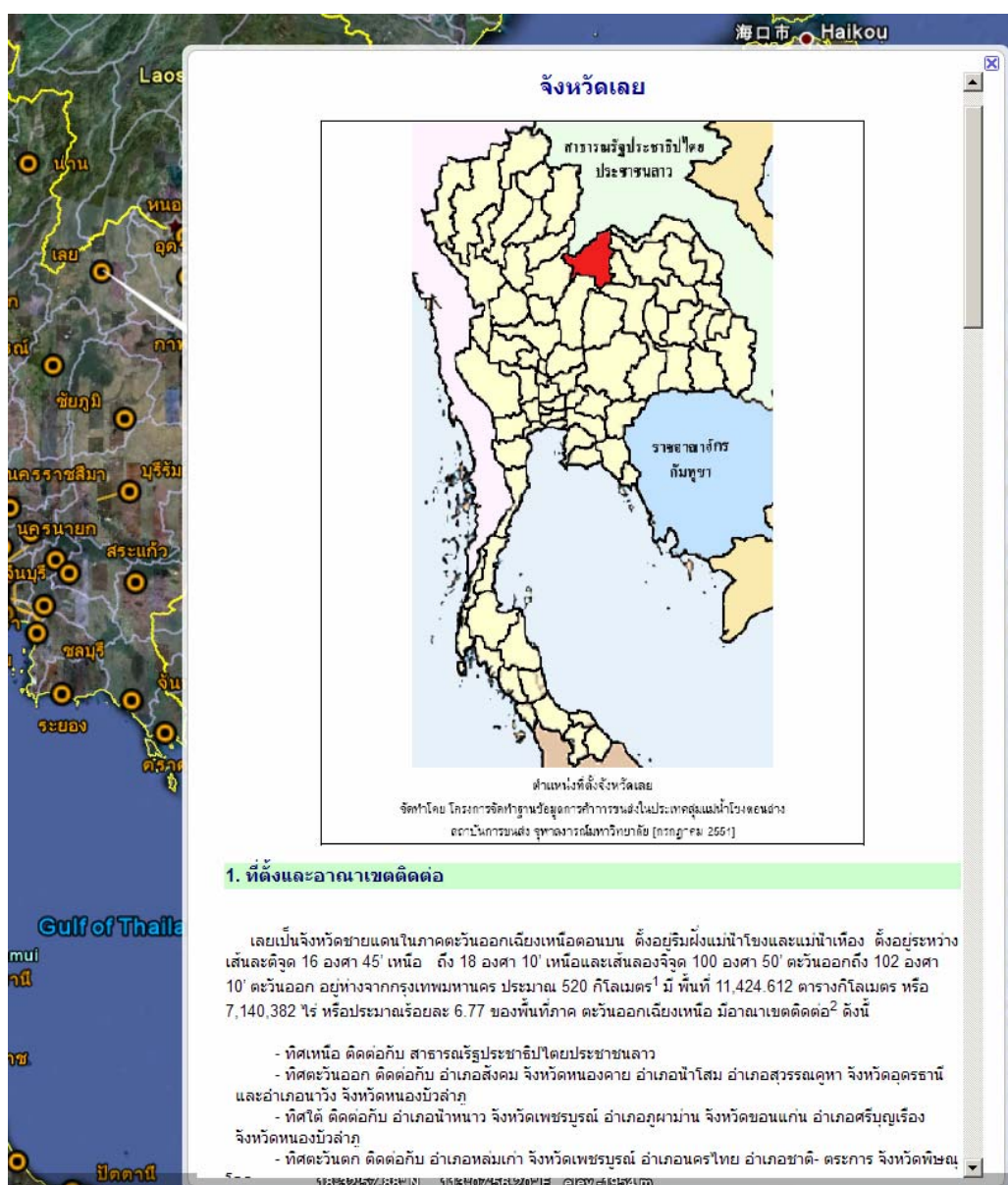
ชั้นข้อมูลจังหวัดในประเทศไทย

การนำเข้าชั้นข้อมูลจังหวัดในประเทศไทย ใช้ข้อมูล Placemark เดิมที่จัดทำขึ้นจากโครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนบน (รูปที่ 2.4) และเพิ่มเติมส่วนของข้อมูลเชิงบรรยายที่เป็นรายละเอียดของจังหวัดชายแดนที่มีพรมแดนติดกับประเทศเพื่อนบ้านในลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง ได้แก่ จังหวัดเลย จังหวัดนครพนม จังหวัดมุกดาหาร จังหวัดอำนาจเจริญ จังหวัดอุบลราชธานี จังหวัดศรีสะเกษ จังหวัดสุรินทร์ จังหวัดบุรีรัมย์ จังหวัดสระแก้ว จังหวัดจันทบุรี และ จังหวัดตราด โดยข้อมูลเชิงบรรยายนี้ประกอบด้วยข้อมูลต่างๆ (รูปที่ 2.5) ได้แก่



รูปที่ 2.4 ชั้นข้อมูลจังหวัดในประเทศไทย

- ที่ตั้งและอาณาเขตติดต่อ
- ประชากร
- การขนส่งชายแดน
- ปัญหาและอุปสรรคด้านการค้าการขนส่งชายแดน
- ชายแดนที่ติดต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน
- การค้าชายแดน
- ยุทธศาสตร์จังหวัด

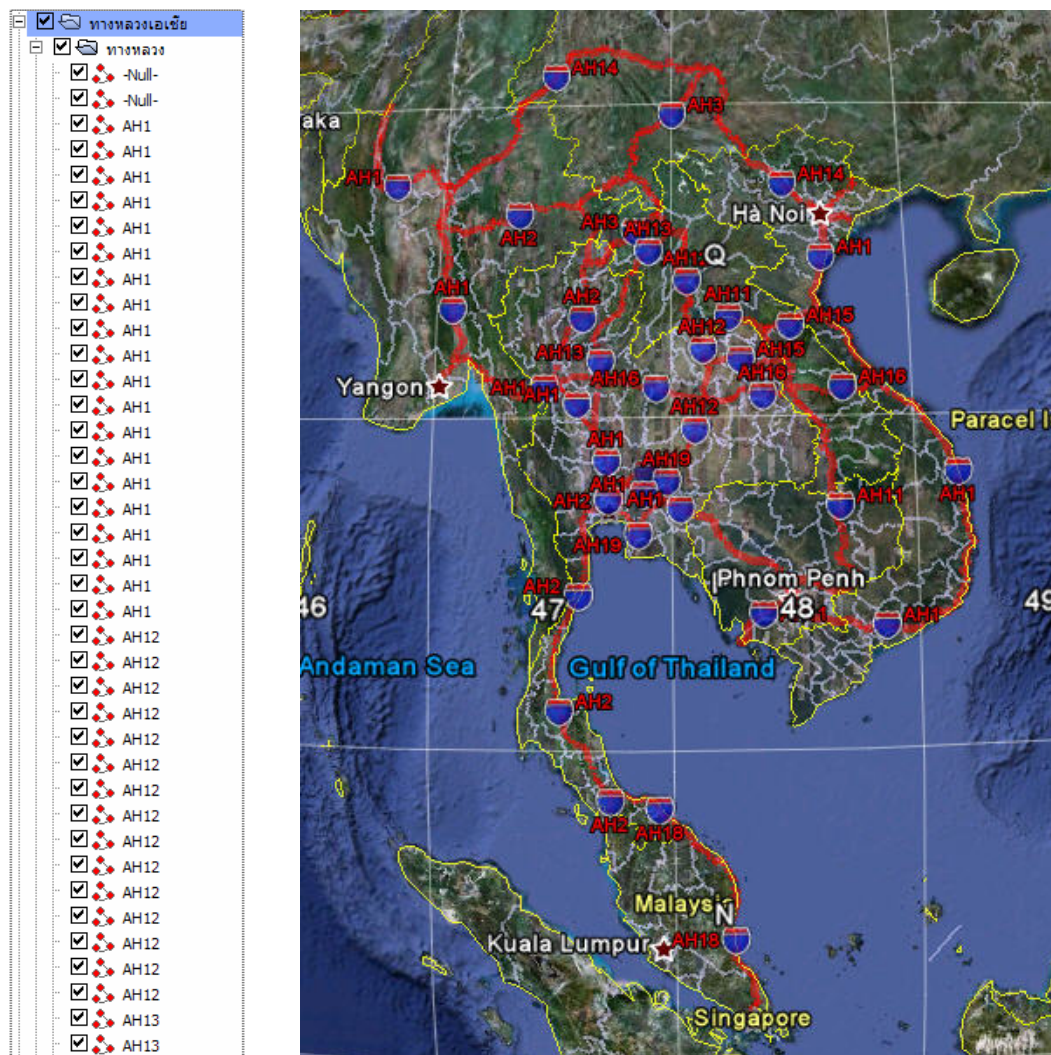


รูปที่ 2.5 ตัวอย่างของข้อมูลเชิงบรรยายของข้อมูลจังหวัดในประเทศไทย

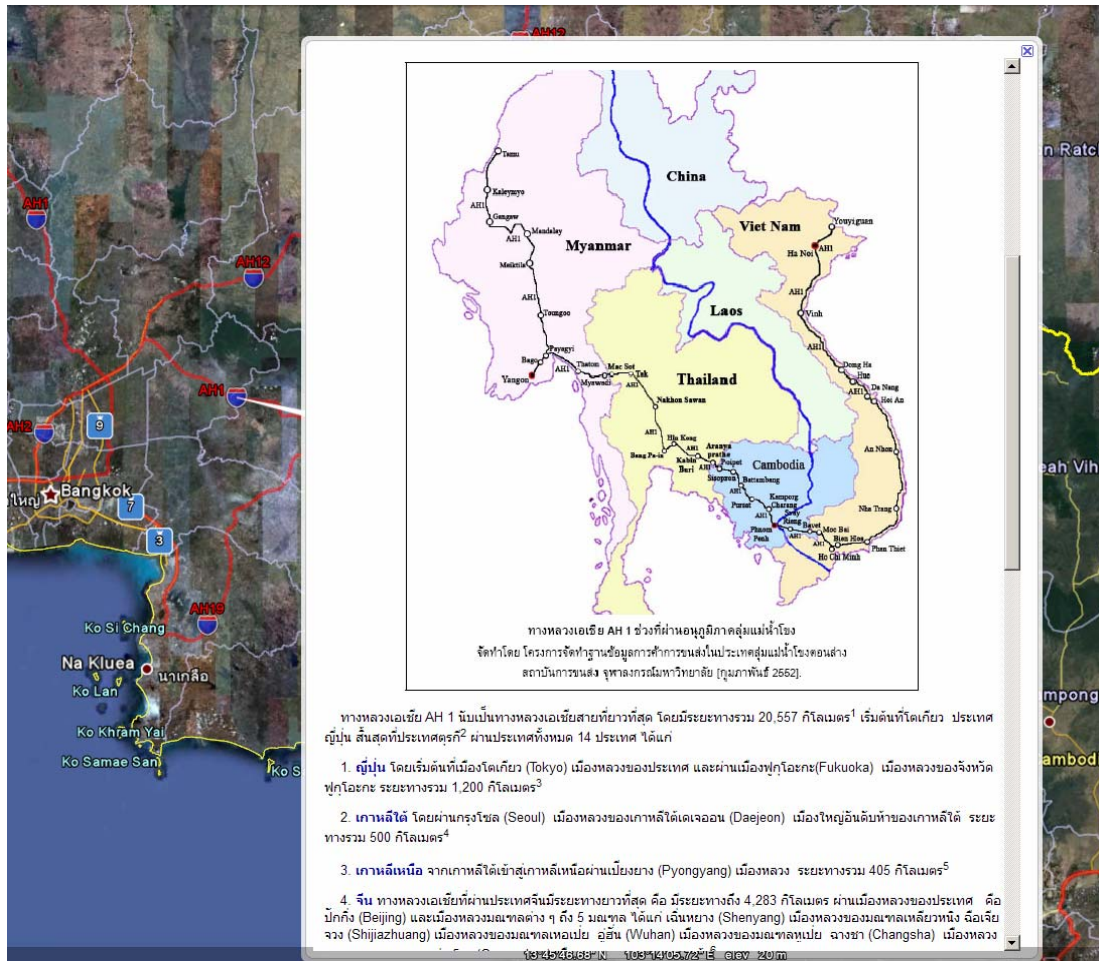
ชั้นข้อมูลทางหลวงเอเชีย

การนำเข้าชั้นข้อมูลทางหลวงเอเชีย ใช้ข้อมูลบางส่วนจาก Path ของข้อมูลโครงข่ายถนนภายในประเทศที่จัดทำขึ้นจากโครงการจัดทำฐานข้อมูลการคัดค้านสงในประเทลุ่มแม่น้ำโขงตอนบน และในส่วนของเส้นทางหลวงเอเชียที่ตัดผ่านเข้าไปในประเทศต่างๆ นั้น ได้ทำการนำเข้าข้อมูลกราฟฟิกในรูปแบบเส้นเพิ่มเติมด้วยการดิจิทัลหน้าจอคอมพิวเตอร์ (On Screen Digitizing) ไปตามเส้นถนนซึ่งเป็นแผนที่พื้นฐานในโปรแกรม Google Earth พร้อมทั้งใส่ข้อมูลกราฟฟิกที่เป็นชื่อทางหลวงเอเชียแต่ละเส้นในรูปแบบจุด และนำเข้าข้อมูลเชิงบรรยายที่เป็นรายละเอียดของทางหลวงเอเชียแต่ละเส้น

ชั้นข้อมูลทางหลวงเอเชียและตัวอย่างข้อมูลเชิงบรรยายของข้อมูลทางหลวงเอเชียแต่ละเส้นแสดงไว้ดังรูปที่ 2.6 และรูปที่ 2.7



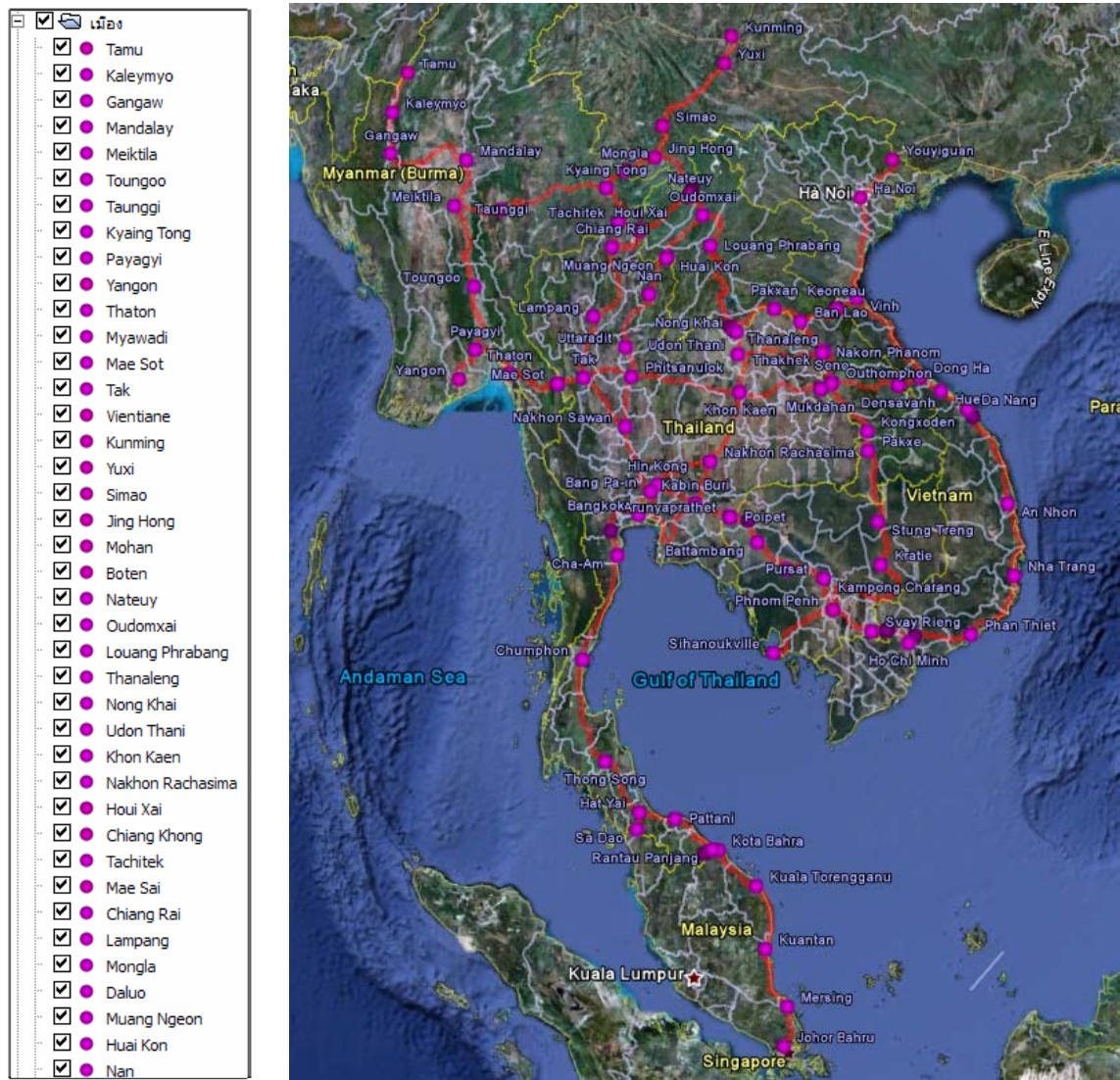
รูปที่ 2.6 ชั้นข้อมูลทางหลวงเอเชีย



รูปที่ 2.7 ตัวอย่างข้อมูลเชิงบรรยายของข้อมูลทางหลวงเอเชีย

ชั้นข้อมูลเมือง

ชั้นข้อมูลเมืองเป็นชั้นข้อมูลของเมืองสำคัญที่เส้นทางหลวงเอเชียตัดผ่าน (รูปที่ 2.8) สำหรับการนำเข้าชั้นข้อมูลเมืองทำได้โดยการสร้างข้อมูลกราฟิกให้อยู่ในรูปแบบจุดด้วยการใส่เป็น Placemark ซึ่งตำแหน่งของเมืองต่างๆ นี้ ค้นหาได้จากแผนที่พื้นฐานของโปรแกรม Google Earth นั้นเอง



รูปที่ 2.8 ชั้นข้อมูลเมืองสำคัญที่ทางหลวงสายเอเชียตัดผ่าน

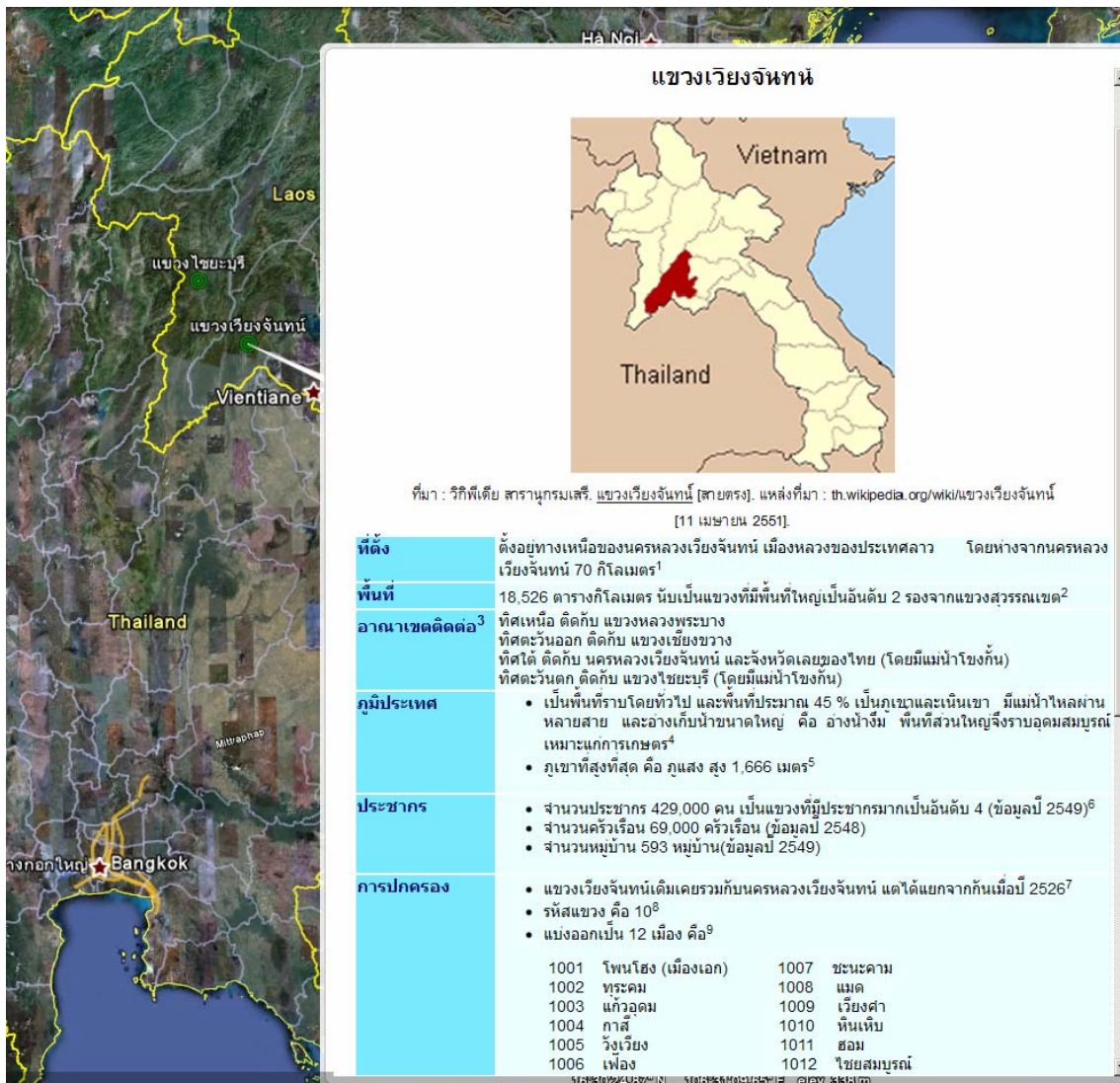
ชั้นข้อมูลแขวงของประเทศลาว

ชั้นข้อมูลแขวงของประเทศลาวเป็นชั้นข้อมูลแขวงต่างๆ ของประเทศลาว (รูปที่ 2.9) สำหรับการนำเข้าชั้นข้อมูลแขวงของประเทศลาวทำได้โดยการสร้างข้อมูลกราฟิกให้อยู่ในรูปแบบจุดด้วยการใส่เป็น Placemark ซึ่งตำแหน่งของแขวงต่างๆ นี้ ค้นหาได้จากแผนที่พื้นฐานของโปรแกรม Google Earth และนำเข้าข้อมูลเชิงบรรยายที่เป็นรายละเอียดของแขวงประกอบด้วยข้อมูลต่างๆ (รูปที่ 2.10) ได้แก่

- ที่ตั้ง
- อาณาเขตติดต่อ
- ประชากร
- เศรษฐกิจ
- ความสำคัญ
- พื้นที่
- ภูมิประเทศ
- การปกครอง
- คมนาคม



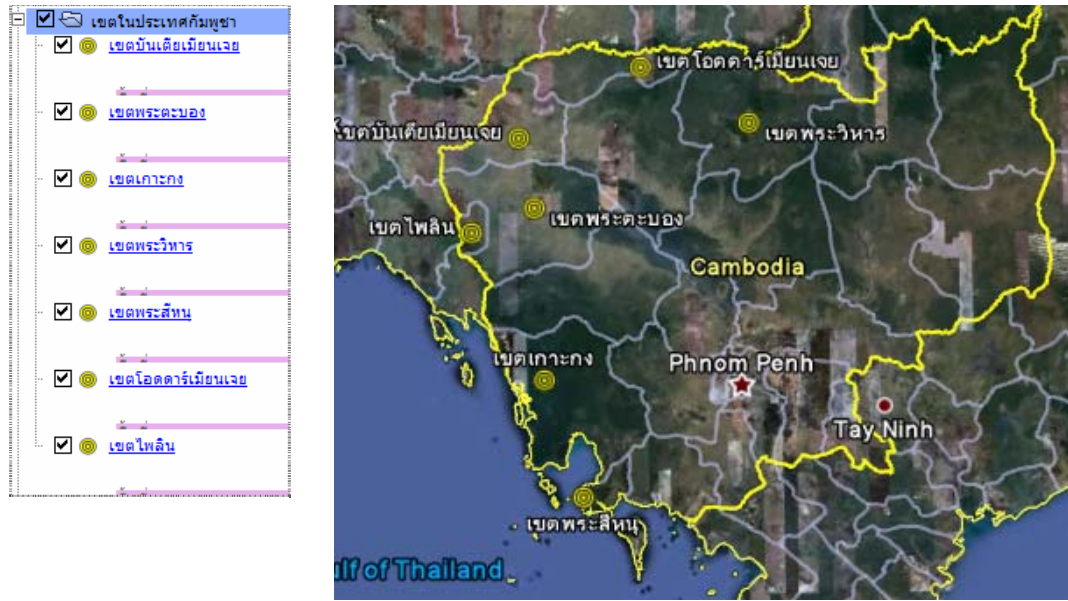
รูปที่ 2.9 ชั้นข้อมูลแขวงของประเทศลาว



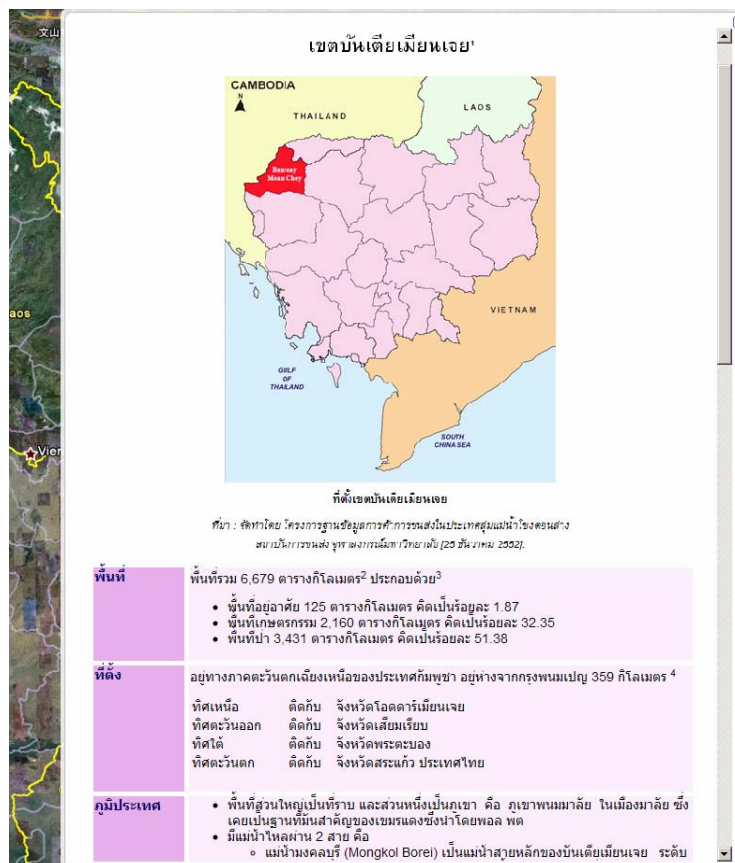
รูปที่ 2.10 ตัวอย่างข้อมูลเชิงบรรยายของชั้นข้อมูลแขวง

ชั้นข้อมูลจังหวัดในประเทศไทย

ชั้นข้อมูลจังหวัดในประเทศไทยเป็นชั้นข้อมูลที่แสดงที่ตั้งของจังหวัดต่างๆ ในประเทศไทย (รูปที่ 2.11) สำหรับการนำเข้าชั้นข้อมูลจังหวัดในประเทศไทยทำได้โดยการสร้างข้อมูลกราฟฟิกให้อยู่ในรูปแบบจุดด้วยการใส่เป็น Placemark ซึ่งตำแหน่งของจังหวัดต่างๆ นี้ค้นหาได้จากแผนที่พื้นฐานของโปรแกรม Google Earth และนำเข้าข้อมูลเชิงบรรยายที่เป็นรายละเอียดของจังหวัด ประกอบด้วยข้อมูลต่างๆ เช่นเดียวกับชั้นข้อมูลแขวงของประเทศลาว (รูปที่ 2.12)



รูปที่ 2.11 ชั้นข้อมูลจังหวัดใหม่ประเทศกัมพูชา



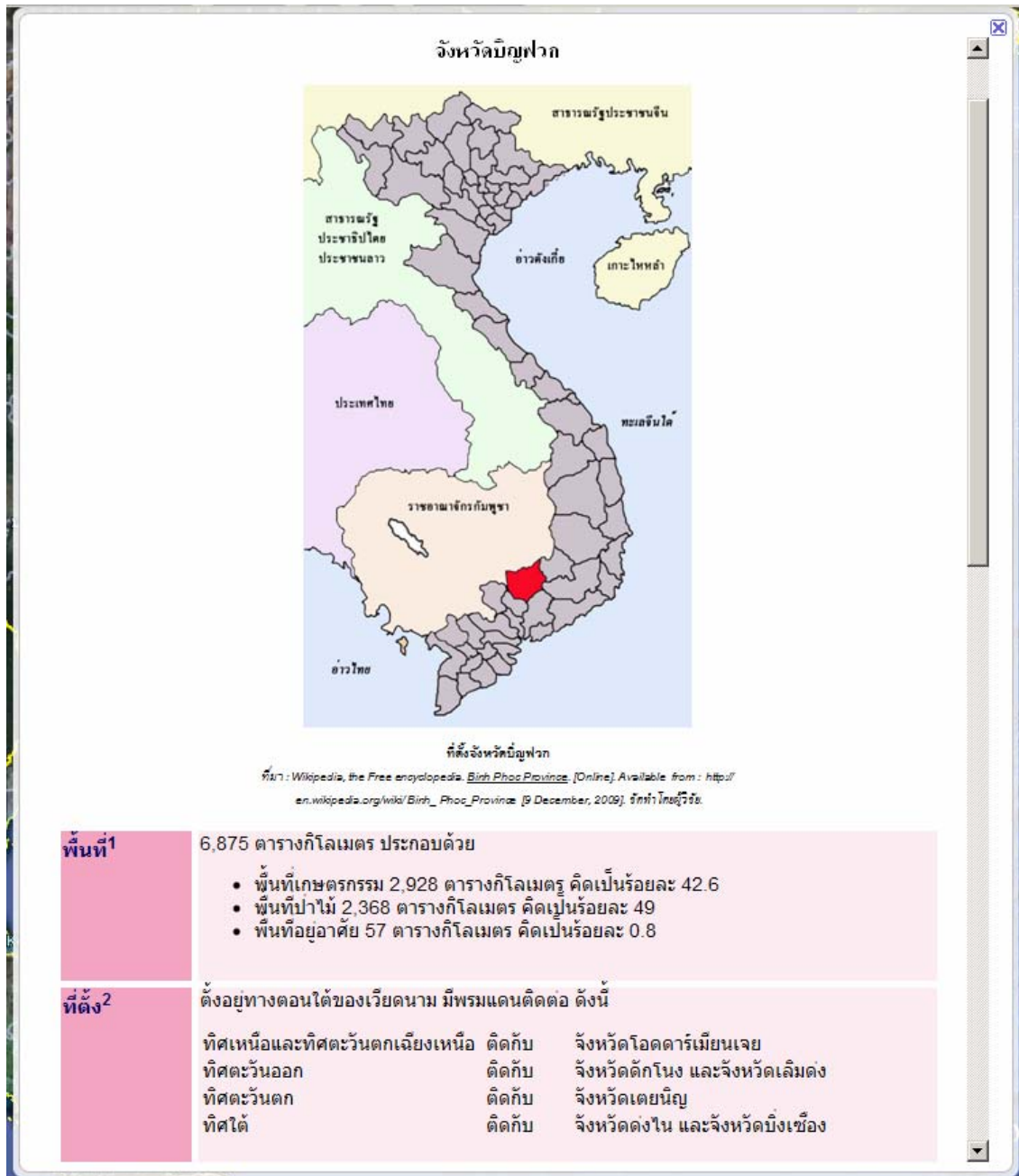
รูปที่ 2.12 ตัวอย่างข้อมูลเชิงบรรยายของชั้นข้อมูลจังหวัดใหม่ประเทศกัมพูชา

ชั้นข้อมูลจังหวัดในประเทศไทยเวียดนาม

ชั้นข้อมูลจังหวัดในประเทศไทยเวียดนามเป็นชั้นข้อมูลที่แสดงที่ตั้งของจังหวัดต่างๆ ในประเทศไทยเวียดนาม (รูปที่ 2.13) สำหรับการนำเข้าชั้นข้อมูลจังหวัดในประเทศไทยเวียดนามทำได้โดยการสร้างข้อมูลกราฟฟิกให้อยู่ในรูปแบบจุดด้วยการใส่เป็น Placemark ซึ่งตำแหน่งของจังหวัดต่างๆ นี้ ค้นหาได้จากแผนที่พื้นฐานของโปรแกรม Google Earth และนำเข้าข้อมูลเชิงบรรยายที่เป็นรายละเอียดของจังหวัด ประกอบด้วยข้อมูลต่างๆ เช่นเดียวกับชั้นข้อมูลแขวงของประเทศลาว (รูปที่ 2.14)



รูปที่ 2.13 ชั้นข้อมูลจังหวัดในประเทศไทยเวียดนาม



รูปที่ 2.14 ตัวอย่างข้อมูลเชิงบรรยายของชั้นข้อมูลจังหวัดในประเทศเวียดนาม



บทที่ 3

**การใช้งานฐานข้อมูลสารสนเทศปริภูมิด้วย
โปรแกรม Google Earth**

บทที่ 3 : การใช้งานฐานข้อมูลสารสนเทศภูมิด้วย โปรแกรม Google Earth

ฐานข้อมูลสารสนเทศภูมิเพื่อการคัดค้านในประเทศไทยลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่างในงานวิจัยนี้เป็นรูปแบบของไฟล์ .kmz ซึ่งจะสามารถใช้งานได้โดยการใช้โปรแกรม Google Earth ดังนั้นผู้ใช้งานจึงต้องทำการติดตั้งโปรแกรม Google Earth เสียก่อนจึงจะสามารถใช้งานฐานข้อมูลสารสนเทศภูมินี้ได้ โดยมีการใช้งานฐานข้อมูลสารสนเทศภูมิดังรายละเอียดต่อไปนี้

การเปิดใช้งานฐานข้อมูลสารสนเทศภูมิ

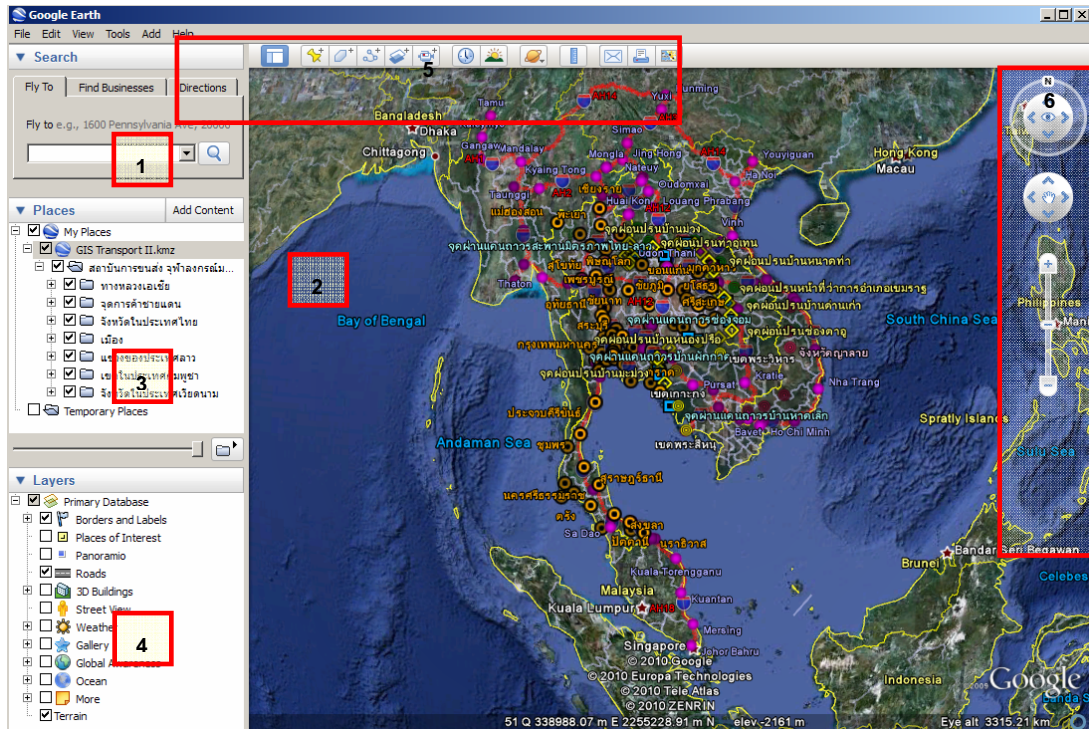
การเปิดใช้งานฐานข้อมูลสารสนเทศภูมิเพื่อการคัดค้านในประเทศไทยลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่างมีขั้นตอนดังนี้

1. คัดลอกไฟล์ชื่อ GIS Transport II.kmz จาก CD-ROM วางไว้ที่ไดร์ฟใดก็ได้ในเครื่องคอมพิวเตอร์ที่ต้องการใช้งาน หรือ อาจเปิดใช้งานจาก CD-ROM ได้โดยตรง

2. ในการเปิดใช้งานครั้งแรกให้ดับเบิลคลิกที่ไฟล์ชื่อ GIS Transport II.kmz ซึ่งข้อมูลดังกล่าวจะถูกเก็บไว้ชั่วคราวในโฟลเดอร์ที่ชื่อ Temporary Place ผู้ใช้สามารถทำการลากเพื่อย้ายไฟล์ข้อมูล GIS Transport II.kmz ไปไว้ใน My Place แล้วทำการ Save My Place ก่อนปิดโปรแกรมและในการใช้งานครั้งต่อไปก็จะสามารถเปิดใช้งานโดยการเปิดโปรแกรม Google Earth แทนก็จะพบฐานข้อมูลที่เปิดไว้ครั้งแรกปรากฏอยู่ในโปรแกรมโดยอัตโนมัติ เนื่องจากโปรแกรมจะนำข้อมูล My Places ที่ได้ทำการบันทึกเก็บไว้มาแสดงทุกครั้ง

เมื่อเปิดใช้งานโปรแกรมแล้วจะพบหน้าต่างหลักของโปรแกรม Google Earth พร้อมทั้งฐานข้อมูลสารสนเทศภูมิที่จัดทำขึ้น โดยหน้าต่างหลักของโปรแกรม Google Earth มีส่วนประกอบสำหรับใช้งาน ดังต่อไปนี้ (รูปที่ 3.1)

1. ส่วนของการค้นหา (Search) เพื่อใช้สำหรับการค้นหาสถานที่ในฐานข้อมูลของโปรแกรม Google Earth เท่านั้น
2. ส่วนแสดงข้อมูลแผนที่
3. ส่วนแสดงรายการชั้นข้อมูลที่ใช้ได้จัดทำขึ้น (Places)
4. ส่วนแสดงรายการชั้นข้อมูลแผนที่ที่มีอยู่ในฐานข้อมูลของโปรแกรม Google Earth (Layers)



รูปที่ 3.1 ฐานข้อมูลสารสนเทศภูมิที่แสดงบนโปรแกรม Google Earth

5. แถบเครื่องมือต่างๆ ประกอบด้วย (รูปที่ 3.2)

1) 2) 3) 4) 5) 6) 7) 8) 9) 10) 11) 12) 13)

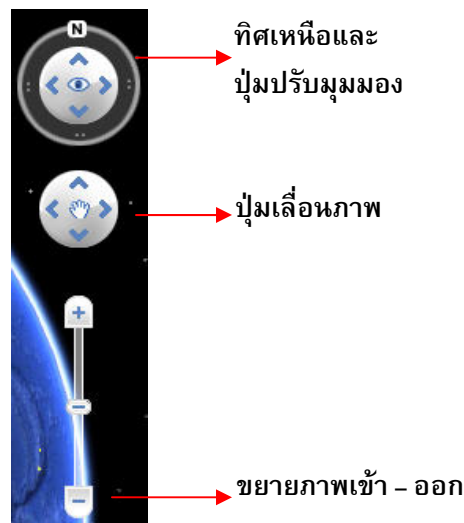


รูปที่ 3.2 แถบเครื่องมือต่างๆ

- 1) ปุ่มเปิด/ปิด แถบด้านข้าง (ส่วนที่ 1, 3 และ 4)
- 2) ปุ่มสำหรับสร้างข้อมูลประเภทจุด
- 3) ปุ่มสำหรับสร้างข้อมูลประเภทพื้นที่รูปปิด
- 4) ปุ่มสำหรับสร้างข้อมูลประเภทเส้น
- 5) ปุ่มสำหรับใส่ภาพซ้อนทับ
- 6) ปุ่มบันทึกเส้นทาง
- 7) ปุ่มแสดงภาพหลายช่วงเวลา
- 8) ปุ่มแสดงแสงอาทิตย์
- 9) ปุ่ม Sky สำหรับการใช้ดูดวงดาวและดวงจันทร์ของโลก

- 10) เครื่องมือวัดระยะทาง
- 11) ปุ่มสำหรับส่ง E-mail มุมมองหรือรูปภาพ
- 12) ปุ่มพิมพ์มุมมองปัจจุบัน
- 13) ปุ่มสำหรับแสดงมุมมองปัจจุบันใน Google Maps

6. เครื่องมือช่วยในการแสดงข้อมูล ซึ่งจะปรากฏชัดเจนเมื่อเลื่อนเมาส์ไปบนเครื่องมือดังกล่าว (รูปที่ 3.3)



รูปที่ 3.3 เครื่องมือช่วยในการแสดงข้อมูล

การแสดงผลสารสนเทศปริภูมิ

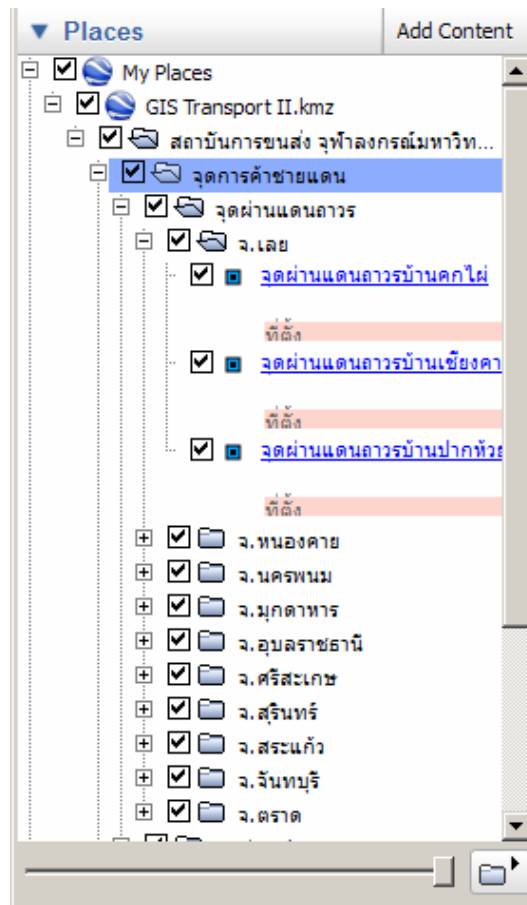
การแสดงผลการชั้นข้อมูล

เมื่อเปิดใช้งานฐานข้อมูลสารสนเทศปริภูมิ จะปรากฏรายการชั้นข้อมูลต่างๆ ในส่วนของหน้าต่าง Places ดังนี้

- 1) ชั้นข้อมูลจุดการค้าชายแดน
- 2) ชั้นข้อมูลจังหวัดในประเทศไทย
- 3) ชั้นข้อมูลทางหลวงเอเชีย
- 4) ชั้นข้อมูลเมือง
- 5) ชั้นข้อมูลแขวงของประเทศลาว
- 6) ชั้นข้อมูลจังหวัดในประเทศกัมพูชา

7) ชั้นข้อมูลจังหวัดในประเทศไทย

ชั้นข้อมูลแต่ละชั้นจะจัดเก็บอยู่ในลักษณะของโพลเดอร์ การเข้าไปดูข้อมูลที่อยู่ภายในแต่ละโพลเดอร์สามารถทำได้ด้วยการดับเบิลคลิกที่โพลเดอร์หรือชั้นข้อมูลที่ต้องการ หรือคลิกที่เครื่องหมาย + ที่อยู่หน้าโพลเดอร์ โดยที่หน้าโพลเดอร์ของชั้นข้อมูลใดแสดงเครื่องหมาย + แสดงว่าภายในโพลเดอร์นั้นยังมีโพลเดอร์หรือข้อมูลย่อยอยู่ แต่ถ้าหน้าโพลเดอร์ของชั้นข้อมูลใดแสดงเครื่องหมาย - แสดงว่า ภายในโพลเดอร์นั้นไม่มีโพลเดอร์หรือข้อมูลย่อยอยู่ หรือแสดงให้เห็นว่าสิ้นสุดข้อมูลทั้งหมดที่มีอยู่ในโพลเดอร์นั้นๆ แล้ว และหากข้อมูลหรือรายการใดมีรายละเอียดประกอบจะมี Link สำหรับคลิกดูรายละเอียดหรือข้อมูลเชิงบรรยายของข้อมูลหรือรายการนั้นได้ (รูปที่ 3.4)

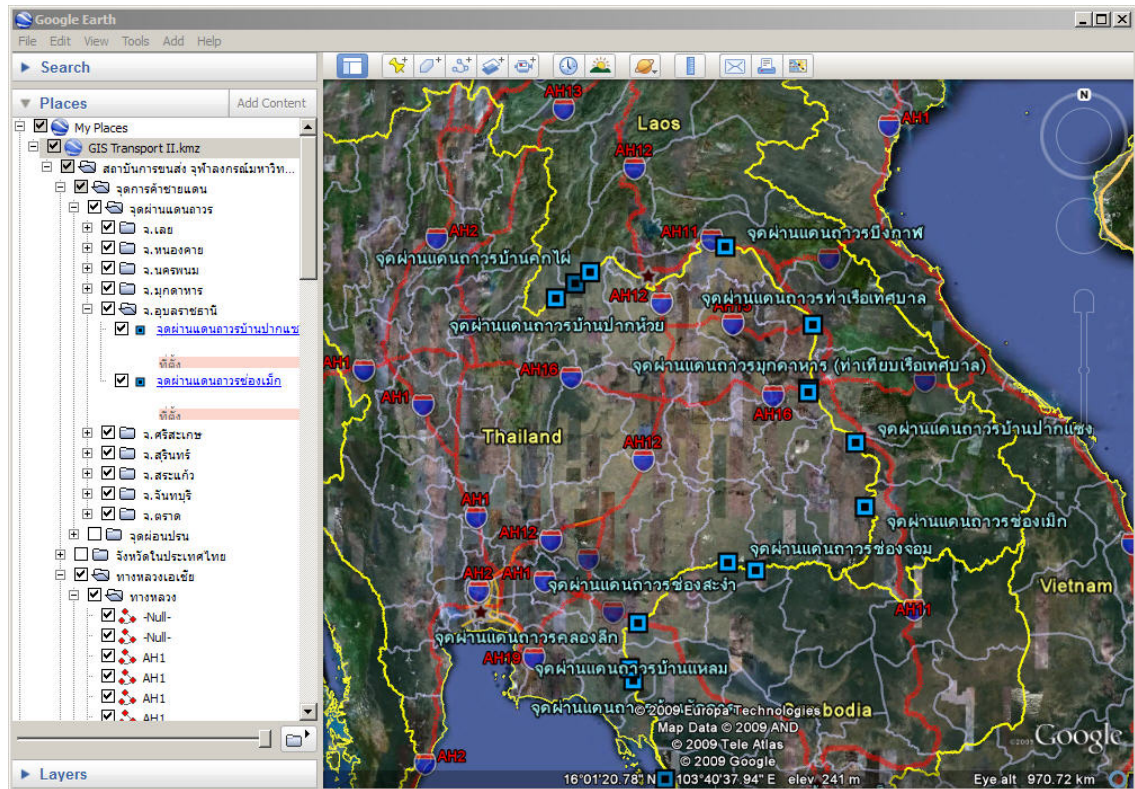


รูปที่ 3.4 การแสดงรายการชั้นข้อมูลต่างๆ

การแสดงผลหรือข้อมูลกราฟฟิก

การแสดงผลหรือข้อมูลกราฟฟิกของชั้นข้อมูลต่างๆ จะให้แสดงผลหรือไม่ ทำได้โดยการคลิกที่ช่อง หน้าชั้นข้อมูลนั้นให้มีเครื่องหมายถูกเพื่อให้แสดงผลหรือข้อมูลกราฟฟิก และคลิกให้เครื่องหมายถูกหายไปถ้าไม่ต้องการแสดงผลหรือข้อมูลกราฟฟิกของชั้นข้อมูลนั้นๆ

เมื่อเลือกแสดงผลหรือข้อมูลกราฟฟิกแล้ว จะปรากฏ Icon ตามสัญลักษณ์ของข้อมูล พร้อมทั้งชื่อเฉพาะของข้อมูลนั้นประกอบ บนหน้าต่างแสดงผลแผนที่ (รูปที่ 3.5) และถ้าต้องการให้โปรแกรมแสดงผลที่ครอบคลุมเฉพาะข้อมูลที่สนใจข้อมูลใดข้อมูลหนึ่ง สามารถทำได้โดยการดับเบิลคลิกที่ชื่อโพลเดอร์ ในกรณีที่ต้องการให้โปรแกรมแสดงผลข้อมูลทั้งหมดในชั้นข้อมูลนั้น หรือดับเบิลคลิกที่ Icon สัญลักษณ์ที่อยู่หน้ารายการข้อมูลที่ต้องการ ในกรณีที่ต้องการให้โปรแกรมแสดงผลข้อมูลนั้นเพียงข้อมูลเดียว

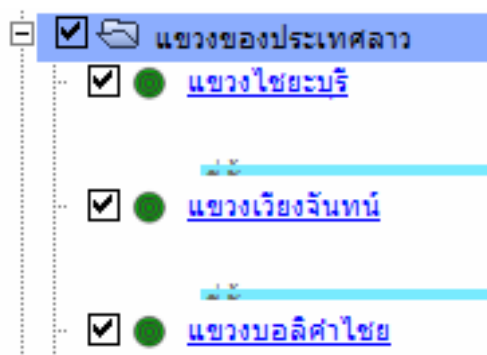


รูปที่ 3.5 การแสดงข้อมูลแผนที่หรือข้อมูลกราฟฟิก

การแสดงผลเชิงบรรยาย

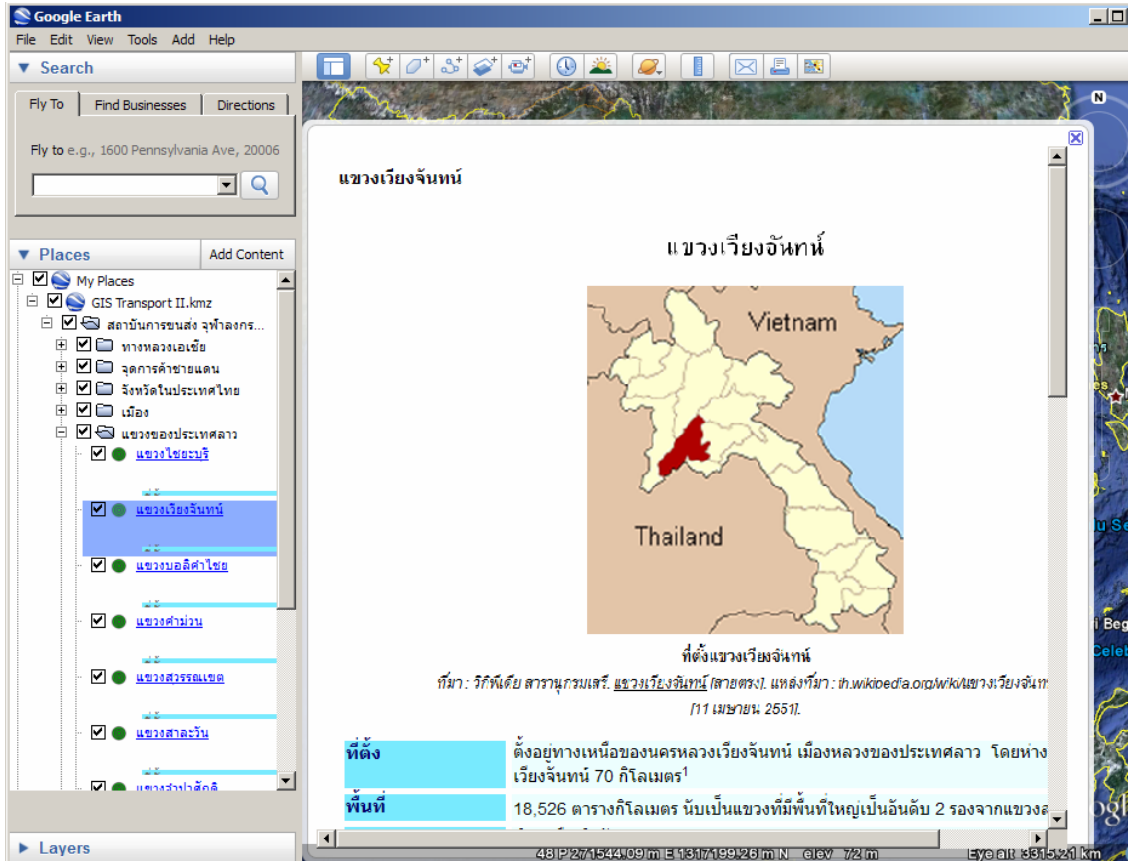
การแสดงผลเชิงบรรยายหรือรายละเอียดของข้อมูลที่สนใจสามารถทำได้ 2 วิธี คือ

1) ในหน้าต่างแสดงรายการชั้นข้อมูล คลิกที่ [Link](#) ของข้อมูลที่ต้องการดูรายละเอียด (รูปที่ 3.6)



รูปที่ 3.6 ตัวอย่าง Link ของข้อมูลที่มีข้อมูลเชิงบรรยาย

2) ในหน้าต่างแสดงแผนที่ คลิกที่ Icon สัญลักษณ์ของข้อมูลที่ต้องการดูรายละเอียด เมื่อทำตามวิธีดังกล่าว จะปรากฏหน้าต่างแสดงรายละเอียดของข้อมูลขึ้นมา (รูปที่ 3.7)



รูปที่ 3.7 หน้าต่างแสดงรายละเอียดของข้อมูล

การจัดระเบียบชั้นข้อมูล

จากรูปที่ 3.4 จะเห็นได้ว่าในส่วนแสดงรายการชั้นข้อมูลสารสนเทศภูมิเพื่อการค้าการขนส่ง ชั้นข้อมูลแต่ละชั้นข้อมูลจะจัดเก็บอยู่ในรูปแบบของโพลเดอร์ ดังนั้นการจัดระเบียบชั้นข้อมูลสามารถทำได้ในลักษณะเดียวกับการจัดระเบียบโพลเดอร์และไฟล์บนฮาร์ดไดรฟ์ของคอมพิวเตอร์ทั่วไป

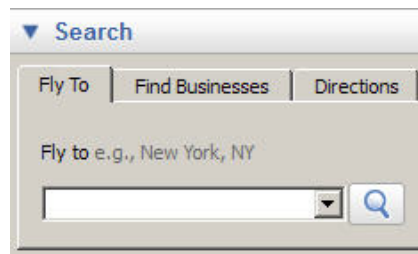
การย้ายชั้นข้อมูลหรือชั้นข้อมูลย่อยที่อยู่ในโพลเดอร์ สามารถทำได้โดยการลากข้อมูลที่ต้องการย้ายนั้นไปยังตำแหน่งใหม่ในรายการ หรือ วางลงบนโพลเดอร์ที่ต้องการ นอกจากนี้จะใช้วิธีคลิกขวาที่ข้อมูลที่ต้องการย้าย และเลือก Cut จากนั้นคลิกขวาที่ตำแหน่งหรือโพลเดอร์ใหม่และเลือก Paste

การเพิ่มโฟลเดอร์ได้โดยการคลิกขวาที่รายการที่ต้องการ แล้วเลือก Add > Folder นอกจากนี้ยังสามารถตัด (Cut) คัดลอก (Copy) ลบ (Delete) ลบเนื้อหา (Delete Content) หรือเปลี่ยนชื่อ (Rename) ได้ จากการคลิกขวาที่รายการที่ต้องการดำเนินการ และเลือกให้บันทึก (Save as) รายการดังกล่าวเป็น .kmz หรือ .kml และทำการ Share/Post บน Google Earth หรือส่งไปยัง Email

การค้นหาสถานที่

การค้นหาสถานที่แบ่งออกเป็น 2 แบบ คือ การค้นหาสถานที่ในฐานข้อมูลของโปรแกรม Google Earth และการค้นหาสถานที่ในฐานข้อมูลภายในโครงการ ฯ โดยมีขั้นตอนการค้นหาดังนี้

การค้นหาสถานที่ในฐานข้อมูลของโปรแกรม Google Earth



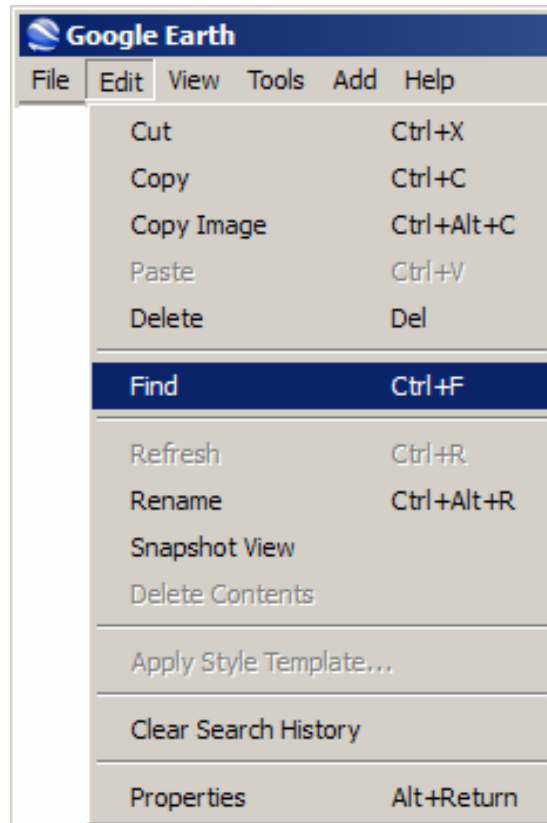
รูปที่ 3.8 หน้าต่าง Search

การค้นหาสถานที่ในฐานข้อมูลของโปรแกรม Google Earth ทำได้โดยใส่ชื่อเมืองที่ต้องการลงไปในช่วง Local Search (รูปที่ 3.8) แล้วกด Search ถ้าใส่ชื่อเมืองถูกต้อง โปรแกรมจะหมุนโลกไปในตำแหน่งนั้นโดยอัตโนมัติ โดยสามารถค้นหาได้เฉพาะชื่อสถานที่เท่านั้น

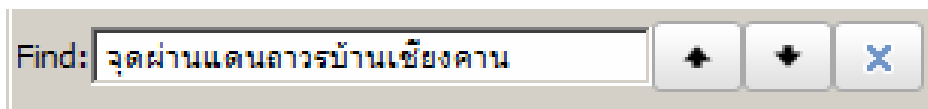
การค้นหาสถานที่ในฐานข้อมูลภายในโครงการ ฯ

การค้นหาข้อมูลในฐานข้อมูลภายในโครงการฯ สามารถค้นหาได้โดยคลิกที่เมนู Edit -> Find (รูปที่ 3.9) หรือกดปุ่ม Ctrl + F ที่คีย์บอร์ดจะปรากฏแถบเครื่องมือ Find ทำการใส่ชื่อสถานที่ที่ต้องการค้นหา (รูปที่ 3.10) โปรแกรมจะแสดงรายการที่พบด้วยสีเทาหลังรายการข้อมูลที่พบในหน้าต่าง Places (รูปที่ 3.11) ซึ่งการค้นหาสามารถค้นหาได้เฉพาะชื่อสถานที่ ไม่สามารถค้นหาลงในรายละเอียดของข้อมูลนั้นๆ ได้

เมื่อค้นหาข้อมูลได้แล้วและต้องการขยายแผนที่ไปยังจุดที่ค้นหานั้น สามารถทำได้ด้วยการดับเบิลคลิกที่ Icon สัญลักษณ์หน้ารายชื่อนั้น โปรแกรมก็จะหมุนโลกไปยังตำแหน่งที่ต้องการ



รูปที่ 3.9 เมนู Edit > Find



รูปที่ 3.10 แถบเครื่องมือ Find



รูปที่ 3.11 ผลการค้นหาสถานที่

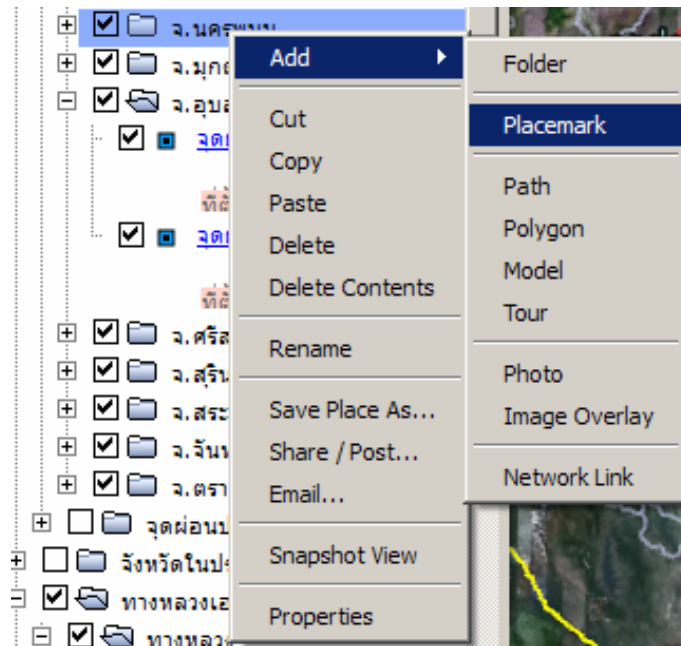
การนำเข้าและแก้ไขข้อมูล

การนำเข้าและแก้ไขข้อมูลสารสนเทศปริภูมิ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้


การนำเข้าข้อมูลจุด (Placemark)

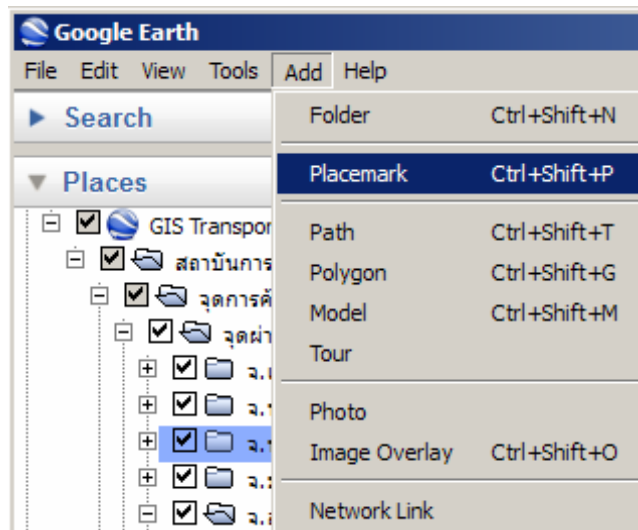
การนำเข้าข้อมูลกราฟฟิกของชั้นข้อมูลจุดการค้าชายแดน ที่ตั้งจังหวัดในประเทศไทย เมืองสำคัญที่ทางหลวงสายเอเชียผ่าน แขวง/จังหวัดของประเทศไทยเพื่อนบ้าน ข้อมูลกราฟฟิกที่จะนำเข้าเป็นข้อมูลประเภทจุด โดยการสร้าง Placemark ซึ่งสามารถทำได้ 3 วิธี คือ

- คลิกขวาที่โฟลเดอร์หรือรายการที่ต้องการสร้างข้อมูลใหม่ เลือก Add Placemark ดังรูปที่ 3.12



รูปที่ 3.12 การ Add Place โดยการคลิกขวาที่รายการข้อมูลที่จะนำเข้าข้อมูลจุดใหม่

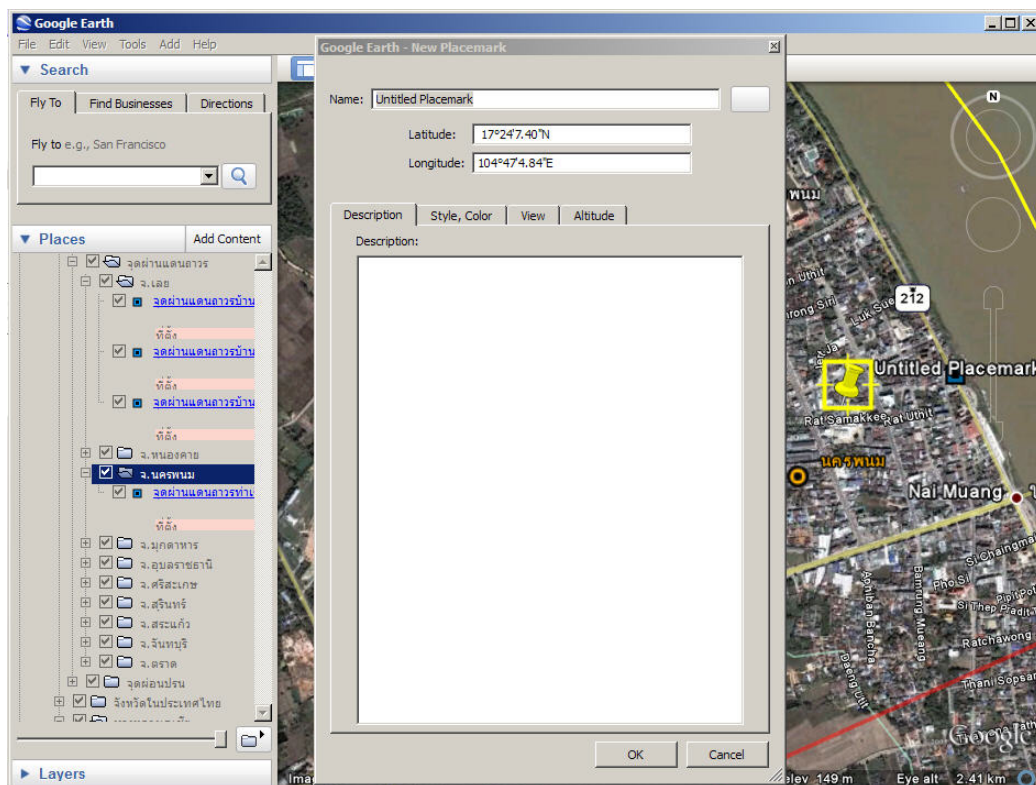
- คลิกที่ปุ่ม  ที่แถบเครื่องมือ
- คลิกที่เมนู Add เลือก Placemark ดังรูปที่ 3.13 หรือ กดปุ่ม Ctrl+Shift+P ที่แป้นพิมพ์



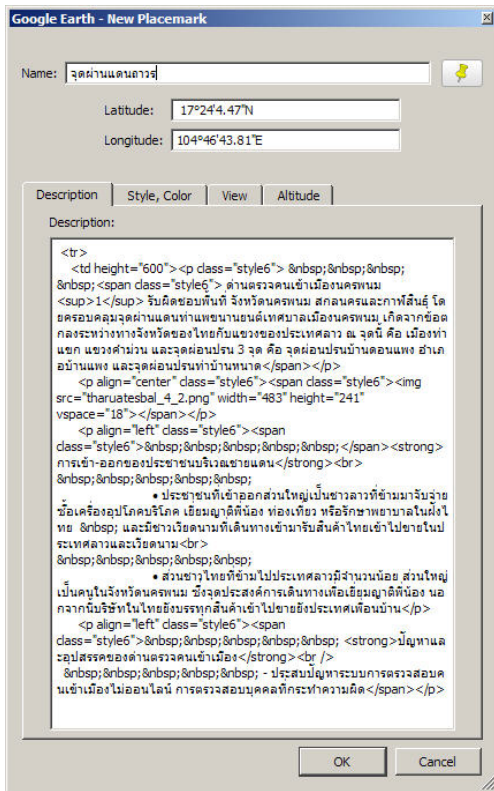
รูปที่ 3.13 การ Add Place โดยใช้เมนู Add Placemark

เมื่อทำตามวิธีการดังกล่าวข้างต้นจะปรากฏหน้าต่าง Google Earth – New Placemark ซึ่งเป็นหน้าต่างแสดงสถานะของข้อมูล ประกอบด้วยแถบรายการ 4 แถบ ได้แก่ รายละเอียด (Description) รูปแบบและสี (Style, Color) มุมมอง (View) ระดับความสูงที่ปรากฏ

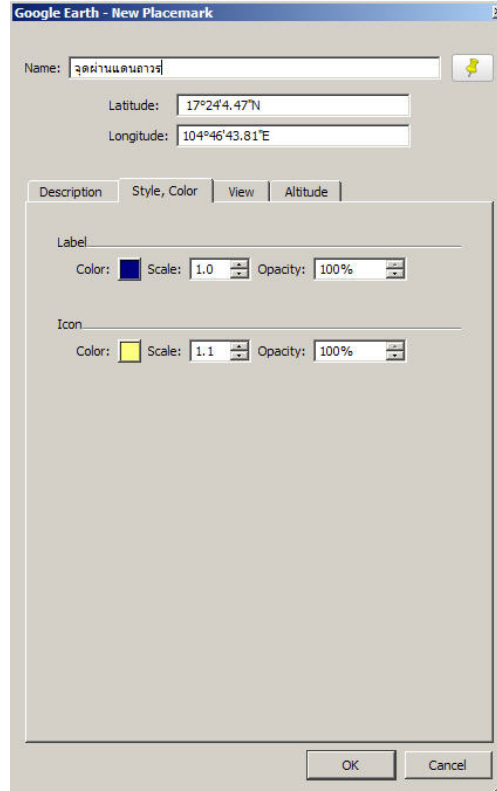
(Altitude) และจะเห็นว่ามี Placemark ใหม่ที่ชื่อ Untitled Placemark ซึ่งมีกรอบสี่เหลี่ยมปรากฏอยู่ในหน้าต่างแสดงแผนที่ด้วย (รูปที่ 3.14) โดยชื่อ และรูปแบบ Icon ของ Placemark ใหม่นี้จะเปลี่ยนไปตามค่าที่กำหนดในหน้าต่าง Google Earth – New Placemark โดยสามารถเปลี่ยนชื่อของ Placemark ใหม่ได้ด้วยการพิมพ์ชื่อลงในช่อง Name: และสำหรับการย้ายตำแหน่งของจุด Placemark สามารถทำได้ด้วยการใช้เมาส์เลื่อนกรอบสี่เหลี่ยมของ Placemark นั้นไปยังตำแหน่งที่ต้องการ หรือใส่ค่าละติจูดและค่าลองจิจูด ตำแหน่งใหม่ที่ท่านต้องการลงไปยังในช่อง Latitude : และช่อง Longitude :



รูปที่ 3.14 หน้าต่าง Google Earth – New Placemark และจุด Placemark ใหม่



รูปที่ 3.15 แถบรายละเอียด (Description)

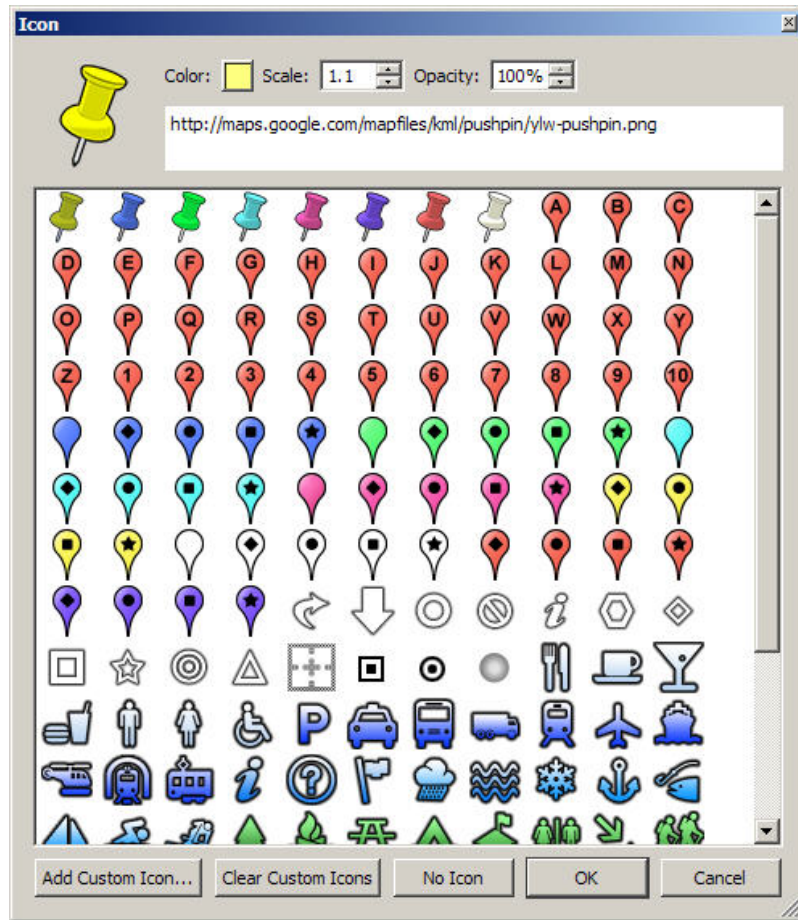


รูปที่ 3.16 แถบรูปแบบและสี (Style and Color)

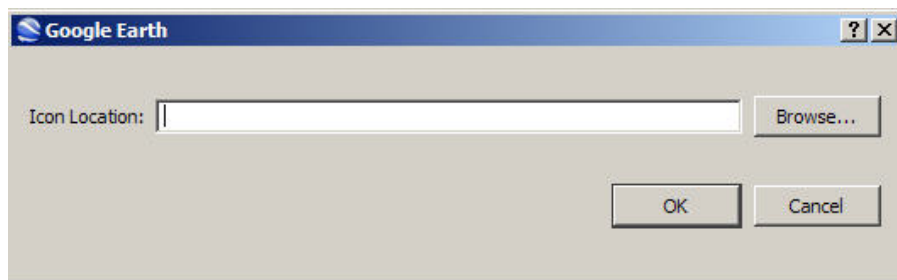
สำหรับแถบรายการในหน้าต่าง Google Earth – New Placemark ทั้ง 4 แถบรายการ มีรายละเอียดดังนี้

1. แถบรายละเอียด (Description) เป็นรายละเอียดหรือข้อมูลเชิงบรรยายที่จะปรากฏในหน้าต่างแสดงรายละเอียด ซึ่งสามารถใส่ข้อความด้วยรูปแบบของ HTML (รูปที่ 3.15)

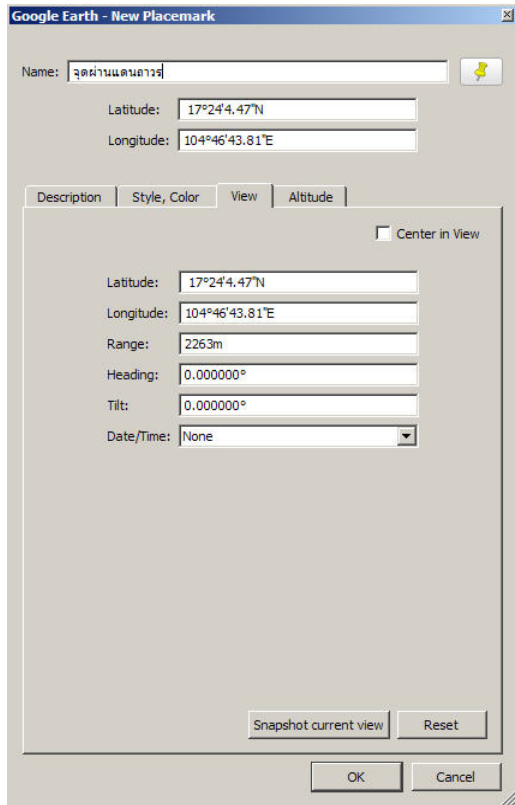
2. รูปแบบและสี (Style and Color) ใช้ในการกำหนดค่าในการแสดงชื่อข้อมูล (Label) และสัญลักษณ์ (Icon) โดยสามารถที่จะเปลี่ยนสี เปลี่ยนขนาด และเปอร์เซ็นต์ความเข้มจางได้ (รูปที่ 3.16) โดยสัญลักษณ์ของ Icon สามารถเปลี่ยนได้โดยการคลิกที่ปุ่มซึ่งอยู่ด้านหลังของช่องที่ให้พิมพ์ชื่อ (Name :) จะปรากฏหน้าต่าง Icon ขึ้นมา (รูปที่ 3.17) นอกจากรูป Icon ที่มีให้เลือกในหน้าต่างนี้แล้ว ผู้ใช้สามารถเพิ่มรูป Icon ที่ต้องการโดยเลือกปุ่ม Add Custom Icon ก็จะมีเปิดหน้าต่าง ในรูปที่ 3.18 เพื่อให้ Browse เลือกรูปที่มีอยู่ในเครื่องคอมพิวเตอร์ แล้วกดปุ่ม OK เพื่อยืนยัน



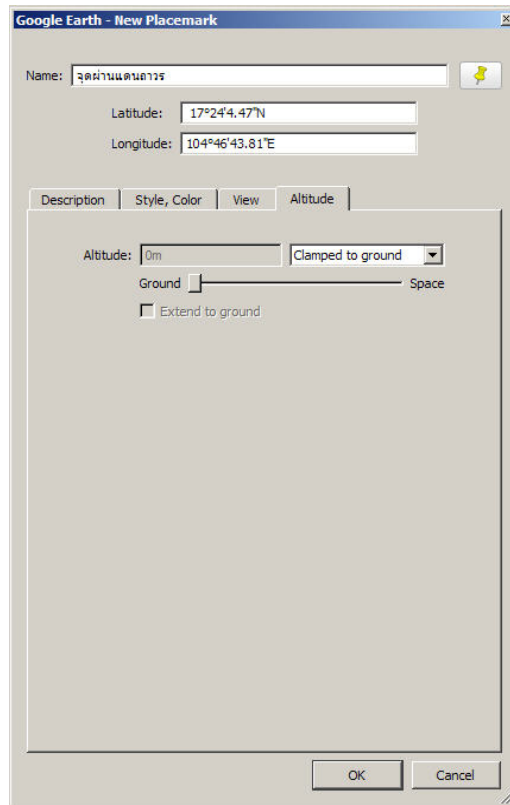
รูปที่ 3.17 หน้าต่าง Icon



รูปที่ 3.18 หน้าต่างสำหรับ Browse เลือกรูปที่มีอยู่ในเครื่องคอมพิวเตอร์เพื่อนำมาใช้เป็น Icon



รูปที่ 3.19 แถบมุมมอง (View)



รูปที่ 3.20 แถบระดับความสูงที่ปรากฏ (Altitude)

3. มุมมอง (View) ใช้ในการกำหนดค่าที่เกี่ยวข้องกับมุมมอง ดังรูปที่ 3.19

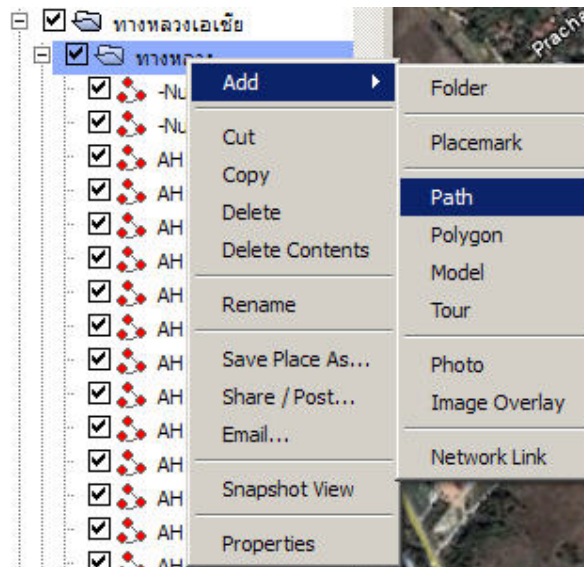
4. ระดับความสูงที่ปรากฏ (Altitude) เป็นการกำหนดระดับความสูงของการแสดงตำแหน่งที่ปรากฏให้เห็นบนภาพถ่ายดาวเทียม (รูปที่ 3.20)

การนำเข้าข้อมูลเส้น (Path)

การนำเข้าข้อมูลกราฟฟิกของชั้นข้อมูลทางหลวงเอเชีย ข้อมูลกราฟฟิกที่จะนำเข้าเป็นข้อมูลประเภทเส้น โดยการสร้าง Path ซึ่งสามารถทำได้ 3 วิธี คือ

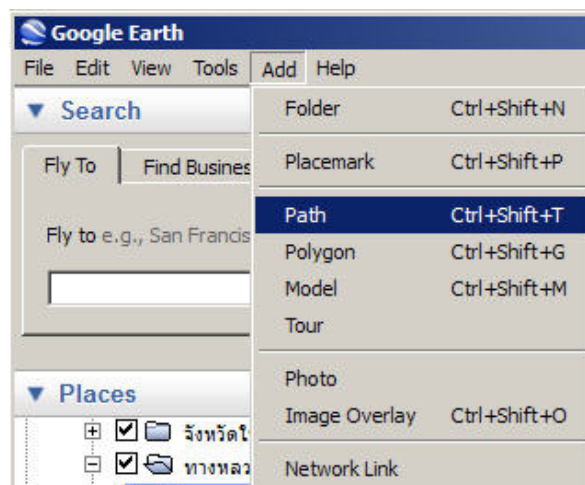
1. คลิกขวาที่โพลเดอร์หรือรายการที่ต้องการสร้างข้อมูลใหม่ เลือก Add Path ดังรูปที่ 3.21

2. คลิกที่ปุ่ม  ที่แถบเครื่องมือ



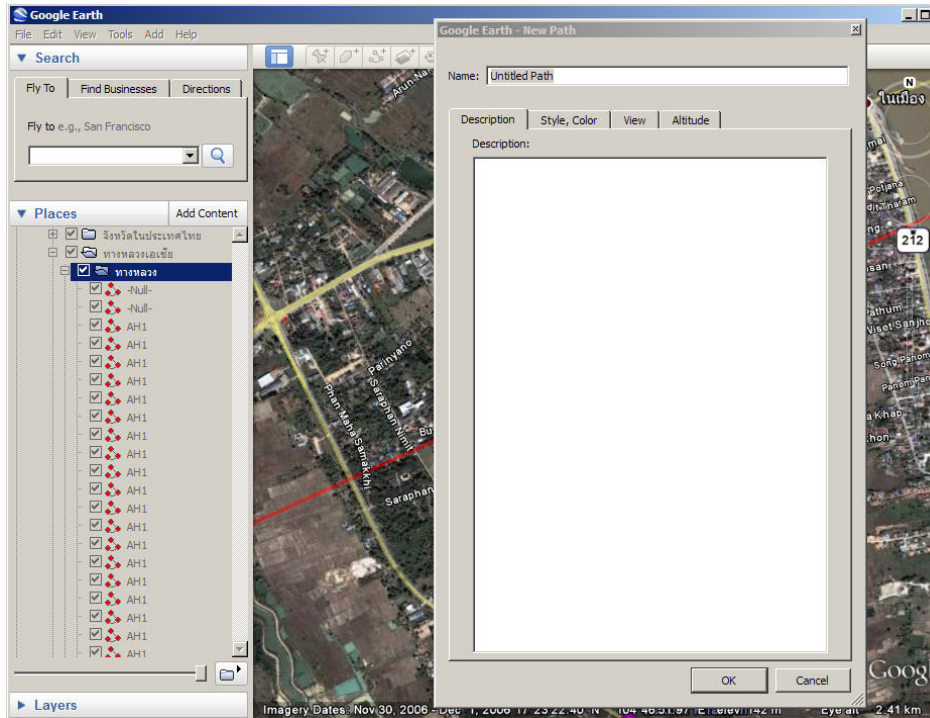
รูปที่ 3.21 การ Add Path โดยการคลิกขวาที่รายการข้อมูลที่จะนำเข้าสู่ข้อมูลเส้นใหม่

3. คลิกที่เมนู Add เลือก Path ดังรูปที่ 3.22 หรือ กดปุ่ม Ctrl+Shift+T ที่แป้นพิมพ์



รูปที่ 3.22 การ Add Path โดยใช้เมนู Add Path

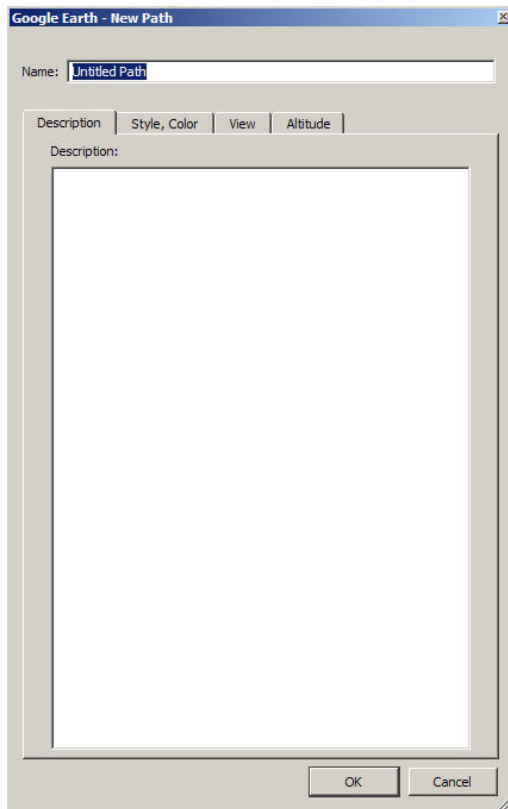
เมื่อทำตามวิธีการดังกล่าวข้างต้นจะปรากฏหน้าต่าง Google Earth – New Path ซึ่งเป็นหน้าต่างแสดงสถานะของข้อมูล (รูปที่ 3.23) ประกอบด้วยแถบรายการ 4 แถบ ได้แก่ รายละเอียด (Description) รูปแบบและสี (Style, Color) มุมมอง (View) ระดับความสูงที่ปรากฏ (Altitude) เช่นเดียวกับแถบรายการในหน้าต่าง Google Earth – New Placement และเมื่อเลื่อนเมาส์ไปบนส่วนที่แสดงแผนที่จะเห็นกรอบสี่เหลี่ยมสีขาวซึ่งเป็นเครื่องมือสำหรับดิจิไทซ์เส้น การดิจิไทซ์เส้นสามารถทำได้โดยการคลิกเมาส์ซ้ายไปตามเส้นทางที่ต้องดิจิไทซ์ไปเรื่อยๆ เมื่อต้องการหยุดหรือเสร็จสิ้นการดิจิไทซ์เส้นทางนั้น กด OK ที่หน้าต่าง Google Earth – New Path



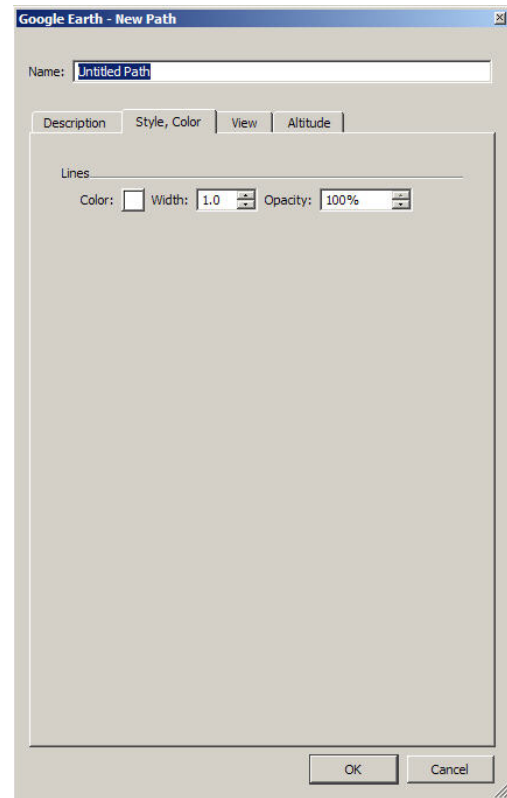
รูปที่ 3.23 หน้าต่าง Google Earth – New Path

สำหรับแถบรายการในหน้าต่าง Google Earth – New Path ทั้ง 4 แถบรายการ มีรายละเอียดดังนี้

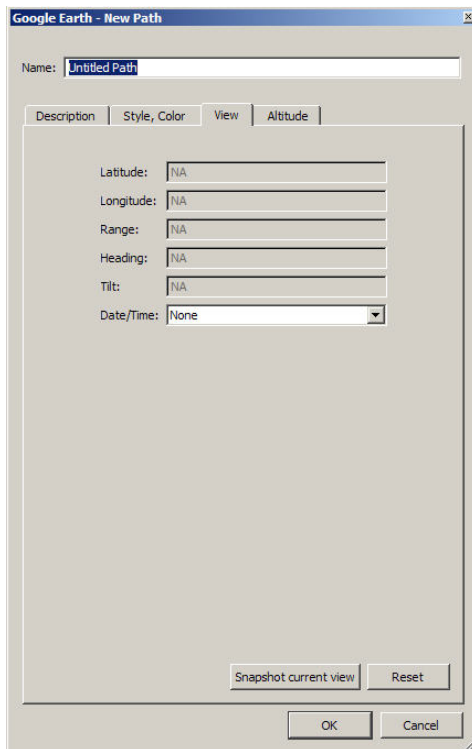
1. รายละเอียด (Description) แถบรายละเอียด (Description) เป็นรายละเอียดหรือข้อมูลเชิงบรรยายที่จะปรากฏในหน้าต่างแสดงรายละเอียด ซึ่งสามารถใส่ข้อความด้วยรูปแบบของ HTML เช่นเดียวกับ Placemark (รูปที่ 3.24)
2. รูปแบบและสี (Style and Color) ใช้ในการกำหนดค่าในการแสดงสัญลักษณ์ของเส้น โดยสามารถเปลี่ยนสี เปลี่ยนขนาด และเปอร์เซ็นต์ความเข้มจางได้ (รูปที่ 3.25)
3. มุมมอง (View) ใช้ในการกำหนดค่าที่เกี่ยวข้องกับมุมมอง ดังรูปที่ 3.26
4. ระดับความสูงที่ปรากฏ (Altitude) เป็นในการกำหนดระดับความสูงของการแสดงตำแหน่งที่ปรากฏให้เห็นบนภาพถ่ายดาวเทียม (รูปที่ 3.27)



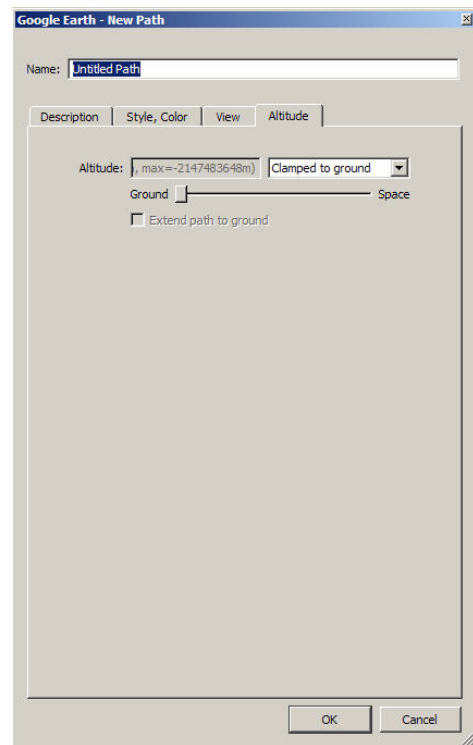
รูปที่ 3.24 แถบรายละเอียด (Description)



รูปที่ 3.25 แถบรูปแบบและสี (Style and Color)



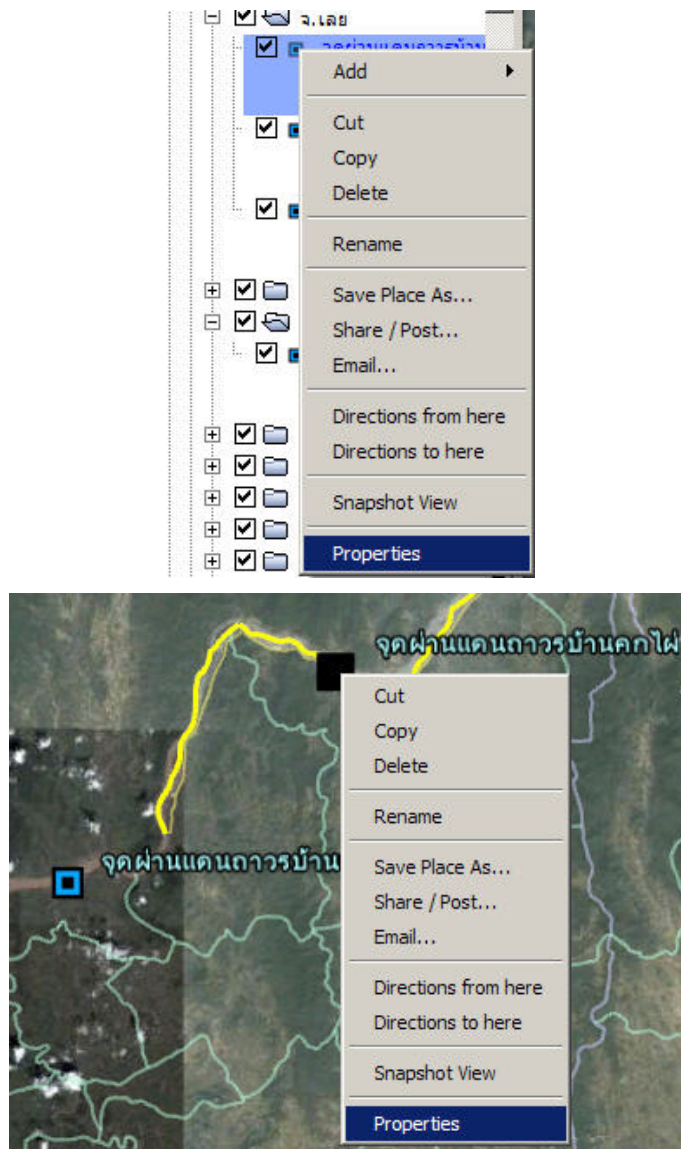
รูปที่ 3.26 แถบมุมมอง (View)



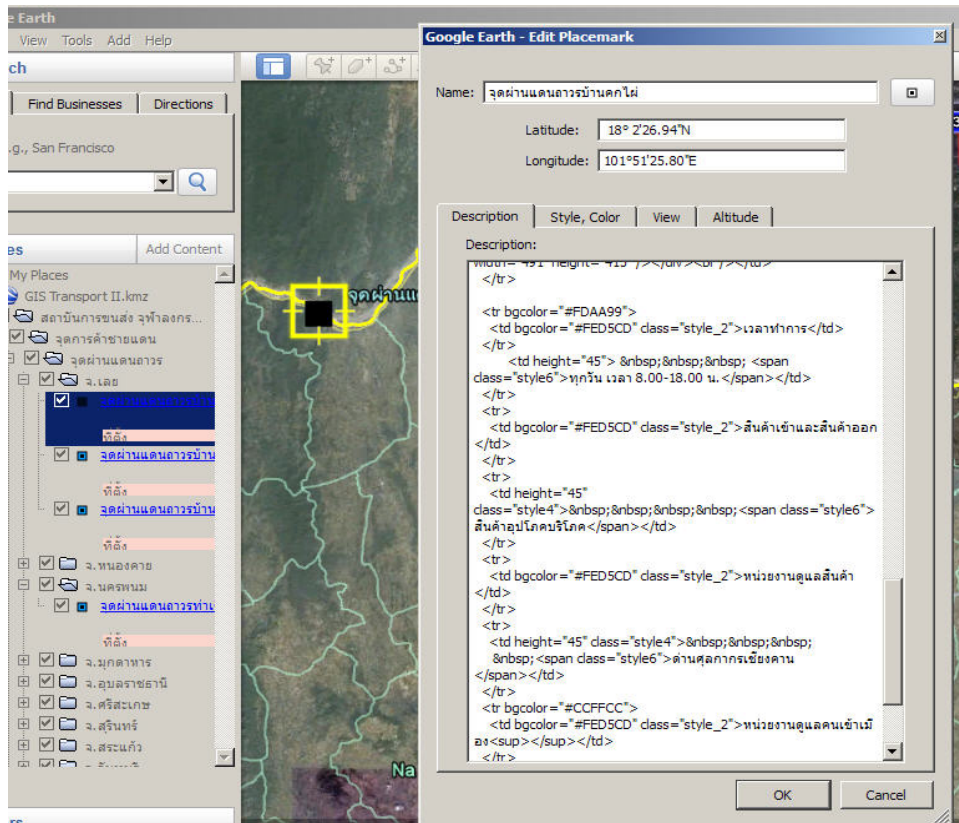
รูปที่ 3.27 แถบระดับความสูงที่ปรากฏ (Altitude)

การแก้ไขข้อมูล

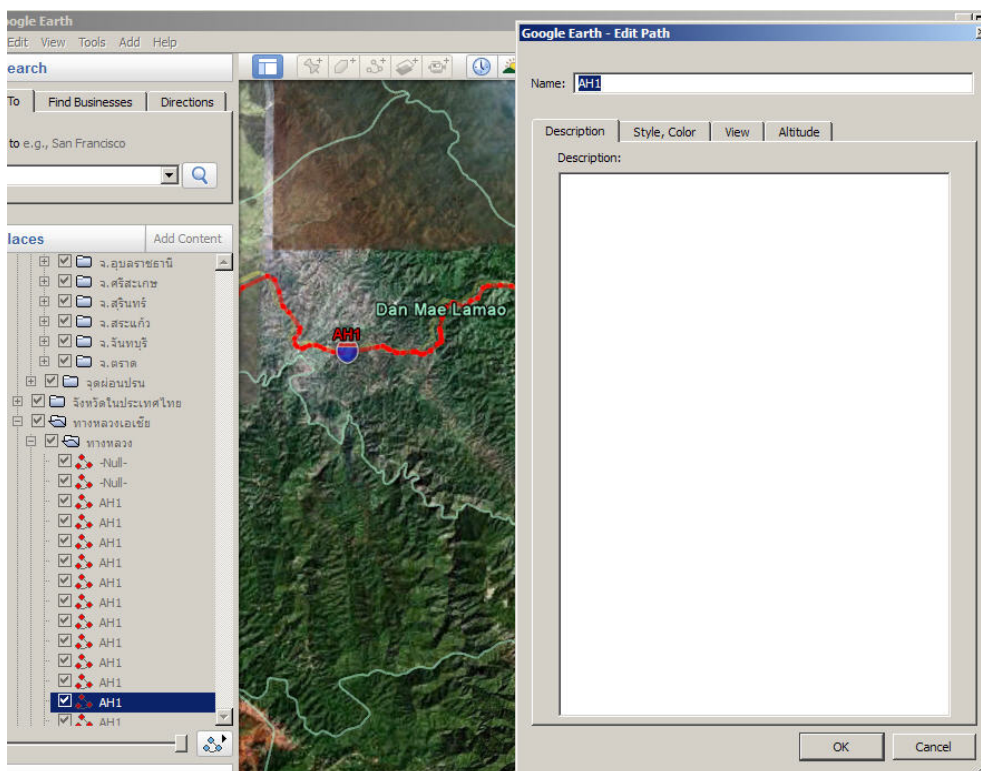
การแก้ไขข้อมูล ทำได้โดยการเข้าไปกำหนด Properties ของข้อมูลที่ต้องการแก้ไขใหม่ การเข้าสู่ Properties สามารถเข้าได้ทั้งในส่วนของการรายการชั้นข้อมูลในหน้าต่าง Places หรือในส่วนของแผนที่จุดข้อมูลและเส้นทางได้โดยตรง (รูปที่ 3.28) โดยเมื่อคลิก Properties ข้อมูลประเภทจุดจะปรากฏหน้าต่าง Google Earth – Edit Placemark (รูปที่ 3.29) และหน้าต่าง Google Earth – Edit Path สำหรับข้อมูลประเภทเส้น (รูปที่ 3.30) ผู้ใช้สามารถแก้ไขรายละเอียดข้อมูลเชิงบรรยาย และสัญลักษณ์ ในแถบรายการต่างๆ ตามที่ต้องการ ตลอดจนการย้ายตำแหน่งจุดและแก้ไขเส้นทางได้ ซึ่งใช้วิธีการเช่นเดียวกับวิธีการนำเข้าข้อมูลที่ได้กล่าวไว้ข้างต้น



รูปที่ 3.28 การกำหนด Properties



รูปที่ 3.29 หน้าต่าง Google Earth – Edit Placemark



รูปที่ 3.30 หน้าต่าง Google Earth – Edit Path

หน้าที่ไม่ต้องถ่ายเอกสาร



บทที่ 4

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

บทที่ 4 : บทสรุปและข้อเสนอแนะ

สรุปผลการวิจัย

ฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่างเป็นโครงการต่อเนื่องจากโครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนบน¹ ฐานข้อมูลจัดทำขึ้นตามโครงการทั้งสองจึงนับเป็นฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงที่สมบูรณ์ที่สุดในขณะนี้ ในการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่างผู้วิจัยได้ศึกษาสภาพการค้าตามแนวชายแดนของไทยที่มีพรมแดนติดต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน คือ ลาวและกัมพูชาทั้งในภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคตะวันออก รวมถึงสภาพเส้นทางคมนาคมที่เชื่อมต่อกับประเทศต่าง ๆ ในลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง

ฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่างเป็นฐานข้อมูลสารสนเทศปริภูมิซึ่งแสดงข้อมูลด้วยโปรแกรม Google Earth ประกอบด้วย 2 ส่วน คือ ข้อมูลปริภูมิ (Spatial data) และข้อมูลเชิงบรรยาย (Attribute data) ได้แก่ ข้อมูลเชิงตัวเลขตัวอักษร ช่วยให้เห็นสภาพการค้าโดยรวมของอนุภูมิภาค และทราบศักยภาพทางการค้าการขนส่งของประเทศไทยกับประเทศต่าง ๆ ในลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง จึงสามารถนำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งมาใช้ประโยชน์ในการกำหนดกลยุทธ์ที่เหมาะสมสำหรับประเทศ เพื่อพัฒนาให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการค้าการขนส่งของอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง และยังสามารถใช้ในการเรียนการสอนด้านการค้า การขนส่งและโลจิสติกส์ และสาขาที่เกี่ยวข้องได้

ข้อเสนอแนะ

1. ควรมีการจัดเก็บข้อมูลการค้าการขนส่งชายแดนระดับชาวบ้าน ณ จุดผ่านแดนทุกจุดอย่างต่อเนื่องและครบถ้วนซึ่งสามารถใช้ประโยชน์ทั้งในด้านการวางแผน กำหนดนโยบาย และการศึกษาวิจัย

2. การเปิดให้ผู้ใช้งานอินเทอร์เน็ตสามารถเข้าถึงฐานข้อมูลที่พัฒนาขึ้นได้ โดยการใช้งานจากระบบออนไลน์ (Online) จากโปรแกรม Google Earth จะทำให้ฐานข้อมูลนี้เกิดประโยชน์

¹ โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนบน ทำการศึกษาสภาพการค้าการขนส่งประเทศที่แม่น้ำโขงไหลผ่าน 4 ประเทศ คือ ภาคใต้ของประเทศจีน ได้แก่ มณฑลยูนนาน ภาคเหนือของพม่า ภาคเหนือของประเทศไทย และภาคตะวันตกเฉียงเหนือของ สปป. ลาว

แก่ผู้ที่ต้องการใช้ข้อมูลได้อย่างสะดวกและรวดเร็ว ซึ่งอาจจะทำให้เกิดการต่อยอดงานวิจัยหรือการแลกเปลี่ยน ตลอดจนพัฒนาฐานข้อมูลให้มีความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้นต่อไปได้

3. เนื่องจากฐานข้อมูลที่จัดทำขึ้นในงานศึกษานี้ พัฒนาอยู่บนโปรแกรม Google Earth เช่นเดียวกับฐานข้อมูลที่จัดทำขึ้นจากโครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนบน การนำฐานข้อมูลทั้งสองมาผนวกเข้าด้วยกันหรือการนำมาใช้งานร่วมกันสามารถทำได้โดยง่าย ซึ่งจะทำให้ฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มน้ำโขงมีความครบถ้วนสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น

รายการอ้างอิง

กองกำกับการตำรวจตระเวนชายแดนที่ 22 ผลการปฏิบัติการ. [สายตรง] แหล่งที่มา:

www.bpp.go.th/bpp22/mi_319.htm [6 สิงหาคม 2552]

กองกำลังบูรพา. ภารกิจป้องกันชายแดนของกองกำลังบูรพา [สายตรง] แหล่งที่มา :

<http://www.rta.mi.th/burapa/html/parakit.htm> [9 ธันวาคม 2552].

การขนส่งทางบก, กรม. รายงานฉบับสมบูรณ์ โครงการศึกษาเพื่อจัดทำแผนการดำเนินการตามความตกลงด้านการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน.

กรุงเทพมหานคร : สถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2548.

การค้าต่างประเทศ เขต 4 (สระแก้ว), สำนักงาน. สถิติมูลค่าการค้าชายแดนไทย - กัมพูชา ราย

ด้านศุลกากร ปีงบประมาณ 2552 [สายตรง] แหล่งที่มา:[http://www.dft.go.th/sakaew/](http://www.dft.go.th/sakaew/detail.asp?url=20101271552451.xls)

[detail.asp?url=20101271552451.xls](http://www.dft.go.th/sakaew/detail.asp?url=20101271552451.xls) [26 กุมภาพันธ์ 2553]

การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย. ข้อมูลท่องเที่ยวจังหวัดตราด. [สายตรง]. แหล่งที่มา :

http://www.tat.or.th/traveltrip.asp?prov_id=23&id=91 [6 มิถุนายน 2551].

การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย. ข้อมูลท่องเที่ยวจังหวัดพิษณุโลก. [สายตรง]. แหล่งที่มา :

http://www.tat.or.th/traveltrip.asp?prov_id=65&id=42 [6 มิถุนายน 2551]

การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย. ข้อมูลท่องเที่ยว 76 จังหวัด-หนองคาย [สายตรง]. แหล่งที่มา:

<http://thai.tourismthailand.org/destination-guide/nongkhai-43-484-1.html> [19

มกราคม 2553]

การปกครอง, กรม. ประกาศสำนักทะเบียน กรมการปกครอง เรื่อง จำนวนราษฎรทั่วราชอาณาจักร แยกเป็นกรุงเทพมหานคร และจังหวัดต่าง ๆ ตามหลักฐานการทะเบียนราษฎร ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551. [สายตรง]. แหล่งที่มา :

http://www.dopa.go.th/stat/y_stat51.html [18 มกราคม 2553]

การส่งเสริมการลงทุน, สำนักงาน. ข้อมูลการลงทุนในต่างประเทศ, สาธารณรัฐประชาธิปไตย

ประชาชนลาว, ข้อมูลแขวงสำคัญ – แขวงคำม่วน [สายตรง]. แหล่งที่มา :

http://www.boi.go.th/thai/clmv/2008_Lao/Province5_print.htm [4 กรกฎาคม 2551].

การส่งเสริมการลงทุน, สำนักงาน. ข้อมูลการลงทุนในต่างประเทศ, สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว, สาธารณูปโภคพื้นฐาน การคมนาคมทางบก น้ำและอากาศ, ถนนเชื่อมโยงสปป.ลาว กับประเทศเพื่อนบ้าน [สายตรง]. แหล่งที่มา :

http://www.boi.go.th/thai/clmv/2008_Lao/Public_2.htm [4 กรกฎาคม 2551].

การส่งเสริมการลงทุน, สำนักงาน. ข้อมูลแขวงสำคัญ – แขวงจำปาศักดิ์. [สายตรง]. แหล่งที่มา :

http://www.boi.go.th/thai/clmv/2008_Lao/Province4.htm [9 เมษายน 2551].

- การส่งเสริมการลงทุน, สำนักงาน. ข้อมูลแขวงสำคัญ – แขวงสาละวัน [สายตรง]. แหล่งที่มา : http://www.boi.go.th/thai/clmv/2008_Lao/Province7.htm [10 เมษายน 2551].
- การส่งเสริมการลงทุน, สำนักงาน. ข้อมูลแขวงสำคัญ – จังหวัดกรุงสีหนุวิลล์. [สายตรง]. แหล่งที่มา : http://www.boi.go.th/thai/clmv/2008_cambodia/Cam_province2.htm [18 กรกฎาคม 2551].
- การส่งเสริมการลงทุน, สำนักงาน. ข้อมูลแขวงสำคัญ – จังหวัดเกาะกง. [สายตรง]. แหล่งที่มา : http://www.boi.go.th/thai/clmv/2008_cambodia/Cam_province2.htm [29 เมษายน 2551].
- การส่งเสริมการลงทุน, สำนักงาน. ข้อมูลแขวงสำคัญ – จังหวัดเพ็ญวิเฮีย. [สายตรง]. แหล่งที่มา : http://www.boi.go.th/thai/clmv/2008_cambodia/Cam_province2.htm [21 กรกฎาคม 2551].
- เกษตรศาสตร์, มหาวิทยาลัย. แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดสระแก้ว [สายตรง]. แหล่งที่มา : http://www.crs.ku.ac.th/Part%20Division/strategy_26%20province/Html/sakral.htm [24 มีนาคม 2551].
- ไกด์อุบลตอคอม, สำนักงาน. สุดเขตชายแดนสยามอำเภอขามเฒ่า [สายตรง]. แหล่งที่มา : http://guideubon.com/news/view.php?t=1&s_id=3&d_id=3 [5 สิงหาคม 2552].
- ขอนแก่น, มหาวิทยาลัย. ศูนย์ข้อมูลลาว . แขวงบอลิคำไซ [สายตรง]. แหล่งที่มา : http://cac.kku.ac.th/laos/index.php?option=com_content&task=view&id=37&Itemid=62 [11 ธันวาคม, 2552]
- ขอนแก่น, มหาวิทยาลัย. ศูนย์ข้อมูลลาว เทียวลาว – แขวงจำปาสัก [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://cac.kku.ac.th/laos/> [9 เมษายน 2551].
- ขอนแก่น, มหาวิทยาลัย. ศูนย์ข้อมูลลาว. เทียวลาว – แขวงสะหวันนะเขต [สายตรง]. แหล่งที่มา : http://home.kku.ac.th/laos/index.php?option=com_content&task=view&id=43&Itemid=62. [9 เมษายน 2551].
- ข้อมูลการค้าตามแนวชายแดน ไทย - สปป.ลาว – กัมพูชา ด้าน จ.อุบลราชธานี [สายตรง]. แหล่งที่มา : http://www.focusubon.com/ubon/ub_data.htm [3 มิถุนายน 2552].
- ข้อมูลท่องเที่ยว 76 จังหวัด. จันทบุรี. ข้อมูลการเดินทาง [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://thai.tourismthailand.org/destination-guide/Chanthaburi-22-214-2.html> [17 มิถุนายน 2551].
- ข้อมูลท่องเที่ยว 76 จังหวัด. บุรีรัมย์. ข้อมูลการเดินทาง [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://thai.tourismthailand.org/destination-guide/buriram-31-319-2.html> [17 มิถุนายน 2551].

- ข้อมูลพื้นฐานสำคัญของจังหวัดนครพนม [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://www.moc.go.th/opscenter/np/commerch/รายชื่อผู้นำเข้า-ส่งออก-ข้อมูลทั่วไป.doc> [2 มิถุนายน 2551].
- “ข่าวกระทรวงการคลัง” ฉบับที่ 93/2548 ณ วันที่ 25 ตุลาคม 2548 [สายตรง] แหล่งที่มา : <http://www.mot.go.th/news2005/93.pdf> [27 เมษายน 2552]
- คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน, สำนักงาน. Cambodia Investment Information [สายตรง] แหล่งที่มา : http://www.boi.go.th/thai/clmv/2009_cambodia/2009_cambodia_d10_10-3.html [28 ธันวาคม 2552]
- คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน, สำนักงาน. สปป.ลาว/ข้อมูลพื้นฐานของจังหวัดที่สำคัญ/แขวงนครหลวงเวียงจันทน์ [สายตรง]. แหล่งที่มา : http://www.boi.go.th/thai/clmv/2009_lao/2009_lao_5_5-1.html [2 มีนาคม 2553].
- “คนเมืองช้างเอไทย-เขมร ตกลงสร้างถนนสุรินทร์ – โอร์เสมีด” คมชัดลึก [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://www.komchadluek.net/detail/20090301/3255/> [13 สิงหาคม 2552].
- คมนาคมขนส่ง ไปรษณีย์ และก่อสร้าง, กระทรวง. สปป. ลาว “ระยะทางระหว่างแขวง” เก็บข้อมูลภาคสนาม 10 มิถุนายน 2547. (เอกสารไม่ตีพิมพ์).
- โครงการความร่วมมือกับต่างประเทศ [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://www.idd.go.th/idd/foreign/page5.htm> [14 พฤษภาคม 2551].
- โครงการแผนที่วัฒนธรรมของกลุ่มชาติพันธุ์ชายแดนไทย – กัมพูชา. จุดผ่านแดนจังหวัดจันทบุรี [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://www.mapculture.org/mambo> [12 มิถุนายน 2551].
- จังหวัดจันทบุรี, สำนักงาน. ข้อมูลบรรยายสรุปจังหวัด [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://www.chanthaburi.go.th/describe.htm> [1 กันยายน 2552].
- จังหวัดจันทบุรี, สำนักงาน. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://www.chanthaburi.go.th/> [19 มีนาคม 2551].
- จังหวัดนครพนม. ประเด็นยุทธศาสตร์และเป้าประสงค์จังหวัดนครพนม [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://www.nakhonphanom.go.th/strategic.htm> [17 มีนาคม 2551].
- จังหวัดบุรีรัมย์. ข้อมูลทั่วไป [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://www.buriram.go.th/general/LocaDet.php> [17 มิถุนายน 2551].
- จังหวัดพิษณุโลก. การพัฒนาจังหวัดพิษณุโลกเป็นสีเขียวอินโดจีน [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://www.phitsanulok.go.th/indogeen.htm> [15 มิถุนายน 2552]
- จังหวัดพิษณุโลก. ข้อมูลจังหวัด : การปกครอง [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://www.phitsanulok.go.th/PP2.html> [19 มิถุนายน 2551]
- จังหวัดพิษณุโลก. ข้อมูลจังหวัด : ข้อมูลสภาพทางเศรษฐกิจ [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://www.phitsanulok.go.th/PP5.html> [19 มิถุนายน 2551]

- จังหวัดมุกดาหาร. ศูนย์ประสานงานชมรมสื่อมวลชน. แขวงสะหวันนะเขต [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://www.mukweb.com/mukwep.com/sapan/sawan.htm> [8 เมษายน 2551].
- จังหวัดเลย, สำนักงาน. กลุ่มงานข้อมูลสารสนเทศและการสื่อสาร. ข้อมูลเศรษฐกิจสังคมจังหวัดเลย [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://www.loei.go.th/data/pop47.doc> [30 พฤษภาคม 2551].
- จังหวัดเลย, สำนักงาน. กลุ่มงานข้อมูลสารสนเทศและการสื่อสาร. ยุทธศาสตร์จังหวัดเลย [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://www.loei.go.th/data/POP34.DOC> [17 มีนาคม 2551].
- จังหวัดศรีสะเกษ. [สายตรง]. แหล่งที่มา : http://www.sisaket.go.th/site_map/area.html [17 มิถุนายน 2551].
- จังหวัดศรีสะเกษ, สำนักงาน. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด. [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://www.sisaket.go.th/strategy.html> [17 มิถุนายน 2551]
- จังหวัดสุรินทร์, สำนักงาน. กลุ่มงานข้อมูลสารสนเทศและการสื่อสาร. ที่ตั้งอาณาเขต ภูมิประเทศ [สายตรง]. แหล่งที่มา : http://www.gov.surinpoc.com/surinnw/surin/1_1.htm [19 มีนาคม 2551].
- จังหวัดสระแก้ว, สำนักงาน. กลุ่มงานข้อมูลสารสนเทศและการสื่อสาร ที่ตั้งและอาณาเขต [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://www.sakaeo.go.th/chapter/data2.htm> [24 มีนาคม 2551].
- จังหวัดหนองคาย, สำนักงาน. กลุ่มงานยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด. แผนพัฒนาจังหวัด 4 ปี (2552 – 2555) ของจังหวัดหนองคาย [สายตรง]. แหล่งที่มา: http://123.242.162.3/php/news_file/p7539337/302.doc [19 มกราคม 2553]
- จังหวัดอุดรดิตถ์, สำนักงาน. ข้อมูลทั่วไปของจังหวัดอุดรดิตถ์ [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://www.uttaradit.go.th/banyai.doc> [16 มิถุนายน 2552].
- จังหวัดอุดรดิตถ์, สำนักงาน. สภาพทางเศรษฐกิจ [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://www.uttaradit.go.th/banyaisarup/economic.htm> [19 มิถุนายน 2551]
- จังหวัดอุบลราชธานี. จังหวัดอุบลราชธานี [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://www.ubonratchathani.go.th/map-aumper/=ชื่ออำเภอ.html> [13 มิถุนายน 2551].
- จังหวัดอุบลราชธานี. แผนที่จังหวัดอุบลราชธานี : อำเภอเขมราฐ [สายตรง] แหล่งที่มา : <http://www.ubonratchathani.go.th/map-aumper/khemarat.html> [5 สิงหาคม 2552]
- จังหวัดอุบลราชธานี. แผนที่จังหวัดอุบลราชธานี: อำเภอนาจะหลวย [สายตรง]. แหล่งที่มา : http://www.ubonratchathani.go.th/map-aumper/na_chatuai.html [5 สิงหาคม 2552]
- จังหวัดอุบลราชธานี. แผนที่จังหวัดอุบลราชธานี : อำเภอนาตาล [สายตรง] แหล่งที่มา : <http://www.ubonratchathani.go.th/map-aumper/natan.html> [5 สิงหาคม 2552]

- จังหวัดอุบลราชธานี. แผนที่จังหวัดอุบลราชธานี : อำเภอน้ำยืน [สายตรง]. แหล่งที่มา : http://www.ubonratchathani.go.th/map-aumper/nam_yun.html [5 สิงหาคม 2552]
- จังหวัดอุบลราชธานี. แผนที่จังหวัดอุบลราชธานี: อำเภอบุญทรริก [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://www.ubonratchathani.go.th/map-aumper/buntharik.html> [5 สิงหาคม 2552]
- จังหวัดอุบลราชธานี. แผนที่จังหวัดอุบลราชธานี : อำเภอศรีเมืองใหม่ [สายตรง] แหล่งที่มา : http://www.ubonratchathani.go.th/map-aumper/si_muang_mai.html [5 สิงหาคม 2552]
- จังหวัดอุบลราชธานี. แผนที่จังหวัดอุบลราชธานี : อำเภอสิรินธร [สายตรง] แหล่งที่มา : <http://www.ubonratchathani.go.th/map-aumper/sirinthon.html> [5 สิงหาคม 2552]
- จังหวัดอำนาจเจริญ [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://www.srisongkram.ac.th-s19071/76/northeast/amnatcharoen.htm>. [20 มิถุนายน 2551]
- จังหวัดอำนาจเจริญ. ข้อมูลทั่วไป [สายตรง]. แหล่งที่มา: <http://www.amnatcharoen.go.th/data/ceo.htm> [17 มีนาคม 2551].
- จังหวัดอำนาจเจริญ. ประวัติความเป็นมาเมืองอำนาจเจริญ [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://www.amnatcharoen.go.th/data/history/index.htm> [17 มีนาคม 2551].
- “ชาวบ่อไร่จีเคิลียร์ปัญหาเขตแดน ซึ่งเป็นอุปสรรคในการขยายการค้า” ฐานเศรษฐกิจ ฉบับที่ 2415 05 เม.ย. - 08 เม.ย. [สายตรง]. แหล่งที่มา : 2552 <http://www.thanews.th.com/detialNews.php?id= R5122664&issue=2415> [6 มิถุนายน 2551].
- ฐานข้อมูลจังหวัดเลย. สภาพทั่วไปและการวิเคราะห์สภาพแวดล้อม [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://www.loei.go.th/data/POP40.doc> [30 พฤษภาคม 2551].
- ด่านศุลกากรบึงกาฬ. การแบกขนสินค้าเพื่อเตรียมลงเรือข้ามกลับไปยังฝั่งลาว [สายตรง] แหล่งที่มา: <http://www.buengkancustoms.com/images/1141783540/1154362270.jpg> [30 มีนาคม 2552]
- ด่านศุลกากรบึงกาฬ. รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปีงบประมาณ 2551. [ม.ป.ท: ม.ป.ป]
- ด่านศุลกากรมุกดาหาร. ที่ตั้งด่านศุลกากรมุกดาหาร [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://www.danmuk.org/index.php> [13 มีนาคม 2551].
- ด่านศุลกากรอรัญประเทศ. การจัดการความรู้: ส่วนที่ 2 ข้อมูลทั่วไปของด่านศุลกากรอรัญประเทศ [สายตรง] แหล่งที่มา : <http://www.arancustoms.org/index.php?lay=show&ac=article&id=570834> [18 ธันวาคม 2552].
- ตรวจคนเข้าเมืองจังหวัดนครพนม. ช่องทางเข้า-ออกราชอาณาจักร [สายตรง] แหล่งที่มา: <http://nakhonphanomimmigration.com/content/%> [2 ธันวาคม 2552]

- ตลาดโรงเกลือ [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://www.moohin.com/024/024m002.shtml>
[1 พฤษภาคม 2552].
- ตลาดโรงเกลือ ย่านการค้าชายแดน [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://www.nairoburo.com/76/modules.php?name=News&file=article&sid=550> [1 พฤษภาคม 2552].
- ทางหลวงแห่งประเทศไทย, สมาคม. แผนที่ทางหลวงประเทศไทย กรุงเทพมหานคร: สมาคมทางหลวงแห่งประเทศไทย, 2547.
- ที่ตั้งและการแบ่งเขตการปกครอง [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://www.buriram.go.th/general/LocaDet.php> [17 มิถุนายน 2551].
- ที่ตั้งและอาณาเขตของจังหวัดพิษณุโลก [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://www.phitsanulok.go.th/data.html> [19 มิถุนายน 2551]
- ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย. ช่องทางการค้าชายแดนไทย-กัมพูชา [สายตรง] แหล่งที่มา: http://www.exim.go.th/doc/research/targeted_country/6052.pdf [20 ธันวาคม 2552]
- ธนาคารเพื่อการนำเข้าและส่งออกแห่งประเทศไทย. ประจำวันอังคารที่ 15 กุมภาพันธ์ 2548
คอลัมน์ : คุณถาม - EXIM ตอบ [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://www.ryt9.com/s/ryt9/9865> [24 กุมภาพันธ์ 2553].
- ธนาคารเพื่อการนำเข้าและส่งออกแห่งประเทศไทย. ส่วนวิเคราะห์เศรษฐกิจ ฝ่ายวิชาการ. จังหวัด Quang Nam : พื้นที่เศรษฐกิจสำคัญตอนกลางของเวียดนาม [สายตรง]. แหล่งที่มา : www.exim.go.th/doc/Research/targeted_country/2251.pdf [24 กุมภาพันธ์ 2553].
- ธนาคารแห่งประเทศไทย. ด้านศุลกากรในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ [สายตรง] แหล่งที่มา: http://www.bot.or.th/Thai/EconomicConditions/AsianEconomies/Laos/EconData_Laos/Pages/Border%20Trade%20Data.aspx [26 กุมภาพันธ์ 2553]
- BlogGang. ปัญหาบ่อนการพนันตามแนวชายแดน [สายตรง] แหล่งที่มา : <http://www.bloggang.com/viewdiary.php?id=offway &group =30&month=03-2008&date=10> [4 พฤษภาคม 2552]
- บูรพา, มหาวิทยาลัย. ศูนย์ข้อมูลอินโดจีนศึกษา วิทยาการบริหารธุรกิจ . โตะข่าวกัมพูชา ประจำเดือนเมษายน 2549 [สายตรง]. ปีที่จัดทำ 22 เมษายน 2549. แหล่งที่มา : <http://www.research-gspa.org/indochina/newt/Questiondo.asp?GID=3> [12 เมษายน 2551].
- ประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง กำหนดและแบ่งส่วนราชการกรมศุลกากร กระทรวงการคลัง พ.ศ. 2551.

- ประกาศจังหวัดนครพนม เรื่อง แนวทางปฏิบัติของจุดผ่อนปรนการค้า อำเภอธาตุพนม จังหวัดนครพนม ประกาศ ณ วันที่ 11 สิงหาคม 2549.
- ประกาศจังหวัดนครพนม เรื่อง เปิดจุดผ่อนปรนการค้าบ้านหนาดท่า ตำบลบ้านกลาง อำเภอเมืองจังหวัดนครพนม ณ วันที่ 6 มิถุนายน 2548
- ประชาสัมพันธ์, กรม. การค้าชายแดนอำเภอบ่อไร่ จังหวัดตราด มีการค้าขายกันเป็นปกติ ใน 10 พฤศจิกายน 2552 [สายตรง]. แหล่งที่มา : http://news.sanook.com/scop/scop_411137.php [29 ธันวาคม 2552].
- ประชาสัมพันธ์เขต 2, สำนัก. กรมทางหลวงคัดเลือกเส้นทางก่อสร้างถนนสายท่าลี่ – ขอนแก่น [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://www.queen6cyclebirthday.in.th/jukebox/show.php?id=7521> [27 กุมภาพันธ์ 2552].
- ประวัติความเป็นมาของจังหวัดนครพนม. [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://www.nakhonphanom.go.th/nakhonphanom.html> [2 มิถุนายน 2551].
- ประวัติเมืองมุกดาหารและข้อมูล. [สายตรง]. แหล่งที่มา: <http://www.mukweb.com/mukwep.com./history/p1.htm>. [9 มิถุนายน 2551].
- ประวัติสะพานมิตรภาพไทย-ลาว [สายตรง]. แหล่งที่มา: http://tourism-in-nong-khai.blogspot.com/2009/11/blog-post_5241.html [3 มีนาคม 2553]
- เปิดเดินรถไฟหนองคาย-ท่านาแล้ง 5 มี.ค. ความสำเร็จอีกขั้นของลาวจาก Land lock สู่ Land link [สายตรง]. แหล่งที่มา: <http://boydream.com/manager-news-content2.php?newid=20433> [3 มีนาคม 2553]
- ผวจ.อุดรดีตติ์เดินทางดูพื้นที่ชั่งกู่เตรียมจัดงานมหกรรมสินค้า 2 ชาติ [สายตรง]. แหล่งที่มา <http://www.thainews70.com/news/news-social/view.php?topic=3190> [17 มิถุนายน 2551]
- แผนที่จังหวัด ระยะทางจากอำเภอเมืองถึงอำเภอต่าง ๆ ในจังหวัด [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://www.sisaket.go.th/amphur/distance.html> [19 มิถุนายน 2551]
- แผนที่แห่งชาติ, กรม. แผนที่การปกครอง สปป.ลาว ปี 2000. [ม.ป.ท.: ม.ป.ป]
- ฝันไกล...นั่งรถไฟมิตรภาพ ไปกราบ 'ธาตุหลวง' เวียงจันทน์ [สายตรง] แหล่งที่มา: <http://www.komchadluek.net/media/img/size1/2009/03/06/gchcgae8bhh5ecabfi5bb.jpg> [8 มีนาคม 2553]
- ฝ่าเนินดินหินภูเขาเข้าช่องอานม้า [สายตรง] แหล่งที่มา: http://images.thaiza.com/37/37_20080225161438.jpg [6 สิงหาคม 2552]
- พัฒนาชุมชนอำเภอเชียงคาน, สำนักงาน ข้อมูลทั่วไปอำเภอเชียงคาน [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://cddweb.cdd.go.th/chiangkhan/> [25 กุมภาพันธ์ 2552].

- พัฒนาชุมชนอำเภอทาลี, สำนักงาน. ข้อมูลทั่วไปอำเภอทาลี [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://cddweb.cdd.go.th/thali/102.html> [25 กุมภาพันธ์ 2552].
- พาณิชย์, กระทรวง. โครงการเพิ่มสมรรถนะในการบริหารจัดการและแปลงยุทธศาสตร์สู่การปฏิบัติ [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://www.moc.go.th/MocCMS/fileupload/ETC/18802.pdf> [13 มีนาคม 2551].
- พาณิชย์, กระทรวง. รายงานการจัดทำยุทธศาสตร์การค้าจังหวัดสุรินทร์ [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://www.moc.go.th/MocCMS/fileupload/ETC/18805.pdf> [26 มีนาคม 2551].
- พาณิชย์, กระทรวง. สรุปภาวะการค้าชายแดนไทย – กัมพูชา ด้านจังหวัดจันทบุรี. จันทบุรี : สำนักงานพาณิชย์จังหวัดจันทบุรี, 2547.
- พาณิชย์จังหวัดจันทบุรี, สำนักงาน. ข้อมูลการค้าชายแดนจังหวัดจันทบุรี [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://www.moc.go.th/opscenter/jr/int/yuttasart.htm> [24 มีนาคม 2551].
- พาณิชย์จังหวัดจันทบุรี, สำนักงาน. สภาพภูมิศาสตร์จังหวัดจันทบุรี. [สายตรง] แหล่งที่มา: http://www.moc.go.th/opscenter/jr/intertrade_gen.html [24 ธันวาคม 2552]
- พาณิชย์จังหวัดนครพนม, สำนักงาน. ภาวะการค้าชายแดนระหว่างไทย-สปป.ลาว ด้านจังหวัดนครพนมปี 2549. นครพนม: สำนักงานพาณิชย์จังหวัดนครพนม, 2550.
- พาณิชย์จังหวัดบุรีรัมย์, สำนักงาน. การค้าชายแดนไทย-กัมพูชา : จังหวัดบุรีรัมย์ [สายตรง]. แหล่งที่มา : http://pcoc.moc.go.th/pcocsys/pcoc_menu/admin/manage/files/การค้าชายแดนไทย - กัมพูชา.pdf [17 มิถุนายน 2551].
- พาณิชย์จังหวัดอุดรดิตถ์, สำนักงาน. ที่ตั้งและอาณาเขต. [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://www.uttaradit.go.th/ banyaisarup/Location.htm> [19 มิถุนายน 2551]
- พาณิชย์จังหวัดอุดรดิตถ์, สำนักงาน. สรุปข้อมูลการค้าชายแดนจังหวัดอุดรดิตถ์ ปี 2547 [สายตรง]. แหล่งที่มา : http://pcoc.moc.go.th/pcocsys/pcoc_menu/ admin/manage/files/53/รวมเล่ม%2047.pdf [25 สิงหาคม 2552].
- มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 18 พฤศจิกายน 2546 [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://www.eppo.go.th/admin/cab/cab-2546-11-18.html> [17 พฤษภาคม 2551].
- พาณิชย์จังหวัดอุบลราชธานี, สำนักงาน. ยุทธศาสตร์การค้าจังหวัดอุบลราชธานี พ.ศ.2551-2554 [สายตรง].แหล่งที่มา : <http://moc.go.th/MocCMS/fileupload/ETC/22966.doc> [4 สิงหาคม 2552].
- พาณิชย์จังหวัดอำนาจเจริญ, สำนักงาน. รายงานเศรษฐกิจการค้าจังหวัดอำนาจเจริญเดือนเมษายน ปี2550 [สายตรง].แหล่งที่มา : http://pcoc.moc.go.th/WebFS/frm_view.aspx?pv=37& pM=4&pY=2007&id=20 [11 มิถุนายน 2551].

- มหาดไทย, กระทรวง. การใช้ศักยภาพด้านที่ตั้งของกลุ่มจังหวัด [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://www.stabundamrong.go.th/journal/journal14/1406.doc> [4 เมษายน 2551].
- มหิตล, มหาวิทยาลัย และสำนักงานวัฒนธรรมจังหวัด กระทรวงวัฒนธรรม. ข้อมูลทั่วไปจังหวัดตราด [สายตรง]. แหล่งที่มา : http://www.mapculture.org/mambo/index.php?option=com_content&task=view&id=29&Itemid=45 [25 มีนาคม 2551].
- มหิตล, มหาวิทยาลัย และสำนักงานวัฒนธรรมจังหวัด. กระทรวงวัฒนธรรม. ตลาดการค้าช่องจอม [สายตรง]. แหล่งที่มา : http://www.tat.or.th/thai/dl.php?province=33®ion_id=4accessed [26 มีนาคม 2551].
- รายงานสถานการณ์อุตสาหกรรมรายจังหวัด [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://www.industry.go.th/DocLib13/> [17 มิถุนายน 2551]
- ลักษณะภูมิประเทศ. [สายตรง]. แหล่งที่มา : http://www.sisaket.go.th/site_map/geoghap.html [19 มิถุนายน 2551]
- ลีลาวดีทราเวล. แขวงจำปาสัก [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://www.geocities.com/leelawadeetravel/> [8 เมษายน 2551].
- วิกิพีเดีย สารานุกรมเสรี. แขวงคำม่วน [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://th.wikipedia.org/wiki/แขวงคำม่วน> [10 เมษายน 2551].
- วิกิพีเดีย สารานุกรมเสรี. แขวงจำปาสัก [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://th.wikipedia.org/wiki/แขวงจำปาสัก> [8 เมษายน 2551].
- วิกิพีเดีย สารานุกรมเสรี. แขวงไชยะบุรี [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://th.wikipedia.org/wiki/แขวงไชยะบุรี> [30 มิถุนายน 2551].
- วิกิพีเดีย สารานุกรมเสรี. แขวงบอลิคำไซ [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://th.wikipedia.org/wiki/แขวงบอลิคำไซ> [30 มิถุนายน 2551].
- วิกิพีเดีย สารานุกรมเสรี. แขวงเวียงจันทน์ [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://th.wikipedia.org/wiki/แขวงเวียงจันทน์> [11 เมษายน 2551].
- วิกิพีเดีย สารานุกรมเสรี. แขวงสะหวันนะเขต [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://th.wikipedia.org/wiki/แขวงสะหวันนะเขต> [10 เมษายน 2551].
- วิกิพีเดีย สารานุกรมเสรี. แขวงสาละวัน [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://th.wikipedia.org/wiki/แขวงสาละวัน> [10 เมษายน 2551].
- วิกิพีเดีย สารานุกรมเสรี. จังหวัดเกาะกง [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://th.wikipedia.org/wiki/จังหวัดเกาะกง> [27 เมษายน 2551].
- วิกิพีเดีย สารานุกรมเสรี. จังหวัดจันทบุรี [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://th.wikipedia.org/wiki/จันทบุรี> [20 มีนาคม 2551].

- วิกิพีเดีย สารานุกรมเสรี. จังหวัดบันเตียเมียนเจย [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://th.wikipedia.org/wiki/จังหวัดบันเตียเมียนเจย> [12 เมษายน 2551].
- วิกิพีเดีย สารานุกรมเสรี. จังหวัดพระตะบอง [สายตรง]. แหล่งที่มา : th.wikipedia.org/wiki/จังหวัดพระตะบอง [12 เมษายน 2551].
- วิกิพีเดีย สารานุกรมเสรี. จังหวัดพระวิหาร. [สายตรง] แหล่งที่มา : <http://th.wikipedia.org>. [21 กรกฎาคม 2551].
- วิกิพีเดีย สารานุกรมเสรี. จังหวัดโพลิน [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://th.wikipedia.org/wiki/จังหวัดเกาะกง> [12 เมษายน 2551].
- วิกิพีเดีย สารานุกรมเสรี. จังหวัดสระแก้ว [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://th.wikipedia.org/wiki/สระแก้ว> [24 มีนาคม 2551].
- วิกิพีเดีย สารานุกรมเสรี. จังหวัดสีหนุวิลล์. [สายตรง] แหล่งที่มา : <http://th.wikipedia.org>. [21 กรกฎาคม 2551].
- วิกิพีเดีย สารานุกรมเสรี. จังหวัดอุบลราชธานี [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://th.wikipedia.org/wiki/อุบลราชธานี> [13 มีนาคม 2551].
- วิกิพีเดีย สารานุกรมเสรี. นครหลวงเวียงจันทน์ [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://th.wikipedia.org/wiki/นครหลวงเวียงจันทน์> [9 ตุลาคม 2552].
- วิกิพีเดีย สารานุกรมเสรี. ปัจฉิมศักราช [สายตรง]. แหล่งที่มา : [http://th.wikipedia.org/wiki/](http://th.wikipedia.org/wiki/ปัจฉิมศักราช) [14 ธันวาคม 2551].
- วิกิพีเดีย สารานุกรมเสรี. ประเทศกัมพูชา [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://www.th.wikipedia.org>. [16 ธันวาคม 2552].
- ศูนย์ข้อมูลธุรกิจและข้อมูลการตลาด. การค้าชายแดนและการค้าข้ามแดน [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://www.businessthailand.org/warehouse-distribution-logistic/transportation/302-law-of-export-and-import> [1 พฤษภาคม 2552].
- ศูนย์ข้อมูลเศรษฐกิจการค้าจังหวัด ข้อมูลเศรษฐกิจการพาณิชย์และการตลาด [สายตรง] แหล่งที่มา: http://pcoc.moc.go.th/pcocsys/pcoc_menu/admin/manage/files/37/1ส่วนที่%20%202.doc [6 สิงหาคม 2552]
- ศูนย์วิจัยกสิกรไทย. ศูนย์วิจัยกสิกรไทย เสนอกระแสทรรศน์ ไทย – ลาว [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://www.ryt9.com/news/2004-03-19/13347311/> [13 มีนาคม 2551].
- เศรษฐกิจการเกษตร, สำนักงาน. การใช้ที่ดินเพื่อการเกษตรของประเทศไทยระดับประเทศ ภาคจังหวัด ปี 2548 [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://www.oae.go.th/landused.xls> [14 พฤษภาคม 2551].

ส่งเสริมการลงทุน, สำนักงาน. การค้าระหว่างประเทศ [สายตรง]. แหล่งที่มา :

http://www.boi.go.th/thai/clmv/2008_cambodia/Cam_intertrade4_print.htm [25 มีนาคม 2551].

สถานีตำรวจภูธรบ้านกลาง. แหล่งท่องเที่ยว [สายตรง] แหล่งที่มา: http://banklarng.nakhonphanom.police.go.th/local_information_tour_bkl.html [8 มิถุนายน 2552]

สภาอุตสาหกรรมจังหวัด. ข้อมูลจังหวัด [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://www.ftiprovince.or.th/province/province.aspx?id=46> [13 มีนาคม 2551].

สภาพตลาดบ้านเป้งจาน [สายตรง]. แหล่งที่มา: www.oknation.net/blog/print.php?id=162312 [10 สิงหาคม 2552].

สภาพทั่วไปของจังหวัดเขตการปกครอง ปี 2549. [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://www.sakaego.th/chapter/data3.htm> [10 มิถุนายน 2551].

ส่องโลก "ใจ๋ย บางจาก" , สำนักงานจังหวัดศรีสะเกษ จุดผ่านแดนถาวรช่องสง่า อำเภอกุสิงห์ [สายตรง]. แหล่งที่มา: <http://phusing.atspace.com/sangam.htm> [17 มิถุนายน 2551]

สิตา พันทะบา และพิมพ์บุตร สะดาจิต. แบบเรียนภูมิศาสตร์ ชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 6. สปป. ลาว : กระทรวงศึกษาธิการ สถาบันค้นคว้าวิทยาศาสตร์ การศึกษาแห่งชาติ, 2006.

สุมาลี สุขदानนท์, “เมืองหน้าด่านเศรษฐกิจของไทยในภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ,” Chulalongkorn Review ปีที่ 15, ฉบับที่ 60 (กรกฎาคม – กันยายน 2546) : 16.

สุมาลี สุขदानนท์ และคณะ. การค้าและการขนส่งต่อเนื่องในสี่เหลี่ยมเศรษฐกิจ. กรุงเทพมหานคร : สถาบันพาณิชยนาวิ, 2541.

สำนักปลัดกระทรวงมหาดไทย. กองการต่างประเทศ. จุดผ่านแดนทั่วประเทศ [สายตรง]. ปีที่จัดทำ 2552. แหล่งที่มา : <http://www.fad.moi.go.th/pass.1.doc> [16 พฤศจิกายน 2552].

โสมภา อินฟอร์มเมชั่น เทคโนโลยี จำกัด, บริษัท. รายงานสถานการณ์อุตสาหกรรมรายจังหวัด [สายตรง] แหล่งที่มา: <http://www.industry.go.th/DocLib13/ตะวันออกเฉียงเหนือ/อำนาจเจริญ.doc> [6 สิงหาคม 2552].

หอการค้าจังหวัดตราด. ข้อมูลทางเศรษฐกิจปี 50 [สายตรง]. แหล่งที่มา :

<http://www.tratechamber.com/index.php?lay=show&ac=article&id=355064> [25 เมษายน 2551].

หอการค้าจังหวัดตราด. ตราด...เปิดประตูสู่อินโดจีน เชื่อมถนนหมายเลข 48 กัมพูชา ดึงเม็ดเงินธุรกิจ -ท่องเที่ยวสะพัดหมื่นล้าน [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://www.takchamber.com/index.php?lay=show &ac=article&id= 573889&Ntype=2> [25 มีนาคม 2551].

หอการค้าไทยและสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย [สายตรง]. แหล่งที่มา :

<http://www.thaiechamber.com/cmspreview/content.jsp?id=com> [19 มิถุนายน 2551].

หอการค้าและสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย. ผลการระดมความคิด กลุ่มจังหวัดกาฬสินธุ์ นครพนม มุกดาหาร สกลนคร “SANUK” สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ 21 เมษายน 2548 [สายตรง]. แหล่งที่มา : http://www.thaiechamber.com/cms/documentstorage/com.tms.cms.document.Document_86fa967b-7f000010-73913600-8ca25175/กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือกลุ่มที่5.ppt [2 มิถุนายน 2551].

องค์การบริหารส่วนตำบลชีทวน. ยุทธศาสตร์และแนวทางการพัฒนา ขององค์การบริหารส่วนตำบลชีทวน [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://www.cheethuanlocal.org/ยุทธศาสตร์.htm> [13 มีนาคม 2551].

อด.เปิดโต๊ะเจรจากับสปป.ลาว พัฒนาการค้า-ลงทุน-การท่องเที่ยว [สายตรง]. แหล่งที่มา <http://www.thainews70.com/news/news-business/view.php?topic=1897> [17 มิถุนายน 2551]

โอเชียนสไมล์ จำกัด, บริษัท. เที่ยวต่างประเทศ – ประเทศลาว – แขวงสาละวัน [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://www.oceansmile.com/Lao/Salawan.htm> [10 เมษายน 2551]

Administrative Divisions of Countries (Statoids). Provinces of Cambodia. [Online]. Available from : <http://www.statoikds.xom/ukh.html>. [14 December, 2009].

ESCAP. Asian Highway Handbook. New York: United Nations, 2003. Foundation Energies pour le monde . Study of the provincial context in Dak Nong [Online]. Available from : http://www.energies-renouvelables.org/resiree/resiree07-08/vietnam/viet_provincial_study.pdf [9 March, 2010].

General Department of Vietnam Customs. About Us/Local Customs. [Online]. Available from : <http://www.customs.gov.vn/English/Lists/VietnamCustoms/LocalCustomsDepartments.aspx> [24 กุมภาพันธ์ 2553].

General Statistics Office of Vietnam. Statistical Data/Administrative Unit, Land and Climate/Land Use by Province as of 1 January 2008. [Online]. Available from : http://www.goso.gov.vn/default_en.aspx?tabid=466&idmid=3&ItemID=8597. [31 December, 2009].

General Statistics Office of Vietnam. Statistical Data/Administrative Unit, Land and Climate/Land Use Chisato Shoda by Province as of 1 January 2008. [Online].

- Available from : http://www.goso.gov.vn/default_en.aspx?tabid=466&idmid=3&ItemID=8597. [31 December, 2009].
- General Statistics Office of Vietnam. Statistical Data/Population and Employment/Population and Population Density in 2008 Province [Online]. Available from : http://www.goso.gov.vn/default_en.aspx?tabid=466&idmid=3 [7 January, 2010].
- Lao National Tourism Administration. Sayabouly Province. [Online]. Available from <http://www.tourismlaos.gov.la/vientiane-province.htm>. [30 June, 2008].
- Lao National Tourism Administration. Vientiane Province [Online]. Available from <http://www.tourismlaos.gov.la/vientiane-province.htm>. [30 June, 2008].
- Ministry of Agriculture, Forestry and Fisheries. Province/Banteay Meanchey. [Online]. Available from : <http://www.maff.gov.kh/en/provinces/bmcheyd.html>. [18 July, 2008].
- Ministry of Agriculture, Forestry and Fisheries. Province/Battambang. [Online]. Available from : <http://www.maff.gov.kh/en/provinces/bbong.html>. [18 July, 2008].
- Ministry of Agriculture, Forestry and Fisheries. Province/Koh Kong. [Online]. Available from : <http://www.maff.gov.kh/en/provinces/kohkong.html>. [18 July 2008].
- Ministry of Agriculture, Forestry and Fisheries. Province/Oudor Meanchey. [Online]. Available from : <http://www.maff.gov.kh/en/provinces/pailin.html>. [18 July 2008].
- Ministry of Agriculture, Forestry and Fisheries. Province/Pailin. [Online]. Available from : <http://www.maff.gov.kh/en/provinces/pailin.html>. [18 July 2008].
- Ministry of Agriculture, Forestry and Fisheries. Province/Sihavoukville. [Online]. Available from : <http://www.maff.gov.kh/en/provinces/svilled.html>. [18 July, 2008].
- Ministry of Culture and Fine Arts. About Cambodia/Cambodia Map. [Online]. Available from : http://www.mcfa.gov.kh/index_en.php?nav=16 [18 July 2008].
- Ministry of Planning and Investment . Managing Economic Zone international border gate Bo Y, Kon Tum province under th People's Committee of Kon Tum Provincial management . [Online]. Available from : <http://www.business.gov.vn/newseventa.aspx?id=8294&LangType=1033> [25 February, 2010].
- Ministry of Public Works and Transport. Map Link to Cambodia Road Network Map/Banteay Meanchey. [Online]. Available from : <http://www.mpwt.gov.kh/Provincial%20Map/1%20Banteay%20MC.pdf> [17 December, 2009].

- Ministry of Public Works and Transport. Map Link to Cambodia Road Network Map/Battambang. [Online]. Available from : <http://www.mpwt.gov.kh/Provincial%20Map/2%20Battambang.pdf> [17 December, 2009].
- Ministry of Public Works and Transport. Map Link to Cambodia Road Network Map/Koh Kong. [Online]. Available from : <http://www.mpwt.gov.kh/Provincial%20Map/9%20Koh%20Kong.pdf> [17 December, 2009].
- Ministry of Public Works and Transport. Map Link to Cambodia Road Network Map/Otdar Meanchey. [Online]. Available from : [http://www.mpwt.gov.kh/Provincial%20Map/22%20Otdar Meanchey.pdf](http://www.mpwt.gov.kh/Provincial%20Map/22%20Otdar%20Meanchey.pdf) [17 December, 2009].
- Ministry of Public Works and Transport. Map Link to Cambodia Road Network Map/Preah Vihear. [Online]. Available from : [http://www.mpwt.gov.kh/Provincial%20Map/13%20Preah Vihear.pdf](http://www.mpwt.gov.kh/Provincial%20Map/13%20Preah%20Vihear.pdf) [17 December, 2009].
- Ministry of Tourism. Attraction/Tourism Destinations/Bantey Meanchaey. [Online]. Available from : <http://www.mot.gov.kh/Destinations.aspx?CityED=5&sm=73>. [18 December, 2009].
- Ministry of Tourism. Attraction/Tourism Destinations/Battambang. [Online]. Available from : <http://www.mot.gov.kh/Destinations.aspx?CityED=5&sm=73>. [18 December, 2009].
- Ministry of Tourism. Attraction/Tourism Destinations/Koh Kong. [Online]. Available from : <http://www.mot.gov.kh/Destinations.aspx?CityED=5&sm=73>. [18 December, 2009].
- Ministry of Tourism. Attraction/Tourism Destinations/Preah Vihear. [Online]. Available from : <http://www.mot.gov.kh/Destinations.aspx?CityED=5&sm=73>. [18 December, 2009].
- Nam Theun 2 Power Company. Nam Theun 2 Hydroelectric Project [Online]. Available from: <http://www.namtheun2.co./index.htm> [4 July, 2008].
- National Institute of Statistic. Agreed Cambodia Area Name (Province, District, Commune, Village). [Online]. Available from : <http://www.nis.gov.kh/index.php/component/contint/artical/23-cambodia-area-name/10-agreed-cambodia>. [14 December, 2009].
- National Statistics Centre of the Lao PDR. Selected Statistics, Administration [Online]. Available from [http://www.nsc.gov.la/Statistics/Selected%20 Statistics/AdministrativeData.htm](http://www.nsc.gov.la/Statistics/Selected%20Statistics/AdministrativeData.htm) [4 July, 2008].

- National Statistics Centre of the Lao PDR. Selected Statistics, Agriculture [Online]. Available from <http://www.nsc.gov.la> [4 July, 2008].
- National Statistics Centre of the Lao PDR. Selected Statistics, Geography [Online]. Available from [http://www.nsc.gov.la/Statistics/Selected%20 Statistics/ Geography. htm](http://www.nsc.gov.la/Statistics/Selected%20Statistics/Geography.htm) [4 July, 2008].
- National Statistics Centre of the Lao PDR. Selected Statistics, Population [Online]. Available from : [http://www.nsc.gov.la/Statistics/Selected% 20Statistics/ Population.htm](http://www.nsc.gov.la/Statistics/Selected%20Statistics/Population.htm) [7 July, 2008].
- People Committee of Gia Lai Province. About – Gia Lai The Power. [Online]. Available from : <http://www.ubqialai.gov.vn/default.asp> [23 February, 2010].
- Quang Nam Tourism Promotion and Information Center. Administrative Organization. [Online]. Vietnam National Administration of Tourism. Available from : http://www.quangnamtourism.com.vn/english/gt_dvhc.asp [23 February, 2010].
- Quang Nam Tourism Promotion and Information Center. Geographical Features. [Online]. Vietnam National Administration of Tourism. Available from : http://www.quangnamtourism.com.vn/english/gt_dvhc.asp [23 February, 2010].
- Quang Nam Tourism Promotion and Information Center. Infrastructure. [Online]. Vietnam National Administration of Tourism. Available from : http://www.quangnamtourism.com.vn/english/gt_dvhc.asp [23 February, 2010].
- Quang Nam Tourism Promotion and Information Center. Population. [Online]. Vietnam National Administration of Tourism. Available from : http://www.quangnamtourism.com.vn/english/gt_dvhc.asp [23 February, 2010].
- Royal Government of Cambodia. Homepage/Organisation/Admintration [Online]. Available from : <http://www.cambodia.gov.kh/unisq1/egev/english/organ.admin.html> [19 July 2008].
- Royal Government of Cambodia. Homepage/Organisation/Admintration/Banteay Meanchey Province [Online]. Available from : [http://www.cambodia.gov.kh/unisq1/ egev/english/organ.admin.html](http://www.cambodia.gov.kh/unisq1/egev/english/organ.admin.html) [14 December 2009].
- Royal Government of Cambodia. Homepage/Organisation/Admintration/Battambang [Online]. Available from : [http://www.cambodia.gov.kh/unisq1/egov/ english/ province/battambang.html](http://www.cambodia.gov.kh/unisq1/egov/english/province/battambang.html) [14 December, 2009].

- Royal Government of Cambodia. Homepage/Organisation/Admintration/Koh Kong. [Online]. Available from : <http://www.cambodia.gov.kh/unisql1/egev/english/organ.admin.html> [14 December 2009].
- Royal Government of Cambodia. Homepage/Organisation/Admintration/Oudor Meanchey. [Online]. Available from : <http://www.cambodia.gov.kh/unisql1/egev/english/organ.admin.html> [14 December 2009].
- Royal Government of Cambodia. Homepage/Organisation/Admintration/Preah Vihear. [Online]. Available from : <http://www.cambodia.gov.kh/unisql1/egev/english/organ.admin.html> [14 December 2009].
- Sawadee Public Company Limited. Gai Lai. [Online]. Available from : <http://vietnam.sawadee.com/gialai/index.htm> [24 February, 2010].
- Sawadee Public Company Limited. Kon Tum. [Online]. Available from : <http://vietnam.sawadee.com/kontum/index.htm> [24 February, 2010].
- Tay Ninh People Committee. Communication and transport. [Online]. Available from : <http://www.tayninh.gov.vn/3cms/?cmd=120&cat=1124765178891> [23 February, 2010].
- Tay Ninh People Committee. Tay Ninh Overview. [Online]. Available from : <http://www.tayninh.gov.vn/3cms/?cmd=120&cat=1124765178891> [23 February, 2010].
- Thua Thien Hue People Committee . Our Province. [Online]. Available from : <http://english.thuathienhue.gov.vn/Main.asp?pid=6&cid=4&ln=en> [11 March, 2010].
- Thua Thien Hue People Committee . Our Province – Infrasturcture. [Online]. Available from : <http://english.thuathienhue.gov.vn/Main.asp?pid=6&cid=4&fid=3&aid=184&ln=en> [11 March, 2010].
- Thua Thien Hue People Committee . Our Province – Infrasturcture – Communication, transport . [Online]. Available from : <http://english.thuathienhue.gov.vn/Main.asp?pid=6&cid=4&fid=3&aid=184&ln=en> [11 March, 2010].
- Thua Thien Hue People Committee . Our Province – Infrasturcture - Geographical conditons and natural resources . [Online]. Available from : <http://english.thuathienhue.gov.vn/Main.asp?pid=6&cid=4&fid=3&aid=184&ln=en> [11 March, 2010].

- Vietnam National Administration of Tourism. Administration Units/Binh Phoc. [Online]. Available from : <http://www.vietnamtourism.com/epages/country/province.asp> [11 March, 2010].
- Vietnam National Administration of Tourism. Administration Units/Dak Nong. [Online]. Available from : http://www.vietnamtourism.com/e_pages/country/province.asp [23 February, 2010].
- Vietnam National Administration of Tourism. Administration Units/Gai Lai. [Online]. Available from : http://www.vietnamtourism.com/e_pages/country/province.asp [23 February, 2010].
- Vietnam National Administration of Tourism. Administration Units/Kontum. [Online]. Available from : http://www.vietnamtourism.com/e_pages/country/province.asp?mt=8460&uid=1447 [23 February, 2010].
- Vietnam National Administration of Tourism. Administration Units/Tay Ninh. [Online]. Available from : http://www.vietnamtourism.com/e_pages/country/province.asp [11 March, 2010].
- Vietnam National Administration of Tourism. Administration Units/Thua Thien-Hue. [Online]. Available from : http://www.vietnamtourism.com/e_pages/country/province.asp [11 March, 2010].
- Wikipedia. the Free encyclopedia. Binh Phoc Province. [Online]. Available from : http://en.wikipedia.org/wiki/Binh_Phoc_Province [9 December, 2009].
- Wikipedia. the Free encyclopedia. Cardamom Mountain. [Online]. Available from : http://en.wikipedia.org/wiki/Cardamom_Mountains [16 December, 2009].
- Wikipedia, the Free encyclopedia. Dak Nong Province. [Online]. Available from : http://en.wikipedia.org/wiki/Dak_Nong_Province [9 December, 2009].
- Wikipedia. the Free encyclopedia. Dangrek Mountain. [Online]. Available from : http://en.wikipedia.org/wiki/Dangrek_Mountain. [15 December, 2009]
- Wikipedia, the Free encyclopedia. Gai Lai Province. [Online]. Available from : http://en.wikipedia.org/wiki/Gai_Lai_Province [9 December, 2009].
- Wikipedia. the Free encyclopedia. Kah Bpow River. [Online]. Available from : http://en.wikipedia.org/wiki/Kah_Bpow_River [16 December, 2009].

Wikipedia. the Free encyclopedia. Kampong Som Group of Islands. [Online]. Available from : http://en.wikipedia.org/wiki/kampong_som_Group_Islands [16 December, 2009].

Wikipedia. the Free encyclopedia. Koh Kong (Island). [Online]. Available from : [http://en.wikipedia.org/wiki/Koh_Kong_\(Island\)](http://en.wikipedia.org/wiki/Koh_Kong_(Island)) [16 December, 2009].

Wikipedia, the Free encyclopedia. Kon Tum Province. [Online]. Available from : [http://en.wikipedia.org/wiki/ Kon _ Nam_Province](http://en.wikipedia.org/wiki/Kon_Nam_Province) [9 December, 2009]

Wikipedia. the Free encyclopedia. Mongkol Borei River. [Online]. Available from : http://www.enwikipedia.org/wiki/Mongkol_Borei_River [16 December, 2009].

Wikipedia, the Free encyclopedia. Quang Nam Province. [Online]. Available from : [http:// en.wikipedia.org/wiki/ Quang_ Nam_Province](http://en.wikipedia.org/wiki/Quang_Nam_Province) [9 December, 2009].

Wikipedia. the Free encyclopedia. Sisophon River. [Online]. Available from: http://www.en.wikipedia.org/wiki/Sisophon_River [16 December, 2009].

Wikipedia, the Free encyclopedia. Tay Ninh Province. [Online]. Available from : [http:// en.wikipedia.org/wiki/ Tay_ Ninh_Province](http://en.wikipedia.org/wiki/Tay_Ninh_Province) [9 December, 2009]

Wikipedia, the Free encyclopedia. Thua Thien - Hue. [Online]. Available from : [http:// en.wikipedia.org/wiki/ Thua _ Thien_Hue](http://en.wikipedia.org/wiki/Thua_Thien_Hue) [9 December, 2009].



1-1 เลย์ : หน้า 75



1-2 หองคาย : หน้า 83



1-3 นครพนม : หน้า 90



1-4 มุกดาหาร : หน้า 95



1-5 อำนาจเจริญ : หน้า 100



1-6 อุบลราชธานี : หน้า 104



1-7 ศรีสะเกษ : หน้า 113



1-8 สุรินทร์ : หน้า 118



1-9 บุรีรัมย์ : หน้า 125



1-10 สระแก้ว : หน้า 132



1-11 จันทบุรี : หน้า 138



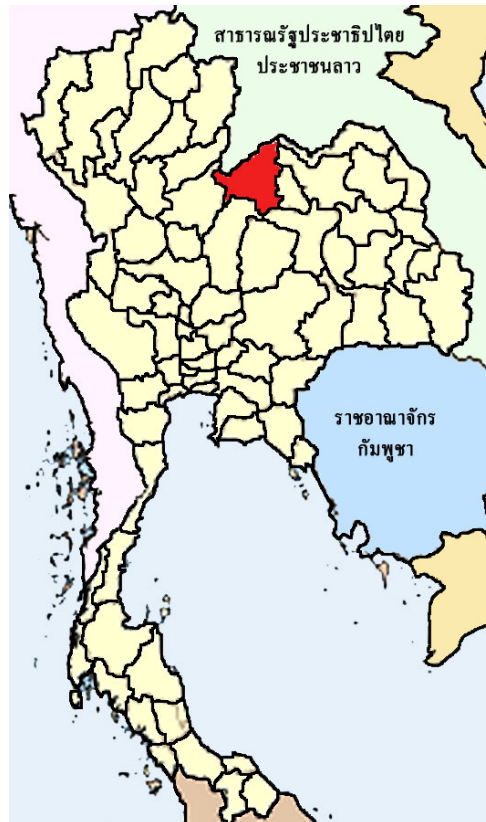
1-12 ตราด : หน้า 145

ภาคผนวก 1

ข้อมูลจังหวัดชายแดนของไทย

หน้านี้ไม่ต้องถ่ายเอกสาร

จังหวัดเลย



ตำแหน่งที่ตั้งจังหวัดเลย

ที่มา : จัดทำโดย โครงการฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง
สถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย [กรกฎาคม 2552].

1. ที่ตั้งและอาณาเขตติดต่อ

เลยเป็นจังหวัดชายแดนในภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ตั้งอยู่ริมฝั่งแม่น้ำโขงและแม่น้ำเหือง ตั้งอยู่ระหว่างเส้นรุ้ง 16 องศา 45' เหนือ ถึง 18 องศา 10' เหนือและเส้นแวง 100 องศา 50' ตะวันออกถึง 102 องศา 10' ตะวันออก อยู่ห่างจากกรุงเทพมหานคร ประมาณ 520 กิโลเมตร¹ มีพื้นที่ 11,424.612 ตารางกิโลเมตร หรือ 7,140,382 ไร่ หรือประมาณร้อยละ 6.77 ของพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

¹ กลุ่มงานข้อมูลสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานจังหวัดเลย ข้อมูลเศรษฐกิจสังคมจังหวัดเลย [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://www.loei.go.th/data/pop47.doc> [30 พฤษภาคม 2551].

จังหวัดเลยมีอาณาเขตติดต่อ² ดังนี้

- ทิศเหนือ ติดต่อกับ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว
- ทิศตะวันออก ติดต่อกับ อำเภอสังขุม จังหวัดหนองคาย อำเภอโนนสะอาด อำเภอสุวรรณคูหา จังหวัดอุดรธานี และอำเภอนาวัง จังหวัดหนองบัวลำภู
- ทิศตะวันตก ติดต่อกับ อำเภอหล่มเก่า จังหวัดเพชรบูรณ์ อำเภอนครไทย อำเภอชาติตระการ จังหวัดพิษณุโลก
- ทิศใต้ ติดต่อกับ อำเภอหนองหาน จังหวัดเพชรบูรณ์ อำเภอภูผาม่าน จังหวัดขอนแก่น อำเภอศรีบุญเรือง จังหวัดหนองบัวลำภู

จังหวัดเลย ประกอบด้วย 14 อำเภอ ดังนี้

1. อำเภอเมืองเลย
2. อำเภอเมืองนาด้วง อยู่ห่างจากอำเภอเมือง 37 กิโลเมตร
3. อำเภอเชียงคาน อยู่ห่างจากอำเภอเมือง 46 กิโลเมตร
4. อำเภอปากชม อยู่ห่างจากอำเภอเมือง 90 กิโลเมตร
5. อำเภอด่านซ้าย อยู่ห่างจากอำเภอเมือง 82 กิโลเมตร
6. อำเภอนาแห้ว อยู่ห่างจากอำเภอเมือง 117 กิโลเมตร
7. อำเภอภูเรือ อยู่ห่างจากอำเภอเมือง 49 กิโลเมตร
8. อำเภอท่าลี่ อยู่ห่างจากอำเภอเมือง 46 กิโลเมตร
9. อำเภอวังสะพุง อยู่ห่างจากอำเภอเมือง 22 กิโลเมตร
10. อำเภอภูกระดึง อยู่ห่างจากอำเภอเมือง 74 กิโลเมตร
11. อำเภอภูหลวง อยู่ห่างจากอำเภอเมือง 50 กิโลเมตร
12. อำเภอผาขาว อยู่ห่างจากอำเภอเมือง 63 กิโลเมตร
13. อำเภอเอราวัณ อยู่ห่างจากอำเภอเมือง 42 กิโลเมตร
14. อำเภอหนองหิน อยู่ห่างจากอำเภอเมือง 47 กิโลเมตร

² ฐานข้อมูลจังหวัดเลย. สภาพทั่วไปและการวิเคราะห์สภาพแวดล้อม [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://www.loej.go.th/data/POP40.doc> [30 พฤษภาคม 2551].



อาณาเขตติดต่อและอำเภอในจังหวัดเลย

ที่มา : จัดทำโดย โครงการฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง
สถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย [กรกฎาคม 2552].

2. ชายแดนที่ติดต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน

จังหวัดเลยมีพื้นที่ติดต่อกับทิศเหนือกับแขวงเวียงจันทน์ และแขวงไซยะบุรีของลาว มีแม่น้ำโขงกั้นพรมแดนระยะทาง 71 กิโลเมตร และแม่น้ำเหืองกั้นพรมแดนระยะทาง 123 กิโลเมตร รวมระยะทาง 194 กิโลเมตร

ชายแดนที่มีอำเภอตั้งอยู่บนแม่น้ำโขง 2 อำเภอ³ คือ

1. อำเภอเชียงคาน ห่างจากอำเภอเมือง 46 กิโลเมตร มีทิศเหนือติดต่อกับเมืองसानะคาม แขวงเวียงจันทน์ ประเทศสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว โดยมีแม่น้ำโขงกั้นพรมแดนเป็นระยะทางยาวประมาณ 48 กิโลเมตร และทิศตะวันตก ติดต่อกับอำเภอท่าลี่ จังหวัดเลย

³ กลุ่มงานข้อมูลสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานจังหวัดเลย ข้อมูลเศรษฐกิจสังคมจังหวัดเลย [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://www.loei.go.th/data/POP40.doc> [30 พฤษภาคม 2551].

และเมืองแก่นท้าว แขวงไชยะบุรี ประเทศสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว โดยมีแม่น้ำเหืองกั้นพรมแดนเป็นระยะทางยาวประมาณ 12 กิโลเมตร มีด่านพรมแดนบ้านเชียงคาน ตำบลเชียงคาน อยู่ตรงข้ามกับด่านพรมแดนเมืองसानะคาม แขวงเวียงจันทน์⁴

2. อำเภอปากชม ห่างจากอำเภอเชียงคาน 38 กิโลเมตร และห่างจากอำเภอเมือง 90 กิโลเมตร มีด่านพรมแดนบ้านคกไผ่ ตำบลปากชม กับตำบลบ้านวัง เมืองसानะคาม แขวงเวียงจันทน์⁵

ชายแดนที่มีอำเภอมืออาณาเขตติดต่อกับลาวโดยมีแม่น้ำเหืองกั้นพรมแดน 4 อำเภอ คือ

1. อำเภอนาแห้ว ห่างจากอำเภอเมือง 117 กิโลเมตร มีบ้านเหมืองแพร์ ตำบลนาแห้ว อยู่ตรงข้ามกับบ้านเหมืองแพร์ เมืองบ่อแต่น แขวงไชยะบุรี

2. อำเภอด่านซ้าย ห่างจากอำเภอเมือง 82 กิโลเมตร มีบ้านนาข่า ตำบลปากหมัน อยู่ตรงข้ามกับบ้านนาข่า เมืองบ่อแต่น แขวงไชยะบุรี

3. อำเภอภูเรือ ห่างจากอำเภอเมือง 49 กิโลเมตร มีบ้านห้วยตัว ตำบลลาดค่าง อยู่ตรงข้ามกับเมืองบ่อแต่น แก่นท้าว แขวงไชยะบุรี

4. อำเภอท่าลี่ ห่างจากอำเภอเมือง 46 กิโลเมตร มีแม่น้ำเหืองเป็นแนวพรมแดนตามธรรมชาติระหว่างไทยกับสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ระยะทาง 36 กิโลเมตร⁶

- บ้านหนองผือ ตำบลหนองผือ อยู่ตรงข้ามกับบ้านศรีภูมิ เมืองแก่นท้าว แขวงไชยะบุรี

- บ้านหาดเจริญ ตำบลหนองผือ อยู่ตรงข้ามกับบ้านหาดแดง เมืองแก่นท้าว

แขวงไชยะบุรี

- บ้านนากระเซ็ง ตำบลลาฮี ตรงข้ามกับบ้านเมืองหมอ เมืองแก่นท้าว แขวงไชยะบุรี⁷

⁴ สำนักงานพัฒนาชุมชนอำเภอเชียงคาน [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://cddweb.cdd.go.th/chiangkhan/> [25 กุมภาพันธ์ 2552].

⁵ เส้นทางนี้สามารถเดินทางต่อไปยังบ้านโนนไฮ เมืองเพ็ญ เมืองหินเหิบ และเดินทางตามถนนหมายเลข 13 ไปยังเมืองวังเวียง แขวงเวียงจันทน์ หรือนครหลวงเวียงจันทน์ได้

⁶ สำนักงานพัฒนาชุมชนอำเภอท่าลี่. ข้อมูลทั่วไปอำเภอท่าลี่ [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://cddweb.cdd.go.th/thali/102.html> [25 กุมภาพันธ์ 2552].

⁷ สามารถเดินทางไปเมืองปากกลาย เมืองเพ็ญ และข้ามแม่น้ำโขงต่อไปยังเมืองหลวงพระบาง

3. ประชากร

จังหวัดเลยมีประชากรตามทะเบียนราษฎร ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 มีจำนวน 618,423 คน⁸ อาชีพสำคัญของจังหวัดเลย ได้แก่ เกษตรกรรม ท่องเที่ยวและเหมืองแร่ ได้แก่ แร่ทองคำ แบริท์ (วัตถุดิบที่ใช้ทำถ่านไฟฉาย) และเหล็ก

4. การค้าชายแดน

จังหวัดเลยมีด่านศุลกากร 2 แห่ง จุดผ่านแดนถาวร 3 แห่ง และจุดผ่อนปรน 3 แห่ง ดังนี้

- ด่านศุลกากรท่าลี่
- ด่านศุลกากรเชียงคาน
- จุดผ่านแดนถาวรสะพานมิตรภาพข้ามแม่น้ำเหืองไทย-ลาว บ้านนากระเซิง ตำบลลาฮี อำเภอท่าลี่ อยู่ตรงกับบ้านเมืองหมอ เมืองแก่นท้าว แขวงไซยะบุรี สปป.ลาว
- จุดผ่านแดนถาวรบ้านเชียงคาน ตำบลเชียงคาน อำเภอเชียงคาน อยู่ตรงข้ามกับด่านพาสีสะเกษคาม เมืองสะเกษคาม แขวงเวียงจันทน์ สปป.ลาว
- จุดผ่านแดนถาวรบ้านคกไฟ ตำบลปากชม อำเภอปากชม อยู่ตรงข้ามกับด่านพาสีบ้านวัง เมืองหมื่น แขวงเวียงจันทน์ สปป.ลาว
- จุดผ่อนปรนบ้านนาข่า ตำบลปากหมัน อำเภอด่านซ้าย จังหวัดเลย อยู่ตรงข้ามบ้านนาข่า เมืองบ่อแตน แขวงไซยะบุรี สปป.ลาว
- จุดผ่อนปรนบ้านเหมืองแพร์ ตำบลนาแห้ว อำเภอหนองบัว จังหวัดเลย อยู่ตรงข้ามบ้านเหมืองแพร์ เมืองบ่อแตน แขวงไซยะบุรี สปป.ลาว
- จุดผ่อนปรนบ้านนากระเซิง ตำบลลาฮี อำเภอท่าลี่ อยู่ตรงข้ามบ้านเมืองหมอ เมืองแก่นท้าว แขวงไซยะบุรี สปป.ลาว

สินค้านำเข้าที่สำคัญ ได้แก่ ไม้แปรรูป และพืชไร่ เช่น ข้าวโพด สินค้าส่งออกที่สำคัญ ได้แก่ สินค้าอุปโภคบริโภค และวัสดุก่อสร้าง โดยสินค้าเกือบทั้งหมดนำเข้าและส่งออกไปแขวงไซยะบุรี และบางส่วนไปหลวงพระบาง นับตั้งแต่มีสะพานข้ามแม่น้ำเหืองในเดือนตุลาคม 2547

⁸ กรมการปกครอง. ประกาศสำนักทะเบียน กรมการปกครอง เรื่อง จำนวนราษฎรทั่วราชอาณาจักร แยกเป็นกรุงเทพมหานคร และจังหวัดต่าง ๆ ตามหลักฐานการทะเบียนราษฎร ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551. [สายตรง]. แหล่งที่มา : http://www.dopa.go.th/stat/y_stat51.html [18 มกราคม 2553]

มูลค่าการค้าเพิ่มขึ้นทุกปี โดยเฉพาะปีละ 500 ล้านบาท ทำให้มูลค่าการค้าชายแดนสูงกว่าการค้ารวมภายในจังหวัด

5. การขนส่งชายแดน

การขนส่งสินค้าใช้รถบรรทุกของทั้งสองประเทศ แต่ขนส่งถึงโรงพักสินค้าซึ่งตั้งอยู่บริเวณชายแดนของทั้งสองประเทศ

จังหวัดเลยนับเป็นจังหวัดที่มีศักยภาพด้านการขนส่งชายแดนสูง ทั้งนี้เพราะจากด่านพรมแดนสะพานข้ามแม่น้ำเหืองที่บ้านปากห้วย อำเภอท่าลี่ ห่างจากเมืองหลวงพระบาง ซึ่งเป็นศูนย์กลางการค้าการขนส่งและการท่องเที่ยวในภาคเหนือของลาว เพียง 363 กิโลเมตร นอกจากนี้พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นทางราบ ทำให้การขนส่งสะดวกกว่า เมื่อเปรียบเทียบกับเส้นทางจากเวียงจันทน์ถึงหลวงพระบาง อย่างไรก็ตามปัจจุบันถนนในลาวยังเป็นถนนลูกรัง จึงทำให้การเดินทางต้องใช้เวลามาก โดยเฉพาะอย่างยิ่งในฤดูฝน เส้นทางจากอำเภอท่าลี่ถึงหลวงพระบาง⁹ มีดังนี้

- ด่านพรมแดน ถึงเมืองแก่นท้าว ระยะทาง 10 กิโลเมตร
- เมืองแก่นท้าว ถึงเมืองปากลาย ระยะทาง 60 กิโลเมตร ถนนหมายเลข 4 ของลาว สภาพเป็นถนนลูกรัง
- เมืองปากลายถึงท่าเรือริมแม่น้ำโขง ระยะทาง 35 กิโลเมตร ข้ามแม่น้ำโขงประมาณ 1 กิโลเมตร
- ท่าเรือถึงหลวงพระบาง ระยะทางประมาณ 200 กิโลเมตร โดยถนนหมายเลข 4 เชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 13 ซึ่งเป็นถนนสายหลักของประเทศลาว

จากหลวงพระบางเดินทางต่อไปยังอุดมไชย และพงสาลี เข้าสู่ชายแดนเวียดนาม และเมืองเตียนเบียนฟูตามลำดับ อีกด้านหนึ่งจากอุดมไชยเดินทางไปยังแขวงหลวงน้ำทาและเข้าสู่ชายแดนจีนที่เมืองบ่อเต็น และจังหวัดสิบสองปันนา

จากศักยภาพดังกล่าว ประเทศลาวจึงมีโครงการและปรับปรุงถนนจากแขวงไชยะบุรีถึงหลวงพระบางให้เป็นถนนลาดยาง โดยกำหนดแล้วเสร็จภายใน 5 ปี แบ่งการก่อสร้างเป็น 3 ช่วง แต่ละช่วงมีผู้รับเหมาก่อสร้าง 1 ราย

⁹ สัมภาษณ์ ชาญชัย เหลือสุวรรณ, รองประธานกรรมการบริหาร หอการค้าจังหวัดเลย, 9 มีนาคม 2552.

6. ยุทธศาสตร์จังหวัด¹⁰

ยุทธศาสตร์การค้าชายแดนของจังหวัดเลย คือ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มศักยภาพการค้าชายแดน การพัฒนาพื้นที่บริเวณด่านชายแดน และการพัฒนาความร่วมมือประเทศเพื่อนบ้าน โดยมีโครงการที่สำคัญ ได้แก่

- สะพานมิตรภาพน้ำเหือง ไทย – ลาว¹¹ ที่บ้านนากระเซิง ตำบลลอฮี อำเภอท่าลี่ ได้เปิดใช้เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2547¹² เพื่อเป็นจุดเชื่อมโยงไทย – ลาว ไปยังเมืองแก่นท้าว ผ่านเมืองปากลายไปยังแขวงไซยะบุรี รวมระยะทางจากสะพานฯ ถึงเมืองหลวงพระบาง ระยะทาง 363 กิโลเมตร
- โครงการปรับปรุงถนนสู่สะพานข้ามแม่น้ำเหือง คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติให้ทำการศึกษาและสำรวจความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อพัฒนาเส้นทางสายท่าลี่ – เลย – ชุมแพ - ขอนแก่น คือ เส้นทางจากสะพานมิตรภาพข้ามแม่น้ำเหืองถึงสี่แยกอำเภอท่าลี่ ระยะทาง 7 กิโลเมตร โดยตัดแนวเส้นทางใหม่ขนาด 2 ช่องจราจร และจากแยกอำเภอท่าลี่ถึงทางหลวงหมายเลข 201 แยกบ้านปากภู ระยะทาง 38 กิโลเมตร ขยายผิวทางรวมไหล่ทางเป็น 12 เมตร ขนาด 2 ช่องจราจร และช่วงบริเวณภูเขาขยายเป็นช่องทางรถบรรทุกหนักเพิ่มขึ้น เส้นทางจากจังหวัดเลยถึงแยกทางหลวงหมายเลข 12 บ้านโนนหัน อำเภอชุมแพ จังหวัดขอนแก่น ขยายถนนเป็น 4 ช่องจราจร¹³
- โครงการพัฒนาพื้นที่ด่านชายแดน
- การผลักดัน การพัฒนาเส้นทาง เลย – ท่าลี่ – ไชยะบุรี – หลวงพระบาง

¹⁰ กลุ่มข้อมูลสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานจังหวัดเลย. ยุทธศาสตร์จังหวัดเลย [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://www.loe.go.th/data/POP34.DOC> [17 มีนาคม 2551].

¹¹ การก่อสร้างสะพานเพื่อเป็นการเชื่อมโยงโครงข่ายเส้นทางถนนระหว่างไทย - ลาว และอำนวยความสะดวกความปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งสินค้า ภายใต้กรอบยุทธศาสตร์ความร่วมมือทางเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (ECS) ตลอดจนสนับสนุนด้านการค้าและการท่องเที่ยว รวมทั้งจะเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาความสัมพันธ์ด้านอื่นๆ ระหว่างทั้งสองประเทศ ค่าดำเนินการก่อสร้างทั้งสิ้นประมาณ 20.75 ล้านบาท มีระยะทางทั้งสิ้น 3.323 กิโลเมตร .มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่อังคารที่ 18 พฤศจิกายน 2546 [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://www.eppo.go.th/admin/cab/cab-2546-11-18.html> [17 พฤษภาคม 2551].

¹² กลุ่มข้อมูลสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานจังหวัดเลย. ข้อมูลเศรษฐกิจสังคมจังหวัดเลย [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://www.loe.go.th/data/POP47.DOC> [17 พฤษภาคม 2551].

¹³ สำนักประชาสัมพันธ์เขต 2 กรมทางหลวงคัดเลือกเส้นทางก่อสร้างถนนสายท่าลี่ – ขอนแก่น [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://www.queen6cyclebirthday.in.th/jukebox/show.php?id=7521> [27 กุมภาพันธ์ 2552].

- การสนับสนุนให้มีการทำเกษตรแบบมีสัญญา (Contract Farming) กับสปป.ลาว เพื่อการสร้างรายได้ให้กับเกษตรกรในสปป.ลาว และเป็นการเพิ่มปริมาณวัตถุดิบเพื่อการแปรรูปต่อไป เช่น กรณีการปลูกข้าวโพด พ่อค้าไทยได้นำพันธุ์ข้าวโพดไปปลูกในสปป.ลาว และนำข้าวโพดนั้นกลับมายังประเทศไทยอีกทีหนึ่ง

7. ปัญหาและอุปสรรคด้านการค้าการขนส่งชายแดน

1. สินค้านำเข้าจากลาวยังไม่ใช้ Contract Farming เต็มรูปแบบ แต่มีลักษณะที่พ่อค้าจังหวัดเลยให้เกษตรกรลาวซื้อเมล็ดพันธุ์ไปปลูก เมื่อเก็บเกี่ยวแล้วสินค้าทั้งหมดก็ไม่ได้ขายกลับคืนให้พ่อค้าไทย แต่ขายให้ใครก็ได้ที่ให้ราคาดี ซึ่งมีทั้งชาวจีนและเวียดนาม ในขณะที่เดียวกันก็ไม่ชำระค่าเมล็ดพันธุ์ให้แก่พ่อค้าชาวไทย จึงก่อให้เกิดหนี้สินผูกพันและนำไปสู่การทะเลาะเบาะแว้งเป็นประจำ

2. สินค้าเกษตรที่นำเข้าจากลาวไม่ได้คุณภาพ และมักจะมีเศษหินและดินปะปน ทำให้พ่อค้าไทยต้องกดราคาในการรับซื้อ

3. รัฐบาลไทยประกาศห้ามนำเข้าสินค้าเกษตร เช่น ข้าวโพด ก่อให้เกิดปัญหากับการค้าชายแดน เพราะพ่อค้าไทยได้ปล่อยเมล็ดพันธุ์ไปแล้ว เมื่อไม่สามารถนำเข้าสินค้าจากลาวได้ ทำให้สูญเสียเงินค่าเมล็ดพันธุ์

4. ถนนในประเทศลาวไม่ดี การขนส่งใช้เวลามาก ทำให้พืชผลเกษตรเสียหาย โดยเฉพาะอย่างยิ่งในฤดูฝน

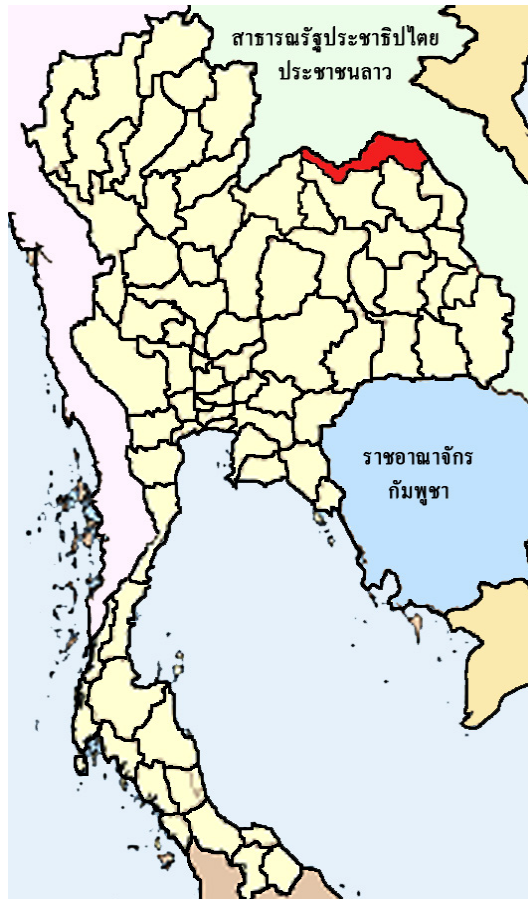
5. ลาวมีการเรียกเก็บค่าผ่านทางซ้ำซ้อน ทำให้ต้นทุนค่าขนส่งสูง

6. ลาวปกครองด้วยระบบสังคมนิยมทำให้มีความเหลื่อมล้ำในแต่ละหน่วยงานสูง อีกทั้งยังแตกต่างจากประเทศไทย จึงทำให้ประเทศไทยได้รับความไว้วางใจจากลาวน้อยกว่าจีน เวียดนาม และรัสเซีย ซึ่งปกครองในระบบเดียวกัน ดังจะเห็นได้จาก ลาวยกเว้นค่าธรรมเนียมโรงพักสินค้าให้แก่สินค้าไทยเพียง 7 วัน ในขณะที่ไม่มีการเรียกเก็บจากสินค้าจีนและสินค้าเวียดนาม และนำไปสู่การเสียเปรียบลาวในการทำสัญญาทุกฉบับ

7. นำหนักบรรทุกที่ต่างกัน ทำให้รถลาวไม่สามารถขนส่งสินค้าในประเทศไทยแม้ว่าจะมีข้อตกลงว่าด้วยการขนส่งทางถนนร่วมกัน กล่าวคือรถบรรทุกลาวบรรทุกได้ถึง 50 ตัน ในขณะที่รถไทยอนุญาตให้ขนส่งได้เพียง 28 ตัน

8. รัฐไม่เห็นความสำคัญของหอการค้าจังหวัด

จังหวัดหนองคาย



ตำแหน่งที่ตั้งจังหวัดหนองคาย

จัดทำโดย โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง
สถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย [มกราคม 2553]

1. ที่ตั้งและอาณาเขตติดต่อ¹

จังหวัดหนองคายเป็นจังหวัดที่ตั้งอยู่ทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือของประเทศไทย อยู่ห่างจากกรุงเทพมหานครทางรถยนต์ประมาณ 616 กิโลเมตร มีพื้นที่ประมาณ 7,332 ตารางกิโลเมตร หรือ 4,582,675 ไร่²

¹ สำนักงานจังหวัด. กลุ่มงานยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด. แผนพัฒนาจังหวัด 4 ปี (2552-2555) ของจังหวัดหนองคาย [สายตรง]. แหล่งที่มา: http://123.242.162.3/php/news_file/p7539337/302.doc [19 มกราคม 2553]

² สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร. การใช้ที่ดินเพื่อการเกษตรของประเทศไทย ระดับประเทศ ภาค [สายตรง]. แหล่งที่มา: <http://www.oae.go.th/oae-go.th/landused.xls> [19 มกราคม 2553]

จังหวัดหนองคายมีอาณาเขตติดต่อ ดังนี้

- ทิศเหนือ ติดต่อกับ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว
- ทิศตะวันออก ติดต่อกับ อำเภอบ้านแพง จังหวัดนครพนม
- ทิศตะวันตก ติดต่อกับ อำเภopakชม จังหวัดเลย
- ทิศใต้ ติดต่อกับ อำเภอบ้านฝืด อำเภอเพ็ญ อำเภอบ้านคุง จังหวัดอุดรธานี
อำเภอดงหลวง จังหวัดสกลนคร



อาณาเขตติดต่อและอำเภอในจังหวัดหนองคาย

จัดทำโดย โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง
สถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย [มกราคม 2553]

จังหวัดหนองคาย ประกอบด้วย 17 อำเภอ 115 ตำบล 1,338 หมู่บ้าน³ ดังนี้⁴

1. อำเภอเมืองหนองคาย
2. อำเภอท่าบ่อ อยู่ห่างจากอำเภอเมือง 42 กิโลเมตร

³ สำนักงานจังหวัด. กลุ่มงานยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด. แผนพัฒนาจังหวัด 4 ปี (2552 – 2555) ของจังหวัดหนองคาย [สายตรง]. แหล่งที่มา: http://123.242.162.3/php/news_file/p7539337/302.doc [19 มกราคม 2553]

⁴ การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย. ข้อมูลท่องเที่ยว 76 จังหวัด – หนองคาย [สายตรง]. แหล่งที่มา: <http://thai.tourismthailand.org/destination-guide/nongkhai-43-484-1.html> [19 มกราคม 2553]

| | | | |
|----------------------|-----------------------|-----|----------|
| 3. อำเภอบึงกาฬ | อยู่ห่างจากอำเภอเมือง | 136 | กิโลเมตร |
| 4. อำเภอพรเจริญ | อยู่ห่างจากอำเภอเมือง | 182 | กิโลเมตร |
| 5. อำเภอพนพิสัย | อยู่ห่างจากอำเภอเมือง | 45 | กิโลเมตร |
| 6. อำเภอโซ่พิสัย | อยู่ห่างจากอำเภอเมือง | 90 | กิโลเมตร |
| 7. อำเภอศรีเชียงใหม่ | อยู่ห่างจากอำเภอเมือง | 57 | กิโลเมตร |
| 8. อำเภอสังคม | อยู่ห่างจากอำเภอเมือง | 95 | กิโลเมตร |
| 9. อำเภอเซกา | อยู่ห่างจากอำเภอเมือง | 228 | กิโลเมตร |
| 10. อำเภอปากคาด | อยู่ห่างจากอำเภอเมือง | 90 | กิโลเมตร |
| 11. อำเภอบึงโขงหลง | อยู่ห่างจากอำเภอเมือง | 238 | กิโลเมตร |
| 12. อำเภอศรีวิไล | อยู่ห่างจากอำเภอเมือง | 163 | กิโลเมตร |
| 13. อำเภอบุงคล้า | อยู่ห่างจากอำเภอเมือง | 181 | กิโลเมตร |
| 14. อำเภอสระใคร | อยู่ห่างจากอำเภอเมือง | 26 | กิโลเมตร |
| 15. อำเภอเฝ้าไร่ | อยู่ห่างจากอำเภอเมือง | 71 | กิโลเมตร |
| 16. อำเภอรัตนวาปี | อยู่ห่างจากอำเภอเมือง | 71 | กิโลเมตร |
| 17. อำเภอโพธิ์ตาก | อยู่ห่างจากอำเภอเมือง | 77 | กิโลเมตร |

2. ชายแดนที่ติดต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน

จังหวัดหนองคายมีสภาพพื้นที่ของจังหวัดทอดยาวไปตามลำน้ำโขง ซึ่งเป็นเส้นกั้นเขตแดนกับ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ใน 2 แขวงหลัก ได้แก่ แขวงบอลิคำไซ และ นครหลวงเวียงจันทน์ มีความยาวทั้งสิ้น 330.6 กิโลเมตร⁵ มีอำเภอที่ติดกับแม่น้ำโขง 10 อำเภอ ดังนี้

- อำเภอสังคม ตรงข้ามเมืองสังข์ทอง นครหลวงเวียงจันทน์
- อำเภอศรีเชียงใหม่ ตรงข้ามเมืองสีโคตรตะบอง นครหลวงเวียงจันทน์
- อำเภอท่าบ่อ ตรงข้ามนครหลวงเวียงจันทน์
- อำเภอเมืองหนองคาย ตรงข้ามเมืองหาดทรายทอง นครหลวงเวียงจันทน์

⁵ สำนักงานจังหวัด. กลุ่มงานยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด. แผนพัฒนาจังหวัด 4 ปี (2552-2555) ของจังหวัดหนองคาย [สายตรง]. แหล่งที่มา: http://123.242.162.3/php/news_file/p7539337/302.doc [19 มกราคม 2553]

- อำเภอพนพิสัย ตรงข้ามเมืองปากงึม นครหลวงเวียงจันทน์
- อำเภอรัตนวาปี ตรงข้ามเมืองท่าพระบาท แขวงบอลิคำไซ
- อำเภอปากคาด ตรงข้ามเมืองท่าพระบาท แขวงบอลิคำไซ
- อำเภอบึงกาฬ ตรงข้ามเมืองปากซัน แขวงบอลิคำไซ
- อำเภอบึงคล้า ตรงข้ามเมืองปากกระดิง แขวงบอลิคำไซ
- อำเภอบึงโขงหลง ตรงข้าม แขวงบอลิคำไซ

3. ประชากร

จังหวัดหนองคายมีประชากรทั้งสิ้น 906,877 คน⁶ รายได้เฉลี่ยต่อหัวประชากร 28,195 บาท/คน/ปี เป็นอันดับ 14 ของภาค และอันดับ 71 ของประเทศ มีภาคเศรษฐกิจที่สำคัญ ได้แก่ ภาคเกษตรกรรม 24.68% ภาคค้าส่ง – ค้าปลีก 21.17% และภาคอุตสาหกรรม 11.14 % และสาขาการศึกษา 10.94 %⁷

4. การค้าชายแดน

จังหวัดหนองคายมีด่านศุลกากร 2 แห่ง จุดผ่านแดนถาวร 3 แห่ง และจุดผ่อนปรน 6 แห่ง ดังนี้

- ด่านศุลกากรหนองคาย
- ด่านศุลกากรบึงกาฬ
- จุดผ่านแดนถาวรสะพานมิตรภาพไทย-ลาว ตำบลมีชัย อำเภอเมือง จังหวัดหนองคาย อยู่ตรงข้ามกับบ้านดงพูนลี เมืองหาดทรายฟอง นครหลวงเวียงจันทน์
- ด่านพรมแดนท่าเรือหนองคาย (ท่าเรือหายโศก) อำเภอเมือง จังหวัดหนองคาย อยู่ตรงข้ามกับท่าเตือ เมืองหาดทรายฟอง นครหลวงเวียงจันทน์⁸

⁶ กรมการปกครอง. ประกาศสำนักทะเบียนกลาง กรมการปกครองเรื่องจำนวนราษฎรทั่วราชอาณาจักร แยกเป็นกรุงเทพมหานคร และจังหวัดต่าง ๆ ตามหลักฐานการทะเบียนราษฎร ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://www.dopa.go.th/statly-stat51.html> [19 มกราคม 2553].

⁷ สำนักงานจังหวัด. กลุ่มงานยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด. แผนพัฒนาจังหวัด 4 ปี (2552 – 2555) ของจังหวัดหนองคาย [สายตรง].

⁸ ได้ยกเลิกด่านพรมแดนท่าเตือ และได้ประกาศด่านพรมแดนท่าเรือหนองคาย (ท่าเรือหายโศก) ขึ้นแทนที่มา: แจ้งความกรมศุลกากรที่ 8/2548 เรื่อง กฎกระทรวงกำหนดทางอนุมัติ ด่านพรมแดน และด่านศุลกากร จังหวัดหนองคาย พ.ศ.2548

- จุดผ่านแดนถาวรบึงกาฬ ตำบลวิศิษฐ์ อำเภอบึงกาฬ จังหวัดหนองคาย อยู่ตรงข้ามกับ เมืองปากซัน แขวงบอลิคำไซ
- จุดผ่อนปรนบ้านจุมพล ตำบลจุมพล อำเภอโพนพิสัย จังหวัดหนองคาย อยู่ตรงข้ามกับ บ้านโดนใต้ เมืองปากงึม นครหลวงเวียงจันทน์
- จุดผ่อนปรนบ้านม่วง ตำบลบ้านม่วง อำเภอสังขุม จังหวัดหนองคาย อยู่ตรงข้ามกับ บ้านโคกแห่ เมืองสังข์ทอง นครหลวงเวียงจันทน์
- จุดผ่อนปรนบ้านหม้อ ตำบลบ้านหม้อ อำเภอศรีเชียงใหม่ จังหวัดหนองคาย อยู่ตรงข้ามกับ บ้านด่านคำ เมืองสีโคตรตะบอง นครหลวงเวียงจันทน์
- จุดผ่อนปรนบ้านเปงจาน ตำบลโพนแพง อำเภอรัตนวาปี จังหวัดหนองคาย อยู่ตรงข้ามกับบ้านทวย เมืองท่าพระบาท แขวงบอลิคำไซ
- จุดผ่อนปรนบ้านห้วยคาด ตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดหนองคาย อยู่ตรงข้ามกับบ้านทวย เมืองท่าพระบาท แขวงบอลิคำไซ
- จุดผ่อนปรนบ้านบุงคล้า ตำบลบุงคล้า อำเภอบุงคล้า จังหวัดหนองคาย อยู่ตรงข้ามกับบ้านปากกระดิ่งทวย เมืองปากกระดิ่ง แขวงบอลิคำไซ

5. การขนส่งชายแดน

ก. การขนส่งทางบก แบ่งออกเป็น 2 รูปแบบ คือ

1) ผ่านสะพานมิตรภาพไทย – ลาว⁹ ซึ่งเป็นการขนส่งทางถนนที่สำคัญที่สุด นับตั้งแต่ปี 2537 เป็นต้นมา สินค้าที่ขนส่งผ่านสะพานส่วนใหญ่เป็นสินค้าที่ผ่านพิธีการศุลกากร

2) ระบบราง ด้วยการสร้างรางรถไฟระหว่างประเทศ บนกึ่งกลางสะพานมิตรภาพไทย-ลาว เชื่อมสายหนองคาย-ท่านาแล้ง บ้านดงพูนสี เมืองหาดทรายฟอง นครหลวงเวียงจันทน์ ระยะทาง 3.5 กิโลเมตร การก่อสร้างเริ่มตั้งแต่วันที่ 25 ตุลาคม 2549 แล้วเสร็จในเดือน เมษายน 2551 เปิดใช้ 5 มีนาคม 2552 และในอนาคตรัฐบาลลาวต้องการให้รัฐบาลไทยสนับสนุนเรื่อง

⁹ สะพานมิตรภาพไทย – ลาว เป็นสะพานแห่งแรกที่สร้างข้ามแม่น้ำโขง เกิดจากความร่วมมือระหว่างประเทศไทย สปป.ลาว ออสเตรเลีย และญี่ปุ่น สะพานมีความกว้าง 15 เมตร มีความยาวประมาณ 1,200 เมตร สร้างเชื่อมระหว่างบ้านจอมมณี ตำบลมีชัย อำเภอเมือง จังหวัดหนองคาย ไปยังบริเวณท่านาแล้ง นครหลวงเวียงจันทน์ ทางเดินรถสองช่องทาง ช่วงกลางสะพานออกแบบไว้สำหรับรางรถไฟ เพื่อเตรียมขยายเส้นทางรถไฟจากหนองคายไปลาว ใน ประวัติสะพานมิตรภาพไทย – ลาว [สายตรง]. แหล่งที่มา: http://tourism-in-nong-khai.blogspot.com/2009/11/blog-post_5241.html [3 มีนาคม 2553]

งบประมาณ เพื่อก่อสร้างทางรถไฟจากสถานีท่านาแล้ง ต่อไปจนถึงนครหลวงเวียงจันทน์ ระยะทางอีกประมาณ 9 กิโลเมตร เพื่อเอื้อประโยชน์ในการขนส่งสินค้าเข้าสู่นครหลวงเวียงจันทน์ ได้โดยสะดวก¹⁰

ข. การขนส่งทางแม่น้ำโขง

แม้ว่าจะมีการขนส่งสินค้าโดยผ่านสะพานมิตรภาพไทย-ลาวแล้ว แต่การขนส่งสินค้าในแม่น้ำโขงก็ยังคงมีความสำคัญอย่างยิ่งต่อการค้าชายแดน ทั้งนี้เพราะการค้าระดับชาวบ้านยังใช้การขนส่งผ่านแม่น้ำโขง ณ จุดผ่านแดนถาวรท่าเสด็จ และการขนส่งสินค้าที่อำเภอบึงกาฬ ยังคงใช้แพขนานยนต์เพื่อขนส่งสินค้าต่อไปยังแขวงบอลิคำไซ สปป.ลาว

6. ยุทธศาสตร์จังหวัด

จังหวัดหนองคายเป็นจังหวัดหนึ่งในภาคตะวันออกเฉียงเหนือของประเทศไทย ที่มีความสำคัญในฐานะประตูการค้าชายแดนของภาค มีฐานะเป็นเมืองคู่แฝดของนครหลวงเวียงจันทน์ สปป.ลาว มีระยะทางห่างจากเมืองหนองคาย ประมาณ 24 กิโลเมตร โดยมีสะพานมิตรภาพไทย-ลาว เป็นเส้นทางเชื่อมต่อระหว่างกัน และที่อำเภอบึงกาฬ สามารถเชื่อมโยงกับแขวงบอลิคำไซ สปป.ลาว ทำให้จังหวัดหนองคายเป็นประตูการค้าชายแดนและการท่องเที่ยว ซึ่งสามารถพัฒนาให้เป็นศูนย์กลางการค้าเพื่อการส่งออกหรือการค้ากำหนดให้เป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษ¹¹ ยุทธศาสตร์จังหวัดหนองคายที่เกี่ยวข้องกับการค้าชายแดน จึงเป็นเรื่องของการสร้างความมั่นคงชายแดน และความปลอดภัยบริเวณตามชายแดน โดยการพัฒนาศักยภาพ คน ชุมชนและพื้นที่ชายแดน ส่งเสริมและสนับสนุนการฝึกกำลังเพื่อเสริมสร้างความมั่นคงชายแดน และการพัฒนาความร่วมมือชายแดนกับประเทศเพื่อนบ้าน ผ่านกลไกความร่วมมือในทุกๆระดับ¹²

7. ปัญหาและอุปสรรคด้านการค้าการขนส่งชายแดน

มุมมองของหอการค้าจังหวัดหนองคาย ที่มีต่อการค้าชายแดน¹³ คือ การค้าชายแดนบริเวณจุดผ่อนปรน ชาวบ้านเป็นผู้ได้รับประโยชน์โดยตรง แต่การค้าชายแดนที่ผ่านสะพานมิตรภาพไทย – ลาว ซึ่งเป็นการค้าระดับประเทศ ปัจจุบันพ่อค้าแม่ค้าชาวหนองคายไม่ได้รับประโยชน์เท่าใดนัก เนื่องจากเส้นทางถนนที่สะดวก ประกอบกับการผ่านแดนเป็นไปโดยง่าย ชาว

¹⁰ เปิดเดินรถไฟหนองคาย-ท่านาแล้ง 5 มี.ค. ความสำเร็จอีกขั้นของลาวจาก Land lock สู่ Land link [สายตรง]. แหล่งที่มา: <http://boydream.com/manager-news-content2.php?newid=20433> [3 มีนาคม 2553]

¹¹ สำนักงานจังหวัด. กลุ่มงานยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด. แผนพัฒนาจังหวัด 4 ปี (2552-2555) ของจังหวัดหนองคาย [สายตรง]. แหล่งที่มา: http://123.242.162.3/php/news_file/p7539337/302.doc [19 มกราคม 2553]

¹² เรื่องเดียวกัน.

¹³ สัมภาษณ์ ดวงใจ สุขเกษมสิน และแพง แก้วอุ้น, ตัวแทนหอการค้าจังหวัดหนองคาย, 3 กุมภาพันธ์ 2553.

ลาวที่ถือหนังสือเดินทาง (Passport) สามารถเดินทางเข้ามาในประเทศไทยได้ 30 วัน หากมีหนังสือเดินทางของรถ สามารถนำรถเข้ามาได้เช่นกัน ชาวลาวสามารถเดินทางไปซื้อของในจังหวัดอุดรธานี หรือกรุงเทพฯ ได้สะดวก นอกจากนี้ชาวลาวนิยมซื้อสินค้าบริเวณจุดผ่อนปรนมากกว่า ทั้งนี้เพราะจุดผ่อนปรนฝั่งลาวมีการเก็บภาษีต่ำกว่าบริเวณด่านสะพานทำให้การค้าและการขนส่งกับผู้ค้าในจังหวัดหนองคายลดลง

นอกจากนี้ การค้าชายแดนบริเวณท่าเสด็จในปัจจุบันไม่คึกคักเหมือนก่อน ลูกค้าส่วนใหญ่เป็นนักท่องเที่ยวที่แวะเที่ยว แต่ไม่มีการสั่งซื้อสินค้าจากชาวลาว การค้าและการขนส่งระหว่างชาวลาวกับผู้ค้าในจังหวัดหนองคายจึงมีแนวโน้มที่ลดลง

ความร่วมมือระหว่างหอการค้าหนองคายกับพ่อค้าชาวลาวเป็นไปอย่างไม่เป็นทางการอาศัยความสัมพันธ์ส่วนตัวมากกว่าการผ่านองค์กรทางการค้าของลาว เนื่องจากรัฐบาลลาวไม่สนับสนุนให้มีการจัดตั้งองค์กรทางการค้า เพราะขัดต่อกฎหมาย

ข้อเสนอแนะในการค้าชายแดน คือ การปรับปรุงความสัมพันธ์ระดับรัฐระหว่างลาวกับไทยให้มากขึ้น และทำให้หนองคายและเวียงจันทน์เป็นพื้นที่การค้าไร้พรมแดน ทั้งนี้เพราะรัฐบาลลาวมีความร่วมมือกับจีนและเวียดนามอย่างใกล้ชิดมากกว่าไทย มีผลต่อการแข่งขันระหว่างสินค้าของทั้ง 3 ประเทศ ทำให้สินค้าไทยเสียเปรียบและมีแนวโน้มการค้าลดลง

จังหวัดนครพนม



ตำแหน่งที่ตั้งจังหวัดนครพนม

จัดทำโดย โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง
สถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย [กรกฎาคม 2551]

1. ที่ตั้งและอาณาเขตติดต่อ

จังหวัดนครพนม มีลักษณะเป็นแนวยาวตามฝั่งแม่น้ำโขงประมาณ 153 กิโลเมตร ตั้งอยู่ระหว่างละติจูดที่ 16 – 18 องศาเหนือ และลองจิจูดที่ 104 – 105 องศาตะวันออก¹ อยู่ห่างจากกรุงเทพฯ ประมาณ 735 กิโลเมตร มีพื้นที่ 5,512.668 ตารางกิโลเมตร หรือประมาณ 3,445,418 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 3 ของพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

¹ ประวัติความเป็นมาของจังหวัดนครพนม. [สายตรง]. แหล่งที่มา :

<http://www.nakhonphanom.go.th/nakhonphanom.html> [2 มิถุนายน 2551].

จังหวัดนครพนมมีอาณาเขตติดต่อ ดังนี้²

- ทิศเหนือ ติดต่อกับ อำเภอเซกา จังหวัดหนองคาย และแขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว
- ทิศตะวันออก ติดต่อกับแขวงคำม่วน สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว โดยมีแม่น้ำโขงกั้นพรมแดน
- ทิศตะวันตก ติดต่อกับอำเภอกุสุมาลย์ อำเภอกาฬสินธุ์ จังหวัดสกลนคร
- ทิศใต้ ติดต่อกับอำเภอดงหลวง อำเภอหว้านใหญ่ จังหวัดมุกดาหาร

จังหวัดนครพนมแบ่งการปกครองออกเป็น 11 อำเภอ 1 กิ่งอำเภอ 99 ตำบล 1,105 หมู่บ้าน ดังนี้³

1. อำเภอเมืองนครพนม
2. อำเภอปลาปาก อยู่ห่างจากอำเภอเมือง 44 กิโลเมตร
3. อำเภอท่าอุเทน อยู่ห่างจากอำเภอเมือง 26 กิโลเมตร
4. อำเภอบ้านแพง อยู่ห่างจากอำเภอเมือง 93 กิโลเมตร
5. อำเภอธาตุพนม อยู่ห่างจากอำเภอเมือง 52 กิโลเมตร
6. อำเภอเรณูนคร อยู่ห่างจากอำเภอเมือง 51 กิโลเมตร
7. อำเภอนาแก อยู่ห่างจากอำเภอเมือง 78 กิโลเมตร
8. อำเภอศรีสงคราม อยู่ห่างจากอำเภอเมือง 67 กิโลเมตร
9. อำเภอนาหว้า อยู่ห่างจากอำเภอเมือง 93 กิโลเมตร
10. อำเภอโพนสวรรค์ อยู่ห่างจากอำเภอเมือง 45 กิโลเมตร
11. อำเภอนาทม อยู่ห่างจากอำเภอเมือง 130 กิโลเมตร
12. กิ่งอำเภอวังยาง อยู่ห่างจากอำเภอเมือง 80 กิโลเมตร

² เพิ่งอ้าง.

³ ข้อมูลพื้นฐานสำคัญของจังหวัดนครพนม [สายตรง]. แหล่งที่มา :

<http://www.moc.go.th/opscenter/np/commerch/รายชื่อผู้นำเข้า-ส่งออก-ข้อมูลทั่วไป.doc> [2 มิถุนายน 2551].



อาณาเขตติดต่อและอำเภอในจังหวัดนครพนม

จัดทำโดย โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง
สถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย [กรกฎาคม 2551]

2. ชายแดนที่ติดต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน

จังหวัดนครพนมมีชายแดนติดต่อกับแขวงคำม่วน และตอนปลายของอำเภอธาตุพนมมีพรมแดนติดต่อกับแขวงสุวรรณเขต สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว โดยมีแม่น้ำโขงเป็นเส้นกั้นพรมแดน จังหวัดนครพนมมีอำเภอที่ตั้งอยู่บนฝั่งแม่น้ำโขง 4 อำเภอ⁴ ดังนี้

1. อำเภอบ้านแพงอยู่ห่างจากอำเภอเมือง 93 กิโลเมตร อยู่ตรงข้ามบ้านบุงกวาง เมืองหินบูน แขวงคำม่วน
2. อำเภอท่าอุเทนอยู่ห่างจากอำเภอเมือง 26 กิโลเมตร อยู่ตรงข้ามกับเมืองหินบูน แขวงคำม่วน
3. อำเภอเมืองนครพนมอยู่ตรงข้ามกับเมืองท่าแขก เมืองหลวงของแขวงคำม่วน
4. อำเภอธาตุพนมอยู่ห่างจากอำเภอเมือง 52 กิโลเมตร อยู่ตรงข้ามกับเมืองหนองผก แขวงคำม่วน และเมืองไชยะบุรี แขวงสุวรรณเขต

⁴ สมาคมทางหลวงแห่งประเทศไทย, “แผนที่ทางหลวงประเทศไทย,” 2547, หน้า 13. และกรมแผนที่แห่งชาติ, “แผนที่การปกครอง สปป.ลาว ปี 2000.

3. ประชากร

จังหวัดนครพนมมีประชากรตามทะเบียนราษฎร ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 มีจำนวน 699,364 คน⁵

4. การค้าชายแดน⁶

การค้าชายแดนส่วนใหญ่เป็นสินค้าส่งออก อย่างไรก็ตาม มีสินค้าบางส่วนส่งต่อไปยังเวียดนาม ทั้งนี้เพราะสินค้าไทยเป็นที่นิยมแม้ว่าจะมีราคาสูง ในขณะที่สินค้าจีนราคาถูกแต่คุณภาพต่ำ นอกจากนี้ยังมีสินค้าเวียดนามที่กำลังพัฒนาขึ้นมาตามลำดับ

การค้าชายแดนของนครพนมส่วนหนึ่งผ่านพิธีศุลกากร อีกส่วนหนึ่งเป็นการค้าระดับชาวบ้าน โดยค้าขายกับแขวงคำม่วนและแขวงบอลิคำไซ ปริมาณการส่งออกไปลาวสูงขึ้นทุกปี ทั้งนี้เป็นผลมาจากการก่อสร้างเขื่อนน้ำเทิน ความเจริญของลาวจะอยู่ตามแขวงที่อยู่ริมแม่น้ำโขง และสินค้าส่วนหนึ่งส่งต่อจากลาวไปยังเวียดนาม

5. การขนส่งชายแดน⁷

สินค้าส่งออกของไทยขนส่งโดยแพขนานยนต์ไปยังท่าแขก แขวงคำม่วน และแขวงบอลิคำไซตามถนนหมายเลข 8 และต่อไปยังประเทศเวียดนามที่เมืองวินห์ และสินค้าบางส่วนขนส่งต่อไปยังประเทศจีน เช่น ผลไม้

6. ยุทธศาสตร์จังหวัด

จังหวัดนครพนมอยู่ในกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน หรือกลุ่ม “สนุก (SANUK)” ประกอบด้วย สกลนคร นครพนม มุกดาหาร และกาฬสินธุ์ วิสัยทัศน์ของกลุ่มจังหวัดของ คือ “เมืองหน้าอยู่ คู่สัมพันธ์อินโดจีน”⁸ และวิสัยทัศน์ที่เกี่ยวข้องกับการค้าชายแดน คือ

⁵ กรมการปกครอง. ประกาศสำนักทะเบียน กรมการปกครอง เรื่อง จำนวนราษฎรทั่วราชอาณาจักร แยกเป็นกรุงเทพมหานคร และจังหวัดต่าง ๆ ตามหลักฐานการทะเบียนราษฎร ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551. [สายตรง].

แหล่งที่มา : http://www.dopa.go.th/stat/y_stat51.html [18 มกราคม 2553]

⁶ สัมภาษณ์ สมหิต บุญทะพาน, ประธานหอการค้าจังหวัดนครพนม, 31 มีนาคม 2552.

⁷ เพิ่งอ้าง.

⁸ ศาลากลางจังหวัดนครพนม. ประเด็นยุทธศาสตร์และเป้าประสงค์จังหวัดนครพนม [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://www.nakhonphanom.go.th/strategic.htm> [17 มีนาคม 2551].

“สะพาน การค้า และการท่องเที่ยวอินโดจีน” กลยุทธ์ในการดำเนินงานของจังหวัดนครพนม⁹ ได้แก่

1. การพัฒนาเมืองคู่แฝด ซึ่งเป็นแนวคิดที่ดำเนินการเมืองคู่แฝดถึง 3 เมืองด้วยกัน คือ จังหวัดนครพนม แขวงคำม่วนของลาว และเมืองกวางบิงของเวียดนาม การสนับสนุน เขตปลอดอากร และจัดระบบการตลาดและการกระจายสินค้า (Distribution Center) ให้เอื้อต่อการค้าชายแดน

2. การปรับปรุงกฎระเบียบ การผ่านแดนทั้งรถยนต์ คนและสินค้า เพื่อให้เอื้อต่อระบบ Logistics ให้สะดวกรวดเร็วขึ้น

3. ตั้งศูนย์พัฒนาผู้ประกอบการใหม่ด้านการค้าและการท่องเที่ยวอินโดจีน ให้มีข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับกฎ ระเบียบต่าง ๆ ด้านการค้าและการลงทุนกับประเทศเพื่อนบ้าน

4. การผลักดันให้จังหวัดนครพนมเป็นศูนย์กลางการศึกษาของอินโดจีนส่งเสริมสนับสนุนให้มีการแลกเปลี่ยนนักศึกษาอย่างจริงจัง โดยการจัดตั้งมหาวิทยาลัยนครพนมในปี 2548 เพื่อให้มีงานวิจัยและพัฒนาที่ครอบคลุมในทุกด้าน

7. ปัญหาและอุปสรรคด้านการค้าการขนส่งชายแดน¹⁰

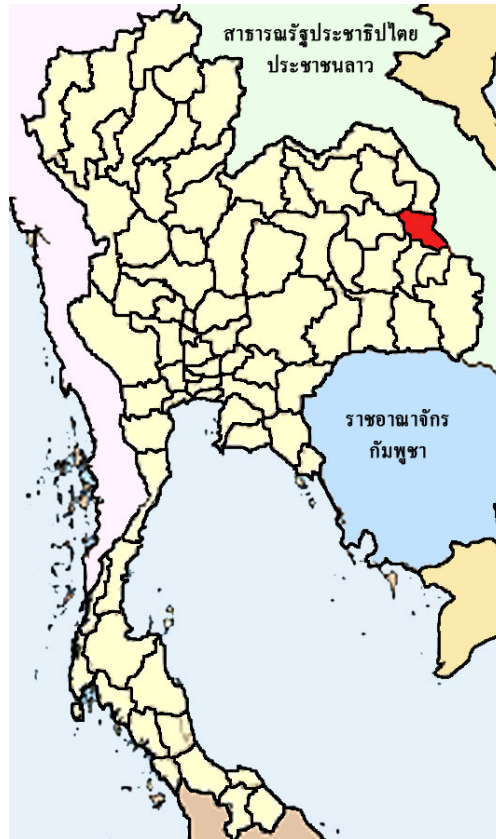
หอการค้าจังหวัดนครพนมเป็นพ่อค้ากลุ่มแรก ๆ ที่เข้าไปทำการค้าชายแดนในประเทศลาวและต่อเนื่องไปจนถึงประเทศเวียดนาม อย่างไรก็ตามยังมีจำนวนน้อยมาก เนื่องจากอุปนิสัยของพ่อค้าชายแดนเกิดการตั้งรับมากกว่าการรุก จากประสบการณ์ในการทำการค้าได้เห็นถึงปัญหาการค้าการขนส่งชายแดน คือ รถของไทยสามารถวิ่งในประเทศลาวได้ทั่วประเทศ แต่ไม่สามารถวิ่งเข้าไปในเวียดนาม เนื่องจากไม่มีข้อตกลงกัน รถบรรทุกไทยสามารถขนส่งสินค้าได้เพียงชายแดนลาว – เวียดนาม ทำให้พ่อค้าไทยบางคนแก้ปัญหาด้วยการนำรถบรรทุกไปจอดทะเบียนในประเทศลาว นอกจากนี้มีข้อคิดเห็นว่าการมีสะพานมิตรภาพไทย – ลาว แห่งที่ 3 เชื่อมระหว่างนครพนมและท่าแขกจะช่วยให้การค้าการขนส่งชายแดนระหว่างไทย – ลาว – เวียดนาม จะเพิ่มขึ้นแบบก้าวกระโดด อย่างไรก็ตามการค้าการขนส่งที่จะเกิดขึ้นต้องไม่เป็นแบบจังหวัดหนองคาย คือ จังหวัดกลายเป็นทางผ่านและได้รับประโยชน์จากสะพานน้อยมาก

⁹ หอการค้าและสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย. ผลการระดมความคิด กลุ่มจังหวัดกาฬสินธุ์ นครพนม มุกดาหาร สกลนคร “SANUK” สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ 21 เมษายน 2548 [สายตรง]. แหล่งที่มา :

http://www.thaiechamber.com/cms/documentstorage/com.tms.cms.document.Document_86fa967b-7f000010-73913600-8ca25175/กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือกลุ่มที่5.ppt [2 มิถุนายน 2551].

¹⁰ สัมภาษณ์ สมศักดิ์ บุญทะพาน, ประธานหอการค้าจังหวัดนครพนม, 31 มีนาคม 2552.

จังหวัดมุกดาหาร



แผนที่แสดงตำแหน่งที่ตั้งจังหวัดมุกดาหาร

จัดทำโดย โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง
สถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย [กรกฎาคม 2551]

1. ที่ตั้งและอาณาเขตติดต่อ

จังหวัดมุกดาหารเป็นจังหวัดที่ตั้งอยู่ทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือของประเทศไทย มีอาณาเขตติดต่อกับประเทศสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว โดยมีแม่น้ำโขงเป็นเส้นกั้นพรมแดน จังหวัดมุกดาหาร ตั้งอยู่ระหว่างเส้นรุ้งที่ 16 – 17 องศาเหนือ และเส้นแวงที่ 104 – 105 องศาตะวันออก อยู่ห่างจากกรุงเทพมหานครทางรถยนต์ประมาณ 642 กิโลเมตร¹ มีพื้นที่ 4,339.830 ตารางกิโลเมตร หรือ 2,712,394 ไร่

¹ สภาอุตสาหกรรมจังหวัด. ข้อมูลจังหวัด [สายตรง]. แหล่งที่มา :

<http://www.ftiprovince.or.th/province/province.aspx?id=46> [13 มีนาคม 2551].



อาณาเขตติดต่อและอำเภอในจังหวัดมุกดาหาร
จัดทำโดย โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง
สถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย [กรกฎาคม 2551]

จังหวัดมุกดาหารมีอาณาเขตติดต่อ² ดังนี้

- ทิศเหนือ ติดต่อกับ อำเภอต่างอย จังหวัดสกลนคร และอำเภอนาแก อำเภอธาตุพนม จังหวัดนครพนม
- ทิศตะวันออก ติดต่อกับ แขวงสุวรรณเขต สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว
- ทิศตะวันตก ติดต่อกับ อำเภอกุฉินารายณ์ อำเภอเขาวง จังหวัดกาฬสินธุ์ และอำเภอเมยวดี จังหวัดร้อยเอ็ด
- ทิศใต้ ติดต่อกับ อำเภอเลิงนกทา จังหวัดยโสธร อำเภอชานุมาน จังหวัดอำนาจเจริญ และอำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด

² เพิ่งอ้าง.

จังหวัดมุกดาหาร ประกอบด้วย 7 อำเภอ 52 ตำบล 526 หมู่บ้าน³ ดังนี้

1. อำเภอเมืองมุกดาหาร
2. อำเภอนิคมน้ำอ้อย อยู่ห่างจากอำเภอเมือง 28 กิโลเมตร
3. อำเภอดอนตาล อยู่ห่างจากอำเภอเมือง 33 กิโลเมตร
4. อำเภอดงหลวง อยู่ห่างจากอำเภอเมือง 55 กิโลเมตร
5. อำเภอคำชะอี อยู่ห่างจากอำเภอเมือง 35 กิโลเมตร
6. อำเภอหว้านใหญ่ อยู่ห่างจากอำเภอเมือง 35 กิโลเมตร
7. อำเภอหนองสูง อยู่ห่างจากอำเภอเมือง 50 กิโลเมตร

2. ชายแดนที่ติดต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน⁴

จังหวัดมุกดาหารอยู่ในภาคอีสานตอนล่าง ซึ่งมีแม่น้ำโขงเป็นเส้นกั้นพรมแดนระยะทางประมาณ 72 กิโลเมตร และมีอาณาเขตติดต่อกับประเทศลาว 3 อำเภอ 9 ตำบล 27 หมู่บ้าน คือ

- อำเภอหว้านใหญ่ ติดกับตาแสงจอมแก้ว⁵ ตาแสงท่าสะโน และตาแสงแก่งกะเบา เมืองไซยะบุรี แขวงสุวรรณเขต ระยะทาง 22 กิโลเมตร
- อำเภอเมืองมุกดาหาร ติดกับตาแสงจอมแก้ว ตาแสงโพนสวัน ตาแสงสัมปออย เมืองคันทะบุรี แขวงสุวรรณเขต ระยะทาง 29 กิโลเมตร
- อำเภอดอนตาล ติดกับตาแสงสัมปออย เมืองคันทะบุรี ตาแสงโพนสัมโฮัง เมืองไซยพูทอง แขวงสุวรรณเขต ระยะทาง 21 กิโลเมตร

3. ประชากร

จังหวัดมุกดาหารมีประชากรตามทะเบียนราษฎร ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 มีจำนวน 337,497 คน⁶ เศรษฐกิจที่สำคัญ ได้แก่ ภาคเกษตรกรรม 21% ภาคค้าส่ง – ค้าปลีก

³ ประวัติเมืองมุกดาหารและข้อมูล. [สายตรง]. แหล่งที่มา:

<http://www.mukweb.com/mukwep.com./history/p1.htm>. [9 มิถุนายน 2551].

⁴ สุมาลี สุขदानนท์, “เมืองหน้าด่านเศรษฐกิจของไทยในภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ,”

Chulalongkorn Review ปีที่ 15, ฉบับที่ 60 (กรกฎาคม – กันยายน 2546) : 16.

⁵ เทียบเขตการปกครองระหว่างไทยและลาว ได้ดังนี้ จังหวัด=แขวง, อำเภอ=เมือง และตำบล=ตาแสง

⁶ กรมการปกครอง. ประกาศสำนักทะเบียน กรมการปกครอง เรื่อง จำนวนราษฎรทั่วราชอาณาจักร แยกเป็นกรุงเทพมหานคร และจังหวัดต่าง ๆ ตามหลักฐานการทะเบียนราษฎร ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551. [สายตรง]. แหล่งที่มา : http://www.dopa.go.th/stat/y_stat51.html [18 มกราคม 2553]

17% และภาคอุตสาหกรรม 10% และสินค้าส่งออกสำคัญที่มีมูลค่าการส่งออกมากที่สุด 10 อันดับแรก ได้แก่ เครื่องจักรที่ไม่ใช้ไฟฟ้า ของใช้ประจำวัน (สินค้าอุปโภค – บริโภค) สินค้าเชื้อเพลิง สินค้าอุตสาหกรรมการเกษตร เครื่องใช้ไฟฟ้าอุปกรณ์และส่วนประกอบ วัสดุก่อสร้าง เหล็ก เหล็กกล้าและผลิตภัณฑ์ เคมีภัณฑ์ ยานพาหนะอุปกรณ์และส่วนประกอบ และเครื่องตีพิมพ์กำลัง

4. การค้าชายแดน

จังหวัดมุกดาหารมีด่านศุลกากร 1 แห่ง และจุดผ่านแดนถาวร 2 แห่ง คือ

- ด่านศุลกากรมุกดาหาร
- จุดผ่านแดนถาวรมุกดาหาร (สะพานมิตรภาพ 2) บ้านสงเปือย ตำบลบางทรายใหญ่ อำเภอเมือง จังหวัดมุกดาหาร อยู่ตรงข้ามกับด่านพาสีสะพานมิตรภาพ 2 แขวงสุวรรณเขต
- จุดผ่านแดนมุกดาหาร (ท่าเทียบเรือเทศบาล) ถนนสองนางสถิต ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดมุกดาหาร อยู่ตรงข้ามกับด่านพาสีท่าเรือโดยสาร แขวงสุวรรณเขต

การค้าชายแดนที่สำคัญ คือ การค้าระดับชาวบ้าน ซึ่งเกือบทั้งหมดผ่านด่านพรมแดนมุกดาหาร ที่ท่าเทียบเรือเทศบาล สินค้าส่วนใหญ่เป็นสินค้าออก เกือบทั้งหมดเป็นสินค้าอุปโภคบริโภค

5. การขนส่งชายแดน⁷

ก. การขนส่งทางถนน

สะพานมิตรภาพไทย – ลาว แห่งที่ 2 นับเป็นจุดเชื่อมต่อการขนส่งทางถนนที่สำคัญที่สุด สินค้าที่ขนส่งผ่านสะพานส่วนใหญ่เป็นสินค้าที่ผ่านพิธีศุลกากร นอกจากนี้ สะพานมิตรภาพยังมีความสำคัญต่อการท่องเที่ยวในประเทศเวียดนาม และการเดินทางไปเล่นการพนันในบ่อนสะพานคาสีโน ซึ่งอยู่บริเวณด่านพรมแดนสะพานในฝั่งลาว

จังหวัดมุกดาหารมีนโยบายให้มีการตั้งศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้า หรือ DC เพื่อช่วยส่งเสริมให้จังหวัดสามารถเป็น Gateway ในการกระจายสินค้าได้ทั้งขาเข้าและขาออก แต่ไม่ประสบความสำเร็จ ทั้งนี้เพราะไม่มีมาตรการยกเลิกการบรรทุกขนถ่ายสินค้านิคมถนน

ข. การขนส่งทางแม่น้ำโขง

แม้ว่าจะมีการขนส่งทางสะพานแล้ว แต่แม่น้ำโขงก็ยังคงมีความสำคัญอย่างยิ่งต่อการค้าชายแดน ทั้งนี้เพราะการค้าระดับชาวบ้านทั้งหมดยังใช้การขนส่งผ่านแม่น้ำโขง

⁷ สัมภาษณ์ ชัยยุทธ ลิ้มวัฒนา, ประธานหอการค้าจังหวัดมุกดาหาร, 2 เมษายน 2552.

6. ยุทธศาสตร์จังหวัด⁸

จังหวัดมุกดาหารเป็นจังหวัดหนึ่งในภาคตะวันออกเฉียงเหนือของประเทศไทย ที่ได้รับคัดเลือกจากสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ให้เป็นประตูด้านตะวันออกสู่ สปป.ลาว และเวียดนามตอนกลาง เพื่อสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจ การค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว ระหว่างไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน และให้จังหวัดมุกดาหารเป็น Border Node หรือศูนย์การผลิต/ศูนย์การรับส่ง และกระจายสินค้า รวมทั้งได้มอบหมายให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ศึกษาถึงความเป็นไปได้ของการจัดตั้งศูนย์การผลิต รวบรวม แปรรูป และกระจายสินค้า (Distribution Center)⁹

ในด้านการค้าชายแดน มุ่งเน้นพัฒนาระบบการค้าให้เป็นสากลมากยิ่งขึ้น ทั้งนี้เป้าหมายสูงสุดคือ การเพิ่มมูลค่าการค้าชายแดน ประเทศไทยได้เปรียบในการค้าชายแดน เนื่องจากแขวงต่าง ๆ ของลาวติดกับจังหวัดใหญ่ ๆ ของไทย ในขณะที่ฝั่งเวียดนามเป็นเพียงจังหวัดเล็ก ๆ ซึ่งไม่มีการผลิตและโรงงานอุตสาหกรรม

7. ปัญหาและอุปสรรคด้านการค้าการขนส่งชายแดน¹⁰

พ่อค้ามุกดาหารไม่มีการลงทุนในลาว เนื่องจากจังหวัดมีการผลิตน้อยมาก ในอดีตมีการนำเข้าไม้แปรรูปจากประเทศลาว แต่ปัจจุบันไม่มีการนำเข้าแล้ว นอกจากนี้การทำ Contact Farming ยังไม่ประสบผลสำเร็จ ปัญหาที่เกิดขึ้น คือ เก็บเงินไม่ได้ ลงทุนแล้วไม่ได้รับสัมปทานที่ดินที่ได้รับอนุมัติเพราะเป็นที่ดินที่ชาวบ้านครอบครองอยู่แล้ว ปัจจุบันการทำ Contact Farming มีเพียงรายเดียว คือ บริษัทน้ำตาลมิตรผล ในนามบริษัทน้ำตาลมิตรลาว

⁸ กระทรวงพาณิชย์. โครงการเพิ่มสมรรถนะในการบริหารจัดการและแปลงยุทธศาสตร์สู่การปฏิบัติ [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://www.moc.go.th/MocCMS/fileupload/ETC/18802.pdf> [13 มีนาคม 2551].

⁹ ด่านศุลกากรมุกดาหาร. ที่ตั้งด่านศุลกากรมุกดาหาร [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://www.danmuk.org/index.php> [13 มีนาคม 2551].

¹⁰ สัมภาษณ์ ชัยยุทธ ลิ้มวัฒนา, ประธานหอการค้าจังหวัดมุกดาหาร, 2 เมษายน 2552.

จังหวัดอำนาจเจริญ



ตำแหน่งที่ตั้งจังหวัดอำนาจเจริญ

จัดทำโดย โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง
สถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย [กรกฎาคม 2551]

1. ที่ตั้งและอาณาเขตติดต่อ

จังหวัดอำนาจเจริญเป็นจังหวัดที่ 76 ของประเทศ เป็นจังหวัดที่แยกมาจากจังหวัดอุบลราชธานี ตั้งอยู่ทางภาคตะวันออกเฉียงเหนือของประเทศไทย ระยะทางห่างจากกรุงเทพมหานคร โดยรถยนต์ประมาณ 568 กิโลเมตร¹ มีพื้นที่ ประมาณ 3,161.248 ตารางกิโลเมตร หรือ 1,975,780 ไร่

¹ ศาลากลางจังหวัดอำนาจเจริญ. ประวัติความเป็นมาเมืองอำนาจเจริญ [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://www.amnatcharoen.go.th/data/history/index.htm> [17 มีนาคม 2551].



อาณาเขตติดต่อและอำเภอในจังหวัดอำนาจเจริญ
 จัดทำโดย โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง
 สถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย [กรกฎาคม 2551]

จังหวัดอำนาจเจริญมีอาณาเขตติดต่อ² ดังนี้

- ทิศเหนือ ติดต่อกับ อำเภอเลิงนกทา จังหวัดยโสธร อำเภอดอนตาล จังหวัดมุกดาหาร
- ทิศตะวันออก ติดต่อกับ อำเภอเขมราฐ อำเภอกุศขำบุรีน และอำเภอตระการพืชผล จังหวัดอุบลราชธานี และสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว
- ทิศตะวันตก ติดต่อกับ อำเภอป่าติ้ว และอำเภอเลิงนกทา จังหวัดยโสธร
- ทิศใต้ ติดต่อกับ อำเภอเขื่องใน และอำเภอม่วงสามสิบ จังหวัดอุบลราชธานี

² เฟิ่งอ้าง.

จังหวัดอำนาจเจริญประกอบด้วย 7 อำเภอ 56 ตำบล 653 หมู่บ้าน โดยมีระยะทาง³ ดังนี้

| | | |
|---------------------|-----------------------|-------------|
| 1. อำเภอเมือง | | |
| 2. อำเภอชานุมาน | อยู่ห่างจากอำเภอเมือง | 78 กิโลเมตร |
| 3. อำเภอปทุมราชวงศา | อยู่ห่างจากอำเภอเมือง | 32 กิโลเมตร |
| 4. อำเภอพนา | อยู่ห่างจากอำเภอเมือง | 47 กิโลเมตร |
| 5. อำเภอเสนางคนิคม | อยู่ห่างจากอำเภอเมือง | 81 กิโลเมตร |
| 6. อำเภอหัวตะพาน | อยู่ห่างจากอำเภอเมือง | 35 กิโลเมตร |
| 7. อำเภอลืออำนาจ | อยู่ห่างจากอำเภอเมือง | 22 กิโลเมตร |

2. ชายแดนที่ติดต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน⁴

จังหวัดอำนาจเจริญมีอาณาเขตติดต่อกับสปป.ลาว คือ อำเภอชานุมาน ซึ่งมีพื้นที่ติดชายแดน 2 แห่ง คือ บ้านยักษ์คุ และบ้านนาสีดา ริมฝั่งแม่น้ำโขง กับ สปป.ลาว มีพื้นที่ติดกับแม่น้ำโขงระยะทาง 38 กิโลเมตร⁵ โดยห่างจากตัวจังหวัดประมาณ 80 กิโลเมตร อยู่ตรงข้ามเมืองสองคอน แขวงสุวรรณเขต

3. ประชากร

จังหวัดอำนาจเจริญมีประชากรตามทะเบียนราษฎร ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 มีจำนวน 369,476 คน⁶ เนื่องจากสภาพพื้นที่และโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัด มีความเหมาะสมในการทำเกษตร จังหวัดอำนาจเจริญ มีพื้นที่ถือครองทางการเกษตร รวมทั้งสิ้น 1,021,798 ไร่ หรือประมาณร้อยละ 51.72 ของเนื้อที่ทั้งหมด พื้นที่นาถือครองมีสัดส่วน 869,574 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 85.10 ของพื้นที่ถือครองทางการเกษตร เป็นพื้นที่เก็บเกี่ยว 558,530 ไร่ ผลผลิตรวม ประมาณ 183,821 ตัน การปลูกพืชไร่ รวมพื้นที่ประมาณ 7,825 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 7.65 ของพื้นที่ถือครอง

³ จังหวัดอำนาจเจริญ [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://www.srisongkram.ac.th-s19071/76/northeast/amnatcharoen.htm>. [20 มิถุนายน 2551]

⁴ สมาคมทางหลวงแห่งประเทศไทย, “แผนที่ทางหลวงประเทศไทย,” หน้า 13. และกรมแผนที่แห่งชาติ, “แผนที่การปกครอง สปป.ลาว ปี 2000.

⁵ สำนักงานไกด์อุบลดอกคอม. [สุดเขตชายแดนสยามอำเภอชานุมาน](http://www.guideubon.com/news/view.php?t=1&s_id=3&d_id=3) [สายตรง].

แหล่งที่มา : http://guideubon.com/news/view.php?t=1&s_id=3&d_id=3 [5 สิงหาคม 2552].

⁶ กรมการปกครอง. [ประกาศสำนักทะเบียน กรมการปกครอง เรื่อง จำนวนราษฎรทั่วราชอาณาจักร แยกเป็นกรุงเทพมหานคร และจังหวัดต่าง ๆ ตามหลักฐานการทะเบียนราษฎร ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551.](http://www.dopa.go.th/stat/y_stat51.html) [สายตรง]. แหล่งที่มา : http://www.dopa.go.th/stat/y_stat51.html [18 มกราคม 2553]

ทำการเกษตร พืชเศรษฐกิจที่สำคัญ ได้แก่ ข้าวเหนียว ข้าวหอมมะลิ มันสำปะหลัง ปอแก้ว ถั่วลิสง การอุตสาหกรรม ส่วนใหญ่เป็นโรงสีข้าว และอุตสาหกรรมในครัวเรือน

4. การค้าชายแดน

จังหวัดอำนาจเจริญไม่มีด่านศุลกากร สินค้านำเข้าและส่งออก ส่งผ่านด่านศุลกากรเขมราฐ จังหวัดอุบลราชธานี ซึ่งดูแลพื้นที่อำเภอขามเฒ่า จังหวัดอำนาจเจริญ แต่ได้เปิดจุดผ่อนปรนบ้าน ยักษ์คู่ อำเภอขามเฒ่า กับสปป.ลาว อย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ 10 เมษายน 2549 มีระยะทางห่างจากอำเภอเมืองประมาณ 80 กิโลเมตร กับเมืองไชยพุดอง แขวงสุวรรณเขต เปิดทำการค้าชายสัปดาห์ละ 2 วัน คือ วันอาทิตย์และวันพุธ เวลา 06.00 – 18.00 น.⁷

5. การขนส่งชายแดน

การขนส่งสินค้าอาศัยแม่น้ำโขงเป็นหลัก เรือที่ใช้ในการขนส่งมีขนาดไม่เกิน 5 – 10 ตัน

6. ยุทธศาสตร์จังหวัด⁸

ยุทธศาสตร์จังหวัดอำนาจเจริญที่เกี่ยวข้องกับการค้าชายแดน มีเพียงการยกระดับการค้าชายแดนสู่วงกลมเศรษฐกิจ⁹

7. ปัญหาและอุปสรรคด้านการค้าการขนส่งชายแดน

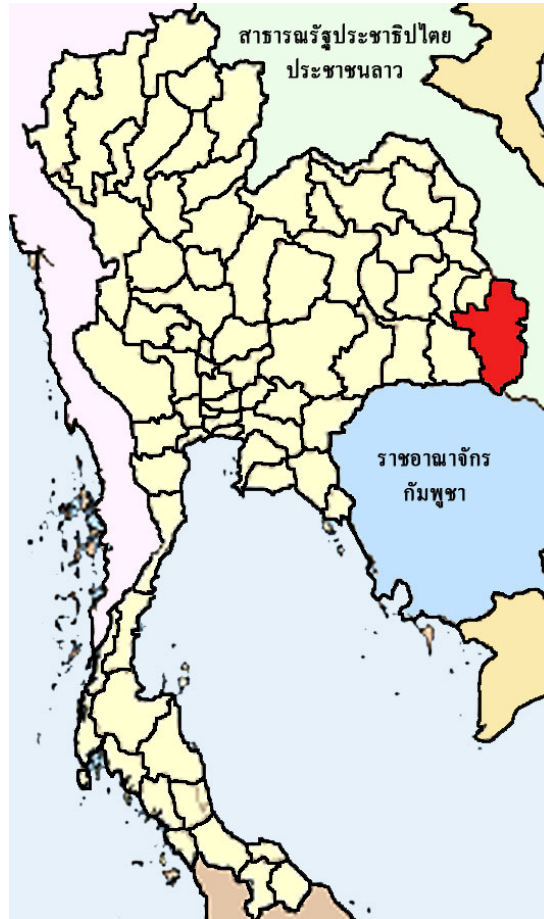
เนื่องจากเป็นจังหวัดที่ไม่มีจุดผ่านแดนถาวรและด่านศุลกากร ในการนำเข้าและส่งออก สินค้าต้องไปทำพิธีศุลกากรที่ด่านศุลกากรเขมราฐ จังหวัดอุบลราชธานี

⁷ สำนักงานพาณิชย์จังหวัดอำนาจเจริญ. รายงานเศรษฐกิจการค้าจังหวัดอำนาจเจริญเดือน เมษายน ปี 2550 [สายตรง].แหล่งที่มา : http://pcoc.moc.go.th/WebFS/frm_view.aspx?pv=37&pM=4&pY=2007&id=20 [11 มิถุนายน 2551].

⁸ ศาลากลางจังหวัดอำนาจเจริญ. ข้อมูลทั่วไป [สายตรง]. แหล่งที่มา: <http://www.amnatcharoen.go.th/data/ceo.htm> [17 มีนาคม 2551].

⁹ วงกลมเศรษฐกิจ หมายถึง ความเชื่อมโยงของกิจกรรมทางเศรษฐกิจระหว่างไทย สปป.ลาว กัมพูชาและ เวียดนาม ใน สำนักงานพาณิชย์จังหวัดอุบลราชธานี. ยุทธศาสตร์การค้าจังหวัดอุบลราชธานี พ.ศ.2551 - 2554 [สายตรง].แหล่งที่มา : <http://moc.go.th/MocCMS/fileupload/ETC/22966.doc> [4 สิงหาคม 2552].

จังหวัดอุบลราชธานี



ตำแหน่งที่ตั้งจังหวัดอุบลราชธานี

จัดทำโดย โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง
สถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย [กรกฎาคม 2551]

1. ที่ตั้งและอาณาเขตติดต่อ

จังหวัดอุบลราชธานี เป็นจังหวัดทางตะวันออกเฉียงสุดของภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และของประเทศไทย เป็นตำบลที่ตั้งของเส้นเวลาหลักของประเทศ อยู่ระหว่างเส้นละติจูดที่ 14 – 15 องศาเหนือ และลองติจูดที่ 104 – 105 องศาตะวันออก (ตัวจังหวัดอุบลราชธานี ตั้งอยู่ที่ละติจูด 15 องศา 14 ลิปดาเหนือ และลองติจูด 104 องศา 47 ลิปดา ตะวันออก) เป็นจังหวัดแรกที่ได้เห็นดวงอาทิตย์ก่อนพื้นที่อื่น ๆ ทั่วประเทศ¹

¹ วิกิพีเดีย สารานุกรมเสรี. จังหวัดอุบลราชธานี [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://th.wikipedia.org/wiki/อุบลราชธานี> [13 มีนาคม 2551].

อยู่ห่างจากกรุงเทพมหานคร 630 กิโลเมตร มีพื้นที่ 15,744.850 ตารางกิโลเมตร หรือประมาณ 9,840,526 ไร่ ใหญ่เป็นอันดับ 2 ของภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (ร้อยละ 9.16 ของภาค)² และเป็นอันดับ 5 ของประเทศ³ จังหวัดอุบลราชธานีมีอาณาเขตติดต่อ ดังนี้

- ทิศเหนือ ติดต่อกับ จังหวัดอำนาจเจริญ และสปป.ลาว
- ทิศตะวันออก ติดต่อกับ สปป.ลาว
- ทิศตะวันตก ติดต่อกับ จังหวัดยโสธร และศรีสะเกษ
- ทิศใต้ ติดต่อกับ ประเทศกัมพูชา และจังหวัดศรีสะเกษ



อาณาเขตติดต่อและอำเภอในจังหวัดอุบลราชธานี

จัดทำโดย โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง

สถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย [กรกฎาคม 2551]

จังหวัดอุบลราชธานีประกอบด้วย 25 อำเภอ 219 ตำบล และ 2,469 หมู่บ้าน โดยมีระยะทาง⁴ ดังนี้

² ข้อมูลการค้าตามแนวชายแดน ไทย - สปป.ลาว – กัมพูชา ด้าน จ.อุบลราชธานี [สายตรง]. แหล่งที่มา : http://www.focusubon.com/ubon/ub_data.htm [3 มิถุนายน 2552].

³ สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร. การใช้ที่ดินเพื่อการเกษตรของประเทศไทยระดับประเทศ ภาค จังหวัด ปี 2548 [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://www.oae.go.th/landused.xls> [14 พฤษภาคม 2551].

| | | |
|--------------------------|-----------------------|--------------|
| 1. อำเภอเมืองอุบลราชธานี | | |
| 2. อำเภอศรีเมืองใหม่ | อยู่ห่างจากอำเภอเมือง | 83 กิโลเมตร |
| 3. อำเภอโขงเจียม | อยู่ห่างจากอำเภอเมือง | 85 กิโลเมตร |
| 4. อำเภอเขื่องใน | อยู่ห่างจากอำเภอเมือง | 38 กิโลเมตร |
| 5. อำเภอเขมราฐ | อยู่ห่างจากอำเภอเมือง | 104 กิโลเมตร |
| 6. อำเภอเดชอุดม | อยู่ห่างจากอำเภอเมือง | 45 กิโลเมตร |
| 7. อำเภอนาจะหลวย | อยู่ห่างจากอำเภอเมือง | 122 กิโลเมตร |
| 8. อำเภอน้ำยืน | อยู่ห่างจากอำเภอเมือง | 110 กิโลเมตร |
| 9. อำเภอบุญศรี | อยู่ห่างจากอำเภอเมือง | 92 กิโลเมตร |
| 10. อำเภอตระการพืชผล | อยู่ห่างจากอำเภอเมือง | 50 กิโลเมตร |
| 11. อำเภอกุศขำบัว | อยู่ห่างจากอำเภอเมือง | 78 กิโลเมตร |
| 12. อำเภอม่วงสามสิบ | อยู่ห่างจากอำเภอเมือง | 34 กิโลเมตร |
| 13. อำเภอวารินชำราบ | อยู่ห่างจากอำเภอเมือง | 2 กิโลเมตร |
| 14. อำเภอพิบูลมังสาหาร | อยู่ห่างจากอำเภอเมือง | 45 กิโลเมตร |
| 15. อำเภอตาลสุม | อยู่ห่างจากอำเภอเมือง | 32 กิโลเมตร |
| 16. อำเภอโพธิ์ไทร | อยู่ห่างจากอำเภอเมือง | 96 กิโลเมตร |
| 17. อำเภอสำโรง | อยู่ห่างจากอำเภอเมือง | 30 กิโลเมตร |
| 18. อำเภอดอนมดแดง | อยู่ห่างจากอำเภอเมือง | 32 กิโลเมตร |
| 19. อำเภอสิรินธร | อยู่ห่างจากอำเภอเมือง | 70 กิโลเมตร |
| 20. อำเภอทุ่งศรีอุดม | อยู่ห่างจากอำเภอเมือง | 73 กิโลเมตร |
| 21. อำเภอนาเยีย | อยู่ห่างจากอำเภอเมือง | 40 กิโลเมตร |
| 22. อำเภอนาตาล | อยู่ห่างจากอำเภอเมือง | 103 กิโลเมตร |

⁴ จังหวัดอุบลราชธานี [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://www.ubonratchathani.go.th/map-aumper/=ชื่ออำเภอ.html> [13 มิถุนายน 2551].

| | | |
|------------------------|-----------------------|-------------|
| 23. อำเภอเหล่าเสือโก้ก | อยู่ห่างจากอำเภอเมือง | 23 กิโลเมตร |
| 24. อำเภอสว่างวีระวงศ์ | อยู่ห่างจากอำเภอเมือง | 29 กิโลเมตร |
| 25. อำเภอน้ำขุ่น | อยู่ห่างจากอำเภอเมือง | 97 กิโลเมตร |

2. ชายแดนที่ติดต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน

จังหวัดอุบลราชธานีมีแนวพรมแดนติดต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน มีความยาวรวม 428 กิโลเมตร ติดต่อกับประเทศสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว 361 กิโลเมตร ได้แก่ อำเภอเขมราฐ นาตาล อำเภอโพธิ์ไทร อำเภอศรีเมืองใหม่ อำเภอโขงเจียม อำเภอสิรินธร อำเภอบุญทริก อำเภอนาจะหลวย และอำเภอน้ำยืน มีพรมแดนติดต่อกับลาว 3 แขวง คือ แขวงสุวรรณเขต สาละวัน และจำปาศักดิ์ ติดต่อกับกัมพูชา 67 กิโลเมตร ที่อำเภอน้ำยืนและอำเภอน้ำขุ่น ติดต่อกับจังหวัดพระวิหาร

จังหวัดอุบลราชธานีมีอำเภอที่ติดต่อกับแม่น้ำโขง ดังนี้

1. อำเภอเขมราฐ อยู่ห่างจากอำเภอเมือง 104 กิโลเมตร ทางทิศเหนือติดกับแม่น้ำโขง อยู่ตรงข้ามกับเมืองสองคอน แขวงสุวรรณเขต ทิศใต้และทิศตะวันออกติดกับแม่น้ำโขงตรงข้ามเมืองละคอนเพ็ง แขวงสาละวัน สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว⁵
2. อำเภอนาตาล อยู่ห่างจากอำเภอเมือง 103 กิโลเมตร⁶ ติดกับแม่น้ำโขง อยู่ตรงข้ามเมืองละคอนเพ็ง แขวงสาละวัน สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว
3. อำเภอโพธิ์ไทร อยู่ห่างจากอำเภอเมือง 96 กิโลเมตร⁷ ติดกับแม่น้ำโขง อยู่ตรงข้ามกับเมืองละคอนเพ็ง แขวงสาละวัน สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว⁸
4. อำเภอศรีเมืองใหม่ อยู่ห่างจากอำเภอเมือง 83 กิโลเมตร⁹ ติดกับแม่น้ำโขง อยู่ตรงข้ามกับเมืองชนะสมบุรณ์ แขวงจำปาศักดิ์ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว¹⁰

⁵ ศาลากลางจังหวัดอุบลราชธานี. แผนที่จังหวัดอุบลราชธานี : อำเภอเขมราฐ [สายตรง]
<http://www.ubonratchathani.go.th/map-aumper/khemarat.html> [5 สิงหาคม 2552]

⁶ ศาลากลางจังหวัดอุบลราชธานี. แผนที่จังหวัดอุบลราชธานี : อำเภอนาตาล [สายตรง]
<http://www.ubonratchathani.go.th/map-aumper/natan.html> [5 สิงหาคม 2552]

⁷ ศาลากลางจังหวัดอุบลราชธานี. แผนที่จังหวัดอุบลราชธานี [สายตรง].

⁸ สมาคมทางหลวงแห่งประเทศไทย, “แผนที่ทางหลวงประเทศไทย,” 2547, หน้า 13. และกรมแผนที่แห่งชาติ, “แผนที่การปกครอง สปป.ลาว ปี 2000.

⁹ ศาลากลางจังหวัดอุบลราชธานี. แผนที่จังหวัดอุบลราชธานี : อำเภอศรีเมืองใหม่ [สายตรง]
http://www.ubonratchathani.go.th/map-aumper/si_muang_mai.html [5 สิงหาคม 2552]

5. อำเภอโขงเจียม อยู่ห่างจากอำเภอเมือง 85 กิโลเมตร ติดกับแม่น้ำโขง อยู่ตรงข้ามกับเมืองชนะสมบุรณ์ แขวงจำปาศักดิ์ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว¹¹

จังหวัดอุบลราชธานีมีอำเภอที่ติดต่อกับประเทศสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวทางบก ดังนี้

1. อำเภอสิรินธร อยู่ห่างจากอำเภอเมือง 70 กิโลเมตร อยู่ตรงข้ามกับเมืองโพนทอง แขวงจำปาศักดิ์ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว¹²

2. อำเภอบุญศรี อยู่ห่างจากอำเภอเมือง 92 กิโลเมตร¹³ อยู่ตรงข้ามเมืองสุขุม แขวงจำปาศักดิ์ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว¹⁴

3. อำเภอนาจะหลวย อยู่ห่างจากอำเภอเมือง 122 กิโลเมตร¹⁵ ทิศใต้อยู่ตรงข้ามเมืองสุขุม แขวงจำปาศักดิ์ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว¹⁶

4. อำเภอน้ำยืน อยู่ห่างจากอำเภอเมือง 110 กิโลเมตร ทิศตะวันออกอยู่ตรงข้ามเมืองสุขุม แขวงจำปาศักดิ์ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว¹⁷

จังหวัดอุบลราชธานีมีอำเภอที่ติดต่อกับประเทศกัมพูชา ดังนี้

1. อำเภอน้ำยืน มีทิศใต้ติดกับอำเภอจอมกระสาน จังหวัดพระวิหาร ประเทศกัมพูชา

¹⁰ สมาคมทางหลวงแห่งประเทศไทย, “แผนที่ทางหลวงประเทศไทย,” 2547, หน้า 13. และกรมแผนที่แห่งชาติ, “แผนที่การปกครอง สปป.ลาว ปี 2000.

¹¹ ศาลากลางจังหวัดอุบลราชธานี. แผนที่จังหวัดอุบลราชธานี [สายตรง].

¹² ศาลากลางจังหวัดอุบลราชธานี. แผนที่จังหวัดอุบลราชธานี : อำเภอสิรินธร [สายตรง]
<http://www.ubonratchathani.go.th/map-aumper/sirinthon.html> [5 สิงหาคม 2552]

¹³ ศาลากลางจังหวัดอุบลราชธานี. แผนที่จังหวัดอุบลราชธานี: อำเภอบุญศรี [สายตรง].
<http://www.ubonratchathani.go.th/map-aumper/buntharik.html> [5 สิงหาคม 2552]

¹⁴ สมาคมทางหลวงแห่งประเทศไทย, “แผนที่ทางหลวงประเทศไทย,” 2547, หน้า 13. และกรมแผนที่แห่งชาติ, “แผนที่การปกครอง สปป.ลาว ปี 2000.

¹⁵ ศาลากลางจังหวัดอุบลราชธานี. แผนที่จังหวัดอุบลราชธานี: อำเภอนาจะหลวย [สายตรง].
http://www.ubonratchathani.go.th/map-aumper/na_chatuai.html [5 สิงหาคม 2552]

¹⁶ สมาคมทางหลวงแห่งประเทศไทย, “แผนที่ทางหลวงประเทศไทย,” 2547, หน้า 13.
กรมแผนที่แห่งชาติ, “แผนที่การปกครอง สปป.ลาว ปี 2000.

¹⁷ ศาลากลางจังหวัดอุบลราชธานี. แผนที่จังหวัดอุบลราชธานี : น้ำยืน [สายตรง].
http://www.ubonratchathani.go.th/map-aumper/nam_yun.html

2. อำเภอน้ำขุ่น อยู่ห่างจากอำเภอเมือง 97 กิโลเมตร¹⁸ อยู่ตรงข้ามอำเภอจอมกระสาน จังหวัดพระวิหาร ประเทศกัมพูชา¹⁹

จังหวัดอุบลราชธานีมีพรมแดนติดต่อกับประเทศสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ติดกับแขวงจำปาศักดิ์ สาละวัน อັตตะปือ และเซกอง จุดเด่นของจังหวัดอุบลราชธานี คือ

- อยู่ตรงข้ามกับแขวงจำปาศักดิ์ซึ่งเป็นแขวงที่ใหญ่ที่สุดในภาคใต้ของลาว
- อยู่ใกล้กับแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญในภาคใต้ของลาวโดยเฉพาะอย่างยิ่งในแขวงจำปาศักดิ์
- มีพรมแดนติดต่อกับประเทศลาวทางบก ทำให้มีการขนส่งสินค้าทางถนนได้โดยสะดวก

3. ประชากร

จังหวัดอุบลราชธานี มีประชากรตามทะเบียนราษฎร ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 มีจำนวน 1,795,453 คน²⁰

4. การค้าชายแดน

จังหวัดอุบลราชธานีมีจุดผ่านแดนถาวร 2 แห่ง และจุดผ่อนปรน 5 แห่ง คือ

- จุดผ่านแดนถาวรช่องเม็ก อำเภอสิรินธร อยู่ตรงข้ามบ้านวังเต่า เมืองโพนทอง แขวงจำปาศักดิ์
- จุดผ่านแดนถาวรบ้านปากแซง อำเภอนาตาล จังหวัดอุบลราชธานี อยู่ตรงข้ามบ้านปากสะพาน เมืองละคอนเพ็ง แขวงสาละวัน
- จุดผ่อนปรนการค้าบ้านด่านเก่า ตำบลโขงเจียม อำเภอโขงเจียม อยู่ตรงข้ามบ้านสีสัมพันธ์ เมืองชนะสมบูรณ์ แขวงจำปาศักดิ์
- จุดผ่อนปรนช่องตาอุ บ้านเจริญพัฒนา ตำบลโพรงงาน อำเภอบุญศรี อยู่ตรงข้ามบ้านเหียง เมืองสุขุม แขวงจำปาศักดิ์

¹⁸ เฟิงอั้ง.

¹⁹ สมาคมทางหลวงแห่งประเทศไทย, “แผนที่ทางหลวงประเทศไทย,” 2547, หน้า 13.
กรมแผนที่แห่งชาติ, “แผนที่การปกครอง สปบ.ลาว ปี 2000.

²⁰ กรมการปกครอง. ประกาศสำนักทะเบียน กรมการปกครอง เรื่อง จำนวนราษฎรทั่วราชอาณาจักร แยกเป็นกรุงเทพมหานคร และจังหวัดต่าง ๆ ตามหลักฐานการทะเบียนราษฎร ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551. [สายตรง].
แหล่งที่มา : http://www.dopa.go.th/stat/y_stat51.html [18 มกราคม 2553]

- จุดผ่อนปรนช่องอานม้า บ้านน้ำเย็น หมู่ที่ 6 ตำบลโชน อำเภอน้ำเย็น อยู่ตรงข้ามบ้าน สะเตียลกวาง อำเภอจอมกระสาน จังหวัดพระวิหาร
- จุดผ่อนปรนหน้าว่าการอำเภอเขมราฐ อำเภอเขมราฐ ตั้งอยู่ตรงข้ามบ้านนาปากชั้น เมืองสองคอน แขวงสุวรรณเขต
- จุดผ่อนปรนบ้านสองคอน (ท่าปากบ้อง) ตำบลสองคอน อำเภอโพธิ์ไทร อยู่ตรงข้าม บ้านหนองแสง บ้านดอนหมากเตื่อ เมืองละคอนเพ็ง แขวงสาละวัน

จุดผ่านแดนที่สำคัญ คือ จุดผ่านแดนถาวรช่องเม็ก อำเภอพิบูลมังสาหาร ซึ่งตรงข้ามกับ ตำนวังเต่า แขวงจำปาศักดิ์ การค้าระหว่างจังหวัดอุบลราชธานีกับประเทศลาวอาจแบ่งออกได้เป็น 2 ส่วน คือ

1. การค้าผ่านพิธีศุลกากร สินค้านำเข้ามากที่สุด ได้แก่ พืชผลการเกษตร ซึ่งนำเข้าตาม Contact Farming พืชผลนำเข้าที่สำคัญ คือ ข้าวโพด เพราะป้อนโรงงานอาหารสัตว์ในจังหวัด สินค้าส่งออกที่สำคัญ ได้แก่ สินค้าอุปโภคบริโภค สินค้านำเข้าและส่งออกผ่านแขวงจำปาศักดิ์

2. การค้าชายแดน เป็นการค้าที่สะท้อนให้เห็นถึงความต้องการที่แท้จริงของประชาชน ทั้ง 2 ประเทศ แต่เดิมการค้าชายแดนที่ด่านพรมแดนช่องเม็กคึกคักมาก เพราะประชาชนทั้งสองประเทศสามารถเดินข้ามไปมาได้โดยไม่ต้องทำเอกสารผ่านแดน จึงทำให้มีนักท่องเที่ยวเดินทางมาเป็นจำนวนมาก ต่อมาเมื่อ 2 ปีที่แล้ว (ปี 2550) มีการกำหนดให้ทำเอกสาร ทำให้ต้องใช้เวลามากขึ้น นักท่องเที่ยวจำนวนมากไม่ได้เตรียมเอกสารมาทำให้ไม่สามารถข้ามแดนได้ เป็นเหตุให้การค้าชายแดนลดลงจากเดิมวันละ 4,000 บาท เหลือเพียงวันละ 400 บาท

สินค้าอุปโภคบริโภคส่วนใหญ่สั่งซื้อโดยตรงจากกรุงเทพฯ ฯ หรือสั่งซื้อกับผู้ค้าส่งใน จังหวัดอุบลราชธานีซึ่งก็สั่งซื้อจากกรุงเทพฯ ฯ เช่นเดียวกัน²¹

5. การขนส่งชายแดน

จังหวัดอุบลราชธานีเป็นประตูที่สำคัญสู่ภาคใต้ของประเทศลาว กัมพูชา และเวียดนาม เส้นทางขนส่งที่สำคัญ มีดังนี้

1. เส้นทางสาย ช่องเม็ก – ปากเซ – สาละวัน

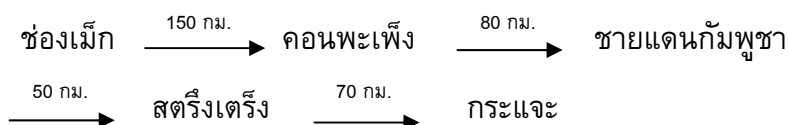
ช่องเม็ก $\xrightarrow{20 \text{ กม.}}$ โพนทอง $\xrightarrow{20 \text{ กม.}}$ ปากเซ $\xrightarrow{90 \text{ กม.}}$ สาละวัน

2. เส้นทางสาย ช่องเม็ก – ปากเซ – เซกอง – อัดตะปือ – ชายแดนเวียดนาม

²¹ สัมภาษณ์ สมชาย สุรพัฒน์, ประธานหอการค้าจังหวัดอุบลราชธานี, 23 มีนาคม 2552



3. เส้นทางสาย ช่องเม็ก – ปากเซ – คอนพะเพ็ง – สตริ่งเตี๋ย – กระแจะ



6. ยุทธศาสตร์การค้าของจังหวัด²²

ตั้งแต่ปี 2534 เป็นต้นมา หอการค้าจังหวัดอุบลราชธานีได้มีคณะกรรมการก่อตั้งโครงการวงกลมเศรษฐกิจสู่กลุ่มประเทศอินโดจีน ตามแนวคิดหลัก การพัฒนาการค้าและการท่องเที่ยวในกลุ่มประเทศในแถบอินโดจีน (ไทย ลาว กัมพูชา และเวียดนาม) โดยมีอุบลราชธานีเป็นศูนย์กลางเพื่อส่งเสริมการค้าและการขนส่ง²³ สำหรับยุทธศาสตร์ด้านการค้าชายแดนของจังหวัดมีดังนี้

1. วิสัยทัศน์การพัฒนาจังหวัดอุบลราชธานี คือ “เป็นต้นแบบเมืองชายแดนที่สมบูรณ์” โดยมียุทธศาสตร์ที่สำคัญ คือ ยุทธศาสตร์การค้าชายแดน ประกอบด้วย การส่งเสริมการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษสามเหลี่ยมมรกต²⁴ เพื่อให้มีการลงทุนทั้งในและต่างประเทศ และส่งเสริมให้มีระบบการคมนาคมขนส่งที่เชื่อมโยงทั้งในประเทศและประเทศเพื่อนบ้านในเขตสามเหลี่ยมมรกต และการพัฒนาการท่องเที่ยวเพื่อให้เชื่อมโยงทั้งในประเทศและประเทศเพื่อนบ้าน ในเขตสามเหลี่ยมมรกต

2. การพัฒนาการค้าชายแดนไทย – ลาว โดยเฉพาะที่บริเวณด่านพรมแดนช่องเม็ก ที่มีผืนแผ่นดินติดต่อกับประเทศลาวโดยตรง ให้มีความสำคัญเพิ่มขึ้น ให้มีโอกาสและสู่ทางการ

²² องค์การบริหารส่วนตำบลชีวาน. ยุทธศาสตร์และแนวทางการพัฒนา ขององค์การบริหารส่วนตำบลชีวาน [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://www.cheethuanlocal.org/ยุทธศาสตร์.htm> [13 มีนาคม 2551].

²³ สัมภาษณ์ สมชาย สุรพัฒน์, ประธานหอการค้าจังหวัดอุบลราชธานี, 23 มีนาคม 2552.

²⁴ "สามเหลี่ยมมรกต" เป็นดินแดนเชื่อมต่อระหว่าง 3 ประเทศ ได้แก่ ไทย ลาว และกัมพูชา ครอบคลุมอาณาเขตจังหวัดอุบลราชธานี และศรีสะเกษของไทย แขวงสุวรรณเขตและอัตตะปือของลาว รวมทั้งจังหวัดพระวิหารและสตริ่งเตี๋ยของกัมพูชา พื้นที่บริเวณนี้มีศักยภาพในการพัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติเชิงอนุรักษ์ เพราะมีความงดงามของทิวทัศน์ภูเขา ป่าไม้ และธารน้ำตก รวมทั้งโบราณสถานเก่าแก่ต่างๆ การเปิดตัวแหล่งท่องเที่ยวแห่งนี้ น่าจะเป็นจุดขายใหม่ที่สามารถดึงดูดนักท่องเที่ยวต่างชาติผู้ชื่นชอบธรรมชาติให้เดินทางมาเที่ยวชมทัศนียภาพของดินแดนรอยต่อสามประเทศ ใน ศูนย์วิจัยกสิกรไทย. ศูนย์วิจัยกสิกรไทย เสนอกระแสทรรศน์ไทย – ลาว [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://www.ryt9.com/news/2004-03-19/13347311/> [13 มีนาคม 2551].

ขยายตัวสูง เนื่องจากเป็นประตูการค้าชายแดนที่มีโครงข่ายการคมนาคมทางบก สามารถเชื่อมโยงต่อไปยังกัมพูชาและเวียดนาม โดยใช้ทางหลวงหมายเลข 217 อุบลราชธานี – ชองเม็ก เชื่อมโยงไปยังเมืองสตริงเต็งของกัมพูชา เข้าสู่โฮจิมินห์ซิตี ของเวียดนามได้อย่างสะดวก นอกจากนี้ยกระดับให้ด่านพรมแดนชองเม็กเป็นด่านการค้าชายแดน และให้เปิดจุดผ่อนปรนช่อง อานม้า เพื่อเป็นจุดเชื่อมระหว่างอำเภอน้ำยืน จังหวัดอุบลราชธานี กับบ้านสะเตียลกวาง อำเภอ จอมกระสาน จังหวัดพระวิหาร

7. ปัญหาและอุปสรรคด้านการค้าการขนส่งชายแดน

1. ในการนำเข้าสินค้าเกษตรต้องมีหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า ซึ่งต้องระบุปริมาณ สินค้าที่นำเข้าในแต่ละครั้ง แต่ในทางปฏิบัติสินค้าไม่สามารถนำเข้าทั้งหมดตามที่ระบุไว้ ต้อง ทอยอยมา ทำให้ต้องทำเอกสารฉบับนี้ใหม่ทุกครั้ง ทำให้เสียเวลาเพิ่มขึ้น

2. ความสัมพันธ์ไทย – ลาว ของหน่วยราชการในระดับจังหวัดและแขวง ของเอกชน เป็นไปด้วยดี รวมถึงพ่อค้ากับพ่อค้าก็เป็นไปด้วยดี เนื่องจากมีการค้าขายแลกเปลี่ยนสินค้ามาแต่ โบราณ แต่ระดับรัฐต่อรัฐ ประเทศสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวคุ้นเคยและไว้วางใจกับ กลุ่มประเทศสังคมนิยมด้วยกัน เช่น กัมพูชา และเวียดนาม มากกว่าประเทศไทย

จังหวัดศรีสะเกษ



ตำแหน่งที่ตั้งจังหวัดศรีสะเกษ

จัดทำโดย โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง
สถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย [กรกฎาคม 2551]

1. ที่ตั้งและอาณาเขตติดต่อ

จังหวัดศรีสะเกษ เป็นจังหวัดชายแดนในภาคตะวันออกเฉียงเหนือของประเทศไทย ระหว่างเส้นรุ้งที่ละติจูด 14 – 15 องศาเหนือ และเส้นแวงที่ 104 – 105 องศาตะวันออก อยู่เหนือระดับน้ำทะเล 120 เมตร ห่างจากกรุงเทพมหานคร โดยทางรถไฟ 515 กิโลเมตร ทางรถยนต์ 571 กิโลเมตร¹ มีพื้นที่ทั้งหมด 8,839.976 ตารางกิโลเมตร หรือ 5,524,987.50 ไร่

¹ จังหวัดศรีสะเกษ. [สายตรง]. แหล่งที่มา : http://www.sisaket.go.th/site_map/area.html

[17 มิถุนายน 2551].

จังหวัดศรีสะเกษมีอาณาเขตติดต่อดังนี้

- ทิศเหนือ ติดต่อกับจังหวัดยโสธร และจังหวัดร้อยเอ็ด
- ทิศตะวันออก ติดกับจังหวัดอุบลราชธานี
- ทิศตะวันตก ติดต่อกับจังหวัดสุรินทร์
- ทิศใต้ ติดกับประเทศกัมพูชา

จังหวัดศรีสะเกษ ประกอบด้วย 22 อำเภอ 206 ตำบล 2,411 หมู่บ้าน² ดังนี้

1. อำเภอเมืองศรีสะเกษ
2. อำเภอขามเฒ่าน้อย อยู่ห่างจากอำเภอเมือง 32 กิโลเมตร
3. อำเภอกันทรารมย์ อยู่ห่างจากอำเภอเมือง 26 กิโลเมตร
4. อำเภอกันทรลักษ์ อยู่ห่างจากอำเภอเมือง 63 กิโลเมตร
5. อำเภอขุขันธ์ อยู่ห่างจากอำเภอเมือง 49 กิโลเมตร
6. อำเภอไพรบึง อยู่ห่างจากอำเภอเมือง 42 กิโลเมตร
7. อำเภอปรังค์กู อยู่ห่างจากอำเภอเมือง 60 กิโลเมตร
8. อำเภอขุนหาญ อยู่ห่างจากอำเภอเมือง 60 กิโลเมตร
9. อำเภอราษีไศล อยู่ห่างจากอำเภอเมือง 38 กิโลเมตร
10. อำเภออุทุมพรพิสัย อยู่ห่างจากอำเภอเมือง 24 กิโลเมตร
11. อำเภอเบ็ญจบุรพ์ อยู่ห่างจากอำเภอเมือง 42 กิโลเมตร
12. อำเภอห้วยทับทัน อยู่ห่างจากอำเภอเมือง 37 กิโลเมตร
13. อำเภอโนนคูณ อยู่ห่างจากอำเภอเมือง 56 กิโลเมตร
14. อำเภอศรีรัตนะ อยู่ห่างจากอำเภอเมือง 37 กิโลเมตร
15. อำเภอน้ำเกลี้ยง อยู่ห่างจากอำเภอเมือง 44 กิโลเมตร
16. อำเภอวังหิน อยู่ห่างจากอำเภอเมือง 35 กิโลเมตร
17. อำเภอภูสิงห์ อยู่ห่างจากอำเภอเมือง 72 กิโลเมตร

² แผนที่จังหวัด ระยะทางจากอำเภอเมืองถึงอำเภอต่าง ๆ ในจังหวัด [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://www.sisaket.go.th/amphur/distance.html> [19 มิถุนายน 2551].

18. อำเภอเมืองจันทร์ อยู่ห่างจากอำเภอเมือง 40 กิโลเมตร
 19. อำเภอเบญจลักษ์ อยู่ห่างจากอำเภอเมือง 80 กิโลเมตร
 20. อำเภอพยุหะ อยู่ห่างจากอำเภอเมือง 21 กิโลเมตร
 21. อำเภอโพธิ์ศรีสุวรรณ อยู่ห่างจากอำเภอเมือง 29 กิโลเมตร
 22. อำเภอศีลาลาด อยู่ห่างจากอำเภอเมือง 50 กิโลเมตร



อาณาเขตติดต่อและอำเภอในจังหวัดศรีสะเกษ

จัดทำโดย โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้ำการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง
 สถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย [กรกฎาคม 2551]

2. ชายแดนที่ติดต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน

จังหวัดศรีสะเกษมีแนวชายแดนติดกับประเทศกัมพูชา รวมระยะทาง 127 กิโลเมตร ที่อำเภอกันทรลักษ์ระยะทาง 76 กิโลเมตร อำเภอขุนหาญ ระยะทาง 18 กิโลเมตร และอำเภอภูสิงห์ ระยะทาง 33 กิโลเมตร³

³ ลักษณะภูมิประเทศ. [สายตรง]. แหล่งที่มา : http://www.sisaket.go.th/site_map/geoghap.html [19 มิถุนายน 2551].

3. ประชากร

จังหวัดศรีสะเกษมีประชากรตามทะเบียนราษฎร ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 มีจำนวน 1,441,412 คน⁴

4. การค้าชายแดน

จังหวัดศรีสะเกษมีจุดผ่านแดนถาวรเพียงแห่งเดียว คือ จุดผ่านแดนถาวรช่องสง่า สินค้าส่วนใหญ่เป็นสินค้าออก ได้แก่ สินค้าอุปโภคบริโภค นอกจากนี้ยังมีวัสดุก่อสร้างซึ่งใช้ในการก่อสร้างถนนเชื่อมต่อชายแดนไทยกับจังหวัดเสียมเรียบ

จังหวัดศรีสะเกษตระหนักถึงความสำคัญและศักยภาพของจุดผ่านแดนถาวรช่องสง่า จึงได้มีโครงการก่อสร้างเมืองใหม่ใกล้กับจุดผ่านแดนถาวร ประกอบด้วยอาคารพาณิชย์ แผงขายสินค้า สถานีขนส่ง อาคารหน่วยราชการที่เกี่ยวข้อง เช่น ด้านตรวจคนเข้าเมืองภูสิงห์

5. การขนส่งชายแดน

การขนส่งสินค้าชายแดน โดยมีจุดผ่านแดนถาวรช่องสง่า จังหวัดศรีสะเกษ – อัลลองเวง – เสียมเรียบ ระยะทาง 121 กิโลเมตร สภาพทั่วไปของถนนเป็นดินลูกรังอัดแน่น สามารถใช้ความเร็ว 50 – 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง ใช้เวลาเดินทาง 2.30 ชั่วโมง⁵

ระยะทางจากอำเภอเมือง จังหวัดศรีสะเกษ – ช่องสง่า 105 กิโลเมตร เส้นทางของจังหวัดศรีสะเกษจากช่องสง่าถึงจังหวัดเสียมเรียบ ประเทศกัมพูชา และสภาพโดยรวมของถนนหมายเลข 67 มีผิวทางลูกรังที่ราบเรียบสมบูรณ์ กว่าร้อยละ 80 มีบ่อโคลนอุปสรรคต่อการเดินทางอยู่เพียงร้อยละ 20 ของเส้นทางโดยเฉลี่ยทั้งหมด แต่สิ่งสำคัญที่เป็นจุดเด่นของเส้นทางสายนี้คือทิวทัศน์สองฝั่งทางนั้น ปกคลุมไปด้วยป่าไม้และภูเขา สภาพป่าสมบูรณ์ มีสัตว์ป่าหนาแน่นชุกชุมและเป็นทางคมนาคมที่ปลอดภัย นอกจากนี้ สะพานที่ใช้ข้ามคูคลองทุกแห่งนั้นสมบูรณ์มากเพราะไม่เคยถูกภัยสงครามมาก่อน⁶

⁴ กรมการปกครอง. ประกาศสำนักทะเบียน กรมการปกครอง เรื่อง จำนวนราษฎรทั่วราชอาณาจักร แยกเป็นกรุงเทพมหานคร และจังหวัดต่าง ๆ ตามหลักฐานการทะเบียนราษฎร ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551. [สายตรง]. แหล่งที่มา : http://www.dopa.go.th/stat/y_stat51.html [18 มกราคม 2553].

⁵ หอการค้าไทยและสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://www.thaiechamber.com/cmspreview/content.jsp?id=com> [19 มิถุนายน 2551].

⁶ ส่องโลก "ใจัย บางจาก", สำนักงานจังหวัดศรีสะเกษ จุดผ่านแดนถาวรช่องสง่า อำเภอภูสิงห์ [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://phusing.atspace.com/sangam.htm> [17 มิถุนายน 2551].



เส้นทางจากช่องสะงำถึงจังหวัดเสียมเรียบ

ที่มา: ส่องโลก "โจ้ย บางจาก", สำนักงานจังหวัดศรีสะเกษ จุดผ่านแดนถาวรช่องสะงำ อำเภอกุสิงห์ [สายตรง]. แหล่งที่มา: [http:// phusing.atspace.com/sangam.htm](http://phusing.atspace.com/sangam.htm) [17 มิถุนายน 2551]

6. ยุทธศาสตร์จังหวัด

ยุทธศาสตร์ของจังหวัดศรีสะเกษในด้านการค้าชายแดน คือ การพัฒนาตลาดการค้าชายแดนและเพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน⁷

บทบาทของหอการค้าต่อการส่งเสริมการค้าและการขนส่ง⁸ คือ การผลักดันให้มีการก่อสร้างถนนลาดยางจากอำเภอกุสิงห์ไปจนถึงบริเวณจุดผ่านแดนถาวร และก่อสร้างเมืองใหม่ที่บริเวณชายแดน

ศักยภาพของช่องสะงำ นอกเหนือจากการค้าชายแดนแล้ว ยังเป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมทั้งนี้เพราะเป็นจุดที่ใกล้กับนครวัด นครวัดที่สุด นอกจากนี้ในจังหวัดศรีสะเกษ ยังมีปราสาทหินหลายแห่งซึ่งเชื่อมต่อกับนครวัด นครธม เขาพระวิหาร พนมรุ้ง จนถึงพิมายในจังหวัดนครราชสีมา และสตึกก๊กอกรมในจังหวัดสระแก้ว เป็นเส้นทางสายปราสาท

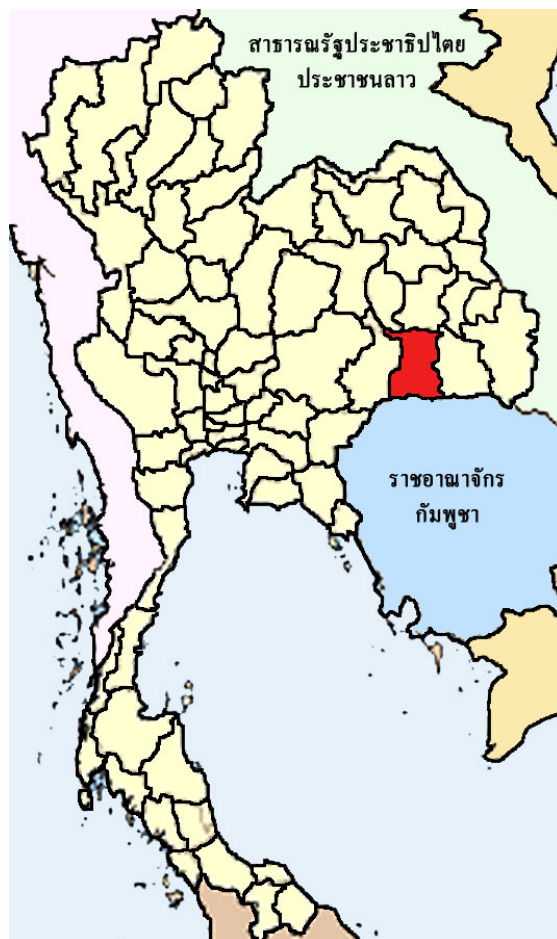
7. ปัญหาและอุปสรรคด้านการค้าการขนส่งชายแดน

เนื่องจากจังหวัดศรีสะเกษเป็นที่ตั้งของสถานที่ท่องเที่ยวที่สำคัญหลายแห่ง เช่น เขาพระวิหาร นับเป็นจังหวัดที่มีศักยภาพด้านการท่องเที่ยวสูง จึงไม่ได้ให้ความสนใจกับการค้าและการขนส่งชายแดน

⁷ สำนักงานจังหวัดศรีสะเกษ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด. [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://www.http://www.sisaket.go.th/strategy.html> [17 มิถุนายน 2551]

⁸ สัมภาษณ์ ภัควัฒน์ จรรยาสุทธิวงศ์, รองเลขาธิการหอการค้าจังหวัดศรีสะเกษ, 9 เมษายน 2552.

จังหวัดสุรินทร์



ตำแหน่งที่ตั้งจังหวัดสุรินทร์

จัดทำโดย โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง
สถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย [กรกฎาคม 2551]

1. ที่ตั้งและอาณาเขตติดต่อ

จังหวัดสุรินทร์ตั้งอยู่ทางภาคตะวันออกเฉียงเหนือของประเทศไทย ระหว่างเส้นแวงที่ 103 และ 105 องศาตะวันออก และเส้นรุ้งที่ 15 องศาและองศาเหนือ อยู่ห่างจากกรุงเทพมหานคร ประมาณ 450 กิโลเมตร¹ มีพื้นที่ 8,124 ตารางกิโลเมตร หรือประมาณ 5,077,535 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 4.8 ของพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือทั้งหมด

¹ กลุ่มงานข้อมูลสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานจังหวัดสุรินทร์. ที่ตั้งอาณาเขต ภูมิประเทศ [สายตรง]. แหล่งที่มา : http://www.gov.surinpoc.com/surinnew/surin/1_1.htm [19 มีนาคม 2551].

จังหวัดสุรินทร์มีอาณาเขตติดต่อ ดังนี้

- ทิศเหนือ ติดต่อกับ จังหวัดร้อยเอ็ดและจังหวัดมหาสารคาม
- ทิศตะวันออก ติดต่อกับ จังหวัดศรีสะเกษ
- ทิศตะวันตก ติดต่อกับ จังหวัดบุรีรัมย์
- ทิศใต้ ติดต่อกับ ประเทศกัมพูชา

จังหวัดสุรินทร์แบ่งเขตการปกครองออกเป็น 17 อำเภอ 158 ตำบล 2,011 หมู่บ้าน ดังนี้

1. อำเภอเมืองสุรินทร์

- | | | |
|------------------------|-----------------------|-------------|
| 2. อำเภอชุมพลบุรี | อยู่ห่างจากอำเภอเมือง | 91 กิโลเมตร |
| 3. อำเภอท่าตูม | อยู่ห่างจากอำเภอเมือง | 52 กิโลเมตร |
| 4. อำเภอจอมพระ | อยู่ห่างจากอำเภอเมือง | 26 กิโลเมตร |
| 5. อำเภอปราสาท | อยู่ห่างจากอำเภอเมือง | 28 กิโลเมตร |
| 6. อำเภอกาบเชิง | อยู่ห่างจากอำเภอเมือง | 58 กิโลเมตร |
| 7. อำเภอรัตนบุรี | อยู่ห่างจากอำเภอเมือง | 70 กิโลเมตร |
| 8. อำเภอสนม | อยู่ห่างจากอำเภอเมือง | 51 กิโลเมตร |
| 9. อำเภอศีขรภูมิ | อยู่ห่างจากอำเภอเมือง | 34 กิโลเมตร |
| 10. อำเภอสังขะ | อยู่ห่างจากอำเภอเมือง | 47 กิโลเมตร |
| 11. อำเภอลำดวน | อยู่ห่างจากอำเภอเมือง | 26 กิโลเมตร |
| 12. อำเภอสำโรงทาบ | อยู่ห่างจากอำเภอเมือง | 54 กิโลเมตร |
| 13. อำเภอบัวเชด | อยู่ห่างจากอำเภอเมือง | 70 กิโลเมตร |
| 14. อำเภอพนมดงรัก | อยู่ห่างจากอำเภอเมือง | 78 กิโลเมตร |
| 15. อำเภอศรีณรงค์ | อยู่ห่างจากอำเภอเมือง | 64 กิโลเมตร |
| 16. อำเภอเขวาสินรินทร์ | อยู่ห่างจากอำเภอเมือง | 14 กิโลเมตร |
| 17. อำเภอโนนนารายณ์ | อยู่ห่างจากอำเภอเมือง | 72 กิโลเมตร |



อาณาเขตติดต่อและอำเภอในจังหวัดสุรินทร์

จัดทำโดย โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง
สถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย [กรกฎาคม 2551]

2. ชายแดนที่ติดต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน²

จังหวัดสุรินทร์มีอาณาเขตติดต่อกับประเทศกัมพูชา โดยมีอำเภอกาบเชิง ซึ่งมีระยะทางจากอำเภอเมือง 58 กิโลเมตร อยู่ตรงข้าม บริเวณชุมชนโอรส์เสม็ด อำเภอสำโรง จังหวัดโอดดาร์ เมียนเจย ประเทศกัมพูชา มีแนวชายแดนไทยกัมพูชา ระยะทางประมาณ 127 กิโลเมตร

3. ประชากร

จังหวัดสุรินทร์มีประชากรตามทะเบียนราษฎร ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 มีจำนวน 1,375,560 คน³

² มหาวิทยาลัยมหิดล และสำนักงานวัฒนธรรมจังหวัด. ตลาดการค้าช่องจอม [สายตรง]. แหล่งที่มา : http://www.tat.or.th/thai/dl.php?province=33®ion_id=4 [26 มีนาคม 2551].

³ กรมการปกครอง. ประกาศสำนักทะเบียน กรมการปกครอง เรื่อง จำนวนราษฎรทั่วราชอาณาจักร แยกเป็นกรุงเทพมหานคร และจังหวัดต่าง ๆ ตามหลักฐานการทะเบียนราษฎร ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551. [สายตรง]. แหล่งที่มา : http://www.dopa.go.th/stat/y_stat51.html [18 มกราคม 2553]

4. การค้าชายแดน

จังหวัดสุรินทร์มีด่านศุลกากร 1 แห่ง คือ ด่านศุลกากรช่องจอม และจุดผ่านแดนถาวร 1 แห่ง คือ จุดผ่านแดนถาวรช่องจอม สินค้าที่ขนส่งผ่านด่านพรมแดนถาวรช่องจอม ส่วนใหญ่เป็นสินค้าส่งออก ทั้งการค้าที่ผ่านพิธีศุลกากรและการค้าระดับชาวบ้าน สินค้าที่สำคัญ⁴ ได้แก่

- สินค้าอุปโภคและบริโภค ส่วนใหญ่สั่งซื้อจากอำเภอปราสาทมากกว่าอำเภอกาบเชิง ทั้งนี้เพราะอำเภอปราสาทมีผู้ค้าส่งรายใหญ่กว่าในอำเภอกาบเชิง
- วัสดุก่อสร้าง สั่งซื้อจาก Sub – agent ซึ่งอยู่ในระดับตำบลในบริเวณชายแดน เพราะ
 - 1) สามารถกำหนดวัน เวลา และจำนวนได้สะดวกและรวดเร็วกว่าการสั่งซื้อจากที่อื่น
 - 2) มีสายสัมพันธ์ที่ดีกับเจ้าหน้าที่บริเวณชายแดน ทำให้ได้รับการอำนวยความสะดวกเป็นอย่างดี โดยทั่วไปเจ้าหน้าที่ไทยที่เกี่ยวข้องกับการค้าการขนส่ง รวมถึงความมั่นคงในบริเวณชายแดนอำนวยความสะดวกดีมาก
 - 3) มีความคุ้นเคยกับผู้ซื้อชาวกำพูชา สามารถให้เครดิตในการชำระเงินได้ อย่างไรก็ตามผู้ซื้อชาวกำพูชาส่วนใหญ่มีความซื่อสัตย์
 - 4) ชาวไทยและกำพูชาในบริเวณนี้มีความรู้สึกที่ดีต่อกันทั้งในระดับพ่อค้าและเจ้าหน้าที่เนื่องจากมีวัฒนธรรมเดียวกัน

5. การขนส่งชายแดน

รัฐบาลไทยได้ผลักดันและความช่วยเหลือปรับปรุงเส้นทางถนนหมายเลข 68 จากจุดผ่านแดนถาวรช่องจอม ตำบลด่าน อำเภอกาบเชิง จังหวัดสุรินทร์ ผ่านตำบลไอร์เสม็ด อำเภอสำโรง จังหวัดโอดดาร์เมียนเจย สิ้นสุดที่เมืองกอลัน จังหวัดเสียมเรียบ ประเทศกัมพูชา ระยะทาง 113 กิโลเมตร โดยอนุมัติเงินกู้ช่วยเหลือ จำนวน 1,400 ล้านบาท เพื่อปรับปรุงเส้นทางนี้แก่รัฐบาลกัมพูชา ทั้งนี้เพราะเส้นทางจากช่องจอม ที่เชื่อมต่อไปยังกัมพูชา ได้รับการปรับปรุงเฉพาะในเขตติดต่อกับบ่อนคาสิโนเท่านั้น นอกนั้นเป็นถนนลูกรัง ตลอดเส้นทางต้องข้ามภูเขา และลำธารหลายสาย ประกอบกับความไม่สงบในประเทศกัมพูชา ทำให้การปรับปรุงเส้นทางนี้ยังไม่คืบหน้าเท่าที่ควร นอกจากนี้ ความสำคัญของถนนเส้นทางนี้พบว่า เป็นถนนสายเชื่อมการท่องเที่ยว นครวัด นครธม ที่จังหวัดเสียมเรียบ ซึ่งมีระยะทางรวม 250 กิโลเมตรได้⁵

⁴ สัมภาษณ์ ประเสริฐ ชัยชนะศิริวิทยาการ, กรรมการหอการค้าจังหวัดสุรินทร์, 9 เมษายน 2552.

⁵ คนเมืองช้างเอไทย-เขมร ตกลงสร้างถนนสุรินทร์ – ไอร์เสม็ด คมชัดลึก [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://www.komchadluek.net/detail/20090301/3255/> [13 สิงหาคม 2552].



แผนที่แสดงเส้นทางชองจอม-เมืองกอลัน จังหวัดเสียมเรียบ

ที่มา : สำรวจเส้นทางลัดใหม่อีสาน – กัมพูชา:ก่อนชนวนขัดแย้งเขาพระวิหาร-เขตทับซ้อน [สายตรง].

แหล่งที่มา : <http://www.oknation.net/blog/print.php?id=258599> [13 สิงหาคม 2552].

6. ยุทธศาสตร์จังหวัด⁶

ยุทธศาสตร์จังหวัดสุรินทร์ที่ส่งผลต่อการค้าชายแดนคือ การเพิ่มมูลค่าการค้าชายแดน ด้วยการให้ความช่วยเหลือด้านการผลิตและการตลาดสินค้าเกษตรกับประเทศเพื่อนบ้าน เช่น การทำ Contract Farming และการผลักดันให้มีหน่วยงานบริการนำเข้า – ส่งออกอย่างครบวงจร (one stop service)

จากการสัมภาษณ์หอการค้าจังหวัดสุรินทร์ได้ให้ข้อคิดเห็นว่า เมื่อเปรียบเทียบด่านพรมแดนชองจอม อำเภอทาบเชิง จังหวัดสุรินทร์ กับจุดผ่านแดนถาวรชองสะแง จังหวัดศรีสะเกษ พบว่าชองสะแงมีความได้เปรียบเนื่องจากอยู่ใกล้กับจังหวัดเสียมเรียบ ซึ่งเป็นที่ตั้งของนครวัด แหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของกัมพูชา และเป็นด่านพรมแดนที่ใกล้กับพนมเปญมากกว่าชองจอม ดังนั้นหากถนนในกัมพูชาที่เชื่อมต่อชายแดนที่จุดผ่านแดนถาวรชองสะแงเสร็จเรียบร้อยจะมีผลทำให้ปริมาณการค้าชายแดนที่ชองจอมลดลง อย่างไรก็ตาม จุดแข็งของชองจอม คือ เป็นด่าน

⁶ กระทรวงพาณิชย์. รายงานการจัดทำยุทธศาสตร์การค้าจังหวัดสุรินทร์ [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://www.moc.go.th/MocCMS/fileupload/ETC/18805.pdf> [26 มีนาคม 2551].

พรมแดนที่เปิดมาก่อนช่องสะง่า จึงทำให้มีความพร้อมมากกว่า ดังจะเห็นได้จากมีด่านศุลกากรที่ช่องจอมซึ่งดูแลการนำเข้า – ส่งออกของช่องสะง่าด้วย จึงทำให้ช่องจอมมีปริมาณการค้าสูงกว่าช่องสะง่า⁷

7. ปัญหาและอุปสรรคด้านการค้าการขนส่งชายแดน⁸

1. การจัดเก็บภาษีนำเข้า – ส่งออกของกัมพูชายังไม่เป็นระบบ ไม่แน่นอน และไม่มีมาตรฐาน ทำให้ไม่สามารถกำหนดต้นทุนในการนำเข้า – ส่งออกได้ ที่เป็นเช่นนี้ส่วนหนึ่งมาจากเจ้าหน้าที่ของกัมพูชาได้รับเงินเดือน 5 – 6 เดือนครั้ง รายได้ในการยังชีพส่วนใหญ่มาจากภาษีนำเข้า – ส่งออก และบ่อนการพนันซึ่งอยู่บริเวณชายแดนกัมพูชา

2. ขนาดของรถบรรทุก ยังไม่มีกฎหมายที่แน่ชัด มีแต่บทเฉพาะกาล เป็นปัญหาต่อผู้ประกอบการขนส่ง เช่น การเพิ่มเพลารถ

3. นำหนักบรรทุก ควรปรับเพิ่มจาก 30 ตัน เป็น 32 – 33 ตัน ประเด็นนี้เชื่อมโยงกับปัญหาในข้อ 2 โดยมักจะมีการถกเถียงเสมอว่าน้ำหนักบรรทุกที่เกินเป็นสาเหตุให้ถนนเสียหาย ซึ่งในความเป็นจริงแล้วสามารถแก้ปัญหาได้ด้วยการเพิ่มเพลารถ แต่เมื่อไม่มีกฎหมายเกี่ยวกับขนาดรถบรรทุกที่ชัดเจน ทำให้การเพิ่มเพลารถกลายเป็นเรื่องผิดกฎหมายไป

4. จังหวัดยังไม่มีนโยบายในการส่งเสริมการค้าการขนส่งชายแดน

5. การเมืองระดับท้องถิ่นเข้าแทรกแซงทำให้หอการค้าไม่สามัคคีกัน

6. โครงการพัฒนาบริเวณด่านช่องจอม นับเป็นความพยายามของอำเภอกาบเชิงที่จะจัดระเบียบร้านค้าในบริเวณชายแดนให้คล้ายคลึงกับตลาดการค้าชายแดนโรงเกลือ อำเภออรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว แต่ไม่ประสบความสำเร็จ ชาวบ้านยังคงวางขายสินค้าตามริมถนนเหมือนที่ปฏิบัติกันมา และไม่มีการแก้ไข ทำให้อาคารที่ได้ก่อสร้างแล้วเสร็จถูกทิ้งร้าง ดังนั้นรัฐควรมีระบบติดตามและประเมินโครงการก่อสร้างต่าง ๆ โครงการใดที่ไม่บรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายตามที่ได้กำหนดไว้ ผู้เสนอโครงการควรเป็นผู้รับผิดชอบกับความเสียหายและความสูญเสียงบประมาณของประเทศ

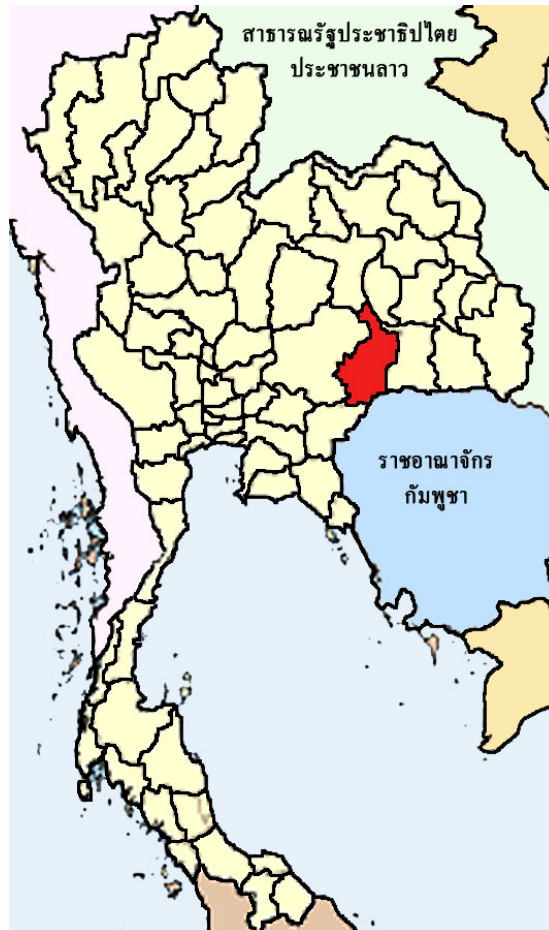
7. ปัญหาบ่อนการพนันในชายแดนกัมพูชา นับเป็นปัญหาด้านการขนส่งชายแดนที่สำคัญของจุดผ่านแดน เนื่องจากปริมาณคนที่เข้า – ออกเป็นจำนวนมากเป็นผลให้การขนส่งสินค้าชายแดนล่าช้า นอกจากนี้ยังเป็นผลเสียหายต่อเศรษฐกิจและสังคมของจังหวัด ในความเป็นจริงแล้ววัตถุประสงค์ที่แท้จริงของบ่อนการพนัน คือ เพื่อการผ่อนคลาย แต่สำหรับคนไทยซึ่งไม่มี

⁷ สัมภาษณ์ ประเสริฐ ชัยชนะศิริวิทยาการ, กรรมการหอการค้าจังหวัดสุรินทร์, 9 เมษายน 2552.

⁸ เพิ่งอ้าง.

ระเบียบวินัยในการใช้เงิน จึงเป็นผลเสียอย่างร้ายแรงทั้งทางเศรษฐกิจและสังคม ผู้ไปเล่นการพนันในบ่อนการพนันในชายแดนกัมพูชาบริเวณช่องจอมร้อยละ 70 เป็นคนในจังหวัดสุรินทร์ ซึ่งส่วนใหญ่เป็นข้าราชการในระดับต่าง ๆ จนผู้ว่าราชการจังหวัดได้ออกระเบียบห้ามข้าราชการไปเล่นการพนันในเวลาราชการ หากฝ่าฝืนจะลงโทษทางวินัย อีกร้อยละ 30 มาจากจังหวัดใกล้เคียง เช่น บุรีรัมย์ ศรีสะเกษ อุบลราชธานี

จังหวัดบุรีรัมย์



ตำแหน่งที่ตั้งจังหวัดบุรีรัมย์

จัดทำโดย โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง
สถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย [กรกฎาคม 2551]

1. ที่ตั้งและอาณาเขตติดต่อ

จังหวัดบุรีรัมย์ตั้งอยู่ทางทิศใต้ของภาคตะวันออกเฉียงเหนือระหว่างเส้นรุ้งที่ 15 องศาเหนือกับ 15 องศา 45 ลิปดาเหนือ เส้นแวงที่ 102 องศา 30 ลิปดา กับ 103 องศา 45 ลิปดา ตะวันออกอยู่ห่างจากกรุงเทพฯ ทางรถยนต์ประมาณ 410 กิโลเมตร ทางรถไฟประมาณ 376 กิโลเมตร¹ มีพื้นที่รวมทั้งสิ้น 10,312.885 (10,393.945) ตารางกิโลเมตร หรือ 6,451,178.125 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 6.11 ของพื้นที่ภาค และร้อยละ 2.01 ของประเทศ

¹ จังหวัดบุรีรัมย์. ข้อมูลทั่วไป [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://www.buriram.go.th/general/LocaDet.php>
[17 มิถุนายน 2551].

จังหวัดบุรีรัมย์มีอาณาเขตติดต่อดังนี้

- ทิศเหนือ ติดต่อกับ จังหวัดขอนแก่น จังหวัดมหาสารคาม จังหวัดสุรินทร์
- ทิศตะวันออก ติดต่อกับ จังหวัดสุรินทร์
- ทิศตะวันตก ติดต่อกับ จังหวัดนครราชสีมา
- ทิศใต้ ติดต่อกับ จังหวัดสระแก้ว และเทือกเขาพนมมัลย์ กั้นเขตแดนระหว่างไทยกับประเทศกัมพูชา

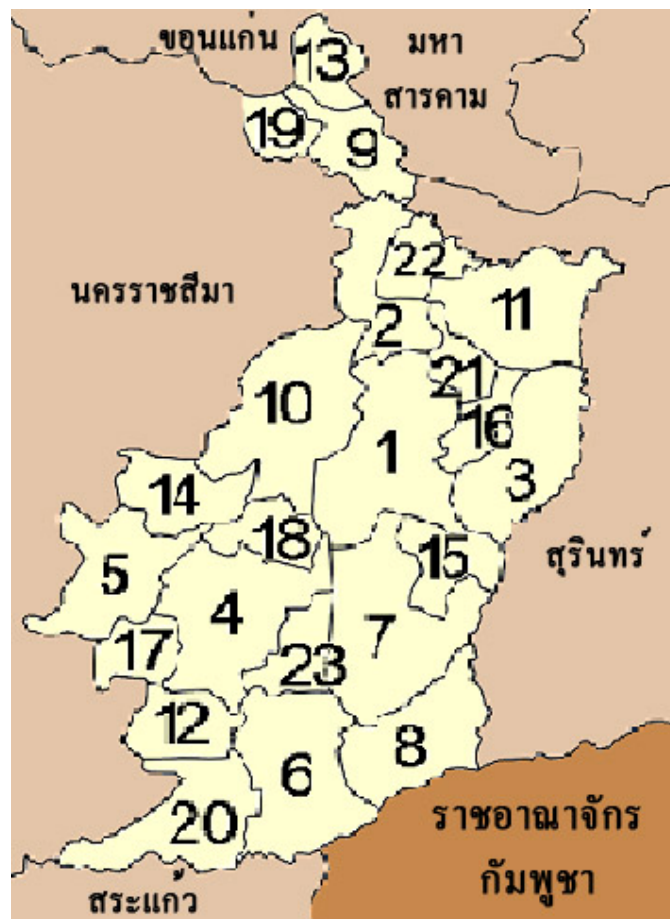
จังหวัดบุรีรัมย์ การปกครองแบ่งออกเป็น 23 อำเภอ 188 ตำบล 2,546 หมู่บ้าน² ดังนี้³

| | | |
|------------------------|-----------------------|--------------|
| 1. อำเภอเมืองบุรีรัมย์ | | |
| 2. อำเภอกุเมือง | อยู่ห่างจากอำเภอเมือง | 33 กิโลเมตร |
| 3. อำเภอกระสัง | อยู่ห่างจากอำเภอเมือง | 32 กิโลเมตร |
| 4. อำเภอนางรอง | อยู่ห่างจากอำเภอเมือง | 54 กิโลเมตร |
| 5. อำเภอหนองกี่ | อยู่ห่างจากอำเภอเมือง | 83 กิโลเมตร |
| 6. อำเภอละหานทราย | อยู่ห่างจากอำเภอเมือง | 100 กิโลเมตร |
| 7. อำเภอประโคนชัย | อยู่ห่างจากอำเภอเมือง | 44 กิโลเมตร |
| 8. อำเภอบ้านกรวด | อยู่ห่างจากอำเภอเมือง | 66 กิโลเมตร |
| 9. อำเภอพุทไธสง | อยู่ห่างจากอำเภอเมือง | 64 กิโลเมตร |
| 10. อำเภอลำปลายมาศ | อยู่ห่างจากอำเภอเมือง | 32 กิโลเมตร |
| 11. อำเภอสตึก | อยู่ห่างจากอำเภอเมือง | 40 กิโลเมตร |
| 12. อำเภอปะคำ | อยู่ห่างจากอำเภอเมือง | 78 กิโลเมตร |
| 13. อำเภอนาโพธิ์ | อยู่ห่างจากอำเภอเมือง | 78 กิโลเมตร |
| 14. อำเภอหนองหงส์ | อยู่ห่างจากอำเภอเมือง | 60 กิโลเมตร |
| 15. อำเภอพลับพลาชัย | อยู่ห่างจากอำเภอเมือง | 40 กิโลเมตร |

² ที่ตั้งและการแบ่งเขตการปกครอง [สายตรง]. แหล่งที่มา : [http://www.buriram.go.th/general/LocaDet.php\(\)](http://www.buriram.go.th/general/LocaDet.php()) [17 มิถุนายน 2551].

³ ข้อมูลท่องเที่ยว 76 จังหวัด. บุรีรัมย์. ข้อมูลการเดินทาง [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://thai.tourismthailand.org/destination-guide/buriram-31-319-2.html> [17 มิถุนายน 2551].

| | | |
|--------------------------|-----------------------|-------------|
| 16. อำเภอห้วยราช | อยู่ห่างจากอำเภอเมือง | 12 กิโลเมตร |
| 17. อำเภอโนนสุวรรณ | อยู่ห่างจากอำเภอเมือง | 40 กิโลเมตร |
| 18. อำเภอชำนิ | อยู่ห่างจากอำเภอเมือง | 70 กิโลเมตร |
| 19. อำเภอบ้านใหม่ไชยพจน์ | อยู่ห่างจากอำเภอเมือง | 85 กิโลเมตร |
| 20. อำเภอโนนดินแดง | อยู่ห่างจากอำเภอเมือง | 92 กิโลเมตร |
| 21. อำเภอบ้านด่าน | อยู่ห่างจากอำเภอเมือง | 15 กิโลเมตร |
| 22. อำเภอแคนดง | อยู่ห่างจากอำเภอเมือง | 56 กิโลเมตร |
| 23. อำเภอเฉลิมพระเกียรติ | อยู่ห่างจากอำเภอเมือง | 68 กิโลเมตร |



อาณาเขตติดต่อและอำเภอในจังหวัดบุรีรัมย์
 จัดทำโดย โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง
 สถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย [กรกฎาคม 2551]

2. ชายแดนที่ติดต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน

จังหวัดบุรีรัมย์ มีอาณาเขตด้านทิศใต้ในพื้นที่อำเภอบ้านกรวด และอำเภอละหานทราย ติดกับ จังหวัดโอตดาร์เมียนเจย ประเทศกัมพูชา มีแนวชายแดนเป็นระยะทางประมาณ 40 กิโลเมตร

3. ประชากร

จังหวัดบุรีรัมย์ มีประชากรตามทะเบียนราษฎร ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 มีจำนวน 1,541,650 คน⁴ ประชากรส่วนใหญ่ประกอบอาชีพเกษตรกรรมร้อยละ 89 โครงสร้างทางเศรษฐกิจยังพึ่งพาภาคการเกษตรเป็นหลัก รายได้ต่อหัวของประชากร จำนวน 26,992 บาท⁵

4. การค้าชายแดน

จังหวัดบุรีรัมย์ไม่มีด่านศุลกากร การนำเข้า – ส่งออกอยู่ในความรับผิดชอบด่านศุลกากร ช้องจอม จังหวัดสุรินทร์

ช่องทางเข้า – ออกระหว่างชายแดนด้านจังหวัดบุรีรัมย์ ในเขตพื้นที่อำเภอบ้านกรวด และอำเภอละหานทราย ที่ประชาชนทั้งสองประเทศเคยใช้สัญจรไปมาและค้าขายกัน มีทั้งสิ้นประมาณ 26 ช่องทาง โดยมีช่องทางที่สำคัญ 6 ช่องทาง⁶ คือ

1. ช่องสายตะกูด อำเภอบ้านกรวด
2. ช่องจันทบกระฮ่อม อำเภอบ้านกรวด
3. ช่องจันแดง อำเภอบ้านกรวด
4. ช่องโอบก ตำบลปราสาท อำเภอบ้านกรวด
5. ช่องสายโทหก อำเภอบ้านกรวด
6. ช่องบาระณะ อำเภอละหานทราย

⁴ กรมการปกครอง. ประกาศสำนักทะเบียน กรมการปกครอง เรื่อง จำนวนราษฎรทั่วราชอาณาจักร แยกเป็นกรุงเทพมหานคร และจังหวัดต่าง ๆ ตามหลักฐานการทะเบียนราษฎร ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551. [สายตรง]. แหล่งที่มา : http://www.dopa.go.th/stat/y_stat51.html [18 มกราคม 2553].

⁵ เพิ่งอ้าง.

⁶ สำนักงานพาณิชย์จังหวัดบุรีรัมย์. การค้าชายแดนไทย-กัมพูชา : จังหวัดบุรีรัมย์ [สายตรง]. แหล่งที่มา : http://pcoc.moc.go.th/pcocsys/pcoc_menu/admin/manage/files/การค้าชายแดนไทย-กัมพูชา.pdf [17 มิถุนายน 2551].



ช่องสายตะกู อำเภอบ้านกรวด

ที่มา: [สายตรง]. แหล่งที่มา: www.panoramio.com/photo/7912540 [17 มิถุนายน 2552].

สำหรับช่องทางติดต่อการค้าระหว่างไทย – กัมพูชา ด้านจังหวัดบุรีรัมย์ยังไม่มีเปิดจุดผ่านแดนทั้งจุดผ่านแดนถาวรและจุดผ่อนปรนเพื่อการค้าชายแดน เนื่องจาก สถานการณ์ชายแดนไม่พร้อมในด้านความปลอดภัย จึงไม่ได้รับการอนุมัติจากกระทรวงมหาดไทยให้ผู้ว่าราชการจังหวัดมีอำนาจในการเปิดจุดผ่อนปรน แม้ว่าหน่วยงานท้องถิ่นของทั้งสองประเทศ จะมีความเห็นร่วมกันว่าควรเปิดจุดผ่อนปรนทางการค้า ณ ช่องสายตะกู ตำบลจันทบเพชร อำเภอบ้านกรวด เพราะสามารถเดินทางติดต่อไปยังบ้านจู้โกก อำเภอบันเตียอัมบิล จังหวัดโอดดาร์เมียนเจย ได้สะดวกและเหมาะสมที่สุด เพราะมีระยะทางตามแนวพรมแดนเพียง 26 กิโลเมตร มีช่องทางขึ้น – ลงได้สะดวกถึง 10 ช่องทาง โดยมีเทือกเขาพนมดงรักเป็นแนวกั้นชายแดนระหว่างทั้งสองประเทศ ประชาชนของทั้งสองประเทศที่อาศัยอยู่ตามแนวชายแดนมีความสัมพันธ์ฉันญาติพี่น้อง ติดต่อกันมาตั้งแต่อดีต และมีการซื้อขายสินค้ากันซึ่งเป็นการค้านอกระบบ หลีกเลี่ยงการเสียภาษี จึงยากต่อการควบคุม อีกทั้งมีการฉ้อโกงกันอยู่เป็นประจำ ซึ่งสร้างปัญหาขึ้นตามแนวชายแดนและส่งผลกระทบต่อความมั่นคงของชาติ อย่างไรก็ตามหลังจากนั้นได้มีความพยายามในการขอเปิดจุดผ่านแดนหลายครั้ง ดังนี้

- ในอดีตประเทศกัมพูชาเคยขอเปิดจุดผ่อนปรนหลายครั้งที่จังหวัดโอดดาร์เมียนเจย เพื่อบรรเทาทุกข์ให้แก่ทหารและประชาชนกัมพูชา ในหมู่บ้านจู้โกก อำเภอบันเตียอัมบิล ที่ได้รับความทุกข์ยากจากการขาดแคลนอาหาร เครื่องอุปโภคบริโภคในการดำรงชีวิตประจำวัน ซึ่งได้รับอนุญาตให้เปิดจุดผ่อนปรนทางการค้า ทุกวันพุธ ช่วงเวลา 9.00 – 15.30 น. ตั้งแต่วันที่ 5 ธันวาคม 2533 – 30 กันยายน 2534 โดยมีสินค้านำเข้า ได้แก่ โค กระบือ ปลาแห้ง สินค้าส่งออก ได้แก่ น้ำตาลทราย และสินค้าอุปโภคบริโภค แต่ก็ถูกปิดไปตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2534 เนื่องจาก

การซื้อขายแลกเปลี่ยนสินค้า ไม่ปฏิบัติให้ถูกต้องตามระเบียบระหว่างผู้ค้า ก่อให้เกิดความขัดแย้งระหว่างประชาชนกับเจ้าหน้าที่ของทั้งสองประเทศ รวมทั้งประชาชนของประเทศกัมพูชา ได้จัดตั้งสหกรณ์เพื่อเพิ่มอำนาจต่อการการค้า โดยเป็นผู้ค้าสินค้าจากฝ่ายไทยไปจำหน่ายให้กับประชาชนของตน

- ปี 2535 บริษัท พี.ที. อีสเทิร์น พรیمیร์ จำกัด ยื่นคำร้องขอให้กระทรวงมหาดไทยเปิดเป็นจุดผ่านแดนชั่วคราว เพื่อนำเข้าไม้ซุงจากประเทศกัมพูชา บริเวณบ้านสายโทหก ตำบลจันทบเพชร อำเภอบ้านกรวด และกระทรวงมหาดไทยได้อนุมัติให้เปิดจุดผ่านแดนชั่วคราวเป็นเวลา 3 ปี ตั้งแต่วันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2535 ต่อมาคณะรัฐมนตรีความมั่นคงแห่งสหประชาชาติ กำหนดมาตรการลงโทษทางเศรษฐกิจต่อเขมรแดง โดยให้ประเทศเพื่อนบ้านของกัมพูชา ห้ามนำเข้าไม้ซุงจากกัมพูชา ตั้งแต่วันที่ 31 ธันวาคม 2535 เพื่อกดดันให้เขมรแดงเข้าร่วมในกระบวนการสันติภาพกัมพูชา และกระทรวงมหาดไทย ประกาศปิดจุดผ่านแดนชั่วคราวไทย – กัมพูชา ไม่ให้นำเข้าไม้ซุงจากกัมพูชาเข้ามาในราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 31 ธันวาคม 2535 เป็นต้นไป

- ปี 2536 จังหวัดบุรีรัมย์ จัดประชุมร่วมกับส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณาเปิดจุดผ่อนปรนทางการค้า ณ บริเวณช่องสายโทหก ตำบลจันทบเพชร อำเภอบ้านกรวด (จุดพื้นที่ห่างจากแนวชายแดนไม่เกิน 200 เมตร) ระหว่างเวลา 9.00 – 15.00 น. ทุกวันเสาร์ – อาทิตย์ ที่ 1 และ 3 ของเดือน และได้เสนอให้กระทรวงมหาดไทยพิจารณาให้ความเห็นชอบ แต่เนื่องจากสถานการณ์ชายแดนยังไม่พร้อมในด้านความปลอดภัย จึงยังไม่ได้รับการอนุมัติจากกระทรวงมหาดไทย

- ปี 2544 มีสินค้านำเข้าผ่านช่องสายตะกู ตำบลจันทบเพชร อำเภอบ้านกรวด โดยมีด่านศุลกากรช่องจอม จังหวัดสุรินทร์ ตรวจปล่อยและจัดเก็บภาษีศุลกากร มูลค่ารวม 685,200 บาท ได้แก่ โคมีชีวิต จำนวน 114 ตัว มูลค่า 558,600 บาท กระบือมีชีวิต จำนวน 21 ตัว มูลค่า 126,600 บาท และมีการลักลอบนำเข้าโคมีชีวิต จำนวน 14 ตัว มูลค่า 10,400 บาท ในพื้นที่อำเภอบ้านกรวด ช่วงเดือนเมษายน 2544 ความพยายามร่วมมือของทั้งสองฝ่ายในการผลักดันเปิดจุดผ่อนปรนทางการค้า ด้านจังหวัดบุรีรัมย์ยังไม่สามารถบรรลุผล เนื่องจากทั้งสองจังหวัดยังไม่พร้อมทั้งทางด้านกำลังเจ้าหน้าที่ที่จะปฏิบัติงานและสถานที่ เมื่อพิจารณาจากปริมาณการค้าและสินค้าที่ประชาชนกัมพูชาต้องการ ส่วนใหญ่เป็นสินค้าเพื่อการยังชีพ ได้แก่ สินค้าอุปโภค – บริโภค เล็ก ๆ น้อย ๆ มีปริมาณการค้าซื้อขายสินค้าไม่มากนัก ประชาชนกัมพูชาที่อาศัยอยู่ตามแนวชายแดนบริเวณนี้มีฐานะยากจน ไม่มีกำลังซื้อสินค้าในมูลค่าและปริมาณมาก ๆ ได้

5. การขนส่งชายแดน

เนื่องจากยังไม่มีการเปิดจุดผ่านแดน จึงยังไม่สามารถขนส่งผ่านชายแดน

6. ยุทธศาสตร์จังหวัด

ยุทธศาสตร์จังหวัดบุรีรัมย์ ให้เป็นเมืองท่องเที่ยว พัฒนาเกษตรอุตสาหกรรมควบคู่กับการพัฒนาแบบสมดุล รวมทั้งเป็นศูนย์กลางการคมนาคมระหว่างชายฝั่งทะเลตะวันออก กับอินโดจีน ศูนย์กลางการศึกษา ศิลปวัฒนธรรมและเทคโนโลยี

7. ปัญหาและอุปสรรคด้านการค้าการขนส่งชายแดน

ปัญหาความไม่มั่นคงบริเวณชายแดน ทำให้ไม่สามารถเปิดจุดผ่านแดนส่งผลต่อการค้าและการขนส่งชายแดน

จังหวัดสระแก้ว



ตำแหน่งที่ตั้งจังหวัดสระแก้ว

จัดทำโดย โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง
สถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย [กรกฎาคม 2551]

1. ที่ตั้งและอาณาเขตติดต่อ

จังหวัดสระแก้วเป็นจังหวัดที่แยกออกมาจากจังหวัดปราจีนบุรี¹ ตั้งอยู่ภาคตะวันออกของประเทศไทย มีระยะห่างจากกรุงเทพมหานคร 256 กิโลเมตร² ตั้งอยู่ระหว่างเส้นรุ้งที่ 13 องศา 15

¹ ได้มีพระราชบัญญัติจัดตั้งจังหวัดสระแก้ว เมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2536 โดยแยกจากจังหวัดปราจีนบุรี ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับพิเศษ เล่มที่ 110 ตอนที่ 125 ลงวันที่ 2 กันยายน 2536 เป็นผลให้จังหวัดสระแก้วเปิดทำการในวันที่ 1 ธันวาคม 2536 โดยเป็นจังหวัดที่ 74 ของประเทศไทย

² กลุ่มงานข้อมูลสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานจังหวัดสระแก้ว. ที่ตั้งและอาณาเขต [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://www.sakaeo.go.th/chapter/data2.htm> [24 มีนาคม 2551].

ลิปดา ถึง 14 องศา 15 ลิปดาเหนือ กับประมาณเส้นแวงที่ 101 องศา 45 ลิปดา ถึง 103 องศา ตะวันออก³ มีพื้นที่ประมาณ 7,195.436 ตารางกิโลเมตร หรือ ประมาณ 4,496,962 ไร่⁴

จังหวัดสระแก้วมีอาณาเขตติดต่อ ดังนี้

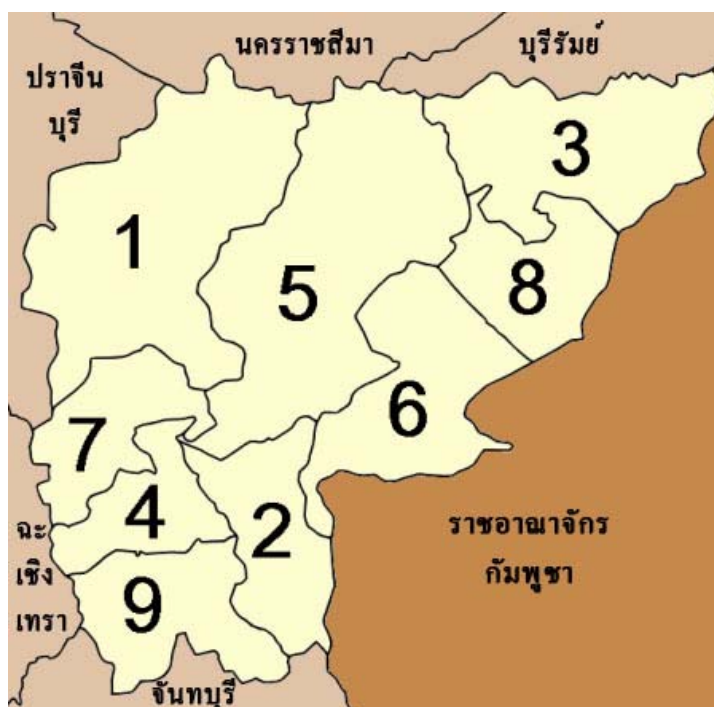
- ทิศเหนือ ติดต่อกับ อำเภอบึงบูรพ์ จังหวัดนครราชสีมา และอำเภอละหานทราย จังหวัดบุรีรัมย์
- ทิศตะวันออก ติดต่อกับ ประเทศกัมพูชา
- ทิศตะวันตก ติดต่อกับ อำเภอบึงนารางบุรี อำเภอนาดี จังหวัดปราจีนบุรี และ อำเภอสนามชัยเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา
- ทิศใต้ ติดต่อกับ อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี

จังหวัดสระแก้วแบ่งเขตการปกครองออกเป็น 7 อำเภอ 2 กิ่งอำเภอ 58 ตำบล 731 หมู่บ้าน ดังนี้

1. อำเภอเมืองสระแก้ว
2. อำเภอคลองหาด อยู่ห่างจากอำเภอเมือง 65 กิโลเมตร
3. อำเภอตาพระยา อยู่ห่างจากอำเภอเมือง 100 กิโลเมตร
4. อำเภอวังน้ำเย็น อยู่ห่างจากอำเภอเมือง 50 กิโลเมตร
5. อำเภอวัฒนานคร อยู่ห่างจากอำเภอเมือง 38 กิโลเมตร
6. อำเภออรัญประเทศ อยู่ห่างจากอำเภอเมือง 54 กิโลเมตร
7. อำเภอเขาฉกรรจ์ อยู่ห่างจากอำเภอเมือง 19 กิโลเมตร
8. กิ่งอำเภอโคกสูง อยู่ห่างจากอำเภอเมือง 72 กิโลเมตร
9. กิ่งอำเภอวังสมบูรณ์ อยู่ห่างจากอำเภอเมือง 60 กิโลเมตร

³ วิกิพีเดีย สารานุกรมเสรี. จังหวัดสระแก้ว [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://th.wikipedia.org/wiki/สระแก้ว> [24 มีนาคม 2551].

⁴ สภาพทั่วไปของจังหวัดเขตการปกครอง ปี 2549. [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://www.sakaeo.go.th/chapter/data3.htm> [10 มิถุนายน 2551].



อาณาเขตติดต่อและอำเภอในจังหวัดสระแก้ว

จัดทำโดย โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง สถาบันการขนส่ง
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย [กรกฎาคม 2551]

2. ชายแดนที่ติดต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน⁵

จังหวัดสระแก้วมีพื้นที่ติดชายแดนประเทศกัมพูชายาว 165 กิโลเมตร เป็นแนวเขตติดต่อกันตั้งแต่อำเภอตาพระยา ถึงอำเภอโคกสูง อำเภออรัญประเทศ และอำเภอคลองหาดสำหรับกัมพูชานั้นมีแนวเขตติดต่อกันตั้งแต่อำเภอมอพวก จังหวัดบันเตียเมียนเจย และจังหวัดพระตะบอง

3. ประชากร

จังหวัดสระแก้วมีประชากรตามทะเบียนราษฎร ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 จำนวน 541,425 คน⁶

⁵ กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม, รายงานฉบับสมบูรณ์ โครงการศึกษาเพื่อจัดทำแผนการดำเนินการตามความตกลงด้านการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน, (กรุงเทพมหานคร : สถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2548), หน้า 21.

⁶ กรมการปกครอง. ประกาศสำนักทะเบียน กรมการปกครอง เรื่อง จำนวนราษฎรทั่วราชอาณาจักร แยกเป็นกรุงเทพมหานคร และจังหวัดต่าง ๆ ตามหลักฐานการทะเบียนราษฎร ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551. [สายตรง]. แหล่งที่มา : http://www.dopa.go.th/stat/y_stat51.html [18 มกราคม 2553].

4. การค้าชายแดน

จังหวัดสระแก้วมีด่านศุลกากร 1 แห่ง จุดผ่านแดนถาวร 1 แห่งและจุดผ่อนปรน 3 แห่ง⁷ ได้แก่

- ด่านศุลกากรอรัญประเทศ
- จุดผ่านแดนถาวรคลองลึก ตั้งอยู่ที่บ้านคลองลึก ตำบลอรัญประเทศ อำเภออรัญประเทศ อยู่ตรงข้ามกับบ้านปอยเปต อำเภอโอโฉรว จังหวัดบันเตียเมียนเจย
- จุดผ่อนปรนบ้านเขาหิน ตั้งอยู่ที่บ้านเขาหิน ตำบลคลองหาด อำเภอคลองหาด อยู่ตรงข้ามกับบ้านกิโลสิบสาม อำเภอสำเภาลูน จังหวัดพระตะบอง
- จุดผ่อนปรนตาพระยา ตั้งอยู่ที่บ้านคลองแวง ตำบลทัพเสด็จ อำเภอตาพระยา อยู่ตรงข้ามกับบ้านบึงตะกวน อำเภอทอมอวก จังหวัดบันเตียเมียนเจย
- จุดผ่อนปรนบ้านหนองปรือ ตั้งอยู่ที่บ้านหนองปรือ ตำบลผ่านศึก อำเภออรัญประเทศ อยู่ตรงข้ามบ้านมัลลย์ อำเภอพนมมัลลย์ จังหวัดบันเตียเมียนเจย

ด้านการค้าชายแดนที่สำคัญ คือ จุดผ่านแดนถาวรคลองลึก ตั้งอยู่ที่บ้านคลองลึก ตำบลอรัญประเทศ อำเภออรัญประเทศ อยู่ตรงข้ามกับบ้านปอยเปต อำเภอโอโฉรว จังหวัดบันเตีย-เมียนเจย การค้าระดับชาวบ้านมีมูลค่าประมาณร้อยละ 20 ของมูลค่าการค้าที่ผ่านพิธีศุลกากร สินค้าส่วนใหญ่เป็นสินค้าอุปโภคบริโภคที่มาจากกรุงเทพฯ ฯ สินค้าภายในจังหวัดมีไม่ถึงร้อยละ 10 ของมูลค่าการค้าชายแดน การส่งสินค้าเข้าไปขายมี 3 วิธี คือ

1. สั่งซื้อจากพ่อค้าชายแดน ซึ่งเป็นรายย่อย
2. โรงงานส่งพนักงานขายไปขายในพนมเปญ และส่งจากพนมเปญไปยังจังหวัดอื่น ๆ
3. พ่อค้าไทยเปิดร้านค้าในกัมพูชา

สินค้านำเข้าเป็นสินค้า Contact Farming เช่น มันสำปะหลัง

5. การขนส่งชายแดน

สินค้าส่วนใหญ่ขนส่งผ่านด่านพรมแดนถาวรที่บ้านคลองลึก โดยรถบรรทุกสินค้า และรถเข็น

⁷ สำนักงานส่งเสริมการลงทุน. การค้าระหว่างประเทศ [สายตรง]. แหล่งที่มา :

http://www.boi.go.th/thai/clmv/2008_cambodia/Cam_intertrade4_print.htm [25 มีนาคม 2551].

6. ยุทธศาสตร์จังหวัด⁸

จังหวัดสระแก้วได้กำหนดให้เป็นประตูอินโดจีนเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจที่เชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน เป็นแหล่งกระจายสินค้า เป็นแหล่งเชื่อมโยงแลกเปลี่ยนการท่องเที่ยว วัฒนธรรมการศึกษาของกลุ่มประเทศอินโดจีน มีแนวทางการพัฒนายุทธศาสตร์ ในการเป็นประตูอินโดจีน ดังนี้

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบ Logistic

1.1 วางระบบ Logistics ให้เหมาะสม ทั้งด้านคลังสินค้า ศูนย์รับรองมาตรฐาน ศูนย์คัดแยกบรรจุภัณฑ์ โครงข่ายคมนาคม ทำให้เกิดความสะดวกรวดเร็วของสินค้าที่ผ่านเข้าออกประเทศ ผู้ประกอบการสามารถลดต้นทุนค่าใช้จ่าย เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน

1.2 เป็นศูนย์กลางรองรับและกระจายสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมภายในและระหว่างกลุ่มจังหวัด ตลอดจนเชื่อมโยงกับภูมิภาคอื่น ๆ

1.3 เป็นแหล่งรวบรวมและกระจายสินค้าส่งออกไปยังประเทศเพื่อนบ้าน และผ่านไปสู่วียดนามและจีน

1.4 เป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษแบบเกื้อกูล (Fair Trade Area) ด้านการค้า การลงทุนกับประเทศกัมพูชา

2. ยุทธศาสตร์การเพิ่มศักยภาพในการแข่งขันโดยการพัฒนาความสัมพันธ์กับประเทศเพื่อนบ้าน ด้านการค้า การลงทุน การศึกษา สาธารณสุข วัฒนธรรม และการท่องเที่ยว ตลอดจนการพัฒนาเมืองให้มีความพร้อมทุกด้าน

3. ยุทธศาสตร์การพัฒนาตลาดชายแดนบ้านคลองลึก (ตลาดโรงเกลือ) โดยการพัฒนาตลาดให้มีความสะอาด สะดวก ปลอดภัย และมีความพร้อมทุกด้าน (Clean Food Good Place)

7. ปัญหาและอุปสรรคด้านการค้าการขนส่งชายแดน⁹

1. เอกชนได้รับการสนับสนุนจากรัฐน้อย ผู้ว่าราชการจังหวัดตามแนวชายแดนควรมีความรู้เกี่ยวกับการค้าชายแดน

2. ภาครัฐไม่เห็นความสำคัญและไม่ให้ความสำคัญกับหอการค้า

⁸ กองแผนงาน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์. แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดสระแก้ว [สายตรง]. แหล่งที่มา : http://www.crs.ku.ac.th/Part%20Division/strategy_26%20province/Html/sakral.htm [24 มีนาคม 2551].

⁹ สัมภาษณ์ บำรุง ล้อเจริญวัฒน์ชัย, ประธานหอการค้าจังหวัดสระแก้ว, 21 เมษายน 2552.

3. ด้านพรมแดนถาวรที่บ้านคลองลึก ซึ่งเป็นด่านที่มีปริมาณคน รถยนต์ รถเข็น และรถบรรทุกสูงมาก ทำให้เกิดความแออัด โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงเช้า ทำให้รถบรรทุกต้องจอดรออยู่ริมถนนเป็นแนวยาว ทำให้การจราจรแออัด

4. ขาดแคลนแรงงานภาคการเกษตร การใช้แรงงานต่างด้าวต้องเสียค่าใช้จ่ายสูงมาก กล่าวคือ รายละ 5,000 บาท ในขณะที่แรงงานกัมพูชาเป็นแรงงานที่รับจ้างชั่วคราว ไม่มีความแน่นอน ทำให้เสียค่าใช้จ่ายโดยเปล่าประโยชน์

5. การทำ Contact Farming ไม่เกิดประโยชน์ต่อจังหวัดชายแดน อีกทั้งยังกระทบวิถีชีวิตชาวบ้าน ซึ่งเดิมปลูกแล้วก็แบกหามาขาย

6. แนวโน้มการค้าการขนส่งชายแดนในอนาคต มีแนวโน้มที่จะลดลง ทั้งนี้เพราะผู้ประกอบการไทยไปตั้งโรงงานในกัมพูชามากขึ้นเรื่อย ๆ

จังหวัดจันทบุรี



ตำแหน่งที่ตั้งจังหวัดจันทบุรี

จัดทำโดย โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง
สถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย [กรกฎาคม 2551]

1. ที่ตั้งและอาณาเขตติดต่อ¹

จังหวัดจันทบุรีตั้งอยู่บนพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคตะวันออกของประเทศไทย ระหว่างเส้นรุ้งที่ 12 – 13 องศาเหนือ และเส้นแวงที่ 101 – 102 องศาตะวันออก อยู่ห่างจากกรุงเทพมหานคร ประมาณ 245 กิโลเมตร มีพื้นที่ทั้งหมด 6,338 ตารางกิโลเมตร หรือ 3,961,250 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 16.6 ของพื้นที่ภาคตะวันออก และเท่ากับร้อยละ 1.8 ของพื้นที่ทั้งประเทศ

¹ วิกิพีเดีย สารานุกรมเสรี. จังหวัดจันทบุรี [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://th.wikipedia.org/wiki/จันทบุรี> [20 มีนาคม 2551].

จังหวัดจันทบุรีมีอาณาเขตติดต่อ² ดังนี้

- ทิศเหนือ ติดต่อกับ จังหวัดชลบุรี ฉะเชิงเทรา และสระแก้ว
- ทิศตะวันออก ติดต่อกับ จังหวัดตราด และประเทศกัมพูชา
- ทิศตะวันตก ติดต่อกับ จังหวัดระยอง และอ่าวไทย
- ทิศใต้ ติดต่อกับ จังหวัดตราด และอ่าวไทย



อาณาเขตติดต่อและอำเภอในจังหวัดจันทบุรี

จัดทำโดย โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง
สถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย [กรกฎาคม 2551]

จังหวัดจันทบุรี ประกอบด้วย 10 อำเภอ 76 ตำบล 690 หมู่บ้าน³ ดังนี้

² สำนักงานจังหวัดจันทบุรี. ข้อมูลบรรยายสรุปจังหวัด [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://www.chanthaburi.go.th/describe.htm> [1 กันยายน 2552].

³ ข้อมูลท่องเที่ยว 76 จังหวัด. จันทบุรี. ข้อมูลการเดินทาง [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://thai.tourismthailand.org/destination-guide/Chanthaburi-22-214-2.html> [17 มิถุนายน 2551].

1. อำเภอเมืองจันทบุรี
2. อำเภอขลุง อยู่ห่างจากอำเภอเมือง 15 กิโลเมตร
3. อำเภอท่าใหม่ อยู่ห่างจากอำเภอเมือง 10 กิโลเมตร
4. อำเภอโป่งน้ำร้อน อยู่ห่างจากอำเภอเมือง 25 กิโลเมตร
5. อำเภอมะขาม อยู่ห่างจากอำเภอเมือง 30 กิโลเมตร
6. อำเภอแหลมสิงห์ อยู่ห่างจากอำเภอเมือง 20 กิโลเมตร
7. อำเภอสอยดาว อยู่ห่างจากอำเภอเมือง 35 กิโลเมตร
8. อำเภอแก่งหางแมว อยู่ห่างจากอำเภอเมือง 45 กิโลเมตร
9. อำเภอนายายอาม อยู่ห่างจากอำเภอเมือง 40 กิโลเมตร
10. อำเภอเขาคิชฌกูฏ อยู่ห่างจากอำเภอเมือง 50 กิโลเมตร

2. ชายแดนที่ติดต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน⁴

จังหวัดจันทบุรีมีอำเภอโป่งน้ำร้อน และอำเภอสอยดาว มีชายแดนติดต่อกับจังหวัดพระตะบอง และกรุงไพลิน ประเทศกัมพูชา มีระยะทางประมาณ 96 กิโลเมตร แนวพรมแดนส่วนใหญ่เป็นคลองลำห้วย และสันปันน้ำของทิวเขาบรรทัดและหลักเขตจำนวน 17 หลัก⁵ มีเส้นทางบกเข้าสู่กรุงเทพมหานคร ผ่านจังหวัดพระตะบอง 2 เส้นทาง สามารถผ่านเข้าสู่ประเทศเวียดนามและจีน (มณฑลกว๋างสี) ตลาดการค้า (บ้านช่องผักกาด) ระยะทาง 72 กิโลเมตร ตลาดการค้าชายแดน (บ้านแหลม) ระยะทาง 88 กิโลเมตร

3. ประชากร

จังหวัดจันทบุรี มีประชากรตามทะเบียนราษฎร ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 มีจำนวน 508,020 คน⁶ เศรษฐกิจการค้าโดยทั่วไปของจังหวัดขึ้นอยู่กับภาคเกษตรกรรมเป็นหลัก สินค้าเศรษฐกิจที่สำคัญ ได้แก่ ผลไม้ (เงาะ ทุเรียน และมังคุด) ยางพารา มันสำปะหลัง ประมง

⁴ กระทรวงพาณิชย์, สรุปภาวะการค้าชายแดนไทย – กัมพูชา ด้านจังหวัดจันทบุรี, (จันทบุรี : สำนักงานพาณิชย์จังหวัดจันทบุรี, 2547), หน้า 13.

⁵ โครงการแผนที่วัฒนธรรมของกลุ่มชาติพันธุ์ชายแดนไทย – กัมพูชา. จุดผ่านแดนจังหวัดจันทบุรี [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://www.mapculture.org/mambo> [12 มิถุนายน 2551].

⁶ กรมการปกครอง. ประกาศสำนักทะเบียน กรมการปกครอง เรื่อง จำนวนราษฎรทั่วราชอาณาจักร แยกเป็นกรุงเทพมหานคร และจังหวัดต่าง ๆ ตามหลักฐานการทะเบียนราษฎร ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551. [สายตรง]. แหล่งที่มา : http://www.dopa.go.th/stat/y_stat51.html [18 มกราคม 2553].

และปศุสัตว์ และมีสินค้าส่งออกที่สำคัญ คือ น้ำมันเบนซินพิเศษออกเทน 95 เครื่องดื่มประเภท เบียร์ วิสกี้ ขนม รถยนต์เก่าใช้แล้ว (พวงมาลัยซ้าย) และอะไหล่รถยนต์

4. การค้าชายแดน

จังหวัดจันทบุรีมีด่านศุลกากร 1 แห่ง จุดผ่านแดนถาวร 2 แห่ง และจุดผ่อนปรน 3 แห่ง คือ

- ด่านศุลกากรจันทบุรี
- จุดผ่านแดนถาวรบ้านแหลม ที่บ้านแหลม ตำบลเทพนิมิต อำเภอโป่งน้ำร้อน อยู่ตรงข้ามบ้านกุ่มเรียง อำเภอกุ่มเรียง จังหวัดพระตะบอง
- จุดผ่านแดนถาวรบ้านผักกาด ที่บ้านผักกาด ตำบลคลองใหญ่ อำเภอโป่งน้ำร้อน อยู่ตรงข้ามบ้านเปรม อำเภอสาละกาบ จังหวัดไพลิน
- จุดผ่อนปรนบ้านซันตารี ที่บ้านซันตารี ตำบลทุ่งขนาน อำเภอสอยดาว อยู่ตรงข้ามบ้านโหวลัดวน อำเภอพนมปรัก จังหวัดพระตะบอง
- จุดผ่อนปรนบ้านสวนส้ม ที่บ้านสวนส้ม ตำบลสะตอน อำเภอสอยดาว อยู่ตรงข้ามบ้านสังกะสี อำเภอพนมปรัก จังหวัดพระตะบอง
- จุดผ่อนปรนบ้านบึงชนั่งล่าง ที่บ้านบึงชนั่งล่าง ตำบลเทพนิมิต อำเภอโป่งน้ำร้อน อยู่ตรงข้ามบ้านกุ่มเรียง อำเภอกุ่มเรียง จังหวัดพระตะบอง

ด่านพรมแดนที่สำคัญ คือ ด่านพรมแดนถาวรบ้านแหลม และด่านพรมแดนถาวรบ้านผักกาด สินค้าส่งออกที่สำคัญ ได้แก่ สินค้าอุปโภคบริโภค ซึ่งส่วนใหญ่มาจากกรุงเทพฯ สินค้าส่งออกของจังหวัดเอง ได้แก่ ผลไม้ ซึ่งส่งออกไปตามด่านพรมแดนและจุดผ่อนปรนต่าง ๆ คิดเป็นร้อยละ 35 ของปริมาณผลไม้ทั้งหมดที่ผลิตได้ในจันทบุรี สำหรับสินค้านำเข้าเป็นพืชผลการเกษตรที่มาจากการทำ Contact Farming ได้แก่ มันสำปะหลัง ถั่วเหลือง และงา

สินค้าส่งออกที่สำคัญ คือ สินค้าอุปโภคบริโภค สาเหตุที่ชาวกัมพูชานิยมสินค้าไทยเนื่องจาก⁷

- ค่านิยมสินค้าไทย ทั้งนี้เพราะเป็นสินค้าที่มีราคาแพง และคุณภาพสูงเมื่อเปรียบเทียบกับสินค้าของจีน หรือเวียดนาม การใช้สินค้าไทยจึงแสดงถึงฐานะของผู้ใช้

⁷ สัมภาษณ์ ปราโมช ร่วมสุข, ประธานหอการค้าจังหวัดจันทบุรี, 20 เมษายน 2522.

- การลงทุนในประเทศกัมพูชาไม่ใช่เรื่องง่าย จึงทำให้มีโรงงานอุตสาหกรรมน้อยมาก ทำให้ต้องพึ่งพิงสินค้าไทยซึ่งซื้อหาได้ง่ายเพราะมีพรมแดนติดต่อกัน

- ประเทศกัมพูชาอยู่ในภาวะสงครามมานานนับทศวรรษ ประชาชนเกือบทั้งหมดใช้ชีวิตเร่ร่อนเพื่อหนีสงคราม ทำให้ไม่นิยมเพาะปลูกและเลี้ยงสัตว์

จังหวัดบริเวณชายแดนของกัมพูชาที่มีการนำเข้าสินค้าจากประเทศไทยสูง ได้แก่ พระตะบอง ทั้งนี้เพราะมีเศรษฐกิจที่ดีกว่าจังหวัดที่ไม่มีพรมแดนติดต่อกับประเทศไทย เช่น กำปงธม ทั้งนี้จะเห็นได้จากแรงงานส่วนใหญ่มาจากจังหวัดเหล่านี้ ทั้งนี้เพราะจังหวัดพระตะบองสามารถปลูกข้าวได้สูงมาก จนได้ชื่อว่าเป็นอู่ข้าวของประเทศ แต่คุณภาพในการสีข้าวยังไม่ดี ถ้ากัมพูชาสามารถพัฒนาในจุดนี้ได้ กัมพูชาจะกล้าส่งออกข้าวแข่งกับไทย

5. การขนส่งชายแดน

สินค้าขนส่งจากชายแดนไทยไปยังจังหวัดพระตะบอง ถนนจากกรุงไพลินถึงพระตะบอง เป็นถนนลาดยาง 4 ช่องทางจราจรใกล้จะแล้วเสร็จ โดยจีนเป็นผู้ก่อสร้างให้ นอกจากนี้สินค้าไทยยังกระจายไปยังจังหวัดอื่น ๆ จนถึงพนมเปญ นอกจากค่าขนส่งแล้วยังเสียค่าเบี่ยงรายทางคิดเป็นเงินโดยเฉลี่ยกิโลกรัมละอีก 60 สตางค์

6. ยุทธศาสตร์จังหวัด

ยุทธศาสตร์จังหวัดจันทบุรีที่เกี่ยวข้องกับการค้าชายแดน คือ

1. การขยายการค้า และการท่องเที่ยวสู่ภูมิภาคอินโดจีน โดยเร่งสร้างสัมพันธไมตรีระหว่างประเทศทุกระดับ ทั้งภาครัฐและเอกชน รวมทั้งการปรับปรุงระเบียบการค้าชายแดนที่เป็นอุปสรรค ตลอดจนจัดระบบที่ด่านชุมชนชายแดน⁹

2. กำหนดให้จังหวัดจันทบุรีเป็นจังหวัดเป้าหมายในการดำเนินการลงทุนแบบ Contact Farming บริเวณชายแดนกับประเทศเพื่อนบ้าน ภายใต้กรอบความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้าน ACEMES¹⁰

3. พัฒนาเครือข่ายการค้าในภูมิภาคในประเทศ และประเทศเพื่อนบ้าน¹¹

⁸ เพิ่งอ้าง.

⁹ ศาลากลางจังหวัดจันทบุรี. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด [สายตรง]. แหล่งที่มา :

<http://www.chanthaburi.go.th/> [19 มีนาคม 2551].

¹⁰ สำนักงานพาณิชย์จังหวัดจันทบุรี. ข้อมูลการค้าชายแดนจังหวัดจันทบุรี [สายตรง]. แหล่งที่มา :

<http://www.moc.go.th/opscenter/jr/int/yuttasart.htm> [24 มีนาคม 2551].

¹¹ เพิ่งอ้าง.

- ขยายเส้นทางจราจร หมายเลข 317 ถนนสายจันทบุรี - สระแก้ว จากจันทบุรี - อำเภอโป่งน้ำร้อน เป็นถนนลาดยาง 4 ช่องทางจราจร เป็นระยะทาง 37 กิโลเมตร
- ถนนในประเทศเพื่อนบ้าน 2 สาย ได้แก่
 - สายบ้านแหลม อำเภอโป่งน้ำร้อน ถึงอำเภอบ่อเวียง จังหวัดพระตะบอง ระยะทาง 62 กิโลเมตร
 - สายบ้านผักกาด – กรุงไพลิน – บรรจบถนนหมายเลข 5 จังหวัดพระตะบอง ประเทศกัมพูชา ระยะทาง 102 กิโลเมตร
- โครงการก่อสร้างถนนบ้านแหลม – บึงฉล่ง ระยะทาง 5 กิโลเมตร โครงการก่อสร้างอาคารด่านศุลกากรบ้านแหลม ต่อเติมสร้างที่พักผู้มาติดต่อราชการด่านตรวจคนเข้าเมืองบ้านแหลม ก่อสร้างซุ้มประตูเข้า – ออกด่านถาวรบ้านแหลม ปรับปรุง ภูมิทัศน์และก่อสร้างกำแพงกันดิน

7. ปัญหาและอุปสรรคด้านการค้าการขนส่งชายแดน¹²

1. หน่วยงานของรัฐหลายหน่วยงานที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องทำงานซ้ำซ้อนกัน และไม่มีมีการประสานงานกัน ทำให้การออกกฎระเบียบเป็นอุปสรรคต่อการค้าและการขนส่ง ตัวอย่างเช่น กรมส่งเสริมการส่งออก กระทรวงพาณิชย์ และกรมส่งเสริมกิจการส่งออก กระทรวงเกษตรและสหกรณ์
2. ประเทศไทยไม่เคยยกระดับมาตรฐานไทยให้เป็นเช่นเดียวกับมาตรฐานสากล ทำให้การผลิตและส่งออกสินค้าต้องเสียค่าใช้จ่ายซ้ำซ้อนในการรับรองมาตรฐานสินค้าและการผลิตตามมาตรฐานสากลทั้งสอง และเป็นช่องทางนำไปสู่การจ่ายเงินนอกระบบให้แก่เจ้าหน้าที่ของรัฐเพื่อลดขั้นตอนและเวลา
3. ข้อคิดเห็นทั้งสองข้อข้างต้น นำไปสู่ความล้มสมัยของกฎหมาย และเป็นช่องให้ผลประโยชน์ตกอยู่กับคนเพียงกลุ่มเดียว
4. ประเทศกัมพูชาปกครองด้วยระบบสังคมนิยม ผู้นำในระดับต่าง ๆ มีอำนาจเด็ดขาดในตัวเอง ทำให้สิ่งการได้รวดเร็วกว่าไทย
5. ประเทศเพื่อนบ้านรู้จักเราดี แต่เราไม่เคยรู้จักประเทศเพื่อนบ้านเลย
6. เนื่องจากเกษตรกรรมเป็นเศรษฐกิจหลักของจังหวัดจันทบุรี ปัญหาที่เกษตรกรประสบคือ การขาดแคลนแรงงาน ดังนั้น หอการค้าจึงได้ผลักดันให้มีการผ่อนผันให้แรงงานชาวกัมพูชาเข้ามาทำงานได้ในอำเภอโป่งน้ำร้อนและอำเภอสอยดาว การทำ Contact Farming กับกัมพูชาไม่

¹² สัมภาษณ์ ปราโมช ร่วมสุข, ประธานหอการค้าจังหวัดจันทบุรี, 20 เมษายน 2522.

เกิดประโยชน์ เพราะกัมพูชายังคงเก็บค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ตามเดิม ไม่มีการยกเว้นสินค้าส่งออกที่มาจากการทำ Contact Farming

นอกจากนี้เกษตรกรจันทบุรี ไม่ได้รับประโยชน์จาก Contact Farming นอกจากเป็นนายหน้าจัดหาสินค้าและส่งให้กับโรงงานอุตสาหกรรมซึ่งส่วนใหญ่อยู่ในกรุงเทพฯ และปริมณฑล เช่น ถั่วเหลือง โรงงานที่ได้ประโยชน์ คือ น้ำมันก๊าก และน้ำมันงุ่น

7. ทุกครั้งที่มีการห้ามส่งออกสินค้าบางประเภทจะนำมาซึ่งการลักลอบเสมอ เช่น น้ำมันเชื้อเพลิง หรือแก๊ส หรือมีฉะนั้นประเทศเพื่อนบ้านก็จะสั่งซื้อตรงจากประเทศอื่น เช่น สิงคโปร์

8. บ่อนการพนันในชายแดนกัมพูชา เป็นธุรกิจที่ร่วมทุนระหว่างคนไทยและกัมพูชา คนที่ไปเล่นการพนันส่วนใหญ่เป็นคนในภาคตะวันออก ได้แก่ จันทบุรี ระยอง ตราด บ่อนการพนันนับเป็นสิ่งบ่อนทำลายเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ

แนวโน้มการค้าการขนส่งชายแดนในอนาคต

การค้าการขนส่งชายแดนมีแนวโน้มที่จะเติบโตขึ้นแน่นอน คำถามคือ เราจะเติบโตตามทันหรือไม่ ทั้งในด้านสิ่งอำนวยความสะดวกโครงสร้างพื้นฐาน และกฎระเบียบที่จะรองรับและเอื้อต่อการค้าการขนส่งชายแดนที่จะเติบโตขึ้นในอนาคต

จังหวัดตราด



ตำแหน่งที่ตั้งจังหวัดตราด

จัดทำโดย โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง
สถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย [กรกฎาคม 2551]

1. ที่ตั้งและอาณาเขตติดต่อ¹

จังหวัดตราดตั้งอยู่ทางภาคตะวันออกของประเทศไทย มีระยะห่างจากกรุงเทพมหานคร 315 กิโลเมตร มีพื้นที่ประมาณ 2,819 ตารางกิโลเมตร หรือประมาณ 1,761,875 ไร่ และเป็นพื้นที่ตามเขตปกครองทางทะเล ประมาณ 7,257 ตารางกิโลเมตร

จังหวัดตราดมีอาณาเขตติดต่อ ดังนี้

¹ มหาวิทยาลัยมหิดล และสำนักงานวัฒนธรรมจังหวัด กระทรวงวัฒนธรรม. ข้อมูลทั่วไปจังหวัดตราด [สายตรง]. แหล่งที่มา : http://www.mapculture.org/mambo/index.php?option=com_content&task=view&id=29&Itemid=45 [25 มีนาคม 2551].

- ทิศเหนือ ติดต่อกับ อำเภอขลุง จังหวัดจันทบุรี และประเทศกัมพูชา
- ทิศตะวันออก ติดต่อกับ ประเทศกัมพูชา
- ทิศตะวันตก ติดต่อกับ อำเภอขลุง จังหวัดจันทบุรี
- ทิศใต้ ติดต่อกับ อ่าวไทย



อาณาเขตติดต่อและอำเภอในจังหวัดตราด

จัดทำโดย โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง
สถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย [กรกฎาคม 2551]

จังหวัดตราดแบ่งการปกครองออกเป็น 7 อำเภอ 38 ตำบล 255 หมู่บ้าน² ดังนี้

² การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย. ข้อมูลท่องเที่ยวจังหวัดตราด. [สายตรง]. แหล่งที่มา : http://www.tat.or.th/traveltrip.asp?prov_id=23&id=91 [6 มิถุนายน 2551].

1. อำเภอเมืองตราด
2. อำเภอคลองใหญ่ อยู่ห่างจากอำเภอเมือง 74 กิโลเมตร
3. อำเภอเขาสมิง อยู่ห่างจากอำเภอเมือง 16 กิโลเมตร
4. อำเภอบ่อไร่ อยู่ห่างจากอำเภอเมือง 59 กิโลเมตร
5. อำเภอแหลมงอบ อยู่ห่างจากอำเภอเมือง 17 กิโลเมตร
6. อำเภอเกาะกูด อยู่ห่างจากอำเภอเมือง 82 กิโลเมตร
7. อำเภอเกาะช้าง อยู่ห่างจากอำเภอเมือง 27 กิโลเมตร

2. ชายแดนที่ติดต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน

จังหวัดตราดเป็นจังหวัดที่มีพรมแดนทิศตะวันออกติดกับกัมพูชา โดยมีเทือกเขาบรรทัดเป็นเส้นกั้นพรมแดน มีอำเภอที่ติดพรมแดนซึ่งเริ่มตั้งแต่ตำบลหนองบอน อำเภอบ่อไร่ (โดยเฉพาะบ่อไร่มีพื้นที่ติดกับจังหวัดพระตะบอง ถึง 54 กิโลเมตร)³ จนมาถึงตำบลหาดเล็ก อำเภอคลองใหญ่ เป็นระยะทางประมาณ 165 กิโลเมตร⁴ อยู่ตรงข้ามกับจังหวัดเกาะกงของประเทศกัมพูชา⁵

3. ประชากร

จังหวัดตราดมีประชากรตามทะเบียนราษฎร ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 มีจำนวน 221,827 คน⁶ เศรษฐกิจการค้าทั่วไปของจังหวัดตราด ขึ้นอยู่กับภาคเกษตรกรรมเป็นหลัก โดยมีสินค้าเศรษฐกิจที่สำคัญ ได้แก่ ผลไม้ ประมง กุ้งกุลาดำ และยางพารา และสินค้าส่งออก

³ ในอำเภอบ่อไร่ มีช่องทางผ่านเข้า-ออก จำนวน 6 ช่องทาง คือ ช่องบ้านมะม่วง ช่องหนองบอน ช่องตาขาด ช่องหมื่นด่าน ช่องด่านชุมพล และช่องปูนเป็ยก ใน “ชาวบ่อไร่จี้อิเลียมปัญหาเขตแดน ซึ่งเป็นอุปสรรคในการขยายการค้า” ฐานเศรษฐกิจ ฉบับที่ 2415 05 เม.ย. - 08 เม.ย. 2552 <http://www.thannews.th.com/detailNews.php?id= R5122664&issue=2415>

⁴ กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม. รายงานฉบับสมบูรณ์ โครงการศึกษาเพื่อจัดทำแผนการค้าและการเดินทางตามความตกลงด้านการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน, (กรุงเทพมหานคร : สถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2548), หน้า 22.

⁵ สมาคมทางหลวงแห่งประเทศไทย, “แผนที่ทางหลวงประเทศไทย,” 2547, หน้า 13.

⁶ กรมการปกครอง. ประกาศสำนักทะเบียน กรมการปกครอง เรื่อง จำนวนราษฎรทั่วราชอาณาจักร แยกเป็นกรุงเทพมหานคร และจังหวัดต่าง ๆ ตามหลักฐานการทะเบียนราษฎร ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551. [สายตรง]. แหล่งที่มา : http://www.dopa.go.th/stat/y_stat51.html [18 มกราคม 2553].

ที่สำคัญ ได้แก่ น้ำตาลทราย นมและอาหารเสริม สุรา แบทเตอรี ขนมหั้วต่าง ๆ เบียร์ ยางรถยนต์ ผงชูรส รถยนต์ทุกชนิด และถุงพลาสติก⁷

4. การค้าชายแดน

จังหวัดตราดมีด่านศุลกากร 1 แห่ง จุดผ่านแดนถาวร 1 แห่ง และจุดผ่อนปรน 1 แห่ง ดังนี้

- ด่านศุลกากรคลองใหญ่ อำเภอคลองใหญ่ จังหวัดตราด
- จุดผ่านแดนถาวรบ้านหาดเล็ก ตำบลหาดเล็ก อำเภอคลองใหญ่ อยู่ตรงข้ามกับบ้านจามเยียม อำเภอวัฒนธลสีมา จังหวัดเกาะกง
- จุดผ่อนปรนบ้านมะม่วง ตำบลนนทรีย์ อำเภอบ่อไร่ จังหวัดตราด อยู่ตรงข้ามบ้านคลองรถถึง (ไอร์รถเกาะ) อำเภอสำลุต จังหวัดพระตะบอง ประเทศกัมพูชา

จุดผ่านแดนถาวรบ้านหาดเล็ก อำเภอคลองใหญ่ ซึ่งอยู่ตรงข้ามกับจังหวัดเกาะกง มีความสำคัญอย่างมาก การค้าระดับชาวบ้านซึ่งชาวบ้านกัมพูชาซื้อและขนกับไปโดยรถเข็น หรือหิ้วกลับไป มีมูลค่าโดยเฉลี่ย 300,000 บาทต่อวัน ทั้งนี้ไม่รวมผักและผลไม้ซึ่งขนส่งโดยรถปิคอัพสินค้าส่งออกของจังหวัดตราดไปยังกัมพูชามีอย่างเดียว คือ ผลไม้ สาเหตุที่ชาวกัมพูชาไม่นิยมทำเกษตรกรรมและนำเข้าจากประเทศไทยแทน เป็นเพราะระบบชลประทานไม่ดีและส่วนใหญ่ผลผลิตต้องส่งให้ทหาร

แนวโน้มการค้าการขนส่งชายแดนในอนาคต สินค้าไทยยังคงครองตลาดกัมพูชา ทั้งนี้เป็นผลมาจาก สินค้าไทยเป็นสินค้าที่มีคุณภาพสูง เมื่อเทียบกับสินค้าจีน และเวียดนามซึ่งแม้จะมีราคาถูกแต่เป็นสินค้าที่ด้อยคุณภาพ อย่างไรก็ตามความสัมพันธ์ที่รัฐและประชาชนของทั้งสองประเทศมีต่อกัน ส่งผลให้การค้าการขนส่งมีแนวโน้มที่เพิ่มขึ้นในอนาคต⁸

หอการค้าจังหวัดตราดมีบทบาทสูงในการค้าการขนส่งชายแดนของจังหวัด กรรมการหอการค้าส่วนใหญ่ดำเนินธุรกิจการค้าชายแดน รวมถึงลงทุนในประเทศกัมพูชา นอกจากนี้ยังมีบทบาทในการส่งเสริมการค้า คือ ตัดสินข้อพิพาทระหว่างพ่อค้าชายแดนของทั้งสองประเทศ เป็นที่เลื่องลือให้พ่อค้าชาวไทยที่จะไปทำธุรกิจในกัมพูชา โดยการให้ข้อมูลทั้ง 2 ฝ่าย รวมถึงเป็นล่ามให้กับพ่อค้า⁹

⁷ หอการค้าจังหวัดตราด. ข้อมูลทางเศรษฐกิจปี 50 [สายตรง]. แหล่งที่มา :

<http://www.tratechamber.com/index.php?lay=show&ac=article&id=355064> [25 เมษายน 2551].

⁸ สัมภาษณ์ ประเสริฐ ศิริ, ประธานหอการค้าจังหวัดตราด, 23 มีนาคม 2552.

⁹ เฟิ่งอ้อ.

5. การขนส่งชายแดน

การค้ากับประเทศกัมพูชาในจุดนี้มี 2 รูปแบบ¹⁰ ดังนี้

1. การค้าทางถนน สินค้าที่ส่งออกทางถนนส่วนใหญ่เป็นสินค้าที่มีมูลค่าสูงแต่เน่าเสียง่าย เช่น ผัก ผลไม้ เป็นต้น การค้าในรูปแบบนี้มีทั้งการค้าที่ผ่านพิธีศุลกากร และการค้าระดับชาวบ้าน การค้าเกือบทั้งหมดส่งออกที่จุดผ่านแดนถาวรบ้านหาดเล็กไปยังเกาะกง สีหนุวิลล์ และพนมเปญ ตามลำดับ

2. การค้าทางทะเล สินค้าส่วนใหญ่เป็นสินค้าที่มีน้ำหนักมาก สาเหตุที่ต้องขนส่งทางเรือเพราะภูมิประเทศในกัมพูชาเป็นภูเขา (ภูเขาบรรทัด) ทำให้การขนส่งสินค้าทางถนนไม่สะดวก ประกอบกับถนนในกัมพูชาไม่อยู่ในสภาพที่สามารถรองรับรถบรรทุกที่มีขนาดใหญ่ได้

สินค้าที่ขนส่งทางทะเลเป็นสินค้าขาออก ส่วนใหญ่เป็นสินค้าอุปโภคบริโภคซึ่งสั่งซื้อจากกรุงเทพฯ และขนส่งโดยรถบรรทุกมายังท่าเรือในบ้านหาดเล็ก ในปัจจุบันท่าเรือที่ใหญ่ที่สุดได้แก่ ท่าเรือ ส.กฤตวัฒน์ เรือที่ใช้ในการขนส่งมี 2 ประเภท คือ

- เรือขนาดระวางบรรทุก 300 – 500 ตัน ส่วนใหญ่เป็นเรือที่ดัดแปลงมาจากเรือประมง
- เรือขนาดระวางบรรทุก 500 – 10,000 เป็นเรือเหล็ก

ค่าขนส่งรถบรรทุกเที่ยวละประมาณ 18,000 – 25,000 บาท ส่วนค่าขนส่งทางเรือไม่แน่นอนแล้วแต่ประเภทสินค้า ค่าใช้จ่ายอื่น ได้แก่ ค่าดำเนินการพิธีศุลกากร 200 บาทต่อใบขน

การขนส่งในประเทศกัมพูชา

ก. ถนน

ถนนสายสำคัญในกัมพูชามีดังนี้

| ถนนหมายเลข | จาก | ถึง | ระยะทาง (กิโลเมตร) |
|------------|--------|------------|--------------------|
| 1 | พนมเปญ | พระเวียง | 91 |
| 1 | พนมเปญ | สวายเรียง | 122 |
| 2 | พนมเปญ | กันดาล | 11 |
| 2 | พนมเปญ | ตะแคว | 78 |
| 3 | พนมเปญ | กำปอด | 148 |
| 3 | พนมเปญ | สีหนุวิลล์ | 226 |

¹⁰ เพิ่งอ้าง.

| ถนนหมายเลข | จาก | ถึง | ระยะทาง (กิโลเมตร) |
|------------|--------|---------------------|--------------------|
| 4 | พนมเปญ | กำปงสเปือ | 48 |
| 4 | พนมเปญ | คีร์รัมย์ | 177 |
| 4 | พนมเปญ | สีหนุวิลล์ | 226 |
| 5 | พนมเปญ | อุดงเมียนเจย | 46 |
| 5 | พนมเปญ | กำปงชะนัง | 96 |
| 5 | พนมเปญ | โพธิสัตว์ | 198 |
| 5 | พนมเปญ | พระตะบอง | 291 |
| 5 | พนมเปญ | บันเตียเมียนเจย | 359 |
| 6 | พนมเปญ | กำปงธม | 168 |
| 6 | พนมเปญ | เสียมเรียบ | 314 |
| 6 | พนมเปญ | เสียมเรียบ (นครวัด) | 321 |
| 7 | พนมเปญ | กระแจะ | 315 |
| 7 | พนมเปญ | มณฑลคีรี | 521 |
| 7 | พนมเปญ | รัตนคีรี | 588 |
| 10 | พนมเปญ | ไพลิน | 375 |
| 48 | พนมเปญ | เกาะกง | 152 |
| 68 | พนมเปญ | โอดาเมียนเจย | 436 |
| 6+7 | พนมเปญ | กำปงจาม | 124 |
| 6+7 | พนมเปญ | พระวิหาร | 294 |
| 6+7 | พนมเปญ | สตริงเตร็ง | 455 |

หมายเหตุ : ถนนหมายเลข 5 และ 6 เป็นถนนที่เลียบรินเลสาบ โดยถนนหมายเลข 5 อยู่ฝั่งขวา ในขณะที่ถนนหมายเลข 6 อยู่ด้านซ้ายของทะเลสาบ

ถนนกัมพูชาที่เชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้านที่สำคัญมีดังนี้

- ถนนหมายเลข 1 จากพนมเปญ – สวายเรียว – บาเวต – เวียดนาม
- ถนนหมายเลข 2 จากพนมเปญ – ตะแคว – เวียดนาม
- ถนนหมายเลข 3 จากพนมเปญ – กำปอด – เวียดนาม
- ถนนหมายเลข 4 + 48 จากพนมเปญ – สีหนุวิลล์ – เกาะกง – ไทย (หาดเล็ก)

- ถนนหมายเลข 5 จากพนมเปญ – อุดงเมียนเจย – กำปงชะนัง – โพรวิสัตร์ – พระตะบอง – บันเตียเมียนเจย – ไทย (อรัญประเทศ)
- ถนนหมายเลข 6 + 7 จากพนมเปญ – กำปงจาม – สตรึงเตี๋ย – ลาว (จำปาศักดิ์)
- ถนนหมายเลข 67 จากเสียมเรียบ – นครวัด – ไทย (ช่องสะง่า)
- ถนนหมายเลข 67 จากเสียมเรียบ – ไทย (ช่องจอม)
- ถนนหมายเลข 10 จากพนมเปญ – ไพลิน – ไทย (บ้านฝักกาด)

ถนนส่วนใหญ่ในกัมพูชาเป็นถนน 2 ช่องทางจราจร ยกเว้นถนนในเมืองพนมเปญซึ่งเป็นถนน 4 ช่องทางจราจร ถนนส่วนใหญ่ยังไม่ลาดยาง ถนนสายที่ดีที่สุด คือ ถนนสาย 48 ซึ่งเชื่อมต่อกับสิหนุวิลล์ เกาะกง และตำบลหาดเล็ก อำเภอคลองใหญ่ จังหวัดตราด

ข. รถไฟ

ทางรถไฟในกัมพูชามีเพียงสายเดียว คือ สายอาณานิคม ซึ่งสร้างโดยฝรั่งเศส จากพนมเปญถึงศรีโสภณ เดิมเคยเชื่อมต่อกับรถไฟไทยที่อรัญประเทศ ปัจจุบันทางรถไฟช่วงศรีโสภณ – อรัญประเทศ ระยะทาง 46 กิโลเมตรขาดไป ทางรถไฟสายนี้ใช้บรรทุกสินค้าหนักวิ่งข้ามาก

ค. สนามบิน

เดิมกัมพูชามีสนามบิน 3 แห่ง คือ พนมเปญ ซึ่งเป็นสนามบินนานาชาติ เสียมเรียบ และ สตรึงเตี๋ย ปัจจุบันสนามบินที่สตรึงเตี๋ยถูกยกเลิกไปแล้ว

ง. ท่าเรือ

กัมพูชามีท่าเรือสินค้า 2 ท่า คือ

- ท่าเรือสิหนุวิลล์ เป็นท่าเรือที่ใหญ่ที่สุดมีท่าเทียบเรือ 2 ท่า คือ ท่าเทียบเรือระดับน้ำหน้าท่าลึก 8.3 เมตร และท่าเทียบเรือใหม่ ระดับน้ำหน้าท่าลึก 11 เมตร สามารถรับเรือขนาด 50,000 dwt

- ท่าเรือพนมเปญ ตั้งอยู่ทางทิศเหนือของแม่น้ำบาสะ สามารถรับเรือขนาด 2,000 ตัน ทางเข้าท่าเรือ คือ ปากแม่น้ำโขงในประเทศเวียดนาม ใช้เวลาเดินทางจากปากแม่น้ำถึงท่าเรือประมาณ 2 – 3 วัน

6. ยุทธศาสตร์จังหวัด¹¹

1. ด้านเศรษฐกิจการค้าชายแดน กำหนดให้จังหวัดตราดเป็นประตูสู่อินโดจีน
2. การก่อสร้างสะพานในประเทศกัมพูชา การพัฒนาระบบโลจิสติกส์เชื่อมโยงจากประเทศไทยไปสู่อินโดจีน
3. เส้นทางเศรษฐกิจแนวใต้ คือ เส้นทางพัฒนาทางหลวงระหว่างประเทศ เชื่อมต่อกับอินโดจีน บริเวณชายแดนไทย-กัมพูชา เกิดขึ้นจากความร่วมมือของรัฐบาลไทยและกัมพูชา ตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจของโครงการ GMS (Greater Mekong Subregion) มี 2 เส้นทาง คือ

- ถนนสาย R1

เส้นทางเริ่มจากกรุงเทพมหานคร – กบินทร์บุรี – สระแก้ว – อนุรักษ์ประเทศ – ปอยเปต หรือเริ่มจากกรุงเทพมหานคร – แหลมฉบัง – สระแก้ว – อนุรักษ์ประเทศ – ปอยเปต ซึ่งทางฝั่งกัมพูชาจะเริ่มจาก ศรีโสภณ – พนมเปญ – บาเวท – มอดไม้ – โฮจิมินห์ – วังเตา โดยมีจุดผ่านแดนที่อนุรักษ์ประเทศ ซึ่งอยู่ฝั่งประเทศไทย และตั้งอยู่ตรงข้ามกับปอยเปต ประเทศกัมพูชา

- ถนนสาย R 10

ถนนเลียบชายฝั่งใต้สาย R10 เป็นถนนสายใหม่ที่ถูกรังโดยมีวัตถุประสงค์ ด้านเศรษฐกิจและการค้าชายระหว่างประเทศไทย – กัมพูชา – เวียดนาม ซึ่งถนนสายนี้จะกลายเป็นส่วนหนึ่งของโครงการถนนสายเอเชีย (Asia Highway Network) ซึ่งเชื่อมระหว่างท่าเรือทวายของประเทศพม่า ท่าเรือแหลมฉบัง ของประเทศไทย และท่าเรือสีหนุวิลล์ ของประเทศกัมพูชา

เส้นทาง R 10 นี้ เชื่อมต่อระหว่างชายแดนไทยกับสะเรอัมเบิล โดยผ่านทางเกาะกง ประเทศกัมพูชา เส้นทางเริ่มจากกรุงเทพมหานคร – ตราด – กัมพูชา ระยะทางประมาณ 290 กิโลเมตร เส้นทางที่เริ่มจากประเทศกัมพูชา คือ แซมแยม – เกาะกง – สะเรอัมเบิล มีระยะทางประมาณ 151 กิโลเมตร และเส้นทางที่เริ่มจากประเทศเวียดนาม คือ ฮาเตียน – คามเมา – ทามดาน โดยมีจุดผ่านแดนที่บ้านหาดเล็กของประเทศไทย และแซมแยม ประเทศกัมพูชา

¹¹ หอการค้าจังหวัดตราด. ตราด...เปิดประตูสู่อินโดจีน เชื่อมถนนหมายเลข 48 กัมพูชา ดึงเม็ดเงินธุรกิจ - ท่องเที่ยวสะพัดหมื่นล้าน [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://www.takchamber.com/index.php?lay=show&ac=article&Id= 573889&Ntype=2> [25 มีนาคม 2551].

7. ปัญหาและอุปสรรคด้านการค้าการขนส่งชายแดน¹²

1. สินค้าไทยเป็นสินค้าที่ได้รับความนิยมสูงจากชาวกัมพูชา เนื่องจากเป็นสินค้าที่มีคุณภาพสูง มักจะถูกปลอมแปลง

2. ชาวกัมพูชามีความอ่อนไหวต่อความขัดแย้งระหว่างประเทศ โดยเฉพาะอย่างยิ่งกรณีเขาพระวิหาร สินค้าไทยจึงถูกโจมตีจากคู่แข่งทางการค้าของไทย ตัวอย่างเช่น การโฆษณาชวนเชื่อว่าการใส่ยาพิษในสินค้าบริโภคซึ่งไทยส่งไปขายในกัมพูชาเพื่อหวังให้ชาวกัมพูชาเจ็บป่วยและเสียชีวิต หรือมีการทำรองเท้าและเป็นรูปเขาพระวิหารวางขายโดยอ้างว่านำเข้ามาจากประเทศไทยเพื่อสร้างความโกรธแค้นและเลิกใช้สินค้าไทย

3. ตลอดเส้นทางขนส่งสินค้าไปสู่ชายแดนไทย มีการตั้งด่านตรวจถึง 5 ด่าน นับเป็นอุปสรรคต่อการค้าและการขนส่งชายแดน ได้แก่ จันทบุรี เนินสูง เขาล้าน ด่านศุลกากรคลองใหญ่ และหาดเล็ก บางวันยังมีด่านเฉพาะกิจซึ่งรวมกันถึง 10 ด่าน

¹² สัมภาษณ์ ประเสริฐ ศิริ, ประธานหอการค้าจังหวัดตราด, 23 มีนาคม 2552.

หน้าที่ไม่ต้องถ่ายเอกสาร



2-1 บ้านเหมืองแพ้ว : 157



2-2 บ้านนาข่า : 159



2-3 บ้านนากระเซิง : 160



2-4 สะพานแม่ห้าเหือง : 162



2-5 บ้านเชียงคาน : 165



2-6 บ้านคกไฟ : 168



2-7 บ้านม่วง : 169



2-8 บ้านหม้อ : 171



2-9 สะพานมิตรภาพ : 173



2-10 ท่าเรือหนองคาย : 175



2-11 บ้านจุมพล : 176



2-12 บ้านเป่งจาน : 178



2-13 บ้านห้วยคาด : 180



2-14 บึงกาฬ : 182



2-15 บ้านนุ่งคล้า : 187



2-16 บ้านดอนแพง : 188



2-17 บ้านท่าอุเทน : 190



2-18 นครพนม : 191



2-19 บ้านหนาดท่า : 194



2-20 ธาตุพนม : 195



2-21 สะพานมิตรภาพ 2 : 198



2-22 ท่าเรือเทศบาล : 201



2-23 บ้านยักขัต : 202



2-24 เขมราฐ : 204

ภาคผนวก 2

ข้อมูลจุดผ่านแดน



2-25 บ้านปากแซง : 205



2-26 บ้านสองคอน : 208



2-27 บ้านด่านเก่า : 209



2-28 ช่องเม็ก : 211



2-29 ช่องตาอุ : 216



2-30 ช่องอานม้า : 218



2-31 ช่องสะง่า : 219



2-32 ช่องจอม : 222



2-33 ตาพระยา : 227



2-34 คลองลึก : 229



2-35 บ้านหนองปรือ : 235



2-36 บ้านเขาดิน : 237



2-37 บ้านชัยบุรี : 238



2-38 บ้านสวนส้ม : 240



2-39 บ้านแหลม : 241



2-40 บ้านบึงขันธ์ล่าง : 247



2-41 บ้านผักกาด : 248



2-42 บ้านมะม่วง : 250



2-43 บ้านหาดเล็ก : 252

ภาคผนวก 2

ข้อมูลจุดผ่านแดน

จุดผ่อนปรนบ้านเหมืองแพร์

ที่ตั้ง

ตั้งอยู่ที่บ้านเหมืองแพร์ ตำบลนาแห้ว อำเภอนาแห้ว จังหวัดเลย อยู่ตรงข้ามบ้านเหมืองแพร์ เมืองบ่อแตน แขวงไชยะบุรี

สภาพการค้าชายแดน

สภาพการค้า ณ จุดผ่อนปรนบ้านเหมืองแพร์ มีความคึกคักมากที่สุดกว่าทุกจุดผ่อนปรนที่มีในจังหวัดเลย แม่น้ำเหืองที่ขวางกั้นของสองประเทศไม่กว้างมากนัก ในหน้าแล้งสามารถข้ามไปได้โดยสะดวก หากเป็นช่วงหน้าฝน ฝั่งลาวจะจัดเรือรับส่งชาวลาวข้ามไปมาโดยคิดค่าโดยสารไปกลับคนละ 4 บาท การข้ามแดนของชาวลาว เพื่อเข้ามาซื้อสินค้ายังฝั่งไทย ยังคงเป็นวิถีชีวิตของชาวบ้านอย่างแท้จริง เมื่อซื้อสินค้าแล้ว ชาวลาวจะแบกหามขนส่งสินค้าข้ามแม่น้ำเหืองอย่างสะดวก



ใบยาสูปที่นำเข้าจากลาว



กองสินค้าที่ชาวบ้านซื้อก่อนนำกลับไปยังลาว



การขนส่งสินค้าโดยใช้แรงงานแบกหาม



บ้านเหมืองแพร์ ฝั่งลาว

ที่มา: โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง
เก็บข้อมูลภาคสนาม 10 มีนาคม 2552

เวลาทำการ

เปิดทุกวันพระ เวลา 8.00 – 18.00 น. ทั้งนี้เพราะเป็นความเชื่อของชาวบ้านของทั้งสองประเทศว่า วันพระเป็นวันที่ไม่ต้องมีภาระงานประจำ จึงสะดวกที่จะข้ามไปมาเพื่อซื้อขายสินค้ากัน

สินค้าเข้าและสินค้าออก

สินค้าอุปโภคบริโภค

หน่วยงานดูแล

หน่วยงานดูแลจุดผ่อนปรนบ้านเหมืองแพร์ คือ อาสาสมัครรักษาดินแดนหรือ อส.¹ คอยดูแลคนข้ามไปมา ซึ่งหน่วยงานนี้สังกัดจังหวัด และกระทรวงมหาดไทย ทั้งนี้เพราะจุดผ่อนปรนจะไม่มีเจ้าหน้าที่ตรวจคนเข้าเมืองมาประจำ หน้าที่ยของ อส. คือ สรุปรายการสินค้าและราคาในแต่ละวัน และส่งข้อมูลให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ส่วนด่านศุลกากรท่าลี่ จะมาดูแลสินค้าที่ผ่านพิธีการศุลกากรท่าลี่ และขอให้ส่งออกผ่านจุดผ่อนปรน เท่านั้น

ส่วนการข้ามแดน หากเป็นคนไทยที่ข้ามไปยังลาว จะต้องทำบัตรผ่านแดน และระบุด้วยว่ามีหน่วยงานหรือคนรู้จักหรือญาติทางฝั่งลาว จึงจะสามารถข้ามไปได้ ปริมาณคนข้ามไปมาวันละ 300 – 400 คน

- คนไทยข้ามไปยังลาว คนละ 30 บาท
- คนลาวข้ามมายังไทย คนละ 20 บาท โดยส่วนมากมาจากบ้านต้นตาล บ่อสร้าง นาน้อย นาเทา บ้านใหม่ศรีวิไล

อย่างไรก็ดี ในกรณีที่มีเหตุจำเป็น เช่น คนลาวต้องรีบข้ามมาฝั่งไทย เพื่อหาหมอ ในกรณีเช่นนี้ขอผ่านจุดผ่อนปรนได้แม้จะไม่ใช่ช่วงเวลาเปิดจุดผ่อนปรนก็ตาม

¹ สัมภาษณ์ สุจินต์ ศรีคำ, กองร้อยจสอ. นาแห้วที่ 11, 10 มีนาคม 2552.

จุดผ่อนปรนบ้านนาข้าว

ที่ตั้ง

ตั้งอยู่ที่บ้านนาข้าว ตำบลปากหมัน อำเภอด่านซ้าย จังหวัดเลย อยู่ตรงข้ามบ้านนาข้าว เมืองบ่อเตน แขวงไชยะบุรี

สภาพการค้าชายแดน

แม่น้ำเหืองบริเวณบ้านนาข้าวกว้างกว่าที่จุดผ่อนปรนบ้านเหมืองแพร่ อำเภอนาแห้ว ในช่วงหน้าแล้ง การเดินทางข้ามไปมาสะดวก สินค้าที่ชาวลาวข้ามมาซื้อส่วนใหญ่เป็นสินค้าอุปโภคบริโภค



สภาพทั่วไปของจุดผ่อนปรนบ้านนาข้าว

แม่น้ำเหืองสามารถเดินข้ามได้ในหน้าแล้ง

ที่มา: โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง
เก็บข้อมูลภาคสนาม 10 มีนาคม 2552

เวลาทำการ

เปิดทุกวันอังคาร เพื่อให้คนข้ามไปมาเพื่อหาหมอ และวันหยุดหีบสบดี มีการแลกเปลี่ยนซื้อขายสินค้ากัน เวลา 8.00 -18.00 น.

สินค้าเข้าและสินค้าออก

สินค้าอุปโภคบริโภค

หน่วยงานดูแล

ในกรณีสินค้าที่ผ่านพิธีการศุลกากรที่ด่านศุลกากรท่าลี่แล้ว และขอส่งสินค้าผ่านจุดผ่อนปรนนาข้าว จะมีเจ้าหน้าที่ศุลกากรดูแล ส่วนการเข้าออกชายแดน เจ้าหน้าที่ตรวจคนเข้าเมืองมีอำนาจหน้าที่ในการควบคุมชาวลาวที่ข้ามผ่านแดน ให้อยู่ในเขตที่กำหนด แต่หน่วยงานที่ดูแลจุดผ่อนปรนเป็นอำนาจหน้าที่ของจังหวัดโดยตรงที่เข้ามาควบคุมดูแล ณ จุดผ่อนปรน

จุดผ่อนปรนบ้านนากระเซ็ง

ที่ตั้ง

ตั้งอยู่ที่บ้านนากระเซ็ง ตำบลลาฮี อำเภอท่าลี่ ตั้งอยู่ตรงข้ามบ้านเมืองหอม เมืองแก่นท้าว แขวงไชยะบุรี

สภาพการค้าชายแดน

การเปิดจุดผ่อนปรนแห่งนี้เป็นนโยบายของจังหวัดเลย ที่กำหนดให้เปิดเป็นจุดผ่อนปรนเฉพาะคนไทยที่อยู่ในบ้านนากระเซ็งข้ามไปยังบ้านเมืองหอมเท่านั้น ผังไทยจัดเป็นตลาดนัดสินค้าเครื่องใช้อุปโภคบริโภค ได้แก่ เสื้อผ้า ผงซักฟอก เป็นต้น เพื่อให้ชาวลาวข้ามมาซื้อสินค้า



ที่ทำการจุดผ่อนปรนบ้านนากระเซ็ง



ตลาดนัดสินค้าฝั่งไทย



คนลาวข้ามแม่น้ำเหืองเพื่อมาซื้อสินค้าที่ตลาดนัดฝั่งไทย

ที่มา : โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง

เก็บข้อมูลภาคสนาม 11 มีนาคม 2552

เวลาทำการ

เปิดเฉพาะวัน 1 ค่ำ และ 9 ค่ำ เวลา 8.00-18.00 น. ถือเป็นท่าข้ามแดนประเพณี

สินค้าเข้าและสินค้าออก

สินค้าอุปโภคบริโภค

หน่วยงานดูแล

จุดผ่อนปรนบ้านนากระเซิง มีทหารพรานคอยดูแลประมาณ 9 คน โดยประจำ ณ สะพานข้ามแม่น้ำเหือง 3 คน ลาดตระเวน 5 คน และประจำจุดผ่อนปรน 1 คน

การข้ามแดนจะใช้ใบเสนอข้ามแดนชั่วคราว โดยฝ่ายไทยจะไม่เก็บค่าใช้จ่าย ในขณะที่ลาวจะเก็บค่าข้าม 25 บาท มีคนเฉลี่ยข้ามไปมาประมาณ 100 คน¹

จุดผ่อนปรนแห่งนี้ไม่มีเจ้าหน้าที่ศุลกากรและเจ้าหน้าที่ตรวจคนเข้าเมืองประจำ

¹ สัมภาษณ์ ทหารพรานเส็ง คันทะพีก, ทหารพรานประจำจุดผ่อนปรนบ้านนากระเซิง, 11 มีนาคม 2552.

จุดผ่านแดนถาวรสะพานมิตรภาพข้ามแม่น้ำโขงไทย-ลาว ที่ตั้ง

ตั้งอยู่บ้านนากระเซ็ง ตำบลลาฮี อำเภอท่าลี่ จังหวัดเลย อยู่ตรงข้ามกับ บ้านเมืองหมอ เมืองแก่นท้าว แขวงไชยะบุรี

สภาพการค้าชายแดน

การส่งออกและนำเข้าสินค้าผ่านจุดผ่านแดนถาวรสะพานมิตรภาพข้ามแม่น้ำโขง จุดผ่านแดนนี้มีด่านศุลกากรของทั้งสองประเทศตั้งอยู่ ส่วนใหญ่ขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก การเข้า – ออกของรถลาว จำกัดอยู่เฉพาะในอำเภอท่าลี่เท่านั้น ลักษณะการค้าเป็นช่วงฤดูกาล (กันยายน – พฤศจิกายน) รถลาวที่มี Passport สามารถวิ่งผ่านประเทศไทย และข้ามไปยังลาวทางเวียงจันทน์ได้โดยสะดวก



สภาพการขนส่งทั่วไปบริเวณจุดผ่านแดนถาวรสะพานมิตรภาพข้ามแม่น้ำโขง อำเภอท่าลี่ จังหวัดเลย



การขนส่งด้วยรถบรรทุกสินค้าข้ามสะพานแม่น้ำโขง

ที่มา: โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง

เก็บข้อมูลภาคสนาม 9 มีนาคม 2552

เวลาทำการ

เปิดทุกวัน เวลา 8.00 – 18.00 น.

สินค้าเข้าและสินค้าออก

ในปีงบประมาณ 2546 – 2547 ซึ่งเป็นปีก่อนเปิดใช้สะพานแม่น้ำเหือง สินค้านำเข้าและส่งออกผ่านด่านศุลกากรท่าลี่มีมูลค่าระหว่าง 319 – 587 ล้านบาท และในปีงบประมาณ 2548 – 2550 ซึ่งเป็นช่วงที่มีการเปิดใช้สะพาน มูลค่าการค้าเพิ่มสูงขึ้นเป็น 1,104.15 ล้านบาท 1,460.35 ล้านบาท 1,649.27 ล้านบาทตามลำดับ และในปีงบประมาณ 2551 มีมูลค่าการค้ารวมสูงถึง 2,165.26 ล้านบาท เป็นมูลค่านำเข้า 792.90 ล้านบาท และเป็นมูลค่าส่งออก 1,372.36 ล้านบาท สินค้านำเข้าหลัก ได้แก่ ไม้แปรรูป ข้าวโพด ลูกเดือย โดยเฉพาะข้าวโพดจะบรรจุทุกข้ามแดนและนำมาเก็บไว้ในโกดังบริเวณใกล้กับด่านพรมแดนของทั้งสองประเทศ สินค้าส่งออกหลัก ได้แก่ รถแท็กซี่เตอร์ น้ำมันดีเซล อุปกรณ์ก่อสร้าง สินค้าอุปโภคบริโภค

นอกจากนี้ยังมีสินค้าผ่านแดนซึ่งในปีงบประมาณ 2550 – 2551 มีมูลค่าสูงกว่า 50 ล้านบาท ส่วนปริมาณยานพาหนะเข้าออกสูงขึ้นทั้งรถบรรทุกและรถยนต์ส่วนบุคคล

หน่วยงานดูแลสินค้า

จุดผ่านแดนถาวรสะพานมิตรภาพข้ามแม่น้ำเหือง อยู่ภายใต้การดูแลของด่านศุลกากรท่าลี่¹ ผู้ส่งสินค้าจะต้องทำพิธีการศุลกากรที่ด่านศุลกากรท่าลี่ แต่ในการตรวจปล่อยสินค้าสามารถทำได้ทั้งที่จุดผ่านแดนถาวรและจุดผ่อนปรนที่อยู่ในเขตอำนาจของด่านศุลกากรท่าลี่ ซึ่งด่านศุลกากรท่าลี่ มีพื้นที่รับผิดชอบ 4 อำเภอในจังหวัดเลย ได้แก่ ท่าลี่ ภูเรือ ด่านซ้าย และนาแห้ว รับผิดชอบจุดผ่านแดนถาวร 1 แห่ง และจุดผ่อนปรน 3 แห่ง คือ จุดผ่านแดนถาวรสะพานมิตรภาพข้ามแม่น้ำเหือง อำเภอท่าลี่ จุดผ่อนปรนบ้านนากระเซิง อำเภอท่าลี่ จุดผ่อนปรนบ้านเหมืองแพร์ อำเภอนาแห้ว และจุดผ่อนปรนบ้านนาข่า อำเภอด่านซ้าย จังหวัดเลย

ลักษณะเฉพาะของด่าน

เป็นการค้าชายแดนระหว่างไทย-ลาว ที่ขนส่งสินค้าผ่านทางสะพานข้ามแม่น้ำเหือง แม้ว่าการค้า ณ จุดนี้จะมีปริมาณและมูลค่าน้อยเมื่อเทียบกับจังหวัดหนองคายและมุกดาหาร แต่เมื่อได้มีการเปิดใช้สะพานข้ามแม่น้ำเหืองขึ้นมา ได้ส่งผลให้เกิดความสะดวกในการขนส่งสินค้าผ่านแดนมากยิ่งขึ้น ทำให้ปริมาณการค้าสูงขึ้นกว่าก่อนเปิดใช้สะพานถึง 500 ล้านบาท และสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องมาเรื่อย ๆ

ปัญหาและอุปสรรคของการค้า

¹ สัมภาษณ์ สาโรช เขียวรัตน์, นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ, 9 มีนาคม 2552.

1) การติดต่อของพ่อค้าลาว เอกสารมักจะมาไม่พร้อม ทำให้เกิดความล่าช้าตอนทำพิธีการศุลกากร

2) กฎหมายดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับสินค้ามีมาก ทำให้ศุลกากรผู้ปฏิบัติงานต้องระมัดระวังมาก

หน่วยงานดูแลคนเข้าเมือง

การข้ามแดน ณ จุดผ่านแดนถาวรสะพานมิตรภาพข้ามแม่น้ำเหือง บ้านนากระเซ็งอยู่ในความรับผิดชอบของด่านตรวจคนเข้าเมืองท่าลี่² ซึ่งด่านตรวจคนเข้าเมืองท่าลี่นี้ได้ตั้งขึ้นในปี 2503 ต่อมาเปิดเป็นด่านสากลในปี 2536 ปัจจุบันตั้งอยู่ ณ หมู่ 2 ตำบลท่าลี่ อำเภอท่าลี่ จังหวัดเลย มีหน้าที่อนุญาตและรับผิดชอบการเข้า - ออกของประชาชนไทยและลาวผ่านจุดผ่านแดนถาวรสะพานมิตรภาพข้ามแม่น้ำเหือง ไทย-ลาว สำหรับหน้าที่บริเวณจุดผ่อนปรน มีหน้าที่ควบคุมจำนวนประชาชนลาวที่ข้ามพรมแดนเข้ามาในประเทศไทย ให้อยู่ในบริเวณที่กำหนด

ด่านตรวจคนเข้าเมืองท่าลี่ มีพื้นที่รับผิดชอบจังหวัดชัยภูมิ และ 4 อำเภอในจังหวัดเลย ได้แก่ อำเภอท่าลี่ อำเภอด่านซ้าย อำเภอนาขา และอำเภอภูเรือ รับผิดชอบจุดผ่านแดน 1 แห่ง และจุดผ่อนปรน 1 แห่ง คือ จุดผ่านแดนถาวรสะพานมิตรภาพข้ามแม่น้ำเหือง อำเภอท่าลี่ และจุดผ่อนปรนบ้านนากระเซ็ง อำเภอท่าลี่

การข้ามแดนของประชาชนของชาวลาวส่วนใหญ่ เป็นการข้ามแดนชั่วคราว เพื่อเข้ามาซื้อสินค้าอุปโภคบริโภคในฝั่งไทย ส่วนนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศมีจำนวนน้อยมาก เดินทางข้ามแดน เพื่อต่อใบอนุญาตการอยู่ในประเทศไทย (Run Visa) และประเทศลาวมีกฎหมายจำกัดจำนวนนักท่องเที่ยว หากต้องการท่องเที่ยวและค้างคืนในประเทศลาว ต้องผ่านบริษัทนำเที่ยวของลาวเท่านั้น

การเข้า - ออก ของจุดผ่านแดนถาวรแห่งนี้สูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ในปีงบประมาณ 2549-2551 มีปริมาณคนเข้าออก 97,215 คน 221,249 คน และ 201,347 คน ตามลำดับ อย่างไรก็ตาม จำนวนคนและปริมาณสินค้ามีแนวโน้มเพิ่มขึ้นในอนาคต เนื่องจากมีโครงการสร้างถนนตั้งแต่เมืองแก่นท้าว - หลวงพระบาง

ด่านตรวจคนเข้าเมืองท่าลี่กับด่านตรวจคนเข้าเมืองบ้านคอนฝิ่ง สปป.ลาว มีการประชุมเพื่อวางระเบียบและปฏิบัติงานเพื่อใช้สะพานท่าลี่ทุก ๆ 3 เดือน และมีการจัดประชุมใหญ่ระดับแขวงทุกปี อัตรากำลังของเจ้าหน้าที่ของด่านตรวจคนเข้าเมือง จำนวน 15 คน เพื่อปฏิบัติหน้าที่ ณ จุดผ่านแดนถาวรสะพานมิตรภาพข้ามแม่น้ำเหือง และจุดผ่อนปรนบ้านนากระเซ็ง

² สัมภาษณ์ พ.ต.ต.จตุพร เทวะมาตย์, นายด่านตรวจคนเข้าเมืองท่าลี่, 9 มีนาคม 2552.

จุดผ่านแดนถาวรบ้านเชียงคาน

ที่ตั้ง

ตั้งอยู่ที่บ้านเชียงคาน ตำบลเชียงคาน อำเภอเชียงคาน จังหวัดเลย อยู่ตรงข้ามกับด่าน
ภาษีชะคาม เมืองसानะคาม แขวงเวียงจันทน์ สปป.ลาว

สภาพการค้าชายแดน

ฝั่งไทยจัดเป็นตลาดจำหน่ายสินค้า เครื่องใช้อุปโภคบริโภค ได้แก่ ของกินของใช้ ผลไม้
เป็นต้น ชาวลาวข้ามมาซื้อสินค้า เมื่อซื้อสินค้าแล้ว จะมีแรงงานช่วยแบกของลงบันไดเพื่อไปถ่าย
สินค้าลงเรือข้ามฟากอีกทีหนึ่ง การขนส่งสินค้าปริมาณมากขนส่งด้วยการใช้เรือบรรทุกสินค้าและ
เรือขนาดเล็ก เรือที่ใช้ขนส่งขนาด 100 ตัน (ส่วนมากเป็นเรือลาว) โดยเรือสามารถตรงไปหลวง
พระบาง ในเวลา 4 วัน ไป-กลับ เวลา 8 วัน ระยะทางจากชะคาม - เวียงจันทน์ ประมาณ 100
กม. และจากसानะคาม - หลวงพระบาง ระยะทางประมาณ 200 กม.

เวลาทำการ

ทุกวัน เวลา 8.00 – 18.00 น.

สินค้าเข้าและสินค้าออก

มูลค่าสินค้านำเข้าและส่งออก ณ ด่านศุลกากรเชียงคานมีการขาดดุลการค้าอย่างต่อเนื่อง
ในปี 2546 – 2548 และได้ดุลการค้าตั้งแต่ ปี 2549 เป็นต้นมา มูลค่าการค้ารวมสูงขึ้นอย่าง
ต่อเนื่อง ในปี 2546 – 2547 มีมูลค่าการค้า 237 – 243 ล้านบาท และสูงขึ้นกว่า 500 ล้านบาทในปี
2551

สินค้านำเข้าหลัก ได้แก่ ผลผลิตทางการเกษตรและของป่า เช่น ข้าวโพด ลูกเดือย เมล็ด
งา ชัน ไม้แปรรูป ผลิตภัณฑ์ไม้ไผ่สำเร็จรูป ลูกตำั่ว แร่แบไรต์

สินค้าส่งออกหลัก ได้แก่ รถแท็กซี่เตอร์ (ไถนา) ผงชูรส กระเบื้องมุงหลังคาและอุปกรณ์
เครื่องตีหม้อ/กาแฟสำเร็จรูป บะหมี่สำเร็จรูป สังกะสี เครื่องใช้ไฟฟ้า นมและน้ำอัดลม

สินค้าผ่านแดน จากลาวไปยังประเทศเวียดนาม เป็นกลุ่มสินค้าไม้แผ่น ทำเฟอร์นิเจอร์ ไป
ลงที่ท่าเรือกรุงเทพ

ปริมาณยานพาหนะที่เข้า-ออกผ่านด่านศุลกากร มีรถยนต์เข้าออกลดลง ตั้งแต่ปี 2548
จำนวน 4,710 คัน เป็น 3,504 คัน และในปี 2551 เหลือเพียง 1,974 คัน



ตลาดนัดสินค้าฝั่งไทย จำหน่ายสินค้าอุปโภคบริโภค



การขนส่งสินค้าปริมาณมากใช้เรือบรรทุกสินค้า



การข้ามแม่น้ำโขงโดยใช้เรือโดยสารข้ามฟาก

ที่มา : โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง
เก็บข้อมูลภาคสนาม 11 มีนาคม 2552

หน่วยงานดูแลสินค้า

ด้านศุลกากรเชียงคาน¹ โดยที่ด่านพรมแดนเชียงคานเป็นจุดผ่านแดนทางน้ำ ใช้เรือบรรทุกสินค้า และเรือขนาดเล็ก ขนส่งสินค้าข้ามแม่น้ำโขงไปยังแขวงเวียงจันทน์ ซึ่งเป็นแขวงที่มีสินค้าด้านผลผลิตการเกษตร และทรัพยากรธรรมชาติ เช่น ไม้ และแร่แบไรท์ เป็นสินค้าหลักที่ส่งออกมาประเทศไทย² สินค้าที่ขนส่งจากพื้นที่ทางภาคเหนือของลาว สามารถขนส่งทางเรือมาขึ้นฝั่ง ณ จุดนี้ เรือสินค้าที่เทียบท่าที่อำเภอเชียงคานเป็นเรือสินค้าลาว ทั้งนี้เพราะเรือสินค้าที่มาจากจีนตอนใต้จะขึ้นบกที่อำเภอเชียงแสนและอำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย

หน่วยงานดูแลคนเข้าเมือง

ด้านตรวจคนเข้าเมืองเชียงคาน³ ตั้งอยู่ 32 หมู่ 2 ตำบลเชียงคาน อำเภอเชียงคาน จังหวัดเลย มีหน้าที่อนุญาตและรับผิดชอบการเข้า – ออกของประชาชน ที่ผ่านจุดผ่านแดนถาวรเชียงคาน รวมทั้งดูแลการเข้า – ออกรถบรรทุกสินค้าที่ข้ามแม่น้ำโขง ทางเรือและใช้แพขนานยนต์ที่จุดผ่านแดนถาวรบ้านคกไผ่ มีเขตรับผิดชอบจังหวัดเลย (ยกเว้นอำเภอท่าลี่ ภูเรือ นาข่า และด่านซ้าย) และจังหวัดหนองบัวลำภู โดยมีอัตราเจ้าหน้าที่จำนวน 13 คน นอกจากปฏิบัติหน้าที่ประจำ ณ ด้านตรวจคนเข้าเมืองเชียงคาน เจ้าหน้าที่บางส่วนผลัดเวรเพื่อปฏิบัติหน้าที่เป็นชุดตรวจจุดผ่านแดนถาวรบ้านเชียงคาน 1 คน และจุดผ่านแดนถาวรบ้านคกไผ่ 2 คน โดยปฏิบัติหน้าที่ร่วมกับทหารพราน อาสาสมัครรักษาดินแดน (อส.) และ (นปช.) มีการวางจุดตรวจในพื้นที่ในเวลากลางคืน

ชาวลาวสามารถขออนุญาตทำบัตรผ่านแดนชั่วคราว (Boarding Pass) สามารถอยู่เฉพาะในพื้นที่จังหวัดเลย เป็นเวลา 3 วัน 2 คืน เท่านั้น การข้ามแดนส่วนใหญ่เป็นการข้ามแดนชั่วคราวของชาวลาว เพื่อเข้ามาซื้อสินค้าอุปโภคบริโภคในฝั่งไทย บริเวณจุดผ่านแดนถาวร ประชาชนทั้งสองฝั่งโดยสารเรือข้ามฟากใช้เวลาประมาณ 5 นาที ในการข้ามแดน มีเรือโดยสารไปยังฝั่งลาวในอัตราคนละ 40 บาทต่อคนต่อเที่ยว จำนวนคนเข้า – ออกโดยเฉลี่ยประมาณ 100 คนต่อวัน ยกเว้นวันขึ้นและแรม 2 ค่ำ จำนวนผู้เข้า – ออกจะเพิ่มขึ้น เนื่องจากมีตลาดนัดบริเวณใกล้เคียง นอกจากนี้มีนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศเดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในอำเภอเชียงคานบ้าง ซึ่งในบริเวณนี้มีที่พักประเภทโฮมสเตย์ประมาณ 10 แห่ง นอกจากนี้ มีแรงงานชาวลาวเข้ามาทำงานฝั่งไทยทั้งแบบเข้าไปเย็นกลับ และแบบชั่วคราวตามฤดูเก็บเกี่ยว

¹ สัมภาษณ์ บวร เดชธงไชย, นักวิชาการศุลกากร ชำนาญการ ด้านศุลกากรท่าลี่, 11 มีนาคม 2552.

² กระทรวงมหาดไทย. การใช้ศักยภาพด้านที่ตั้งของกลุ่มจังหวัด [สายตรง]. แหล่งที่มา :

<http://www.stabundamrong.go.th/journal/journal14/1406.doc> [4 เมษายน 2551].

³ สัมภาษณ์ พ.ต.ต.บุญเรือง เล็กน้อย, สารวัตรด่านตรวจคนเข้าเมืองเชียงคาน, 11 มีนาคม 2552.

จุดผ่านแดนถาวรบ้านคกไผ่

ที่ตั้ง

ตั้งอยู่บ้านคกไผ่ ตำบลปากชม อำเภอปากชม จังหวัดเลยอยู่ตรงข้ามบ้านวัง เมืองชะคาม แขวงเวียงจันทน์ สปป.ลาว

สภาพการค้าชายแดน

การขนส่งสินค้า ณ จุดผ่านแดนถาวรบ้านคกไผ่ ขนส่งโดยใช้รถยนต์บรรทุกทุกข้ามแพขนานยนต์ หรือเรือบรรทุกสินค้า การขนถ่ายสินค้าใช้กรรมกรแบกหามสินค้าลงเรือ

เวลาทำการ ทุกวัน เวลา 8.00 – 18.00 น.

สินค้าเข้าและสินค้าออก

สินค้าอุปโภคบริโภค

หน่วยงานดูแลสินค้า

ด่านศุลกากรเชียงคาน

หน่วยงานดูแลการเข้าเมือง

ด่านตรวจคนเข้าเมืองเชียงคาน



ทางเข้าจุดผ่านแดนถาวรบ้านคกไผ่



สภาพทั่วไปของจุดผ่านแดนถาวรบ้านคกไผ่



การขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกทุกข้ามแพขนานยนต์

ที่มา: โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง

ประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง

เก็บข้อมูลภาคสนาม 12 มีนาคม 2552

จุดผ่อนปรนบ้านม่วง

ที่ตั้ง

ตั้งอยู่ที่บ้านม่วง หมู่ที่ 2 ตำบลบ้านม่วง อำเภอสังขม จังหวัดหนองคาย ห่างจากอำเภอสังขม ประมาณ 17 กิโลเมตร ตรงกับบ้านโคกแห่ เมืองสังข์ทอง นครหลวงเวียงจันทน์

สภาพการค้าชายแดน

การค้าชายแดน ณ จุดผ่อนปรนบ้านม่วงเป็นการส่งออกสินค้าอุปโภคบริโภค โดยเฉพาะอย่างยิ่งสินค้าเกษตร และวัสดุก่อสร้าง โดยชาวลาวจะสั่งซื้อสินค้าจากผู้ขายในอำเภอใกล้เคียงกับจุดผ่อนปรน สินค้าขนส่งมายังริมแม่น้ำโขงโดยรถกระบะ และขนส่งข้ามแม่น้ำโขงไปยังฝั่งลาวโดยเรือขนาด 5 – 10 ตัน การบรรทุกขนถ่ายสินค้าลงเรือใช้แรงงานเป็นหลัก



รถบรรทุกผลไม้เตรียมลงเรือโดยสารข้ามไปฝั่งลาว

ที่มา: โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง
เก็บข้อมูลภาคสนาม 3 กุมภาพันธ์ 2553

เวลาทำการ

เปิดสัปดาห์ละ 2 วัน คือ วันพุธ และวันเสาร์ เวลา 06.00 – 18.00 น. และทุกวันขึ้น 6 ค่ำของทุกเดือน ซึ่งอาจตรงกับวันพุธหรือวันเสาร์ จะมีการจัดตลาดนัดที่ฝั่งไทย

สินค้าเข้าและสินค้าออก

สินค้าส่วนใหญ่ที่ผ่านจุดผ่อนปรนแห่งนี้ เป็นสินค้าเกษตร โดยสินค้าไทยที่ส่งออก ได้แก่ กล้วย ส้มโอ ส้ม พักทอง มะม่วง ทุเรียน เป็นต้น สินค้าส่วนใหญ่มาจากบ้านม่วง และอำเภอใกล้เคียงในจังหวัดหนองคาย นอกจากนี้ยังมีสินค้ามาจากจังหวัดเลย ส่วนชาวลาวนำแต่ (วัสดุทำหลังคา ลักษณะคล้ายหญ้าคา) มาขาย ปริมาณสินค้าส่วนใหญ่เป็นสินค้าขาออก เช่น กล้วยไซ้ 10 คันรถกระบะ ทุเรียน 100 – 200 ถังต่อวัน และมีค่ายขนผลไม้ลงเรือ ร้อยละ 15 บาท และค่า

เรือ 100 บาทต่อเที่ยว มีค่ายกขนปูนซีเมนต์ลงเรือ ถูกละ 10 บาท และค่าเรือถูกละ 1 บาทต่อเที่ยว

หน่วยงานดูแล¹

ชาวบ้านม่วงเป็นผู้ดูแลการค้าขายบริเวณจุดผ่อนปรนนี้ โดยจัดตั้งคณะกรรมการจุดผ่อนปรนบ้านม่วงขึ้น ภายใต้นโยบายหมู่บ้านเข้มแข็ง เพื่อดูแลการเข้า – ออกของประชาชนทั้งสองฝั่ง และการค้าบริเวณนี้ รวมทั้งการเก็บค่าธรรมเนียมการเข้า – ออก และการค้าบริเวณนี้

การข้ามแดน ประชาชนทั้งสองฝั่งสามารถเดินทางมายังฝั่งตรงข้ามได้โดยใช้บัตรผ่านแดนชั่วคราว แต่ไม่สามารถอยู่ค้างคืนได้ เสียค่าเหยียบแผ่นดินคนละ 20 บาท ส่วนค่าธรรมเนียมการค้า ดังตัวอย่างเช่น กลัวยราคา 100 บาท ค่าธรรมเนียม 10 บาท และขนาดเล็ก ค่าธรรมเนียม 1 บาทต่อแผ่น และขนาดใหญ่ (2X3 เมตร) ค่าธรรมเนียม 5 บาทต่อแผ่น เป็นต้น โดยค่าธรรมเนียมที่ได้จะนำเข้ากองทุนของหมู่บ้าน เพื่อนำมาพัฒนาจุดผ่อนปรนบ้านม่วง ซึ่งข้อดีของการมีจุดผ่อนปรน คือ ทำให้ชาวบ้านในพื้นที่มีรายได้มากขึ้น ปริมาณคนข้ามแดน หากเป็นวันที่มีตลาดนัด คือ ทุกวันขึ้น 6 ค่าของทุกเดือน ซึ่งอาจตรงกับวันพุธหรือวันเสาร์ มีชาวลาวข้ามมาฝั่งไทยมากเป็นพิเศษประมาณ 100 – 200 คนต่อวัน

เรือที่ใช้ขนส่งและโดยสารเป็นเรือหางยาวประมาณ 22 ลำ เป็นเรือของไทย 11 ลำ และเรือลาว 11 ลำ

¹ สัมภาษณ์ นายลับ พรหมสังขาล, คณะกรรมการจุดผ่อนปรนบ้านม่วง (อดีตผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน บ้านม่วง) 3 กุมภาพันธ์ 2553.

จุดผ่อนปรนบ้านหม้อ

ที่ตั้ง

ตั้งอยู่ที่บ้านหม้อ หมู่ที่ 8 ตำบลบ้านหม้อ อำเภอศรีเชียงใหม่ จังหวัดหนองคาย ห่างจากอำเภอศรีเชียงใหม่ประมาณ 5 กิโลเมตร ตรงข้ามกับบริเวณท่าเรือเก่าแล้ว บ้านด่านคำ เมืองสีโคตรตะบอง นครหลวงเวียงจันทน์

สภาพการค้าชายแดน

สินค้าส่วนใหญ่เป็นสินค้าเกษตร โดยชาวลาวจะนำเรือเข้ามารับสินค้าที่จุดผ่อนปรนแห่งนี้เพื่อซื้อผักผลไม้กลับไปขายต่อยังฝั่งลาว การค้าขายจะคึกคักในวันเสาร์



รถบรรทุกและสินค้าเตรียมพร้อมก่อนขนถ่ายลงเรือหางยาว



สินค้าถูกปล่อยให้ไหลลงเรือโดยสาร

เรือโดยสารบรรทุกสินค้าเต็มลำเรือ

ที่มา: โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง

เก็บข้อมูลภาคสนาม 3 กุมภาพันธ์ 2553

เวลาทำการ

เปิดสัปดาห์ละ 2 วัน คือ วันอังคาร และวันเสาร์ ตั้งแต่เวลา 08.00 – 17.00 น. แต่อนุโลมให้เริ่มขนส่งสินค้าลงเรือตั้งแต่เวลา 07.00 น. หรือตามดุลยพินิจของเจ้าหน้าที่ เพราะสินค้าที่ชาวลาวเข้ามาซื้อเป็นสินค้าเกษตร เช่น ผัก ผลไม้ ตามมาตรา 5 ทวิ ซึ่งเน่าเสียได้ง่าย จึงต้องขนส่งเรือแต่เช้า

สินค้าเข้าและสินค้าออก

สินค้าผ่านท่าเรือเป็นสินค้าขาออกและเป็นสินค้าเกษตรทั้งหมด

หน่วยงานดูแล¹

จุดผ่อนปรนแห่งนี้มีปริมาณการค้ามาก จึงมีหน่วยงานเข้ามาช่วยกันดูแลในพื้นที่หลายหน่วยงาน ได้แก่

- หน่วยงานด้านปกครอง เช่น หน่วยความมั่นคง กองร้อยอาสาสมัครรักษาดินแดนอำเภอศรีเชียงใหม่

- หน่วยเรือรักษาความสงบเรียบร้อยตามลำแม่น้ำโขง (นรบ.)

- ตำรวจตระเวนชายแดน

- ตำรวจน้ำ

- ตำรวจภูธร

- กรมประมง

- กรมเจ้าท่า

- หน่วยกักกันสัตว์

การข้ามแดน สามารถข้ามไปฝั่งลาวได้โดยใช้บัตรผ่านแดน การข้ามแดนใช้เรือโดยสาร มีเรือไทยจำนวนประมาณ 8 ลำ จะขนส่งสินค้าไปส่งฝั่งลาว 3 เที่ยว ส่วนเรือฝั่งลาวจะพาชาวลาวมาส่งยังฝั่งไทย โดยเรือลาวจะมีประมาณ 10 ลำ

¹ สัมภาษณ์ นายหมู่ใหญ่ จันทระ ศรีงาม, กองร้อยอาสาสมัครรักษาดินแดนอำเภอศรีเชียงใหม่, 2 กุมภาพันธ์ 2553.

จุดผ่านแดนถาวรสะพานมิตรภาพไทย – ลาว (หนองคาย)

ที่ตั้ง

ตั้งอยู่บ้านเหล่าจอมมณี ตำบลมีชัย อำเภอเมือง จังหวัดหนองคาย เป็นด่านที่อยู่ตรงข้ามด่านบ้านดงพูน เมืองหาดทรายฟอง นครหลวงเวียงจันทน์

สภาพการค้าชายแดน

การขนส่งสินค้า ณ ด่านพรมแดนแห่งนี้เป็นการขนส่งสินค้าผ่านสะพานมิตรภาพ แห่งแรกของประเทศไทย

เวลาทำการ

ทุกวัน เวลา 6.00 – 22.00 น.

สินค้าเข้าและสินค้าออก

มูลค่าการค้ารวมในปีงบประมาณ 2546 – 2552 มีแนวโน้มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ดังนี้ 9,918.22 ล้านบาท 11,897.15 ล้านบาท 17,872.80 ล้านบาท 20,023 ล้านบาท 23,254.11 ล้านบาท และ 30,475.64 ล้านบาท และในปีงบประมาณ 2552 มูลค่าสูงถึง 31,314.94 ล้านบาท เป็นมูลค่านำเข้า 2,032.39 ล้านบาท และมูลค่าส่งออก 29,282.55 ล้านบาท

สินค้านำเข้าสูงสุด ได้แก่ ไม้แปรรูป มีมูลค่าในปีงบประมาณ 2552 สูงถึง 448.08 ล้านบาท รองลงมาได้แก่ รถยนต์นั่งใหม่พวงมาลัยซ้าย มีมูลค่า 193.42 ล้านบาท และชุดสายไฟรถยนต์สำเร็จรูป มีมูลค่า 189.79 ล้านบาท มูลค่าส่งออก 29,282.55 ล้านบาท สินค้าออกสูงสุด ได้แก่ ผลิตภัณฑ์น้ำมัน มูลค่า 5,948.12 ล้านบาท รองลงมาได้แก่ รถยนต์ มีมูลค่า 2,290.71 ล้านบาท



สภาพทั่วไป ด่านพรมแดนสะพานมิตรภาพไทย – ลาว จังหวัดหนองคาย

ที่มา : เก็บข้อมูลภาคสนาม 10 ตุลาคม 2546



รถไฟไทย – ลาว บนสะพานมิตรภาพไทย – ลาว

ที่มา: ฝันไกล...นั่งรถไฟมิตรภาพ ไปกราบ 'ชาตูลหลวง' เวียงจันทน์ [สายตรง] แหล่งที่มา:

<http://www.komchadluek.net/media/img/size1/2009/03/06/gchcgae8bhh5ecabfi5bb.jpg> [8 มีนาคม 2553]

สินค้าผ่านแดนจากลาวไปประเทศที่สาม ในปีงบประมาณ 2552 ได้แก่ สินแร่ทองแดง เสื้อผ้า ซิลิโคน รองเท้า รถยนต์ เฮลิคอปเตอร์ ส่วนสินค้าผ่านแดนจากประเทศที่สามไปลาว ได้แก่ รถยนต์ อุปกรณ์สร้างเขื่อน ผ้าและอุปกรณ์ตัดเย็บ และอุปกรณ์ติดตั้งสื่อสาร

หน่วยงานดูแลสินค้า

จุดผ่านแดนถาวรสะพานมิตรภาพไทย – ลาว อยู่ภายใต้การดูแลของด่านศุลกากรหนองคาย รับผิดชอบในเขตพื้นที่จังหวัดหนองคาย¹ จังหวัดอุดรธานี และจังหวัดขอนแก่น² ด่านศุลกากรหนองคายรับผิดชอบ จุดผ่านแดนถาวรมิตรภาพไทย-ลาว ด่านพรมแดนท่าเรือหนองคาย ด่านตรวจรถไฟ (สถานีรถไฟหนองคาย) และจุดผ่อนปรน 2 แห่ง ได้แก่ จุดผ่อนปรนบ้านหม้อ อำเภอศรีเชียงใหม่ ตรงข้ามท่าเรือเก่าเลี้ยว บ้านด่านคำ เมืองสีโคตรตะบอง นครหลวงเวียงจันทน์ จุดผ่อนปรนบ้านม่วง อำเภอสังคม กับบ้านโคกแห่ เมืองสังข์ทอง นครหลวงเวียงจันทน์

หน่วยงานดูแลคนเข้าเมือง³

การดูแลคนเข้าเมืองอยู่ในความรับผิดชอบของด่านตรวจคนเข้าเมืองหนองคาย รับผิดชอบเฉพาะเขตพื้นที่จังหวัดหนองคายเท่านั้น มีจุดตรวจ 3 จุด คือ จุดตรวจที่บึงกาฬ จุดตรวจที่สะพานมิตรภาพไทย – ลาว และจุดตรวจที่สถานีรถไฟหนองคาย ส่วนบริเวณจุดผ่อนปรนต่าง ๆ ถือว่าเป็นจุดผ่านแดนประเพณี ซึ่งเป็นประกาศของจังหวัด ไม่ถือว่าเป็นการเข้าเมือง ตามพระราชบัญญัติคนเข้าเมือง พ.ศ.2522 มีอัตรากำลังเจ้าหน้าที่ 80 คน

ประชาชนที่ผ่านเข้าออกจุดตรวจในความรับผิดชอบ ส่วนใหญ่ผ่านทางสะพานมิตรภาพไทย – ลาว ส่วนทางรถไฟมีการเข้าออก 50 คนต่อเที่ยว ในจำนวนนี้เป็นคนในพื้นที่ประมาณ 10 คน โดยสถิติที่แสดงไม่ได้รวมประชาชนที่เข้า – ออกบริเวณจุดผ่อนปรนต่าง ๆ ชาวต่างประเทศที่เข้า – ออกบริเวณสะพาน มักข้ามไปฝั่งลาวเพื่อต่ออายุการเข้าเมืองไทย เพราะฝั่งลาวอยู่ติดกับเวียงจันทน์ ซึ่งเป็นที่ตั้งของสถานทูตและกงสุลหลายประเทศ สะดวกต่อการขอวีซ่า ส่วนการเปิดใช้สะพานมิตรภาพไทย – ลาว ส่งผลให้บทบาทของจุดผ่านแดนบริเวณท่าเสด็จมีความสำคัญลดลง ปัจจุบันเป็นเพียงช่องทางเลือกช่องทางหนึ่งในการข้ามแดน

ปัญหาและอุปสรรคของด่านตรวจคนเข้าเมือง

ปัญหาของด่านตรวจคนเข้าเมือง คือ การให้บริการแก่ประชาชนอย่างพอดี ภายใต้ความมั่นคงและสงบเรียบร้อยของประเทศ

¹ ยกเว้นเขตความรับผิดชอบของด่านศุลกากรบึงกาฬ ซึ่งรับผิดชอบในพื้นที่ 11 อำเภอ ในจังหวัดหนองคาย ได้แก่ บึงกาฬ บุ่งคล้า ศรีวิไล พรเจริญ เซกา บึงโขงหลง โพนพิสัย รัตนวาปี ปากคาด เฝ้าไร่ และโซ่พิสัย

² ประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง กำหนดและแบ่งส่วนราชการกรมศุลกากร กระทรวงการคลัง พ.ศ.2551.

³ สัมภาษณ์ พ.ต.อ. พิชิต อิทธิปาหชัย, ผู้กำกับด่านตรวจคนเข้าเมืองหนองคาย, 2 กุมภาพันธ์ 2553.

จุดผ่านแดนถาวรท่าเทียบเรือเทศบาลหนองคาย¹

ที่ตั้ง

ตั้งอยู่ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดหนองคาย เป็นด่านที่อยู่ตรงข้ามท่าเรือเมืองหาดทรายฟอง นครหลวงเวียงจันทน์

สภาพการค้าชายแดน

จุดผ่านแดนถาวรท่าเทียบเรือหนองคายเป็นจุดผ่านแดนเพื่อให้บริการแก่ผู้เดินทางผ่านเข้าออกระหว่างไทย กับสปป.ลาว แทนที่ท่าเรือตลาดหลวง (ท่าเรือท่าเสด็จ) ที่มีสภาพทรุดโทรมและแออัด² สภาพการค้าเป็นการค้าระดับชาวบ้าน ส่วนใหญ่เป็นชาวลาวข้ามมาซื้อสินค้าและนำติดตัวโดยสารเรือหางยาวกลับไปยังสปป.ลาว นอกจากนี้ในบริเวณใกล้เคียงท่าเรือหนองคาย

เวลาทำการ

ทุกวัน เวลา 8.00 – 18.00 น.

สินค้าเข้าและสินค้าออก

สินค้าส่วนใหญ่เป็นสินค้าบริโภคอุปโภค

หน่วยงานดูแล

ด่านตรวจคนเข้าเมืองหนองคายดูแลการเข้าแล้ว และใช้บัตรผ่านแดนในการเข้า – ออก



ที่ทำการท่าเรือหนองคาย



การยกขนสินค้าลงเรือโดยสารข้ามไปยังฝั่งลาว



ตลาดท่าเสด็จ จังหวัดหนองคาย

ที่มา: โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง
เก็บข้อมูลภาคสนาม วันที่ 12 มีนาคม 2552

¹ ตรวจคนเข้าเมืองหนองคาย. ภารกิจและหน้าที่ [สายตรง] แหล่งที่มา

<http://nongkhai.immigration.go.th/wbphp> [13 กรกฎาคม 2553].

² บันทึกหลักการและเหตุผล ประกอบกฎกระทรวงกำหนดทางอนุมัติ ด้านพรมแดน และด้านศุลกากรจังหวัดหนองคาย พ.ศ.2548

จุดผ่อนปรนบ้านจุมพล

ที่ตั้ง

ตั้งอยู่ บ้านจุมพล หมู่ที่ 1 ตำบลจุมพล อำเภอโพธิ์ชัย จังหวัดหนองคาย ห่างจากอำเภอโพธิ์ชัยประมาณ 4 กิโลเมตร อยู่ตรงข้ามบ้านโดนใต้ เมืองปากงึม นครหลวงเวียงจันทน์ สปป.ลาว



รถโดยสารขนาดเล็กนำสินค้ามาส่งยังท่าเรือ



สภาพตลาดบริเวณใกล้เคียงท่าเรือ



สินค้าที่คนไทยนำมาวางขาย



สินค้าที่ชาวลาวนำมาขายส่วนใหญ่เป็นของป่า

ที่มา : โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง

เก็บข้อมูลภาคสนาม 12 กุมภาพันธ์ 2553

สภาพการค้าชายแดน

การค้าชายแดนในจุดผ่อนปรนมีลักษณะเป็นตลาดนัดไว้ให้ชาวบ้านทั้งลาวและไทยมาจับจ่ายซื้อขายกัน สินค้าส่วนใหญ่เป็นสินค้าอุปโภคและบริโภค เช่น อาหารสดต่าง ๆ เนื้อสัตว์ ผักสด ต้นไม้ ของใช้ในครัวเรือน ภาชนะใส่ของที่ทำด้วยพลาสติก เสื้อผ้า เป็นต้น โดยแม่ค้าชาวลาวมี

ประมาณ 10 ราย จะนำสินค้าพื้นเมืองหรือสินค้าตามฤดูกาลมาจำหน่าย เช่น ผักป่า เห็ด มะขามเปียก กล้วย ไม้ เป็นต้น ส่วนแม่ค้าชาวไทยขายสินค้าทั้งอุปโภคและบริโภค สำหรับสินค้าที่ชาวลาวเข้ามาซื้อส่วนใหญ่ ได้แก่ เนื้อหมู เนื้อไก่ ภาชนะใส่ของที่ทำด้วยพลาสติก สบู่ ยา สีฟัน ผงซักฟอก ของอุปโภคในครัวเรือน ส่วนชาวไทยนิยมซื้อเสื้อผ้าและของกิน เมื่อเปรียบเทียบสัดส่วนการซื้อขายของระหว่างคนไทยและคนลาว พบว่า คนไทยจับจ่ายซื้อของมากกว่า

เวลาทำการ

เปิดสัปดาห์ละ 2 วัน คือ วันอังคาร และวันเสาร์ เวลา 8.00-16.00 น. การค้าเริ่มคึกคักในช่วง 08.00 – 12.00 น.

สินค้าเข้าและสินค้าออก

สินค้าอุปโภคบริโภค

หน่วยงานดูแล¹

หน่วยงานที่ดูแลจุดผ่อนปรนบ้านจุมพล มีหน่วยงานหลัก 2 หน่วยงาน คือ เทศบาลอำเภอโพธิ์พิสัย ดูแลเรื่องการจัดเก็บเงินขาเข้าและขาออก ส่วนอำเภอจัดการเรื่องการทำบัตรผ่านแดนสำหรับการตรวจคนและสิ่งของที่เข้าออกบริเวณจุดผ่อนปรน มีหน่วยงานร่วมกันตรวจสอบหลายหน่วยงาน ได้แก่ หน่วยงานด่านปกครอง เช่น หน่วยความมั่นคง กองร้อยอาสาสมัครรักษาดินแดนอำเภอโพธิ์พิสัย หน่วยเรือรักษาความสงบเรียบร้อยตามลำแม่น้ำโขง (นรข.) ตำรวจภูธร ตำรวจตระเวนชายแดน

การข้ามแดน ชาวลาวจะโดยสารเรือ เพื่อมาจับจ่ายซื้อของในบริเวณจุดผ่อนปรน ในวันอังคารและเสาร์ วันอังคารมีชาวลาวเข้ามาประมาณ 180 – 200 คน ส่วนวันเสาร์คึกคักกว่ามีชาวลาวเข้ามาประมาณ 300 คน ค่าเรือโดยสารคนละ 40 บาท มีเรือไทย 10 ลำ และเรือลาว 6 ลำ โดยเรือลาวรับคนโดยสารมาส่งที่ฝั่งไทย ส่วนเรือไทยรับผู้โดยสารไปส่งยังฝั่งประเทศลาว

¹ สัมภาษณ์ นายหมู่ใหญ่ ประยงค์ สิงห์สุวรรณ, 2 กุมภาพันธ์ 2553

จุดผ่อนปรนบ้านเปงจาน

ที่ตั้ง

ตั้งอยู่ที่บ้านเปงจาน ตำบลโพนแพง อำเภอรัตนวาปี จังหวัดหนองคาย อยู่ตรงข้ามบ้านทวย เมืองท่าพระบาท แขวงบอลิคำไซ สปป.ลาว

สภาพการค้าชายแดน

จุดผ่อนปรนการค้าบ้านเปงจาน ห่างจากอำเภอรัตนวาปี ประมาณ 15 กม. มีตลาดนัดทุกวันอาทิตย์ สินค้าที่ชาวลาวนำมาขายได้แก่ สมุนไพร ผลไม้ และหนังควายตากแห้ง

การค้าส่วนใหญ่ มาจากการซื้อของชาวลาว โดยเฉพาะสินค้าอุปโภคบริโภคต่าง ๆ มีมูลค่าการค้าโดยรวมไม่เกิน 100,000 บาท บางครั้งชาวลาวนำสินค้าพื้นเมืองมาขาย



สภาพทั่วไปจุดผ่อนปรนบ้านเปงจาน



ตลาดนัดสินค้าฝั่งไทยทุกวันอาทิตย์



สภาพตลาดบ้านเปงจาน



ที่มา : [สภาพตลาดบ้านเปงจาน \[สายตรง\]](http://www.oknation.net/blog/print.php?id=162312) แหล่งที่มา: www.oknation.net/blog/print.php?id=162312 [10 สิงหาคม 2552]

เวลาทำการ

เปิดสัปดาห์ละ 2 วัน คือ วันพุธและวันอาทิตย์ เวลา 8.30 – 16.30 น.

สินค้าเข้าและสินค้าออก

สินค้าอุปโภคบริโภค

หน่วยงานดูแล¹

จุดผ่อนปรนบ้านเปงจานอยู่ในความดูแลของหลายหน่วยงาน ได้แก่ นายอำเภอ หน่วยงานด้านปกครอง เช่น หน่วยความมั่นคง กองร้อยอาสารักษาดินแดน หน่วยเรือรักษาความสงบเรียบร้อยตามลำแม่น้ำโขง (นรข.) ตำรวจตระเวนชายแดน ตำรวจภูธร ด่านกักกันพืชและสัตว์ ศุลกากรบึงกาฬ โดยมีนายอำเภอของไทยและลาวเป็นผู้ร่วมทำข้อตกลงระหว่างกัน และหน่วยงานของอำเภอเป็น ผู้เก็บสถิติคนเข้า-ออก

ปริมาณคนเข้า-ออกในวันพุธ มีประมาณ 20 คน ส่วนวันอาทิตย์ก็คึกคักกว่า เพราะมีตลาดนัด จำนวนชาวลาวจึงมากเป็นพิเศษประมาณ 100 คนต่อวัน และจำกัดพื้นที่ให้เดินทางได้ไม่เกิน อำเภอโพธิ์พิสัย

เอกสารที่ใช้ในการข้ามแดน คือบัตรผ่านแดนที่ใช้ทางฝั่งลาวเรียกว่า “ใบสะเนอผ่านแดนแขวงบอลิคำไซ” โดยเสียค่าเหยียบแผ่นดินไทยคนละ 20 บาท ส่วนคนไทยที่ต้องการข้ามไปฝั่งลาว ต้องทำหนังสือผ่านแดนชั่วคราวใช้ได้ 1 วัน และต้องกลับก่อนเวลา 16.00 น.

ค่าเรือโดยสารคนละ 50 บาทต่อเที่ยว หากต้องการโดยสารจากฝั่งลาวมาไทย ต้องนั่งเรือลาว แต่โดยสารจากฝั่งไทยไปลาว ต้องใช้เรือไทย ปริมาณเรือที่ใช้ในวันพุธประมาณ 7 ลำ วันอาทิตย์ 20 ลำ

แม้ว่าจุดผ่อนปรนจะเปิดอย่างเป็นทางการในวันพุธและวันอาทิตย์ แต่หากเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน เช่น ป่วย คลอดลูก สามารถขออนุญาตให้ข้ามมาฝั่งไทยได้

¹ สัมภาษณ์ นายยุทธชัย จำเริญใจ, กองกำลังอาสารักษาดินแดน, 3 กุมภาพันธ์ 2553.

จุดผ่อนปรนบ้านห้วยคาด

ที่ตั้ง

ตั้งอยู่บ้านห้วยคาด ตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดหนองคาย อยู่ตรงข้ามบ้านทวย เมืองท่าพระบาท แขวงบอลิคำไซ สปป.ลาว



เรือโดยสารจอดเรียงรายตามริมแม่น้ำโขง



สินค้าที่ซื้อจากตลาดนัดเตรียมขนลงเรือโดยสาร



ตลาดนัดสินค้าฝั่งไทย แม่ค้าไทยส่วนใหญ่ขายสินค้าบริโภคนิยม ส่วนแม่ค้าลาวขายผักพื้นบ้าน

ที่มา: โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง

เก็บข้อมูลภาคสนาม 1 กุมภาพันธ์ 2553

สภาพการค้าชายแดน

ชาวลาวจะโดยสารเรือหางยาวขนาดเล็ก โดยสารประมาณครั้งละ 4 คน มาจับจ่ายซื้อของในบริเวณจุดผ่อนปรน โดยเฉพาะในวันจันทร์มีตลาดนัด เพื่อให้ชาวบ้านทั้งลาวและไทยมาจับจ่ายซื้อขายกัน สินค้าส่วนใหญ่เป็นสินค้าอุปโภคและบริโภค เช่น อาหารสดต่าง ๆ เนื้อสัตว์ ผักสด ต้นไม้ ของใช้ในครัวเรือน ภาชนะใส่ของที่ทำด้วยพลาสติก เป็นต้น โดยแม่ค้าชาวลาวส่วนใหญ่จะ

นำสินค้าพื้นเมืองหรือสินค้าตามฤดูกาลมาจำหน่าย เช่น ผักป่า เห็ด มะขามเปียก พลาสติก เป็นต้น ส่วนแม่ค้าชาวไทยขายสินค้าทั้งอุปโภคและบริโภค รวมทั้งเสื้อผ้ามือสองจำนวนมาก สินค้าที่ชาว ลาวเข้ามาซื้อส่วนใหญ่ ได้แก่ เนื้อหมู เนื้อไก่ ภาชนะใส่ของที่ทำด้วยพลาสติก สบู่ ยาสีฟัน ผงซักฟอก ของอุปโภคในครัวเรือน ส่วนชาวไทยนิยมซื้อเสื้อผ้ามือสอง และของกิน เมื่อ เปรียบเทียบสัดส่วนการซื้อขายของระหว่างคนไทยและคนลาว พบว่า การขายและการซื้อส่วนใหญ่ มาจากคนไทย ซึ่งมาจากอำเภอใกล้เคียง คือ อำเภอบึงกาฬ และอำเภอโซ่พิสัย

เวลาทำการ

เปิดสัปดาห์ละ 2 วัน คือ วันจันทร์และวันพฤหัสบดี ระหว่างเวลา 8.00 – 16.00 น.

สินค้าเข้าและสินค้าออก

สินค้าอุปโภคบริโภค ในปีงบประมาณ 2551 มูลค่า 3,994,900 บาท¹

หน่วยงานดูแล²

จุดผ่อนปรนบ้านห้วยคาด อยู่ในความดูแลของนายอำเภอและปลัดอำเภอ และมีหน่วยงาน ด้านความมั่นคงดูแลในพื้นที่ ได้แก่ ฝ่ายความมั่นคงปลัดอำเภอ กองอาสารักษาดินแดน ซึ่งมี หน้าที่ตรวจผู้เข้ามาฝั่งไทย โดยตรวจเฉพาะขาเข้า ไม่ได้ตรวจขาออก และดูแลรักษาความสงบ เรียบร้อย โดยเฉพาะการระมัดระวังการลักลอบขนยาเสพติด หรือสินค้าต้องห้าม อาทิ การลักลอบ ขนส่งตัวนิ่ม เพื่อส่งออกไปยังประเทศจีน ปัจจุบันมีเจ้าหน้าที่ผลัดเปลี่ยนหมุนเวียนจำนวน 6 นาย และเจ้าหน้าที่ตำรวจ 1 นาย

การข้ามแดน ด้วยเรือหางยาวขนาดเล็กที่ชาวลาวใช้โดยสารข้ามฝั่งมา ส่วนใหญ่เป็นของ ชาวลาวเอง ไม่ใช่เรือรับจ้าง เนื่องจากชาวลาวใช้เรือในการทำประมงอยู่แล้ว จำนวนชาวลาวที่ข้าม มาประมาณ 50 คนต่อวัน บางครั้งจะมีเรือขนาดใหญ่ ซึ่งมาจากเมืองท่าพระบาทซึ่งอยู่ตรงข้าม อำเภอเปงจาน เพื่อมารับสินค้าฝั่งไทย ซึ่งเป็นการสั่งซื้อในปริมาณมาก ๆ ส่วนใหญ่มักซื้อขายใน วันพฤหัสบดี

แม้ว่าจุดผ่อนปรนนี้จะเปิดให้บริการวันจันทร์ และพฤหัสบดี แต่เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน เช่น ป่วย คลอดบุตร ชาวลาวสามารถโทรศัพท์เพื่อขอข้ามมาฝั่งไทยมาได้

¹ ด้านศุลกากรบึงกาฬ

² สัมภาษณ์ นายหมู่ใหญ่ ทรงธรรม บ่อแก้ว, นายหมู่ใหญ่อาสารักษาดินแดนอำเภอปากคาด, 1 กุมภาพันธ์ 2553.

จุดผ่านแดนถาวรบึงกาฬ

ที่ตั้ง

ตั้งอยู่บ้านพันลำ ตำบลวิศิษฐ์ อำเภอบึงกาฬ จังหวัดหนองคาย เป็นด่านที่อยู่ตรงข้ามด่านปากซัน¹ เมืองปากซัน แขวงบอลิคำไซ สปป.ลาว

สภาพการค้าชายแดน²

การขนส่งสินค้า ณ ด่านพรมแดนแห่งนี้เป็น การขนส่งทางน้ำ โดยใช้แพขนานยนต์ขนส่งรถบรรทุก ข้ามไปยังเมืองปากซัน เส้นทางนี้สามารถติดต่อไปถึงเวียดนาม – หลักซาว³ ในระยะทางที่ใกล้กว่าทางไปแขวงคำม่วน แพขนานยนต์ที่ใช้มีประมาณ 5 คัน เป็นแพไทย จำนวน 3 คัน และแพลาว จำนวน 2 คัน อัตราค่าแพ คันละ 1,400 บาทต่อรถบรรทุก 10 ล้อ 1 คัน ถ้าเป็นรถพ่วงคิดเป็น 2 คัน

คนโดยสารที่มีสินค้าติดตัวไป หากเป็นช่วงหน้าแล้งจะมีเรือโดยสารให้บริการข้ามฝาก ณ บริเวณเดียวกับแพขนานยนต์ ใช้เวลาประมาณ 20 นาที ค่าโดยสารเรือคนละ 60 บาท แต่ในหน้าน้ำ ซึ่งมีปริมาณแม่น้ำโขงมากนั้น คนโดยสารจะหันไปใช้ท่าเรือที่ด่านเก่า ซึ่งมีระยะใกล้กว่าด่านใหม่ สามารถข้ามฝั่งได้โดยใช้เวลา 5 นาที ทั้งนี้เพราะบริเวณด่านแห่งใหม่ น้ำจะเชี่ยวมาก

ชาวลาวข้ามมาฝั่งไทยเพื่อซื้อสินค้าอุปโภคบริโภคในอำเภอบึงกาฬ และเช่ารถสกายแล็บบรรทุกสินค้าจนเต็มลำ และจอดรถยังท่าเรือใช้ไม้ยาวพาดไปยังเรือหางยาวโดยสารเพื่อให้สินค้าไหลลงไปเรือ ซึ่งมีคนคอยรับสินค้าอยู่ในเรืออีกทีหนึ่ง

เวลาทำการ

ทุกวัน เวลา 8.00 – 18.00 น.

¹ ด่านปากซัน สปป.ลาว ได้ยกระดับเป็นด่านสากล เมื่อวันที่ 12 เมษายน 2547

² สัมภาษณ์ เจริญลาภ สุเดชะ, นายด่านศุลกากรบึงกาฬ, 30 มีนาคม 2552.

³ เส้นทางที่สำคัญ คือด่านศุลกากรบึงกาฬ ผ่านเมืองปากซัน บอลิคำไซ โดยใช้ถนนหมายเลข 13 ของเวียดนามไปยังจุดเชื่อมกับเส้นทางหมายเลข 8 ของลาว ระยะทางประมาณ 100 กิโลเมตร เข้าเมืองวินห์ ประเทศเวียดนาม และผ่านไปยังจันทอนใต้ ใน ด่านศุลกากรบึงกาฬ. รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปีงบประมาณ 2551, หน้า 6.



จุดตรวจด่านศุลกากรบึงกาฬ



คลังสินค้าด่านศุลกากรบึงกาฬ



รถสินค้าเตรียมลำเลียงลงเรือโดยสารข้ามไปยังฝั่งลาว



วิธีลำเลียงสินค้าลงเรือ



แพขนานยนต์ขนส่งรถบรรทุกข้ามแม่น้ำโขง

ที่มา : โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง
เก็บข้อมูลภาคสนาม วันที่ 30 มีนาคม 2552

สินค้าเข้าและสินค้าออก

มูลค่าการค้ารวมในปีงบประมาณ 2546 – 2550 มีแนวโน้มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ดังนี้ 1,549.70 ล้านบาท 1,851.43 ล้านบาท 1,890.41 ล้านบาท 3,188.43 ล้านบาท และ 4,768.66 ล้านบาท และในปีงบประมาณ 2551 มูลค่าสูงถึง 5,482.10 ล้านบาท เป็นมูลค่านำเข้า 603.56 ล้านบาท และมูลค่าส่งออก 4,878.54 ล้านบาท

สินค้านำเข้าสูงสุด ได้แก่ รถปิคอัพ 4 ประตูใหม่พวงมาลัยซ้าย มีมูลค่าในปีงบประมาณ 2551 สูงถึง 449.254 ล้านบาท โดยเป็นรถที่นำกลับเข้าคลังทัศนทัศน์⁴ รองลงมาได้แก่ ไม้อัด ไม้แปรรูป มูลค่า 123.68 ล้านบาท โดยเฉพาะการนำเข้ารถยนต์โตโยต้า ในปีงบประมาณ 2551 นำเข้า 681 คัน มีมูลค่าการนำเข้า 460.07 ล้านบาท และส่งออกจำนวน 974 คัน มูลค่าการส่งออก 686.66 ล้านบาท สินค้าออกสูงสุด ได้แก่ อาหารปรุงแต่งสำเร็จรูป มูลค่า 1,103.45 ล้านบาท รองลงมาได้แก่ เครื่องใช้ไฟฟ้า 1,006.40 ล้านบาท

สินค้าผ่านแดนจากลาวไปประเทศที่สาม ได้แก่ รถยนต์เก่าใช้แล้ว เครื่องโม้แร่ และอุปกรณ์ อะไหล่รถยนต์ เครื่องกรองแร่ เบ็ดเตล็ด เครื่องกรองทราย เครื่องใช้ไฟฟ้า ไลน์ เครื่องแต่งกาย/นาฬิกา/เครื่องประดับ เม็ดมะม่วงหิมพานต์ ส่วนสินค้าผ่านแดนจากประเทศที่สามไปลาว ได้แก่ ไม้ปาร์เก้ ไม้สำเร็จรูป ไม้ปูพื้น ไม้วีเนียร์ ในกรณีสินค้าผ่านแดนจะไม่มี การเก็บภาษี ยกเว้นสินค้าบางประเภท เช่น การขนส่งกระทิงแดงจากไทย – ลาว – เวียดนาม มีการเก็บภาษี เพราะถือว่าเป็นสินค้าขนาดใหญ่

แนวโน้มทิศทางการส่งออก⁵

ทิศทางการส่งออกมีแนวโน้มที่ดีขึ้น เพราะเส้นทางการค้าบึงกาฬ -ปากซัน -วินท์ มีระยะทางสั้นและผ่านแขวงของลาวเพียงแขวงเดียว ทำให้ผู้ประกอบการสามารถประหยัดต้นทุนค่าใช้จ่ายและลดเวลาในการขนส่งให้สั้นลงได้ นอกจากนี้ บริเวณด่านพรมแดนศุลกากรบึงกาฬ มีการจัดสร้างท่าเทียบแพขนานยนต์และลานตรวจปล่อยสินค้า และมีศูนย์บริการเบ็ดเสร็จ ณ จุดเดียว (one stop service) จึงเป็นการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้ามากขึ้น

ในปี พ.ศ. 2551 แขวงบอลิคำไซ ได้มีโครงการก่อสร้างผลิตกระแสไฟฟ้าขนาดใหญ่ 3 แห่ง คือ เขื่อนน้ำเทินหินปูน 2 เขื่อนน้ำเจียบ เขื่อนปากกระดิ่ง (โครงการก่อสร้างประมาณ 5 ปี) เขื่อนทองภูเบี่ยมายหนึ่ง (ระยะดำเนินการ 15 ปี) นอกจากนี้ฝั่งลาวกำลังดำเนินการก่อสร้าง

⁴ กรณีของรถทัศนทัศน์จะเป็นรถเก่าที่นำมาปรับสภาพใหม่ และส่งออกโดยไม่เสียภาษี

⁵ สัมภาษณ์ เจริญลาภ สุเดชะ, นายด่านศุลกากรบึงกาฬ, 30 มีนาคม 2552.

ท่าเทียบแพแห่งใหม่ ซึ่งอยู่ตรงข้ามกับท่าเทียบแพขนานยนต์ด้านบึงกาฬ ทำให้เห็นได้ว่าในอนาคต การค้า ณ ด้านแห่งนี้จะมีปริมาณที่เพิ่มสูงขึ้นตามมาอีกด้วย

หน่วยงานดูแลสินค้า

จุดผ่านแดนถาวรบึงกาฬ อยู่ภายใต้การดูแลของด่านศุลกากรบึงกาฬ ด่านศุลกากรบึงกาฬ ตั้งในปี 2484 เดิมเป็นด่านฝักของอำเภอบึงกาฬ และในปี 2517 จัดตั้งที่ทำการศุลกากรบึงกาฬ ที่บริเวณริมแม่น้ำโขง ตำบลบึงกาฬ อำเภอบึงกาฬ จัดเจ้าหน้าที่มาปฏิบัติหน้าที่เป็นการถาวร ในวันที่ 23 มีนาคม 2536 มีประกาศกระทรวงมหาดไทย เปิดจุดผ่านแดนถาวรที่อำเภอบึงกาฬ จังหวัดหนองคาย ตรงข้ามเมืองปากซัน แขวงบอลิคำไซ ระหว่างเวลา 6.00 - 18.00 น. ต่อมาได้มีประกาศกระทรวงมหาดไทย ลงวันที่ 11 พฤษภาคม 2542 เปลี่ยนแปลงเวลาการเปิดจุดผ่านแดนถาวรเป็นระหว่างเวลา 8.00 - 18.00 น. และในวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2550 ด่านศุลกากรบึงกาฬได้ย้ายที่ทำการมาตั้ง ณ ด่านพรมแดนบึงกาฬ ได้ดำเนินการจัดตั้งด่านพรมแดนพร้อมท่าเทียบแพขนานยนต์ที่อำเภอบึงกาฬ จนถึงปัจจุบัน

ด่านศุลกากรบึงกาฬ เป็นด่านที่อยู่ตรงข้ามด่านปากซัน⁶ เมืองปากซัน แขวงบอลิคำไซ สปป.ลาว มีเขตรับผิดชอบในพื้นที่ 11 อำเภอ คือ บึงกาฬ บุ่งคล้า ศรีวิไล พรเจริญ เซกา บึงโขงหลง โพนพิสัย รัตนวาปี ปากคาด เฝ้าไร่ และโซ่พิสัย จังหวัดหนองคาย รับผิดชอบ จุดผ่านแดนถาวรบึงกาฬ และจุดผ่อนปรน 4 แห่ง ได้แก่ จุดผ่อนปรนบ้านบุงคล้า อำเภอบุงคล้า จังหวัดหนองคายกับบ้านปากกระดิ่ง เมืองปากกระดิ่ง แขวงบอลิคำไซ จุดผ่อนปรนบ้านจุมพล ตำบลจุมพล อำเภอโพนพิสัย จังหวัดหนองคายกับบ้านโดนใต้ เมืองปากงึม นครหลวงเวียงจันทน์ สปป.ลาว จุดผ่อนปรนบ้านเปงจาน กิ่งอำเภอรัตนวาปี กับบ้านทวย เมืองท่าพระบาท แขวงบอลิคำไซ สปป.ลาว และจุดผ่อนปรนบ้านห้วยคาด ตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดหนองคาย กับบ้านทวย เมืองท่าพระบาท แขวงบอลิคำไซ สปป.ลาว

หน่วยงานดูแลคนเข้าเมือง

การดูแลคนเข้าเมืองอยู่ในความรับผิดชอบของด่านตรวจคนเข้าเมืองบึงกาฬ⁷ รับผิดชอบพื้นที่อำเภอบึงกาฬ ปากคาด เซกา ศรีวิไล พรเจริญ โพนพิสัย โซ่พิสัย เฝ้าไร่ รัตนวาปี บึงโขงหลง และบุงคล้า จังหวัดหนองคาย โดยครอบคลุม จุดผ่านแดนถาวร 1 แห่งและจุดผ่อนปรนการค้า 4 แห่ง คือ จุดผ่อนปรนบ้านบุงคล้า จุดผ่อนปรนบ้านห้วยคาด จุดผ่อนปรนบ้านเปงจาน และจุดผ่อนปรนบ้านจุมพล

⁶ ด่านปากซัน สปป.ลาว ได้ยกระดับเป็นด่านสากล เมื่อวันที่ 12 เมษายน 2547

⁷ สัมภาษณ์ พ.ต.ต.อนุสรณ์ นุชนนท์, สารวัตรด่านตรวจคนเข้าเมืองบึงกาฬ, 30 มีนาคม 2552.

ปริมาณคนเข้า – ออกผ่านแดนตั้งแต่ ปี 2548 มีประมาณ 3,000 คน และเพิ่มสูงขึ้นจนกระทั่งปี 2551 มีปริมาณคนผ่านเข้าออกประมาณ 27,000 คน โดยส่วนใหญ่เป็นชาวลาวที่ข้ามมาจับจ่ายซื้อเครื่องอุปโภคบริโภค เยี่ยมญาติพี่น้อง หรือท่องเที่ยวในฝั่งไทย ส่วนชาวไทยที่ข้ามไปประเทศลาวมีจำนวนน้อย เพื่อไปเยี่ยมญาติพี่น้อง และยังพบว่ายังมีชาวต่างชาติเดินทางผ่านด่านแดนแห่งนี้ เช่น ชาวเวียดนาม ฝรั่งเศส เป็นต้น และมีปริมาณยานพาหนะเข้า-ออก ณ ปี 2551 ประมาณ 6,000 คัน

แนวโน้มคนเข้า – ออกผ่านแดนแห่งนี้ ในอนาคตอาจเพิ่มขึ้น เนื่องจากเมื่อวันที่ 6 มีนาคม 2552 มีการวางศิลาฤกษ์เพื่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย – ลาว แห่งที่ 3 ซึ่งคาดว่าจะสามารถอำนวยความสะดวกในการเดินทางระหว่างประเทศมากขึ้น

ปัญหาและอุปสรรคของด่านตรวจคนเข้าเมือง

ประสพปัญหาระบบคอมพิวเตอร์ ทำให้ระบบการตรวจสอบคนเข้าเมืองไม่ออนไลน์ การตรวจสอบบุคคลที่กระทำความผิดหรือนักโทษ ต้องใช้แผ่นซีดีจากส่วนกลาง จึงไม่ทันต่อเหตุการณ์ ประกอบกับการเบิกจ่ายเงินมีขั้นตอนที่ยุ่งยาก เพราะต้องไปเบิกจากตำรวจภูธร

จุดผ่อนปรนบ้านบุงคล้า

ที่ตั้ง

ตั้งอยู่ที่บ้านบุงคล้า ตำบลบุงคล้า อำเภอบุงคล้า จังหวัดหนองคาย อยู่ตรงข้ามบ้านปากกระดิ่ง เมืองปากกระดิ่ง แขวงบอลิคำไซ

สภาพการค้าชายแดน

การค้าชายแดน ณ จุดผ่อนปรนบ้านบุงคล้าเป็นการค้าระดับชาวบ้าน ส่วนใหญ่เป็นลาวข้ามมาซื้อหาสินค้าอุปโภคบริโภค และขนส่งแบกหามกลับไปทางเรือ

เวลาทำการ

สัปดาห์ละ 2 วัน คือวันอังคาร และวันศุกร์ เวลา 8.30 – 16.30 น.

สินค้าเข้าและสินค้าออก

สินค้าอุปโภคบริโภค มูลค่าสินค้ามีเฉพาะมูลค่าส่งออก ในปีงบประมาณ 2546 – 2551 มีมูลค่า 5,750,000 บาท 5,851,282 บาท 9,243,529 บาท 5,646,738 บาท 8,989,638 บาท 16,197,178 บาท ตามลำดับ

หน่วยงานดูแล

ในการค้าระดับชาวบ้าน หน่วยงานดูแลสินค้าและการเข้าเมือง อยู่ในความรับผิดชอบของจังหวัดหนองคาย



สภาพทั่วไปจุดผ่อนปรนบ้านบุงคล้า

ที่มา: โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง
เก็บข้อมูลภาคสนาม 30 มีนาคม 2552



การแลกเปลี่ยนสินค้าเพื่อเตรียมลงเรือข้ามกลับไปยังฝั่งลาว
ที่มา : ด้านศุลกากรบึงกาฬ. การแลกเปลี่ยนสินค้าเพื่อเตรียมลงเรือข้ามกลับไปยังฝั่งลาว [สายตรง] แหล่งที่มา:

<http://www.buengkancustoms.com/images/1141783540/1154362270.jpg> [30 มีนาคม 2552]

จุดผ่อนปรนบ้านดอนแพง

ที่ตั้ง

ตั้งอยู่ที่ บ้านดอนแพง หมู่ 7 ตำบลบ้านแพง อำเภอบ้านแพง จังหวัดนครพนม ตรงข้ามบ้านบุงกาง เมืองปากกระดิ่ง แขวงบอลิคำไซ สปป.ลาว

สภาพการค้าชายแดน

การค้า ณ จุดผ่อนปรนแห่งนี้มีความคึกคักมาก มีปริมาณคนเข้า – ออก สูงกว่าจุดผ่อนปรนอื่นในจังหวัดนครพนม ชาวลาวส่วนใหญ่ข้ามมาซื้อของอุปโภคบริโภค และมีชาวลาวส่วนหนึ่งข้ามมาเพื่อหาหมอที่ฝั่งไทย แต่สามารถเดินทางเข้าไปได้ไม่เกินเขตเทศบาลอำเภอบ้านแพง

ได้มีความพยายามผลักดันให้สร้างท่าเทียบเรือบ้านแพงแห่งใหม่ ซึ่งอยู่ห่างจากจุดผ่อนปรน ประมาณ 1.89 กิโลเมตร



การตรวจดูแลของอส. ชาวลาวที่เข้ามาฝั่งไทย



ตลาดสินค้าฝั่งไทย



ชาวลาวโดยสารเรือหางยาวเพื่อเข้ามาซื้อสินค้า

ที่มา : โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง

เก็บข้อมูลภาคสนาม 31 มีนาคม 2552

เวลาทำการ

วันจันทร์ และวันพฤหัสบดี เวลา 09.00 – 16 .00 น.

วันอังคาร วันพุธที่ และวันศุกร์ เวลา 9.00 – 13.00 น.

สินค้าเข้าและสินค้าออก

สินค้าอุปโภค บริโภค

หน่วยงานดูแล

ในจุดผ่อนปรนนี้ มีจุดตรวจของฝั่งไทย โดยมีอาสาสมัครรักษาดินแดน¹ คอยดูแล มีชาวลาวข้ามมาประมาณ 100 – 200 คน/วัน โดยเข้ามาซื้อของอุปโภคบริโภค ยารักษาโรค และมีชาวลาวส่วนหนึ่งข้ามมาเพื่อหาหมอที่ฝั่งไทย แต่สามารถเข้าไปได้ไม่เกินเขตเทศบาล อำเภอบ้านแพง และต้องมาขอบัตรอนุญาต และเสียค่าบริการคนละ 20 บาท

ชาวลาวเข้ามาด้วยการโดยสารเรือหางยาว จากฝั่งลาวเก็บค่าเรือคนละ 50 บาท ใช้เวลาข้ามฟากประมาณ 15 นาที และค่าเรือโดยสารจากฝั่งไทยคนละ 50 บาท ค่าโดยสารจากจุดตรวจถึงโรงพยาบาลบ้านดอนแพง คนละ 20 บาท เรือหางยาวไทยมีประมาณ 29 ลำ และเรือหางยาวลาวมีประมาณ 30 ลำ ส่วนคนไทยจะไม่อนุญาตให้เดินทางข้ามไปฝั่งลาว

¹ สัมภาษณ์ อส.บุญนะ แพงโท และหมู่ใหญ่วิจิตร ทามี อส.ประจำจุดผ่อนปรนบ้านดอนแพง 31 มีนาคม 2552.

จุดผ่อนปรนท่าอุเทน

ที่ตั้ง

ตั้งอยู่ที่บ้านท่าอุเทน หมู่ 3 ตำบลท่าอุเทน อำเภอท่าอุเทน จังหวัดนครพนม ตรงข้ามบ้านหินบูน เมืองหินบูน แขวงคำม่วน สปป.ลาว

สภาพการค้าชายแดน

ชาวลาวเข้ามาซื้อของอุปโภคบริโภค ในขณะที่ฝั่งไทยจัดตลาดนัดเพื่อให้คนลาวเข้ามาซื้อสินค้า ในบางครั้งชาวลาวจะนำสินค้าประเภท ปลา เครื่องจักรสาน ถั่วฝักยาวมาขายที่ตลาดดังกล่าวด้วย

เวลาทำการ

ทุกวันจันทร์และวันพฤหัสบดี เวลา 8.00 – 14.00 น.

สินค้าเข้าและสินค้าออก

สินค้าอุปโภค บริโภค

หน่วยงานดูแล

จุดผ่อนปรนแห่งนี้มีหลายหน่วยงานร่วมกันดูแล ได้แก่ ด่านตรวจคนเข้าเมืองนครพนม กองร้อยอาสาสมัครรักษาดินแดน อำเภอท่าอุเทน และการจัดตั้งศูนย์บริการร่วมจุดผ่อนปรนไทย-ลาว และไม่อนุญาตให้คนไทยข้ามไปฝั่งลาว



เรือข้ามฟากที่ใช้ขนส่งคนและสินค้า



ตลาดนัดไทย-ลาว ณ จุดผ่อนปรนท่าอุเทน

ที่มา: ด้านศุลกากรนครพนม

จุดผ่านแดนถาวรอำเภอเมือง จังหวัดนครพนม

ที่ตั้ง

ตั้งอยู่ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม อยู่ตรงข้ามบ้านท่าแขก แขวงคำม่วน สปป.ลาว

สภาพการค้าชายแดน

การค้าชายแดนด้านจังหวัดนครพนม แบ่งออกเป็น 2 แบบ คือ

- 1) การค้าผ่านด่านพรมแดนท่าแพขนานยนต์เทศบาลเมืองนครพนม การค้าชายแดนด้านจังหวัดนครพนมเป็นการขนส่งสินค้าทางน้ำ โดยการใช้แพขนานยนต์ขนส่งสินค้าระหว่างไทยและลาว ไปยังแขวงคำม่วน สปป.ลาว
- 2) การค้าผ่านด่านพรมแดนท่าเรือเทศบาล โดยชาวลาวข้ามมาซื้อสินค้าและขนส่งสินค้าลงเรือโดยสารกลับไปฝั่งลาว

เวลาทำการ

ทุกวัน เวลา 8.00 – 18.00 น.

สินค้าเข้าและสินค้าออก

มูลค่าการค้ารวมชายแดนสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ในปีงบประมาณ 2550 – 2551 มีมูลค่าการค้าสูงถึง 4,341 – 5,486 ล้านบาท สินค้านำเข้าสูงสุด ได้แก่ ยานพาหนะใช้ทางอื่น ไม้แปรรูป รถยนต์นั่งใหม่ สินแร่ดิบ และเสื้อผ้าสำเร็จรูป มูลค่าการนำเข้าสินค้าขึ้นอยู่กับนโยบายของรัฐบาล สปป.ลาว เช่น กรณีรัฐบาลสปป.ลาวมีนโยบายสร้างเขื่อน ก็จะมีไม้ส่งออกมาก

สินค้าออกสูงสุด ได้แก่ น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว เหล็ก รถยนต์ อุปกรณ์ก่อสร้างและปูนซีเมนต์ (น้ำมันดีเซล และเหล็ก เพื่อใช้ในโครงการเขื่อน)

สินค้าผ่านแดนจากลาวไปประเทศที่สาม ได้แก่ รถยนต์นั่งใหม่ ไม้แปรรูป ไม้สำเร็จรูปและผลิตภัณฑ์จากไม้

สินค้าผ่านแดนจากประเทศที่สามไปลาว ได้แก่ สินค้าอุปกรณ์ก่อสร้าง เขื่อน อุปกรณ์ไฟฟ้า สายไฟ อุปกรณ์ก่อสร้าง และเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

หน่วยงานดูแลสินค้า

จุดผ่านแดนถาวรอำเภอเมือง จังหวัดนครพนม อยู่ภายใต้การดูแลของด่านศุลกากรนครพนม เป็นด่านพรมแดนที่มีการขนส่งสินค้าทางน้ำ โดยการใช้แพขนานยนต์เป็นหลัก ในการขนส่งสินค้าระหว่างไทยและลาว ไปยังแขวงคำม่วน สปป.ลาว ตั้งสถานที่ทำการ ณ อาคารท่าเทียบเรือเทศบาล อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม ด่านศุลกากรมีเขตความรับผิดชอบในพื้นที่ นครพนม สกลนคร รับผิดชอบจุดผ่านแดนถาวรอำเภอเมือง จังหวัดนครพนม และจุดผ่อนปรน 4 แห่ง ได้แก่ จุดผ่อนปรนท่าอุเทน จุดผ่อนปรนบ้านดอนแพง จุดผ่อนปรนธาตุพนม และจุดผ่อนปรนบ้านหาด จังหวัดนครพนม

ทิศทางการค้าชายแดน ณ จุดนี้มีแนวโน้มสูงขึ้น เมื่อโครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 3 นครพนม-คำม่วน สร้างเสร็จและเปิดใช้สะพาน¹

ปัญหาและอุปสรรคของการค้าที่เกิดขึ้น คือ ด่านศุลกากรนครพนม มีสถานที่ตั้งของด่านศุลกากรอาศัยพื้นที่ของท่าเทียบเรือเทศบาล ทำให้ขาดพื้นที่ในการตรวจสินค้า



การขนส่งสินค้าผ่านท่าแพขนานยนต์เทศบาลเมืองนครพนม



ที่ทำการด่านศุลกากรนครพนม



ที่ทำการด่านตรวจคนเข้าเมืองนครพนม

ที่มา : โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง
เก็บข้อมูลภาคสนาม 31 มีนาคม 2552

¹ การก่อสร้างใช้งบประมาณ 1,700 ล้านบาท เป็นงบประมาณจากประเทศไทย 100% ซึ่งบริษัทอิตาเลียนไทย เป็นผู้ประมูลก่อสร้างได้

หน่วยงานดูแลคนเข้าเมือง

ด่านตรวจคนเข้าเมืองนครพนม² รับผิดชอบพื้นที่ จังหวัดนครพนม สกลนครและกาฬสินธุ์ โดยครอบคลุมจุดผ่านแดนท่าแพขนานยนต์เทศบาลเมืองนครพนม เกิดจากข้อตกลงระหว่างทางจังหวัดของไทยกับแขวงของประเทศลาว ณ จุดนี้ คือ เมืองท่าแขก แขวงคำม่วน และจุดผ่อนปรน 4 แห่ง คือ จุดผ่อนปรนบ้านดอนแพง จุดผ่อนปรนท่าอุเทน จุดผ่อนปรนธาตุพนม และจุดผ่อนปรนบ้านหาดท่า

การเข้า – ออกของประชาชนบริเวณชายแดน

- ชาวลาวส่วนใหญ่ข้ามมาจับจ่ายซื้อเครื่องอุปโภคบริโภค เยี่ยมญาติพี่น้อง ท่องเที่ยวหรือรักษาพยาบาลในฝั่งไทย และมีชาวเวียดนามที่เดินทางเข้ามารับสินค้าไทยเข้าไปขายในประเทศลาวและเวียดนาม

- ส่วนชาวไทยที่ข้ามไปประเทศลาว มีจำนวนน้อย ส่วนใหญ่เป็นคนในจังหวัดนครพนมเดินทางเพื่อไปเยี่ยมญาติพี่น้อง

ปัญหาและอุปสรรคของด่านตรวจคนเข้าเมือง

- ประสิทธิภาพระบบการตรวจสอบคนเข้าเมืองไม่ออนไลน์ การตรวจสอบบุคคลที่กระทำความผิด

² สัมภาษณ์ ร.ต.อ.หญิง เลิศศิริ สงวนทรัพย์, สารวัตรด่านตรวจคนเข้าเมืองนครพนม, 1 เมษายน 2552.

จุดผ่อนปรนบ้านหนาดท่า

ที่ตั้ง

ตั้งอยู่ที่บ้านหนาดท่า หมู่ที่ 2 ตำบลบ้านกลาง อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม ตรงข้ามบ้านปากเป่ง เมืองท่าแขก แขวงคำม่วน สปป.ลาว

สภาพการค้าชายแดน

ตลาดนัดจุดผ่อนปรนบ้านหนาดท่า อยู่ห่างจากถนนสายนครพนม-ธาตุพนม ประมาณ 2 กิโลเมตรมีสินค้าให้เดินเลือกซื้อมากมายทั้งจากฝั่งลาวและฝั่งไทย¹

เวลาทำการ

วันอังคาร เวลา 08.00 – 14.00 น.

หน่วยงานดูแล

เจ้าหน้าที่ควบคุมในจุดผ่อนปรนบ้านหนาดท่า ประกอบด้วย ปลัดอำเภอ อำเภอเมืองนครพนม เจ้าหน้าที่สถานีเรือจากหน่วยนรข.นครพนม เจ้าหน้าที่ตำรวจจากสถานีตำรวจภูธร อำเภอเมืองนครพนม และสถานีตำรวจภูธร ตำบลบ้านกลาง และกองร้อยตชด.ที่ 236²



สภาพทั่วไปจุดผ่อนปรนบ้านหนาดท่า
ที่มา : โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งใน
ประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง
เก็บข้อมูลภาคสนาม 1 เมษายน 2552

¹ สถานีตำรวจภูธรบ้านกลาง. แหล่งท่องเที่ยว [สายตรง] แหล่งที่มา:

http://banklarng.nakhonphanom.police.go.th/local_information_tour_bkl.html [8 มิถุนายน 2552].

² ประกาศจังหวัดนครพนม เรื่อง เปิดจุดผ่อนปรนการค้าบ้านหนาดท่า ตำบลบ้านกลาง อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม ณ วันที่ 6 มิถุนายน 2548.

จุดผ่อนปรนธาตุพนม

ที่ตั้ง

ตั้งอยู่ที่บ้านธาตุพนม ตำบลธาตุพนม อำเภอธาตุพนม จังหวัดนครพนม ตรงข้ามบ้านด่านเมืองหนองบก แขวงคำม่วน และบ้านปากเซบั้งไฟ เมืองไชยะบุรี แขวงสุวรรณเขต สปป.ลาว¹

สภาพการค้าชายแดน

ฝั่งไทยมีการจัดตลาดจำหน่าย
สินค้าอุปโภคบริโภค

เวลาทำการ

วันจันทร์ และวันพฤหัสบดี
เวลา 08.00 – 15.00 น.

สินค้าเข้าและสินค้าออก

สินค้าอุปโภคบริโภค

หน่วยงานดูแล

แนวทางในการเปิดจุดผ่อนปรนเพื่อให้ประชาชนตามบริเวณชายแดนของทั้งสองประเทศซื้อขายแลกเปลี่ยนสินค้าอุปโภคบริโภคที่จำเป็น การแลกเปลี่ยนสินค้า โดยใช้ที่ตั้งของสำนักงานเทศบาลตำบลธาตุพนม และได้กำหนดเจ้าหน้าที่ควบคุมจุดผ่อนปรน ประกอบด้วย ปลัดอำเภอธาตุพนม เจ้าหน้าที่สถานีเรือจากหน่วยนรข. ธาตุพนม เจ้าหน้าที่ตำรวจจากสถานีเรือตำรวจน้ำธาตุพนม เจ้าหน้าที่ตำรวจจากสถานีตำรวจภูธร อำเภอธาตุพนม เจ้าหน้าที่จากกองร้อย ทชด.ที่ 235 อำเภอธาตุพนม สมาชิกอส. กองร้อยยอส. อำเภอธาตุพนม และชุดเฉพาะกิจจากจังหวัดนครพนม และให้ปลัดอำเภอธาตุพนมเป็นหัวหน้าชุด ปฏิบัติหน้าที่ร่วมกับเจ้าหน้าที่ที่ตรวจคนเข้าเมืองนครพนมและเจ้าหน้าที่ด่านศุลกากรนครพนมหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง²



สภาพทั่วไปของตลาดนัดชายสินค้าฝั่งไทย

ที่มา : ด่านศุลกากรนครพนม

¹ ตรวจคนเข้าเมืองจังหวัดนครพนม. ช่องทางเข้า-ออกราชอาณาจักร [สายตรง] แหล่งที่มา :
<http://nakhonphanomimmigration.com/content/> [2 ธันวาคม 2552].

² ประกาศจังหวัดนครพนม เรื่อง แนวทางปฏิบัติของจุดผ่อนปรนการค้า อำเภอธาตุพนม จังหวัดนครพนม
ประกาศ ณ วันที่ 11 สิงหาคม 2549.

จุดผ่านแดนถาวรมุกดาหาร (สะพานมิตรภาพ 2)

ที่ตั้ง

ตั้งอยู่ติดกับสะพานมิตรภาพ 2 บ้านสงเปือย ตำบลบางทรายใหญ่ อำเภอเมือง จังหวัดมุกดาหาร อยู่ตรงข้ามด่านพาสีสะพานมิตรภาพ 2 แขวงสุวรรณเขต

สภาพการค้าชายแดน

เดิมการค้าชายแดนบริเวณนี้ ใช้แพขนานยนต์ในการขนส่งสินค้า และมีด่านศุลกากรตั้งอยู่ที่ท่าเทียบเรือนาโป บ้านนาโปน้อย ตำบลมุกดาหาร อำเภอเมือง จังหวัดมุกดาหาร อยู่ตรงข้ามกับบ้านนาแก เมืองโกสุมพิตร แขวงสุวรรณเขต สปป.ลาว หน้าด่านศุลกากรแห่งนี้เคยมีท่าเทียบเรือเพื่อจอดแพขนานยนต์ แต่ปัจจุบันได้ขนส่งสินค้าทางถนนข้ามสะพานมิตรภาพ แห่งที่ 2¹ ซึ่งมีความยาวประมาณ 1.6 กิโลเมตร ระหว่างไทยกับสปป.ลาว แทน

เส้นทางถนน สามารถเดินทางจากจุดผ่านแดนถาวรสะพานมิตรภาพไทย – ลาว 2 ผ่านด่านสะพานแดนสวรรค์ (ฝั่งลาว) ผ่านด่านพรมแดน ณ เมืองลาวบาว และต่อไปยังด่านพรมแดนของเวียดนาม ณ เมืองเว้ สิ้นสุดที่เมืองดานัง ใช้เวลาประมาณ 12 – 13 ชั่วโมงเท่านั้น การค้าที่ผ่านพิธีการศุลกากร ขนส่งสินค้าผ่าน ณ สะพานมิตรภาพ 2 แห่งนี้ มีสินค้าส่วนหนึ่งเป็นผลจาก farming contract เช่น กลุ่มบริษัทมิตรผล ไปลงทุนตั้งบริษัท



สภาพทั่วไปบริเวณสะพานมิตรภาพ 2



การเข้า – ออกผ่านด่านตรวจคนเข้าเมือง ณ จุดผ่านแดนถาวรมุกดาหาร

ที่มา : โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง

เก็บข้อมูลภาคสนาม 2 เมษายน 2552

¹ สะพานมิตรภาพ 2 นี้เปิดใช้เมื่อวันที่ 9 มกราคม 2550

มิตรลาว เพื่อผลิตน้ำตาล นำพันธุ์อ้อยไปปลูกที่ลาว ใช้ปุ๋ยไทย และส่งน้ำตาลเข้าไทยผ่านท่าเรือ A4 (ท่าเรือแหลมฉบัง) ส่งผ่านแดนจากไทยไปยังยุโรป หรือข้าวโพดหวานของกลุ่มบริษัท มาลี เป็นต้น

เวลาทำการ

เปิดทุกวัน เวลา 06.00 – 22.00 น.

สินค้าเข้าและสินค้าออก

นับจากเปิดใช้สะพานมิตรภาพในปี 2550 เป็นต้นมา มูลค่าการค้ารวมสูงขึ้นเกือบร้อยละเปอร์เซ็นต์ จากเดิมมูลค่าการค้ารวม 4,900 – 8,400 ล้านบาท และสูงขึ้นในปี 2550 และ 2551 มีมูลค่าสูงถึง 15,749 และ 24,530 ล้านบาทตามลำดับอย่างต่อเนื่อง

สินค้านำเข้า ได้แก่ ทองแดง² เสื้อผ้าสำเร็จรูป ไม้แปรรูป

สินค้าออก ได้แก่ สินค้าเครื่องอุปโภคบริโภค เครื่องใช้ไฟฟ้าและอุปกรณ์ น้ำมันเชื้อเพลิง วัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว เหล็ก รถยนต์ และปูนซีเมนต์ (น้ำมันดีเซล และเหล็กใช้ในโครงการเขื่อน)

มูลค่าสินค้าผ่านแดนจากลาวไปประเทศที่สามในปีงบประมาณ 2546-2551 มีมูลค่าระหว่าง 183-300 ล้านบาท ยกเว้นในปี 2548 มีมูลค่าสูงเกือบถึง 1,300 ล้านบาท ทั้งนี้เพราะมีการนำทองแดงจากลาวไปประเทศที่สามสูงถึง 1,086.91 ล้านบาท สินค้าผ่านแดน ได้แก่ ผลิตภัณฑ์ไม้แปรรูป ห่วงเก็บแอมเอกสาร ถุงเท้า อุปกรณ์สำหรับทำเหมืองแร่ และเสื้อผ้าสำเร็จรูป

มูลค่าสินค้าผ่านแดนจากประเทศที่สามไปลาว ในปีงบประมาณ 2551 มีมูลค่า 7,566.84 ล้านบาท สินค้าผ่านแดน ได้แก่ บุหรี่ ซิการ์ ยาเส้น สุรา วิสกี้ ไวน์ แชมเปญ และส่วนประกอบของเครื่องจักรและอุปกรณ์ในการทำเหมืองแร่

ปริมาณรถยนต์เข้า – ออก ทางด่านศุลกากรมุกดาหาร ปีงบประมาณ 2546-2552 จำแนกออกได้ดังนี้

1) รถยนต์ส่วนบุคคล และรถโดยสารประจำตัว ก่อนการเปิดสะพาน มีรถยนต์ส่วนบุคคลเข้าออก ปีงบประมาณ 2546-2549 จำนวน 600-853 คัน และหลังจากการเปิดใช้สะพาน ปริมาณรถยนต์ส่วนบุคคลและรถโดยสารประจำทาง เข้าออก สูงขึ้นอย่างรวดเร็วคือ ในปี 2550 มีจำนวน 52,184 คัน และปี 2551 จำนวน 107,517 คัน

² การนำเข้าทองแดง จากบริษัทประเทศออสเตรเลียที่ไปลงทุนในลาว

2) รถบรรทุกสินค้า ก่อนเปิดสะพาน (ปีงบประมาณ 2546 – 2549) ใช้แพขนานยนต์ที่บ้านนาโปน้อย ปริมาณรถบรรทุกเข้า – ออก ประมาณ 17,000 – 18,000 คัน และหลังจากที่มีการเปิดสะพานแล้ว มีรถบรรทุกเข้าออกสูงขึ้นในปี 2550 – 2551 19,789 คัน 42,466 คัน ทั้งนี้มีปริมาณรถตู้สินค้าวิ่งเข้าลาว ประมาณ 100 คัน/วัน³

หน่วยงานดูแลสินค้า

สินค้าที่ผ่านพิธีการศุลกากรอยู่ในความรับผิดชอบของด่านศุลกากรมุกดาหาร ซึ่งตั้งอยู่ที่ท่าเทียบเรือนาโป บ้านนาโปน้อย ตำบลมุกดาหาร อำเภอเมือง จังหวัดมุกดาหาร อยู่ตรงข้ามกับเมืองโกสุมพิสัย จังหวัดสกลนคร แขวงสุวรรณเขต สปป.ลาว มีพื้นที่รับผิดชอบ 3 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดมุกดาหาร กาฬสินธุ์ และมหาสารคาม มีด่านพรมแดน 2 แห่ง ได้แก่

- จุดผ่านแดนมุกดาหาร (ท่าเทียบเรือเทศบาล) ตั้งอยู่ที่อาคารท่าเทียบเรือเทศบาล ถนนสองนางสถิต ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดมุกดาหาร อยู่ตรงข้ามกับด่านพาสีท่าเรือโดยสาร แขวงสุวรรณเขต มีนายตรวจศุลกากรเป็นหัวหน้าชุดคอยตรวจตราการเดินทางผ่านเข้าออกของผู้โดยสารที่เดินทางโดยเรือโดยสารระหว่างจังหวัดมุกดาหาร กับแขวงสุวรรณเขต และเก็บอากรปากระวางของติดตัวผู้โดยสาร

- จุดผ่านแดนมุกดาหาร (สะพานมิตรภาพ 2) ตั้งอยู่ติดกับสะพานมิตรภาพ 2 บ้านสงเปือย ตำบลบางทรายใหญ่ อำเภอเมือง จังหวัดมุกดาหาร อยู่ตรงข้ามกับด่านพาสีสะพานมิตรภาพ 2 แขวงสุวรรณเขต

การให้บริการของด่านศุลกากรเป็นการตรวจแบบ SSI (Single Stop Inspection : SSI) คือ การตรวจสินค้าครั้งเดียว เพื่อลดขั้นตอนการตรวจสินค้า ปฏิบัติงานที่จุดผ่านแดน แต่ในทางปฏิบัติยังเป็นปัญหาทางกฎหมาย ทั้งนี้เพราะไม่มีกรอบอำนาจหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ไทย ที่จะไปปฏิบัติงานยังต่างประเทศ (สปป.ลาว) ได้ นอกจากนี้มีการจัดหาอุปกรณ์อำนวยความสะดวก SWI (Single Window Inspection)⁴

³ สัมภาษณ์ สมพงษ์ หลักระกุล, ผู้ช่วยนายด่านศุลกากร, 2 เมษายน 2552.

⁴ เพิ่งอ้าง.

ได้มีการศึกษา ระยะทางและรูปแบบการขนส่งจากชายแดนมุกดาหาร – สุวรรณเขต ดังนี้

| จาก/ไป มุกดาหาร | รูปแบบการขนส่ง | ระยะทาง (กม.) | ระยะเวลา (ชม.) |
|-------------------|------------------------|---------------|----------------|
| ท่าเรือกรุงเทพ | รถบรรทุก เรือ | 642 | 13 – 15 |
| ท่าเรือแหลมฉบัง | รถบรรทุก เรือ รถบรรทุก | 723 | 17 – 19 |
| ลาดกระบัง | รถบรรทุก รถไฟ เรือ | 642 | 13 – 15 |
| สนามบินสุวรรณภูมิ | รถบรรทุก เครื่องบิน | 678 | 14 – 16 |

ที่มา : ด้านศุลกากรมุกดาหาร

บทบาทของด่านศุลกากรที่มีต่อการค้า พบว่า มีหน้าที่อำนวยความสะดวกทางการค้า และปกป้องสังคม เช่น การปราบปรามยาเสพติด โดยยึดหลักการบริหารความเสี่ยง ซึ่งกรมศุลกากรจะกำหนดเกณฑ์บ่งชี้ความเสี่ยง เช่น ประวัติของบริษัทผู้ส่งสินค้า สินค้า ประวัติทางด้านภาษี

ในเรื่องของศูนย์กระจายสินค้า (Distribution Center: DC) ที่ได้จัดตั้งอยู่ห่างจากสะพานประมาณ 2 กิโลเมตร ไม่ประสบผลสำเร็จเท่าที่ควร ทั้งนี้เพราะการบริหารจัดการไม่ดี อีกทั้งผู้ส่งสินค้าไม่มีความจำเป็นที่จะต้องใช้ DC ดังกล่าว เพราะสามารถนำรถบรรทุกสินค้าไปจอดเรียงรายอยู่บนถนนสองข้างทางก่อนถึงหน้าด่านได้สะดวก โดยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายใด ๆ อีกด้วย⁵

ปัญหาและอุปสรรคของการค้าที่เกิดขึ้น

1. รถสินค้าไทยที่ข้ามไปยังฝั่งลาว จะต้องถ่ายสินค้าขึ้นรถลาวอีกครั้งหนึ่ง ทำให้มีการ handling หลายครั้ง และใช้แรงงานในการยกขนสินค้า
2. ระบบของลาวยังไม่ดีพอ ได้แก่ ระบบ IT เช่น การแลกเปลี่ยนข้อมูลยังมีปัญหาเพราะลาวยังใช้เอกสารในรูปกระดาษ (hard copy) และลาวยังใช้คอมพิวเตอร์เป็นเครื่องพิมพ์งานมากกว่า
3. การคมนาคมฝั่งลาวยังไม่สะดวก โครงสร้างพื้นฐานต่าง ๆ ยังไม่เพียงพอ เช่น ถนนลาว 2 เลน จำกัดความเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม.
4. ระบบธนาคารยังมีน้อย
5. แรงงานลาวยังไม่มีคุณภาพ
6. รัฐบาลกลางของลาว เป็นผู้กำหนดนโยบาย แต่ละแขวงของลาวจะปฏิบัติแตกต่างกัน เช่น การส่งสินค้าเข้ามาในแขวงหนึ่ง จะถูกเก็บภาษีอีกแขวงหนึ่ง ซึ่งไม่เท่าเทียมกัน

หน่วยงานดูแลคนเข้าเมือง

⁵ เพิ่งอ้าง.

ด่านตรวจคนเข้าเมืองมุกดาหาร รับผิดชอบพื้นที่ จังหวัดมุกดาหาร มหาสารคาม และ ร้อยเอ็ด โดยครอบคลุม จุดผ่านแดนถาวร 2 จุด ได้แก่ จุดผ่านแดนถาวรมุกดาหาร 1 จุด คือ สะพานมิตรภาพไทย – ลาว 2 มีสำนักงานย่อยของด่านตรวจคนเข้าเมืองตั้งอยู่ อยู่ตรงข้ามแขวง สุวรรณเขต และท่าเทียบเรือท่าข้าม (เทศบาลเมืองมุกดาหาร)

ปัจจุบันมีจำนวนเจ้าหน้าที่ปฏิบัติหน้าที่ 60 นาย จากอัตรา 64 ตำแหน่ง (ว่าง 4 ตำแหน่ง) ประกอบด้วย ระดับผู้กำกับฯ 1 นาย รองผู้กำกับฯ 1 นาย สารวัตร 3 นาย รองสารวัตร 12 นาย ที่เหลือเป็นชั้นประทวน⁶

การเข้า – ออกของประชาชนบริเวณชายแดน การข้ามแดนไปตามกฎหมายได้ระบุให้ ใช้ หนังสือเดินทาง (passport) แต่ในทางปฏิบัติได้มีการใช้ บัตรผ่านแดน (Border Pass) ด้วย

- ประชาชนที่เข้าออกส่วนใหญ่เป็นชาวลาว คิดเป็นร้อยละ 70 ของประชาชนที่ข้ามแดน ทั้งหมด ซึ่งจะข้ามแดนผ่านท่าเทียบเรือท่าข้าม (เทศบาลเมืองมุกดาหาร) มากกว่าบริเวณสะพาน มิตรภาพ

- คนไทยที่ข้ามไปประเทศลาว โดยข้ามผ่านทางสะพานมิตรภาพ 2 ปริมาณนักท่องเที่ยวในปี 2548 มีนักท่องเที่ยว 227,383 (เฉลี่ยประมาณ 622 คน/วัน) ปี 2549 มีนักท่องเที่ยว 336,794 (เฉลี่ยประมาณ 922 คน/วัน) และตั้งแต่ปี 2550 เป็นต้นมา มีนักท่องเที่ยว สูงถึง เกิน 8 แสนคน (เฉลี่ยประมาณ 2,306 คน/วัน) ปริมาณคนเข้าออก โดยรวมสูงขึ้นนับตั้งแต่ การเปิดใช้สะพานมิตรภาพ อย่างไรก็ตาม ข้อสังเกตพบว่าการเดินทางเข้าออกที่สูงขึ้น ส่วนใหญ่เป็น การข้ามไปเล่นพนัน ยังบ่อนคาสีโนในฝั่งลาว และมีประชาชนบางส่วนเดินทางไปเพื่อเยี่ยมญาติพี่น้อง ท่องเที่ยวในลาว หรือเดินทางต่อไปยังเวียตนาม

- มีชาวลาวและชาวเวียตนามเข้ามาศึกษาในประเทศไทย โดยเฉพาะระดับ มหาวิทยาลัย ซึ่งมักมีข้อตกลงร่วมกันระหว่างประเทศ

ปัญหาและอุปสรรคของด่านตรวจคนเข้าเมือง ที่สำคัญ คือ การตรวจสอบคนเข้าเมืองต้องใช้แผ่นซีดีจากส่วนกลาง การตรวจสอบบุคคลที่กระทำความผิดหรือนักโทษ จึงไม่ทันต่อเหตุการณ์

⁶ สัมภาษณ์ พ.ต.อ.พิสิทธิ์ บัวดิษฐ์, ผู้กำกับด่านตรวจคนเข้าเมืองมุกดาหาร, 2 เมษายน 2552.

จุดผ่านแดนถาวรท่าเรือเทศบาลเมืองมุกดาหาร

ที่ตั้ง

ตั้งอยู่ที่อาคารท่าเทียบเรือเทศบาล ถนนสองนางสถิต ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดมุกดาหาร อยู่ตรงข้ามกับด่านพาสีท่าเรือโดยสาร แขวงสุวรรณเขต สปป.ลาว

สภาพการค้าชายแดน

การค้าในจุดผ่านแดนแห่งนี้ ชาวลาวข้ามแดนเพื่อมาซื้อของอุปโภค บริโภค ในขณะที่คนไทยเองก็นิยมข้ามไปยังฝั่งลาวเพื่อท่องเที่ยวเช่นเดียวกัน ณ บริเวณใกล้เคียงประมาณ 100 เมตร จะมีตลาดสินค้าจำหน่ายสินค้าทั่วไป เป็นแหล่งค้าขายสินค้าชายแดนที่ใหญ่แห่งหนึ่ง

เวลาทำการ

ทุกวัน ระหว่างเวลา 06.00 – 18.00 น.

สินค้าเข้าและสินค้าออก

ส่วนใหญ่เป็นสินค้าอุปโภคบริโภค

หน่วยงานดูแลสินค้า

ขึ้นอยู่กับด่านศุลกากรมุกดาหาร มีนายตรวจศุลกากรเป็นหัวหน้าชุดคอยตรวจตราการเดินทางผ่านเข้าออกของผู้โดยสารที่เดินทางโดยเรือโดยสารระหว่างจังหวัดมุกดาหาร กับแขวงสุวรรณเขต และเก็บอากรปากกระวางของติดตัวผู้โดยสาร

หน่วยงานดูแลคนเข้าเมือง

ด่านตรวจคนเข้าเมืองมุกดาหาร



สภาพความคึกคักบริเวณหน้าท่าเทียบเรือเทศบาลในช่วงเช้า



เรือที่ใช้โดยสารและขนส่งสินค้า
ที่มา: โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง
เก็บข้อมูลภาคสนาม 2 เมษายน 2552

จุดผ่อนปรนบ้านยักษ์คุ

ที่ตั้ง

ตั้งอยู่ที่บ้านยักษ์คุ ตำบลชานูมาน อำเภอลานสัก จังหวัดอำนาจเจริญ อยู่ตรงข้ามบ้านเหล่ามะหูด เมืองไซพูทอง แขวงสุวรรณเขต

สภาพการค้าชายแดน

จุดผ่อนปรนบ้านยักษ์คุ เปิดจุดผ่อนปรนการค้า เมื่อวันที่ 10 เมษายน 2549 สภาพการค้า มีแม่ค้าลาวข้ามมาฝั่งไทย เพื่อขายสินค้าและซื้อสินค้ากลับไป โดยมีคนไทยในจังหวัดใกล้เคียงมารับซื้อสินค้า สินค้าที่ชาวลาวนำมาขาย เช่น ไบตอง เพื่อนำมาใช้ห่อหมวยอ ในจังหวัดอำนาจเจริญและอุบลราชธานี ปลา เพื่อนำมาใช้ในการปรุงอาหาร โดยส่วนใหญ่ใช้ในจังหวัดอำนาจเจริญ กบ เพื่อนำมาใช้ในการปรุงอาหาร โดยมีพ่อค้าจากจังหวัดต่าง ๆ มารับซื้อ เช่น มุกดาหาร ยโสธร กาฬสินธุ์ อุบลราชธานี และอำนาจเจริญ เป็นต้น เห็นเพื่อนำมาใช้ในการปรุงอาหาร มีพ่อค้าจากจังหวัดมุกดาหาร กาฬสินธุ์ อุบลราชธานี อำนาจเจริญ มารับซื้อและบางส่วนส่งเข้ากรุงเทพมหานคร และตอก เพื่อนำมาใช้ในการมัดต้นข้าวที่เกี่ยวแล้ว เนื่องจากในปัจจุบันวัตถุดิบในฝั่งไทย คือ ไม้ไผ่ มีน้อยจึงจำเป็นต้องซื้อจากลาวมาใช้ โดยเกือบทั้งหมดใช้ในจังหวัดอำนาจเจริญ ทั้งนี้สินค้าทั้งหมดที่นำมาซื้อ - ขาย ขึ้นอยู่กับฤดูกาล



การลำเลียงสินค้าจากฝั่งลงเรือ



การบรรทุกสินค้าลงเรือซึ่งใช้แรงงานเป็นหลัก



บริเวณหน้าที่ทำการจุดผ่อนปรนบ้านยักษ์คุ
ที่มา: โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งใน
ประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง
เก็บข้อมูลภาคสนาม 25 มีนาคม 2552

ไม่ได้มีตลอดปี¹

บริเวณท่าข้ามที่บ้านยักซ์คุ ตำบลชานูมาน อำเภอชานูมาน ที่ชาวลาวข้ามมาฝั่งไทยอยู่ห่างจากตลาดสด ตำบลชานูมาน ประมาณ 2 กิโลเมตร ทำให้มีบริการมอเตอร์ไซด์ และสามล้อรับจ้างไทย เพื่อให้บริการแก่ชาวลาวที่นำสินค้ามาขายและซื้อสินค้ากลับไป อีกที่หนึ่ง

ในบางครั้งแม่ค้าลาวจะข้ามมาซื้อสินค้าที่อำเภอเขมราฐ และนำไปส่งที่ตลาดลาว มีการขนส่งด้วยรถบรรทุกมาจนถึงจุดผ่อนปรน ขนถ่ายสินค้าต่อยุทธเข็นและใช้สลิงลากรถเข็นลงมาริมแม่น้ำ และขนถ่ายสินค้าลงเรือหางยาวที่จอดเรียงรายตามริมแม่น้ำโขงอีกทอดหนึ่ง ใช้เวลาขนถ่ายจากรถบรรทุกประมาณ 1 ชั่วโมง ใช้เรือหางยาวขนถ่ายครั้งละ 5-7 ลำ คิดค่าขนถ่าย 50 บาท ค่าเรือ 100 บาทต่อเที่ยว ในกองสินค้ามีการเขียนรายชื่อลูกค้าไว้ เมื่อเรือไปถึงยังที่จอดเรือลาวเจ้าของสินค้าจะมารับสินค้าของตัวเองไป²

คนลาวที่ข้ามมาไทยเสียค่าใช้จ่ายฝั่งลาว คนละ 60 บาท เสียฝั่งไทย 50 บาท ค่าเรือ 50 บาท ในขากลับจะติดไปกลับเรือที่ขนส่งสินค้า

เวลาทำการ

ทุกวันพุธ และวันอาทิตย์ เวลา 6.00 – 18.00 น.

สินค้าเข้าและสินค้าออก

สินค้าอุปโภคบริโภค ชาวลาวซื้อสินค้าจากไทยเพื่อนำเข้าไปจำหน่ายหรืออุปโภคบริโภคเอง โดยสินค้าส่วนใหญ่เป็นสินค้าที่จำเป็นต่อการดำรงชีพ เช่น ขนมต่าง ๆ ยารักษาโรค วัสดุก่อสร้าง เสื้อผ้าสำเร็จรูป อุปกรณ์ไฟฟ้าต่าง ๆ ปัจจัยการผลิตและเครื่องมือการเกษตร เป็นต้น มูลค่าสินค้า ณ จุดผ่อนปรนบ้านยักซ์คุ ในปี 2550 ประมาณ 2,500,000 บาท³

หน่วยงานดูแล

สินค้าที่ผ่านพิธีการศุลกากรจะต้องขออนุญาตที่ด่านศุลกากรเขมราฐ ส่วนการข้ามแดนคนไทยไม่นิยมข้ามไปลาวมากนัก ทั้งนี้ เพราะสปป.ลาว มีกฎหมายเข้าประเทศที่ค่อนข้างเคร่งครัด ทำให้ไม่ค่อยได้รับความสะดวก

¹ ศูนย์ข้อมูลเศรษฐกิจการค้าจังหวัด ข้อมูลเศรษฐกิจการพาณิชย์และการตลาด [สายตรง] แหล่งที่มา: http://pcoc.moc.go.th/pcocsys/pcoc_menu/admin/manage/files/37/1_ส่วนที่%20%202.doc [6 สิงหาคม 2552]

² สัมภาษณ์ แม่หอม , แม่ค้าลาว ณ จุดผ่อนปรนบ้านยักซ์คุ , 25 มีนาคม 2552.

³ บริษัท โสมาภา อินฟอร์เมชั่น เทคโนโลยี จำกัด รายงานสถานการณ์อุตสาหกรรมรายจังหวัด [สายตรง] แหล่งที่มา: <http://www.industry.go.th/DocLib13/ตะวันออกเฉียงเหนือ/อำนาจเจริญ.doc> [6 สิงหาคม 2552].

จุดผ่อนปรนหน้าท่าการอำเภอเขมราฐ

ที่ตั้ง

ตั้งอยู่บริเวณหน้าท่าเทศบาล ตำบลเขมราฐ อำเภอเขมราฐ จังหวัดอุบลราชธานี อยู่ตรงข้ามบ้านนาปากชัน เมืองสองคอน แขวงสุวรรณเขต สปป.ลาว

สภาพการค้าชายแดน

การค้า ณ จุดผ่อนปรนแห่งนี้ ชาวลาวข้ามมาซื้อสินค้าอุปโภคบริโภคจากตลาดในอำเภอเขมราฐ และโดยสารเรือหางยาวข้ามกลับไปยังฝั่งลาวอีกทีหนึ่ง

เวลาทำการ

เปิดวันจันทร์ – ศุกร์ เวลา 8.00 – 18.00 น.

สินค้าเข้าและสินค้าออก

สินค้าบริโภคและอุปโภค

หน่วยงานดูแล

ด้วยเป็นจุดผ่อนปรนการค้า จังหวัดจึงเป็นผู้ดูแล ประชาชนที่เข้าออกส่วนใหญ่เป็นชาวลาวที่ข้ามมาจับจ่ายซื้อเครื่องอุปโภคบริโภค เยี่ยมญาติพี่น้อง หรือท่องเที่ยวในฝั่งไทย จำนวนชาวลาวที่เข้า – ออกผ่านจุดผ่อนปรนหน้าท่าเทศบาล ตั้งแต่ปี 2547 – 2551 เฉลี่ยปีละ 20,000 คน



บริเวณหน้าท่าเทศบาลซึ่งเป็นที่ตรวจการผ่านแดน



ท่าเรือโดยสารริมแม่น้ำโขงหน้าเทศบาล



รวบรวมทุกเล็กซึ่งขนส่งทั้งผู้โดยสารและสินค้า
ที่มา: โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งใน
ประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง
เก็บข้อมูลภาคสนาม 25 มีนาคม 2552

จุดผ่านแดนถาวรบ้านปากแซง

ที่ตั้ง

ตั้งอยู่บ้านปากแซง ตำบลพะลาน อำเภอนาตาล จังหวัดอุบลราชธานี มีแม่น้ำโขงขวางกั้นระหว่างเขตแดน อยู่ตรงข้ามบ้านปากสะพาน เมืองละคอนเพ็ง แขวงสาละวัน สปป.ลาว

สภาพการค้าชายแดน

การคมนาคมขนส่งสินค้าใช้ทางเรือและแพขนานยนต์ ปัจจุบันจุดผ่านแดนถาวรบ้านปากแซงใช้เป็นท่าเรือโดยสาร ส่วนการขนส่งสินค้าใช้ท่าทราย บ้านนาหินโงง ตำบลพะลาน อำเภอนาตาล มีถนนเชื่อมต่อเข้าไปยังท่าเรือระยะทาง 6 กิโลเมตร เป็นถนนลูกรัง ยังไม่สะดวกในการขนส่งสินค้า¹ การขนส่งใช้แพขนานยนต์ข้ามแม่น้ำโขง โดยมีแพขนานยนต์อยู่ 2 คันเข้าออก ใช้ในการขนถ่ายสินค้าที่มีน้ำหนักมาก ผู้ประกอบการเก็บค่าใช้จ่ายในการขนส่งเที่ยวละ 2,500 บาท จากเดิมเก็บในอัตรา 5,000 บาท

เวลาทำการ

ทุกวัน เวลา 6.00 – 18.00 น.

สินค้าเข้าและส่งออก

มูลค่าการค้ารวมอยู่ระหว่าง 70 – 80 ล้านบาท สินค้าออกส่วนใหญ่ไม่ต้องเสียภาษี ยกเว้นสินค้าบางประเภท เช่น พลาสติก นอกจากนี้ ศุลกากรเขมรรัฐ จะดูแลเฉพาะสินค้าที่อ่อนไหว เช่น ข้าว ข้าวโพด กระเทียม ถ้ามีการส่งออกมาก จะต้องควบคุมสินค้ากลุ่มนี้มากขึ้น



สภาพทั่วไปของจุดผ่านแดนถาวรบ้านปากแซง
ที่มา: โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง
เก็บข้อมูลภาคสนาม 26 มีนาคม 2552



ท่าเรือขนส่งผู้โดยสารและสินค้า

ที่มา : กองกำกับการตำรวจตระเวนชายแดนที่ 22. ผลการปฏิบัติการ. [สายตรง] แหล่งที่มา: www.bpp.go.th/bpp22/mi_319.htm [6 สิงหาคม 2552]

¹ สัมภาษณ์ สมยศ กันแดง, นายด่านศุลกากรเขมรรัฐ, 25 มีนาคม 2552.

สินค้าออกบางประเภท เช่น กระทิงแดง ลาวจะเก็บภาษีถึง 100% ส่งผลให้มีการลักลอบส่งออกสินค้ามากขึ้น

หน่วยงานดูแลสินค้า

หน่วยงานดูแลสินค้า ณ จุดผ่านแดนบ้านปากแซง คือ ด้านศุลกากรเขมรรัฐ ซึ่งมีพื้นที่รับผิดชอบในหลายอำเภอของจังหวัดอุบลราชธานี ได้แก่ อำเภอเขมรรัฐ อำเภอกุดข้าวปุ้น อำเภอม่วงสามสิบ อำเภอโพธิ์ไทร อำเภอตระการพืชผล อำเภอนาตาล และจังหวัดอำนาจเจริญ ทั้งนี้มีจุดผ่านแดนถาวร 1 แห่ง และจุดผ่อนปรน 3 แห่ง ได้แก่ จุดผ่านแดนถาวรบ้านปากแซง ตั้งอยู่ที่บ้านปากแซง ตำบลพะลาน อำเภอนาตาล จังหวัดอุบลราชธานี มีแม่น้ำโขงขวางกั้นระหว่างเขตแดน อยู่ตรงข้ามบ้านปากสะพาน เมืองละคอนเพ็ง แขวงสาละวัน จุดผ่อนปรนหน้าที่ว่าการอำเภอเขมรรัฐ ตำบลเขมรรัฐ อำเภอเขมรรัฐ จังหวัดอุบลราชธานี ตั้งอยู่ตรงข้ามบ้านนาปากชัน เมืองสองคอน แขวงสุวรรณเขต จุดผ่อนปรนบ้านสองคอน ตำบลสองคอน อำเภอโพธิ์ไทร อยู่ตรงข้ามบ้านหนองแสง บ้านดอนหมากเตือ เมืองละคอนเพ็ง แขวงสาละวัน และจุดผ่อนปรนบ้านยักษ์คุ ตำบลชานูมาน อำเภอชานูมาน จังหวัดอำนาจเจริญ อยู่ตรงข้ามบ้านเรียงหิน เมืองสองคอน แขวงสุวรรณเขต

จุดแข็งของการค้าชายแดนแห่งนี้ คือ ติดกับแขวงสาละวันที่มีทรัพยากรธรรมชาติ ป่าไม้ แร่ธาตุอุดมสมบูรณ์ ได้มีความพยายามที่จะผลักดันให้ปากสะพานเป็นด่านสากล จะทำให้การค้า ณ จุดนี้มีแนวโน้มที่สูงขึ้น นอกจากนี้แขวง เซกองอยู่ติดกับเวียดนาม และอยู่ใกล้แขวงสาละวัน ซึ่งลาวถือว่าเป็นแขวงพี่น้องกัน หากผลักดันให้เป็นจุดผ่านแดนถาวรแล้ว จะสามารถติดต่อผ่านไปยังแขวงเซกองซึ่งมีทั้งแร่ธาตุและแร่แบไรต์ค่อนข้างมาก ได้สะดวกยิ่งขึ้น²

ปัญหาและอุปสรรคของการค้าที่เกิดขึ้น

- 1) ความไม่เข้าใจสถานการณ์จริงด้านการค้าชายแดน
- 2) การจัดทำ contract farming ที่ทำขึ้น ยังไม่ใช่ประโยชน์ที่แท้จริงกับคนอุบลราชธานี

ข้อเสนอแนะ

การเสนอให้มีโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ 5 ณ จุดผ่านแดนถาวรบ้านปากแซง อำเภอนาตาล จังหวัดอุบลราชธานี

หน่วยงานดูแลคนเข้าเมือง

² สัมภาษณ์ สมยศ กันแดง, นายด่านศุลกากรเขมรรัฐ, 25 มีนาคม 2552.

การเข้าออกของคนเข้าเมือง ณ จุดผ่านแดนถาวรบ้านปากแซง อยู่ในความดูแลของด่านตรวจคนเข้าเมืองเขมรรัฐ ซึ่งรับผิดชอบพื้นที่ อำเภอเขมรรัฐ จังหวัดอุบลราชธานี และจังหวัดอำนาจเจริญ โดยครอบคลุมจุดผ่านแดนถาวรบ้านปากแซง อำเภอนาตาลและจุดผ่อนปรนหน้าที่ว่าการอำเภอเขมรรัฐ จุดผ่อนปรนบ้านสองคอน อำเภอโพธิ์ไทร และจุดผ่อนปรนบ้านยั้งค์ อำเภอชานุมาน จังหวัดอำนาจเจริญ การเข้า - ออกของประชาชนบริเวณชายแดน แบ่งออกเป็น

- ส่วนใหญ่เป็นชาวลาวที่ข้ามมาจับจ่ายซื้อเครื่องอุปโภคบริโภค เยี่ยมญาติพี่น้อง หรือท่องเที่ยวในฝั่งไทย จำนวนชาวลาวที่เข้า-ออกผ่านพรมแดนถาวรบ้านปากแซง ตั้งแต่ปี 2547-2551 เฉลี่ยปีละ 10,000 คน

- ส่วนชาวไทยที่ข้ามไปประเทศลาว มีจำนวนน้อย ส่วนใหญ่เป็นคนในอำเภอเขมรรัฐเดินทางเพื่อเยี่ยมญาติพี่น้อง

ปัญหาและอุปสรรคของด่านตรวจคนเข้าเมือง

- 1) ปัญหาเรื่องสาธารณูปโภคพื้นฐานหลายประการ อาทิ ไม่มีสถานที่ทำงานของหน่วยงานโดยเฉพาะ ปัจจุบันสำนักงานตั้งอยู่ในอาคารของเทศบาลเมืองเขมรรัฐ นอกจากนี้ยังขาดแคลนอาวุธ ที่พัก และสวัสดิการอื่น ๆ สำหรับเจ้าหน้าที่

- 2) ระบบการตรวจสอบคนเข้าเมืองต้องใช้แผ่นซีดีจากส่วนกลาง ตรวจสอบบุคคลที่กระทำ ความผิดหรือนักโทษ ไม่ทันต่อเหตุการณ์

- 3) อัตรากำลังเจ้าหน้าที่มีน้อย ปัจจุบันมีจำนวนเจ้าหน้าที่ 9 นาย ประกอบด้วยชั้นสัญญาบัตร 2 นาย (ว่าง 1 ตำแหน่ง) และชั้นประทวน 7 นาย เมื่อเปรียบเทียบกับพื้นที่รับผิดชอบ และเจ้าหน้าที่มีการโยกย้ายบ่อย ส่งผลต่อประสิทธิภาพการทำงานไม่เต็มที่

- 4) ขาดแคลนงบประมาณในการสนับสนุนการปฏิบัติงาน โดยเฉพาะการอนุมัติงบประมาณที่ขึ้นอยู่กับดัชนีชี้วัดการทำงาน (KPI) ที่ต้องใช้เวลามาก จึงเกิดช่วงเวลาช่องว่างที่ขาดงบประมาณ ประกอบกับการเบิกจ่ายเงินมีขั้นตอนที่ยุ่งยาก และต้องไปเบิกจากตำรวจภูธร

จุดผ่อนปรนบ้านสองคอน

ที่ตั้ง

ตั้งอยู่ที่บ้านสองคอน ตำบลสองคอน อำเภอโพธิ์ไทร จังหวัดอุบลราชธานี อยู่ตรงข้ามบ้านหนองแสง บ้านดอนหมากเตี๋ย เมืองสะคอนเพ็ง แขวงสาละวัน สปป.ลาว

สภาพการค้าชายแดน

จุดผ่อนปรนแห่งนี้เปิดในปี 2539 อนุญาตให้เฉพาะคนลาวเข้ามาซื้อสินค้าไทยได้เฉพาะในเขตอำเภอโพธิ์ไทร

เวลาทำการ

วันพฤหัสบดี เวลา 8.00 – 16.00 น.

สินค้าเข้าและสินค้าออก

สินค้าอุปโภคบริโภค

หน่วยงานดูแล

มีอาสาสมัคร (อ.ส.) คอยดูแลความเรียบร้อย มีคนลาวจาก 5 หมู่บ้านที่ข้ามไปมาได้แก่ บ้านท่า บ้านกะลา ดอนมะเกลือ นาพระนางน้อย และวางตาแหลง มีปริมาณคนลาวเข้าออก ประมาณ 30 กว่าคนต่อวัน สูงสุด ประมาณ 80 คน หากมาเยี่ยมญาติ อนุญาตให้ได้ 2 วัน โดยเสียค่าใช้จ่ายคนละ 10 บาท



ที่ทำการตรวจคนเข้า – ออก



สภาพทั่วไปจุดผ่อนปรนบ้านสองคอน



แม่น้ำโขงช่วงที่แคบที่สุด คือ กว้างเพียง 56 เมตร
ที่มา: โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งใน
ประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง
เก็บข้อมูลภาคสนาม 26 มีนาคม 2552

จุดผ่อนปรนบ้านด่านเก่า

ที่ตั้ง

ตั้งอยู่ที่บ้านด่านเก่า ตำบลโขงเจียม อำเภอโขงเจียม จังหวัดอุบลราชธานี อยู่ตรงข้ามบ้านสีสัมพันธ์ เมืองชนะสมบูรณ์ แขวงจำปาศักดิ์

สภาพการค้าชายแดน

การค้า ณ จุดผ่อนปรนบ้านด่านเก่า มีชาวลาวข้ามมาซื้อสินค้าอุปโภคบริโภคจากตลาดในอำเภอโขงเจียม ขนสินค้าติดตัวและโดยสารเรือหางยาวข้ามกลับไปฝั่งลาว หากมีสินค้ามากจะบรรทุกสินค้าลงรถเข็น ลงไปยังริมน้ำโขง ซึ่งมีเรือหางยาวจอดรอเพื่อขนสินค้าข้ามไปยังฝั่งลาวอีกที่หนึ่ง



สภาพทั่วไปจุดผ่อนปรนบ้านด่านเก่า

ที่มา : โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง
เก็บข้อมูลภาคสนาม 26 มีนาคม 2552

เวลาทำการ

เปิดทุกวันอังคาร พุธ สبت และเสาร์ เวลา 8.00 – 16.30 น.

สินค้าเข้าและสินค้าออก

สินค้าอุปโภคบริโภค

หน่วยงานดูแล

บริเวณท่าหน้าบ้านด่านเก่า เปิดเป็นจุดผ่อนปรนตามข้อตกลงระหว่างเจ้าแขวงของลาวและผู้ว่าราชการจังหวัดของไทย ดังนั้นหน่วยงานของจังหวัดจึงดูแลจุดผ่อนปรนนี้ ส่วนด่านตรวจคน

เข้าเมืองโขงเจียมมิได้มีอำนาจตามกฎหมายรองรับ การดำเนินการจึงมีเพียงเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนตามตามพระราชบัญญัติตรวจคนเข้าเมืองเท่านั้น

การเข้า – ออกของประชาชนบริเวณชายแดน

ประชาชนที่เข้าออกมีประมาณ 50,000 คนต่อปี

- ส่วนใหญ่เป็นชาวลาวที่ข้ามมาจับจ่ายซื้อเครื่องอุปโภคบริโภค เยี่ยมญาติพี่น้อง หรือท่องเที่ยวในฝั่งไทย จำนวนชาวลาวที่ข้ามมาโดยเฉลี่ยวันละ 100 คน ยกเว้นทุกวันพุธจะมีปริมาณเฉลี่ย 300 คน เพราะฝั่งไทยมีตลาดนัด

- ส่วนชาวไทยที่ข้ามไปประเทศลาว มีจำนวนน้อย ส่วนใหญ่เป็นคนในอำเภอโขงเจียมเดินทางเพื่อเยี่ยมญาติพี่น้อง

ปัญหาและอุปสรรคของด่านตรวจคนเข้าเมือง

- 1) ปัญหาเรื่องสาธารณูปโภคพื้นฐานหลายประการ เช่น ไม่มีสถานที่ทำงานของหน่วยงาน โดยเฉพาะ

- 2) ระบบตรวจสอบคนเข้าเมืองตรวจสอบบุคคลที่กระทำความผิดหรือนักโทษ ต้องใช้แผ่นซีดีจากส่วนกลาง มักไม่ทันต่อเหตุการณ์และมีโอกาสผิดพลาดได้ง่าย

- 3) อัตรากำลังเจ้าหน้าที่มีน้อย คือ มีจำนวน 9 นาย ประกอบด้วยชั้นสัญญาบัตร 2 นาย (ว่าง 1 ตำแหน่ง) และชั้นประทวน 7 นาย มีจำนวนน้อยเมื่อเปรียบเทียบกับพื้นที่รับผิดชอบ เนื่องจากมีชาวลาวเข้ามาอยู่อาศัยในอำเภอโขงเจียมมาก ทำให้อาจปฏิบัติหน้าที่ได้ไม่ทั่วถึง

จุดผ่านแดนถาวรช่องเม็ก

ที่ตั้ง

ตั้งอยู่ที่บ้านช่องเม็ก ตำบลช่องเม็ก อำเภอสิรินธร จังหวัดอุบลราชธานี อยู่ตรงข้ามบ้านวังเต่า เมืองโพนทอง แขวงจำปาศักดิ์ สปป.ลาว

สภาพการค้าชายแดน

สภาพโดยทั่วไปของการค้าชายแดน ณ จุดผ่านแดนถาวรช่องเม็กผ่านเส้นทางบกเชื่อมต่อระหว่างไทย - ลาว พบว่า มีความสะดวกในการข้ามไปมาของประชาชนของทั้งสองประเทศ ปริมาณส่งออกสูงกว่า 3,000 ล้านบาท สินค้ากว่าร้อยละ 50 เป็นสินค้าน้ำมัน ไทยส่งออกสินค้าปูนซีเมนต์ เหล็ก วัสดุก่อสร้าง เครื่องอุปโภคบริโภค ซึ่งแต่เดิมสินค้านี้มีการส่งออกคิดเป็นหนึ่งร้อยเปอร์เซ็นต์ แต่ในปัจจุบันสินค้าดังกล่าวลดลงเหลือ ร้อยละ 50 ทั้งนี้เพราะสินค้าไทยมีราคาสูงกว่าสินค้าของจีนและเวียดนาม ซึ่งทั้งสองประเทศได้รับการยกเว้นภาษีจากลาว ทำให้มีราคาสินค้าต่ำกว่า และคนลาวหันมาใช้สินค้าของทั้งสองประเทศมากขึ้น ในขณะที่สินค้าไทย คนลาวจัดให้เป็นสินค้าคุณภาพ และนิยมใช้ในกลุ่มคนลาวที่มีฐานะเท่านั้น

การค้าของจุดผ่านแดนนี้ มี 2 ลักษณะ คือ

- การค้าที่ผ่านพิธีศุลกากร มีขั้นตอนตามระเบียบปฏิบัติ และขนถ่ายสินค้าด้วยรถบรรทุกผ่านแดนไปยังประเทศลาว ซึ่งการค้าในลักษณะนี้มีการเก็บปริมาณและมูลค่าสินค้าที่นำเข้าและส่งออก

- การค้าที่มีลักษณะชาวบ้าน โดยฝั่งไทยมีพ่อค้าแม่ค้าชาวไทยตั้งเป็นร้านค้า ขายสินค้าอุปโภคบริโภค และมีชาวลาวข้ามไปมาเพื่อซื้อสินค้า ในฝั่งลาวมีร้านปลอดภาษี (duty free) จำหน่ายสินค้าประเภทเหล้า บุหรี่ กาแฟที่ได้รับความนิยมของลาว ช็อคโกแลต ของที่ระลึก มีจำนวน 2-3 ร้านติดกับชายแดน และมีตลาดสินค้าที่อยู่ห่างถัดไปประมาณ 100-200 เมตร จำหน่ายสินค้าหลายอย่าง เช่น สินค้าอุปโภคบริโภค ซีดี กระเป๋า สมุนไพร ของป่า สินค้าพื้นบ้าน และมีสินค้าของไทย คนไทยนิยมข้ามมาซื้อสินค้า เช่น ผ้าปูเตียง และผ้าห่ม และในฝั่งตรงข้ามมีตลาดสดของชาวบ้านฝั่งลาว มีประมาณ 10-20 ร้านเล็ก ๆ ตั้งเป็นเพิงรวมกันอยู่ และมีตั้งเป็นหาบขายของ หรือกองสินค้า สินค้าที่ชาวบ้านนำมาขาย ได้แก่ ผัก ผลไม้ สัตว์ต่าง ๆ เช่น กบ ไช้มัดแดง ไม้กวาด ขนมห่างต่าง ๆ กล้วยไม้ เป็นต้น

สินค้าที่มีขายในลาว เป็นสินค้าชาวบ้าน ทำให้การค้า ณ จุดนี้ไม่ดึงดูดความสนใจของนักท่องเที่ยวเท่าที่ควร หากเทียบกับการค้าโดยทั่วไปของท่าเสด็จ ที่จังหวัดหนองคาย หรือตลาดอินโดจีนของจังหวัดมุกดาหาร

ในด้านการท่องเที่ยว รถยนต์ส่วนบุคคลไทยสามารถเข้าไปในลาวได้ แต่ต้องทำประกันภัยบุคคลที่ 3 ประเภท 3 วัน 7 วัน 1 เดือน หรือ 1 ปี หากเที่ยว 7 วัน คิดอัตรา 700 บาทต่อคน ในวันธรรมดาลาวคิดนักท่องเที่ยวต่อหัวละ 300 บาท ในวันหยุดเก็บค่าท่องเที่ยว 400 บาทต่อคน



สภาพทั่วไปบริเวณด่านพรมแดนช่องแม็ก



สภาพตลาดค้าขายฝั่งไทย



ตลาดค้าขายฝั่งด่านพรมแดนบ้านวังเต่าในลาว

ที่มา : โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง
เก็บข้อมูลภาคสนาม 23 มีนาคม 2552

เวลาทำการ

เปิดทุกวัน เวลา 8.00 – 18.00 น.

สินค้าเข้าและสินค้าออก

มูลค่าสินค้านำเข้า ในปีงบประมาณ 2546-2551 มีแนวโน้มลดลงอย่างต่อเนื่อง ยกเว้นปี 2549 ที่มีมูลค่าสูงขึ้นเกิน 2,000 ล้านบาท ทั้งนี้เพราะมีการนำเข้าทองแดงบริสุทธิ์สูงกว่า 1,850 ล้านบาท ในขณะที่ปริมาณนำเข้าในปี 2548 มีปริมาณทองแดงเพียง 247 ล้านบาทเท่านั้น ในปีงบประมาณ 2551 มีมูลค่านำเข้า 634.38 ล้านบาท ส่วนมูลค่าส่งออก มีแนวโน้มที่สูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ในปีงบประมาณ 2551 มีมูลค่าส่งออก 5,092.23 ล้านบาท

สินค้านำเข้าหลัก ได้แก่ ไม้แปรรูป สินค้าเกษตร สำหรับสินค้าส่งออกหลัก ได้แก่ น้ำมันเชื้อเพลิง เครื่องอุปโภคบริโภค วัสดุก่อสร้าง

ปริมาณยานพาหนะที่เข้าออกในปีงบประมาณ 2551 มีจำนวน 25,763 คัน เป็นรถส่วนบุคคลสูงสุดจำนวน 26,202 คัน รองลงมาเป็นรถบรรทุกสินค้า จำนวน 25,763 คัน และรถโดยสาร จำนวน 1,990 คัน

หน่วยงานดูแลสินค้า

จุดผ่านแดนถาวรช่องเม็ก อยู่ภายใต้การดูแลของด่านศุลกากรพิบูลมังสาหาร การนำเข้าและส่งออกไปยังลาว จะต้องขนส่งผ่านจุดผ่านแดนถาวรช่องเม็ก อำเภอสิรินธร ซึ่งอยู่ห่างจากด่านศุลกากรพิบูลมังสาหารระยะทาง 45 กิโลเมตร จุดผ่านแดนแห่งนี้อยู่ตรงข้ามเมืองปากเซ แขวงจำปาศักดิ์ของลาว และสามารถเชื่อมต่อยัง 4 แขวงหลักทางภาคใต้ของลาว ได้แก่ จำปาศักดิ์ สาละวัน เซกอง และอัตตะปือ

ด่านศุลกากรพิบูลมังสาหาร มีพื้นที่รับผิดชอบ จังหวัดยโสธร ร้อยเอ็ด และอุบลราชธานี ยกเว้นอำเภอในความรับผิดชอบของด่านศุลกากรเขมราฐ ทั้งนี้มีจุดผ่านแดนถาวร 1 แห่งและจุดผ่อนปรน 3 แห่งได้แก่ จุดผ่านแดนถาวรช่องเม็ก อำเภอสิรินธร ตรงข้ามบ้านวังเต่า เมืองโพนทอง แขวงจำปาศักดิ์ จุดผ่อนปรนบ้านด่านเก่า ตำบลโขงเจียม อำเภอโขงเจียม อยู่ตรงข้ามบ้านสีส้มพันธ์ เมืองชนะสมบูรณ์ แขวงจำปาศักดิ์ จุดผ่อนปรนช่องตาอุ ตำบลโพนงาน อำเภอบุณฑริก ตรงข้ามบ้านเหียง เมืองสุขุมมา แขวงจำปาศักดิ์ และจุดผ่อนปรนช่องอานม้า อำเภอไผ่ยืน อยู่ตรงข้ามบ้านสะเตียลกวาง อำเภอจอมกระสาน จังหวัดพระวิหาร

ปัญหาและอุปสรรคการค้าที่เกิดขึ้น¹ มีดังนี้

¹ สัมภาษณ์ นิमित แสงอำไพ, ผู้ช่วยนายด่านศุลกากรฯ ฝ่ายป้องกันและปราบปราม ด่านศุลกากรพิบูลมังสาหาร, 23 มีนาคม 2552.

1) สปป.ลาวมักจะเลือกปฏิบัติต่อสินค้าไทย เช่น เรื่องตรวจสินค้าไทยจะต้องมีใบรับรองคุณภาพทางอาหาร ในขณะที่สินค้าเวียดนาม สปป.ลาวไม่ค่อยเคร่งครัดมากนักทั้งที่สินค้าไทยมีคุณภาพที่ดีกว่า ตัวอย่างเช่น ไข่ไก่ของเวียดนามมีปัญหาเรื่องหวัดนก แต่ของไทยไม่มีปัญหาหวัดนก จะต้องมีการตั้งกำแพงภาษีไข่ของไทยถึง 100%

2) อุปสรรคด้านการขนส่ง เช่น อัตราค่าขนส่งด้วยรถบรรทุกสินค้าไปวังเต่า เดิมคิดอัตรา 300 บาทต่อคัน ปัจจุบันเพิ่มสูงเป็น 860 บาทต่อคันรถ ทั้งนี้เป็นค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นโดยที่ไม่มีเหตุผลรองรับ หากเป็นรถเปล่าที่ไปรับสินค้า contract farming คิดในอัตรา 150 บาทต่อคัน หากเป็นรถสิบล้อที่ไปรับสินค้าคิดอัตรา 200 บาทต่อคัน ส่งผลต่อการค้าที่ไม่ราบรื่นเท่าที่ควร

3) ความรู้สึกที่ดีของลาวที่มีต่อไทยถูกจัดอันดับเป็นลำดับสุดท้ายในกลุ่ม คือ จีน เวียดนาม ญี่ปุ่น ฝรั่งเศส และไทย

4) กลุ่มสินค้าไม้ได้ส่งผลกระทบต่อพ่อค้าไทย ทั้งนี้เพราะลาวได้ขึ้นภาษีไม้แปรรูปถึง 30% จากร้อยละ 3 เป็น 33% ทำให้มีการนำเข้าไม้ลดลง เนื่องจากลาวไม่มีงบประมาณในการสัมปทาน ทำให้มีพ่อค้าไทยเข้าไปลงทุน ตัดไม้ ทำถนน พอไม้นำเข้าถึงช่องเม็ก เงินที่ไทยได้ลงทุนจะหักกับมูลค่าไม้ เมื่อรัฐบาลลาวมีนโยบายควบคุมการตัดไม้ ทำให้มีผลโดยตรงต่อนักลงทุนไทยที่ไปลงทุนอย่างมาก ที่จะต้องเสียค่าภาษีไม้สูงถึง 33% หากพ่อค้าไทยใช้วิธีซื้อโควตารัสเซียเพื่อมาทำค้าไม้ในลาว พบว่า ค่าสัมปทานในวิธีนี้มีราคาแพงมาก แต่ข้อดีคือสามารถจ่ายค่าภาษีไม้เพียงร้อยละ 3 เท่านั้น

5) การทำสัญญา contract farming เป็นการลงนามสัญญาปีต่อปี เพื่อให้ยกเว้นภาษีกับกลุ่มของสินค้าที่กำหนด โดยไทยเป็นผู้ลงทุนให้ลาวผลิต และให้ส่งสินค้ากลับมายังประเทศไทย เพื่อเพิ่มมูลค่าให้กับสินค้า ผลของการทำสัญญาไม่สำเร็จเต็มรูป ทำให้มีสินค้าจากสปป.ลาวเข้ามาตีสินค้าที่คนไทยปลูก เช่น กรณีของกะหล่ำปี ใน 5 เดือนปีงบประมาณ 2552 มีการนำเข้ากะหล่ำปลีสู่ถึง 24 ล้านกิโลกรัม โดยที่ไม่ได้มีการเก็บภาษีแต่อย่างใด

ข้อเสนอแนะ

จังหวัดอุบลราชธานีควรปรับเปลี่ยนเป็นฐานค้าส่งเสื้อผ้า เป็นฐานส่งสินค้าให้กับเวียดนามและจีน ทั้งนี้เพราะข้อได้เปรียบเรื่องระยะทาง คือเส้นทางจากจีนมายังอุบลราชธานี ใช้เวลา 3 วัน หากนำเข้ากรุงเทพ 1 วัน รวมเวลา 4 วัน หากใช้รถไฟไทย จะเสียค่าใช้จ่ายประมาณ 100,000 บาท/ตู้ ได้มีสินค้าตู้แรกที่ผ่านด่านศุลกากรพิบูลมังสาหารในเดือนมิถุนายน 2551 และเฉลี่ยประมาณ 20ตู้/เดือน²

² สัมภาษณ์ นิमित แสงอำไพ, ผู้ช่วยนายด่านศุลกากรฯ ฝ่ายป้องกันและปราบปราม ด่านศุลกากรพิบูลมังสาหาร, 23 มีนาคม 2552.

หน่วยงานดูแลคนเข้าเมือง

การข้ามแดน ณ จุดผ่านแดนถาวรช่องเม็ก อยู่ในความดูแลของด่านตรวจคนเข้าเมือง พิบูลมังสาหาร³ ซึ่งรับผิดชอบพื้นที่ จังหวัดอุบลราชธานี (ยกเว้นอำเภอเขมราฐ โขงเจียม ศรีเชียงใหม่ นาตาล และโพธิ์ไทร) และจังหวัดยโสธร จุดผ่านแดนที่อยู่ในความรับผิดชอบ คือ จุดผ่านแดนถาวรช่องเม็ก และจุดผ่อนปรน 2 จุด ได้แก่ คือ จุดผ่อนปรนช่องอานม้า และจุดผ่อนปรนช่องตาอุ สำหรับจุดผ่อนปรนจะมีเจ้าหน้าที่ของตำรวจตระเวนชายแดนดูแลในพื้นที่

การเข้า – ออกของประชาชนบริเวณชายแดน ได้แก่

- ส่วนใหญ่เป็นชาวลาวที่ข้ามมาจับจ่ายซื้อเครื่องอุปโภคบริโภค เยี่ยมญาติพี่น้อง รักษาพยาบาล หรือท่องเที่ยวในฝั่งไทย ซึ่งเดินทางเข้ามาซื้อของในตัวจังหวัดอุบลราชธานี
- ส่วนชาวไทยที่ข้ามไปประเทศลาว มักจับจ่ายซื้อของบริเวณตลาดใกล้จุดผ่านแดนถาวรทางฝั่งลาว สินค้าที่นิยมซื้อ ได้แก่ บุหรี่ สุรา สินค้าปลอดภาษี เป็นต้น

ปัญหาและอุปสรรคของด่านตรวจคนเข้าเมือง⁴ ได้แก่

1. ระบบคอมพิวเตอร์ ในการตรวจสอบคนเข้าเมืองต้องใช้แผ่นซีดีจากส่วนกลาง การตรวจสอบบุคคลที่กระทำความผิดหรือนักโทษ จึงไม่ทันต่อเหตุการณ์
2. จังหวัดอุบลราชธานีมีแนวชายแดนที่ติดกับประเทศลาวมาก ทำให้มีช่องทางธรรมชาติที่อาจมีการหลบหนีของคนและลักลอบขนยาเสพติดเข้ามาในประเทศได้ง่าย
3. ความขัดแย้งในพื้นที่ ของพ่อค้าชาวไทยบริเวณด่านช่องเม็ก (ส่วนใหญ่เป็นคนนอกพื้นที่) กับหน่วยงานราชการเจ้าของพื้นที่ ขัดขวางการพัฒนาพื้นที่บริเวณดังกล่าว
4. การเข้า – ออกของประชาชนตามด่านประเพณีต่างๆ หากเป็นชาวลาวจะใช้บัตรผ่านแดนที่เรียกว่า “ปั้ง” ส่วนคนไทยจะใช้บัตรประชาชนแทน แต่ปัจจุบันมีการทำเป็นหนังสือผ่านแดนซึ่งเกิดจากข้อตกลงของหน่วยงานท้องถิ่น (ผู้ว่าราชการจังหวัด/เจ้าแขวง) ของทั้ง 2 ประเทศ สามารถอยู่ในจังหวัดอุบลราชธานีเป็นเวลา 3 วัน 2 คืน แต่เนื่องจากประเทศลาวยังขาดความพร้อมด้านเทคโนโลยี ส่งผลให้การบูรณาการตรวจสอบรวมทั้ง 2 ประเทศยังขาดความคล่องตัว ประกอบกับด่านตรวจคนเข้าเมืองไม่มีอำนาจหน้าที่ในการออกหนังสือผ่านแดนเป็นเพียงผู้ตรวจสอบเอกสารเท่านั้น ดังนั้นการปฏิบัติงานอาจทำได้ไม่เต็มศักยภาพ

³ ด่านตรวจคนเข้าเมืองพิบูลมังสาหารเป็นด่านในระดับภาค ซึ่งมีด่านตรวจคนเข้าเมืองในการปกครองจำนวน 3 ด่าน ได้แก่ ด่านตรวจคนเข้าเมืองเขมราฐ ด่านตรวจคนเข้าเมืองโขงเจียม ด่านตรวจคนเข้าเมืองกาบเชิง

⁴ สัมภาษณ์ พ.ต.ท.อนุสรณ์ ชูสินธุ์, สารวัตรด่านตรวจคนเข้าเมืองพิบูลมังสาหาร, 23 มีนาคม 2552.

จุดผ่อนปรนช่องตาอุ

ที่ตั้ง

ตั้งอยู่ที่บ้านเจริญพัฒนา ตำบลโพพนงาน อำเภอบุญทริก จังหวัดอุบลราชธานี อยู่ตรงข้ามบ้านเหียง เมืองสุขุมมา แขวงจำปาศักดิ์ สปป.ลาว

สภาพการค้าชายแดน

ลักษณะการค้าเป็นตลาดนัดทั้งฝั่งไทยและฝั่งลาว คนไทยข้ามไปซื้อสัตว์ตามฤดูกาล ไปเที่ยวตลาดและนิยมกินของป่า ในขณะที่ฝ่ายลาวมีตลาดสินค้าคล้ายช่องเม็ก คนลาวที่เข้ามา มาจาก 3 หมู่บ้านได้แก่ บ้านเหียง บ้านโนนแดง และบ้านห้วยผึ้ง แขวงจำปาศักดิ์



สภาพทั่วไปของจุดผ่อนปรนช่องตาอุ

ที่มา : โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง
เก็บข้อมูลภาคสนาม 24 มีนาคม 2552

เวลาทำการ

ทุกวันจันทร์ พุธ และศุกร์ เวลา 8.00 – 15.00 น.

สินค้าเข้าและสินค้าออก

สินค้าอุปโภคบริโภค

หน่วยงานดูแล¹

จุดผ่อนปรนแห่งนี้ดูแลโดยตำรวจตระเวนชายแดน (ตชด.) การข้ามแดนอนุญาตให้ชาวไทยจากอำเภอเขมราฐ บุญทริก ช่องเม็ก ใช้บัตรประชาชน หรือใบขับขี่แลกไว้กับ ตชด. ซึ่งตชด.

¹ สัมภาษณ์ ดาบตำรวจแดง เพิ่มศรี , ตำรวจตระเวนชายแดนประจำจุดผ่อนปรนช่องตาอุ , 24 มีนาคม 2552

จะบันทึกรายการในสมุด และสรุปรายงานส่งอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) ตชด. 225 ทุกวัน หากเกิดกรณีฉุกเฉิน เช่น ส่งคนป่วยเข้ามา แม้เป็นช่วงปิดจุดผ่อนปรน สามารถทำได้ ด้วยเหตุผลทางด้านมนุษยธรรม แต่มีข้อจำกัดคือ ให้การรักษาได้แค่โรงพยาบาลบุณฑริกเท่านั้น

ปริมาณรถเข้า – ออก ประมาณ 80 คัน/วัน

จุดผ่อนปรนช่องอานม้า

ที่ตั้ง

ตั้งอยู่ที่บ้านน้ำเย็น หมู่ที่ 6 ตำบลโขง อำเภอน้ำเย็น จังหวัดอุบลราชธานี อยู่ตรงข้ามบ้านสะเตียลกวาง อำเภอจอมกระสาน จังหวัดพระวิหาร

สภาพการค้าชายแดน

ส่วนใหญ่สินค้าอุปโภคและบริโภค สินค้าไทย ได้แก่ พริก น้ำตาล ขนมห ส่วนสินค้ากัมพูชา ได้แก่ หวาย ผักหวาน ของป่า เห็ด อีงอ่าง แมงกนิหน และบุหรี และน้ำมันจาก ปตท.สัปดาห์ละ 2 ครั้ง ขนถ่ายบนเขาและส่งน้ำมันทางท่อเข้าไปยังฝั่งเขมร เป็นสินค้าซึ่ง ยกเว้นภาษี มูลค่าการประมาณ 10,000 – 20,000 บาทต่อวัน¹

เวลาทำการ

ทุกวันอังคาร วันพฤหัสบดีและวันเสาร์ เวลา 9.00 – 15.00 น.

สินค้าเข้าและสินค้าออก

สินค้าอุปโภคบริโภค

หน่วยงานดูแล

จุดผ่อนปรนช่องอานม้า อยู่ในความดูแลของกองร้อยทหารพราน 2308 ห้วยจันแดง ร่วมกับหน่วยอนุรักษ์สัตว์ป่ายอดโดม จากอำเภอน้ำเย็นถึงจุดผ่อนปรน มีระยะทางประมาณ 11 กิโลเมตร วิธีการข้ามแดน คือ คนไทยจะนำบัตรประชาชนมาวางที่ศูนย์ตรวจฯ ซึ่งทำหน้าที่ตรวจสอบว่าจำนวนคนไทยที่ข้ามแดน ทั้งนี้ไม่จำกัดว่าจะต้องเป็นคนอำเภอน้ำเย็นเท่านั้น ปริมาณคนไทยที่ผ่านเข้าออกจุดผ่อนปรน ประมาณ 140 คนต่อวัน



สภาพถนนไปยังจุดผ่านแดน

ที่มา : โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง เก็บข้อมูลภาคสนาม 24 มีนาคม 2552



แผงร้านค้าที่ตั้งอยู่บริเวณจุดผ่านแดน

ที่มา : ฝ้าเนินดินหินภูเขาเข้าช่องอานม้า [สายตรง]

แหล่งที่มา: http://images.thaiza.com/37/37_20080225161438.jpg [6 สิงหาคม 2552]

20080225161438.jpg [6 สิงหาคม 2552]

¹ สัมภาษณ์ ทหารพราน กงทอง วงศ์ตาผา , ทหารพรานประจำจุดผ่อนปรนบ้านช่องอานม้า, 24 มีนาคม 2552.

จุดผ่านแดนถาวรช่องสะง่า

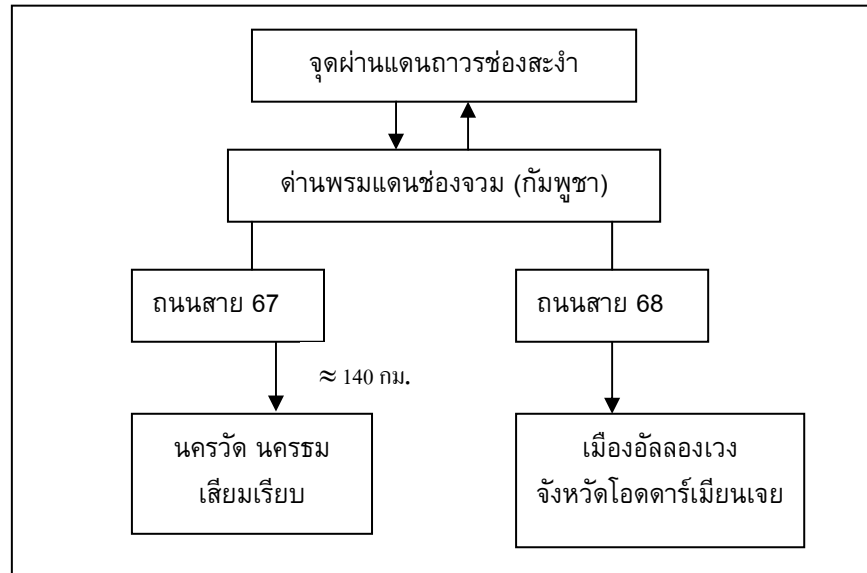
ที่ตั้ง

ตั้งอยู่ที่บ้านแซร์ไปร์ ตำบลไพรพัฒนา อำเภอภูสิงห์ จังหวัดศรีสะเกษ ตรงข้ามบ้านช่องจวม อำเภออัลลองเวง จังหวัดโอดดาร์เมียนเจย

สภาพการค้าชายแดน

ช่องสะง่ามีระยะทางจากอำเภอเมือง จังหวัดศรีสะเกษ ถึงช่องสะง่า ระยะทาง 105 กิโลเมตร มีชายแดนติดต่อกับประเทศกัมพูชา ณ เมืองอัลลองเวง จังหวัดโอดดาร์เมียนเจย เส้นทางนี้สามารถผ่านไปยังเสียมเรียบได้ ในระยะทาง 121 กิโลเมตร เส้นทางถนนบริเวณช่องสะง่า บริษัท ช.การช่าง ได้รับสัมปทานสร้างทางถนนทำให้มีปริมาณรถเข้าออกมาก ศักยภาพของช่องสะง่าเกิดจากความสะดวกของถนนที่เชื่อมต่อบ้านแซร์ไปร์ – ช่องสะง่า และจากช่องสะง่า – อัลลองเวง – เสียมเรียบซึ่งเป็นที่ตั้งของนครวัด นครธม ด้วยถนนสาย 67¹ ระยะทางประมาณ 140 กิโลเมตร หากแล้วเสร็จสินค้านำไทยที่ส่งออก ณ จุดแห่งนี้จะลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถด้านการขนส่งสินค้าได้มากขึ้น²

สรุปเส้นทางช่องสะง่า – กัมพูชา



การค้าชายแดนแห่งนี้เปิดทุกวัน และเปิดเป็นตลาดนัดในวันพฤหัสบดีและวันอาทิตย์ โดยเฉพาะในช่วงเวลา 7.00 – 10.00 น. มีการค้าคึกคักอย่างมาก

¹ ถนนสาย 67 ในประเทศกัมพูชา ดำเนินการก่อสร้างโดย บริษัท ช. การช่าง

² สัมภาษณ์ ร.ต.ท.อดุลย์ เล็งนา, รองสารวัตรด่านตรวจคนเข้าเมืองภูสิงห์, 7 เมษายน 2552.

คนไทยนิยมข้ามแดนไปกัมพูชาเพื่อซื้อเสื้อผ้า ของป่า เห็ด หวาย ผักหวาน สัตว์ตามฤดูกาล เช่น อีงอ่าง กบ ในขณะที่คนกัมพูชาข้ามมาซื้อสินค้าอุปโภคบริโภคทุกวัน บรรทุกใส่จนเต็มในรถเข็น และเข็นรถผ่านด่านพรมแดนข้ามไปยังกัมพูชา ทั้งนี้อัตราค่ารถเข็นคิดในอัตรา 400-500 บาท ต่อรถ 1 คัน โดยไม่จำกัดความสูง ทำให้สภาพรถเข็นแต่ละคันบรรทุกสินค้าสูงมาก และใช้หลายคนช่วยกันเข็นรถ สภาพถนนโดยทั่วไปเป็นหลุมบ่อ ถ้ามีฝนตกลงมา จะเป็นแอ่งน้ำเล็ก ๆ เต็มไปหมด ทำให้ยากลำบากมากขึ้นต่อการเข็นรถ เมื่อรถเข็นข้ามด่านฝั่งกัมพูชาแล้ว มีรถกระบะมารับขนสินค้าต่อ หรือเข็นรถต่อเข้าไปยังหมู่บ้าน

การข้ามชายแดนไปกัมพูชาสามารถข้ามได้โดยง่าย จากด่านพรมแดนประมาณ 100 เมตร มีตลาดชาวบ้านเปิดเป็นร้านขายของประมาณ 10 - 20 ร้าน จำหน่ายสินค้าอุปโภคบริโภค ซึ่งสินค้าส่วนใหญ่มาจากประเทศไทย ทั้งนี้เพราะสินค้าไทยเป็นที่นิยมของกัมพูชา และมีตลาดสดอยู่ถัดไป เป็นเพียงเล็ก ๆ กระจายอยู่ จำหน่ายสินค้าประเภทหวาย ผักหวาน สภาพตลาดค่อนข้างไม่เป็นระเบียบและสกปรกอยู่มาก



สภาพตลาดในบ้านช่องจอมฝั่งกัมพูชา



สภาพถนนและการขนส่ง

ที่มา : โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง

เก็บข้อมูลภาคสนาม 7 เมษายน 2552

เวลาทำการ

เปิดทุกวัน เวลา 07.00 - 20.00 น. จะคึกคักมากในช่วงเวลาไม่เกิน 10.00 น. และในวันที่ฝั่งไทยมีตลาดนัดคือ วันพฤหัสบดี และวันอาทิตย์

หน่วยงานดูแลสินค้า

จุดผ่านแดนถาวรช่องสะง่า อยู่ภายใต้การดูแลของด่านศุลกากรช่องจอม ผู้ส่งสินค้าเข้า-ออกผ่านแดน จะต้องทำพิธีการศุลกากร ณ ด่านศุลกากรช่องจอม จังหวัดสุรินทร์ และสามารถขนส่งสินค้าผ่านจุดผ่านแดนถาวรช่องสะง่าได้

หน่วยงานที่ดูแลการค้าแห่งนี้มีหลายหน่วยงาน มีลักษณะของด่านตรวจร่วม เช่น กองร้อยทหาร 237 เจ้าหน้าที่อาสาสมัคร ตำรวจภูธรภูสิงห์ ร่วมในการตรวจสอบสินค้าที่นำเข้าว่ามีสินค้าต้องห้ามหรือไม่

หน่วยงานดูแลคนเข้าเมือง

การเข้าออก ณ จุดผ่านแดนถาวรช่องสะง่า อยู่ในความดูแลของด่านตรวจคนเข้าเมืองภูสิงห์ ให้บริการทุกวัน³ ระหว่างเวลา เวลา 07.00 – 20.00 น.⁴ ปริมาณคนเข้าออกในวันที่มีตลาดนัด (วันพฤหัสบดีและวันอาทิตย์) ประมาณ 400 – 500 คนต่อวัน

ด่านตรวจคนเข้าเมืองภูสิงห์ตั้งอยู่ ณ เมืองใหม่ช่องสะง่า ตำบลไพรพัฒนา อำเภอภูสิงห์ จังหวัดศรีสะเกษ⁵ อยู่ห่างจากด่านพรมแดนช่องสะง่า 3 กิโลเมตร

ประชาชนที่เข้าออกจุดผ่านแดนถาวรช่องสะง่า ส่วนใหญ่เป็นชาวกัมพูชาที่ข้ามมาซื้อเครื่องอุปโภคบริโภคในบริเวณช่องสะง่าฝั่งไทยประมาณร้อยละ 95 ของการค้าบริเวณนี้ โดยพ่อค้าไทยที่นำสินค้ามาขายมาจากทั่วประเทศไทย เช่น ศรีสะเกษ สุรินทร์ นครปฐม กรุงเทพฯ ฯลฯ นอกจากเดินทางเข้ามาซื้อสินค้า บางครั้งชาวกัมพูชาข้ามแดนเพื่อมารักษาตัว ในโรงพยาบาลของจังหวัดศรีสะเกษและสุรินทร์

³ ตามประกาศกระทรวงมหาดไทย ลงวันที่ 5 พ.ย.2546 โดยเปิดให้บริการตั้งแต่วันที่ 11 พ.ย.2546

⁴ ในระยะแรกมีเจ้าหน้าที่ด่านตรวจคนเข้าเมืองกาบเชิงมาปฏิบัติหน้าที่ ต่อมาด้วย คำสั่ง ตร.ที่ 424/2548 ลง 17 มิ.ย.2548 แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ด่านตรวจคนเข้าเมืองภูสิงห์ มาปฏิบัติหน้าที่จนถึงปัจจุบัน

⁵ จุดผ่อนปรนเพื่อการท่องเที่ยว 1 จุด คือ จุดผ่อนปรนเพื่อการท่องเที่ยวเขาพระวิหาร เปิดทุกวัน เวลา 08.00 - 17.00 น.

จุดผ่านแดนถาวรช่องจอม

ที่ตั้ง

ตั้งอยู่ที่บ้านด่านพัฒนา ตำบลด่าน อำเภอกาบเชิง จังหวัดสุรินทร์ ตรงข้ามบ้านโอรส์เสม็ด อำเภอสำโรง จังหวัดโอดดาร์เมียนเจย

สภาพการค้าชายแดน

ช่องจอมเป็นเส้นทางข้ามแดนไปยังกัมพูชาได้สะดวก ทั้งในการสัญจรไปมาและซื้อขายแลกเปลี่ยนสินค้าของทั้งสองประเทศ เปิดเป็นตลาดนัดสินค้าในวันพุธและวันเสาร์ เวลา 8.00-16.00 จัดแบ่งส่วนพื้นที่ของตลาดที่อยู่ในพื้นที่ (เทศบาล)

ตลาดช่องจอม ตั้งอยู่บ้านด่านพัฒนา ตำบลด่าน ห่างจากตัวอำเภอกาบเชิง ระยะทาง 13 กิโลเมตร และอยู่ห่างจากด่านพรมแดนช่องจอม ระยะทาง 2 กิโลเมตร เป็นตลาดสด สินค้าที่จำหน่ายเป็นสินค้าอุปโภคบริโภค เช่น กระเทียม หัวหอม ข้าวโพดดิบ ผักและผลไม้ สินค้าที่เข้ามาขายมาจากหลายจังหวัด เช่น กระเทียมจากจังหวัดศรีสะเกษ ผลไม้จากจังหวัดระยอง เป็นต้น ตลาดในส่วนนี้จะวายประมาณ 10.00 น. นอกจากนี้ในฝั่งตรงข้ามตลาดหรือฝั่งเดียวกับด่านศุลกากรเป็นตลาดประเภทข้าวของเครื่องใช้ เสื้อผ้า ของเล่นเด็ก เป็นต้น

การมีตลาดนัด ณ ช่องจอมแห่งนี้ ทำให้มีอาชีพท้องถิ่นที่เกิดขึ้นรองรับ ดังนี้

- อาชีพนักวิ่ง สำหรับจองแผงร้านค้าให้ชาวกัมพูชามานั่งขายของ โดยใช้เชือกขึงแสดงบริเวณที่ได้จับจองไว้ มีคนวิ่งมาจองหรือนั่งมอเตอร์ไซด์มาจองที่ ซึ่งจะมาก่อนด่านเปิดเวลา 7.00 น.

- รถเข็นของ มีมอเตอร์ไซด์อยู่ด้านหน้าไว้บรรทุกสินค้าที่พ่อค้าแม่ค้ากัมพูชามาซื้อที่ตลาดช่องจอมและวิ่งกลับไปยังด่านพรมแดนซึ่งมีระยะทางประมาณ 2 กิโลเมตร ก่อนขึ้นรถเข็นข้ามด่านพรมแดนไป

- มอเตอร์ไซด์รับจ้างคนไทย จอดรวมกลุ่มบริเวณด่านพรมแดนช่องจอม เพื่อรับส่งคนไปมาระหว่างตลาดช่องจอมกับด่านพรมแดน

- แรงงานแบกหามของ

คนไทยส่วนหนึ่งข้ามแดนไปเพื่อเล่นพนันในบ่อนคาลิโน มีบ่อนคาลิโนให้บริการแก่นักพนันใน 2 ระดับคือ

- นักพนันที่มีฐานะปานกลางจนถึงดี ผู้เข้าไปเล่นพนันจะมาใน 2 ลักษณะ คือ ข้ามด่านพรมแดนเพื่อเข้ามาเล่นเอง เป็นชาวบ้านไทยที่อยู่ในจังหวัดใกล้เคียง เช่น ศรีสะเกษ ชัยภูมิ

นครราชสีมา หรือทัวร์นักพนัน ซึ่งที่หน้าอกของแต่ละคนจะบอกว่ามาจากทัวร์อะไรและหมายเลขประจำของแต่ละคน นักพนันมีทั้งผู้หญิงและผู้ชายในสัดส่วนใกล้เคียงกัน และอายุอยู่ในระหว่าง 30-50 ปี บ่อนคาสิโนที่ให้บริการจะอยู่ถัดจากพรหมแดนกัมพูชาระยะทาง 100 เมตร เป็นบ่อนคาสิโนที่จัดตกแต่งไว้อย่างสวยงาม มีบริการแลกเงิน ส่วนด้านหน้ามีร้านปลอดภาษี (duty free) และร้านสำหรับจำหน่ายโทรศัพท์มือถือ(เป็นของผู้เล่นพนันที่ได้จำหน่ายไว้) รวมทั้งภายในบ่อนคาสิโนได้จัดแบ่งออกเป็น ส่วน ๆ คือ ไฟ ลูเรต และการเล่นอีกหลายอย่าง และมีห้องอาหารและดนตรีให้บริการ แบ่งเป็น ห้องอาหารระดับ VIP และห้องอาหารบุฟเฟ่ต์ สำหรับให้บริการแก่นักเล่น มีดนตรีให้บริการ และด้านในของบ่อนได้จัดเป็นโรงแรมที่พักให้อีกด้วย

- คนเล่นพนันระดับรากหญ้า ซึ่งมีฐานะค่อนข้างยากจน

จากบ่อนคาสิโนเข้ามาประมาณ 100 เมตร มีร้านค้าของคนกัมพูชาตั้งอยู่ประมาณ 10 ร้าน จำหน่ายสินค้าก็อปปี๊ ได้แก่ กระเป๋าหนัง แวนตา น้ำหอม แต่การซื้อสินค้าเหล่านี้ไม่สามารถนำผ่านศุลกากรไทยได้ ทั้งนี้เพราะสินค้าเหล่านี้ถือว่าเป็นสินค้าต้องห้าม ละเมิดลิขสิทธิ์

เวลาทำการ

เปิดทุกวัน เวลา 7.00 – 20.00 น. ช่วงเวลาที่มีการค้าคึกคัก เวลา 7.00 – 10.00 น.

สินค้าเข้าและสินค้าออก

มูลค่าการค้าในปีงบประมาณ 2547 – 2549 มีมูลค่าสูงถึง 419 – 982 ล้านบาท นับตั้งแต่เปิดจุดผ่านแดนถาวร พบว่า เป็นกลุ่มสินค้าไม้แปรรูป และได้มีมูลค่าลดลงอย่างรวดเร็ว ทั้งนี้เพราะการขออนุญาตหนังสือส่งออกจากรัฐบาลกัมพูชายุ่งยาก ลำบาก และเสียค่าใช้จ่ายมาก ไม่คุ้มกับการลงทุน ประกอบกับกัมพูชาได้มีนโยบายห้ามส่งออกไม้เป็นปริมาณมากต่อครั้ง ในปี 2551 จึงมีมูลค่าการค้าลดลง เหลือ 772 ล้านบาท สินค้านำเข้ามากที่สุด ได้แก่ รถบรรทุกเก่าใช้แล้ว พริกแห้ง และสินค้าคัลท์ภัณฑ์บน ได้แก่ อุปกรณ์ในการแพทย์ สินค้าส่งออกที่สำคัญ ได้แก่ น้ำมันเชื้อเพลิง เบียร์ รถยนต์เก่าใช้แล้ว

ปริมาณรถยนต์ที่ผ่าน ณ จุดผ่านแดนถาวรช่องจอม ในปี 2551 มีปริมาณสูงถึง 3,212 คัน โดยเป็นรถยนต์ไทยออกไปจำนวนถึง 2,861 คัน และมีรถยนต์กัมพูชาเข้ามา 351 คัน



สภาพผู้คนเข้า – ออกพรมแดนในตอนเช้า



จักรยานยนต์รับจ้างระหว่างพรมแดน – ตลาด



รถเข็นเป็นพาหนะในการขนส่งสินค้า



สภาพตลาดในช่องจอม



บ่อนคาสีโนในชายแดนกัมพูชา



ร้านขายสินค้าลอกเลียนแบบในฝั่งกัมพูชา

ที่มา : โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง
เก็บข้อมูลภาคสนาม 8 เมษายน 2552

หน่วยงานดูแลสินค้า

จุดผ่านแดนถาวรช่องจอม อยู่ภายใต้การดูแลของด่านศุลกากรช่องจอม จัดตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 27 กันยายน 2504 มีพื้นที่รับผิดชอบ ได้แก่ จังหวัดสุรินทร์ ศรีสะเกษ นครราชสีมา และบุรีรัมย์ มี

ที่ตั้งอยู่ในอำเภอทาบเชิง จังหวัดสุรินทร์ ห่างจากอำเภอเมือง จังหวัดสุรินทร์ ไปทางทิศใต้ ประมาณ 70 กิโลเมตร และด่านพรมแดนตั้งอยู่สุดทางหลวงหมายเลข 214 ดัดชายแดนไทย-กัมพูชา ตรงข้ามบ้านโอรส์เสม็ด อำเภอสำโรง จังหวัดโอตตาร์เมียนเจย ด่านศุลกากรช่องจอม รับผิดชอบ¹ จุดผ่านแดนถาวร 2 แห่ง คือ จุดผ่านแดนถาวรช่องจอม จังหวัดสุรินทร์ และจุดผ่านแดนถาวรช่องสะง่า จังหวัดศรีสะเกษ

ปัญหาและอุปสรรคของการค้าชายแดน²

1. บุคลากรของด่านศุลกากรมีน้อยเกินไป
2. ความเข้าใจไม่ตรงกันของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับชายแดน เช่น กัมพูชาก่อสร้างบ่อนคาลิโน ที่ช่องสะง่า ได้ขออนุญาตนำเข้าเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ซึ่งฝ่ายมั่นคงของไทยได้เสนอให้ทางการส่งออกปูนซีเมนต์ ดังกล่าว ซึ่งในทางปฏิบัติแล้ว หากไม่ใช้สินค้าต้องห้ามตามที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ เมื่อตรวจสินค้าและผ่านพิธีการศุลกากรไปแล้ว ทำให้รถที่ตรวจปล่อยไปอาจถูกทหารกักได้ การค้าไม่สะดวกเพราะติดขัดกับปัญหาเรื่องความมั่นคง
3. ขาดการประชุมกันหรือร่วมมือทางการค้า ระหว่างหน่วยงานในไทยด้วยกัน เช่น กรณีการส่งออกวัวควาย ต้องมีกฎหมายรูปพรรณสัตว์ ซึ่งเป็นกฎหมายเก่า แม้ว่าการส่งออกจะได้รับการรับรองจากกรมปศุสัตว์แล้ว แต่จะต้องกลับไปตีตัวสัตว์อีกที่อำเภอ
4. ระบบการทำงานของลาวดีกว่าทางกัมพูชา เช่น การมอบอำนาจให้แขวงในลาวบางเรื่อง ก็สามารถดำเนินการต่อไปได้ ในขณะที่กัมพูชาจะมอบอำนาจให้ส่วนกลางเพียงแห่งเดียว

ข้อเสนอแนะ

1. ให้มีการพัฒนาตลาดช่องจอมให้เท่าเทียมตลาดโรงเกลือ
2. การบริหารจัดการตลาดที่ดี จัดระเบียบตลาด และแก้ไขปัญหาเรื่องขยะ
3. ยกเลิกการอำนวยความสะดวกของคนผ่านแดน

¹ ด่านศุลกากรช่องจอมยังมีจุดนำเข้า-ส่งออก อีก 4 ช่องทาง คือ ช่องกว้าง กิ่งอำเภอพนมดงรัก จังหวัดสุรินทร์ (ทางอนุมัติเฉพาะคราว) ช่องตาเฒ่า อำเภอกันทรลักษ์ จังหวัดศรีสะเกษ อยู่ระหว่างดำเนินการขอเปิดเป็นจุดผ่านแดนถาวรหรือจุดผ่อนปรนการค้า ช่องสายตะกู อำเภอบ้านกรวด จังหวัดสุรินทร์ อยู่ระหว่างดำเนินการขอเปิดเป็นจุดผ่อนปรนการค้า และคลังสินค้าทัณฑ์บน บริษัทควาซุมิลาบอราทอรี ประเทศไทย (จำกัด) สาขา 5 สินค้าที่ผลิตกลุ่มเครื่องมือแพทย์ และ บริษัทมหานิธิภัณฑ์ จำกัด ตั้งอยู่จังหวัดนครราชสีมา

² สัมภาษณ์ ฐานวัฒน์ ชัยสุริรัตน์, นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ, 8 เมษายน 2552,

หน่วยงานดูแลคนเข้าเมือง

การเข้าออกของคนผ่านจุดผ่านแดนถาวรช่องจอม อยู่ในความดูแลของ ด่านตรวจคนเข้าเมืองกาบเชิง ตั้งอยู่ 77 หมู่ 17 ถนนสุรินทร์-ช่องจอม ตำบลกาบเชิง อำเภอกาบเชิง จังหวัดสุรินทร์ รับผิดชอบพื้นที่จังหวัดสุรินทร์ บุรีรัมย์ และนครราชสีมาบางส่วน อยู่ห่างจากจุดผ่านแดนช่องจอมประมาณ 15 กิโลเมตร เปิดทุกวัน เวลา 07.00 – 20.00 น. แต่การค้าจะคึกคักวันพุธ กับวันเสาร์ เนื่องจากทางฝั่งไทยมีตลาดนัด โดยตรงกันข้ามกับด่านพรมแดนถาวรโอรส์เสม็ด อำเภอสำโรง จังหวัดโอดดาร์เมียนเจย ประเทศกัมพูชา ด่านตรวจคนเข้าเมืองกาบเชิงจะถอยกำลังจากจุดผ่านแดนถาวร เวลา 20.00 น. ซึ่งจะมีเจ้าหน้าที่หน่วยงานฝ่ายความมั่นคงเข้ามาดูแลแทน³

ชาวกัมพูชาส่วนใหญ่ข้ามมาซื้อเครื่องอุปโภคบริโภคในฝั่งไทย โดยพ่อค้าไทยจากทั่วประเทศนำสินค้ามาขาย เช่น สุรินทร์ บุรีรัมย์ ระยอง ชลบุรี ฯลฯ นอกจากเดินทางเข้ามาซื้อสินค้า บางครั้งชาวกัมพูชาเข้ามาเพื่อมารักษาตัว ในโรงพยาบาลของจังหวัดสุรินทร์

ชาวไทยส่วนใหญ่ข้ามไปกัมพูชา เพื่อเล่นการพนันในบ่อน ซึ่งห่างจากจุดผ่านแดนฝั่งกัมพูชาประมาณ 500 เมตร และถัดไปอีก 1 กิโลเมตร เป็นตลาดกัมพูชา สินค้าส่วนใหญ่เป็นสินค้าประเภทโลหะมีดลิขสิทธิ์ อาทิ กระเป๋าสู่รา และบุหรี

แนวโน้มการเข้า-ออกของประชาชน ณ จุดผ่านแดนแห่งนี้ น่าจะลดลง หากการก่อสร้างถนนสาย 67 (จุดผ่านแดนถาวรช่องสะง่า – เสียมเรียบ) แล้วเสร็จ ทำให้การเดินทางสะดวกมากขึ้น ประชาชนที่เดินข้ามแดนช่องจอม อาจเปลี่ยนไปใช้การผ่านแดนที่ช่องสะง่าแทน

³ สัมภาษณ์ พ.ต.ต.อนันต์ ทองสุข, สารวัตรด่านตรวจคนเข้าเมืองกาบเชิง, 8 เมษายน 2552.

จุดผ่อนปรนตาพระยา

ที่ตั้ง

ตั้งอยู่ที่บ้านคลองแวง ตำบลทัพเสด็จ อำเภอตาพระยา จังหวัดสระแก้ว ห่างจากด่านศุลกากรอรัญประเทศ ระยะทาง 57 กิโลเมตร อยู่ตรงข้ามบ้านบึงตะกวน อำเภอทมิฬ จังหวัดบันเตียเมียนเจย อยู่ในความรับผิดชอบของด่านบึงตะกวน



สภาพทั่วไปของจุดผ่อนปรนตาพระยา – บึงตะกวน



รถบรรทุกขนาดเล็กไทยนำสินค้ามาขายริมชายแดน จุดผ่อนปรนตาพระยา



มอเตอร์ไซด์ชาวกัมพูชาที่ข้ามมาซื้อสินค้า

แม่ค้าไทยนั่งนับเงินที่ได้จากการขายสินค้า

ที่มา : โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง

เก็บข้อมูลภาคสนาม 23 เมษายน 2552

สภาพการค้าชายแดน

จุดผ่อนปรนบ้านตาพระยาเป็นจุดผ่อนปรนแห่งเดียวในจังหวัดสระแก้ว ที่ไม่มีตลาดไทย อยู่บริเวณใกล้ชายแดน ทั้งนี้เพราะจุดนี้เป็นเขตทับซ้อน ทำให้ไม่สามารถก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างใด ๆ ได้ จึงมีเพียงถนนที่เชื่อมต่อเข้าไปยังบ้านบึงตะกวนของกัมพูชา ในบริเวณใกล้ชายแดนเป็นลานโล่ง มีรถบรรทุกเล็กของพ่อค้าไทยที่นำอาหารสด ผลไม้ ไข่ ปลาตุ๋น มาขาย และชาวกัมพูชา จะมาด้วยรถมอเตอร์ไซด์มาซื้ออาหารและวิ่งกลับไปยังฝั่งกัมพูชา การซื้อสินค้าจะหมดเวลาไม่เกิน 9.00 น. นอกจากนี้ที่ตลาดบ้านตาพระยา ทุกวันอาทิตย์มีคนกัมพูชาข้ามแดนมาซื้อสินค้าและขนกลับไปยังฝั่งกัมพูชา

ในฝั่งด่านพรมแดนกัมพูชา มีหน่วยงานราชการกัมพูชาตั้งอยู่ประมาณ 10 หน่วยงาน เช่น ตม. ด่านพาสี และหน่วยราชการที่เกี่ยวข้อง มีตลาดสดเล็ก ๆ จำหน่ายสินค้าที่ซื้อมาจากตลาดโรงเกลือของไทย

เวลาทำการ

วันอังคารถึงวันศุกร์ เวลา 09.00 – 16.00 น.

สินค้าเข้าและสินค้าออก

สินค้าอุปโภคบริโภค

หน่วยงานดูแล

หน่วยงานดูแลจุดผ่อนปรนตาพระยา คือ หน่วยงานเฉพาะกิจกรรมทหารพรานที่ 12 กองกำลังบูรพา¹ นอกจากนี้ ในการดูแลคนเข้าเมือง จะมีเจ้าหน้าที่ตรวจคนเข้าเมืองอรัญประเทศ มาประจำ 1 นาย

¹ กองกำลังบูรพา. ภารกิจป้องกันชายแดนของกองกำลังบูรพา [สายตรง] แหล่งที่มา : <http://www.rta.mi.th/burapa/html/parakit.htm> [9 ธันวาคม 2552].

จุดผ่านแดนถาวรคลองลึก

ที่ตั้ง

ตั้งอยู่ที่บ้านคลองลึก ตำบลอรุณประเทศ อำเภออรุณประเทศ จังหวัดสระแก้ว อยู่ตรงข้ามบ้านปอยเปต อำเภอโอโจรว จังหวัดบันเตียเมียนเจย อยู่ในความรับผิดชอบของด่านศุลกากรปอยเปต ประเทศกัมพูชา



สภาพทั่วไป ณ จุดผ่านแดนถาวรคลองลึก



สภาพทั่วไปตลาดโรงเกลือ

ที่มา : โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง
เก็บข้อมูลภาคสนาม 22 เมษายน 2552

สภาพการค้าชายแดน

จุดผ่านแดนถาวรคลองลึก อยู่ห่างจากด่านศุลกากรอรุณประเทศ ประมาณ 1 กิโลเมตร สภาพการค้า ณ จุดผ่านแดนถาวรนี้คึกคักอย่างมากในการผ่านแดนไปมาทั้งคนไทยและคนกัมพูชา สินค้าที่ผ่านเข้าออกมี 3 ลักษณะด้วยกัน คือ

1) รถบรรทุกสินค้า รถบรรทุกไทยสามารถข้ามแดนกัมพูชาไปได้ระยะทาง 500 เมตร เท่านั้น และมีรถบรรทุกฝั่งกัมพูชาจอดรอรับสินค้าอีกทีหนึ่ง ในขณะที่รถบรรทุกกัมพูชาสามารถเข้ามาได้แค่ตลาดโรงเกลือ

2) รถเข็นสินค้าโดยใช้แรงงานชาวกัมพูชา รถเข็นที่ใช้จะบรรทุกสินค้าอุปโภคบริโภคที่ซื้อจากฝั่งไทย และรถเข็นนี้ยังใช้ในการบรรทุกคนเข้าไปด้วย หากมีการเข็นรถขนสินค้านำเข้าจากฝั่งกัมพูชาปริมาณมาก ศุลกากรอรัญประเทศจะเก็บภาษีอากรปากกระวางสินค้านั้น ๆ เช่น นำเข้าเสื้อผ้า มีการชั่งน้ำหนักและเก็บภาษี

3) ชาวบ้านหิว หาบ หรือเทินสินค้าข้ามไปมา

ตลาดโรงเกลือ¹ ตลาดสินค้าขนาดใหญ่ เป็นตลาดสินค้ามือสองที่ได้รับการยอมรับและมีการเดินทางไปซื้อขายสินค้ากันมาก ตั้งอยู่ที่บ้านคลองลึก ห่างจากอำเภอเมืองอรัญประเทศ 6 กิโลเมตร สินค้าส่วนใหญ่ ได้แก่ เครื่องอุปโภค บริโภค เสื้อผ้าเครื่องแต่งกายที่ใช้แล้ว เป็นแหล่งจ้างแรงงานกัมพูชาจำนวนมากที่เดินทางเข้ามาทำงาน โดยส่วนใหญ่เข้ามาค้าขาย รับจ้าง และซื้อสินค้าจากฝั่งไทยไปขายยังฝั่งกัมพูชา ในตลาดโรงเกลือ จะมี 5 ตลาด² คือ ตลาดโรงเกลือเก่า ตลาดเดชไทย ตลาดเทศบาล 2 (ตลาดโรงเกลือใหม่) ตลาดเทศบาล 3 (ตลาดโกลเด้นเกต) และตลาดเบญจวรรณ แต่ละตลาดปลูกเป็นอาคารชั้นเดียว มีหลายอาคารตั้งเรียงรายอย่างเป็นระเบียบ แต่ละอาคารมีแผงร้านค้ากว่า 100 แผง ประมาณได้ว่า มีร้านค้าอยู่ในตลาดโรงเกลือนี้ จำนวนถึง 3,000 ร้าน ในตลาดแห่งนี้มีจักรยานให้เช่า โดยคิดค่าบริการ 100 บาท/วัน หรือ 60 บาท/3 ชั่วโมง

ในฝั่งปอยเปตของกัมพูชา มีบ่อนคาสิโนซึ่งคนไทยนิยมข้ามไปเล่นจำนวนมาก ทำให้มีปริมาณคนเข้าออก ณ จุดผ่านแดนแห่งนี้สูงตามไปด้วย โดยมีการจัดรถตู้ปรับอากาศ บริการรับส่งลูกค้าไปยังบ่อนคาสิโน หรือเดินทางเป็นกรู๊ปทัวร์

เวลาทำการ

ทุกวัน เวลา 07.00 – 20.00 น.

¹ ตลาดโรงเกลือ นี้ แต่เดิมเป็นสถานที่ใช้เก็บเกลือ เพื่อนำไปขายให้กับชาวกัมพูชานำไปใช้ทำปลาเค็ม ต่อมาความจำเป็นในการใช้เกลือลดน้อยลง ประกอบกับเกิดการสู้รบในกัมพูชา (ปีพ.ศ.2522 – 2536) ทำให้ชาวกัมพูชาเดือดร้อนกันทั่วไป ประเทศไทยจึงได้กำหนดเปิดเป็นจุดผ่อนปรน ก่อนจะมาเป็นตลาดดังปัจจุบัน สินค้าส่วนใหญ่เป็นสินค้าที่มาจากกัมพูชา เช่น เครื่องทองเหลือง เครื่องเคลือบ ถ้วยชาม เสื้อผ้า ผ้าผืน เป็นต้น ตลาดโรงเกลือ [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://www.moohin.com/024/024m002.shtml> [1 พฤษภาคม 2552].

² ตลาดโรงเกลือ ย่านการค้าชายแดน [สายตรง]. แหล่งที่มา :

<http://www.nairoburo.com/76/modules.php?name=News&file=article&sid=550> [1 พฤษภาคม 2552].

สินค้าเข้าและสินค้าออก

มูลค่าสินค้านำเข้า – ส่งออกผ่านด่านศุลกากรอรัญประเทศมีมูลค่ารวม ในปีงบประมาณ 2546 – 2551 มีแนวโน้มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ในปีงบประมาณ 2546 มีมูลค่าเพียง 9,912.45 ล้านบาท และตั้งแต่ปีงบประมาณ 2547 เป็นต้นมา มูลค่าการค้ารวมสูงขึ้นเกิน 13,000 ล้านบาท ในปีงบประมาณ 2551 มีมูลค่าการค้า 28,263.27 ล้านบาท เป็นมูลค่าสินค้านำเข้า 2,136.81 ล้านบาท และมูลค่าสินค้าออก 26,126.46 ล้านบาท

สินค้านำเข้าหลัก ได้แก่ เศษเหล็ก เศษอลูมิเนียม ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ เสื้อผ้าเก่าใช้แล้ว เมล็ดถั่วเหลือง เศษทองแดง เศษกระดาษ เสื้อผ้าสำเร็จรูป

สินค้าส่งออก สำคัญ ได้แก่ เครื่องยนต์ รถยนต์ อะไหล่รถจักรยานยนต์ อาหารสัตว์ และปูนซีเมนต์

การซื้อขายระดับชาวบ้านข้ามไปมา ส่วนใหญ่เป็นสินค้าอุปโภคบริโภค

หน่วยงานดูแลสินค้า

หน่วยงานดูแลสินค้าของจุดผ่านแดนถาวรบ้านลึก ได้แก่ ด่านศุลกากรอรัญประเทศ ซึ่งเป็นด่านศุลกากรทางบก อยู่ติดเขตแดนกับประเทศกัมพูชา ในอดีตเป็น “ด่านเก็บภาษี” ขึ้นอยู่กับกรมสรรพากร กระทรวงมหาดไทย ตั้งขึ้นหลังจากประเทศไทยเสียเมืองเสียมราฐ ศรีโสภณ และพระตะบองให้กับฝรั่งเศส ในปี 2449 ได้โอนมาขึ้นกับกรมศุลกากร และเมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน 2474 กำหนดให้เป็นด่านศุลกากรอรัญประเทศ ในปี 2528 ตั้งที่ทำการที่บ้านคลองลึก ถนนสุวรรณศร ตำบลอรัญประเทศ อำเภออรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว อยู่ห่างจากพรมแดนประมาณ 1 กิโลเมตร มีพื้นที่รับผิดชอบ ในจังหวัดนครนายก สระบุรี³ ทั้งนี้มีจุดผ่านแดนถาวร 1 แห่งคือจุดผ่านแดนถาวรคลองลึก และจุดผ่อนปรน 3 แห่ง ได้แก่ จุดผ่อนปรนบ้านหนองปรือ ตำบลหนองปรือ อำเภออรัญประเทศ อยู่ตรงข้ามตำบลมาลัย อำเภอพนมมาลัย จังหวัดบันเตียเมียนเจย ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของด่านศุลกากรพนมมาลัย ประเทศกัมพูชา จุดผ่อนปรนบ้านเขาหิน อำเภอคลองหาด จังหวัดสระแก้ว อยู่ตรงข้ามบ้านกิโล 13 อำเภอสำเปากลูน จังหวัดพระตะบอง อยู่ในความรับผิดชอบของด่านพนมไต่ ประเทศกัมพูชา และจุดผ่อนปรนตาพระยา ตั้งอยู่ที่ตำบลทัพเสด็จ อำเภอตาพระยา อยู่ตรงข้ามบ้านบึงตะกวน อำเภอทมิฬจาว จังหวัดบันเตียเมียนเจย อยู่ในความรับผิดชอบของด่านบึงตะกวน

³ ในกรณีของจังหวัดชายแดนที่ไม่ได้มีพรมแดนติดต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน เช่น จังหวัดนครนายก และสระบุรี อำนาจหน้าที่ของศุลกากรจะดูแลจังหวัดที่มีการจัดตั้งคลังสินค้าทัณฑ์บน โรงผลิตสินค้า ศุลกากรจะทำหน้าที่ในการตรวจสอบสินค้า

นอกจากนี้ ด้านศุลกากรอรัญประเทศได้อนุมัติให้เปิดช่องทางอนุมัติ เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกของผู้ประกอบการค้าในการขออนุญาตนำสินค้าออก ซึ่งการอนุมัตินี้อยู่ในอำนาจของด้าน ศุลกากรที่สามารถทำได้ ทั้งนี้ต้องขออนุมัติได้เป็นครั้ง ๆ ไป มี 3 ช่องทางได้แก่

- ช่องทางอนุมัติเฉพาะคราวบ้านโคกสะแบง ตั้งอยู่ที่ตำบลท่าข้าม อำเภออรัญประเทศ ห่างจากด่านศุลกากรอรัญประเทศ ประมาณ 12 กิโลเมตร ฝั่งตรงข้ามอยู่ในความรับผิดชอบของ ด่านศุลกากรปอยเปต ประเทศกัมพูชา
- ช่องทางอนุมัติเฉพาะคราวบ้านหนองหญ้าแก้ว ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกสูง อำเภอโคกสูง ห่างจากด่านศุลกากรอรัญประเทศ ประมาณ 52 กิโลเมตร ฝั่งตรงข้ามอยู่ในความรับผิดชอบของ ด่านศุลกากรบึงตะกวน ประเทศกัมพูชา
- ช่องทางอนุมัติเฉพาะคราวบ้านโนนหมากมุ่น ตั้งอยู่ที่ตำบลโนนหมากมุ่น อำเภอ โคกสูง ห่างจากด่านศุลกากรอรัญประเทศ ประมาณ 48 กิโลเมตร ฝั่งตรงข้ามอยู่ในความ รับผิดชอบของด่านศุลกากรบึงตะกวน ประเทศกัมพูชา

ปัญหาและอุปสรรคของการค้าที่เกิดขึ้น⁴

1) บริเวณจุดผ่านแดนถาวรคลองลึก มีเส้นทางการคมนาคมที่คับแคบ มีความเหมาะสม สำหรับการท่องเที่ยวเข้า-ออก แต่ไม่เหมาะสมสำหรับการตรวจปล่อยสินค้า เพราะทำให้บริเวณนี้ รถติดมาก เนื่องจากมีรถบรรทุกที่ด่านศุลกากรฯ ได้ทำการตรวจแล้วพร้อมที่จะผ่านแดนไปยัง กัมพูชามาจอดรอเพื่อตรวจคนเข้าเมืองอีกชั้นตอนหนึ่งด้วย

2) เส้นทางเขตแดนไทย-กัมพูชา มีความยาว 165 กิโลเมตร ซึ่งส่วนใหญ่ยังมิได้มีการ กำหนดปักปันเขตแดนที่แน่นอน ทำให้จังหวัดไม่สามารถกำหนดพื้นที่เพื่อเปิดจุดการค้าได้

3) กรณีสินค้าผ่านแดน ยังไม่สามารถนำผ่านประเทศกัมพูชาไปยังประเทศที่ 3 ได้ ทั้งนี้ เพราะกัมพูชามีการเก็บภาษีสินค้าทั้งขาเข้าและขาออก⁵

⁴ สัมภาษณ์ ถาวร ไทยจงรักษ์, นายด่านศุลกากรอรัญประเทศ, 22 เมษายน 2552.

⁵ การค้าผ่านแดน หรือการปฏิบัติพิธีการผ่านแดน หมายถึงการที่ประเทศที่มีพรมแดนติดต่อกันยินยอมให้มีการ ขนส่งสินค้าผ่านอาณาเขตของตนเพื่อส่งออกต่อไปประเทศที่สาม โดยไม่มีการเรียกเก็บอากรสำหรับสินค้า ที่นำ ผ่านแดนเข้าในอาณาเขตของตนแต่อย่างใด ประเทศทั้งสองจะมีข้อตกลงเกี่ยวกับการดำเนินการดังกล่าว เพื่อ ประโยชน์ซึ่งกันและกันตามความสัมพันธ์ของแต่ละประเทศ ซึ่งการได้รับสิทธิผ่านดินแดน จะต้องปฏิบัติตาม ระเบียบและเงื่อนไขข้อกำหนดของประเทศ ที่ยินยอมให้มีการนำสินค้าผ่านแดนเพื่อส่งออกต่อไปภายใต้กรอบ ขอบเขตอธิปไตยของประเทศนั้น ๆ ใน ศูนย์ข้อมูลธุรกิจและข้อมูลการค้า. การค้าชายแดนและการค้าข้าม แดน [สายตรง] แหล่งที่มา : <http://www.businessthailand.org/warehouse-distribution-logistic/transportation/302-law-of-export-and-import> [1 พฤษภาคม 2552].

4) ข้อจำกัดเรื่องระยะทางวิ่งของรถบรรทุกไทย ที่กำหนดให้สามารถเข้าไปขนถ่ายสินค้ายังฝั่งกัมพูชาได้เพียง 500 เมตรเท่านั้น

5) การจัดตั้งศูนย์บริการเบ็ดเสร็จ ณ จุดเดียว (One Stop Service: OSS) โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการนำเข้าและส่งออก ได้แก่ ด้านศุลกากรอรัญประเทศ ด้านอาหารและยาอรัญประเทศ สาธารณสุขอรัญประเทศ ด้านกักกันสัตว์จังหวัดสระแก้ว ด้านตรวจสัตว์น้ำจังหวัดสระแก้ว สำนักงานการค้าต่างประเทศ และด้านตรวจคนเข้าเมืองอรัญประเทศ มาให้บริการในศูนย์บริการ⁶ แต่ในทางปฏิบัติไม่สามารถทำได้ เพราะสินค้านำเข้ามีความหลากหลายน้อย ทำให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องไม่ได้มาประจำ ณ ศูนย์บริการฯ ดังกล่าว

หน่วยงานดูแลคนเข้าเมือง

การดูแลคนเข้าออก ณ จุดผ่านแดนถาวรบ้านคลองลึก อยู่ในความรับผิดชอบของด่านตรวจคนเข้าเมืองอรัญประเทศ ซึ่งดูแลพื้นที่จังหวัดสระแก้ว ปราจีนบุรี และนครนายก รวมระยะทางพรมแดนที่ติดประเทศกัมพูชา 165 กิโลเมตร ปัจจุบันมีเจ้าหน้าที่ 84 อัตรา ดูแลจุดผ่านแดนถาวรคลองลึก และจุดผ่อนปรน 3 แห่ง ได้แก่ คือ จุดผ่อนปรนตาพระยา มีเจ้าหน้าที่ตรวจคนเข้าเมืองประจำ 1 นาย จุดผ่อนปรนบ้านหนองปรือ มีเจ้าหน้าที่ตรวจคนเข้าเมืองประจำ 1 นาย และจุดผ่อนปรนบ้านเขาดิน ไม่มีเจ้าหน้าที่ด่านตรวจคนเข้าเมืองประจำ⁷

การเข้า-ออกของประชาชนบริเวณชายแดน แบ่งออกเป็น 3 กลุ่ม คือ

- ชาวกัมพูชาที่เข้าออกจุดผ่านแดน ส่วนใหญ่เข้ามาค้าขายบริเวณตลาดโรงเกลือ ซึ่งจำกัดบริเวณห้ามเลยถนนศรีเพ็ญ โดยชาวกัมพูชาต้องทำบัตรผ่านแดนชั่วคราว มีอายุ 1 ปี เสียค่าธรรมเนียม 20 บาท จากด่านตรวจคนเข้าเมืองของไทย และการทำบัตรผ่านแดนจะต้องได้รับการรับรองประวัติจากด่านตรวจคนเข้าเมืองกัมพูชาก่อน การเดินทางเข้ามามีลักษณะไปเข้าเย็นกลับ เฉลี่ยวันละ 8,000 คน นอกจากนี้ชาวกัมพูชานิยมจับจ่ายซื้อเครื่องอุปโภคบริโภคในฝั่งไทย

- ชาวไทยที่ข้ามไปประเทศกัมพูชา ส่วนใหญ่เพื่อเล่นการพนันในบ่อนคาสิโน มีชาวไทยบางส่วนข้ามไปท่องเที่ยวและเยี่ยมญาติพี่น้องบ้าง

- ชาวต่างประเทศใช้เส้นทางจุดผ่านแดนถาวรในการข้ามไปเล่นการพนัน ท่องเที่ยว และต่อระยะเวลาอยู่ในประเทศไทย

⁶ ด้านศุลกากรอรัญประเทศ. การจัดการความรู้: ส่วนที่ 2 ข้อมูลทั่วไปของด่านศุลกากรอรัญประเทศ [สายตรง] แหล่งที่มา : <http://www.arancustoms.org/index.php?lay=show&ac=article&id=570834> [18 ธันวาคม 2552].

⁷ สัมภาษณ์ พ.ต.ท.วิชาญ วีระอรรถ, สารวัตรด่านตรวจคนเข้าเมืองอรัญประเทศ, 22 เมษายน 2552.

ปัญหาและอุปสรรคของด่านตรวจคนเข้าเมือง

1. ประสบปัญหาชาวกัมพูชาหลบหนีเข้ามามาก เนื่องจากบริเวณพรมแดนมีระยะทางยาว และไม่มีปราการธรรมชาติกั้น

2. กำลังเจ้าหน้าที่ไม่เพียงพอต่อการปฏิบัติงาน แต่สามารถแก้ไขปัญหาเบื้องต้นโดยการใช้เทคโนโลยีการตรวจที่ทันสมัยมากขึ้นและร่วมมือกับหน่วยงานราชการอื่นๆ ในการปฏิบัติหน้าที่ โดยเฉพาะในช่วงเทศกาล จำนวนประชาชนเข้า-ออกผ่านแดนมีมากเป็นพิเศษ การดูแลของเจ้าหน้าที่อาจไม่ทั่วถึงและมีโอกาสเกิดความผิดพลาดได้ง่าย

แนวโน้มการเข้า-ออกของประชาชนในอนาคตมีแนวโน้มสูงขึ้น โดยเกิดจากปัจจัยหลัก 2 ประการ คือ เส้นทางถนนในกัมพูชาติขึ้น ทำให้สามารถเดินทางได้สะดวกและรวดเร็ว และในอนาคตการเดินทางระหว่างประเทศในกลุ่มอาเซียน โดยเฉพาะกัมพูชาและพม่าไม่ต้องใช้วีซ่า

จุดผ่อนปรนบ้านหนองปรือ

ที่ตั้ง

ตั้งอยู่บ้านหนองปรือ ตำบลผ่านศึก อำเภอศรีนครินทร์ ห่างจากด่านศุลกากรอรัญ-ประเทศ ระยะทาง 36 กิโลเมตร อยู่ตรงข้ามบ้านมาลัย ตำบลมาลัย อำเภอมาลัย จังหวัดบันเตียเมียนเจย ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของด่านศุลกากรพนมมาลัย ประเทศกัมพูชา

สภาพการค้าชายแดน

การค้า ณ จุดผ่อนปรนบ้านหนองปรือ คึกคักอย่างมากในช่วงเช้า คือ 7.00 – 9.00 น. ทั้งนี้เพราะในฝั่งไทยก่อนถึงจุดผ่อนปรนระยะทางประมาณ 100 เมตร มีตลาดชาวบ้านไทย ซึ่งมีสินค้าที่เป็นอาหารสด เช่น เนื้อหมู ผัก มะพร้าว ข้าวโพด และเครื่องใช้ต่าง ๆ ซึ่งคนกัมพูชานิยมเข้ามาซื้อสินค้า ตอน 7.00 น. มาตลาดเพื่อซื้อกับข้าว และมีชาวกัมพูชาได้นำสินค้ามาขายในตลาดด้วย เช่น ถ่าน ปลาตาก เป็นต้น แม่ค้าไทยจะสามารถพูดคุยภาษากัมพูชาได้ดีด้วย



ตลาดสดไทยจำหน่ายสินค้าอุปโภคบริโภค

ที่มา : โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง

เก็บข้อมูลภาคสนาม 22 เมษายน 2552

เวลาทำการ

วันอังคาร – วันศุกร์ ตั้งแต่เวลา 09.00 – 16.00 น.

สินค้าเข้าและสินค้าออก

สินค้าที่มีขายเป็นตลาดสินค้าอุปโภคบริโภค

หน่วยงานดูแล

หน่วยงานดูแลจุดผ่อนปรนบ้านหนองปรือ คือ หน่วยงานเฉพาะกิจกรรมทหารพรานที่ 12 กองกำลังบูรพา¹ นอกจากนี้ ในการดูแลคนเข้าเมือง มีเจ้าหน้าที่ตรวจคนเข้าเมืองอรัญประเทศ มาประจำ 1 นาย ปริมาณคนเข้า – ออก ณ จุดผ่อนปรนแห่งนี้เฉลี่ยประมาณ 200 คน/วัน

¹ กองกำลังบูรพา. ภารกิจป้องกันชายแดนของกองกำลังบูรพา [สายตรง] แหล่งที่มา : <http://www.rta.mi.th/burapa/html/parakit.htm> [9 ธันวาคม 2552].

จุดผ่อนปรนบ้านเขาดิน

ที่ตั้ง

ตั้งอยู่ที่บ้านเขาดิน หมู่ที่ 8 ตำบลคลองหาด อำเภอคลองหาด จังหวัดสระแก้ว อยู่ห่างจากด่านศุลกากรอรัญประเทศ ระยะทาง 58 กิโลเมตร อยู่ตรงข้ามบ้านกิโล 13 อำเภอสำเภาลูน จังหวัดพระตะบอง อยู่ในความรับผิดชอบของด่านพนมไต่ ประเทศกัมพูชา



สภาพการค้าชายแดน

การค้า ณ จุดผ่อนปรนบ้านเขาดิน มีตลาดบ้านเขาดินอยู่ในบริเวณใกล้จุดผ่อนปรน สินค้าที่จำหน่ายส่วนใหญ่เป็นสินค้าอุปโภคบริโภค เมื่อชาวกัมพูชาเข้ามาซื้อสินค้าแล้วจะหิ้ว หรือใส่รถเข็นกลับไปยังกัมพูชา



เวลาทำการ

ทุกวัน เวลา 09.00 – 16.00 น.

สินค้าเข้าและสินค้าออก

สินค้าอุปโภคบริโภค

สภาพทั่วไป ณ จุดผ่อนปรนบ้านเขาดิน

ที่มา : โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง
เก็บข้อมูลภาคสนาม 21 เมษายน 2552

หน่วยงานดูแล

หน่วยงานดูแลจุดผ่อนปรนบ้านเขาดิน คือ หน่วยงานเฉพาะกิจกรรมทหารพรานที่ 13 กองกำลังบูรพา¹ ปัจจุบันบริเวณนี้มีการค้าและปริมาณคนเข้า-ออกน้อยมาก จึงไม่มีเจ้าหน้าที่ด่านตรวจคนเข้าเมืองประจำ

¹ กองกำลังบูรพา. ภารกิจป้องกันชายแดนของกองกำลังบูรพา [สายตรง] แหล่งที่มา : <http://www.rta.mi.th/burapa/html/parakit.htm> [9 ธันวาคม 2552].

จุดผ่อนปรนบ้านซับริ

ที่ตั้ง

ตั้งอยู่ที่บ้านซับริ ตำบลทุ่งขนาน อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี อยู่ตรงข้ามบ้านโหวลัดวน อำเภอพนมปรีก จังหวัดพระตะบอง

สภาพการค้าชายแดน

ในฝั่งไทยมีตลาดบ้านซับริอยู่ใกล้พรมแดน ชาวกัมพูชาข้ามไปมาเพื่อซื้อสินค้า สินค้าส่วนใหญ่เป็นสินค้าประเภทเครื่องใช้ อาหารสด ก่อนบรรทุกสินค้าลงรถเข็นข้ามกลับไปกัมพูชา และคนกัมพูชานำเอาผักมาขาย ในตลาดมีพ่อค้าไทยมีแผงแลกเงินกัมพูชาประมาณ 2 – 3 ร้าน



สภาพทั่วไป ณ จุดผ่อนปรนบ้านซับริ

ที่มา : โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง
เก็บข้อมูลภาคสนาม 21 เมษายน 2552

เวลาทำการ

ทุกวัน เวลา 07.00 – 16.00 น.

สินค้าเข้าและสินค้าออก

มูลค่าการค้าชายแดนรวมด้านจังหวัดจันทบุรี ในปี 2547 มีมูลค่าการค้ารวม 2,237.28 ล้านบาท และตั้งแต่ปี 2548 เป็นต้นมา มีมูลค่าการค้าเพิ่มสูงขึ้นเกินกว่า 2,000 ล้านบาท ในปี 2551 มูลค่าการค้ารวม 2,964.01 ล้านบาท มูลค่าการนำเข้า 901 ล้านบาท และมูลค่าการส่งออก 2,062 ล้านบาท มูลค่าส่งออกสูงกว่านำเข้ากว่าร้อยละ 70 การค้าชายแดน ณ จุดผ่อนปรนบ้านซันตารี มีมูลค่าการนำเข้า 322.36 ล้านบาท และมูลค่าส่งออก 78.99 ล้านบาท

สินค้านำเข้าสูงสุด ได้แก่ ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ ถั่วเหลือง มันสำปะหลัง และงาดำ สินค้าออกสูงสุด ได้แก่ ปูนซีเมนต์สำเร็จรูป ผลิตภัณฑ์ยาง และเบียร์

สินค้าที่มีการซื้อขายในระดับชาวบ้าน ส่วนใหญ่เป็นสินค้าอุปโภค บริโภค

หน่วยงานดูแล

จุดผ่อนปรนบ้านซันตารีอยู่ในความดูแลของฝ่ายทหาร กองบัญชาการป้องกันชายแดนจันทบุรีและตราด¹ และมีเจ้าหน้าที่ตรวจคนเข้าเมืองโป่งน้ำร้อน อำนวยความสะดวกในการข้ามแดน การข้ามแดนจะต้องทำ Border pass² ที่ระบุ Barcode ตรวจสอบการเข้า-ออก ทหารกัมพูชาเก็บฝังกัมพูชา คนละ 5 บาท คนกัมพูชาสามารถข้ามมาทำงานรับจ้างทำไร่ ได้แก่ ไร่มันสำปะหลัง และไร่ข้าวโพด ที่อำเภอโป่งน้ำร้อน และอำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี ส่วนคนไทยข้ามไปเพื่อติดต่อค้าขาย³

ปริมาณคนเข้าออกโดยเฉลี่ย ประมาณ 120 – 150 คนต่อวัน

¹ สำนักงานพาณิชย์จังหวัดจันทบุรี. สภาพภูมิศาสตร์จังหวัดจันทบุรี. [สายตรง] แหล่งที่มา: http://www.moc.go.th/opscenter/jr/intertrade_gen.html [24 ธันวาคม 2552]

² Boarder pass ณ ชายแดนแห่งนี้เกิดจากได้มีการร้องขอไปยังจังหวัดจันทบุรีว่า ขาดแคลนแรงงานคนงานทำงานในไร่ ดังนี้ จึงได้มีข้อตกลงของจังหวัดให้มีการผ่อนผันชั่วคราว เข้าออกโดยการใช้ออกสารดังกล่าวสามารถเข้าออกได้ 7 วัน โดยกำหนดว่า แรงงานกัมพูชาพักที่บ้านใคร ก็ต้องแจ้งกำหนด ผู้ใหญ่บ้านในท้องถิ่นตรวจสอบอีกทีหนึ่ง

³ สัมภาษณ์ จำสิปตรี พิษิตพล บุญยะโสณะ, ผบ.หมู่ด่านตรวจคนเข้าเมืองโป่งน้ำร้อน, 21 เมษายน 2552.

จุดผ่อนปรนบ้านสวนส้ม

ที่ตั้ง

ตั้งอยู่ที่บ้านสวนส้ม ตำบลสะตอน อำเภอสอยดาว จันทบุรี อยู่ตรงข้ามบ้านสังกะสี อำเภอพนมปรีก จังหวัดพระตะบอง

สภาพการค้าชายแดน

การค้า ณ จุดผ่อนปรนแห่งนี้ มีคนเข้าออก น้อยมาก มีเพียงชาวกัมพูชาเข้ามาซื้อข้าวของเครื่องใช้ที่จำเป็นในการดำรงชีวิตประจำวัน และมีชาวกัมพูชาส่วนหนึ่งเข้ามาทำงานเป็นแรงงานในไร่

เวลาทำการ

ทุกวัน เวลา 07.00 – 16.00 น.

สินค้าเข้าและสินค้าออก

มูลค่าการค้าชายแดนรวมด้านจังหวัดจันทบุรี ในปี 2547 มีมูลค่าการค้ารวม 2,237.28 ล้านบาท และตั้งแต่ปี 2548 เป็นต้นมา มีมูลค่าการค้าเพิ่มสูงขึ้นเกินกว่า 2,000 ล้านบาท ในปี 2551 มูลค่าการค้ารวม 2,964.01 ล้านบาท มูลค่าการนำเข้า 901 ล้านบาท และมูลค่าการส่งออก 2,062 ล้านบาท มูลค่าส่งออกสูงกว่านำเข้ากว่าร้อยละ 70 การค้าชายแดน ณ จุดผ่อนปรนบ้านสวนส้ม มีมูลค่าการนำเข้า 10.59 ล้านบาท และมูลค่าส่งออก 144.62 ล้านบาท

สินค้านำเข้า ได้แก่ ข้าวโพดใช้เลี้ยงสัตว์ และมันสำปะหลัง สินค้าออก ได้แก่ ปูนซีเมนต์ สำเร็จรูป สุก รขนม กระดาษถ่ายเอกสาร ผลิตภัณฑ์ยาง และเบียร์

ส่วนสินค้าที่มีการซื้อขายในระดับชาวบ้าน เป็นสินค้าอุปโภค บริโภค

หน่วยงานดูแล

จุดผ่อนปรนบ้านสวนส้มอยู่ในความดูแลของฝ่ายทหาร กองบัญชาการป้องกันชายแดนจันทบุรีและตราด¹

¹ สำนักงานพาณิชย์จังหวัดจันทบุรี. สภาพภูมิศาสตร์จังหวัดจันทบุรี. [สายตรง] แหล่งที่มา: http://www.moc.go.th/opscenter/jr/intertrade_gen.html [24 ธันวาคม 2552]

จุดผ่านแดนถาวรบ้านแหลม

ที่ตั้ง

ตั้งอยู่ที่บ้านแหลม ตำบลเทพนิมิต อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี อยู่ตรงข้ามบ้านกุ่มเรียง อำเภอกุ่มเรียง จังหวัดพระตะบอง

สภาพการค้าชายแดน

การค้า ณ จุดผ่านแดนถาวรบ้านแหลม มีความคึกคักอย่างมาก โดยเฉพาะในช่วงเช้า ทั้งนี้เพราะในฝั่งไทยมีตลาดชายแดนที่มีสินค้าหลากหลาย เช่น สินค้าอุปโภค บริโภค และตลาดสด เมื่อซื้อสินค้าแล้วชาวกัมพูชาจะนำสินค้าใส่รถเข็น เข็นข้ามกลับไปยังฝั่งกัมพูชาอีกทีหนึ่ง ในฝั่งกัมพูชามีตลาดเล็ก ๆ เช่นกัน คนไทยข้ามไปกัมพูชาเพื่อซื้อสินค้า ได้แก่ บุหรี่ เหล้า และนาฬิกา ซึ่งมีราคาถูก และมีคนไทยบางส่วนข้ามไปเพื่อเล่นพนันที่บ่อนบ้านแหลม¹ โดยมีบริการรถยนต์โดยสารขนาดเล็ก และรถตู้ปรับอากาศ รับส่งนักท่องเที่ยว

เวลาทำการ

เปิดทำการทุกวัน ระหว่างเวลา 07.00 – 20.00 น

สินค้าเข้าและสินค้าออก



สภาพทั่วไปของจุดผ่านแดนถาวรบ้านแหลม
ที่มา : โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งใน
ประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง
เก็บข้อมูลภาคสนาม 22 เมษายน 2552

¹ บ่อนบ้านแหลม ตั้งอยู่ในพื้นที่บ้านกุ่มเรียง อำเภอกุ่มเรียง จังหวัดพระตะบอง ตรงข้ามจุดผ่านแดนถาวรบ้านแหลม ตำบลเทพนิมิต อำเภอโป่งน้ำร้อน บ่อนนี้เป็นการลงทุนระหว่างนายอำเภอกุ่มเรียง กับนักธุรกิจชาวไทย เป็นบ่อนการพนันที่มีผู้นิยมไปเล่นมากที่สุดในด้านจังหวัดจันทบุรี เปิดให้บริการเมื่อวันที่ 15 มกราคม 2542 แต่ละวันมีผู้เดินทางเข้าไปเล่นการพนันประมาณ 300-500 คน เงินหมุนเวียนเฉลี่ยวันละประมาณ 1 ล้านบาท ใน BlogGang. ปัญหาบ่อนการพนันตามแนวชายแดน [สายตรง] แหล่งที่มา: <http://www.bloggang.com/viewdiary.php?id=offway &group =30&month=03-2008&date=10> [4 พฤษภาคม 2552]

มูลค่าการค้าชายแดนรวมด้านจังหวัดจันทบุรี ในปี 2547 มีมูลค่าการค้ารวม 2,237.28 ล้านบาท และตั้งแต่ปี 2548 เป็นต้นมา มูลค่าการค้าเพิ่มสูงขึ้นเกินกว่า 2,000 ล้านบาท ในปี 2551 มูลค่าการค้ารวม 2,964.01 ล้านบาท มูลค่าการนำเข้า 901 ล้านบาท และมูลค่าการส่งออก 2,062 ล้านบาท มูลค่าส่งออกสูงกว่านำเข้ากว่าร้อยละ 70 การค้าชายแดน ณ จุดผ่านแดนถาวรบ้านแหลมสูงมีมูลค่าสูงเป็นอันดับ 2 รองจากจุดผ่านแดนถาวรบ้านฝักกาด โดยมีมูลค่าการนำเข้า เฉพาะจุดผ่านแดนแห่งนี้ 40.89 ล้านบาท และมูลค่าส่งออก 429.76 ล้านบาท

สินค้านำเข้าสูงสุด ได้แก่ ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ มันสำปะหลัง² ปลายน้ำจืดหมักเกลือ และหนังกระป๋องหมักเกลือ

สินค้าออกสูงสุด ได้แก่ สุกกร เบียร์ กระดาษถ่ายเอกสาร (ส่งออกไปยังพนมเปญและเมืองสำคัญของกัมพูชา) และปูนซีเมนต์สำเร็จรูป

ส่วนสินค้าที่มีจำหน่ายในตลาดบ้านแหลม ส่วนใหญ่เป็นสินค้าอุปโภค บริโภค

หน่วยงานดูแลสินค้า

ด่านศุลกากรจันทบุรี เป็นผู้ดูแลเรื่องสินค้านำเข้าและส่งออกผ่านจุดผ่านแดนถาวรบ้านแหลม จังหวัดจันทบุรี เป็นจังหวัดที่มีพรมแดนทางทิศตะวันออกติดต่อกับประเทศกัมพูชา ใน 2 อำเภอ ได้แก่ อำเภอโป่งน้ำร้อน และอำเภอสอยดาว ซึ่งเป็นชายแดนทางบกติดต่อกับจังหวัดพระตะบอง และกรุงไพลิน ประเทศกัมพูชา มีระยะทางประมาณ 96 กิโลเมตร

ด่านศุลกากรจันทบุรี ตั้งอยู่ที่อำเภอมะขาม อยู่ห่างจากอำเภอเมืองระยะทาง 30 กิโลเมตร มีพื้นที่รับผิดชอบในเขตจังหวัดจันทบุรี มีจุดผ่านแดนถาวร 2 แห่ง และจุดผ่อนปรน 3 แห่ง ดังนี้

- จุดผ่านแดนถาวรบ้านแหลม ตั้งอยู่ที่บ้านแหลม ตำบลเทพนิมิต อำเภอโป่งน้ำร้อน มีระยะทาง 60 กิโลเมตร โดยใช้ทางหลวงหมายเลข 3255 อยู่ตรงข้ามบ้านกุ่มเรียง อำเภอกุ่มเรียง จังหวัดพระตะบอง เปิดทำการทุกวัน เวลา 07.00 – 20.00 น.

- จุดผ่านแดนถาวรบ้านฝักกาด ตั้งอยู่ที่บ้านฝักกาด ตำบลคลองใหญ่ อำเภอโป่งน้ำร้อน มีระยะทาง 52 กิโลเมตร โดยใช้ทางหลวงหมายเลข 3193 อยู่ตรงข้ามบ้านเปรม อำเภอสาละกา จังหวัดไพลิน เปิดทำการทุกวัน เวลา 07.00 – 20.00 น.

² สินค้าที่นำเข้างดกล่าว ส่วนใหญ่เป็นสินค้าตามข้อสัญญา หรือ Contract farming ซึ่งสินค้าในกลุ่มนี้จะได้รับการยกเว้นภาษีศุลกากรหรือใช้อัตรา 0% ทั้งนี้เป็นไปตามยุทธศาสตร์ความร่วมมือ ACMECS สินค้าเกษตรนำเข้า 10 รายการ ได้แก่ ถั่วเหลือง ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ ละหุ่ง มันฝรั่ง ข้าวโพดหวาน เมล็ดมะม่วงหิมพานต์ ยูคาลิปตัส ถั่วลิสง ลูกเดือย และถั่วเขียวผิวมัน ในการดำเนินการโครงการ Contract Farming ภายใต้กรอบความร่วมมือ ACMECS “ชาวกระทรวงการคลัง” ฉบับที่ 93/2548 ณ วันที่ 25 ตุลาคม 2548 [สายตรง] แหล่งที่มา: <http://www.mot.go.th/news2005/93.pdf> [27 เมษายน 2552]

- จุดผ่อนปรนบ้านซันตารี ตั้งอยู่ที่บ้านซันตารี ตำบลทุ่งขนาน อำเภอสอยดาว มีระยะทาง 72 กิโลเมตร โดยใช้ทางหลวงหมายเลข 3424 อยู่ตรงข้ามบ้านโอดลำดอน อำเภอพนมปรัก จังหวัดพระตะบอง เปิดทำการทุกวัน เวลา 07.00 – 16.00 น.

- จุดผ่อนปรนบ้านสวนส้ม ตั้งอยู่ที่บ้านสวนส้ม ตำบลสะตอน อำเภอสอยดาว มีระยะทาง 68 กิโลเมตร โดยใช้ทางหลวงหมายเลข 3405 อยู่ตรงข้ามบ้านสังกะสี อำเภอพนมปรัก จังหวัดพระตะบอง เปิดทำการทุกวัน เวลา 07.00 – 16.00 น.

- จุดผ่อนปรนบ้านบึงชนิงล่าง ตั้งอยู่ที่บ้านบึงชนิงล่าง ตำบลเทพนิมิต อำเภอโป่งน้ำร้อน มีระยะทาง 65 กิโลเมตร โดยใช้ทางหลวงหมายเลข 3148 อยู่ตรงข้ามบ้านกุ่มเรียง อำเภอกุ่มเรียง จังหวัดพระตะบอง เปิดทำการทุกวัน เวลา 07.00 – 16.00 น.

ปัญหาและอุปสรรคการค้าที่เกิดขึ้นมีหลายประการ เช่น การห้ามนำเข้ารถพวงมาลัยขวาของคนไทย หรือกรณีที่ถูกพินิจไม่มีการติดภาษี หากไทยระบุให้นำเข้าได้เฉพาะมันแห้งแล้ว จะส่งผลต่อผู้ประกอบการส่งออกมันของไทยได้³

หน่วยงานดูแลคนเข้าเมือง

ด้านตรวจคนเข้าเมืองโป่งน้ำร้อน เป็นหน่วยงานรับผิดชอบพื้นที่ อำเภอโป่งน้ำร้อน และอำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี ในจุดผ่านแดนถาวร 2 แห่งคือ จุดผ่านแดนถาวรบ้านผักกาด และจุดผ่านแดนถาวรบ้านแหลม จุดผ่อนปรน 3 แห่งคือ จุดผ่อนปรนซันตารี จุดผ่อนปรนสวนส้ม และจุดผ่อนปรนบึงชนิงล่าง

ด้านตรวจคนเข้าเมืองโป่งน้ำร้อน มีอัตรากำลังเจ้าหน้าที่ 19 คน ซึ่งไม่เพียงพอต่อการปฏิบัติงานอย่างทั่วถึง ดังนั้น เจ้าหน้าที่จึงได้ประสานงานร่วมกับองค์กรอื่นๆ เช่น สมาคมการค้าชายแดนไทย-กัมพูชาจันทบุรี และภาคประชาชน ได้แก่ นายจ้าง ผู้ใหญ่บ้าน ประชาชนเจ้าของพื้นที่ เพื่อความคล่องตัวในการดูแลประชาชน และรักษาความสงบเรียบร้อยในชุมชน โดยระดมความคิดจัดทำระเบียบเบื้องต้น เพื่อให้คนในชุมชนมีส่วนช่วยดูแลชาวกัมพูชาที่เข้ามาทำงานในทั้ง 2 อำเภอ เรียกว่า “โป่งน้ำร้อนโมเดล”⁴

● โป่งน้ำร้อนโมเดล

โป่งน้ำร้อนโมเดล (Model) เป็นกฎระเบียบเบื้องต้นที่ริเริ่มขึ้น โดยมีจุดประสงค์เพื่อให้ชุมชนสามารถดูแลและรับผิดชอบชาวกัมพูชาที่เข้ามาทำงานในสวนผลไม้และไร่ ภายในอำเภอโป่งน้ำร้อน และสอยดาว โดยมีวิธีการดังนี้

³ สัมภาษณ์ สังคม หนูทอง, นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ ด้านศุลกากรจันทบุรี, 20 เมษายน 2552.

⁴ สัมภาษณ์ พ.ต.ท.อโนทัย แสงเฟื่อง, สารวัตรด่านตรวจคนเข้าเมืองโป่งน้ำร้อน, 21 เมษายน 2552.

- 1) จัดการประชุม ชี้แจง ระดมความคิด และสร้างความเข้าใจในโครงการ
- 2) ร่วมกันจัดวางกฎระเบียบ และกำหนดขอบเขตรับผิดชอบในแต่ละหน่วยงาน และประกอบกับมาตรการลงโทษทางสังคมที่ร่วมกันกำหนดขึ้น 2 มาตรการ เรียกว่า “3จ 3ม”
 - จำกัดคน เป็นมาตรการสำหรับนายจ้าง ที่ต้องการลูกจ้าง โดยมีกำหนด ผู้ใหญ่บ้านรับรองการขอลูกจ้างตามความเหมาะสมของพื้นที่การเกษตร
 - จำกัดพื้นที่ เป็นมาตรการสำหรับนายจ้างและลูกจ้าง ที่ต้องจำกัดให้ลูกจ้างของตนอยู่เฉพาะในบริเวณสวนหรือไร่ของตน
 - จำกัดเวลา เป็นมาตรการสำหรับลูกจ้าง ห้ามออกนอกที่พักหลัง 20.00 น.
 - ไม่ให้มีลูกจ้าง เป็นมาตรการสำหรับนายจ้าง หากนายจ้างดูแลลูกจ้างไม่ดี หรือลูกจ้างกระทำความผิด
 - ไม่ให้อยู่ เป็นมาตรการสำหรับลูกจ้าง เมื่อกระทำความผิดทางกฎหมาย
 - ไม่ให้มา เป็นมาตรการสำหรับลูกจ้าง เมื่อกระทำความผิดทางกฎหมายอย่างร้ายแรง จึงห้ามไม่ให้ข้ามแดนมาอีก

ลักษณะเฉพาะของจุดผ่านแดนแห่งนี้คือ การอนุญาตให้ชาวกัมพูชาสามารถเข้ามาใช้แรงงานในด้านเกษตรกรรม เช่น เก็บผลไม้ ปลูกมันสำปะหลัง เป็นต้น ในพื้นที่อำเภอโป่งน้ำร้อน และอำเภอสอยดาว

การเข้า – ออกของประชาชนบริเวณชายแดน

- ประชาชนที่เข้าออกจุดผ่านแดนและจุดผ่อนปรน สามารถทำได้โดยสะดวก ส่วนใหญ่เป็นชาวกัมพูชาที่เข้ามาเป็นแรงงานภาคเกษตรกรรม ซึ่งต้องมีการรับรองประวัติจากด่านตรวจคนเข้าเมืองของกัมพูชา และมีนายจ้างชาวไทยรับรอง แรงงานดังกล่าวสามารถเดินทางเข้ามาใน 2 ลักษณะคือ

- แบบมาเข้าเย็นกลับ เข้ามาเป็นคนงานเก็บผลไม้ หรือ

- ค้างคืนได้ 7 วัน โดยนายจ้างไทยต้องนำกลุ่มแรงงานกัมพูชามาต่อบัตร และมารายงานตัวต่อเจ้าหน้าที่ตรวจคนเข้าเมืองทุกครั้ง ซึ่งการต่อบัตรได้ครั้งละ 7 วัน จำนวนแรงงานกลุ่มนี้พบมากที่สุดในช่วงเก็บเกี่ยวผลผลิต มีประมาณ 30,000 คน

นอกจากนี้ชาวกัมพูชายังนิยมจับจ่ายซื้อเครื่องอุปโภคบริโภคในฝั่งไทย

- ชาวไทยข้ามไปกัมพูชา ส่วนใหญ่เพื่อเล่นการพนันในบ่อนคาสิโน มีบางส่วนที่ข้ามไปท่องเที่ยวและเยี่ยมญาติพี่น้องบ้าง

- นอกจากนี้มีชาวต่างประเทศใช้เส้นทางจุดผ่านแดนถาวรในการข้ามไปเล่นการพนันท่องเที่ยว และต่อระยะเวลาอยู่ในประเทศไทย

ปัญหาและอุปสรรคของด่านตรวจคนเข้าเมือง⁵

1. ด้านความสัมพันธ์ ด้านตรวจคนเข้าเมืองฯ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของไทยและกัมพูชาที่มีความสัมพันธ์ดี ทำให้การดำเนินการประสานงานราบรื่น แต่ยังคงมีปัญหาในระดับประเทศเรื่องการปักปันเขตแดน ซึ่งเป็นอุปสรรคหนึ่งในการพัฒนาการค้าชายแดน

2. ด้านสาธารณูปโภค ประสบปัญหาเรื่องสาธารณูปโภคพื้นฐานหลายประการ เช่น ขาดความพร้อมทางด้านเทคโนโลยีไร้สายต่างๆ เนื่องจากชุมสายโทรศัพท์สาธารณะ แนวเขตเสาไฟฟ้าและหม้อแปลงไฟฟ้าไม่สามารถเข้าถึงบริเวณจุดตรวจได้ นอกจากนี้เทคโนโลยีของประเทศเพื่อนบ้านยังขาดการพัฒนาเป็นอุปสรรคหนึ่ง ทำให้ไม่สามารถรองรับระบบเทคโนโลยีใหม่ที่จะนำมาใช้ปรับปรุงในการตรวจสอบบุคคลเดินทางเข้า-ออกได้

อย่างไรก็ดี ด่านตรวจคนเข้าเมืองฯ ได้รับการส่งเสริมและสนับสนุนจากภาครัฐในหลายประการคือ

- ได้รับงบประมาณการก่อสร้างจุดตรวจผ่านแดนถาวรบ้านแหลม และบ้านผักกาด จากสำนักงานตรวจคนเข้าเมืองโป่งน้ำร้อน
- ได้รับงบประมาณต่อเติมอาคารจุดตรวจบ้านแหลม จากสำนักงานตรวจคนเข้าเมืองโป่งน้ำร้อน
- จังหวัดจันทบุรี เตรียมอนุมัติงบประมาณสำหรับโครงการตรวจลายพิมพ์มือบุคคลในการผ่านเข้า-ออก

แนวโน้มการเข้า-ออกของประชาชนในอนาคต แบ่งออกได้เป็น 3 ประเภท

นักท่องเที่ยว

นักท่องเที่ยวเป็นกลุ่มที่มีแผนการเดินทางมาท่องเที่ยว เพื่อศึกษาวัฒนธรรมในแถบกลุ่มประเทศอินโดจีน เช่น จีน ลาว พม่า กัมพูชา โดยเดินทางเชื่อมโยงกันทางรถยนต์ เพื่อสามารถสัมผัสถึงวัฒนธรรมของแต่ละประเทศ แต่ละท้องถิ่นได้อย่างใกล้ชิด จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่ต้องสร้างถนนเพิ่ม หรือซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพที่ดีและเส้นทางมีความปลอดภัยเพียงพอ เพื่อเป็นการสร้างแรงจูงใจให้มีนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น แต่ในปัจจุบันการเดินทางในลักษณะนี้ยังมีน้อย เนื่องจากเส้นทางคมนาคมในประเทศเพื่อนบ้าน โดยเฉพาะถนนยังไม่สะดวกและไม่มีความปลอดภัย

⁵ สัมภาษณ์ พ.ต.ท.อโนทัย แสงเฟื่อง, สารวัตรด่านตรวจคนเข้าเมืองโป่งน้ำร้อน, 21 เมษายน 2552.

เพียงพอ แต่ที่ผ่านมาได้มีการสอบถามจากประชาชนทั่วไปที่ต้องเดินทางท่องเที่ยวผ่านประเทศกัมพูชาไปยังประเทศเวียดนาม โดยผ่านทางจุดผ่านแดนถาวรบ้านแหลมและฝักกาด และมีความประสงค์จะนำรถยนต์ผ่านออกไปด้วย

กลุ่มผู้ทำการค้า

พ่อค้า นักธุรกิจ และประชาชน ที่ทำการค้ากับประเทศกัมพูชา มีทั้งผู้ส่งออกสินค้าไปประเทศกัมพูชาและเวียดนาม พ่อค้าพืชไร่ตามแนวชายแดน โดยเฉพาะการเปิดนโยบายคอนแทรคฟาร์มมิ่ง (Contract farming) ระหว่างจังหวัดจันทบุรีและประเทศกัมพูชา พ่อค้าเหล่านี้ต้องเดินทางไปดูแลผลประโยชน์ที่ได้ลงทุนไว้ในประเทศกัมพูชาเป็นประจำ รวมทั้งนักธุรกิจหน้าใหม่ที่ต้องการเปิดตลาดการลงทุนใหม่ในฝั่งกัมพูชา ประกอบกับจังหวัดโพลินของประเทศกัมพูชา มีโครงการจะเปิดเป็นนิคมอุตสาหกรรมใหม่ในอนาคต จึงคาดการณ์ได้ว่า จะมีประชาชนเดินทางเข้า-ออกในช่องทางที่ติดกับจังหวัดโพลินเพิ่มมากขึ้น นอกจากนักธุรกิจที่เข้าออกจะเพิ่มขึ้นแล้ว ประชาชนชาวกัมพูชาที่มีกำลังซื้อ ยังต้องการเดินทางเข้ามาฝั่งไทยเพื่อจับจ่ายซื้อของที่ดีและมีคุณภาพอีกด้วย

กลุ่มข้าราชการ

ข้าราชการที่ต้องการเดินทางไปศึกษาดูงานในฝั่งกัมพูชามีแนวโน้มมากขึ้น ทั้งทหาร ตำรวจ ข้าราชการฝ่ายปกครองที่ต้องเดินทางไปติดต่องานระหว่างประเทศและเชื่อมความสัมพันธ์ในเครือข่ายงานเดียวกัน และข้าราชการกัมพูชาที่เข้ามาศึกษาดูงานในประเทศไทย

จุดผ่อนปรนบ้านบึงชนังล่าง

ที่ตั้ง

ตั้งอยู่ที่บ้านบึงชนังล่าง ตำบลเทพนิมิต อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี อยู่ตรงข้ามกับบ้านกุ่มเรียง อำเภอกุ่มเรียง จังหวัดพระตะบอง

สภาพการค้าชายแดน

ปัจจุบันบริเวณนี้มีการค้าน้อยมาก

เวลาทำการ

ทุกวัน เวลา 07.00 – 16.00 น.

สินค้าเข้าและสินค้าออก

มูลค่าการค้าชายแดนรวมด้านจังหวัดจันทบุรี ในปี 2547 มีมูลค่าการค้ารวม 2,237.28 ล้านบาท และตั้งแต่ปี 2548 เป็นต้นมา มีมูลค่าการค้าเพิ่มสูงขึ้นเกินกว่า 2,000 ล้านบาท ในปี 2551 มูลค่าการค้ารวม 2,964.01 ล้านบาท มูลค่าการนำเข้า 901 ล้านบาท และมูลค่าการส่งออก 2,062 ล้านบาท มูลค่าส่งออกสูงกว่านำเข้ากว่าร้อยละ 70 การค้าชายแดน ณ จุดผ่อนปรนบ้านบึงชนังล่างมีมูลค่าการค้าชายแดนน้อยที่สุด ในปี 2551 ไม่มีการนำเข้า และมูลค่าส่งออก 1.37 ล้านบาท สินค้าออกที่สำคัญ ได้แก่ สุกร

ส่วนสินค้าที่มีการซื้อขายในระดับชาวบ้าน เป็นสินค้าอุปโภค บริโภค

หน่วยงานดูแล

จุดผ่อนปรนบ้านบึงชนังล่างอยู่ในความดูแลของฝ่ายทหาร กองบัญชาการป้องกันชายแดนจันทบุรีและตราด¹ เนื่องจากปริมาณคนเข้า – ออก ณ จุดผ่อนปรนแห่งนี้มีน้อยมาก จึงไม่มีเจ้าหน้าที่ด่านตรวจคนเข้าเมืองประจำ

¹ สำนักงานพาณิชย์จังหวัดจันทบุรี. สภาพภูมิศาสตร์จังหวัดจันทบุรี. [สายตรง]

แหล่งที่มา:

http://www.moc.go.th/opscenter/jr/intertrade_gen.html [24 ธันวาคม 2552]

จุดผ่านแดนถาวรบ้านฝักกาด

ที่ตั้ง

ตั้งอยู่ที่บ้านฝักกาด ตำบลคลองใหญ่ อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี อยู่ตรงข้ามบ้านเปรม อำเภอสาละกา จังหวัดไพลิน



อาคารสีแดงในฝั่งกัมพูชา คือบ่อนคาสีโน



ถนนเข้าสู่ชายแดน



สภาพทั่วไปตลาดอินโดจีน บ้านฝักกาด



ตลาด 3 แผ่นดิน ไทย - กัมพูชา - เวียดนาม

ที่มา : โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง
เก็บข้อมูลภาคสนาม 20 เมษายน 2552

สภาพการค้าชายแดน

ในฝั่งไทยมีตลาดอินโดจีนไทย - กัมพูชา ช่องผักกาด จำหน่ายสินค้าอุปโภคบริโภค สินค้าขนส่งกลับกัมพูชาโดยรถเข็น หรือ รถมอเตอร์ไซด์ นอกจากตลาดอินโดจีนแล้วยังมี ตลาด 3 แผ่นดินไทย - กัมพูชา - เวียดนาม ซึ่งเป็นตลาดใหม่ มีลักษณะเป็นห้องแถว ตลาดแห่งนี้เป็นตลาดของเอกชน มีระยะเวลาดำเนินการ 15 ปี ก่อนส่งมอบให้กับ อบต. ซึ่งยังอยู่ในระหว่างการเปิดให้ผู้ค้าไทยจับจองเพื่อเปิดร้านค้า ในฝั่งกัมพูชามีบ่อนคาสิโนซึ่งมีคนที่ข้ามไปเล่นการพนันมีแต่คนไทย

เวลาทำการ

เปิดทุกวัน ระหว่างเวลา 07.00 – 20.00 น.

สินค้าเข้าและสินค้าออก

มูลค่าการค้าชายแดนรวมด้านจังหวัดจันทบุรี ในปี 2547 มีมูลค่าการค้ารวม 2,237.28 ล้านบาท และตั้งแต่ปี 2548 เป็นต้นมา มีมูลค่าการค้าเพิ่มสูงขึ้นเกินกว่า 2,000 ล้านบาท ในปี 2551 มูลค่าการค้ารวม 2,964.01 ล้านบาท มูลค่าการนำเข้า 901 ล้านบาท และมูลค่าการส่งออก 2,062 ล้านบาท มูลค่าส่งออกสูงกว่านำเข้ากว่าร้อยละ 70 การค้าชายแดน ณ จุดผ่านแดนบ้านผักกาดสูงเป็นอันดับ 1 ของการค้าชายแดนรวมทั้งหมด โดยมีมูลค่าการนำเข้าเฉพาะจุดผ่านแดนแห่งนี้ 525.80 ล้านบาท และมูลค่าส่งออก 1,407.34 ล้านบาท

สินค้านำเข้าสูงสุด ได้แก่ ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ มันสำปะหลัง งาดำ น้ำมันยาง และถั่วเหลือง สินค้าออกสูงสุด ได้แก่ กระดาษถ่ายเอกสาร (ส่งออกไปยังพนมเปญและเมืองสำคัญของกัมพูชา) น้ำมัน วิกกี และขนม

ส่วนสินค้าที่มีจำหน่ายในตลาดบ้านผักกาด ส่วนใหญ่เป็นสินค้าอุปโภค บริโภค

หน่วยงานดูแลสินค้า

ด่านศุลกากรจันทบุรี

หน่วยงานดูแลคนเข้าเมือง

ด่านตรวจคนเข้าเมืองโป่งน้ำร้อน

จุดผ่อนปรนบ้านมะม่วง

ที่ตั้ง

ตั้งอยู่เนิน 400 บ้านมะม่วง หมู่ที่ 3 ตำบลนันทรีย์ อำเภอบ่อไร่ จังหวัดตราด อยู่ตรงข้ามบ้านคลองรถถัง (โอรร์รถเกาะ) อำเภอสำลุต จังหวัดพระตะบอง ประเทศกัมพูชา¹

สภาพการค้าชายแดน²

การเปิดจุดผ่อนปรนบ้านมะม่วงนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อให้คนกัมพูชาเข้ามาซื้อของ เนื่องจากเส้นทางคมนาคมที่ไม่สะดวก ลักษณะถนนที่เชื่อมต่อเป็นทางชัน แม้ในหน้าแล้งใช้รถโฟล์คใน การเดินทาง และในหน้าฝน เส้นทางไม่สะดวกอย่างมาก สภาพเศรษฐกิจฝั่งกัมพูชา ณ จุดนี้ยังล่า หลัง ชุมชนไม่หนาแน่น ปัญหาที่พบคือ

- ความคั่งคั่ง เศรษฐกิจยังไม่ดีพอที่จะลงทุนเพื่อก่อสร้างถนนเชื่อมการค้าของทั้งสอง ประเทศ
- ปัญหาเรื่องความมั่นคงในเรื่องเขตแดน

นอกจากนี้ยังมีข้อคิดเห็นว่า หากสามารถเปิดจุดผ่านแดนถาวรที่บ้านมะม่วงแล้ว อาจทำให้จุดผ่านแดนบ้านหาดเล็กต้องปิดตัวไป ซึ่งขัดกับการลงทุนของนักลงทุนกลุ่มคาสิโน



สภาพทั่วไปจุดผ่อนปรนบ้านมะม่วง

ที่มา : ภาวะการค้าชายแดนไทย-กัมพูชา ด้านจังหวัดตราด ปี 2549 [สายตรง]. แหล่งที่มา : http://pcoc.moc.go.th/pcocsys/pcoc_menu/admin/manage/files/ [10 สิงหาคม 2552].

¹ ตามประกาศร่วมลงวันที่ 9 มีนาคม 2548 เพื่อรักษาความสงบเรียบร้อยชายแดน การเปิดจุดผ่อนปรนการค้าและการสัญจรไปมาของบุคคลและยานพาหนะบริเวณชายแดนไทย-กัมพูชา

² สัมภาษณ์ ประยุทธ์ มณีโชติ, นายด่านศุลกากรคลองใหญ่, 18 มีนาคม 2552.

เวลาทำการ

สัปดาห์ละ 3 วัน คือ วันอังคาร – พฤหัสบดี เวลา 7.00 – 18.00 น.

สินค้าเข้าและสินค้าออก

สินค้าที่ชาวกัมพูชาเข้ามาซื้อ ได้แก่ น้ำตาลทราย เบียร์ นม อาหารเสริม เครื่องมือจับปลา เครื่องดื่มชนิดต่าง ๆ ผงชูรส แบตเตอรี่ ขนนม สุรา เครื่องไฟฟ้า สินค้านำเข้า ได้แก่ ไม้แปรรูป หวาย ปูม้า ปูแสม มะพร้าว ปลาหมึก กะปิ กระเพาะปลาตากแห้ง เครื่องจักรกลเก่า และยางล้อรถยนต์³

หน่วยงานดูแล

ทหารพราน, อส. และตำรวจในพื้นที่ดูแล

³ กรมประชาสัมพันธ์. การค้าชายแดนอำเภอโพนไธ จังหวัดตราด มีการค้าขายกันเป็นปกติ ใน 10 พฤศจิกายน 2552 [สายตรง]. แหล่งที่มา : http://news.sanook.com/scop/scop_411137.php [29 ธันวาคม 2552].

จุดผ่านแดนถาวรบ้านหาดเล็ก

ที่ตั้ง

ตั้งอยู่ที่บ้านหาดเล็ก ตำบลหาดเล็ก อำเภอคลองใหญ่ จังหวัดตราด อยู่ตรงข้ามกับบ้านจามเยียม อำเภอมณฑลสีมา จังหวัดเกาะกง

สภาพการค้าชายแดน

การค้าชายแดนด้านจังหวัดตราด มีปริมาณการค้าสูงถึง 14,000 - 16,000 ล้านบาทต่อปี ด้วยจังหวัดตราดได้ถูกกำหนดให้อนุรักษ์เป็นพื้นที่สีเขียว จึงไม่มีอุตสาหกรรมใด ๆ ในจังหวัด ทำให้สินค้าที่ส่งออกมาจากโรงงานที่ผลิตจากส่วนกลาง และในหลาย ๆ พื้นที่นอกจังหวัดตราดทั้งสิ้น เช่น สินค้ากึ่งวัตถุดิบ พลาสติก จากมาบตาพุด จังหวัดระยอง สินค้าส่งออกที่สำคัญ ได้แก่ ลูกอม ผลไม้

น้ำตาลจัดเป็นสินค้าส่งออกอันดับหนึ่ง¹ นอกจากส่งออกไปยังกัมพูชาแล้ว มีการลักลอบนำน้ำตาลเข้าไปยังเวียดนามอีกด้วย สินค้าไทยเป็นที่นิยมและต้องการของคนกัมพูชาอย่างมาก ถึงแม้ว่าจะมีสินค้าเวียดนามเข้ามาตีตลาดกัมพูชาบ้างแล้ว สินค้าที่เข้ามาราคาถูกกว่า แต่คุณภาพยังสู้สินค้าไทยไม่ได้ นอกจากนี้ยังมีสินค้าผ่านแดนไปยังประเทศที่สาม ได้แก่ สุรา ยาสูบ บุหรี่

การค้าชายแดนระดับชาวบ้าน ณ ด่านพรมแดนบ้านหาดเล็ก อำเภอคลองใหญ่ จังหวัดตราด มีความคึกคักอย่างมาก ในช่วงเวลา 7.00 - 10.00 น. ทั้งนี้เพราะการข้ามแดนไปมาของทั้งสองประเทศสะดวก ทำให้มีชาวบ้านกัมพูชาข้ามมาซื้อของกันอย่างมากมาย ในฝั่งไทย ระยะ 100 - 200 เมตร ใกล้ด่านพรมแดนมีร้านค้าสองข้างทาง จำหน่ายสินค้าประเภทเสื้อผ้า นาฬิกา เครื่องใช้ต่าง ๆ หลายสิบร้าน และถัดไปบริเวณหน้าวัดเกษมสีมาราม (บ้านหาดเล็ก) มีตลาดสดซึ่งมีสินค้าประเภทผักสด ผลไม้ประเภทต่าง ๆ เช่น ทุเรียน มะม่วงสุก มะม่วงหิมพานต์ ปลาสด หัวหอม เป็นต้น เมื่อซื้อสินค้าแล้วชาวกัมพูชานิยมกองสินค้าไว้เป็นที่ ๆ ทำป้ายแสดงความเป็นเจ้าของ เพื่อให้รถเข็นของรับจ้างนำสินค้าเหล่านี้ขึ้นรถและผ่านด่านพรมแดนกลับไปฝั่งกัมพูชาอีกทีหนึ่งในตลาดนี้ ชาวกัมพูชานิยมนำสินค้า เช่น ผัก ผลไม้บางอย่าง มาขายฝั่งไทย ชาวกัมพูชาที่ข้ามมานี้มีความคุ้นเคยกับพ่อค้าแม่ค้าไทยอย่างดี และสามารถใช้ภาษาไทยได้ดีอีกด้วย

ตลาดสดนี้จะวายหลังจาก 10.00 น. ทั้งนี้เพราะชาวกัมพูชาจะข้ามกลับไปหมด เพื่อนำสินค้าที่ซื้อมาไปค้าขายในประเทศของตน ทำให้สภาพการค้า ณ บริเวณดังกล่าวเงียบลงไป

¹ การส่งออกน้ำตาล คณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลได้กำหนดเขตส่งออกน้ำตาลไว้ที่คลองใหญ่ เพียงแห่งเดียว ในขณะที่แต่เดิมมีเส้นทางส่งออก ณ จังหวัดจันทบุรีด้วย แต่ได้มีการลักลอบส่งออกน้ำตาลมาก จนทำให้ต้องสั่งปิดการส่งออกน้ำตาลด้านจังหวัดจันทบุรี



การเข้า - ออก ณ จุดผ่านแดนถาวรบ้านหาดเล็ก



จุดผ่านแดนถาวรบ้านหาดเล็ก



คนกัมพูชานิยมซื้อสินค้าใส่รถเข็นก่อนผ่านแดนกลับประเทศ



การขนถ่ายสินค้าลงเรือ ณ ท่าเรือส.กฤตวัฒน์

ที่มา : โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง
เก็บข้อมูลภาคสนาม 23 มีนาคม 2552

ลักษณะการนำเข้าและส่งออกสินค้าของจุดผ่านแดนถาวรด้านจังหวัดตราด คือ เมื่อผู้ส่งสินค้าได้ดำเนินพิธีการศุลกากรที่ด่านศุลกากรคลองใหญ่แล้ว สามารถขนส่งสินค้า ได้ 2 วิธีคือ

1) ขนส่งทางเรือ ผ่านท่าเทียบเรือเอกชน ได้แก่ ท่าเรือส.กฤตวัฒน์ ท่าเรือกัลปังหา และท่าเรือชลาสัย ซึ่งตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสน อำเภอกลองใหญ่ในการส่งออกสินค้า อยู่ห่างบ้านหาดเล็กประมาณ 10 กิโลเมตร ท่าเรือในกัมพูชาที่ขนถ่ายสินค้า ได้แก่

- ท่าเรือเกาะกง อยู่ห่างจากท่าเรือคลองสน ระยะทางประมาณ 50 กิโลเมตร
- ท่าเรือกัมปงโสม (สีหนุวิลล์) ห่างจากท่าเรือคลองสน ระยะทางประมาณ 170

กิโลเมตร

- ท่าเรือนาเกลือ ห่างจากท่าเรือคลองสน ระยะทางประมาณ 190 กม.
- ท่าเรือกัมปอต ห่างจากท่าเรือคลองสน ระยะทางประมาณ 270 กม.

ข้อดีของการขนส่งทางเรือ คือ ค่าใช้จ่ายถูกกว่าทางถนน และผู้ประกอบการขนส่งสามารถรู้ต้นทุนและคำนวณค่าภาษีได้อย่างชัดเจน อย่างไรก็ตามข้อจำกัดของการขนส่งทางเรือ คือ การขนส่งทางเรือมักเสี่ยงต่อปัญหาพายุ ไม่มีระบบประกันภัยสินค้า ทำให้ผู้รับการขนส่งจะต้องเป็นผู้รับเสี่ยงภัยเองทั้งหมด จะต้องมีความสัมพันธ์กับผู้ถือสิทธิ์พลกับทางกัมพูชา

ปัจจุบันท่าเรือที่ขนส่งสินค้าออกมากที่สุด คือ ท่าเรือส.กฤตวัฒน์ เป็นท่าเรือแห่งหนึ่งของชายฝั่งทะเลของจังหวัดตราดที่สำคัญ หลังจากผู้ส่งสินค้าทำพิธีการศุลกากรที่ด่านศุลกากรคลองใหญ่แล้ว สามารถขนส่งสินค้าออกยังท่าเรือแห่งนี้ได้

เรือสินค้าส่วนใหญ่เป็นเรือประมงดัดแปลง ขนาด 200 - 450 ตัน โดยพื้นล่างสามารถวางสินค้าโดยจัดเรียงสินค้าหนักไว้ข้างล่างและเรียงสินค้าที่มีน้ำหนักเบาไว้ด้านบน และใช้ผ้าใบคลุมสินค้ามัดไว้อย่างแน่นหนากับตัวเรืออีกชั้นหนึ่ง เพื่อป้องกันมิให้สินค้าล่นจากเรือและป้องกันสินค้าสูญหาย และเมื่อเรือสินค้าถึงจุดหมายปลายทางจึงจะแกะผ้าใบ เรือสินค้าที่ใช้จะไม่ชักธงไทย ทั้งนี้เพราะมีข้อปฏิบัติที่ยุ้งยาก

สินค้าส่งออก ได้แก่ สินค้าอุปโภคบริโภค ขนถ่ายจากรถบรรทุกที่มาส่งสินค้ายังท่าเรือ การเคลื่อนย้ายสินค้าโดยใช้แผ่นเหล็กแบน ๆ วางพาดท้ายรถบรรทุกกับเรือสินค้า และใช้แรงงานที่ติดมากับเรือปล่อยสินค้าลงบนแผ่นเหล็กเพื่อให้ไหลลงสู่เรือ มีแรงงาน 1 - 2 คน คอยกำกับสินค้าให้อยู่ในจุดต่าง ๆ ของเรือ สินค้าเหล่านี้ถูกส่งไปยังประเทศกัมพูชา ยกเว้นสินค้าน้ำตาลที่ส่วนมากถูกส่งต่อไปยังเวียดนาม

ในปีงบประมาณ 2551 - 2552 จังหวัดตราดได้รับอนุมัติให้สร้างท่าเรือเอนกประสงค์ บริเวณสะพานปลา รับผิดชอบโดยกรมเจ้าท่า ใช้งบประมาณ 16,000 ล้านบาท ระยะเวลาก่อสร้าง 2 ปี ให้รับเรือสินค้าขนาด 500 ตันกรอส เข้าเทียบท่า และกำหนดให้เป็นเขตจอดเรือท่องเที่ยว จอดเรือเอนกประสงค์ และจอดเรือประมง ปัญหาที่พบคือ การศึกษาการก่อสร้างท่าเรือต้องการพื้นที่ทั้งหมด 100 ไร่ แต่ได้พื้นที่จริง 50 ไร่ ทำให้ขาดพื้นที่หลังท่า ไม่เพียงพอต่อการแบ่งสันของหน่วยงานที่จะต้องเข้าไปประจำในพื้นที่บริเวณท่าเรือ

2) การส่งออกทางถนน ถนนสายตราด – บ้านหาดเล็กระยะทางประมาณ 90 กิโลเมตร เชื่อมต่อถนนหมายเลข 48² ระหว่างตำบลบ้านหาดเล็ก อำเภอคลองใหญ่ จังหวัดตราดกับบ้านจามเยียม อำเภอมณฑลสีมา จังหวัดเกาะกง เชื่อมต่อไปยังอำเภอสะแรมเบิล จังหวัดเกาะกง และใช้เส้นทางหมายเลข 4 ลงใต้เพื่อต่อไปยังกรุงสีหนุวิลล์ หรือใช้เส้นทางหมายเลข 4 ขึ้นเหนือเพื่อต่อไปยังกรุงพนมเปญ³ ระยะทางประมาณ 300 กิโลเมตร ในฝั่งกัมพูชาเป็นถนน 4 เลน แต่ของไทยเป็นถนน 2 เลน ได้มีแผนขยายเส้นทางตราด – คลองใหญ่ – หาดเล็ก (หมายเลข 318) ระยะทาง 90 กิโลเมตร ให้เป็นถนน 4 เลน เพื่อเชื่อมต่อกับกัมพูชาได้สะดวก โดยแบ่งเป็น 2 ช่วงคือตราด –ท่าเส้น และ ท่าเส้น – บ้านหาดเล็ก

ข้อดีของการขนส่งทางถนน คือ สะดวก สามารถใช้เวลาเพียง 3 ชม. สามารถเดินทางถึงกรุงพนมเปญได้ ในขณะที่ข้อจำกัดของถนน คือ

- การขนส่งทางถนนจะวิ่งผ่านหลายเมืองของกัมพูชา มักประสบปัญหาเรื่องการเสียค่าเบี่ยงเบนรายได้ ทำให้ไม่สามารถคิดค่าต้นทุนของการขนส่งสินค้าได้
- สภาพถนนหมกมัวไม่สามารถรองรับรถบรรทุกขนาดใหญ่ได้ การขนส่งของใช้รถบีคอปทำให้ต้นทุนค่าขนส่งสูง

เวลาทำการ

ทุกวัน 7.00 – 20.00 น.

สินค้าเข้าและสินค้าออก

สินค้าที่มีการซื้อขายระดับชาวบ้าน ส่วนใหญ่เป็นสินค้าบริโภคและอุปโภค

สินค้าที่ผ่านด่านศุลกากรคลองใหญ่ มีมูลค่าการค้ารวมในปี 2546-2547 ประมาณ 6,000 ล้านบาท และในปี 2548 มูลค่าการค้ารวมเพิ่มสูงขึ้นเกิน 10,000 ล้านบาท ในปี 2551 มีมูลค่าสูงถึง 16,451.51 ล้านบาท เป็นมูลค่านำเข้า 43.55 ล้านบาท และมูลค่าส่งออก 16,407.96 ล้านบาท

² ไทยและกัมพูชาได้มีความร่วมมือกันในการก่อสร้าง ถนนหมายเลข 48 (เกาะกง – สะแรมเบิล) และสะพานข้ามแม่น้ำ 4 แห่งซึ่งมีความยาว 140-150 กิโลเมตร (สะแรมเบิล ยาว 420 เมตร อันโตนีตีก ยาว 270 เมตร ตรอเปียงรุง ยาว 480 เมตร และพุมดวง (ตาไต) ยาว 390 เมตร) ทั้งสะพานและถนนเป็นงบประมาณที่รัฐบาลไทยช่วยสนับสนุนงบประมาณก่อสร้างและให้เงินกู้ระยะยาว แก่รัฐบาลกัมพูชา ประมาณ 1,000 ล้านบาท ปัจจุบันถนนสาย 48 นี้ได้ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว และเปิดใช้เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2551 สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน Cambodia Investment Information [สายตรง] แหล่งที่มา: http://www.boi.go.th/thai/clmv/2009_cambodia/2009_cambodia_d10_10-3.html [28 ธันวาคม 2552]

³ ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย ช่องทางการค้าชายแดนไทย-กัมพูชา [สายตรง] แหล่งที่มา: http://www.exim.go.th/doc/research/targeted_country/6052.pdf [20 ธันวาคม 2552]

สินค้านำเข้าหลัก ได้แก่ สินค้าประมง สัตว์น้ำทางทะเล ไม้แปรรูป หวาย เป็นต้น

สินค้าส่งออกหลัก ได้แก่ น้ำตาลทราย นม ปูนซีเมนต์ ยางรถยนต์ เป็นต้น

หน่วยงานดูแลสินค้า

ด่านศุลกากรคลองใหญ่รับผิดชอบในพื้นที่ทั้งหมดของจังหวัดตราด ผู้ส่งสินค้าจะต้องทำพิธีการศุลกากรที่ด่านศุลกากรคลองใหญ่ แต่ในการตรวจปล่อยสินค้าสามารถทำได้ทั้งจุดผ่านแดนถาวรบ้านหาดเล็กหรือท่าเรือเอกชน⁴ นอกจากนี้ ด่านศุลกากรคลองใหญ่รับผิดชอบจุดผ่อนปรน 1 แห่ง คือ จุดผ่อนปรนบ้านมะม่วง อำเภอปอไร่ จังหวัดตราด ตั้งอยู่ตรงข้ามบ้านคลองรถถึง (โอรร์ถเกาะ) อำเภอสำลุุด จังหวัดพระตะบอง ประเทศกัมพูชา

ปัญหาและอุปสรรคของการค้าชายแดน⁵

1) กรณีเหตุขัดแย้งเรื่องเขาพระวิหาร ได้มีการใช้วิธีการต่าง ๆ เพื่อมิให้ชาวกัมพูชาซื้อสินค้าของไทย เช่น การปล่อยข่าวว่าสินค้าไทยมียาพิษ แต่อย่างไรก็ดีความสัมพันธ์ระหว่างไทยกับกัมพูชา ณ ด่านนี้ค่อนข้างดี หากเกิดปัญหาขึ้นมักจะมีการประสานงานกันอย่างใกล้ชิด

2) ท่าเรือของรัฐในการส่งสินค้าออก ไม่มีให้บริการ ทำให้ต้องใช้ท่าเรือเอกชนแทน

หน่วยงานดูแลคนเข้าเมือง

ด่านตรวจคนเข้าเมืองคลองใหญ่ รับผิดชอบพื้นที่ อำเภอคลองใหญ่ จังหวัดตราด มีจุดผ่านแดนถาวรบ้านหาดเล็ก ตรงข้ามเกาะกง ประเทศกัมพูชา ลักษณะเป็นจุดผ่านแดนที่ไม่มีพรมแดนธรรมชาติกัน ในปัจจุบันด่านตรวจคนเข้าเมืองคลองใหญ่มีอัตรากำลังเจ้าหน้าที่ 20 นาย

การเข้า – ออกของประชาชนบริเวณชายแดน⁶ ได้แก่

- ประชาชนที่เข้าออกส่วนใหญ่เป็นชาวกัมพูชา ที่ผ่านแดนเพื่อมาจับจ่ายซื้อเครื่องอุปโภคบริโภค หรือค้าขายบริเวณด่านพรมแดน เข้ามาเพื่อเยี่ยมญาติพี่น้อง ท่องเที่ยว หรือรักษาพยาบาลในฝั่งไทย และเข้ามาเป็นแรงงานโดยเฉพาะเป็นแรงงานในเรือ

- ชาวไทยที่ข้ามไปประเทศกัมพูชา เพื่อทำการค้า เยี่ยมญาติพี่น้อง หรือเดินทางไปเล่นการพนันในบ่อน

⁴ จังหวัดตราดไม่มีท่าเรือของรัฐในการส่งออก จึงใช้ท่าเรือเอกชน ผู้ส่งออกต้องรับศุลกากรไปยังท่าเรือเอกชน และให้ถือว่าเป็นการปฏิบัตินอกสถานที่ของศุลกากร ในการตรวจสอบสินค้า ศุลกากรจะสุ่มตรวจสินค้าในกรณีของ red line และให้ปล่อยสินค้าได้ทันทีในกรณีที่ เป็น green line โดยใช้หลักบริหารความเสี่ยงและ CCTV

⁵ สัมภาษณ์ ประยุทธ์ มณีโชติ, นายด่านศุลกากรคลองใหญ่, 18 มีนาคม 2552.

⁶ สัมภาษณ์ ร.ต.อ.ทวี ขอบเรียบร้อย, รองสารวัตรด่านตรวจคนเข้าเมืองคลองใหญ่, 18 มีนาคม 2552.

ปัญหาและอุปสรรคของด่านตรวจคนเข้าเมืองคลองใหญ่

1. ระบบคอมพิวเตอร์ ประสบปัญหาระบบการตรวจสอบคนเข้าเมืองต้องใช้แผ่นซีดีจากส่วนกลาง การตรวจสอบบุคคลที่กระทำความผิดหรือนักโทษ จึงไม่ทันต่อเหตุการณ์

2. มีหน่วยงานของรัฐไทยที่เกี่ยวข้องในพื้นที่มาก ทำให้บทบาทและหน้าที่ทับซ้อนกัน สำหรับความสัมพันธ์ระหว่างด่านตรวจคนเข้าเมืองทั้งสองประเทศขึ้นอยู่กับความสัมพันธ์ส่วนตัวเป็นสำคัญ

3. ประสบปัญหาชาวกัมพูชาลักลอบเข้ามาขายแรงงานและหลบหนีเข้าเมืองมาก

4. นโยบายด้านความมั่นคงที่เข้มงวดในบริเวณนี้ เป็นอุปสรรคสำคัญในการขัดขวางการลงทุน และการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจในบริเวณนี้

แนวโน้มการเข้า – ออกของประชาชนไทยและประเทศเพื่อนบ้านในอนาคต อาจเพิ่มขึ้นเนื่องจากจังหวัดเกาะกง กัมพูชา มีนโยบายที่จะสร้างนิคมอุตสาหกรรม

หน้านี้ไม่ต้องถ่ายเอกสาร



3-1 : สถิติสินค้า หน้า 261

3-2 : สถิติคน หน้า 305

3-3 : สถิติพาหนะ หน้า 315

ภาคผนวก 3

ข้อมูลสถิติการค้าการขนส่งชายแดน

หน้านี้ไม่ต้องถ่ายเอกสาร

ตารางที่ 1 - 1 มูลค่าสินค้านำเข้า - ส่งออก ณ ด้านศุลกากรท่าลี่ ปีงบประมาณ 2546 - 2551

หน่วย : ล้านบาท

| ปีงบประมาณ | นำเข้า | ส่งออก | รวม | ดุลการค้า |
|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 2546 | 157.501 | 161.699 | 319.200 | 4.199 |
| 2547 | 343.712 | 243.642 | 587.355 | -100.070 |
| 2548 | 660.064 | 444.083 | 1,104.147 | -215.981 |
| 2549 | 865.382 | 594.970 | 1,460.352 | -270.412 |
| 2550 | 952.233 | 697.034 | 1,649.267 | -255.199 |
| 2551 | 792.900 | 1,372.361 | 2,165.261 | 579.462 |
| 2552 | 1,305.231 | 1,134.565 | 2,439.796 | -170.666 |

ปี 2546 - 2551 ที่มา : ด้านศุลกากรท่าลี่

ปี 2552 ที่มา : ด้านศุลกากรท่าลี่ มูลค่าการนำเข้า - ส่งออก ปีงบประมาณ 2552 [สายตรง] แหล่งที่มา :

<http://thalicustoms.com/สินค้านำเข้าและส่งออก.html> [2 พฤศจิกายน 2552]

ตารางที่ 1 - 2 สินค้านำเข้า - ส่งออก สูงสุด 10 อันดับ ณ ด้านศุลกากรท่าลี่ ปีงบประมาณ 2552

หน่วย : ล้านบาท

| ลำดับที่ | นำเข้า | | ส่งออก | |
|----------|--------------|-----------|-------------------|-----------|
| | ประเภทสินค้า | มูลค่า | ประเภทสินค้า | มูลค่า |
| 1. | ข้าวโพด | 650.613 | อุปกรณ์ก่อสร้าง | 307.256 |
| 2. | ไม้แปรรูป | 559.912 | สินค้าอุปโภค | 199.418 |
| 3. | งา | 23.679 | น้ำมันดีเซล | 113.272 |
| 4. | ลูกเต๋อย | 12.391 | รถแทรกเตอร์ | 95.261 |
| 5. | ปอสา | 11.287 | ปูนซีเมนต์ | 82.894 |
| 6. | รถแทรกเตอร์ | 7.300 | รถยนต์ | 82.569 |
| 7. | เฟอร์นิเจอร์ | 6.752 | เมล็ดพันธ์ข้าวโพด | 57.580 |
| 8. | ถั่วลิสง | 4.811 | น้ำมันเบนซิน | 28.975 |
| 9. | ลูกดาว | 4.557 | น้ำมันหล่อลื่น | 21.489 |
| 10. | ไม้สำเร็จรูป | 4.393 | เครื่องใช้ไฟฟ้า | 18.687 |
| 11. | อื่น ๆ | 19.536 | อื่น ๆ | 127.165 |
| | รวมทั้งสิ้น | 1,305.231 | | 1,134.566 |

ที่มา : ด้านศุลกากรท่าลี่ มูลค่าการนำเข้า - ส่งออก ปีงบประมาณ 2552 [สายตรง] แหล่งที่มา :

<http://thalicustoms.com/สินค้านำเข้าและส่งออก.html> [2 พฤศจิกายน 2552]

ตารางที่ 1 – 3 มูลค่าการค้าผ่านแดน ณ ด้านศุลกากรท่าลี่ ปีงบประมาณ 2549 – 2551

หน่วย : ล้านบาท

| รายละเอียด | 2549 | 2550 | 2551 | 2552 (ตค.51 – มค.52) |
|---------------------|----------|----------|----------|----------------------|
| มูลค่าการค้าชายแดน | 1,460.51 | 1,655.63 | 2,165.26 | 700.903 |
| มูลค่าการค้าผ่านแดน | 17.921 | 54.425 | 57.093 | 44.054 |

ที่มา : ด้านศุลกากรท่าลี่

ตารางที่ 1 – 4 มูลค่าสินค้านำเข้า – ส่งออก ผ่านด่านศุลกากรเชียงคาน

ปีงบประมาณ 2546 – 2551

หน่วย : บาท

| ปีงบประมาณ | นำเข้า | ส่งออก | รวม | ดุลการค้า |
|------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 2546 | 121,655,809.92 | 115,577,639.05 | 237,233,448.97 | -6,078,170.87 |
| 2547 | 148,960,965.69 | 94,262,290.14 | 243,223,255.83 | -54,698,675.55 |
| 2548 | 242,193,361.38 | 181,778,028.27 | 423,971,389.65 | -60,415,333.11 |
| 2549 | 205,870,761.97 | 373,690,168.93 | 579,560,930.90 | 167,819,406.96 |
| 2550 | 122,552,127.55 | 462,010,743.46 | 584,562,871.01 | 339,458,615.91 |
| 2551 | 50,747,545.57 | 546,704,518.42 | 597,452,063.99 | 495,956,972.85 |

ที่มา : ด้านศุลกากรเชียงคาน

ตารางที่ 1 – 5 สถิติมูลค่านำเข้าและส่งออก ณ ด้านศุลกากรหนองคาย ปีงบประมาณ 2546 – 2552

หน่วย : ล้านบาท

| ปีงบประมาณ | นำเข้า | ส่งออก | มูลค่ารวม | อัตราเติบโต (%) |
|---------------|----------|-----------|-----------|-----------------|
| 2546 | 769.51 | 9,148.71 | 9,918.22 | |
| 2547 | 1,067.60 | 10,829.55 | 11,897.15 | 19.95 |
| 2548 | 1,277.49 | 16,595.31 | 17,872.80 | 50.23 |
| 2549 | 1,452.44 | 18,570.56 | 20,023.00 | 12.03 |
| 2550 | 1,510.24 | 21,743.87 | 23,254.11 | 16.14 |
| 2551 | 1,851.77 | 28,623.87 | 30,475.64 | 31.05 |
| 2552 | 2,032.39 | 29,282.55 | 31,314.94 | 2.75 |
| 2553 ไตรมาส 1 | 844.81 | 8,949.97 | 9,794.78 | |

ที่มา : ด้านศุลกากรหนองคาย

ตารางที่ 1 – 6 สินค้านำเข้า – ส่งออกสินค้า สูงสุด 10 อันดับ ณ ด้านศุลกากรหนองคาย
ปีงบประมาณ 2546

| ลำดับ | นำเข้า | | ส่งออก | |
|-------|-----------------------|-----------------------|-------------------------------|-------------------------|
| | สินค้า | มูลค่า (บาท) | สินค้า | มูลค่า (บาท) |
| 1. | ไม้แปรรูป | 428,270,502.00 | ผลิตภัณฑ์น้ำมัน | 1,492,023,215.00 |
| 2. | ไม้ปาร์เก้ | 67,439,991.00 | ผ้าทอด้วยฝ้าย | 94,579,112.00 |
| 3. | ชุดสายไฟ | 48,015,719.00 | ผ้าถัก | 70,168,593.00 |
| 4. | หนังฟอก | 32,087,943.00 | ผ้าทอทำด้วยใยสังเคราะห์ | 31,239,257.00 |
| 5. | ไม้ซุง | 18,980,468.00 | เสื้อผ้าเด็กและสตรี | 23,047,000.00 |
| 6. | หนังสัตว์ | 14,724,022.00 | ผ้าทอด้วยโพลีเอสเตอร์ | 113,004,432.00 |
| 7. | ดินระเบิด | 11,866,722.00 | เหล็กเส้น | 109,452,797.00 |
| 8. | กรอบรูปทำด้วยไม้ | 10,929,777.00 | เครื่องยนต์ดีเซลหรือกึ่งดีเซล | 84,199,416.00 |
| 9. | กรอบประตู หน้าต่างไม้ | 9,306,410.00 | น้ำตาลทราย | 82,790,923.00 |
| 10. | หนังตากแห้ง | 8,984,648.00 | ของทำด้วยซีเมนต์ | 58,125,443.00 |
| | รวม (1 – 10) | 650,606,202.00 | รวม (1 – 10) | 2,858,630,188.00 |
| 11. | อื่น ๆ | 118,900,707.39 | อื่น ๆ | 6,290,083,654.06 |
| | รวมทั้งหมด | 769,506,909.39 | รวมทั้งหมด | 9,148,713,842.06 |

ที่มา : ด้านศุลกากรหนองคาย

ตารางที่ 1 – 7 สินค้านำเข้า – ส่งออกสินค้า สูงสุด 10 อันดับ ณ ด้านศุลกากรหนองคาย
ปีงบประมาณ 2547

| ลำดับ | นำเข้า | | ส่งออก | |
|-------|------------------------|-------------------------|-----------------------------|--------------------------|
| | สินค้า | มูลค่า (บาท) | สินค้า | มูลค่า (บาท) |
| 1. | ไม้แปรรูป | 201,542,794.50 | น้ำมันเชื้อเพลิง | 1,368,870,690.84 |
| 2. | ชุดสายไฟสำเร็จรูป | 94,951,752.72 | ลวดเกียร์ว เคเบิล | 805,621,725.03 |
| 3. | ไม้ปาร์เก้ | 35,418,628.53 | ผ้าลองโพล์ | 174,102,210.59 |
| 4. | ไม้อัดพลาวยูด | 10,973,039.59 | ผ้าทอทำด้วยใยสังเคราะห์ | 143,655,497.16 |
| 5. | ของที่ทำด้วยพลาสติก | 9,366,699.87 | เครื่องยนต์ | 115,470,620.01 |
| 6. | ไม้ท่อนยูคาลิปตัส | 8,840,724.99 | ผ้าถักแบบนิต | 96,877,252.43 |
| 7. | ยาสูบพันธุ์เบอร์เลย์ | 7,226,386.60 | อาหารสัตว์ | 95,769,206.89 |
| 8. | ชุดนั่งร้านทำด้วยเหล็ก | 6,743,740.25 | ผลิตภัณฑ์แผ่นรีดทำด้วยเหล็ก | 88,073,313.87 |
| 9. | เครื่องยนต์ | 6,117,500.00 | ผ้าโพลีเอสเตอร์ 100% | 87,958,054.54 |
| 10. | หนังโค-กระบือฟอก | 5,083,671.90 | เสื้อผ้าสตรีหรือเด็กหญิง | 84,608,424.74 |
| | รวม (1 – 10) | 386,264,938.95 | รวม (1 – 10) | 3,061,006,996.10 |
| 11. | อื่น ๆ | 681,331,333.82 | อื่น ๆ | 7,768,544,811.65 |
| | รวมทั้งหมด | 1,067,596,272.77 | รวมทั้งหมด | 10,829,551,807.75 |

ที่มา : ด้านศุลกากรหนองคาย

ตารางที่ 1 – 8 สินค้านำเข้า – ส่งออกสินค้า สูงสุด 10 อันดับ ณ ด้านศุลกากรหนองคาย
ปีงบประมาณ 2548

| ลำดับ | นำเข้า | | ส่งออก | |
|--------------|------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | สินค้า | มูลค่า (บาท) | สินค้า | มูลค่า (บาท) |
| 1. | ไม้แปรรูป | 667,417,697.24 | ผลิตภัณฑ์น้ำมัน | 2,791,468,919.37 |
| 2. | ชุดสายไฟสำเร็จรูป | 189,942,163.55 | ผ้าลองโพลี | 648,983,596.46 |
| 3. | ไม้ปาร์เก้ | 82,033,783.13 | รถยนต์นั่ง | 607,169,688.74 |
| 4. | หนังโค-กระบือหมักเกลือ | 60,488,427.42 | อุปกรณ์ทางการแพทย์ | 388,627,040.89 |
| 5. | ไม้อัด | 44,559,647.83 | ผ้าถักทำด้วยใยสังเคราะห์ | 276,084,021.40 |
| 6. | ไม้ท่อน | 43,277,397.67 | ผ้าถักแบบนิต | 228,377,559.68 |
| 7. | เสื้อผ้าสตรี | 18,475,482.27 | รถยนต์กระบะ 2 ตอน | 223,994,899.90 |
| 8. | กล่องบรรจุสายไฟรถยนต์ | 17,237,816.08 | อาหารสัตว์ | 214,919,740.23 |
| 9. | เสื้อผ้าบุรุษ | 14,221,281.33 | เสื้อผ้าสตรี | 207,701,415.16 |
| 10. | โครงไม้/กรอบรูป | 11,919,900.97 | น้ำตาล | 175,526,383.48 |
| รวม (1 – 10) | | 1,149,573,597.49 | รวม (1 – 10) | 5,762,853,265.31 |
| 11. | อื่น ๆ | 127,921,109.98 | อื่น ๆ | 10,832,451,913.13 |
| รวมทั้งหมด | | 1,277,494,707.47 | รวมทั้งหมด | 16,595,305,178.44 |

ที่มา : ด้านศุลกากรหนองคาย

ตารางที่ 1 – 9 สินค้านำเข้า – ส่งออกสินค้า สูงสุด 10 อันดับ ณ ด้านศุลกากรหนองคาย
ปีงบประมาณ 2549

| ลำดับ | นำเข้า | | ส่งออก | |
|--------------|--------------------------|-------------------------|-----------------------------|--------------------------|
| | สินค้า | มูลค่า (บาท) | สินค้า | มูลค่า (บาท) |
| 1. | ไม้แปรรูป | 749,352,829.51 | ผลิตภัณฑ์น้ำมัน | 3,278,394,278.34 |
| 2. | ไม้อัดพลาวยูด | 81,616,953.57 | อุปกรณ์ทางการแพทย์ | 1,124,150,245.29 |
| 3. | ไม้ปาร์เก้ | 59,072,446.79 | รถยนต์ | 1,013,665,446.98 |
| 4. | ไม้ท่อน | 24,037,514.36 | ผ้าลองโพลี | 933,646,434.46 |
| 5. | ส่วนประกอบเสื้อผ้า | 18,813,436.11 | เหล็กแผ่น | 660,186,034.11 |
| 6. | กระดาษ | 17,493,389.29 | ผ้าถักแบบนิตทำด้วยขนสัตว์ | 282,676,165.69 |
| 7. | เสื้อผ้าสตรีหรือเด็กหญิง | 15,679,695.00 | ไอศกรีม | 273,741,254.82 |
| 8. | เสื้อผ้าบุรุษหรือเด็กชาย | 14,931,397.33 | ผ้าถักนิต/โครเชต์ทำด้วยฝ้าย | 230,987,964.22 |
| 9. | ตัวต้านทานไฟฟ้า | 13,541,274.65 | น้ำตาล | 230,614,153.10 |
| 10. | โครงไม้/กรอบรูป | 12,528,578.53 | เครื่องจักร | 225,402,939.27 |
| รวม (1 – 10) | | 1,007,067,515.14 | รวม (1 – 10) | 8,253,464,916.28 |
| 11. | อื่น ๆ | 445,373,815.74 | อื่น ๆ | 10,317,097,101.32 |
| รวมทั้งหมด | | 1,452,441,330.88 | รวมทั้งหมด | 18,570,562,017.60 |

ที่มา : ด้านศุลกากรหนองคาย

ตารางที่ 1 – 10 สินค้านำเข้า – ส่งออกสินค้า สูงสุด 10 อันดับ ณ ด้านศุลกากรหนองคาย
ปีงบประมาณ 2550

| ลำดับ | นำเข้า | | ส่งออก | |
|-------|--------------------------|-------------------------|---------------------|--------------------------|
| | สินค้า | มูลค่า (บาท) | สินค้า | มูลค่า (บาท) |
| 1. | ไม้แปรรูป | 566,736,649.92 | ผลิตภัณฑ์น้ำมัน | 3,627,752,122.60 |
| 2. | ชุดสายไฟรถยนต์สำเร็จรูป | 85,465,984.06 | รถยนต์ | 1,632,144,470.02 |
| 3. | ไม้ปาร์เก้ | 41,320,643.96 | ปูนซีเมนต์ | 813,491,467.80 |
| 4. | ลวดไฟฟ้า | 27,656,111.92 | ผ้าลองโพลี | 553,877,944.67 |
| 5. | ตัวต้านทานกระแสไฟฟ้า | 18,329,718.85 | ผ้าถักแบบนิต | 240,619,151.86 |
| 6. | ชุดชั้นในบุรุษและเด็กชาย | 43,109,636.39 | อุปกรณ์ทางการแพทย์ | 173,966,435.66 |
| 7. | สินแร่สังกะสี | 16,841,799.07 | เครื่องชุด | 133,236,407.87 |
| 8. | ชุดฟอร์ม | 15,793,107.39 | โพลีเมอร์ของเอทิลีน | 129,294,941.17 |
| 9. | เศษกระดาษ | 13,695,678.35 | กระเบื้อง | 128,930,066.01 |
| 10. | เสื้อบุรุษและเด็กชาย | 11,814,106.43 | ยางนอกรถยนต์ | 126,777,385.75 |
| | รวม (1 – 10) | 840,763,436.34 | รวม (1 – 10) | 7,560,090,393.41 |
| 11. | อื่น ๆ | 669,471,814.96 | อื่น ๆ | 14,183,779,852.47 |
| | รวมทั้งหมด | 1,510,235,251.30 | รวมทั้งหมด | 21,743,870,245.88 |

ที่มา : ด้านศุลกากรหนองคาย

ตารางที่ 1 – 11 สินค้านำเข้า – ส่งออกสินค้า สูงสุด 10 อันดับ ณ ด้านศุลกากรหนองคาย
ปีงบประมาณ 2551

| ลำดับ | นำเข้า | | ส่งออก | |
|-------|-----------------------------|-------------------------|---------------------|--------------------------|
| | สินค้า | มูลค่า (บาท) | สินค้า | มูลค่า (บาท) |
| 1. | ไม้แปรรูป | 460,031,602.32 | ผลิตภัณฑ์น้ำมัน | 6,780,588,258.17 |
| 2. | ชุดสายไฟรถยนต์สำเร็จรูป | 297,893,484.31 | รถยนต์ | 1,465,619,367.92 |
| 3. | รถป็นจัน | 171,394,592.64 | ผ้า | 1,459,329,023.45 |
| 4. | เสื้อผ้า | 92,695,170.00 | เหล็ก | 809,520,477.57 |
| 5. | รถยนต์ | 60,441,477.74 | เครื่องชุดเจาะ | 295,578,876.75 |
| 6. | ส่วนประกอบเครื่องจักร | 43,109,636.39 | ฝาจุก ฝาจีบ | 229,031,088.33 |
| 7. | ส่วนประกอบของยานยนต์ | 41,410,963.12 | รถดั้มพ์ | 190,539,589.84 |
| 8. | ไม้ปาร์เก้ | 28,567,145.15 | ยานยนต์สำหรับส่งของ | 187,525,184.58 |
| 9. | อุปกรณ์/เครื่องจักรใช้สำรวจ | 26,905,098.43 | ส่วนประกอบยานยนต์ | 171,863,126.24 |
| 10. | รถชุดเจาะ | 25,899,195.00 | ยางนอก | 167,856,473.32 |
| | รวม (1 – 10) | 1,248,348,365.10 | รวม | 11,757,451,466.17 |
| 11. | อื่น ๆ | 603,424,843.33 | อื่น ๆ | 16,866,416,635.07 |
| | รวมทั้งหมด | 1,851,773,208.43 | รวมทั้งหมด | 28,623,868,101.24 |

ที่มา : ด้านศุลกากรหนองคาย

ตารางที่ 1 - 12 สินค้านำเข้า - ส่งออกสินค้า สูงสุด 10 อันดับ) ณ ด้านศุลกากรหนองคาย
ปีงบประมาณ 2552

| ลำดับ | นำเข้า | | ส่งออก | |
|-------|--|-------------------------|---|--------------------------|
| | สินค้า | มูลค่า (บาท) | สินค้า | มูลค่า (บาท) |
| 1. | ไม้แปรรูป | 448,085,295.86 | ผลิตภัณฑ์น้ำมัน | 5,948,015,420.30 |
| 2. | รถยนต์นั่งใหม่พวงมาลัยซ้าย | 193,422,123.13 | รถยนต์ | 2,290,710,487.32 |
| 3. | ชุดสายไฟรถยนต์สำเร็จรูป | 189,787,795.62 | เครื่องเกรด เครื่องเกลี่ย
เครื่องขุด | 715,671,117.98 |
| 4. | เสื้อผ้า | 185,505,812.54 | เหล็กเส้น ผลิตภัณฑ์
แผ่นรีดทำด้วยเหล็ก | 670,247,357.60 |
| 5. | ส่วนประกอบของยานยนต์ | 174,861,696.85 | ผ้ามีขนลงโพลี ผ้าฝ้าย
โพลีเอสเตอร์ | 486,104,888.79 |
| 6. | เครื่องขุดดินเก่า | 69,078,285.36 | ส่วนประกอบยานยนต์ | 334,003,748.63 |
| 7. | รถเจาะ | 43,383,074.01 | กระเบื้องปูพื้น | 288,436,636.82 |
| 8. | กระเป๋ | 31,057,818.52 | ผ้าทอทำด้วยฝ้าย | 528,744,769.85 |
| 9. | เครื่องจักรเจาะคว้านหรือเจาะ
พร้อมอุปกรณ์ | 30,650,588.06 | ผ้าถักแบบนิต/แบบโคร
เซตีย้อมสี | 126,620,809.27 |
| 10. | ถังเปล่าสำหรับบรรจุแก๊สเก่า | 26,161,607.49 | รถจักรยานยนต์ | 122,753,473.59 |
| | รวม (1 - 10) | 1,391,994,097.44 | รวม (1 - 10) | 11,511,308,710.15 |
| 11. | อื่น ๆ | 640,391,276.56 | อื่น ๆ | 17,771,241,875.79 |
| | รวมทั้งหมด | 2,032,385,374.00 | รวมทั้งหมด | 29,282,550,585.94 |

ที่มา : ด้านศุลกากรหนองคาย

ตารางที่ 1 - 13 มูลค่าสินค้าผ่านแดน ด้านศุลกากรหนองคาย ปีงบประมาณ 2546 - 2552

หน่วย : บาท

| ปีงบประมาณ | จากประเทศที่ 3 ไป สปป.ลาว | สปป.ลาวไปประเทศที่ 3 |
|------------|---------------------------|----------------------|
| 2546 | 5,746,619,069.61 | 5,406,904,720.34 |
| 2547 | 5,823,161,402.61 | 6,214,447,782.85 |
| 2548 | 4,696,623,875.70 | 6,650,887,989.03 |
| 2549 | 5,912,924,417.41 | 7,330,706,919.61 |
| 2550 | 7,287,179,063.81 | 6,504,290,154.43 |
| 2551 | 10,950,359,563.73 | 11,883,538,036.35 |
| 2552 | 13,966,915,141.72 | 21,128,148,909.98 |

ที่มา : ด้านศุลกากรหนองคาย

ตารางที่ 1 – 14 มูลค่าสินค้าผ่านแดน สูงสุด 10 อันดับ ด้านศุลกากรหนองคาย ปีงบประมาณ 2549

| ลำดับ | สปป.ลาว
ไปประเทศที่ 3 | มูลค่า (บาท) | จากประเทศที่ 3
ไป สปป.ลาว | มูลค่า (บาท) |
|-------|--------------------------|-------------------------|-------------------------------|-------------------------|
| 1. | เสื้อผ้าสำเร็จรูป | 4,609,362,422.45 | ผ้า | 1,232,474,576.13 |
| 2. | รองเท้า | 122,552,186.21 | รถยนต์ รถยนต์เก่า
รถบรรทุก | 583,273,170.23 |
| 3. | ไม้แปรรูป | 52,398,098.94 | อุปกรณ์ก่อสร้างไฟฟ้า | 561,194,259.28 |
| 4. | ของใช้ส่วนตัว/บ้านเรือน | 34,535,660.17 | อุปกรณ์ตัดเย็บ | 305,089,834.98 |
| 5. | หน่อไม้บรรจุกระป๋อง | 20,657,189.60 | อุปกรณ์ติดตั้งสถานีสื่อสาร | 248,480,434.31 |
| 6. | เฟอร์นิเจอร์ | 14,072,377.60 | ไวน์ สุรา เบียร์ วิสกี้ | 236,649,232.64 |
| 7. | อุปกรณ์สื่อสาร | 13,570,986.22 | ข้าวมอลท์ | 136,499,205.59 |
| 8. | รถยนต์ | 12,815,686.29 | อุปกรณ์โรงงาน | 117,899,647.16 |
| 9. | ใบยาสูบ | 12,103,575.77 | เครื่องตรวจจับระยะไกล | 81,055,755.00 |
| 10. | เบียร์ | 7,862,564.68 | เครื่องจักร | 58,368,036.33 |
| | รวม (1 – 10) | 4,899,930,747.93 | รวม (1 – 10) | 3,560,984,151.65 |
| 11. | อื่น ๆ | 2,430,776,171.68 | อื่น ๆ | 2,351,940,265.76 |
| | รวมทั้งหมด | 7,330,706,919.61 | รวมทั้งหมด | 5,912,924,417.41 |

ที่มา : ด้านศุลกากรหนองคาย

ตารางที่ 1 – 15 มูลค่าสินค้าผ่านแดน สูงสุด 10 อันดับ ด้านศุลกากรหนองคาย ปีงบประมาณ 2550

| ลำดับ | สปป.ลาว
ไปประเทศที่ 3 | มูลค่า (บาท) | จากประเทศที่ 3
ไป สปป.ลาว | มูลค่า(บาท) |
|-------|--------------------------|-------------------------|------------------------------|-------------------------|
| 1. | เสื้อผ้า | 5,961,251,345.23 | ผ้า | 966,929,231.24 |
| 2. | รองเท้า | 164,379,044.80 | รถยนต์ | 650,315,463.50 |
| 3. | ไม้ | 55,228,374.02 | เหล็กม้วน | 232,583,123.40 |
| 4. | ของใช้ส่วนตัว/บ้านเรือน | 39,377,935.49 | ไวน์ สุรา เบียร์ | 221,612,267.94 |
| 5. | เฟอร์นิเจอร์สำเร็จรูป | 22,620,892.49 | อุปกรณ์ตัดเย็บ | 218,363,250.76 |
| 6. | ผ้า | 21,750,192.34 | สายไฟ สายเคเบิล | 197,807,414.16 |
| 7. | ข้าวเหนียว ข้าวเหนียวดำ | 15,537,811.97 | ข้าวสาร | 115,280,680.28 |
| 8. | เครื่องรับ-ส่งกระแสไฟฟ้า | 12,032,951.16 | ข้าวมอลท์ | 108,125,333.07 |
| 9. | ถ่านไม้ | 9,980,169.31 | รถบรรทุกเก่าใช้แล้ว | 101,617,761.33 |
| 10. | รถเจาะ | 9,831,051.67 | อุปกรณ์โรงไฟฟ้า | 100,996,288.62 |
| | รวม (1 – 10) | 6,311,989,768.48 | รวม (1 – 10) | 2,913,630,814.30 |
| 11. | อื่น ๆ | 192,300,385.95 | อื่น ๆ | 4,373,548,249.51 |
| | รวมทั้งหมด | 6,504,290,154.43 | รวมทั้งหมด | 7,287,179,063.81 |

ที่มา : ด้านศุลกากรหนองคาย

ตารางที่ 1 - 16 มูลค่าสินค้าผ่านแดน สูงสุด 10 อันดับ ด้านศุลกากรหนองคาย ปีงบประมาณ 2551

| ลำดับ | สปป.ลาว
ไปประเทศที่ 3 | มูลค่า (บาท) | จากประเทศที่ 3
ไป สปป.ลาว | มูลค่า (บาท) |
|---------------|--|--------------------------|------------------------------|--------------------------|
| 1. | สินแร่ทองแดง | 4,482,143,853.03 | รถยนต์ | 2,437,315,059.11 |
| 2. | ซิลิโคน | 169,206,270.83 | ผ้าและอุปกรณ์ตัดเย็บ | 1,618,769,999.67 |
| 3. | รถยนต์ | 161,382,977.51 | อุปกรณ์ใช้งานในเมือง | 578,239,158.07 |
| 4. | รองเท้า | 83,495,038.32 | อุปกรณ์โทรศัพท์ | 349,077,002.84 |
| 5. | ของใช้ส่วนตัว/ครัวเรือน | 48,076,748.80 | โครงสร้างเหล็ก | 340,295,542.04 |
| 6. | เฟอร์นิเจอร์ | 46,972,792.76 | บุหรี ไวน์ สุรา | 280,883,289.28 |
| 7. | ไม้ | 42,277,781.43 | ข้าวมอลท์ | 247,348,823.68 |
| 8. | ข้าวโพด มะม่วง หน่อไม้
บรรจุกระป๋อง | 24,174,869.33 | ส่วนประกอบเครื่องบดแร่ | 190,964,101.76 |
| 9. | แยมผลไม้ | 9,904,652.32 | อุปกรณ์สถานีสื่อสาร | 136,215,026.48 |
| 10. | เครื่องจักร | 8,243,827.99 | อุปกรณ์โทรศัพท์ | 123,734,692.22 |
| รวม (1 - 10) | | 5,075,878,812.32 | รวม (1 - 10) | 6,302,842,695.15 |
| 11. | อื่น ๆ | 6,807,659,224.03 | อื่น ๆ | 4,647,516,872.58 |
| รวมทั้งหมด | | 11,883,538,036.35 | รวมทั้งหมด | 10,950,359,567.73 |

ที่มา : ด้านศุลกากรหนองคาย

ตารางที่ 1 - 17 มูลค่าสินค้าผ่านแดน สูงสุด 10 อันดับ ด้านศุลกากรหนองคาย ปีงบประมาณ 2552

| ลำดับ | สปป.ลาว
ไปประเทศที่ 3 | มูลค่า (บาท) | จากประเทศที่ 3
ไป สปป.ลาว | มูลค่า(บาท) |
|--------------|---------------------------|--------------------------|------------------------------|--------------------------|
| 1. | สินแร่ทองแดง | 12,666,992,764.68 | รถยนต์ | 1,736,310,233.92 |
| 2. | เสื้อผ้า | 6,014,810,931.81 | อุปกรณ์สร้างเขื่อน | 1,234,196,889.74 |
| 3. | ซิลิโคน | 616,831,797.90 | ผ้าและอุปกรณ์ตัดเย็บ | 1,170,732,054.51 |
| 4. | รองเท้า | 270,253,321.43 | อุปกรณ์ติดตั้งสื่อสาร | 398,741,339.77 |
| 5. | รถยนต์ | 150,040,784.47 | สุรา บุหรี ไวน์ | 280,291,037.22 |
| 6. | เฮลิคอปเตอร์ | 66,333,577.80 | โครงสร้างเหล็ก | 257,487,039.69 |
| 7. | อะไหล่เครื่องบิน | 59,533,620.40 | หม้อแปลงไฟฟ้า | 247,903,253.96 |
| 8. | ของใช้ส่วนตัว/ในครัวเรือน | 38,634,024.43 | เหล็กม้วน | 221,306,437.17 |
| 9. | รถชุดเจาะและอะไหล่ | 35,456,920.33 | ข้าวมอลท์ | 200,994,249.88 |
| 10. | ผ้าและอุปกรณ์ตัดเย็บ | 31,763,185.90 | อุปกรณ์สื่อไฟฟ้า | 197,482,262.33 |
| รวม (1 - 10) | | 19,950,650,929.15 | รวม (1 - 10) | 5,945,444,798.19 |
| 11. | อื่น ๆ | 1,177,497,980.83 | อื่น ๆ | 8,021,470,343.54 |
| รวมทั้งหมด | | 21,128,148,909.98 | รวมทั้งหมด | 13,966,915,141.73 |

ที่มา : ด้านศุลกากรหนองคาย

ตารางที่ 1 – 18 มูลค่านำเข้าและส่งออกสินค้า ผ่านด่านศุลกากรบึงกาฬ ปีงบประมาณ 2547 – 2551

หน่วย : ล้านบาท

| ปีงบประมาณ | นำเข้า | ส่งออก | รวม |
|------------|--------|----------|----------|
| 2546 | 157.65 | 1,392.05 | 1,549.70 |
| 2547 | 126.64 | 1,724.79 | 1,851.43 |
| 2548 | 97.75 | 1,792.66 | 1,890.41 |
| 2549 | 244.12 | 2,944.30 | 3,188.43 |
| 2550 | 549.31 | 4,219.35 | 4,768.66 |
| 2551 | 603.56 | 4,878.54 | 5,482.10 |

ที่มา : ด่านศุลกากรบึงกาฬ

ตารางที่ 1 – 19 มูลค่านำเข้าและส่งออกสินค้า ณ จุดผ่อนปรนบ้านบึงคล้า ปีงบประมาณ 2546 – 2551

หน่วย : บาท

| ปีงบประมาณ | นำเข้า | ส่งออก | รวม |
|------------|--------|------------|------------|
| 2546 | - | 5,750,000 | 5,750,000 |
| 2547 | - | 5,851,272 | 5,851,272 |
| 2548 | - | 9,243,529 | 9,243,529 |
| 2549 | - | 5,646,738 | 5,646,738 |
| 2550 | - | 8,989,638 | 8,989,638 |
| 2551 | - | 16,197,178 | 16,197,178 |

ที่มา : ด่านศุลกากรบึงกาฬ

ตารางที่ 1 – 20 มูลค่านำเข้าและส่งออกสินค้า ณ จุดผ่อนปรนจังหวัดหนองคาย

ปีงบประมาณ 2551

| จุดผ่อนปรนการค้า | มูลค่าการค้า (บาท) |
|------------------|--------------------|
| บ้านจุมพล | 26,424,213 |
| บ้านเปงจาน | 2,000,500 |
| บ้านห้วยคาด | 3,994,900 |
| บ้านบึงคล้า | 16,197,178 |

ที่มา : ด่านศุลกากรบึงกาฬ

ตารางที่ 1 – 21 สถิติการนำเข้าและส่งออกสินค้า สูงสุด 10 อันดับ ณ ด้านศุลกากรบึงกาฬ
ปีงบประมาณ 2551

หน่วย : ล้านบาท

| ลำดับ | นำเข้า | มูลค่า | ส่งออก | มูลค่า |
|-------|------------------------------------|----------------|------------------------|------------------|
| 1. | รถปิคอัพ 4 ประตูใหม่พวงมาลัยซ้าย | 449.254 | อาหารปรุงแต่งสำเร็จรูป | 1,103.452 |
| 2. | ไม้อัด | 72.131 | เครื่องใช้ไฟฟ้า | 1,006.396 |
| 3. | ไม้แปรรูป | 51.551 | รถยนต์บรรทุก | 946.301 |
| 4. | บันจันเก่าพร้อมแชสซีและเครื่องยนต์ | 3.000 | เบ็ดเตล็ด | 402.970 |
| 5. | ชันก้อน | 2.529 | เครื่องอุปโภคบริโภค | 183.888 |
| 6. | ไม้สำเร็จรูป | 1.823 | อะไหล่รถจักรยานยนต์ | 175.148 |
| 7. | เสื้อคลุมผู้หญิง | 1.157 | น้ำมันหล่อลื่น | 158.581 |
| 8. | กกแห้ง | 1.153 | เหล็ก | 130.390 |
| 9. | ไม่วีเนียร์ | 1.044 | ผลผลิตทางการเกษตร | 92.520 |
| 10. | ไม้ประสานต่อยาว | 1.042 | ยานพาหนะใช้งานอื่น | 87.247 |
| | รวม (1 – 10) | 584.684 | รวม (1 – 10) | 4,286.893 |
| 11. | อื่น ๆ | 18.880 | อื่น ๆ | 591.644 |
| | รวมทั้งหมด | 603.564 | รวมทั้งหมด | 4,878.537 |

ที่มา : ด้านศุลกากรบึงกาฬ

ตารางที่ 1 – 22 สถิติการนำเข้าและส่งออกสินค้า (10 อันดับ) ณ ด้านศุลกากรบึงกาฬ
ปีงบประมาณ 2552 (ตุลาคม – ธันวาคม 2551)

หน่วย : ล้านบาท

| ลำดับ | นำเข้า | มูลค่า | ส่งออก | มูลค่า |
|-------|-----------------------------|----------------|---|------------------|
| 1. | รถยนต์นั่งพวงมาลัยซ้าย | 64.815 | กระทิงแดง | 253.332 |
| 2. | ไม้-ไม้แปรรูป, ไม้สำเร็จรูป | 21.752 | หม้อหุงข้าวไฟฟ้า | 63.652 |
| 3. | ไม้อัด | 10.065 | รถยนต์พวงมาลัยซ้ายมีกระบะเครื่องปรับอากาศ | 55.273 |
| 4. | ชันก้อน , ผงรูป | 1.765 | ข้าวสารเหนียว | 51.843 |
| 5. | กกแห้ง FORM D | 0.301 | น้ำมันเครื่อง | 37.104 |
| 6. | ถ่านไม้ | 0.258 | ตู้เย็น | 35.397 |
| 7. | กรวด | 0.174 | ผงชูรส | 27.679 |
| 8. | ซีลี้อย | 0.104 | ยางในรถจักรยานยนต์ | 24.575 |
| 9. | ซีลีเชียส | 0.103 | รถขุดดินตะขาบครบชุดพร้อมอุปกรณ์ | 17.398 |
| 10. | แร่แมงกานีส | 0.142 | ยางรถบรรทุก, ยางรถบัส | 14.476 |
| | รวม (1 – 10) | 121.231 | รวม (1 – 10) | 580.728 |
| 11. | อื่น ๆ | 0.206 | อื่น ๆ | 472.787 |
| | รวมทั้งหมด | 121,437 | รวมทั้งหมด | 1,053,515 |

ที่มา : ด้านศุลกากรบึงกาฬ

ตารางที่ 1 – 23 สถิติมูลค่าสินค้าผ่านแดนผ่านด่านศุลกากรบึงกาฬ ปีงบประมาณ 2547 – 2551

หน่วย : ล้านบาท

| ปีงบประมาณ | ลาวไปประเทศที่สาม | ประเทศที่สามไปลาว |
|------------|-------------------|-------------------|
| 2547 | 0.461 | 159.700 |
| 2548 | 1.246 | 283.040 |
| 2549 | 0.153 | 413.619 |
| 2550 | 2.754 | 717.848 |
| 2551 | 21.221 | 632.641 |

ที่มา : ด้านศุลกากรบึงกาฬ

ตารางที่ 1 – 24 มูลค่าสินค้าผ่านแดนสูงสุด 10 อันดับ ด้านศุลกากรบึงกาฬ ปีงบประมาณ 2552

(ตุลาคม – ธันวาคม 2551)

| ลำดับ | จากสปป. ลาวไปประเทศที่ 3 | มูลค่า (บาท) | จากประเทศที่ 3 ไปสปป. ลาว | มูลค่า (บาท) |
|------------|--------------------------|----------------------|--------------------------------|-----------------------|
| 1. | ไม้ปาเก้ลาว | 1,284,360.820 | รถยนต์เก่าใช้แล้ว | 52,226,248.01 |
| 2. | - | - | อะไหล่รถยนต์เก่าใช้แล้ว | 18,698,555.40 |
| 3. | - | - | รถยนต์บรรทุกเก่าใช้แล้ว | 16,202,329.71 |
| 4. | - | - | อุปกรณ์เครื่องมือติดตั้งไฟฟ้า | 5,335,227.26 |
| 5. | - | - | เครื่องเลื่อยไม้พร้อมอะไหล่ | 2,725,629.32 |
| 6. | - | - | เครื่องยนต์เก่าใช้แล้ว | 2,663,706.58 |
| 7. | - | - | เม็ดพลาสติก | 1,480,097.11 |
| 8. | - | - | มะม่วงหิมพานต์ | 1,088,057.23 |
| 9. | - | - | เครื่องรับโทรทัศน์สี | 674,347.67 |
| 10. | - | - | เครื่องจักร/อะไหล่ทำตะเกียบไม้ | 662,832.04 |
| 11. | - | - | อื่นๆ | 3,583,020.16 |
| รวมทั้งหมด | | 1,284,360.820 | รวมทั้งหมด | 105,340,050.49 |

ที่มา : ด้านศุลกากรบึงกาฬ

ตารางที่ 1 – 25 มูลค่าสินค้านำเข้าส่งออก ณ ด้านศุลกากรนครพนม ปีงบประมาณ 2550 – 2552

| ปีงบประมาณ | นำเข้า | ส่งออก | มูลค่ารวม |
|----------------------|-----------|-----------|-----------|
| 2550 | 722.190 | 3,619.590 | 4,341.780 |
| 2551 | 1,150.552 | 4,335.657 | 5,486.209 |
| 2552 (ตค.51 – มค.52) | 292.913 | 826.515 | 1,119.428 |

ที่มา : ด้านศุลกากรนครพนม

ตารางที่ 1 – 26 สินค้านำเข้า – ส่งออก สูงสุด 5 อันดับ ณ ด้านศุลกากรนครพนม ปีงบประมาณ 2551

หน่วย : บาท

| ลำดับ | นำเข้า | | ส่งออก | |
|-------|--------------------|--------------------------|---------------------|-------------------------|
| | ประเภทสินค้า | มูลค่านำเข้า | ประเภทสินค้า | มูลค่าส่งออก |
| 1. | ยานพาหนะใช้งานอื่น | 427,594,732.22 | น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว | 1,597,634,453.05 |
| 2. | ไม้แปรรูป | 291,483,676.57 | เหล็ก | 1,187,577,854.31 |
| 3. | รถยนต์นั่งใหม่ | 281,028,463.58 | รถยนต์ | 829,778,139.94 |
| 4. | สินแร่ดิบ | 234,632,274.48 | อุปกรณ์ก่อสร้าง | 729,492,459.34 |
| 5. | เสื้อผ้าสำเร็จรูป | 147,555,201.81 | ปูนซีเมนต์ | 598,113,976.67 |
| | รวม | 1,382,294,348.660 | รวม | 4,942,596,883.31 |

ที่มา : ด้านศุลกากรนครพนม

ตารางที่ 1 – 27 มูลค่าสินค้าผ่านแดน ณ ด้านศุลกากรนครพนม ปีงบประมาณ 2550 – 2552

หน่วย : ล้านบาท

| ปีงบประมาณ | สปป.ลาวไปประเทศที่สาม | ประเทศที่สามไปสปป.ลาว |
|----------------------|-----------------------|-----------------------|
| 2550 | 89.284 | 1,462.980 |
| 2551 | 186.706 | 4,167.133 |
| 2552 (ตค.51 – มค.52) | 31.070 | 697.296 |

หมายเหตุ : สินค้าผ่านแดนในปีงบประมาณ 2552 มูลค่า 697.296 ล้านบาท ได้แก่ สินค้าประเภท

อุปกรณ์สร้างเขื่อน อุปกรณ์ไฟฟ้า สายไฟ อุปกรณ์ก่อสร้าง เครื่องกำเนิดไฟฟ้า

สินค้าผ่านแดนจากสปป.ลาวไปประเทศที่ 3 ได้แก่ สินค้าประเภทรถยนต์นั่งใหม่

ที่มา : ด้านศุลกากรนครพนม

ตารางที่ 1 – 28 มูลค่านำเข้า – ส่งออกสินค้า ณ ด้านศุลกากรมุกดาหาร ปีงบประมาณ 2546 – 2552

หน่วย : ล้านบาท

| ปีงบประมาณ | นำเข้า | ส่งออก | รวม |
|----------------------|------------|-----------|------------|
| 2546 | 831.592 | 4,078.925 | 4,910.517 |
| 2547 | 525.508 | 4,653.221 | 5,178.729 |
| 2548 | 854.982 | 5,721.262 | 6,576.244 |
| 2549 | 2,318.955 | 6,140.821 | 8,459.776 |
| 2550 | 9,604.945 | 6,145.035 | 15,749.980 |
| 2551 | 15,040.861 | 9,490.095 | 24,530.956 |
| 2552 (ตค.51 – กพ.52) | 4,040.854 | 3,596.057 | 7,636.911 |

ที่มา : ด้านศุลกากรมุกดาหาร

ตารางที่ 1 – 29 สินค้านำเข้า – ส่งออก สูงสุด 10 อันดับ ณ ด้านศุลกากรมุกดาหาร ปีงบประมาณ 2547
หน่วย: บาท

| ลำดับ | สินค้าเข้า | มูลค่า | สินค้าออก | มูลค่า |
|------------|---------------|-----------------------|-----------------------------|-------------------------|
| 1. | ไม้แปรรูป | 382,930,569.02 | เครื่องอุปโภคบริโภค | 1,716,361,827.89 |
| 2. | กระเทียม | 31,906,965.07 | เครื่องใช้ไฟฟ้าและอุปกรณ์ | 484,281,548.52 |
| 3. | เส้นไหม | 10,673,565.23 | น้ำมันเชื้อเพลิง | 465,317,960.67 |
| 4. | ชัน | 10,380,970.24 | เหล็ก | 463,348,277.54 |
| 5. | หนังโค-กระบือ | 6,822,077.77 | วัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง | 244,985,007.04 |
| 6. | ถั่วลิสง | 4,876,576.98 | เครื่องจักรและอุปกรณ์ | 138,890,734.29 |
| 7. | เศษเหล็ก | 3,933,686.13 | อะไหล่/อุปกรณ์รถจักรยานยนต์ | 116,320,375.41 |
| 8. | ซีลี้อย | 2,851,606.00 | รถไถนาเดินตามและอุปกรณ์ | 116,049,928.02 |
| 9. | ไฟฉาย | 1,610,505.36 | รถดั้มพ์ | 106,715,595.26 |
| 10. | ใบชา | 656,370.30 | ปูนซีเมนต์ | 97,987,540.47 |
| 11. | อื่น ๆ | 68,865,824.14 | อื่น ๆ | 702,964,488.27 |
| รวมทั้งหมด | | 525,508,716.24 | รวมทั้งหมด | 4,653,223,283.38 |

ที่มา : ด้านศุลกากรมุกดาหาร

ตารางที่ 1 – 30 สินค้านำเข้า – ส่งออก สูงสุด 10 อันดับ ณ ด้านศุลกากรมุกดาหาร ปีงบประมาณ 2548
หน่วย : บาท

| ลำดับ | สินค้าเข้า | มูลค่า | สินค้าออก | มูลค่า |
|------------|------------------------|-----------------------|-----------------------------|-------------------------|
| 1. | ไม้แปรรูป | 365,677,313.00 | เครื่องอุปโภคบริโภค | 2,427,014,629.25 |
| 2. | ทองแดง | 100,665,512.00 | น้ำมันเชื้อเพลิง | 655,496,352.79 |
| 3. | รถเครน รถดั้มพ์ใช้แล้ว | 38,181,862.00 | เครื่องใช้ไฟฟ้าและอุปกรณ์ | 577,107,135.39 |
| 4. | กระเทียม | 16,757,248.00 | เหล็ก | 333,021,346.69 |
| 5. | ชัน | 12,132,285.00 | รถไถนาเดินตาม | 225,297,859.33 |
| 6. | กระจก | 9,961,789.00 | อะไหล่/อุปกรณ์รถจักรยานยนต์ | 211,203,689.65 |
| 7. | เส้นไหม | 5,714,077.00 | สารเคมี | 139,404,031.32 |
| 8. | ถั่วลิสงกะเทาะเปลือก | 4,892,447.00 | เครื่องจักรและอุปกรณ์ | 122,832,867.84 |
| 9. | หนังโค-กระบือหมักเกลือ | 3,222,154.00 | ปูนซีเมนต์ | 98,985,855.10 |
| 10. | ปุ๋ย | 2,993,276.00 | อุปกรณ์ก่อสร้าง | 92,717,499.08 |
| 11. | อื่น ๆ | 294,783,927.55 | อื่น ๆ | 838,180,223.12 |
| รวมทั้งหมด | | 854,981,890.55 | รวมทั้งหมด | 5,721,261,489.56 |

ที่มา : ด้านศุลกากรมุกดาหาร

ตารางที่ 1 – 31 สินค้านำเข้า – ส่งออก สูงสุด 10 อันดับ ณ ด้านศุลกากรมุกดาหาร ปีงบประมาณ 2549

หน่วย : บาท

| ลำดับ | สินค้าเข้า | มูลค่า | สินค้าออก | มูลค่า |
|------------|------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 1. | ทองแดง | 1,807,177,858.41 | เครื่องอุปโภคบริโภค | 1,758,338,074.14 |
| 2. | ไม้แปรรูป | 319,171,203.19 | น้ำมันเชื้อเพลิง | 809,025,916.06 |
| 3. | ชัน | 13,534,702.15 | เครื่องใช้ไฟฟ้าและอุปกรณ์ | 472,129,737.47 |
| 4. | ถั่วลิสงกระเพาะเปลือก | 7,098,286.32 | น้ำตาลทราย | 457,500,166.83 |
| 5. | เศษทองแดง | 6,884,340.36 | รถไถนาเดินตาม | 290,976,953.00 |
| 6. | แอปเปิ้ลสด | 4,258,432.54 | ท่อทำด้วยเหล็ก | 184,336,120.93 |
| 7. | เส้นไหม | 2,855,806.93 | เหล็ก | 149,924,073.36 |
| 8. | หนังโค-กระบือหมักเกลือ | 2,689,359.37 | เครื่องดื่มชูกำลัง | 113,704,468.00 |
| 9. | กระเทียม | 2,294,182.58 | ปูนซีเมนต์เม็ด | 113,702,455.05 |
| 10. | ปุ๋ย | 2,130,208.20 | เคมี | 103,517,698.04 |
| 11. | อื่น ๆ | 150,860,792.65 | อื่น ๆ | 1,687,664,916.59 |
| รวมทั้งหมด | | 2,318,955,172.70 | รวมทั้งหมด | 6,140,820,579.47 |

ที่มา : ด้านศุลกากรมุกดาหาร

ตารางที่ 1 – 32 สินค้านำเข้า – ส่งออก สูงสุด 10 อันดับ ณ ด้านศุลกากรมุกดาหาร ปีงบประมาณ 2550

หน่วย : บาท

| ลำดับ | สินค้าเข้า | มูลค่า | สินค้าออก | มูลค่า |
|------------|----------------------------------|-------------------------|---|-------------------------|
| 1. | ทองแดง | 7,897,359,487.00 | เครื่องอุปโภคบริโภค | 1,567,579,770.49 |
| 2. | รถชุดและชิ้นส่วนอุปกรณ์ | 472,365,283.07 | น้ำมันเชื้อเพลิง | 819,819,005.99 |
| 3. | รถยนต์ใหม่และอุปกรณ์ | 284,034,997.18 | เครื่องใช้ไฟฟ้าและอุปกรณ์ | 306,840,913.44 |
| 4. | ไม้แปรรูป | 259,652,548.96 | เครื่องดื่มบำรุงร่างกาย | 264,429,606.00 |
| 5. | เสื้อผ้าสำเร็จรูป | 174,710,621.69 | รถไถนาเดินตามและ
อุปกรณ์ | 258,635,252.70 |
| 6. | รถเครน,เครนและอุปกรณ์ | 72,922,635.60 | รถดั้มพ์ | 173,475,819.00 |
| 7. | เครื่องชุดเจาะสำรวจแร่เก่า | 64,949,129.02 | รถยนต์ | 156,860,396.03 |
| 8. | ผักสด | 39,469,035.56 | ผงชูรส | 150,019,507.00 |
| 9. | รถแทรกเตอร์ดินตะขำและ
อุปกรณ์ | 39,276,287.82 | รถแทรกเตอร์และอุปกรณ์ | 120,745,696.77 |
| 10. | ยางรถยนต์ | 22,038,807.28 | เครื่องชุดเจาะสำรวจแร่
ชนิดขับเคลื่อนได้ | 120,190,603.66 |
| 11. | อื่น ๆ | 278,166,052.31 | อื่น ๆ | 2,206,438,413.71 |
| รวมทั้งหมด | | 9,604,944,885.49 | รวมทั้งหมด | 6,145,034,984.79 |

ที่มา : ด้านศุลกากรมุกดาหาร

ตารางที่ 1 - 33 สินค้านำเข้า - ส่งออก สูงสุด 10 อันดับ ณ ด้านศุลกากรมุกดาหาร ปีงบประมาณ 2551

หน่วย : บาท

| ลำดับ | สินค้าเข้า | มูลค่า | สินค้าออก | มูลค่า |
|------------|-------------------------------|-------------------|---------------------------|------------------|
| 1. | ทองแดง | 13,066.160 | เครื่องอุปโภคบริโภค | 1,595.606 |
| 2. | เสื้อผ้าสำเร็จรูป | 1,149.389 | น้ำมันเชื้อเพลิง | 1,273.073 |
| 3. | ไม้แปรรูป | 169.643 | เหล็ก | 390.245 |
| 4. | ตัวแปลงกระแสไฟฟ้า | 96.310 | สะพานและส่วนประกอบ | 365.186 |
| 5. | รถยนต์นั่งใหม่และอุปกรณ์ | 71.627 | เครื่องใช้ไฟฟ้าและอุปกรณ์ | 338.899 |
| 6. | รถแทรกเตอร์ | 40.399 | เครื่องตีหมูกำลัง | 254.063 |
| 7. | เครื่องมือช่าง | 39.314 | น้ำตาลทราย | 243.741 |
| 8. | ท่อเหล็กพร้อมอุปกรณ์ติดตั้ง | 28.157 | ซัลฟามิค เอซิด | 211.103 |
| 9. | เครื่องพิมพ์สำเนาแบบอิงค์เจ็ท | 21.317 | ผงชูรส | 210.701 |
| 10. | กระเทียม | 15.020 | รถไถนาเดินตามและอุปกรณ์ | 203.850 |
| 11. | สินค้าที่ทำสุทธิน่ากลับ | 150.828 | สินค้าที่ทำสุทธิน่ากลับ | 3,911.983 |
| 12. | อื่น ๆ | 192.698 | อื่น ๆ | 491.644 |
| รวมทั้งหมด | | 15,040.862 | รวมทั้งหมด | 9,490.094 |

ที่มา : ด้านศุลกากรมุกดาหาร

ตารางที่ 1 - 34 สินค้านำเข้า - ส่งออก สูงสุด 10 อันดับ ณ ด้านศุลกากรมุกดาหาร

ปีงบประมาณ 2552 (ตุลาคม 2551 - กุมภาพันธ์ 2552)

หน่วย : บาท

| ลำดับ | สินค้าเข้า | มูลค่า | สินค้าออก | มูลค่า |
|------------|-------------------------------|------------------|---------------------------------|------------------|
| 1. | ทองแดง | 3,188.063 | เครื่องอุปโภคบริโภค | 609.280 |
| 2. | เสื้อผ้าสำเร็จรูป | 339.599 | น้ำมันเชื้อเพลิง | 340.827 |
| 3. | เครื่องมือใช้สำรวจปิโตรเลียม | 105.576 | น้ำตาลทราย | 155.322 |
| 4. | เครื่องพิมพ์สำเนาแบบอิงค์เจ็ท | 103.625 | เครื่องใช้ไฟฟ้าและอุปกรณ์ | 141.772 |
| 5. | ไม้แปรรูป ไม้ปาร์เก้ | 50.851 | ผงชูรส | 106.467 |
| 6. | ตัวแปลงกระแสไฟฟ้า | 30.367 | ซัลฟิวริก เอซิด | 104.236 |
| 7. | รถยนต์ใหม่พวงมาลัยซ้าย | 18.291 | เครื่องจักรผลิตน้ำตาลและอุปกรณ์ | 99.605 |
| 8. | กากน้ำตาล | 9.377 | เครื่องตีหมูกำลัง | 78.936 |
| 9. | กระเทียม | 5.319 | กาแฟสำเร็จรูป | 78.032 |
| 10. | ส่วนประกอบนาฬิกา | 3.909 | เครื่องจักร/อุปกรณ์โรงงาน | 74.482 |
| 11. | สินค้าที่ทำสุทธิน่ากลับ | 30.293 | สินค้าที่ทำสุทธิน่ากลับ | 233.550 |
| 12. | อื่น ๆ | 155.584 | อื่น ๆ | 1,573.547 |
| รวมทั้งหมด | | 4,040.854 | รวมทั้งหมด | 3,596.056 |

ที่มา : ด้านศุลกากรมุกดาหาร

ตารางที่ 1 – 35 มูลค่าสินค้าผ่านแดน ณ ด้านศุลกากรมุกดาหาร ปีงบประมาณ 2546 – 2552

หน่วย : ล้านบาท

| ปีงบประมาณ | จาก สปป.ลาว ไปประเทศที่ 3 | จากประเทศที่ 3 ไป สปป.ลาว |
|----------------------|---------------------------|---------------------------|
| 2546 | 294.072 | 1,330.773 |
| 2547 | 254.198 | 4,322.039 |
| 2548 | 1,297.397 | 6,953.821 |
| 2549 | 201.299 | 3,904.469 |
| 2550 | 183.823 | 5,350.987 |
| 2551 | 192.986 | 7,566.843 |
| 2552 (ตค 51 – กพ.52) | 205.105 | 3,329.581 |

ที่มา : ด้านศุลกากรมุกดาหาร

ตารางที่ 1 – 36 สินค้าผ่านแดน สูงสุด 5 อันดับ ณ ด้านศุลกากรมุกดาหาร ปีงบประมาณ 2547

หน่วย : ล้านบาท

| ลำดับ | จาก สปป.ลาว ไปประเทศที่ 3 | มูลค่า | จากประเทศที่ 3 ไป สปป.ลาว | มูลค่า |
|-------|---------------------------|----------------|---------------------------|------------------|
| 1. | เสื้อผ้าสำเร็จรูป | 93.936 | อุปกรณ์ทำเหมือง | 1,947.310 |
| 2. | ห้วงแพ้ม | 72.340 | อุปกรณ์ไฟฟ้า | 506.110 |
| 3. | ไม้แปรรูป | 35.535 | บุหรี | 445.330 |
| 4. | ถุงเท้า | 4.211 | สุรา | 295.318 |
| 5. | เครื่องจักรสำหรับตัดเย็บ | 3.834 | อุปกรณ์ก่อสร้าง | 269.382 |
| 6. | อื่นๆ | 44.343 | อื่นๆ | 858.589 |
| | รวมทั้งหมด | 254.199 | รวมทั้งหมด | 4,322.039 |

ที่มา : ด้านศุลกากรมุกดาหาร

ตารางที่ 1 – 37 สินค้าผ่านแดน สูงสุด 10 อันดับ ณ ด้านศุลกากรมุกดาหาร ปีงบประมาณ 2548

หน่วย : ล้านบาท

| ลำดับ | จาก สปป.ลาว ไปประเทศที่ 3 | มูลค่า | จากประเทศที่ 3 ไป สปป.ลาว | มูลค่า |
|-------------------|--------------------------------------|-----------------|----------------------------|-----------------|
| 1. | ทองแดง | 1,086.91 | อะไหล่อุปกรณ์ทำเหมือง | 1,762.18 |
| 2. | ไม้แปรรูป | 74.51 | เครื่องปรับอากาศ | 32.73 |
| 3. | คลิปหนีบกระดาษ | 55.77 | อุปกรณ์ใช้ในการสร้างสะพาน | 30.40 |
| 4. | เสื้อผ้าสำเร็จรูป | 36.41 | อุปกรณ์ที่ใช้ในกรองของเหลว | 24.00 |
| 5. | ถุงเท้า | 9.32 | อะไหล่รถจักรยานยนต์ | 23.01 |
| 6. | อุปกรณ์สำหรับทำเหมือง | 7.91 | อุปกรณ์เครื่องจักร | 16.62 |
| 7. | ตู้คอนเทนเนอร์, เทลเลอร์และแทรกเตอร์ | 7.38 | อุปกรณ์ติดตั้งท่อ | 11.74 |
| 8. | ของใช้ส่วนตัว | 5.89 | อะไหล่รถยนต์เก่าใช้แล้ว | 9.61 |
| 9. | เหล็กห้วงแพ้ม | 3.77 | อุปกรณ์และสารเคมี | 7.90 |
| 10. | อื่น ๆ | 9.53 | อื่น | 5,035.63 |
| รวมทั้งหมด | | 1,297.40 | รวมทั้งหมด | 6,953.82 |

ที่มา : ด้านศุลกากรมุกดาหาร

ตารางที่ 1 – 38 สินค้าผ่านแดน สูงสุด 10 อันดับ ณ ด้านศุลกากรมุกดาหาร ปีงบประมาณ 2549

หน่วย : ล้านบาท

| ลำดับ | จาก สปป.ลาว ไปประเทศที่ 3 | มูลค่า | จากประเทศที่ 3 ไป สปป.ลาว | มูลค่า |
|-------------------|---------------------------|---------------|----------------------------------|-----------------|
| 1. | ทองแดง | 59.16 | บุหรี | 1,396.40 |
| 2. | ไม้แปรรูป | 46.83 | สุรา | 1,192.95 |
| 3. | เสื้อผ้าสำเร็จรูป | 30.53 | ชิ้นส่วนประกอบรถยนต์เก่าใช้แล้ว | 360.46 |
| 4. | ห้วงแพ้มเก็บเอกสาร | 21.93 | เครื่องปรับอากาศ | 151.18 |
| 5. | ถุงเท้า | 15.07 | ส่วนประกอบเครื่องจักรในเหมืองแร่ | 126.05 |
| 6. | อุปกรณ์เครื่องมือเอกสาร | 9.34 | โคมไฟ | 91.62 |
| 7. | เครื่องมือจักรกล | 7.54 | อุปกรณ์ใช้ในการทำเหมือง | 67.48 |
| 8. | อะไหล่ | 3.24 | อะไหล่รถยนต์ | 41.63 |
| 9. | อะไหล่รถบรรทุกแร่, หัวฉีด | 1.21 | อุปกรณ์สร้างสะพาน | 41.20 |
| 10. | อุปกรณ์ทำเหมือง | 1.17 | อะไหล่เครื่องจักร | 38.09 |
| 11. | อื่นๆ | 5.28 | อื่นๆ | 397.42 |
| รวมทั้งหมด | | 201.30 | รวมทั้งหมด | 3,904.47 |

ที่มา : ด้านศุลกากรมุกดาหาร

ตารางที่ 1 – 39 สินค้าผ่านแดน สูงสุด 10 อันดับ ณ ด้านศุลกากรมุกดาหาร ปีงบประมาณ 2550

หน่วย : ล้านบาท

| ลำดับ | จาก สปป.ลาว ไปประเทศที่ 3 | มูลค่า | จากประเทศที่ 3 ไป สปป.ลาว | มูลค่า |
|-------------------|--------------------------------|---------------|----------------------------------|----------|
| 1. | เครื่องจักรกล | 69.07 | บุหรี ยาเส้น | 1,999.41 |
| 2. | ห้วงแฟ้มเก็บเอกสาร | 30.01 | สุรา วิสกี้ | 1,324.88 |
| 3. | เครื่องชุดเจาะ | 16.37 | อุปกรณ์และส่วนประกอบเครื่องจักร | 627.77 |
| 4. | ถุงเท้า | 15.11 | ส่วนประกอบและอะไหล่รถยนต์เก่า | 298.64 |
| 5. | เสื้อผ้าสำเร็จรูป | 14.40 | สารเคมีปรับสภาพน้ำให้บริสุทธิ์ | 179.82 |
| 6. | อะไหล่และส่วนประกอบเครื่องจักร | 13.72 | ท่อเหล็ก | 108.97 |
| 7. | บุหรี | 8.69 | ไวน์ | 107.94 |
| 8. | ของใช้ส่วนตัว/ใช้ในบ้านเรือน | 4.84 | อุปกรณ์และส่วนประกอบรถบรรทุก | 98.68 |
| 9. | ไม้แปรรูป | 3.74 | สารเคมีต่างๆ | 80.54 |
| 10. | ไม้สำเร็จรูป (ไม้เครื่องเรือน) | 2.05 | เครื่องจักรสำหรับชุดเจาะ/อุปกรณ์ | 52.71 |
| 11. | อื่นๆ | 5.83 | อื่นๆ | 471.62 |
| รวมทั้งหมด | | 183.82 | รวมทั้งหมด 5,350.99 | |

ที่มา : ด้านศุลกากรมุกดาหาร

ตารางที่ 1 – 40 สินค้าผ่านแดน สูงสุด 10 อันดับ ณ ด้านศุลกากรมุกดาหาร ปีงบประมาณ 2551

หน่วย: ล้านบาท

| ลำดับ | จาก สปป.ลาว ไปประเทศที่ 3 | มูลค่า | จากประเทศที่ 3 ไป สปป.ลาว | มูลค่า |
|-------------------|---------------------------|----------------|---|-----------|
| 1. | ผลิตภัณฑ์ไม้แปรรูป | 70.848 | บุหรี, ซิการ์, ยาเส้น | 2,505.192 |
| 2. | ห้วงแฟ้มเก็บเอกสาร | 26.140 | สุรา วิสกี้ ไวน์ เชมเปญ | 1,772.452 |
| 3. | ถุงเท้า | 23.736 | ส่วนประกอบเครื่องจักรและอุปกรณ์
ในเมืองแร่ | 1,204.793 |
| 4. | อุปกรณ์ในการทำเหมืองแร่ | 21.933 | ส่วนประกอบรถยนต์และอุปกรณ์ | 419.783 |
| 5. | ไม้แปรรูป | 20.744 | สารเคมีใช้ในเหมืองแร่และปรับ
สภาพน้ำให้บริสุทธิ์ | 132.119 |
| 6. | เสื้อผ้าสำเร็จรูป | 13.134 | อุปกรณ์และวัสดุก่อสร้าง | 122.271 |
| 7. | ส่วนประกอบเฟอร์นิเจอร์ | 3.419 | แท็งค์ | 94.630 |
| 8. | อุปกรณ์สำรวจธรณี | 2.428 | โครงสร้างหลังคาบ้าน | 69.106 |
| 9. | วาล์ว | 1.374 | รถเครนแยกชิ้นส่วน | 61.126 |
| 10. | โลหะ | 1.213 | รถยนต์เก่า, ใหม่, แยกชิ้นส่วน | 56.329 |
| 11. | อื่นๆ | 8.017 | อื่นๆ | 1,129.042 |
| รวมทั้งหมด | | 192.986 | รวมทั้งหมด 7,566.843 | |

ที่มา : ด้านศุลกากรมุกดาหาร

ตารางที่ 1 – 41 สินค้าผ่านแดน สูงสุด 10 อันดับ ณ ด้านศุลกากรมุกดาหาร
ปีงบประมาณ 2552 (ตุลาคม 2551 – กุมภาพันธ์ 2552)

หน่วย : ล้านบาท

| ลำดับ | จาก สปป.ลาว ไปประเทศที่ 3 | มูลค่า | จากประเทศที่ 3 ไป สปป.ลาว | มูลค่า |
|-------|---------------------------|----------------|---------------------------|------------------|
| 1. | น้ำตาลดิบ | 133.911 | อุปกรณ์เครื่องจักรในเมือง | 954.930 |
| 2. | ถุงเท้า | 24.161 | บุหรี | 785.133 |
| 3. | ห้วงแพ้มเก็บเอกสาร | 11.939 | เหล้า ไวน์ บรันดี | 334.439 |
| 4. | เสื้อผ้าสำเร็จรูป | 11.032 | รถยนต์/ส่วนประกอบ | 127.456 |
| 5. | ไม้แปรรูป | 6.344 | อุปกรณ์ก่อสร้าง | 104.767 |
| 6. | หินตัวอย่าง | 6.000 | สะพาน/ส่วนประกอบ | 89.752 |
| 7. | ไม้ปาร์เก้, ไม้สำเร็จรูป | 2.639 | วาล์ว | 77.550 |
| 8. | เครื่องมือ | 2.284 | เครน | 65.747 |
| 9. | ชิ้นส่วนไม้ | 2.111 | เครื่องเล่นเกมส์ | 64.807 |
| 10. | วาล์ว | 1.584 | ตู้จ่ายกระแสไฟ | 57.760 |
| 11. | อื่นๆ | 3.100 | อื่นๆ | 667.240 |
| | รวมทั้งหมด | 205.105 | รวมทั้งหมด | 3,329.581 |

ที่มา: ด้านศุลกากรมุกดาหาร

ตารางที่ 1 – 42 มูลค่าการค้า ณ ด้านศุลกากรพิบูลมังสาหาร ปีงบประมาณ 2546 – 2552

| ปีงบประมาณ | นำเข้า | ส่งออก | รวม (ล้านบาท) |
|----------------------|-----------|-----------|---------------|
| 2546 | 1,385.093 | 1,670.936 | 3,056.029 |
| 2547 | 1,156.469 | 1,815.507 | 2,971.976 |
| 2548 | 1,035.967 | 2,114.260 | 3,150.227 |
| 2549 | 2,733.866 | 2,898.432 | 5,632.298 |
| 2550 | 713.063 | 3,054.131 | 3,767.194 |
| 2551 | 634.341 | 5,092.228 | 5,726.569 |
| 2552 (ตค.51 – กพ.52) | 621.277 | 1,871.800 | 2,493.077 |

ที่มา : ด้านศุลกากรพิบูลมังสาหาร

ตารางที่ 1 - 43 สินค้านำเข้า - ส่งออกสินค้า สูงสุด 10 อันดับ ณ ด้านศุลกากรพิบูลมังสาหาร
ปีงบประมาณ 2546

หน่วย : ล้านบาท

| ลำดับ | สินค้าเข้า | มูลค่า | สินค้าออก | มูลค่า |
|------------|----------------------------|------------------|---------------------|------------------|
| 1. | ไม้แปรรูป | 1,212.855 | น้ำมันเชื้อเพลิง | 656.516 |
| 2. | ไม้วีเนียร์ | 55.351 | เครื่องอุปโภคบริโภค | 161.472 |
| 3. | น้ำมันยาง,กากน้ำมันยาง | 26.124 | ปูนซีเมนต์ | 143.280 |
| 4. | เปลือกบง,เศษเปลือกบง | 16.365 | เหล็ก | 125.384 |
| 5. | มันฝรั่ง | 15.738 | อุปกรณ์ก่อสร้าง | 82.634 |
| 6. | โซเดียมไซยาไนด์ | 7.119 | รถยนต์/รถบรรทุก | 70.902 |
| 7. | ไม้ปาร์เก้ | 6.850 | น้ำมันหล่อลื่น | 37.235 |
| 8. | อุปกรณ์ทดสอบระบบไฟฟ้า/กั้น | 6.348 | ยางรถยนต์ | 30.925 |
| 9. | ถั่วลิสง | 5.176 | เครื่องใช้ไฟฟ้า | 21.286 |
| 10. | กระบือมีชีวิต | 4.930 | ยารักษาโรค | 9.890 |
| 11. | อื่น ๆ | 28.237 | อื่น ๆ | 331.412 |
| รวมทั้งหมด | | 1,385.093 | รวมทั้งหมด | 1,670.936 |

ที่มา : ด้านศุลกากรพิบูลมังสาหาร

ตารางที่ 1 - 44 สินค้านำเข้า - ส่งออกสินค้า สูงสุด 10 อันดับ ณ ด้านศุลกากรพิบูลมังสาหาร
ปีงบประมาณ 2547

หน่วย : ล้านบาท

| ลำดับ | สินค้าเข้า | มูลค่า | สินค้าออก | มูลค่า |
|------------|------------------------------------|------------------|---------------------|------------------|
| 1. | ไม้แปรรูป | 941.176 | น้ำมันเชื้อเพลิง | 755.419 |
| 2. | ไม้วีเนียร์ | 48.800 | ปูนซีเมนต์ | 125.363 |
| 3. | กะหล่ำปลี | 40.575 | อุปกรณ์ก่อสร้าง | 102.584 |
| 4. | ไม้ปาร์เก้ | 24.007 | เหล็ก | 100.597 |
| 5. | ชั้น,น้ำมันยาง | 23.418 | รถยนต์/รถบรรทุก | 69.943 |
| 6. | เครื่องมือทดสอบระบบ/อุปกรณ์ไฟฟ้า | 15.313 | เครื่องใช้ไฟฟ้า | 46.230 |
| 7. | รถบรรทุก/รถยนต์เก่า (สุทธิน้ำหนัก) | 13.363 | เครื่องอุปโภคบริโภค | 29.718 |
| 8. | เศษเปลือกบง/เปลือกบง | 10.617 | น้ำมันหล่อลื่น | 27.029 |
| 9. | มันฝรั่ง | 9.255 | ยางรถยนต์ | 23.941 |
| 10. | เศษเหล็ก | 5.111 | เครื่องมือการเกษตร | 14.459 |
| 11. | อื่น ๆ | 24.834 | อื่น ๆ | 520.224 |
| รวมทั้งหมด | | 1,156.469 | รวมทั้งหมด | 1,815.507 |

ที่มา : ด้านศุลกากรพิบูลมังสาหาร

ตารางที่ 1 - 45 สินค้านำเข้า - ส่งออกสินค้า สูงสุด 10 อันดับ ณ ด้านศุลกากรพินุลมังสาหาร
ปีงบประมาณ 2548

หน่วย : ล้านบาท

| ลำดับ | สินค้าเข้า | มูลค่า | สินค้าออก | มูลค่า |
|------------|------------------------------|------------------|-----------------------|------------------|
| 1. | ไม้แปรรูป | 482.222 | น้ำมันเชื้อเพลิง | 934.937 |
| 2. | ทองแดงบริสุทธิ์ | 247.468 | เครื่องอุปโภคบริโภค | 472.024 |
| 3. | กะหล่ำปลี | 61.307 | อุปกรณ์ก่อสร้าง | 121.668 |
| 4. | อุปกรณ์ทดสอบระบบไฟฟ้า/กังหัน | 49.514 | เครื่องใช้ไฟฟ้า | 100.588 |
| 5. | ไม้วีเนียร์ | 33.119 | เหล็ก | 97.008 |
| 6. | ถั่วลิสง | 24.418 | ปูนซีเมนต์ | 69.382 |
| 7. | ไม้ปาร์เก้ | 23.486 | ยารักษาโรค | 54.668 |
| 8. | ชั้น, น้ำมันยาง, ซีโต้ | 20.854 | อุปกรณ์ไฟฟ้า/หม้อแปลง | 32.432 |
| 9. | มันฝรั่ง | 15.330 | น้ำตาลทราย | 31.743 |
| 10. | ส่วนของพรรณไม้ | 12.536 | ยางรถยนต์ | 22.099 |
| 11. | อื่น ๆ | 65.713 | อื่น ๆ | 177.711 |
| รวมทั้งหมด | | 1,035.967 | รวมทั้งหมด | 2,114.260 |

ที่มา : ด้านศุลกากรพินุลมังสาหาร

ตารางที่ 1 - 46 สินค้านำเข้า - ส่งออกสินค้า สูงสุด 10 อันดับ ณ ด้านศุลกากรพินุลมังสาหาร
ปีงบประมาณ 2549

หน่วย : ล้านบาท

| ลำดับ | สินค้าเข้า | ปริมาณ (กก.) | มูลค่า | สินค้าออก | มูลค่า |
|------------|----------------------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|------------------|
| 1. | ทองแดงบริสุทธิ์ | 6,460,359.000 | 1,850.062 | น้ำมันเชื้อเพลิง | 1,219.133 |
| 2. | ไม้แปรรูป | 39,931,825.410 | 574.866 | เครื่องอุปโภคบริโภค | 572.071 |
| 3. | อุปกรณ์ทดสอบระบบ
ไฟฟ้า/กังหัน | 88,719.600 | 71.34 | อุปกรณ์ก่อสร้าง | 214.448 |
| 4. | ถั่วลิสง | 2,799,520.000 | 36.128 | ปูนซีเมนต์ | 118.757 |
| 5. | กะหล่ำปลี | 4,549,100.000 | 35.361 | เหล็ก | 89.108 |
| 6. | มันฝรั่ง | 1,344,000.000 | 28.975 | สารเคมี, เคมีภัณฑ์ | 63.969 |
| 7. | กล้วยดิบ | 8,429,650.000 | 21.013 | รถยนต์/รถบรรทุก | 59.887 |
| 8. | ชั้น, น้ำมันยาง, ซีโต้ | 1,169,763.000 | 18.889 | อุปกรณ์ไฟฟ้า/หม้อแปลง | 50.203 |
| 9. | เปลือกบง | 2,608,996.000 | 16.553 | ยารักษาโรค | 49.545 |
| 10. | ไม้วีเนียร์ | 421,845.310 | 14.701 | เครื่องใช้ไฟฟ้า | 35.400 |
| 11. | อื่น ๆ | 11,086,827.030 | 65.974 | อื่น ๆ | 425.911 |
| รวมทั้งหมด | | 78,890,605.350 | 2,733.866 | รวมทั้งหมด | 2,898.432 |

ที่มา : ด้านศุลกากรพินุลมังสาหาร

ตารางที่ 1 - 47 สินค้านำเข้า - ส่งออกสินค้า สูงสุด 10 อันดับ ณ ด้านศุลกากรพิบูลมังสาหาร
ปีงบประมาณ 2550

หน่วย : ล้านบาท

| ลำดับ | สินค้าเข้า | มูลค่า | สินค้าออก | มูลค่า |
|-------------------|--|----------------|------------------------|------------------|
| 1. | ไม้แปรรูป | 390.642 | น้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล | 564.689 |
| 2. | กล้วยดิบ | 62.809 | น้ำมันเชื้อเพลิงเบนซิน | 550.964 |
| 3. | อุปกรณ์ทดสอบระบบไฟฟ้า/กังหัน (สุทรินากลับ) | 62.32 | เครื่องอุปโภคบริโภค | 504.844 |
| 4. | กะหล่ำปลี | 61.084 | อุปกรณ์ก่อสร้าง | 305.645 |
| 5. | ถั่วลิสง | 35.504 | เหล็ก | 193.401 |
| 6. | มะขามเปียก | 11.965 | ปูนซีเมนต์ | 177.647 |
| 7. | ไม้อัด | 10.844 | รถไถนา/อะไหล่ | 97.202 |
| 8. | ชัน, น้ำมันยาง, ขี้ไต้ | 7.580 | ยางรถยนต์ | 62.180 |
| 9. | ไม้วีเนียร์ | 6.682 | รถยนต์ | 57.587 |
| 10. | ขี้เลื่อย | 5.618 | เครื่องใช้ไฟฟ้า | 43.561 |
| 11. | อื่น ๆ | 58.007 | อื่น ๆ | 496.411 |
| รวมทั้งหมด | | 713.063 | รวมทั้งหมด | 3,054.131 |

ที่มา : ด้านศุลกากรพิบูลมังสาหาร

ตารางที่ 1 - 48 สินค้านำเข้า - ส่งออกสินค้า สูงสุด 10 อันดับ ณ ด้านศุลกากรพิบูลมังสาหาร
ปีงบประมาณ 2551

หน่วย : ล้านบาท

| ลำดับ | สินค้าเข้า | มูลค่า | สินค้าออก | มูลค่า |
|-------------------|--------------------------|----------------|------------------------------------|------------------|
| 1 | สินค้านำเข้าประเภทไม้ | 160.341 | น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว | 1,111.919 |
| 2 | กะหล่ำปลี | 105.411 | น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว | 554.261 |
| 3. | กล้วยดิบ | 102.73 | น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว ชนิดพิเศษ | 419.935 |
| 4. | ถั่วลิสง | 45.135 | เหล็กข้ออ้อย | 143.680 |
| 5. | เสื้อผ้าสำเร็จรูป | 36.737 | ปูนซีเมนต์เทา | 86.585 |
| 6. | อุปกรณ์ทดสอบระบบไฟฟ้า | 16.300 | รถไถนาเดินตามพร้อมอุปกรณ์ | 77.035 |
| 7. | มะขามเปียก | 16.113 | ผงชูรส | 61.375 |
| 8. | มันเทศ | 14.434 | กระเบื้องลอนคู่ | 59.509 |
| 9. | ไม้อัด | 13.479 | โยเกิร์ตเหลวพร้อมดื่ม UHT | 58.248 |
| 10. | ข้าวโพดสำหรับเลี้ยงสัตว์ | 9.716 | ครีมเทียมข้นหวาน | 48.168 |
| 11. | อื่น ๆ | 113.937 | อื่น ๆ | 2,471.514 |
| รวมทั้งหมด | | 634.341 | รวมทั้งหมด | 5,092.228 |

ที่มา : ด้านศุลกากรพิบูลมังสาหาร

ตารางที่ 1 – 49 สินค้านำเข้า – ส่งออกสินค้า สูงสุด 10 อันดับ ณ ด้านศุลกากรพิบูลมังสาหาร
ปีงบประมาณ 2552 (ตุลาคม 2551 – กุมภาพันธ์ 2552)

หน่วย : ล้านบาท

| ลำดับ | สินค้าเข้า | มูลค่า | สินค้าออก | มูลค่า |
|-------------------|--------------------------|----------------|---------------------|-----------------|
| 1. | เสื้อผ้าสำเร็จรูป | 82.944 | เครื่องอุปโภคบริโภค | 396.10 |
| 2. | สินค้านำเข้าประเภทไม้ | 71.488 | น้ำมันดีเซล | 308.86 |
| 3. | กล้วยดิบ | 32.199 | น้ำมันเบนซิน | 287.30 |
| 4. | ถั่วลิสง | 22.701 | อุปกรณ์ก่อสร้าง | 286.10 |
| 5. | ข้าวโพดสำหรับเลี้ยงสัตว์ | 20.006 | ปูนซีเมนต์ | 97.93 |
| 6. | มันเทศ | 14.957 | เครื่องใช้ไฟฟ้า | 61.59 |
| 7. | กะหล่ำปลี | 11.376 | รถยนต์ | 43.59 |
| 8. | มะขามเปียก | 8.499 | ยางรถยนต์ | 38.12 |
| 9. | อุปกรณ์ทดสอบระบบไฟฟ้า | 8.462 | ยารักษาโรค | 14.65 |
| 10. | ผ้าทำด้วยโพลีเอสเตอร์ | 7.728 | รถแทรกเตอร์ | 11.64 |
| 11. | อื่น ๆ | 340.920 | อื่น ๆ | 325.93 |
| รวมทั้งหมด | | 621.277 | รวมทั้งหมด | 1,871.80 |

ที่มา : ด้านศุลกากรพิบูลมังสาหาร

ตารางที่ 1 – 50 มูลค่าการค้า ณ ด้านศุลกากรเขมราฐ ปีงบประมาณ 2549 – 2551

หน่วย : บาท

| ปีงบประมาณ | นำเข้า | ส่งออก | รวม |
|------------|---------------|----------------|----------------|
| 2549 | 43,205,533.05 | 387,735,740.11 | 430,941,273.16 |
| 2550 | 26,592,838.52 | 377,800,666.26 | 404,393,504.78 |
| 2551 | 69,036,754.00 | 516,130,818.10 | 585,167,572.10 |

ที่มา : ด้านศุลกากรเขมราฐ

ตารางที่ 1 – 51 สินค้านำเข้า – ส่งออก สูงสุด 10 อันดับ ณ ด้านศุลกากรเขมราฐ
ปีงบประมาณ 2551

หน่วย : บาท

| ลำดับ | สินค้านำเข้า | มูลค่า | สินค้าส่งออก | มูลค่า |
|--------------|-------------------------|----------------------|--------------------|-----------------------|
| 1. | ไม้แปรรูป | 64,173,247.95 | สังกะสี | 66,706,513.09 |
| 2. | เมล็ดกาแฟ | 2,418,669.36 | หลังคาเหล็ก | 62,741,919.02 |
| 3. | เศษเหล็ก | 670,840.31 | เครื่องยนต์ | 34,242,462.00 |
| 4. | กระเบื้องไม้,เสาก่อ | 593,782.36 | เครื่องใช้ไฟฟ้า | 20,209,118.43 |
| 5. | บานประตูไม้,บานหน้าต่าง | 530,400.00 | กระเบื้องลอนคู่ | 19,330,778.21 |
| 6. | ผ้าทอ | 200,500.00 | ผงชูรส,ซอสปรุงรส | 17,749,024.75 |
| 7. | ชัน | 195,421.00 | น้ำหวาน | 9,674,447.29 |
| 8. | ถ่านไม้ | 125,050.00 | รถไถนาพร้อมอุปกรณ์ | 9,019,305.38 |
| 9. | หวายเส้น | 71,854.00 | ปูนซีเมนต์ | 9,015,503.85 |
| 10. | หินกรวด | 24,681.89 | เครื่องยนต์เบนซิน | 7,936,171.51 |
| รวม (1 – 10) | | 69,004,446.87 | รวม(1 – 10) | 256,625,243.53 |
| 11. | อื่น ๆ | 104,215.54 | อื่น ๆ | 259,505,574.57 |
| รวมทั้งหมด | | 69,108,662.41 | รวมทั้งหมด | 516,130,818.10 |

ที่มา : ด้านศุลกากรเขมราฐ

ตารางที่ 1 – 52 มูลค่าการค้า ณ ด้านศุลกากรช่องจอม ปีงบประมาณ 2546 – 2551

หน่วย : บาท

| ปีงบประมาณ | นำเข้า | ส่งออก | รวม |
|------------|----------------|------------------|------------------|
| 2546 | 2,680,717.40 | 2,522,130.65 | 5,202,848.05 |
| 2547 | 206,008,866.17 | 213,936,628.59 | 419,945,494.76 |
| 2548 | 134,690,870.41 | 417,961,782.69 | 552,652,653.10 |
| 2549 | 29,122,210.77 | 953,746,681.42 | 982,868,892.19 |
| 2550 | 51,626,808.52 | 720,716,410.84 | 772,343,219.36 |
| 2551 | 108,086,588.74 | 2,209,003,092.86 | 2,317,089,681.60 |

ที่มา : ด้านศุลกากรช่องจอม

ตารางที่ 1 – 53 สินค้านำเข้า – ส่งออก สูงสุด ณ ด้านศุลกากรช่องจอม ปีงบประมาณ 2546

| ลำดับ | สินค้าเข้า | มูลค่า | สินค้าออก | มูลค่า (บาท) |
|------------|------------|---------------------|------------------|---------------------|
| 1 | ไม้แปรรูป | 2,680,717.40 | น้ำมันเชื้อเพลิง | 2,484,130.65 |
| 2 | | | ถังน้ำมันลอย | 38,000.00 |
| รวมทั้งหมด | | 2,680,717.40 | รวมทั้งหมด | 2,522,130.65 |

ที่มา : ด้านศุลกากรช่องจอม

ตารางที่ 1 – 54 สินค้านำเข้า – ส่งออก สูงสุด 10 อันดับ ณ ด้านศุลกากรช่องจอม
ปีงบประมาณ 2547

หน่วย : บาท

| ลำดับ | สินค้าเข้า | มูลค่า | สินค้าออก | มูลค่า |
|------------|----------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| 1. | ไม้แปรรูป | 190,056,421.17 | น้ำมันเชื้อเพลิง | 93,727,628.03 |
| 2. | เฟอร์นิเจอร์ | 5,830,167.00 | เบียร์ | 31,971,133.12 |
| 3. | เสื้อผ้า/ผ้าห่มเก่าใช้แล้ว | 1,736,760.00 | รถยนต์นั่งเก่าใช้แล้ว | 25,885,762.92 |
| 4. | ชัน, น้ำมันยาง | 1,581,291.00 | เหล็ก | 15,240,194.00 |
| 5. | ถ่านไม้ใช้หุงต้ม | 1,382,175.00 | ไฟทำด้วยกระดาษ | 9,717,388.74 |
| 6. | เครื่องกำเนิดไฟฟ้า | 1,100,000.00 | ปูนซีเมนต์ | 9,673,079.68 |
| 7. | ด้ามเครื่องมือทำด้วยไม้ | 958,860.00 | วิสกี้ | 5,305,871.30 |
| 8. | เปลือกบง | 831,550.00 | เสาเข็มคอนกรีต | 3,925,452.22 |
| 9. | สิ่งประดิษฐ์ทำด้วยไม้ | 634,210.00 | น้ำผลไม้ | 3,717,162.59 |
| 10. | ปั้นจั่นตอกเสาเข็ม | 350,000.00 | คอนกรีตผสมเสร็จ | 2,824,809.50 |
| 11. | อื่น ๆ | 1,547,432.00 | อื่น ๆ | 11,948,146.49 |
| รวมทั้งหมด | | 206,008,866.17 | รวมทั้งหมด | 213,936,628.59 |

ที่มา : ด้านศุลกากรช่องจอม

ตารางที่ 1 – 55 สินค้านำเข้า – ส่งออก สูงสุด 10 อันดับ ณ ด้านศุลกากรช่องจอม
ปีงบประมาณ 2548

หน่วย : บาท

| ลำดับ | สินค้าเข้า | มูลค่า | สินค้าออก | มูลค่า |
|-------|-----------------------------|---------------|-------------------|----------------|
| 1. | ไม้แปรรูป | 65,056,812.24 | น้ำมันเชื้อเพลิง | 324,850,385.29 |
| 2. | เสื้อผ้า, ผ้าห่มเก่าใช้แล้ว | 54,962,430.00 | เบียร์ | 22,993,307.53 |
| 3. | เฟอร์นิเจอร์ | 4,769,766.00 | รถยนต์เก่าใช้แล้ว | 11,272,374.80 |
| 4. | ชุดถ่ายเลือด | 3,316,500.00 | สารละลายไซเว่น | 10,418,528.98 |
| 5. | ด้ามเครื่องมือทำด้วยไม้ | 1,216,790.00 | วิสกี้ | 8,573,544.55 |

ตารางที่ 1 – 55 สินค้านำเข้า – ส่งออก สูงสุด 10 อันดับ ณ ด้านศุลกากรช่องจอม
ปีงบประมาณ 2548

หน่วย : บาท

| ลำดับ | สินค้าเข้า | มูลค่า | สินค้าออก | มูลค่า |
|------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|
| 6. | ผลิตภัณฑ์ถัก,ทอผ้า | 1,205,325.00 | ไฟทำด้วยกระดาษ | 7,473,597.58 |
| 7. | ถ่านไม้ใช้หุงต้ม | 1,147,519.00 | สายเคเบิล | 6,448,000.00 |
| 8. | สิ่งประดิษฐ์ทำด้วยไม้ | 720,261.00 | ปูนซีเมนต์ | 5,242,228.47 |
| 9. | น้ำมันยาง | 689,101.00 | รถจักรยานยนต์เก่าใช้แล้ว | 3,487,715.00 |
| 10. | ไม้กลึง | 432,474.00 | คอนกรีตผสมเสร็จ | 2,462,720.00 |
| 11. | อื่น ๆ | 1,173,892.17 | อื่น ๆ | 14,739,380.49 |
| รวมทั้งหมด | | 134,690,870.41 | รวมทั้งหมด | 417,961,782.69 |

ที่มา : ด้านศุลกากรช่องจอม

ตารางที่ 1 – 56 สินค้านำเข้า – ส่งออก สูงสุด 10 อันดับ ณ ด้านศุลกากรช่องจอม
ปีงบประมาณ 2549

หน่วย : บาท

| ลำดับ | สินค้าเข้า | มูลค่า | สินค้าออก | มูลค่า |
|------------|------------------------|----------------------|---------------------|-----------------------|
| 1. | เสื้อผ้า/ผ้าห่มเก่า | 8,021,439.02 | น้ำมันเชื้อเพลิง | 851,672,022.86 |
| 2. | ชุดถ่ายเลือด | 1,607,720.36 | รถบรรทุก/รถบดเก่า | 18,200,000.00 |
| 3. | ไม้แปรรูป | 3,148,910.68 | รถจักรยานยนต์เก่า | 13,227,583.00 |
| 4. | น้ำมันยาง,กากน้ำมันยาง | 1,827,180.35 | เครื่องอุปโภคบริโภค | 8,552,064.43 |
| 5. | ถังแก๊ส | 1,191,880.00 | คอนกรีตผสมเสร็จ | 5,593,385.00 |
| 6. | หวาย/ส่วนของพรรณไม้ | 1,049,420.00 | เบียร์ | 5,011,668.41 |
| 7. | ชัน | 1,043,537.36 | วิกกี | 5,003,085.34 |
| 8. | รถบรรทุกเฉพาะกิจ | 800,000.00 | น้ำตาลทรายขาว | 3,919,605.06 |
| 9. | รถจักรยานยนต์ใช้แล้ว | 746,400.00 | หม้อแปลงไฟฟ้า | 3,752,009.97 |
| 10. | รถแทรกเตอร์เก่าใช้แล้ว | 720,000.00 | ไฟป๊อกล | 3,617,103.72 |
| 11. | อื่น ๆ | 8,965,723.00 | อื่น ๆ | 35,198,153.63 |
| รวมทั้งหมด | | 29,122,210.77 | รวมทั้งหมด | 953,746,681.42 |

ที่มา : ด้านศุลกากรช่องจอม

ตารางที่ 1 - 57 สินค้านำเข้า - ส่งออก สูงสุด 10 อันดับ ณ ด้านศุลกากรช่องจอม ปีงบประมาณ 2550

หน่วย : บาท

| ลำดับ | สินค้าเข้า | มูลค่า | สินค้าออก | มูลค่า |
|-------------------|----------------------------|----------------------|--------------------------|-----------------------|
| 1. | อุปกรณ์ทางการแพทย์ | 20,819,459.60 | น้ำมันเชื้อเพลิง | 581,705,934.80 |
| 2. | พริกแห้ง | 12,462,160.00 | ปูนซีเมนต์บรรจุถุง | 17,697,322.67 |
| 3. | น้ำมันยาง | 10,399,400.00 | รถแทรกเตอร์เก่าใช้แล้ว | 16,925,792.11 |
| 4. | ชุดเครื่องสำรวจวัดค่าดิน | 2,000,000.00 | เบียร์ | 15,862,999.47 |
| 5. | ชัน | 1,621,880.00 | รถกระบะเก่าใช้แล้ว | 13,226,562.72 |
| 6. | เสื้อผ้า/ผ้าห่มเก่าใช้แล้ว | 1,300,987.00 | รถจักรยานยนต์เก่าใช้แล้ว | 9,375,580.55 |
| 7. | เป.ลือกบง | 1,332,940.00 | ไฟจากกระดาษ | 6,639,636.21 |
| 8. | รถ.จักรยานยนต์ใช้แล้ว | 785,550.00 | เหล็กตัวซี,เหล็กข้ออ้อย | 6,289,827.50 |
| 9. | รถ.บรรทุกเก่าใช้แล้ว | 400,000.00 | รถดถนนเก่าใช้แล้ว | 4,580,360.63 |
| 10. | ชุดเครื่องเจาะชั้นดิน | 400,000.00 | วิสกี้,วอสก้า | 3,661,414.91 |
| 11. | อื่น ๆ | 104,431.92 | อื่น ๆ | 44,750,979.27 |
| รวมทั้งหมด | | 51,626,808.52 | รวมทั้งหมด | 720,716,410.84 |

ที่มา : ด้านศุลกากรช่องจอม

ตารางที่ 1 - 58 สินค้านำเข้า - ส่งออก สูงสุด 10 อันดับ ณ ด้านศุลกากรช่องจอม ปีงบประมาณ 2551

| ลำดับ | สินค้าเข้า | มูลค่า | สินค้าออก | มูลค่า (บาท) |
|-------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------------------|-------------------------|
| 1. | รถบรรทุกเก่าใช้แล้ว | 35,547,534.50 | น้ำมันเชื้อเพลิง | 1,621,298,894.36 |
| 2. | พริกแห้ง | 26,374,290.00 | รถบรรทุกรถแทรกเตอร์เก่า | 161,188,362.21 |
| 3. | สินค้าคลังทัศนศิลป์ | 12,289,532.19 | รถชุดดินเก่าใช้แล้ว | 86,152,974.46 |
| 4. | รถเครนเก่า | 11,603,202.95 | รถสำหรับชุด-ตักเก่า | 42,315,222.77 |
| 5. | รถแทรกเตอร์เก่า | 8,800,000.00 | ปูนซีเมนต์บรรจุถุง | 27,248,837.57 |
| 6. | เครื่องปั้นจั่นเก่า | 2,834,842.07 | รถแทรกเตอร์เกี่ยวนวดข้าว | 25,819,480.00 |
| 7. | รถแทรกเตอร์ชุด-ตักเก่า | 2,400,000.00 | รถบดดิน/รถเครนเก่า | 25,300,405.85 |
| 8. | เสื้อผ้า/ผ้าเก่า | 2,369,850.00 | เสาเข็ม,แผ่นปูน,เสาปูน
คอนกรีต | 22,993,121.50 |
| 9. | น้ำมันยาง | 1,727,500.00 | เบียร์ | 20,157,517.09 |
| 10. | รถจักรยานยนต์เก่า | 1,280,400.00 | ยางมะตอย | 15,441,154.46 |
| 11. | อื่น ๆ | 2,859,437.03 | อื่น ๆ | 161,087,122.59 |
| รวมทั้งหมด | | 108,086,588.74 | รวมทั้งหมด | 2,209,003,092.86 |

ที่มา : ด้านศุลกากรช่องจอม

ตารางที่ 1 – 59 มูลค่าการค้าชายแดน ณ ด้านศุลกากรอรัญประเทศ ปีงบประมาณ 2547 – 2552

หน่วย : บาท

| ปีงบประมาณ | นำเข้า | ส่งออก | รวม |
|-------------------------|------------------|-------------------|-------------------|
| 2547 | 1,178,346,854.00 | 12,160,031,191.00 | 13,338,378,045.00 |
| 2548 | 828,594,889.00 | 14,711,858,207.00 | 15,540,453,096.00 |
| 2549 | 1,194,774,546.00 | 16,642,473,930.00 | 17,837,248,476.00 |
| 2550 | 1,306,818,419.16 | 17,161,534,438.66 | 18,468,352,857.82 |
| 2551 | 2,136,814,644.37 | 26,126,456,497.56 | 28,263,271,141.93 |
| 2552 (ต.ค.51 – มี.ค.52) | 744,408,112.93 | 11,257,628,221.07 | 12,002,036,334.00 |

ที่มา : ด้านศุลกากรอรัญประเทศ

ตารางที่ 1 – 60 มูลค่าสินค้านำเข้า – ส่งออกสูงสุด 10 อันดับ ณ ด้านศุลกากรอรัญประเทศ

ปีงบประมาณ 2551

หน่วย : บาท

| ลำดับ | สินค้าเข้า | มูลค่า | สินค้าออก | มูลค่า |
|-------|-----------------------------------|----------------|---------------------------|------------------|
| 1. | มันสำปะหลัง | 70,645,012.91 | ปูนซีเมนต์ | 122,388,612.21 |
| 2. | อุปกรณ์ถ่ายทำภาพยนตร์/แว่นตา | 9,810,434.78 | อาหารสัตว์ | 93,148,363.75 |
| 3. | เศษกระดาษ | 9,743,138.00 | สุกรขุนมีชีวิต | 92,307,200.00 |
| 4. | เสื้อผ้าสำเร็จรูป | 6,925,180.00 | ชุดฐานรากเสา
โทรคมนาคม | 82,234,794.93 |
| 5. | ปุ๋ยเคมี | 5,734,800.00 | รถจักรยานยนต์ | 79,870,021.06 |
| 6. | เศษเหล็ก | 4,999,890.00 | รถยนต์ | 73,807,393.13 |
| 7. | หนังสือพิมพ์ | 4,460,000.0 | เสาสัญญาณ
โทรคมนาคม | 66,313,623.73 |
| 8. | เศษอลูมิเนียม/ของทำด้วยอลูมิเนียม | 4,132,800.00 | ปุ๋ยเคมี | 61,113,400.00 |
| 9. | สัตว์น้ำ | 3,637,888.00 | ผ้าถัก | 56,779,391.40 |
| 10. | ของทำด้วยพลาสติก | 2,287,333.20 | ยางมะตอย | 55,415,378.91 |
| 11. | อื่น ๆ | 9,063,047.94 | อื่น ๆ | 1,279,753,442.32 |
| | รวมทั้งหมด | 131,439,524.83 | รวมทั้งหมด | 2,063,131,621.44 |

ที่มา : ด้านศุลกากรอรัญประเทศ

ตารางที่ 1 – 61 ปริมาณสินค้าเข้า – ส่งออกสูงสุด 10 อันดับ ณ ด้านศุลกากรอรัญประเทศ
ปีงบประมาณ 2551

หน่วย : กิโลกรัม

| ลำดับ | สินค้าเข้า | น้ำหนัก | สินค้าออก | น้ำหนัก |
|-------|-----------------------------------|---------------|---------------------------|----------------|
| 1. | มันสำปะหลัง | 25,056,828.00 | ปูนซีเมนต์ | 73,275,550.00 |
| 2. | อุปกรณ์ถ่ายทำภาพยนตร์/แว่นตา | 3,116.91 | อาหารสัตว์ | 6,503,475.00 |
| 3. | เศษกระดาษ | 2,970,960.00 | สุกรขุนมีชีวิต | 1,531,140.00 |
| 4. | เสื้อผ้าสำเร็จรูป | 99,256.00 | ชุดฐานรากเสา
โทรคมนาคม | 694,058.01 |
| 5. | ปุ๋ยเคมี | 405,000.00 | รถจักรยานยนต์ | 253,707.35 |
| 6. | เศษเหล็ก | 714,270.00 | รถยนต์ | 225,471.00 |
| 7. | หนังสือ | 140,000.00 | เสาสัญญาณ
โทรคมนาคม | 436,521.85 |
| 8. | เศษอลูมิเนียม/ของทำด้วยอลูมิเนียม | 103,220.00 | ปุ๋ยเคมี | 4,197,000.00 |
| 9. | สัตว์น้ำ | 232,477.00 | ผ้าถัก | 220,843.14 |
| 10. | ของทำด้วยพลาสติก | 40,980.00 | ยางมะตอย | 4,004,929.00 |
| 11. | อื่น ๆ | 360,333.70 | อื่น ๆ | 45,357,888.48 |
| | รวมทั้งหมด | 30,126,441.61 | รวมทั้งหมด | 136,700,583.83 |

ที่มา : ด้านศุลกากรอรัญประเทศ

ตารางที่ 1 – 62 มูลค่าการค้าชายแดน จังหวัดจันทบุรี ปี 2546 – 2551

หน่วย : บาท

| ปี พ.ศ. | นำเข้า | ส่งออก | รวม |
|---------|----------------|------------------|------------------|
| 2546 | 18,065,771.46 | 1,325,554,513.16 | 1,343,620,284.62 |
| 2547 | 99,178,806.51 | 2,138,103,073.48 | 2,237,281,879.99 |
| 2548 | 112,313,417.01 | 2,357,357,035.59 | 2,469,670,452.60 |
| 2549 | 133,350,995.13 | 2,776,772,794.67 | 2,910,123,789.80 |
| 2550 | 595,558,337.53 | 1,639,547,248.79 | 2,235,105,586.32 |
| 2551 | 901,289,927.55 | 2,062,719,489.33 | 2,964,009,416.88 |

ที่มา : ด้านศุลกากรจันทบุรี

ตารางที่ 1 - 63 สินค้านำเข้า - ส่งออก สูงสุด 10 อันดับ ณ ด้านศุลกากรจันทบุรี ปี พ.ศ. 2546

| ลำดับ | นำเข้า | | | | ส่งออก | | | |
|-------|---------------------|-------------------|---------------------|----------------------|---------------------------------|----------------------|-----------------------|-------------------------|
| | สินค้า | จำนวน | น้ำหนัก (กก.) | มูลค่า (บาท) | สินค้า | จำนวน | น้ำหนัก (กก.) | มูลค่า (บาท) |
| 1. | ไม้ไผ่ลำ | 746,500.00 | 7,365,817.00 | 8,958,000.00 | น้ำมันเบนซินพิเศษออกเทน 95 | 29,131,000.00 | 22,102,016.10 | 279,741,216.66 |
| 2. | หนังโคหมักเกลือ | 5,250.00 | 105,000.00 | 4,350,000.00 | น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว | 22,508,000.00 | 19,591,096.95 | 204,780,506.21 |
| 3. | โคมีชีวิต | 397.00 | 39,700.00 | 1,191,000.00 | เบียร์ | 554,055.00 | 4,759,898.10 | 126,711,937.35 |
| 4. | เมล็ดถั่วเหลือง | 730.00 | 73,000.00 | 657,000.00 | น้ำตาลทราย | 190,960.00 | 9,548,000.00 | 79,796,151.88 |
| 5. | เสื้อผ้าเก่าใช้แล้ว | 404.00 | 20,200.00 | 621,000.00 | เครื่องดื่มประเภทสุรา | 17,480.00 | 186,340.10 | 63,788,176.30 |
| 6. | รัตนชาติตกแต่งแล้ว | 20,206.28 | 4.70 | 476,564.00 | ปูนซีเมนต์ | 896,010.00 | 44,741,100.00 | 60,112,926.03 |
| 7. | ผ้าห่ม | 13,000.00 | 3,900.00 | 440,000.00 | เครื่องดื่มประเภทนม | 105,711.00 | 1,513,917.62 | 56,175,109.39 |
| 8. | กระบือมีชีวิต | 129.00 | 12,900.00 | 387,000.00 | อะไหล่รถยนต์เก่า (พวงมาลัยซ้าย) | 798.00 | 983,515.00 | 54,726,869.13 |
| 9. | ปลาแช่น้ำแข็ง | 4,425.00 | 66,150.00 | 336,000.00 | แบตเตอรี่ | 33,586.00 | 762,293.80 | 41,836,074.95 |
| 10. | อุปกรณ์เครื่องฉาย | 1.00 | 14.00 | 304,835.00 | อาหารกึ่งสำเร็จรูป | 50,217.00 | 477,289.50 | 25,144,301.40 |
| 11. | อื่น ๆ | 409.95 | 7,252.39 | 344,372.46 | อื่น ๆ | 1,944,164.00 | 12,599,060.96 | 332,741,243.86 |
| | รวมทั้งหมด | 791,452.23 | 7,693,938.09 | 18,065,771.46 | รวมทั้งหมด | 55,431,981.00 | 117,264,528.13 | 1,325,554,513.16 |

ที่มา : ด้านศุลกากรจันทบุรี

ตารางที่ 1- 64 สินค้านำเข้า สูงสุด 10 อันดับ ณ ด้านศุลกากรจันทบุรี ปี พ.ศ. 2547

| ลำดับ | สินค้า | หน่วย
นับ | จำนวน | น้ำหนัก
(กิโลกรัม) | มูลค่า (หน่วย : บาท) | | | | |
|------------|------------------------|--------------|-------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|------------------|----------------------|
| | | | | | รวมทั้งหมด | บ้านฝักกาด | บ้านแหลม | บ้านบึงขันธ์ล่าง | บ้านซันตารี |
| 1. | ผลไม้สด | ลัง | 70,313.00 | 2,951,380.00 | 49,236,415.28 | 37,676,166.65 | 7,763,248.63 | 2,856,000.00 | 125,000.00 |
| 2. | ข้าวโพดใช้เลี้ยงสัตว์ | ถุง | 85,117.00 | 8,466,700.00 | 21,279,250.00 | 5,000,000.00 | - | - | 14,569,250.00 |
| 3. | ไม้ไผ่ลำ | ลำ | 738,400.00 | 7,310,420.00 | 13,264,200.00 | 13,210,200.00 | 27,000.00 | 27,000.00 | - |
| 4. | หนังโคหมักเกลือ | ชิ้น | 3,750.00 | 75,000.00 | 2,970,000.00 | 2,970,000.00 | - | - | - |
| 5. | เมล็ดถั่วเหลือง | ถุง | 2,400.00 | 224,000.00 | 2,692,256.00 | 2,692,256.00 | - | - | - |
| 6. | ของเบ็ดเตล็ด | ถุง | 46,418.00 | 241,461.00 | 2,484,795.00 | 1,225,250.00 | 402,000.00 | 304,000.00 | 74,980.00 |
| 7. | บูลโดเซอร์ชนิดดินตะขาบ | คัน | 2.00 | 73,000.00 | 2,270,955.00 | 2,070,955.00 | 200,000.00 | - | - |
| 8. | โคมีชีวิต | ตัว | 218.00 | 21,800.00 | 981,000.00 | 292,500.00 | 688,500.00 | - | - |
| 9. | ปลาแช่น้ำแข็ง | ห่อ | 4,044.00 | 199,200.00 | 864,000.00 | 56,000.00 | 808,000.00 | - | - |
| 10. | เสื้อผ้าเก่าใช้แล้ว | มัด | 757.00 | 26,150.00 | 784,500.00 | 576,000.00 | - | - | 208,500.00 |
| 11. | อื่น ๆ | - | 19,522.00 | 170,554.28 | 2,351,435.23 | 225,560.00 | 3,849,000.00 | -3,146,000.00 | 676,400.00 |
| รวมทั้งหมด | | | 970,941.00 | 19,759,665.28 | 99,178,806.51 | 65,994,887.65 | 13,737,748.63 | 41,000.00 | 15,654,130.00 |

ที่มา : ด้านศุลกากรจันทบุรี

ตารางที่ 1 - 65 สินค้าส่งออก สูงสุด 10 อันดับ ณ ด้านศุลกากรจันทบุรี ปี พ.ศ. 2547 : จำแนกตามจุดผ่านแดน

| ลำดับ | สินค้า | หน่วย
นับ | จำนวน | น้ำหนัก
(กิโลกรัม) | มูลค่า (หน่วย : บาท) | | | | |
|------------|----------------------------|--------------|-------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | | | รวมทั้งหมด | บ้านฝักกาด | บ้านแหลม | บ้านบึงขงล่าง | บ้านซันตารี |
| 1. | น้ำมันเบนซินพิเศษออกเทน 95 | ลิตร | 41,349,500 | 30,526,040.00 | 505,483,514.44 | 302,201,376.76 | 1,057,145.11 | - | 169,232,038.66 |
| 2. | น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว | ลิตร | 22,927,500 | 19,385,032.00 | 265,532,774.37 | 137,522,552.37 | 397,069.36 | - | 99,633,798.42 |
| 3. | รถยนต์เก่า (พวงมาลัยซ้าย) | คัน | 1,631 | 2,571,949.00 | 231,250,428.95 | 2,983,071.76 | - | 226,693,371.05 | - |
| 4. | เครื่องดีมประเภทเบียร์ | ลัง | 749,831 | 6,223,530.96 | 154,863,663.42 | 113,002,565.47 | 16,342,146.13 | - | 25,518,971.82 |
| 5. | รถยนต์ใหม่ (พวงมาลัยซ้าย) | คัน | 125 | 259,782.00 | 124,705,295.57 | 234,409.08 | - | 124,470,886.49 | - |
| 6. | เครื่องดีมประเภทสุรา | ลัง | 25,394 | 240,590.10 | 109,325,458.72 | 108,665,033.72 | - | - | 660,425.00 |
| 7. | น้ำตาลทราย | กระสอบ | 246,780 | 12,339,000.00 | 105,206,835.60 | 31,549,837.89 | - | 961,671.68 | 72,695,326.03 |
| 8. | เครื่องดีมประเภทนม | ลัง | 240,142 | 2,618,211.56 | 87,434,691.16 | 29,098,690.89 | 58,336,000.27 | - | - |
| 9. | ปูนซีเมนต์ | ถุง | 1,060,195 | 52,959,000.00 | 74,104,751.49 | 20,629,443.01 | 26,830,379.87 | - | 25,429,145.64 |
| 10. | น้ำผลไม้ | ลัง | 296,446 | 3,178,642.86 | 61,639,870.89 | 31,379,690.01 | 24,346,214.64 | - | 5,913,966.24 |
| 11. | อื่น ๆ | - | 1,807,693 | 15,014,539.70 | 418,555,788.87 | 207,060,684.09 | 143,921,363.80 | 4,446,124.22 | 31,210,664.14 |
| รวมทั้งหมด | | | 68,705,237 | 145,316,318.18 | 2,138,103,073.48 | 984,327,355.05 | 271,230,319.18 | 356,572,053.44 | 430,294,335.95 |

ที่มา : ด้านศุลกากรจันทบุรี

ตารางที่ 1 - 66 สินค้านำเข้า สูงสุด 10 อันดับ ณ ด้านศุลกากรจันทบุรี ปี พ.ศ. 2548 : จำแนกตามจุดผ่านแดน

| ลำดับ | สินค้า | หน่วย
นับ | จำนวน | น้ำหนัก
(กิโลกรัม) | มูลค่า (หน่วย : บาท) | | | | | | |
|------------|---|--------------|----------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|-------------------|----------------------|---------------------|-------------------|
| | | | | | รวมทั้งหมด | บ้านฝักกาด | บ้านแหลม | บ้านบึงขันธ์ล่าง | บ้านสวนส้ม | บ้านชะบารี | ไปรษณีย์ |
| 1. | ผลไม้สด(แก้วมังกร) | ลัง | 95,925 | 3,256,705.00 | 56,009,067.48 | 33,881,827.48 | 21,940,240.00 | 187,000.00 | - | - | - |
| 2. | ข้าวโพดใช้เลี้ยงสัตว์ | ถุง | 51,705 | 3,880,000.00 | 12,840,000.00 | 9,240,000.00 | - | - | 600,000.00 | 3,000,000.00 | - |
| 3. | ไม้แปรรูป | แผ่น | 71,396 | 795,304.50 | 12,511,121.00 | - | - | - | 12,511,121.00 | - | - |
| 4. | เมล็ดงา | กระสอบ | 14,400 | 648,000.00 | 11,665,296.00 | 11,665,296.00 | - | - | - | - | - |
| 5. | ไม้ไผ่ลำ | ลำ | 495,700 | 4,922,816.00 | 8,940,600.00 | 8,827,200.00 | - | 113,400.00 | - | - | - |
| 6. | เมล็ดถั่วเหลือง | ถุง | 2,500 | 348,480.00 | 3,129,344.00 | 1,529,344.00 | - | - | - | 1,600,000.00 | - |
| 7. | หนังโคหมักเกลือ | ชิ้น | 3,750 | 75,000.00 | 2,760,000.00 | 2,760,000.00 | - | - | - | - | - |
| 8. | ของเบ็ดเตล็ด | ถุง | 9,453 | 68,368.00 | 961,400.00 | 162,400.00 | 268,000.00 | - | 256,500.00 | 271,500.00 | 3,000.00 |
| 9. | รัตนชาติตกแต่งแล้ว | ชิ้น | 208 | 506.32 | 624,521.77 | - | - | - | - | - | 624,521.77 |
| 10. | สารปรุงแต่งที่ใช้เป็น
ตัวเร่งสำหรับยาง | ลิตร | 32,000 | 23,360.00 | 546,560.00 | - | - | - | 546,560.00 | - | - |
| 11. | อื่น ๆ | - | 16,302 | 50,132.14 | 2,325,506.76 | 1,385,256.27 | 124,500.00 | 92,000.00 | 103,600.00 | 320,130.00 | 300,020.49 |
| รวมทั้งหมด | | | 793,339 | 14,068,671.96 | 112,313,417.01 | 69,451,323.75 | 22,332,740.00 | 392,400.00 | 14,017,781.00 | 5,191,630.00 | 927,542.26 |

ที่มา : ด้านศุลกากรจันทบุรี

ตารางที่ 1 – 67 สินค้าส่งออก สูงสุด 10 อันดับ ณ ด้านศุลกากรจันทบุรี ปี พ.ศ. 2548 : จำแนกตามจุดผ่านแดน

| ลำดับ | สินค้า | หน่วย
นับ | จำนวน | น้ำหนัก
(กิโลกรัม) | มูลค่า (หน่วย : บาท) | | | | | | |
|------------|-------------------------------------|--------------|-------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|
| | | | | | รวมทั้งหมด | บ้านฝักกาด | บ้านแหลม | บ้านบึงขงล่าง | บ้านสวนส้ม | บ้านชัยบุรี | ไปรษณีย์ |
| 1. | น้ำมันเบนซินพิเศษ
ออกเทน 95 | ลิตร | 37,252,850 | 27,312,209.00 | 588,845,672.36 | 254,318,608.86 | 589,199.48 | 86,316,853.79 | 78,671,944.04 | 168,949,066.19 | - |
| 2. | รถยนต์เก่าใช้แล้ว
(พวงมาลัยซ้าย) | ลิตร | 1,772 | 3,956,264.50 | 285,120,800.88 | 172,355,767.99 | 198,000.00 | 111,857,032.89 | 530,000.00 | 180,000.00 | - |
| 3. | เครื่องตีประเภท
เบียร์ | ลัง | 974,741 | 7,993,032.75 | 192,812,984.22 | 116,849,940.85 | 63,163,907.99 | 391,959.38 | - | 12,407,176.00 | - |
| 4. | น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว | ลิตร | 10,136,420 | 8,504,379.20 | 161,703,467.86 | 69,915,728.65 | - | 17,927,714.08 | 17,918,506.38 | 55,941,518.75 | - |
| 5. | เครื่องตีประเภท
นม | ลัง | 381,637 | 3,941,031.76 | 118,699,465.21 | 41,825,692.34 | 76,873,772.87 | - | - | - | - |
| 6. | ปูนซีเมนต์ | ถุง | 1,471,170 | 70,626,000.00 | 103,008,083.90 | 18,491,430.29 | 52,577,045.89 | - | 7,720,231.94 | 24,219,375.78 | - |
| 7. | น้ำตาลทราย | กระสอบ | 169,300 | 8,465,000.00 | 87,353,408.86 | 18,481,753.64 | - | - | - | 68,871,655.22 | - |
| 8. | ผลไม้สด (มังคุด) | ลัง | 150,603 | 2,165,433.50 | 74,737,043.69 | 74,737,043.69 | - | - | - | - | - |
| 9. | วัสดุเครื่องเขียน | ชิ้น | 9,603 | 2,415,614.70 | 74,498,777.30 | - | 74,498,777.30 | - | - | - | - |
| 10. | น้ำผลไม้ | ลัง | 370,583 | 3,046,874.40 | 68,780,124.01 | 38,759,607.88 | 28,796,516.13 | - | - | 1,224,000.00 | - |
| 11. | อื่น ๆ | - | 2,896,171 | 17,939,293.64 | 601,797,207.30 | 305,480,606.51 | 163,970,522.03 | 32,883,343.91 | 71,358,566.81 | 27,206,307.56 | 896,960.48 |
| รวมทั้งหมด | | | 53,814,850 | 156,365,133.45 | 2,357,357,035.59 | 1,111,216,180.70 | 460,667,741.69 | 249,376,904.05 | 176,199,249.17 | 358,999,099.50 | 896,960.48 |

ที่มา : ด้านศุลกากรจันทบุรี

ตารางที่ 1 – 68 สินค้านำเข้า สูงสุด 10 อันดับ ณ ด้านศุลกากรจันทบุรี ปี พ.ศ. 2549 : จำแนกตามจุดผ่านแดน

| ลำดับ | สินค้า | หน่วย
นับ | จำนวน | น้ำหนัก
(กิโลกรัม) | มูลค่า (หน่วย : บาท) | | | | |
|------------|-----------------------|--------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|---------------------|----------------------|
| | | | | | รวมทั้งหมด | บ้านฝักกาด | บ้านแหลม | บ้านบึงขันธ์ล่าง | บ้านซบตารี |
| 1. | เมล็ดถั่วเหลือง | กก. | 4,257,284.00 | 4,257,284.00 | 42,701,649.50 | 2,551,173.00 | - | - | 39,182,139.50 |
| 2. | หนังโคหมักเกลือ | ชิ้น | 33,018.00 | 790,000.00 | 26,495,000.00 | 2,865,000.00 | 23,630,000.00 | - | - |
| 3. | ผลไม้สด(แก้วมังกร) | ลัง | 31,940.00 | 1,386,040.00 | 24,085,104.48 | 14,716,304.48 | 9,368,800.00 | - | - |
| 4. | ข้าวโพดใช้เลี้ยงสัตว์ | กก. | 3,506,204.00 | 8,030,000.00 | 23,668,000.00 | 16,965,000.00 | - | 255,000.00 | 4,348,000.00 |
| 5. | ไม้ไผ่ลำ | ลำ | 353,050.00 | 3,515,595.00 | 6,354,900.00 | 4,950,900.00 | - | 1,404,000.00 | - |
| 6. | หนังกระบือหมักเกลือ | ชิ้น | 4,000.00 | 80,000.00 | 2,880,000.00 | - | 2,880,000.00 | - | - |
| 7. | ปลาน้ำจืดหมักเกลือ | กก. | 245,860.00 | 430,500.50 | 2,174,200.00 | 274,200.00 | 1,900,000.00 | - | - |
| 8. | น้ำมันยาง | กก. | 71,128.00 | 87,000.00 | 1,827,000.00 | 1,512,000.00 | 315,000.00 | - | - |
| 9. | ผ้าใยสังเคราะห์ | กก. | 19,481.99 | 19,481.99 | 671,869.65 | - | 611,869.65 | 60,000.00 | - |
| 10. | ไม้แกะสลัก | ชิ้น | 100.00 | 12,470.00 | 456,000.00 | 456,000.00 | - | - | - |
| 11. | อื่น ๆ | - | 41,899.00 | 95,688.16 | 2,037,271.50 | 442,200.00 | 99,300.00 | - | 605,000.00 |
| รวมทั้งหมด | | | 8,563,964.99 | 18,704,059.65 | 133,350,995.13 | 44,732,777.48 | 38,804,969.65 | 1,719,000.00 | 44,135,139.50 |

ที่มา : ด้านศุลกากรจันทบุรี

ตารางที่ 1 - 69 สินค้าส่งออก สูงสุด 10 อันดับ ณ ด้านศุลกากรจันทบุรี ปี พ.ศ. 2549 : จำแนกตามจุดผ่านแดน

| ลำดับ | สินค้า | หน่วย
นับ | จำนวน | น้ำหนัก
(กิโลกรัม) | มูลค่า (หน่วย : บาท) | | | | | | |
|------------|--------------------------------|--------------|----------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|-------------------|
| | | | | | รวมทั้งหมด | บ้านพักกาด | บ้านแหลม | บ้านบึงขันธ์ล่าง | บ้านสวนส้ม | บ้านชะบารี | ไปรษณีย์ |
| 1. | น้ำมันเบนซินพิเศษ
ออกเทน 95 | ลิตร | 28,439,500.00 | 20,915,120.00 | 504,443,544.41 | 315,508,217.13 | - | 106,347,289.43 | 8,240,232.38 | 74,347,805.47 | - |
| 2. | เครื่องดื่มประเภท
เบียร์ | ลัง | 1,554,271.00 | 12,485,453.14 | 292,584,664.61 | 253,210,580.61 | 38,604,084.00 | - | - | 770,000.00 | - |
| 3. | รถยนต์เก่า
(พวงมาลัยซ้าย) | คัน | 2,202.00 | 5,114,462.00 | 272,178,601.27 | 113,828,198.12 | 218,000.00 | 158,042,403.15 | - | 90,000.00 | - |
| 4. | ขนม | ลัง | 381,378.00 | 3,052,895.50 | 216,024,456.89 | 125,981,786.00 | 90,042,670.89 | - | - | - | - |
| 5. | วีสกี | ลัง | 69,006.20 | 676,348.10 | 211,829,290.93 | 211,829,290.93 | - | - | - | - | - |
| 6. | กระดาษถ่าย
เอกสาร | Pallet | 6,984.00 | 4,372,135.70 | 128,891,388.28 | 126,427,556.20 | 2,463,832.08 | - | - | - | - |
| 7. | ปูนซีเมนต์ | ถุง | 1,750,510.00 | 87,194,092.60 | 126,103,095.29 | 37,590,798.09 | 44,685,459.41 | 318,497.55 | 21,628,777.85 | 21,879,562.39 | - |
| 8. | น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว | ลิตร | 5,771,906.00 | 4,867,660.16 | 109,445,817.57 | 69,064,565.68 | - | 3,522,837.90 | - | 36,858,413.99 | - |
| 9. | น้ำผลไม้ | ลัง | 432,201.76 | 3,241,870.14 | 77,097,793.97 | 63,664,818.35 | 13,432,975.62 | - | - | - | - |
| 10. | อะไหล่รถยนต์ | ลัง | 32,505.00 | 699,097.53 | 70,034,179.38 | 36,493,912.82 | 24,413,905.00 | 477,087.56 | - | 8,649,274.00 | - |
| 11. | อื่น ๆ | - | 3,980,159.11 | 27,395,129.93 | 768,139,962.07 | 440,552,875.07 | 193,093,204.50 | 15,996,699.41 | 68,395,137.06 | 49,846,390.23 | 255,655.80 |
| รวมทั้งหมด | | | 42,420,623.07 | 170,014,264.80 | 2,776,772,794.67 | 1,794,152,599.00 | 406,954,131.50 | 284,704,815.00 | 98,264,147.29 | 192,441,446.08 | 255,655.80 |

ที่มา: ด้านศุลกากรจันทบุรี

ตารางที่ 1 – 70 สินค้านำเข้า สูงสุด 10 อันดับ ณ ด้านศุลกากรจันทบุรี ปี พ.ศ. 2550 : จำแนกตามจุดผ่านแดน

| ลำดับ | สินค้า | หน่วย
นับ | จำนวน | น้ำหนัก
(กิโลกรัม) | มูลค่า (หน่วย : บาท) | | | | | | |
|------------|-----------------------|--------------|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|------------------|----------------------|-----------------------|---------------------|
| | | | | | รวมทั้งหมด | บ้านฝักกาด | บ้านแหลม | บ้านบึงขิงล่าง | บ้านสวนส้ม | บ้านชัยตารี | ไปรษณีย์ |
| 1. | ข้าวโพดใช้เลี้ยงสัตว์ | กก. | - | 125,323,375.00 | 408,687,431.47 | 307,936,258.65 | 48,598,939.98 | - | 13,671,314.65 | 38,480,918.19 | - |
| 2. | เมล็ดถั่วเหลือง | กก. | - | 9,292,130.00 | 118,546,216.58 | - | - | - | 4,561,831.58 | 113,984,385.00 | - |
| 3. | เมล็ดงาดำ | กก. | - | 1,675,185.00 | 28,102,374.00 | 22,741,547.20 | - | - | 1,020,826.80 | 4,340,000.00 | - |
| 4. | หนังโคหมักเกลือ | ชิ้น | 10,150 | 203,000.00 | 7,764,000.00 | 4,724,000.00 | 3,040,000.00 | - | - | - | - |
| 5. | มันสำปะหลัง | กก. | - | 8,953,125.00 | 6,501,593.79 | 5,037,500.00 | - | - | 700,031.29 | 764,062.50 | - |
| 6. | น้ำมันยาง | กก. | - | 220,000.00 | 4,548,000.00 | 4,548,000.00 | - | - | - | - | - |
| 7. | หนังกระบือหมักเกลือ | ชิ้น | 5,500 | 110,000.00 | 4,280,000.00 | 2,280,000.00 | 2,000,000.00 | - | - | - | - |
| 8. | ถั่วเขียว | กก. | - | 490,000.00 | 3,985,000.00 | - | - | - | - | 3,985,000.00 | - |
| 9. | ไม้ไผ่ลำ | ลำ | 199,900 | 1,986,366.00 | 3,612,600.00 | 3,531,600.00 | - | 81,000.00 | - | - | - |
| 10. | ปลาน้ำจืดหมักเกลือ | กก. | - | 471,500.00 | 2,357,500.00 | 545,000.00 | 1,812,500.00 | - | - | - | - |
| 11. | อื่น ๆ | - | 6,345 | 813,614.23 | 7,173,621.69 | 2,887,300.00 | 190,000.00 | - | 1,439,700.00 | 1,286,500.00 | 1,370,121.69 |
| รวมทั้งหมด | | | 221,895 | 149,538,295.23 | 595,558,337.53 | 354,231,205.85 | 55,641,439.98 | 81,000.00 | 21,393,704.32 | 162,840,865.69 | 1,370,121.69 |

ที่มา : ด้านศุลกากรจันทบุรี

ตารางที่ 1 – 71 สินค้าส่งออก สูงสุด 10 อันดับ ณ ด้านศุลกากรจันทบุรี ปี พ.ศ. 2550 : จำแนกตามจุดผ่านแดน

| ลำดับ | สินค้า | หน่วย
นับ | จำนวน | น้ำหนัก
(กิโลกรัม) | มูลค่า (หน่วย : บาท) | | | | | | |
|------------|--------------------------------|--------------|-------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------|------------------|----------------------|----------------------|-------------------|
| | | | | | รวมทั้งหมด | บ้านพักกาด | บ้านแหลม | บ้านบึงขงล่าง | บ้านสวนส้ม | บ้านชะบตา | ไปรษณีย์ |
| 1 | เครื่องตีประเภทเบียร์ | ลิตร | 952,773 | 8,003,624.32 | 180,370,889.13 | 132,332,919.96 | 44,453,625.81 | - | - | 3,584,343.36 | - |
| 2 | กระดาษถ่ายเอกสาร | Pallet | 97,526 | 6,413,251.36 | 174,176,646.36 | 164,400,017.68 | 8,389,020.92 | - | 1,387,607.76 | - | - |
| 3 | ขนม | ลัง | 298,827 | 2,792,828.16 | 141,790,310.80 | 134,250,444.80 | 7,008,366.00 | - | 531,500.00 | - | - |
| 4 | ปูนซีเมนต์สำเร็จรูป | ถุง | 1,785,029 | 89,037,314.28 | 120,967,872.61 | 55,789,199.62 | 36,292,565.00 | - | 14,008,982.44 | 14,877,125.55 | - |
| 5 | น้ำผลไม้ | | 484,586 | 3,751,916.02 | 85,792,745.23 | 64,787,165.23 | 21,005,580.00 | - | - | - | - |
| 6 | อะไหล่รถยนต์และ
อุปกรณ์ | ลัง | 43,022 | 18,661,368.57 | 84,257,440.09 | 68,002,669.66 | 9,089,348.43 | - | 604,300.00 | 6,561,122.00 | - |
| 7 | น้ำมันเบนซินพิเศษ
ออกเทน 95 | ลิตร | 4,375,800 | 3,217,092.00 | 80,027,830.15 | 80,027,830.45 | - | - | - | - | - |
| 8 | น้ำมันพืช | ลัง | 166,803 | 2,341,113.80 | 71,637,000.00 | 62,994,760.00 | 8,642,240.00 | - | - | - | - |
| 9 | เครื่องตีประเภทวิสกี | ลัง | 28,407 | 297,600.00 | 64,723,787.14 | 64,723,787.14 | - | - | - | - | - |
| 10 | น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว | ลิตร | 3,235,494 | 2,707,104.84 | 61,207,660.47 | 61,207,660.47 | - | - | - | - | - |
| 11. | อื่น ๆ | | 3,394,711 | 28,707,568.26 | 574,595,066.51 | 318,922,130.22 | 165,752,825.81 | 20,000.00 | 52,703,268.30 | 37,092,189.75 | 104,652.43 |
| รวมทั้งหมด | | | 14,862,978 | 165,930,781.61 | 1,639,547,248.49 | 1,207,438,585.23 | 300,633,571.97 | 20,000.00 | 69,235,658.50 | 62,114,780.66 | 104,652.43 |

ที่มา : ด้านศุลกากรจันทบุรี

ตารางที่ 1 - 72 สินค้านำเข้า สูงสุด 10 อันดับ ณ ด้านศุลกากรจันทบุรี ปี พ.ศ. 2551 : จำแนกตามจุดผ่านแดน

| ลำดับ | สินค้า | หน่วย
นับ | จำนวน | น้ำหนัก
(กิโลกรัม) | มูลค่า (หน่วย : บาท) | | | | | | |
|------------|------------------------|--------------|------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------|----------------------|-----------------------|---------------------|
| | | | | | รวมทั้งหมด | บ้านฝักกาด | บ้านแหลม | บ้านบึงชนังล่าง | บ้านสวนส้ม | บ้านชัยบุรี | ไปรษณีย์ |
| 1. | ข้าวโพดใช้เลี้ยงสัตว์ | LOT | - | 229,725,760.00 | 742,977,052.11 | 447,943,000.00 | 26,276,500.00 | - | 6,657,000.00 | 262,100,552.11 | - |
| 2. | มันสำปะหลัง | LOT | - | 52,753,375.00 | 63,249,203.89 | 47,148,600.00 | 6,350,000.00 | - | 3,421,416.39 | 6,329,187.50 | - |
| 3. | ถั่วเหลือง | LOT | - | 2,545,000.00 | 54,172,504.00 | 2,961,000.00 | - | - | - | 51,211,504.00 | - |
| 4. | งาดำ | กก. | - | 902,000.00 | 16,236,000.00 | 13,536,000.00 | - | - | - | 2,700,000.00 | - |
| 5. | น้ำมันยาง | LOT | - | 375,000.00 | 7,514,000.00 | 7,514,000.00 | - | - | - | - | - |
| 6. | ปลาน้ำจืดหมักเกลือ | Packet | 3,605.00 | 923,410.00 | 4,628,300.00 | 465,000.00 | 4,163,300.00 | - | - | - | - |
| 7. | หนังกระบือหมักเกลือ | ชิ้น | 6,000.00 | 120,000.00 | 3,840,000.00 | - | 3,840,000.00 | - | - | - | - |
| 8. | ไม้ไผ่ | ลำ | 82,900.00 | 8,773,020.00 | 1,517,040.00 | 1,517,040.00 | - | - | - | - | - |
| 9. | เครื่องประดับทำด้วยทอง | ชิ้น | 36.00 | 53.82 | 1,469,226.18 | - | - | - | - | - | 1,469,226.18 |
| 10. | ถักรูจุก๊าซ | ชิ้น | 1,900.00 | 62,700.00 | 1,460,000.00 | 1,360,000.00 | 100,000.00 | - | - | - | - |
| 11. | อื่น ๆ | - | 5,373.00 | 403,293.22 | 4,226,601.37 | 3,359,350.00 | 157,100.00 | - | 510,000.00 | 17,900.00 | 182,251.37 |
| รวมทั้งหมด | | | 99,814.00 | 296,583,612.04 | 901,289,927.55 | 525,803,990.00 | 40,886,900.00 | - | 10,588,416.39 | 322,359,143.61 | 1,651,477.55 |

ที่มา : ด้านศุลกากรจันทบุรี

ตารางที่ 1 – 73 สินค้าส่งออก สูงสุด 10 อันดับ ณ ด้านศุลกากรจันทบุรี ปี พ.ศ. 2551 : จำแนกตามจุดผ่านแดน

| ลำดับ | สินค้า | หน่วย
นับ | จำนวน | น้ำหนัก
(กิโลกรัม) | มูลค่า (หน่วย : บาท) | | | | | | |
|------------|--------------------------------|--------------|-------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|----------------------|------------------|
| | | | | | รวมทั้งหมด | บ้านฝักกาด | บ้านแหลม | บ้านบึงขิงล่าง | บ้านสวนส้ม | บ้านชัยตารี | ไปรษณีย์ |
| 1. | สุกร | ตัว | 36,525 | 3,306,660.00 | 173,721,140.00 | 960,300.00 | 168,429,440.00 | 1,188,000.00 | 2,747,600.00 | 395,800.00 | - |
| 2. | เครื่องตีประเภทเบียร์ | ลัง | 939,834 | 7,412,928.59 | 169,358,484.94 | 128,245,067.54 | 32,735,022.90 | - | 669,158.55 | 7,092,353.95 | - |
| 3. | กระดาษถ่ายเอกสาร | Pallet | 106,781 | 4,920,649.43 | 151,883,825.41 | 149,940,782.95 | 185,463.99 | - | 1,757,578.47 | - | - |
| 4. | น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว | ลิตร | 5,020,438 | 4,088,826.68 | 129,582,300.97 | 129,582,300.97 | - | - | - | - | - |
| 5. | น้ำมันเบนซินพิเศษ
ออกเทน 95 | ลิตร | 5,221,000 | 3,853,740.00 | 126,962,970.00 | 126,962,970.00 | - | - | - | - | - |
| 6. | วีสกี | Carton | 55,459 | 486,039.40 | 98,138,309.91 | 98,138,309.91 | - | - | - | - | - |
| 7. | ปูนซีเมนต์สำเร็จรูป | Bag | 1,146,830 | 56,996,302.84 | 96,068,907.26 | 41,996,279.87 | 24,860,824.61 | - | 15,314,226.93 | 13,897,575.85 | - |
| 8. | ขนม | ลัง | 165,922 | 1,546,197.70 | 81,641,821.90 | 70,727,262.30 | 8,850,459.60 | - | 2,064,100.00 | - | - |
| 9. | ผลิตภัณฑ์ | Pack | 73,662 | 756,958.55 | 80,927,942.20 | 55,527,981.46 | 16,433,165.74 | - | 722,610.00 | 8,244,185.00 | - |
| 10. | น้ำผลไม้ | ลัง | 450,034 | 3,482,078.87 | 80,373,773.84 | 67,160,403.84 | 12,514,870.00 | - | 384,000.00 | 314,500.00 | - |
| 11. | อื่น ๆ | - | 4,180,216 | 31,966,979.67 | 874,060,012.90 | 538,095,373.65 | 165,747,645.22 | 180,000.00 | 120,957,251.78 | 49,052,181.34 | 27,560.91 |
| รวมทั้งหมด | | | 17,396,701 | 118,817,361.73 | 2,062,719,489.33 | 1,407,337,032.49 | 429,756,892.06 | 1,368,000.00 | 144,616,525.73 | 78,996,596.14 | 27,560.91 |

ที่มา : ด้านศุลกากรจันทบุรี

ตารางที่ 1 – 74 มูลค่าการค้าชายแดน ณ จุดผ่านแดนถาวรบ้านหาดเล็ก
ปีงบประมาณ 2546 – 2551

หน่วย : ล้านบาท

| ปีงบประมาณ | นำเข้า | ส่งออก | มูลค่ารวม |
|------------|--------|-----------|-----------|
| 2546 | 47.38 | 6,318.31 | 6,365.69 |
| 2547 | 26.09 | 6,059.23 | 6,085.32 |
| 2548 | 35.94 | 10,069.40 | 10,105.34 |
| 2549 | 44.58 | 13,229.78 | 13,274.36 |
| 2550 | 51.75 | 14,379.92 | 14,431.67 |
| 2551 | 43.55 | 16,407.96 | 16,451.51 |

ที่มา : ด้านศุลกากรคลองใหญ่

ตารางที่ 1 – 75 สินค้าเข้า – สินค้าออก สูงสุด 10 อันดับ ณ จุดผ่านแดนถาวรบ้านหาดเล็ก
ปีงบประมาณ 2546

หน่วย : ล้านบาท

| ลำดับ | สินค้าเข้า | มูลค่า | สินค้าออก | มูลค่า |
|------------|--------------------------|--------------|------------------------------|-----------------|
| 1. | เรือประมงสภาพเก่าใช้แล้ว | 6.10 | น้ำตาลทราย, น้ำตาลเทียม | 638.03 |
| 2. | ไม้แปรรูป (กัมพูชา) | 3.70 | ผงชูรส, ผงปรุงรส | 590.25 |
| 3. | หวาย | 5.12 | เครื่องดื่ม น้ำอัดลม น้ำหวาน | 520.56 |
| 4. | แจ็กสำหรับยกของ | 1.02 | นมและอาหารเสริม | 518.78 |
| 5. | ปลาหมึกตากแห้ง | 0.40 | ยารักษาโรค | 470.41 |
| 6. | กระเพาะปลาตากแห้ง | 0.35 | แชมพู-ครีมนวดผม | 173.08 |
| 7. | ปั๊มไฮโดรลิก | 0.37 | อวน, ด้ายใช้สำหรับจับปลา | 416.46 |
| 8. | ชิ้นไม้กฤษณา | 0.19 | เบียร์-โซดา | 360.50 |
| 9. | เกลือทะเล | 0.10 | ขนมต่างๆ | 342.98 |
| 10. | เสื้อผ้า | 0.17 | รถจักรยานยนต์ | 130.89 |
| 11. | อื่น ๆ | 29.86 | อื่น ๆ | 2,156.37 |
| รวมทั้งหมด | | 47.38 | รวมทั้งหมด | 6,318.31 |

ที่มา : ด้านศุลกากรคลองใหญ่

ตารางที่ 1 – 76 สินค้าเข้า – สินค้าออก สูงสุด 10 อันดับ ณ จุดผ่านแดนถาวรบ้านหาดเล็ก
ปีงบประมาณ 2547

หน่วย : ล้านบาท

| ลำดับ | สินค้าเข้า | มูลค่า | สินค้าออก | มูลค่า |
|------------|----------------------|--------------|------------------------------|-----------------|
| 1. | หวาย | 5.66 | น้ำตาลทราย,น้ำตาลเทียม | 1,026.90 |
| 2. | ปุ๋ยผสมสดแช่น้ำแข็ง | 5.57 | นมและอาหารเสริม | 304.08 |
| 3. | ปลาหมึกตากแห้ง | 3.64 | ยารักษาโรค | 256.41 |
| 4. | กะปิ | 2.26 | เครื่องดื่ม น้ำอัดลม น้ำหวาน | 254.14 |
| 5. | พลาสติกแช่น้ำแข็ง | 1.01 | ผงชูรส-ผงปรุงรส | 227.49 |
| 6. | รถแม็คโคร | 1.01 | อวน,ด้ายใช้สำหรับจับปลา | 215.95 |
| 7. | ปลอกหมอนใยสังเคราะห์ | 0.66 | แบตเตอรี่ | 182.54 |
| 8. | เรือประมงสภาพเก่า | 0.65 | เบียร์-โซดา | 112.97 |
| 9. | ไม้แปรรูป (กัมพูชา) | 0.55 | รองเท้าแตะ | 73.33 |
| 10. | มะพร้าวผล | 0.26 | หม้อหุงข้าวไฟฟ้า | 62.30 |
| 11. | อื่น ๆ | 4.82 | อื่น ๆ | 3,343.12 |
| รวมทั้งหมด | | 26.09 | รวมทั้งหมด | 6,059.23 |

ที่มา : ด้านศุลกากรคลองใหญ่

ตารางที่ 1 – 77 สินค้าเข้า – สินค้าออก สูงสุด 10 อันดับ ณ จุดผ่านแดนถาวรบ้านหาดเล็ก
ปีงบประมาณ 2548

หน่วย : ล้านบาท

| ลำดับ | สินค้าเข้า | มูลค่า | สินค้าออก | มูลค่า |
|------------|-------------------------------|--------------|----------------------------------|------------------|
| 1. | ปุ๋ยผสมสดแช่น้ำแข็ง | 11.09 | น้ำตาลทราย | 1,856.91 |
| 2. | ปุ๋ยหมักสดแช่น้ำแข็ง | 6.81 | โทรศัพท์มือถือพร้อมอุปกรณ์ครบชุด | 1,028.07 |
| 3. | หวาย | 5.90 | นมและอาหารเสริม | 449.37 |
| 4. | ปลาหมึกตากแห้ง | 4.66 | เบียร์ | 404.61 |
| 5. | พลาสติกแช่น้ำแข็ง | 1.74 | อวน,ด้ายใช้สำหรับจับปลา | 357.03 |
| 6. | หนังหมุดตากแห้ง | 0.65 | ผงชูรส-ผงปรุงรส | 345.16 |
| 7. | เรือพร้อมเครื่องยนต์ไม่ครบชุด | 0.62 | เครื่องดื่มน้ำอัดลม น้ำหวาน | 319.34 |
| 8. | เรือไม้สำหรับขนส่งบุคคล | 0.60 | ยารักษาโรค | 267.25 |
| 9. | กะปิ(ไม่เหมาะบริโภค) | 0.51 | ถุงพลาสติก | 243.19 |
| 10. | กระเพาะปลาดุกแห้ง | 0.31 | เม็ดพลาสติก | 157.20 |
| 11. | อื่น ๆ | 3.05 | อื่น ๆ | 4,641.27 |
| รวมทั้งหมด | | 35.94 | รวมทั้งหมด | 10,069.40 |

ที่มา : ด้านศุลกากรคลองใหญ่

ตารางที่ 1 – 78 สินค้าเข้า – สินค้าออก สูงสุด 10 อันดับ ณ จุดผ่านแดนถาวรบ้านหาดเล็ก
ปีงบประมาณ 2549

หน่วย : ล้านบาท

| ลำดับ | สินค้าเข้า | มูลค่า | สินค้าออก | มูลค่า |
|------------|--|--------------|------------------------------|------------------|
| 1. | ไม้แปรรูป (กัมพูชา) | 18.57 | น้ำตาลทราย | 3,240.82 |
| 2. | หวาย | 5.81 | เบียร์ | 669.65 |
| 3. | ปุ๋ยหมักผสมปุ๋ยน้ำแข็ง | 3.70 | นมและอาหารเสริม | 599.40 |
| 4. | ปุ๋ยผสมสดปุ๋ยน้ำแข็ง | 3.27 | อวน, ด้าย ใช้สำหรับจับปลา | 434.50 |
| 5. | มะพร้าวผล | 2.46 | เครื่องดื่ม น้ำอัดลม น้ำหวาน | 426.37 |
| 6. | เครื่องเป่าถุงพลาสติกพร้อมอุปกรณ์ | 2.00 | ผลซุส-ผงปรุงรส | 366.73 |
| 7. | ปลาหมึกตากแห้ง | 1.84 | แบตเตอรี่ | 245.46 |
| 8. | กระเพาะปลาตากแห้ง | 1.69 | ขนมต่างๆ | 170.46 |
| 9. | เรือลากจูง(เก่า)พร้อมเครื่องรับ-ส่งวิทยุ | 0.86 | สุรา | 79.77 |
| 10. | ยางรถล้อรถยนต์ | 0.64 | เรือสำราญ (เก่า/ชำรุด) | 70.48 |
| 11. | อื่น ๆ | 3.74 | อื่น ๆ | 6,926.14 |
| รวมทั้งหมด | | 44.58 | รวมทั้งหมด | 13,229.78 |

ที่มา : ด้านศุลกากรคลองใหญ่

ตารางที่ 1 – 79 สินค้าเข้า – สินค้าออก สูงสุด 10 อันดับ ณ จุดผ่านแดนถาวรบ้านหาดเล็ก
ปีงบประมาณ 2550

หน่วย : ล้านบาท

| ลำดับ | สินค้าเข้า | มูลค่า | สินค้าออก | มูลค่า |
|------------|----------------------------------|--------------|------------------------------|------------------|
| 1. | ไม้แปรรูป | 17.69 | น้ำตาลทราย | 1,624.58 |
| 2. | หอยลาย(สด) | 12.69 | นมและอาหารเสริม | 1,121.32 |
| 3. | หวาย | 5.81 | เบียร์ | 729.31 |
| 4. | ปุ๋ยผสมสดปุ๋ยน้ำแข็ง | 2.59 | เครื่องดื่ม น้ำอัดลม น้ำหวาน | 628.71 |
| 5. | ปุ๋ยหมักผสมปุ๋ยน้ำแข็ง | 2.46 | สุรา | 468.70 |
| 6. | ปลาหมึกตากแห้ง | 1.92 | แบตเตอรี่ | 451.71 |
| 7. | ปลาเบญจพรรณ | 1.64 | ผงซุส-ผงปรุงรส | 410.62 |
| 8. | กระเพาะปลาตากแห้ง | 1.16 | ยางรถยนต์ | 362.84 |
| 9. | เศษเหล็กเป็นสนิม | 0.83 | ขนมต่างๆ | 330.85 |
| 10. | ส่วนประกอบโครงเหล็ก(เก่าใช้แล้ว) | 0.48 | ถุงพลาสติก | 220.40 |
| 11. | อื่น ๆ | 4.48 | อื่น ๆ | 8,030.88 |
| รวมทั้งหมด | | 51.75 | รวมทั้งหมด | 14,379.92 |

ที่มา : ด้านศุลกากรคลองใหญ่

ตารางที่ 1 – 80 สินค้าเข้า – สินค้าออก สูงสุด10 อันดับ ณ จุดผ่านแดนถาวรบ้านหาดเล็ก
ปีงบประมาณ 2551

หน่วย : ล้านบาท

| ลำดับ | สินค้าเข้า | มูลค่า | สินค้าออก | มูลค่า |
|-------|------------------------------|--------------|-------------------------------------|------------------|
| 1 | ไม้แปรรูป | 16.78 | น้ำตาลทราย | 2,557.11 |
| 2. | อุปกรณ์เครื่องวิทยุคมนาคม | 11.04 | นมและอาหารเสริม | 1,146.08 |
| 3. | ปุ๋ยม้าคัมสุกแช่น้ำแข็ง | 4.01 | ขนมต่างๆ | 734.91 |
| 4. | หวาย | 3.22 | เบียร์ | 671.80 |
| 5. | ปลาหมึกตากแห้ง | 1.52 | เครื่องดื่ม, น้ำอัดลม, น้ำหวานต่างๆ | 576.18 |
| 6. | หอยลาย(สด) | 1.52 | ยางรถยนต์ | 492.17 |
| 7. | กระเพาะปลาตากแห้ง | 0.98 | สุรา | 363.84 |
| 8. | ปุ๋ยม้าคัมสุกแช่น้ำแข็ง | 0.62 | ของใช้ต่างๆทำด้วยพลาสติก | 333.86 |
| 9. | อะไหล่รถแทรกเตอร์เก่าใช้แล้ว | 0.40 | ผงชูรส-ผงปรุงรส | 333.41 |
| 10.. | มะพร้าวผล | 0.31 | แบตเตอรี่ | 167.52 |
| 11. | อื่น ๆ | 3.15 | อื่น ๆ | 9,031.08 |
| | รวมทั้งหมด | 43.55 | รวมทั้งหมด | 16,407.96 |

ที่มา : ด้านศุลกากรคลองใหญ่

ตารางที่ 2 - 1 ปริมาณบุคคลเข้า - ออก ประเทศไทย ณ ด่านตรวจคนเข้าเมือง ท่าลี่
ปี พ.ศ.2546 - 2552

หน่วย : คน

| ปี พ.ศ. | หนังสือเดินทาง | | | | | บัตรผ่านแดน | | | | |
|-------------------|----------------|-------|------------|-------|--------|-------------|--------|--------|--------|---------|
| | คนไทย | | คนต่างชาติ | | รวม | คนไทย | | คนลาว | | รวม |
| | เข้า | ออก | เข้า | ออก | | เข้า | ออก | เข้า | ออก | |
| 2546 | 100 | 72 | 304 | 72 | 548 | 1,643 | 2,107 | 15,440 | 14,774 | 33,964 |
| 2547 | 269 | 357 | 371 | 357 | 1,354 | 3,864 | 2,246 | 29,932 | 25,359 | 61,401 |
| 2548 | 2,129 | 2,251 | 1,237 | 1,379 | 6,996 | 3,515 | 4,278 | 33,265 | 24,838 | 65,896 |
| 2549 | 3,247 | 3,128 | 2,751 | 2,859 | 11,985 | 18,869 | 19,406 | 55,323 | 54,647 | 148,245 |
| 2550 | 5,668 | 5,877 | 5,682 | 5,617 | 22,844 | 42,302 | 41,171 | 60,162 | 54,770 | 198,405 |
| 2551 | 6,456 | 7,310 | 7,101 | 7,229 | 28,096 | 44,443 | 45,690 | 41,124 | 38,174 | 169,431 |
| 2552
(มค.-กพ.) | 1,273 | 1,470 | 252 | 248 | 3,243 | 9,935 | 5,911 | 9,432 | 8,780 | 34,058 |

ที่มา : ด่านตรวจคนเข้าเมืองท่าลี่

ตารางที่ 2 - 2 ปริมาณบุคคลเข้า - ออก ประเทศไทย ณ จุดผ่านแดนถาวรเชียงคาน
โดยใช้บัตรผ่านแดน ปี พ.ศ. 2546 - 2551

หน่วย : คน

| ปี พ.ศ. | สัญชาติลาว | | สัญชาติไทย | |
|---------|------------|--------|------------|--------|
| | เข้า | ออก | เข้า | ออก |
| 2546 | 38,768 | 33,933 | 6,385 | 6,385 |
| 2547 | 37,391 | 33,330 | 7,379 | 7,379 |
| 2548 | 37,781 | 36,782 | 5,921 | 5,921 |
| 2549 | 4,716 | 4,990 | 43,684 | 42,312 |
| 2550 | 5,993 | 5,993 | 44,075 | 42,513 |
| 2551 | 6,074 | 6,074 | 39,131 | 40,742 |

ที่มา : ด่านตรวจคนเข้าเมืองเชียงคาน

ตารางที่ 2 – 3 ปริมาณบุคคลเข้า – ออก ประเทศไทย ณ จุดผ่านแดนถาวรบ้านคกไฟ
โดยใช้บัตรผ่านแดน ปี พ.ศ. 2546 – 2551

หน่วย : คน

| ปี พ.ศ. | สัญชาติลาว | | สัญชาติไทย | |
|---------|------------|-------|------------|-------|
| | เข้า | ออก | เข้า | ออก |
| 2546 | 8,779 | 7,084 | 2,351 | 2,351 |
| 2547 | 9,116 | 8,107 | 2,183 | 2,183 |
| 2548 | 7,452 | 6,735 | 1,002 | 1,002 |
| 2549 | 1,423 | 1,423 | 7,729 | 7,404 |
| 2550 | 1,290 | 1,290 | 9,516 | 9,158 |
| 2551 | 768 | 768 | 4,145 | 4,132 |

ที่มา : ด้านตรวจคนเข้าเมืองเชียงคาน

ตารางที่ 2 – 4 ปริมาณคนเข้า – ออก ณ ด้านตรวจคนเข้าเมืองหนองคาย ปี พ.ศ.2546 – 2552

หน่วย : คน

| ปี พ.ศ. | เข้า | | ออก | |
|---------|---------|-----------|-----------|-----------|
| | คนไทย | อื่น ๆ | คนไทย | อื่น ๆ |
| 2546 | 97,199 | 293,356 | 92,153 | 288,124 |
| 2547 | 327,586 | 808,790 | 333,391 | 814,211 |
| 2548 | 463,291 | 856,264 | 432,187 | 908,076 |
| 2549 | 553,893 | 900,357 | 566,703 | 843,120 |
| 2550 | 756,433 | 1,409,258 | 770,108 | 1,371,157 |
| 2551 | 960,840 | 1,514,428 | 963,982 | 1,462,858 |
| 2552 | 999,514 | 1,317,001 | 1,001,876 | 1,305,237 |

ที่มา : ด้านตรวจคนเข้าเมืองหนองคาย

ตารางที่ 2 – 5 ปริมาณคนเข้า – ออก ณ ด่านตรวจคนเข้าเมืองหนองคายโดยใช้เอกสารผ่านแดน
ปี พ.ศ.2546 – 2552

หน่วย : คน

| ปี พ.ศ. | เข้า | | ออก | |
|---------|---------|---------|---------|---------|
| | คนไทย | ลาว | คนไทย | ลาว |
| 2546 | 178,140 | 507,869 | 166,269 | 479,775 |
| 2547 | 261,242 | 633,008 | 266,685 | 645,604 |
| 2548 | 285,235 | 568,348 | 280,576 | 642,607 |
| 2549 | 321,686 | 576,304 | 327,717 | 580,533 |
| 2550 | 427,895 | 967,024 | 443,043 | 950,388 |
| 2551 | 626,272 | 863,948 | 627,007 | 811,653 |
| 2552 | 632,395 | 582,892 | 634,680 | 576,083 |

ที่มา : ด่านตรวจคนเข้าเมืองหนองคาย

ตารางที่ 2 – 6 ปริมาณคนเข้า – ออก ณ ด่านตรวจคนเข้าเมืองหนองคาย : จำแนกตามพาหนะ
ปี พ.ศ.2546 – 2552

หน่วย : คน

| ปี พ.ศ. | เข้า | | | ออก | | |
|---------|-----------|--------|----------|-----------|--------|----------|
| | ทางบก | ทางน้ำ | ทางอากาศ | ทางบก | ทางน้ำ | ทางอากาศ |
| 2546 | 884,443 | 16,383 | 489 | 844,216 | 17,454 | - |
| 2547 | 1,022,896 | 20,942 | - | 1,125,248 | 22,408 | - |
| 2548 | 1,302,425 | 18,738 | - | 1,321,415 | 30,848 | - |
| 2549 | 1,420,581 | 15,006 | 6 | 1,417,327 | 15,615 | 6 |
| 2550 | 2,120,344 | 18,286 | - | 2,074,025 | 17,060 | - |
| 2551 | 2,455,327 | 19,668 | 117 | 2,407,171 | 17,674 | 161 |
| 2552 | 2,293,840 | 23,445 | 184 | 2,286,417 | 22,153 | 87 |

ที่มา : ด่านตรวจคนเข้าเมืองหนองคาย

ตารางที่ 2 – 7 ปริมาณบุคคลเข้า – ออก ประเทศไทย ณ จุดผ่านแดนถาวรทำเทียบเรือการท่องเที่ยว
จังหวัดนครพนม ปี 2532 – 2551

หน่วย : คน

| ปีพศ. | บัตรผ่านแดน
ไทย | | บัตรผ่านแดน
ลาว | | หนังสือเดินทาง
ไทย | | หนังสือ
เดินทางลาว | | รวม
คนเดินทาง | |
|-------|--------------------|--------|--------------------|--------|-----------------------|--------|-----------------------|--------|------------------|---------|
| | เข้า | ออก | เข้า | ออก | เข้า | ออก | เข้า | ออก | เข้า | ออก |
| 2532 | 9,493 | 10,006 | 21,504 | 18,809 | - | - | 388 | 313 | 31,385 | 29,128 |
| 2533 | 7,794 | 8,406 | 18,064 | 16,400 | - | - | 175 | 186 | 26,033 | 24,992 |
| 2534 | 3,704 | 3,969 | 36,869 | 36,060 | - | - | 362 | 367 | 40,935 | 40,396 |
| 2535 | 1,414 | 1,479 | 31,903 | 29,621 | - | - | 908 | 894 | 34,225 | 31,994 |
| 2536 | 599 | 640 | 30,837 | 30,538 | - | - | 316 | 345 | 31,752 | 31,523 |
| 2537 | 3,768 | 3,730 | 29,851 | 30,012 | - | - | 2,068 | 2,172 | 35,687 | 35,914 |
| 2538 | - | - | - | - | - | - | - | - | 34,250 | 31,839 |
| 2539 | - | - | - | - | - | - | - | - | 31,383 | 32,174 |
| 2540 | 3,036 | 3,036 | 24,271 | 24,271 | - | - | 4,806 | 4,553 | 32,113 | 31,860 |
| 2541 | 3,896 | 3,896 | 25,443 | 25,443 | - | - | 3,388 | 2,922 | 32,727 | 32,261 |
| 2542 | 7,911 | 7,911 | 24,425 | 24,425 | - | - | 4,275 | 3,703 | 36,611 | 36,039 |
| 2543 | 9,198 | 9,198 | 26,381 | 26,340 | - | - | 4,583 | 4,109 | 40,162 | 39,647 |
| 2544 | 8,631 | 8,631 | 28,920 | 28,857 | - | - | 7,135 | 6,013 | 44,686 | 43,501 |
| 2545 | 7,914 | 7,914 | 29,730 | 29,679 | - | - | 8,645 | 7,595 | 46,289 | 45,188 |
| 2546 | 7,862 | 7,862 | 30,808 | 30,791 | - | - | 7,673 | 6,767 | 46,343 | 45,420 |
| 2547 | 7,843 | 7,843 | 27,882 | 27,806 | 4,914 | 5,315 | 10,506 | 8,927 | 51,145 | 49,891 |
| 2548 | 9,059 | 9,059 | 32,902 | 32,837 | 15,101 | 15,793 | 16,627 | 12,968 | 73,689 | 70,657 |
| 2549 | 4,517 | 4,467 | 18,253 | 18,187 | 15,222 | 15,336 | 13,707 | 10,863 | 51,699 | 48,853 |
| 2550 | 9,641 | 9,678 | 34,519 | 34,405 | 38,625 | 39,109 | 35,352 | 30,163 | 118,137 | 113,355 |
| 2551 | 6,535 | 6,546 | 23,905 | 23,860 | 29,280 | 31,515 | 27,870 | 23,836 | 87,590 | 85,757 |

หมายเหตุ : ปี 2538 – 2539 ไม่มีข้อมูลบุคคลเข้า – ออก จำแนกตามเอกสารผ่านแดน

ที่มา : ด้านตรวจคนเข้าเมืองนครพนม

ตารางที่ 2 – 8 ปริมาณบุคคลเข้า – ออก ณ ด่านตรวจคนเข้าเมืองพินุลมังสาหาร
ปี 2546 – 2552

หน่วย : คน

| ปี พศ. | เข้า | ออก |
|-----------------|---------|---------|
| 2546 | 83,134 | 75,821 |
| 2547 | 98,979 | 91,233 |
| 2548 | 132,164 | 125,574 |
| 2549 | 148,618 | 141,385 |
| 2550 | 243,906 | 221,737 |
| 2551 | 281,976 | 259,373 |
| 2552 (มค.- กพ.) | 50,385 | 46,407 |

ที่มา : ด่านตรวจคนเข้าเมืองพินุลมังสาหาร

ตารางที่ 2 – 9 ปริมาณบุคคลเข้า – ออก ณ จุดผ่านแดนถาวรบ้านปากแซงและจุดผ่อนปรนอำเภอ
เขมราฐ ปี 2545 – 2551

หน่วย : คน

| ปี พศ. | จุดผ่านแดนถาวรบ้านปากแซง | | | | จุดผ่อนปรนอำเภอเขมราฐ | | | |
|--------|--------------------------|-------|--------|-------|-----------------------|-------|--------|--------|
| | คนไทย | | คนลาว | | คนไทย | | คนลาว | |
| | เข้า | ออก | เข้า | ออก | เข้า | ออก | เข้า | ออก |
| 2545 | 93 | 567 | 7,973 | 3,941 | - | - | - | - |
| 2546 | 173 | 541 | 7,510 | 3,450 | 20 | 318 | 13,335 | 13,248 |
| 2547 | 375 | 375 | 4,788 | 1,640 | 375 | 375 | 16,194 | 16,084 |
| 2548 | 1,019 | 1,019 | 6,208 | 1,810 | 1,019 | 1,019 | 22,630 | 19,054 |
| 2549 | 112 | 870 | 7,418 | 1,553 | 1,523 | 1,523 | 22,889 | 22,645 |
| 2550 | 133 | 853 | 9,296 | 1,743 | 1,459 | 2,020 | 28,860 | 9,193 |
| 2551 | 54 | 1,073 | 16,663 | 1,511 | 764 | 1,800 | 28,356 | 5,281 |

ที่มา : ด่านตรวจคนเข้าเมืองเขมราฐ

ตารางที่ 2 – 10 ปริมาณบุคคลและพาหนะ เข้า – ออก ณ จุดผ่อนปรนบ้านด่านเก่า
ปีงบประมาณ 2549 – 2551

หน่วย : คน

| ปีงบประมาณ | บัตรผ่านแดนไทย | | บัตรผ่านแดนลาว | | พาหนะเรือ | |
|------------|----------------|-------|----------------|--------|-----------|-------|
| | เข้า | ออก | เข้า | ออก | เข้า | ออก |
| 2549 | - | - | 28,367 | 26,664 | 2,744 | 2,744 |
| 2550 | - | - | 26,510 | 26,371 | 1,891 | 1,891 |
| 2551 | 3,365 | 3,365 | 14,249 | 14,234 | 1,534 | 1,534 |

ที่มา : ด้านตรวจคนเข้าเมืองโขงเจียม

ตารางที่ 2 – 11 ปริมาณบุคคล เข้า – ออก ณ ด้านตรวจคนเข้าเมืองกาบเชิง ปี พ.ศ. 2548 – 2551

หน่วย : คน

| ปี | หนังสือเดินทาง | | หนังสือเดินทาง | | หนังสือผ่านแดน | | หนังสือผ่านแดน | | ตัวฉีก(เอกสารคุม) | |
|------|----------------|---------|----------------|-------|----------------|---------|----------------|--------|-------------------|---------|
| | ไทย | | ต่างชาติ | | ไทย | | กัมพูชา | | กัมพูชา | |
| | เข้า | ออก | เข้า | ออก | เข้า | ออก | เข้า | ออก | เข้า | ออก |
| 2548 | 115,976 | 116,531 | 4,827 | 5,190 | 214,340 | 215,005 | 12,453 | 11,864 | 161,706 | 162,097 |
| 2549 | 232,605 | 231,687 | 6,419 | 6,955 | 79,026 | 76,893 | 14,310 | 12,915 | 133,742 | 133,847 |
| 2550 | 267,929 | 269,184 | 5,498 | 5,978 | 40,464 | 42,641 | 16,109 | 15,218 | 139,935 | 138,742 |
| 2551 | 239,026 | 238,399 | 8,526 | 8,834 | 33,085 | 31,521 | 17,205 | 17,742 | 129,017 | 130,409 |

ที่มา : ด้านตรวจคนเข้าเมืองกาบเชิง

ตารางที่ 2 – 12 ปริมาณบุคคลเข้า – ออก ประเทศไทย ณ จุดผ่านแดนถาวรช่องสง่า
ปีพ.ศ. 2549 – 2551

| ปี
พ.ศ. | คนต่างชาติ | | คนต่างด้าว | | คนไทย | | | | คนกัมพูชา | |
|------------|----------------|-------|------------|-----|----------------|-------|-------------|-----|-------------|-----|
| | หนังสือเดินทาง | | ขอยุ่ต่อ | | หนังสือเดินทาง | | บัตรผ่านแดน | | บัตรผ่านแดน | |
| | เข้า | ออก | เข้า | ออก | เข้า | ออก | เข้า | ออก | เข้า | ออก |
| 2549 | 653 | 876 | 22 | 63 | 2,086 | 2,180 | 51 | 32 | 564 | 397 |
| 2550 | 984 | 1,146 | 24 | 79 | 5,202 | 5,517 | 38 | 55 | 192 | 189 |
| 2551 | 1,710 | 1,954 | 18 | 186 | 4,255 | 4,337 | 6 | 8 | 78 | 75 |

ที่มา : ด้านตรวจคนเข้าเมืองภูสิงห์

ตารางที่ 2 – 13 ปริมาณบุคคลเข้า – ออก ณ จุดผ่านแดนถาวรบ้านคลองลึก : จำแนกตามเอกสารผ่านแดน ปี 2542 – 2552

หน่วย : คน

| ปี พ.ศ. | หนังสือเดินทาง
ไทย | | บัตรผ่านแดน
ไทย | | หนังสือเดินทาง
กัมพูชา | | บัตรผ่านแดน
กัมพูชา | | หนังสือเดินทาง
ต่างด้าว | | บัตรผ่านแดนชั่วคราว
กัมพูชา | |
|---------------|-----------------------|-----------|--------------------|---------|---------------------------|--------|------------------------|---------|----------------------------|---------|--------------------------------|-----------|
| | เข้า | ออก | เข้า | ออก | เข้า | ออก | เข้า | ออก | เข้า | ออก | เข้า | ออก |
| 2542 | 14,948 | 16,943 | 12,903 | 13,242 | 9,513 | 6,685 | 14,459 | 13,551 | 25,530 | 28,720 | - | - |
| 2543 | 187,058 | 190,566 | 42,142 | 44,439 | 16,140 | 10,500 | 40,822 | 39,946 | 53,796 | 60,592 | 1,421,300 | 1,421,300 |
| 2544 | 212,021 | 200,132 | 42,901 | 49,204 | 20,373 | 14,512 | 47,303 | 46,132 | 88,684 | 94,584 | 1,787,461 | 1,787,461 |
| 2545 | 274,981 | 278,744 | 31,670 | 43,679 | 41,923 | 32,032 | 65,600 | 48,632 | 125,465 | 133,762 | 2,442,744 | 2,442,744 |
| 2546 | 474,632 | 477,223 | 41,258 | 59,690 | 38,722 | 31,643 | 77,049 | 53,163 | 140,754 | 152,460 | 3,022,147 | 3,022,147 |
| 2547 | 855,321 | 858,190 | 311,751 | 328,701 | 55,435 | 47,334 | 139,210 | 120,813 | 208,104 | 211,108 | 3,760,810 | 3,760,810 |
| 2548 | 861,917 | 862,882 | 359,225 | 372,075 | 70,372 | 56,855 | 179,642 | 138,953 | 247,576 | 251,569 | 3,840,193 | 3,840,193 |
| 2549 | 997,605 | 999,517 | 310,954 | 297,625 | 78,391 | 69,262 | 199,401 | 147,463 | 248,036 | 246,666 | 3,518,742 | 3,518,742 |
| 2550 | 1,231,079 | 1,231,933 | 344,547 | 316,006 | 62,377 | 50,782 | 359,817 | 337,735 | 191,343 | 191,460 | 3,648,078 | 3,563,679 |
| 2551 | 1,314,145 | 1,316,865 | 393,304 | 388,952 | 50,305 | 46,233 | 300,668 | 295,750 | 231,167 | 230,284 | 3,271,854 | 3,315,824 |
| 2552
(มค.) | 108,524 | 107,321 | 33,879 | 32,017 | 4,414 | 3,460 | 22,180 | 21,654 | 25,425 | 26,174 | 239,142 | 231,703 |

ที่มา : ด้านตรวจคนเข้าเมืองอรัญประเทศ

ตารางที่ 2 - 14 ปริมาณบุคคลเข้า - ออก ประเทศไทย ณ จุดผ่านแดนถาวรฝักกาด จังหวัดจันทบุรี ปี 2546 - 2551

หน่วย : คน

| ปี พ.ศ. | คนไทย | | | | คนกัมพูชา | | | | ตัว
เข้า - ออก | ชาติอื่น ๆ | |
|---------|----------------|---------|-------------|--------|----------------|-------|-------------|---------|-------------------|----------------|--------|
| | หนังสือเดินทาง | | บัตรผ่านแดน | | หนังสือเดินทาง | | บัตรผ่านแดน | | | หนังสือเดินทาง | |
| | เข้า | ออก | เข้า | ออก | เข้า | ออก | เข้า | ออก | | เข้า | ออก |
| 2546 | 68,662 | | | | 323,836 | | | | - | - | - |
| 2547 | 85,381 | 84,988 | 32,183 | 32,670 | 960 | 1,330 | 126,211 | 125,382 | 459,733 | - | - |
| 2548 | 163,806 | 163,540 | 75,248 | 74,790 | 2,439 | 2,092 | 184,098 | 172,322 | 644,577 | 28,183 | 28,195 |
| 2549 | 83,380 | 84,115 | 18,956 | 19,650 | 695 | 808 | 18,130 | 17,357 | 198,057 | - | - |
| 2550 | 145,769 | 145,098 | 65,441 | 69,489 | 1,321 | 1,345 | 24,551 | 25,150 | 308,897 | - | - |
| 2551 | 186,180 | 185,949 | 81,188 | 82,315 | 1,801 | 1,926 | 781,835 | 780,202 | 721,500 | 55,356 | 54,782 |

หมายเหตุ : ปี 2546 จำนวนรวมคนไทยและคนกัมพูชา (เข้า - ออก) ไม่แยกประเภทเอกสารการเข้าออก

ปี 2548 จำนวนรวมทุกจุดในจังหวัดจันทบุรี

ปี 2551 จำนวนรวมทุกจุดในจังหวัดจันทบุรี

ที่มา : ด้านตรวจคนเข้าเมืองโป่งน้ำร้อน

ตารางที่ 2 – 15 ปริมาณบุคคลเข้า – ออก ประเทศไทย ณ จุดผ่านแดนถาวรบ้านแหลม ปี 2546 – 2551

หน่วย : คน

| ปี พ.ศ. | คนไทย | | | | คนกัมพูชา | | | | ตัว
เข้า – ออก | ชาติอื่น ๆ | |
|---------|----------------------------|--------|-------------|--------|----------------|-----|-------------|---------|-------------------|----------------|--------|
| | หนังสือเดินทาง | | บัตรผ่านแดน | | หนังสือเดินทาง | | บัตรผ่านแดน | | | หนังสือเดินทาง | |
| | เข้า | ออก | เข้า | ออก | เข้า | ออก | เข้า | ออก | | เข้า | ออก |
| 2546 | 89,368 | | | | 888,094 | | | | - | - | - |
| 2547 | 64,195 | 63,353 | 30,827 | 30,829 | 479 | 645 | 220,880 | 219,446 | 215,276 | - | - |
| 2548 | ไม่มีการระบุจำนวนแยกตามจุด | | | | | | | | | | |
| 2549 | 18,808 | 18,467 | 9,563 | 9,699 | 702 | 795 | 239,577 | 249,643 | 289,667 | 41,369 | 41,470 |
| 2550 | 17,747 | 17,612 | 13,651 | 13,691 | 850 | 883 | 601,434 | 595,548 | 409,482 | 49,826 | 50,715 |
| 2551 | ไม่มีการระบุจำนวนแยกตามจุด | | | | | | | | | | |

หมายเหตุ : ปี 2546 จำนวนรวมคนไทยและคนกัมพูชา (เข้า – ออก) ไม่แยกประเภทเอกสารการเข้าออก

ข้อมูล ปี 2548 และ 2551 รวมอยู่ที่ข้อมูลจุดผ่านแดนถาวรบ้านฝักกาด

ที่มา : ด้านตรวจคนเข้าเมืองไปงน้าร้อน

ตารางที่ 2 - 16 ปริมาณบุคคลเข้า - ออก ประเทศไทย ณ จังหวัดจันทบุรี โดยใช้บัตรผ่านแดน : จำแนกตามจุดผ่อนปรน ปี 2546 - 2551

หน่วย : คน

| ปี พ.ศ. | จุดผ่อนปรนบ้านสวนส้ม | | | | ตัว
เข้า-ออก | จุดผ่อนปรนบ้านซัปดาห์ | | | | ตัว
เข้า-ออก | จุดผ่อนปรนบ้านบึงขันธ์ล่าง | | | | ตัว
เข้า-ออก |
|---------|----------------------------|-------|-----------|-------|-----------------|-----------------------|--------|-----------|---------|-----------------|----------------------------|-----|-----------|-----|-----------------|
| | คนไทย | | คนกัมพูชา | | | คนไทย | | คนกัมพูชา | | | คนไทย | | คนกัมพูชา | | |
| | เข้า | ออก | เข้า | ออก | | เข้า | ออก | เข้า | ออก | | เข้า | ออก | เข้า | ออก | |
| 2546 | 1,908 | 1,908 | 5,412 | 5,412 | - | 2,297 | 2,297 | 243,905 | 243,905 | - | - | - | 523 | 523 | - |
| 2547 | 2,716 | 2,716 | 3,753 | 3,753 | - | 12,899 | 12,899 | 362,534 | 362,534 | - | - | - | - | - | - |
| 2548 | ไม่มีการระบุจำนวนแยกตามจุด | | | | | | | | | | | | | | |
| 2549 | 521 | 523 | 68 | 72 | 350 | 2372 | 2,428 | 1,107 | 553 | 232,534 | - | - | - | - | - |
| 2550 | 698 | 774 | 7,908 | 7,990 | - | 2,242 | 2,347 | 94,202 | 90,836 | 362,810 | - | - | - | - | - |
| 2551 | ไม่มีการระบุจำนวนแยกตามจุด | | | | | | | | | | | | | | |

ข้อมูล ปี 2548 และ 2551 รวมอยู่ที่ข้อมูลจุดผ่านแดนถาวรบ้านฝักกาด

ที่มา : ด่านตรวจคนเข้าเมืองโป่งน้ำร้อน

ตารางที่ 3 - 1 ปริมาณยานพาหนะเข้า-ออก ณ ด่านศุลกากรท่าลี่ ปีงบประมาณ 2549 - 2551

หน่วย : คัน

| รายการ | 2549 | 2550 | 2551 |
|---------------------------|--------|--------|--------|
| รถยนต์ส่วนบุคคลเข้า - ออก | 7,122 | 9,696 | 12,985 |
| รถยนต์บรรทุกเข้า - ออก | 30,966 | 42,208 | 32,173 |

ที่มา : ด่านศุลกากรท่าลี่

ตารางที่ 3 - 2 ปริมาณรถยนต์ ณ จุดผ่านแดนถาวรคกไฟ อำเภอกปากชม จังหวัดเลย

ปีงบประมาณ 2546 - 2551

หน่วย : คัน

| ปีงบประมาณ | เข้า | ออก |
|------------|-------|-------|
| 2546 | 2,794 | 760 |
| 2547 | 2,407 | 808 |
| 2548 | 3,568 | 1,142 |
| 2549 | 2,861 | 1,383 |
| 2550 | 1,851 | 1,653 |
| 2551 | 660 | 1,314 |

ที่มา : ด่านศุลกากรเชียงคาน

ตารางที่ 3 - 3 ปริมาณและประเภทรถยนต์เข้า - ออก ณ ด่านศุลกากรหนองคาย

ปีงบประมาณ 2546 - 2552

หน่วย : คัน

| ปี | รถยนต์บรรทุกสินค้า | | รถยนต์โดยสาร | | รถเปล่า | | รถยนต์ส่วนบุคคล | |
|------|--------------------|--------|--------------|-------|---------|-------|-----------------|---------|
| | เข้า | ออก | เข้า | ออก | เข้า | ออก | เข้า | ออก |
| 2546 | 25,850 | 32,862 | 1,446 | 1,458 | - | - | 40,788 | 40,520 |
| 2547 | 12,006 | 31,995 | 786 | 796 | - | - | 32,839 | 32,439 |
| 2548 | 11,108 | 32,513 | 2,588 | 2,588 | - | - | 30,443 | 29,927 |
| 2549 | 14,343 | 35,929 | 3,585 | 3,585 | - | - | 47,638 | 48,551 |
| 2550 | 13,156 | 40,073 | 3,642 | 3,642 | - | - | 62,689 | 64,293 |
| 2551 | 14,745 | 50,371 | 3,826 | 3,826 | 45,951 | 7,877 | 103,952 | 105,048 |
| 2552 | 22,068 | 64,856 | 3,900 | 3,900 | 47,414 | 7,889 | 161,515 | 162,563 |

ที่มา : ด่านศุลกากรหนองคาย

ตารางที่ 3-4 ปริมาณรถบรรทุกเข้า - ออก ณ ด้านศุลกากรบึงกาฬ
ปีงบประมาณ 2546 - 2551

หน่วย : คัน

| ปีงบประมาณ | เข้า | ออก | รวม |
|------------|-------|-------|--------|
| 2546 | 3,642 | 3,633 | 7,275 |
| 2547 | 3,630 | 3,565 | 7,195 |
| 2548 | 3,988 | 4,126 | 8,114 |
| 2549 | 3,962 | 4,857 | 8,819 |
| 2550 | 6,408 | 7,991 | 14,399 |
| 2551 | 8,076 | 9,502 | 17,578 |

ที่มา : ด้านศุลกากรบึงกาฬ

ตารางที่ 3-5 ปริมาณแพขนานยนต์ เข้า - ออก ณ ด้านศุลกากรบึงกาฬ
ปีงบประมาณ 2546 - 2551

หน่วย : คัน

| ปีงบประมาณ | เข้า | ออก | รวม |
|------------|-------|-------|-------|
| 2546 | 1,100 | 950 | 2,050 |
| 2547 | 1,300 | 1,050 | 2,350 |
| 2548 | 1,450 | 1,200 | 2,650 |
| 2549 | 1,600 | 1,300 | 2,900 |
| 2550 | 1,800 | 1,400 | 3,200 |
| 2551 | 2,300 | 2,100 | 4,400 |

ที่มา : ด้านศุลกากรบึงกาฬ

ตารางที่ 3 – 6 ปริมาณพาหนะเข้า – ออก ณ ท่าแพขนานยนต์เทศบาลเมืองนครพนม
ปีพ.ศ. 2535 – 2551

หน่วย : คัน

| ปี พ.ศ. | ไทย | ลาว |
|---------|--------|--------|
| 2535 | 907 | 3,203 |
| 2536 | 1,352 | 3,483 |
| 2537 | 2,681 | 5,996 |
| 2538 | 4,175 | 3,289 |
| 2539 | 4,634 | 6,200 |
| 2540 | 5,505 | 8,427 |
| 2541 | 2,732 | 5,809 |
| 2542 | 2,597 | 9,929 |
| 2543 | 3,938 | 10,096 |
| 2544 | 4,487 | 10,202 |
| 2545 | 4,312 | 5,222 |
| 2546 | 4,691 | 4,079 |
| 2547 | 3,670 | 4,533 |
| 2548 | 6,195 | 3,412 |
| 2549 | 11,304 | 2,920 |
| 2550 | 12,902 | 1,991 |
| 2551 | 10,468 | 2,157 |

ที่มา : ด้านตรวจคนเข้าเมืองนครพนม

ตารางที่ 3 – 7 ปริมาณรถยนต์เข้า – ออก ณ จุดผ่านแดนถาวรสะพานมิตรภาพ 2
ปีงบประมาณ 2546 – 2552

หน่วย : คัน

| ปี | รถยนต์ส่วนบุคคล | | | รถโดยสารประจำทาง | | |
|-------------------------|-----------------|--------|--------|------------------|-------|--------|
| | เข้า | ออก | รวม | เข้า | ออก | รวม |
| 2546 | 435 | 263 | 698 | - | - | - |
| 2547 | 469 | 274 | 743 | - | - | - |
| 2548 | 535 | 285 | 820 | - | - | - |
| 2549 | 548 | 305 | 853 | - | - | - |
| 2550 | 21,671 | 22,379 | 44,050 | 4,114 | 4,020 | 8,134 |
| 2551 | 47,474 | 48,447 | 95,921 | 5,728 | 5,868 | 11,596 |
| 2552
(ตค.51 – กพ.52) | 27,733 | 28,716 | 56,449 | 2,290 | 2,219 | 4,509 |

ที่มา : ด้านศุลกากรมุกดาหาร

ตารางที่ 3 – 8 ปริมาณรถบรรทุกสินค้าเข้า – ออก ณ ด้านศุลกากรมุกดาหาร
ปีงบประมาณ 2546 – 2552

หน่วย : คัน

| ปีงบประมาณ | เข้า | ออก | รวม |
|----------------------|--------|--------|--------|
| 2546 | 3,478 | 14,075 | 17,553 |
| 2547 | 4,540 | 12,764 | 17,304 |
| 2548 | 4,482 | 12,958 | 17,440 |
| 2549 | 5,309 | 12,956 | 18,265 |
| 2550 | 14,441 | 15,571 | 30,012 |
| 2551 | 21,215 | 21,251 | 42,466 |
| 2552 (ตค.51 – กพ.52) | 9,582 | 9,601 | 19,183 |

หมายเหตุ : เปิดใช้สะพานมิตรภาพ 2 วันที่ 9 มกราคม 2550

ที่มา : ด้านศุลกากรมุกดาหาร

ตารางที่ 3 – 9 ปริมาณรถบรรทุกสินค้าเข้า – ออก จุดผ่านแดนถาวรมุกดาหาร (สะพานมิตรภาพ 2)
ปีงบประมาณ 2550 – 2552

หน่วย : คัน

| ปีงบประมาณ | รถบรรทุกสินค้า | | รถเปล่า | | รวม | |
|----------------------|----------------|--------|---------|-------|--------|--------|
| | เข้า | ออก | เข้า | ออก | เข้า | ออก |
| 2550 | 6,146 | 13,643 | 8,295 | 1,928 | 14,441 | 15,571 |
| 2551 | 4,482 | 10,619 | 8,295 | 1,928 | 12,777 | 12,547 |
| 2552 (ตค.51 – กพ.52) | 5,221 | 18,747 | 15,994 | 2,504 | 21,215 | 21,251 |

ที่มา : ด้านศุลกากรมุกดาหาร

ตารางที่ 3 – 10 ปริมาณรถยนต์เข้า – ออก ณ ด้านศุลกากรพิบูลมังสาหาร ปีงบประมาณ 2546 – 2552

หน่วย : คัน

| ปีงบประมาณ | เข้า | ออก |
|---------------------|--------|--------|
| 2546 | 11,821 | 9,341 |
| 2547 | 10,631 | 7,593 |
| 2548 | 21,326 | 12,202 |
| 2549 | 10,305 | 13,108 |
| 2550 | 14,126 | 11,795 |
| 2551 | 13,775 | 11,988 |
| 2552 (ตค.51.-กพ.52) | 5,472 | 7,086 |

ที่มา : ด้านศุลกากรพิบูลมังสาหาร

ตารางที่ 3 – 11 ปริมาณพาหนะเข้า – ออก ณ ด้านศุลกากรพิบูลมังสาหาร ปีงบประมาณ 2551 – 2552
จำแนกตามประเภทยานพาหนะ

หน่วย : คัน

| ปีงบประมาณ | รถยนต์บุคคล | | รถโดยสาร | | รถบรรทุก | | รวม |
|----------------------|-------------|--------|----------|------|----------|-------|--------|
| | เข้า | ออก | เข้า | ออก | เข้า | ออก | |
| 2551 | 12,985 | 13,217 | 980 | 1010 | 13775 | 11988 | 53,955 |
| 2552 (ตค.51 – กพ.52) | 6,739 | 7,055 | 308 | 308 | 5472 | 7086 | 26,968 |

ที่มา : ด้านศุลกากรพิบูลมังสาหาร

ตารางที่ 3 - 12 ปริมาณพาหนะเข้า - ออก ณ ด่านตรวจคนเข้าเมืองกบเชิง ปี 2548 - 2551

หน่วย : คัน

| ปี พ.ศ. | พาหนะไทย | |
|---------|----------|-------|
| | เข้า | ออก |
| 2548 | 3,920 | 3,920 |
| 2549 | 2,755 | 2,755 |
| 2550 | 2,106 | 2,106 |
| 2551 | 2,165 | 2,166 |

ที่มา : ด่านตรวจคนเข้าเมืองกบเชิง

ตารางที่ 3 - 13 ปริมาณพาหนะเข้า - ออก ประเทศไทย ณ จุดผ่านแดนถาวรช่องสง่า

ปีพศ. 2549 - 2551

หน่วย : คัน

| ปี พศ. | เข้า | ออก |
|--------|-------|-------|
| 2549 | 1,229 | 1,245 |
| 2550 | 2,003 | 2,049 |
| 2551 | 3,030 | 3,034 |

หมายเหตุ : ยานพาหนะรวมไทยและกัมพูชา

ที่มา : ด่านตรวจคนเข้าเมืองภูสิงห์

ตารางที่ 3 - 14 สถิติยานพาหนะที่เข้าออกผ่าน ด่านศุลกากรอรัญประเทศ

ปีงบประมาณ 2547 - 2552

หน่วย : คัน

| ปี | รถบรรทุกสินค้า | | รถบรรทุกเปล่า | | รถส่วนบุคคล | | รถจักรยานยนต์ | | รวม | |
|-----------------------------|----------------|--------|---------------|-------|-------------|--------|---------------|-------|--------|--------|
| | เข้า | ออก | เข้า | ออก | เข้า | ออก | เข้า | ออก | เข้า | ออก |
| 2547 | 3,119 | 40,859 | 39,973 | 2,848 | 18,019 | 18,813 | - | - | 61,111 | 62,520 |
| 2548 | 2,181 | 46,077 | 45,722 | 1,882 | 9,140 | 9,109 | - | - | 57,043 | 57,068 |
| 2549 | 2,110 | 46,909 | 46,184 | 1,633 | 7,435 | 7,048 | 1,218 | 1,234 | 56,947 | 56,824 |
| 2550 | 3,139 | 47,635 | 47,373 | 2,438 | 7,678 | 7,862 | 3,823 | 3,782 | 62,013 | 61,717 |
| 2551 | 3,421 | 47,512 | 46,607 | 2,564 | 1,188 | 1,216 | 1,177 | 1,166 | 52,393 | 52,458 |
| 2552
(ตค.51 -
มีค.52) | 479 | 18,618 | 19,709 | 279 | 678 | 686 | 1,101 | 1,045 | 21,967 | 20,628 |

ที่มา : ด่านศุลกากรอรัญประเทศ

ตารางที่ 3 - 15 ปริมาณพาหนะเข้า - ออก ณ จุดผ่านแดนถาวรบ้านคลองลึก ปี พ.ศ.2542 - 2552

หน่วย : คัน

| ปี พ.ศ. | รถบรรทุก | | รถกระบะ | | รถเก๋ง | | พาหนะ | |
|---------|-------------------|--------|---------|--------|--------|-----|--------|--------|
| | เข้า | ออก | เข้า | ออก | เข้า | ออก | เข้า | ออก |
| 2542 | ไม่ได้แยกประเภทรถ | | | | | | 19,832 | 19,832 |
| 2543 | ไม่ได้แยกประเภทรถ | | | | | | 19,785 | 19,785 |
| 2544 | ไม่ได้แยกประเภทรถ | | | | | | 21,842 | 21,482 |
| 2545 | ไม่ได้แยกประเภทรถ | | | | | | 32,976 | 35,277 |
| 2546 | ไม่ได้แยกประเภทรถ | | | | | | 63,390 | 64,284 |
| 2547 | ไม่ได้แยกประเภทรถ | | | | | | 56,845 | 57,873 |
| 2548 | ไม่ได้แยกประเภทรถ | | | | | | 56,748 | 57,254 |
| 2549 | 51,278 | 51,681 | 9,171 | 9,406 | - | - | 60,449 | 61,090 |
| 2550 | 50,088 | 50,229 | 10,810 | 10,884 | - | - | 60,893 | 61,113 |
| 2551 | 46,883 | 47,111 | 7,738 | 7,915 | 583 | 708 | 55,204 | 55,734 |
| 2552 | 2,655 | 2,681 | 534 | 556 | 58 | 68 | 3,247 | 3,305 |

ที่มา : ด้านตรวจคนเข้าเมืองอรัญประเทศ

ตารางที่ 3 - 16 ปริมาณพาหนะเข้า - ออก ณ จุดผ่านแดนถาวรบ้านหาดเล็ก
ปีงบประมาณ 2546 - 2551

| ปี | บรรทุก | | ส่วนบุคคล | | รวม |
|------|--------|------|-----------|-------|--------|
| | เข้า | ออก | เข้า | ออก | |
| 2546 | 686 | 672 | 899 | 1,461 | 3,718 |
| 2547 | 739 | 925 | 1,319 | 2,417 | 5,400 |
| 2548 | 130 | 953 | 2606 | 4846 | 8,535 |
| 2549 | 346 | 2790 | 2711 | 6098 | 11,945 |
| 2550 | 2282 | 2369 | 2215 | 6027 | 12,893 |
| 2551 | 2235 | 2576 | 2016 | 3383 | 10,210 |

ที่มา : ด้านศุลกากรคลองใหญ่

หน้าที่ไม่ต้องถ่ายเอกสาร



4-1 นครหลวงเวียงจันทน์ : หน้า 325



4-2 ไชยะบุรี : หน้า 329



4-3 เวียงจันทน์ : หน้า 333



4-4 บอลิคำไซ : หน้า 337



4-5 คำม่วน : หน้า 340



4-6 สุวรรณเขต : หน้า 345



4-7 สกละวัน : หน้า 349



4-8 จำปาศักดิ์ : หน้า 352

ภาคผนวก 4

ข้อมูลแขวงของสปป.ลาว

หน้านี้ไม่ต้องถ่ายเอกสาร

นครหลวงเวียงจันทน์



ที่ตั้งนครหลวงเวียงจันทน์

ที่มา : วิกีพีเดีย สารานุกรมเสรี. นครหลวงเวียงจันทน์ [สายตรง]. แหล่งที่มา : th.wikipedia.org/wiki/นครหลวงเวียงจันทน์ [9 ตุลาคม 2552].

| | | |
|----------------------------|---|--|
| ที่ตั้ง | ตั้งอยู่บนริมแม่น้ำโขงตรงข้ามกับจังหวัดหนองคาย ประเทศไทย | |
| พื้นที่ | 3,920 ตารางกิโลเมตร ¹ | |
| อาณาเขตติดต่อ ² | ทิศเหนือ | ติดกับ แขวงเวียงจันทน์ |
| | ทิศตะวันออก | ติดกับ แขวงบอลิคำไซ |
| | ทิศใต้ | ติดกับ จังหวัดหนองคาย (โดยมีแม่น้ำโขงกั้น) |
| | ทิศตะวันตก | ติดกับ แขวงเวียงจันทน์ |
| ภูมิประเทศ | เป็นที่ราบลุ่ม แม่น้ำที่สำคัญไหลผ่าน คือ แม่น้ำโขง แม่น้ำจิม ซึ่งเป็นแม่น้ำสาขาของแม่น้ำโขง โดยมีต้นกำเนิดจากภูเขายานหนองเป็ด เมืองปาก แขวงเชียงขวาง ไหลผ่านแขวงเวียงจันทน์ และนครหลวงเวียงจันทน์ ก่อนจะไหล | |

¹ National Statistics Centre of the Lao PDR. Selected Statistics, Population [Online]. Available from : <http://www.nsc.gov.la/Statistics/Selected%20Statistics/Population.htm> [7 July, 2008].

² กรมแผนที่แห่งชาติ, “แผนที่การปกครอง สปป.ลาว ปี 2000”.

- รวมกับแม่น้ำโขงที่แขวงนครหลวงเวียงจันทน์³
- ประชากร⁴
- จำนวนประชากร 711,000 คน เป็นแขวงที่มีประชากรมากเป็นอันดับ 2 รองจากแขวงสุวรรณเขต (ข้อมูลปี 2549)
 - จำนวนครัวเรือน 126,000 ครัวเรือน (ข้อมูลปี 2548)
 - จำนวนหมู่บ้าน 499 หมู่บ้าน (ข้อมูลปี 2549)
- การปกครอง
- นครหลวงเวียงจันทน์ก่อตั้งเมื่อ พ.ศ. 2532 เดิมชื่อกำแพงนครเวียงจันทน์ โดยแยกออกมาจากแขวงเวียงจันทน์⁵
 - รหัสแขวง คือ 01⁶
 - แบ่งออกเป็น 9 เมือง คือ⁷

| | |
|--------------------------|-------------------|
| 0101 จันทบุรี (เมืองเอก) | 0102 ศรีโคตรตะบอง |
| 0103 ไชยเซษฐา | 0104 ศรีสัตตนาคน |
| 0105 นาทรายทอง | 0106 ไชยธานี |
| 0107 หาดทรายฟอง | 0108 สังข์ทอง |
| 0109 ปากงึม | |
- เศรษฐกิจ
- เกษตรกรรม พืชที่สำคัญได้แก่ ข้าว⁸
 - อุตสาหกรรมเบา โดยเฉพาะอุตสาหกรรมที่ใช้แรงงาน เช่น สิ่งทอ⁹
 - พาณิชยกรรมและท่องเที่ยว

³ สีทา พันทะบา และพิมพ์บุตร สะดาจิต, แบบเรียนภูมิศาสตร์ ชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 6, (สปป. ลาว : กระทรวงศึกษาธิการ สถาบันค้นคว้าวิทยาศาสตร์ การศึกษาแห่งชาติ, 2006), หน้า 22.

⁴ National Statistics Centre of the Lao PDR. Selected Statistics, Population. และ National Statistics Centre of the Lao PDR. Selected Statistics, Administration
<http://www.nsc.gov.la/Statistics/Selected%20Statistics/AdministrativeData.htm> [4 July, 2008].

⁵ วิกีพีเดีย สารานุกรมเสรี. นครหลวงเวียงจันทน์ [สายตรง]. แหล่งที่มา : th.wikipedia.org/wiki/นครหลวงเวียงจันทน์ [9 ตุลาคม 2552].

⁶ National Statistics Centre of the Lao PDR. Selected Statistics, Administration.

⁷ Ibid.

⁸ National Statistics Centre of the Lao PDR. Selected Statistics, Agriculture [Online]. Available from <http://www.nsc.gov.la> [4 July, 2008].

- คมนาคม
- ถนนสายสำคัญ ได้แก่ ถนนสาย 13¹⁰
 - แม่น้ำสายสำคัญที่ใช้ในการขนส่ง ได้แก่ แม่น้ำจันทน์¹¹
 - ท่าอากาศยานนานาชาติวัตไต เป็นท่าอากาศยานหลักของประเทศ¹²
 - สะพานมิตรภาพไทย – ลาว แห่งที่ 1 เป็นสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งแรก เชื่อมระหว่างจังหวัดหนองคายและนครหลวงเวียงจันทน์ ช่วงกลางสะพานมีรางรถไฟซึ่งเชื่อมต่อมาจากสถานีหนองคายไปยังสถานีท่านาแล้ง บ้านโคกโพธิ์ เมืองหาดทรายฟอง ระยะทาง 1.8 กิโลเมตร ซึ่งก่อสร้างแล้วเสร็จในปี 2551 และมีโครงการจะเชื่อมต่อไปจนถึงสถานีเวียงจันทน์ ในเขตบ้านคำสว่าง ซึ่งหลังสนามกีฬาแห่งชาติแห่งใหม่ ระยะทาง 9 กิโลเมตร¹³
- ความสำคัญ
- เป็นที่ตั้งของเมืองหลวงของประเทศ
 - เป็นศูนย์กลางการค้าการขนส่ง และศูนย์กลางการกระจายสินค้าของประเทศ
 - เป็นแขวงที่ติดต่อกับจังหวัดหนองคายเป็นที่ของจุดผ่านแดนถาวร 2 จุด คือ
 - จุดผ่านแดนถาวรสะพานมิตรภาพไทย – ลาว อำเภอเมืองหนองคาย อยู่ตรงกับเมืองหาดทรายฟอง
 - จุดผ่านแดนถาวรท่าเสด็จ อำเภอเมืองหนองคาย อยู่ตรงข้ามกับเมืองหาดทรายฟอง
 นอกจากนี้ยังจังหวัดหนองคายยังมีจุดผ่อนปรนอีก 3 จุดซึ่งอยู่ตรงข้ามกับนครหลวงเวียงจันทน์ ได้แก่
 - จุดผ่อนปรนบ้านม่วง อำเภอสังขม อยู่ตรงข้ามกับเมืองสังข์ทอง

⁹ สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน. สปป.ลาว/ข้อมูลพื้นฐานของจังหวัดที่สำคัญ/แขวงนครหลวงเวียงจันทน์ [สายตรง]. แหล่งที่มา : http://www.boi.go.th/thai/clmv/2009_lao/2009_lao_5_5-1.html [2 มีนาคม 2553].

¹⁰ กรมแผนที่แห่งชาติ, “แผนที่การปกครอง สปป.ลาว ปี 2000”.

¹¹ สิธา พันทะบา และพิมบุตร สะดาจิต, แบบเรียนภูมิศาสตร์ ชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 6, หน้า 22.

¹² สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน. สปป.ลาว/ข้อมูลพื้นฐานของจังหวัดที่สำคัญ/แขวงนครหลวงเวียงจันทน์ [สายตรง].

¹³ เฟิงอ้าง.

- จุดผ่อนปรนบ้านหม้อ อำเภอศรีเชียงใหม่ อยู่ตรงข้ามกับด่านภาษี
แก้วเลี้ยว เมืองศรีโคตรตะบอง
- จุดผ่อนปรนบ้านจุมพล อำเภอโพนพิสัย อยู่ตรงข้ามกับเมืองปากงึม
- เป็นที่ตั้งของด่านภาษีสะพานมิตรภาพไทย – ลาว ซึ่งอยู่ตรงข้ามกับจุด
ผ่านแดนถาวรสะพานมิตรภาพไทย – ลาว ซึ่งเป็นจุดผ่านแดนที่มีปริมาณ
การค้าการขนส่งชายแดนไทย – ลาวสูงที่สุด และมีปริมาณคนและ
ยานพาหนะเข้า – ออกมากที่สุด

แขวงไชยะบุรี



ที่ตั้งแขวงไชยะบุรี

ที่มา : วิกิพีเดีย สารานุกรมเสรี. แขวงไชยะบุรี [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://th.wikipedia.org/wiki/แขวงไชยะบุรี> [30 มิถุนายน 2551].

| | |
|---------|---|
| ที่ตั้ง | ตั้งอยู่ทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือของประเทศลาว ห่างจากนครหลวงเวียงจันทน์ 458.6 กิโลเมตร ¹ |
| พื้นที่ | 16,389 ตารางกิโลเมตร เป็นแขวงที่มีพื้นที่ใหญ่เป็นอันดับ 5 ของประเทศ ² |
| | ทิศเหนือ ติดกับ แขวงอุดมไชย และแขวงบ่อแก้ว |
| | ทิศตะวันออก ติดกับ แขวงหลวงพระบาง และแขวงเวียงจันทน์ |
| | ทิศใต้ ติดกับ จังหวัดเลย (โดยมีแม่น้ำเหืองกั้น) อุตุนติตต์ และ พิษณุโลก |
| | ทิศตะวันตก ติดกับ จังหวัดน่าน พะเยา และเชียงราย |

¹ กระทรวงคมนาคมขนส่ง ไปรษณีย์ และก่อสร้าง สปป. ลาว “ระยะทางระหว่างแขวง” เก็บข้อมูลภาคสนาม 10 มิถุนายน 2547. (เอกสารไม่ตีพิมพ์).

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--|------|---------------------|------|-----|------|------|------|------|------|-----------|------|-------|------|--------|------|----------|------|--------|------|--------|
| ภูมิประเทศ | เป็นที่ราบสูงและภูเขา บางแห่งสูงกว่าระดับน้ำทะเลถึง 1,000 เมตร ³ ภูเขาที่สูงที่สุด คือ ภูเขาเมิง (Phu Khaomieng) มีความสูง 2,007 เมตร ⁴ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ประชากร ⁵ | <ul style="list-style-type: none"> ● จำนวนประชากร 345,000 คน เป็นแขวงที่มีประชากรมากเป็นอันดับ 6 เช่นเดียวกับแขวงคำม่วน (ข้อมูลปี 2549) ● จำนวนครัวเรือน 62,000 ครัวเรือน (ข้อมูลปี 2548) ● จำนวนหมู่บ้าน 487 หมู่บ้าน (ข้อมูลปี 2549) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| การปกครอง ⁶ | <ul style="list-style-type: none"> ● รหัสแขวง คือ 08 ● แบ่งออกเป็น 10 เมือง คือ <table border="0" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td>0801</td> <td>ไซยะบุรี (เมืองเอก)</td> <td>0802</td> <td>คอบ</td> </tr> <tr> <td>0803</td> <td>หงสา</td> <td>0804</td> <td>เงิน</td> </tr> <tr> <td>0805</td> <td>เชียงร่อน</td> <td>0806</td> <td>เฟียง</td> </tr> <tr> <td>0807</td> <td>ปากลาย</td> <td>0808</td> <td>แก่นท้าว</td> </tr> <tr> <td>0809</td> <td>บ่อแตน</td> <td>0810</td> <td>งมีไชย</td> </tr> </table> | 0801 | ไซยะบุรี (เมืองเอก) | 0802 | คอบ | 0803 | หงสา | 0804 | เงิน | 0805 | เชียงร่อน | 0806 | เฟียง | 0807 | ปากลาย | 0808 | แก่นท้าว | 0809 | บ่อแตน | 0810 | งมีไชย |
| 0801 | ไซยะบุรี (เมืองเอก) | 0802 | คอบ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0803 | หงสา | 0804 | เงิน | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0805 | เชียงร่อน | 0806 | เฟียง | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0807 | ปากลาย | 0808 | แก่นท้าว | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0809 | บ่อแตน | 0810 | งมีไชย | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| เศรษฐกิจ ⁷ | เกษตรกรรม พืชที่ปลูกมากที่สุด คือ ข้าวโพด โดยปลูกได้มากเป็นอันดับ 1 ของประเทศ รองลงมาได้แก่ ข้าว โดยปลูกได้มากเป็นอันดับ 8 คือ 130,880 ตัน และการเลี้ยงสัตว์ โดยมีการเลี้ยงสัตว์ปีกสูงเป็นอันดับ 5 ของประเทศ รองลงมาได้แก่ โคและกระบือ (ข้อมูลปี 2549) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| คมนาคม | ถนนสายหลักของแขวงไซยะบุรี คือ ถนนหมายเลข 4 ซึ่งเชื่อมต่อกับจังหวัดเลยของไทยกับแขวงหลวงพระบาง ⁸ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

² National Statistics Centre of the Lao PDR. Selected Statistics, Population [Online]. Available from : <http://www.nsc.gov.la/Statistics/Selected%20Statistics/Population.htm> [7 July, 2008].

³ Lao National Tourism Administration. Sayabouly Province.

⁴ National Statistics Centre of the Lao PDR. Selected Statistics, Geography [Online]. Available from <http://www.nsc.gov.la/Statistics/Selected%20Statistics/Geography.htm> [4 July, 2008].

⁵ National Statistics Centre of the Lao PDR. Selected Statistics, Population. และ National Statistics Centre of the Lao PDR. Selected Statistics, Administration [Online]. Available from <http://www.nsc.gov.la/Statistics/Selected%20Statistics/AdministrativeData.htm> [4 July, 2008].

⁶ National Statistics Centre of the Lao PDR. Selected Statistics, Administration.

⁷ National Statistics Centre of the Lao PDR. Selected Statistics, Agriculture [Online]. Available from <http://www.nsc.gov.la> [4 July, 2008].

ความสำคัญ

- เส้นทางถนนจากชายแดนไทยที่ห้วยโก๋น จังหวัดน่าน ข้ามไปยังเมืองเงิน แขวงไชยะบุรี นับเป็นเส้นทางที่สั้นที่สุดไปยังชายแดนลาว – จีน ที่ปลอดภัย แขวงหลวงน้ำทา คือ มีระยะทางเพียง 295 กิโลเมตร⁸
- มีพรมแดนติดต่อกับจังหวัดของไทยทั้งในภาคเหนือ ได้แก่ เชียงราย พะเยา และน่าน ภาคกลาง ได้แก่ อุตรดิตถ์ และพิษณุโลก และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ได้แก่ เลย เป็นที่ตั้งของจุดผ่านแดนถาวร 2 จุด ได้แก่

- จุดผ่านถาวรบ้านห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน ตรงข้ามกับเมืองเงิน
- จุดผ่านถาวรบ้านปากห้วย อำเภอท่าลี่ จังหวัดเลย ตรงข้ามกับเมืองแก่นท้าว

นอกจากนี้ยังเป็นที่ตั้งของจุดผ่อนปรน 9 จุดในจังหวัดต่าง ๆ ดังนี้

- จุดผ่อนปรนบ้านร่มโพธิ์ทอง อำเภอเทิง จังหวัดเชียงราย ตรงข้ามกับเมืองคอบ
- จุดผ่อนปรนบ้านร่มโพธิ์ทอง อำเภอเทิง จังหวัดเชียงราย ตรงข้ามกับเมืองคอบ
- จุดผ่อนปรนบ้านฮวก อำเภอภูซาง จังหวัดพะเยา ตรงข้ามกับเมืองเชียงฮ่อน
- จุดผ่อนปรนบ้านใหม่ชายแดน อำเภอสองแคว จังหวัดน่าน ตรงข้ามกับเมืองเชียงฮ่อน
- จุดผ่อนปรนบ้านห้วยสะแตง อำเภองอบ จังหวัดน่าน ตรงข้ามกับเมืองเชียงฮ่อน
- จุดผ่อนปรนช่องภูตู อำเภอบ้านโคก จังหวัดอุตรดิตถ์ ตรงข้ามกับเมืองปากลาย
- จุดผ่อนปรนช่องห้วยต่า อำเภอบ้านโคก จังหวัดอุตรดิตถ์ ตรง

⁸ กรมแผนที่แห่งชาติ, “แผนที่การปกครอง สปป.ลาว ปี 2000”.

⁹ สุมาลี สุขदानนท์ และคณะ, การค้าและการขนส่งต่อเนื่องในสี่เหลี่ยมเศรษฐกิจ (กรุงเทพฯ ฯ : สถาบันพาณิชยนาวิ, 2541), หน้า 47.

ข้ามกับเมืองบ่อแตน

- จุดผ่อนปรนบ้านเหมืองแพร่ อำเภอเขาแก้ว จังหวัดเลย ตรงข้ามกับเมืองบ่อแตน
 - จุดผ่อนปรนบ้านนาข่า อำเภอด่านซ้าย จังหวัดเลย ตรงข้ามกับเมืองบ่อแตน
 - จุดผ่อนปรนบ้านนากระเซ็ง อำเภอท่าลี่ จังหวัดเลย ตรงข้ามกับเมืองแก่นท้าว
- เป็นที่ตั้งของสะพานมิตรภาพแม่น้ำเหืองไทย – ลาว ซึ่งเชื่อมบ้านปากห้วย ตำบลหนองผือ อำเภอท่าลี่ จังหวัดเลย กับบ้านเมืองคอนผึ้ง เมืองแก่นท้าว แขวงไชยะบุรี ซึ่งสะพานมีลักษณะเป็นสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ยาว 110 เมตร กว้าง 9 เมตร ทางเท้ากว้าง 1.50 เมตร¹⁰



(ซ้าย) สภาพถนนที่เชื่อมต่อชายแดนไทย ณ จุดผ่านแดนถาวรบ้านปากห้วย ตำบลหนองผือ อำเภอท่าลี่ จังหวัดเลย กับบ้านคอนผึ้ง เมืองแก่นท้าว แขวงไชยะบุรี (ขวา) สภาพตลาดในบ้านคอนผึ้ง

ที่มา : โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง

เก็บข้อมูลภาคสนาม : 9 มีนาคม 2552

¹⁰ สำนักงานการส่งเสริมการลงทุน. ข้อมูลการลงทุนในต่างประเทศ, สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว, สาธารณูปโภคพื้นฐาน การคมนาคมทางบก น้ำและอากาศ, ถนนเชื่อมโยง สปป.ลาว กับประเทศเพื่อนบ้าน [สายตรง]. แหล่งที่มา : http://www.boi.go.th/thai/clmv/2008_Lao/Public_2.htm [4 กรกฎาคม 2551].

แขวงเวียงจันทน์



ที่ตั้งแขวงเวียงจันทน์

ที่มา : วิกิพีเดีย สารานุกรมเสรี. แขวงเวียงจันทน์ [สายตรง]. แหล่งที่มา : th.wikipedia.org/wiki/แขวงเวียงจันทน์ [11 เมษายน 2551].

| | |
|----------------------------|--|
| ที่ตั้ง | ตั้งอยู่ทางเหนือของนครหลวงเวียงจันทน์ เมืองหลวงของประเทศลาว โดยห่างจากนครหลวงเวียงจันทน์ 70 กิโลเมตร ¹ |
| พื้นที่ | 18,526 ตารางกิโลเมตร นับเป็นแขวงที่มีพื้นที่ใหญ่เป็นอันดับ 2 รองจากแขวงสุวรรณเขต ² |
| อาณาเขตติดต่อ ³ | ทิศเหนือ ติดกับ แขวงหลวงพระบาง
ทิศตะวันออก ติดกับ แขวงเชียงขวาง
ทิศใต้ ติดกับ นครหลวงเวียงจันทน์ และจังหวัดเลย (โดยมีแม่น้ำโขงกั้น)
ทิศตะวันตก ติดกับ แขวงไชยะบุรี (โดยมีแม่น้ำโขงกั้น) |

¹ Lao National Tourism Administration. Vientiane Province [Online]. Available from <http://www.tourismloos.gov.la/vientiane-province.htm>. [30 June, 2008].

² National Statistics Centre of the Lao PDR. Selected Statistics, Population [Online]. Available from : <http://www.nsc.gov.la/Statistics/Selected%20Statistics/Population.htm> [7 July, 2008].

| | | | | | | | | | |
|------------------------|--|------------------------|-------------|---------------|-----------|---------------|------------|-------------|----------|
| ภูมิประเทศ | <ul style="list-style-type: none"> ● เป็นพื้นที่ราบโดยทั่วไป และพื้นที่ประมาณ 45 % เป็นภูเขาและเนินเขา มีแม่น้ำไหลผ่านหลายสาย และอ่างเก็บน้ำขนาดใหญ่ คือ อ่างน้ำงึม พื้นที่ส่วนใหญ่จึงราบอุดมสมบูรณ์เหมาะแก่การเกษตร⁴ ● ภูเขาที่สูงที่สุด คือ ภูแสสูง สูง 1,666 เมตร⁵ | | | | | | | | |
| ประชากร | <ul style="list-style-type: none"> ● จำนวนประชากร 429,000 คน เป็นแขวงที่มีประชากรมากเป็นอันดับ 4 (ข้อมูลปี 2549)⁶ ● จำนวนครัวเรือน 69,000 ครัวเรือน (ข้อมูลปี 2548) ● จำนวนหมู่บ้าน 593 หมู่บ้าน (ข้อมูลปี 2549) | | | | | | | | |
| การปกครอง | <ul style="list-style-type: none"> ● แขวงเวียงจันทน์เดิมเคยรวมกับนครหลวงเวียงจันทน์ แต่ได้แยกจากกันเมื่อปี 2526⁷ ● รหัสแขวง คือ 10⁸ ● แบ่งออกเป็น 12 เมือง คือ⁹ <table border="0" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td>1001 โพนโฮง (เมืองเอก)</td> <td>1002 ทูระคม</td> </tr> <tr> <td>1003 แก้วอุดม</td> <td>1004 กาสี</td> </tr> <tr> <td>1005 วังเวียง</td> <td>1006 เพ็อง</td> </tr> <tr> <td>1007 ชนะคาม</td> <td>1008 แมต</td> </tr> </table> | 1001 โพนโฮง (เมืองเอก) | 1002 ทูระคม | 1003 แก้วอุดม | 1004 กาสี | 1005 วังเวียง | 1006 เพ็อง | 1007 ชนะคาม | 1008 แมต |
| 1001 โพนโฮง (เมืองเอก) | 1002 ทูระคม | | | | | | | | |
| 1003 แก้วอุดม | 1004 กาสี | | | | | | | | |
| 1005 วังเวียง | 1006 เพ็อง | | | | | | | | |
| 1007 ชนะคาม | 1008 แมต | | | | | | | | |

³ กรมแผนที่แห่งชาติ, “แผนที่การปกครอง สปป.ลาว ปี 2000”. , บางกอกไกด์, “แผนที่ทางหลวงประเทศไทย และหัวเมือง”. และ วิกิพีเดีย สารานุกรมเสรี. แขวงเวียงจันทน์ [สายตรง]. แหล่งที่มา : th.wikipedia.org/wiki/แขวงเวียงจันทน์ [11 เมษายน 2551].

⁴ Lao National Tourism Administration. Vientiane Province.

⁵ National Statistics Centre of the Lao PDR. Selected Statistics, Geography [Online]. Available from <http://www.nsc.gov.la/Statistics/Selected%20Statistics/Geography.htm> [4 July, 2008].

⁶ National Statistics Centre of the Lao PDR. Selected Statistics, Population. และ National Statistics Centre of the Lao PDR. Selected Statistics, Administration <http://www.nsc.gov.la/Statistics/Selected%20Statistics/AdministrativeData.htm> [4 July, 2008].

⁷ Lao National Tourism Administration. Vientiane Province .

⁸ National Statistics Centre of the Lao PDR. Selected Statistics, Administration [Online]. Available from <http://www.nsc.gov.la/Statistics/Selected%20Statistics/AdministrativeData.htm> [4 July, 2008].

⁹ Ibid.

| | | |
|------------------------|--|----------------|
| | 1009 เวียงคำ | 1010 หินเห็บ |
| | 1011 ร่ม | 1012 ไชยสมบูรณ |
| เศรษฐกิจ ¹⁰ | ส่วนใหญ่ประชาชนมีอาชีพการเกษตร การเพาะปลูกที่สำคัญได้แก่ ข้าว โดยผลผลิตสูงเป็นอันดับ 5 ผักและถั่วต่าง ๆ โดยผลผลิตสูงเป็นอันดับ 1 ของประเทศ ส่วนการเลี้ยงสัตว์ ที่สำคัญ ได้แก่ โค โดยมีการเลี้ยงสูงเป็นอันดับ 4 กระบือ และสัตว์ปีก (ข้อมูลปี 2546) | |
| คมนาคม ¹¹ | ถนนสายหลัก คือ ถนนสาย 13 และสาย 10 ซึ่งตัดแยกจากถนนสาย 13 ที่เมืองโพนโฮง และสาย 11 ซึ่งตัดแยกจากถนนสาย 4 ที่เมืองปากลาย แขวงไชยะบุรี ผ่านเมืองชะคาม แขวงเวียงจันทน์ และเชื่อมถนนสาย 13 ที่นครหลวงเวียงจันทน์ | |
| ความสำคัญ | <ul style="list-style-type: none"> ● มีพรมแดนติดกับจังหวัดเลย มีจุดผ่านแดนถาวร 2 จุด ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> - จุดผ่านแดนถาวรบ้านเชียงคาน อำเภอเชียงคาน ตรงข้ามกับด่านภาษีชะคาม เมืองชะคาม - จุดผ่านแดนถาวรบ้านคกไฟ อำเภอปากชม ตรงข้ามกับเมืองชะคาม ● เป็นที่ตั้งของ เขื่อนน้ำจึม ซึ่งอยู่ห่างจากนครเวียงจันทน์ ระยะทางประมาณ 90 กิโลเมตร สร้างขึ้นในปี พ.ศ. 2515 เขื่อนน้ำจึมแห่งนี้สามารถผลิตกระแสไฟฟ้าได้ในปริมาณที่มากพอสำหรับใช้ในนครเวียงจันทน์ และยังมีเหลือส่งออกมาขายทางฝั่งไทย¹² | |

¹⁰ National Statistics Centre of the Lao PDR. Selected Statistics, Agriculture [Online]. Available from <http://www.nsc.gov.la> [4 July, 2008].

¹¹ กรมแผนที่แห่งชาติ, “แผนที่การปกครอง สปป.ลาว ปี 2000”.

¹² Lao National Tourism Administration. Vientiane Province .



(ซ้าย) สภาพถนนสาย 11 ซึ่งผ่านเมืองชนะคาม (ขวา) ด้านภาษีชนะคามซึ่งอยู่ตรงข้ามจุดผ่านแดน
ถาวรบ้านเชียงคาน ตำบลเชียงคาน อำเภอเชียงคาน จังหวัดเลย
ที่มา : โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง
เก็บข้อมูลภาคสนาม 11 มีนาคม 2552



(ซ้าย) เรือไทยและลาวที่ใช้ขนส่งผู้โดยสารและสินค้าระหว่างเมืองชนะคาม และอำเภอเชียงคาน
(ขวา) การบรรทุกขนถ่ายสินค้าที่ริมแม่น้ำโขงฝั่งเมืองชนะคาม
ที่มา : โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง
เก็บข้อมูลภาคสนาม 11 มีนาคม 2552

แขวงบอลิคำไซ



ที่ตั้งแขวงบอลิคำไซ

ที่มา : วิกิพีเดีย สารานุกรมเสรี. แขวงบอลิคำไซ [สายตรง]. แหล่งที่มา : [http:// th.wikipedia.org/wiki/แขวงบอลิคำไซ](http://th.wikipedia.org/wiki/แขวงบอลิคำไซ) [30 มิถุนายน 2551].

| | |
|---------|---|
| ที่ตั้ง | ตั้งอยู่ตอนกลางของประเทศลาว ห่างจากนครหลวงเวียงจันทน์ 130 กิโลเมตร ¹ |
| พื้นที่ | 14,863 ตารางกิโลเมตร ² |
| | ทิศเหนือ ติดกับ แขวงเชียงขวาง และเขตพิเศษไชยสมบุรณ์ |
| | ทิศตะวันออก ติดกับ จังหวัดเหงะอัน (Nghe An) ประเทศเวียดนาม |
| | ทิศใต้ ติดกับ แขวงคำม่วน |
| | ทิศตะวันตก ติดกับ จังหวัดหนองคาย และนครพนม |

¹ กระทรวงคมนาคมขนส่ง ไปรษณีย์ และก่อสร้าง สปป. ลาว “ระยะทางระหว่างแขวง” เก็บข้อมูลภาคสนาม 10 มิถุนายน 2547. (เอกสารไม่ตีพิมพ์).

² National Statistics Centre of the Lao PDR. Selected Statistics, Population [Online]. Available from : <http://www.nsc.gov.la/Statistics/Selected%20Statistics/Population.htm> [7 July, 2008].

- ภูมิประเทศ
- ทางตะวันตกเป็นภูเขาสูงที่ลาดต่ำลงมาทางตะวันตกเฉียงใต้สู่แม่น้ำโขง
 - ร้อยละ 65 ของพื้นที่เป็นป่าไม้
 - แม่น้ำสายสำคัญ ได้แก่ แม่น้ำกระดังหรือแม่น้ำเทิน³ ความยาว 180 กิโลเมตร มีต้นกำเนิดจากเทือกเขาภูหลวงและไหลลงแม่น้ำโขงที่เมืองปากซัน นับเป็นแม่น้ำสาขาหนึ่งของแม่น้ำโขง เป็นที่ตั้งของเขื่อนไฟฟ้าน้ำเทิน - หินบูน
- ประชากร⁴
- จำนวนประชากร 232,000 คน (ข้อมูลปี 2549)
 - จำนวนครัวเรือน 38,000 ครัวเรือน (ข้อมูลปี 2548)
 - จำนวนหมู่บ้าน 327 หมู่บ้าน (ข้อมูลปี 2549)
- การปกครอง⁵
- รหัสแขวง คือ 11
 - แบ่งออกเป็น 6 เมือง คือ

| | | | |
|------|-------------------|------|-----------|
| 1101 | ปากซัน (เมืองเอก) | 1102 | ท่าพระบาท |
| 1103 | ปากกระดัง | 1104 | บอลิคำไซ |
| 1105 | คำเกิด | 1106 | เวียงทอง |
- เศรษฐกิจ⁶
- ประชาชนส่วนใหญ่มีอาชีพเกษตรกรรม พืชที่ปลูกมากที่สุด คือ ข้าว โดยปลูกได้มากเป็นอันดับ 7 ของประเทศ (ข้อมูลปี 2549)
- คมนาคม
- ถนนสายสำคัญ ได้แก่ ถนนสาย 13 สาย 1 และสาย 8 ซึ่งตัดแยกจากถนนสาย 13 ที่เมืองปากกระดังถนนสายนี้สิ้นสุดที่ชายแดนลาว-เวียดนามที่เมืองคำเกิด⁷

³ แม่น้ำเทินและแม่น้ำกระดังเป็นแม่น้ำสายเดียวกัน แต่ชาวลาวเรียกเป็น สามสี่ ตอนต้นเรียกว่า น้ำเทิน 1 ตอนกลางเรียกว่า น้ำเทิน 2 และตอนที่ 3 เรียกว่า น้ำกระดัง (ที่มา : ศูนย์ข้อมูลลาวมหาวิทยาลัยขอนแก่น. แขวงบอลิคำไซ [สายตรง]. แหล่งที่มา : http://cac.kku.ac.th/laos/index.php?option=com_content&task=view&id=37&Itemid=62 [11 ธันวาคม, 2552].)

⁴ National Statistics Centre of the Lao PDR. Selected Statistics, Population. และ Selected Statistics, Administration [Online]. Available from <http://www.nsc.gov.la/Statistics/Selected%20Statistics/AdministrativeData.htm> [4 July, 2008].

⁵ National Statistics Centre of the Lao PDR. Selected Statistics, Administration.

⁶ National Statistics Centre of the Lao PDR. Selected Statistics, Agriculture [Online]. Available from <http://www.nsc.gov.la> [4 July, 2008].

- ความสำคัญ
- มีพรมแดนติดกับจังหวัดหนองคายและจังหวัดนครพนม มีจุดผ่านแดนถาวร 1 จุด และจุดผ่อนปรน 4 จุด ดังนี้
 - จุดผ่านแดนถาวรบึงกาฬ อำเภอบึงกาฬ จังหวัดหนองคาย ตรงข้ามกับด่านภาษีปากซัน เมืองปากซัน
 - จุดผ่อนปรนบ้านเปงจาน อำเภอรัตนวาปี จังหวัดหนองคาย ตรงข้ามกับเมืองท่าพระบาท
 - จุดผ่อนปรนบ้านห้วยคาด อำเภอปากคาด จังหวัดหนองคาย ตรงข้ามกับเมืองท่าพระบาท
 - จุดผ่อนปรนบ้านบุงคล้า อำเภอบุงคล้า จังหวัดหนองคาย ตรงข้ามกับเมืองปากกระดิ่ง
 - จุดผ่อนปรนบ้านดอนแพง อำเภอบ้านแพง จังหวัดนครพนม ตรงข้ามกับเมืองปากกระดิ่ง
 - ถนนสาย 8 เป็นเส้นทางที่สั้นที่สุดที่เชื่อมต่อไปยังท่าเรือไฮฟองซึ่งเป็นท่าเรือหลักในภาคเหนือของเวียตนาม



(ซ้าย) สภาพถนนหมายเลข 13 ช่วงผ่านแขวงบอลิคำไซ (ขวา) ด่านภาษีปากซันอยู่ตรงข้ามกับจุดผ่านแดนถาวรบึงกาฬ บ้านลำพัน ตำบลวิศิษฐ์ อำเภอบึงกาฬ จังหวัดหนองคาย
ที่มา : โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง
เก็บข้อมูลภาคสนาม : 28 ตุลาคม 2552

⁷ กรมแผนที่แห่งชาติ, “แผนที่การปกครอง สปป.ลาว ปี 2000”.

แขวงคำม่วน



ที่ตั้งแขวงคำม่วน

ที่มา : วิกิพีเดีย สารานุกรมเสรี. แขวงคำม่วน [สายตรง]. แหล่งที่มา : th.wikipedia.org/wiki/แขวงคำม่วน[10 เมษายน2551].

| | |
|----------------------------|---|
| ที่ตั้ง | ตั้งอยู่ตอนกลางของประเทศ และตั้งอยู่บนริมแม่น้ำโขง ห่างจากนครหลวงเวียงจันทน์ ประมาณ 333 กิโลเมตร ¹ |
| พื้นที่ | 16,315 ตารางกิโลเมตร เป็นแขวงที่มีพื้นที่ใหญ่เป็นอันดับ 6 ² |
| อาณาเขตติดต่อ ³ | ทิศเหนือ ติดกับ แขวงบอลิคำไซ
ทิศตะวันออก ติดกับ จังหวัดควงบินห์ของเวียดนาม (โดยมีภูเขาอันนาไมท์ เป็นเส้นกั้นพรมแดน)
ทิศใต้ ติดกับ แขวงสุวรรณเขต
ทิศตะวันตก ติดกับ จังหวัดนครพนม (โดยมีแม่น้ำโขงกั้น) |

¹ สำนักงานการส่งเสริมการลงทุน. ข้อมูลการลงทุนในต่างประเทศ, สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว, ข้อมูลแขวงสำคัญ – แขวงคำม่วน [สายตรง]. แหล่งที่มา :

http://www.boi.go.th/thai/clmv/2008_Lao/Province5_print.htm [4 กรกฎาคม 2551].

² National Statistics Centre of the Lao PDR. Selected Statistics, Population [Online]. Available from : <http://www.nsc.gov.la/Statistics/Selected%20Statistics/Population.htm> [7 July, 2008].

ภูมิประเทศ⁴

- ภูมิประเทศของแขวงคำม่วนประกอบด้วยทั้งที่ราบและที่ราบสูง ได้แก่ จึงแบ่งเป็น 2 เขต คือ
 - เขตทุ่งราบครอบคลุม 5 เมือง คือ ท่าแขก หินบูน เซบั้งไฟ หนองบก ไชยบัวทอง
 - เขตที่ราบสูงหรือเขตภูดอยครอบคลุม 4 เมือง คือ บัวละพา ยมราช นากาย และมหาไชย
- ที่ราบและที่ราบสูงที่สำคัญ ได้แก่
 - พื้นที่ราบและราบสูงตามริมฝั่งแม่น้ำโขงซึ่งเป็นตอนต้นของทุ่งราบสุวรรณเขต (หรือทุ่งเพียงสุวรรณเขต) ซึ่งอยู่ระหว่างกลางทุ่งราบกับที่ราบสูงภาคตะวันออก คือ ที่ราบสูงนากาย
 - ที่ราบสูงนากาย หรือภูเพียงนากาย มีระดับสูงกว่าระดับน้ำทะเลเฉลี่ย 600 – 800 เมตร ตั้งขนานกับเทือกเขาภูหลวง ประกอบด้วยทุ่งหญ้าและป่าไม้ (ป่าสน) เป็นที่ราบสูงที่กว้างใหญ่มีภูเขาหินปูน มีลักษณะคล้ายชั้นตั้งแต่ภาคตะวันออก – ตะวันตก ภาคตะวันออกของที่ราบสูงแห่งนี้มีเทือกเขาภูหลวงที่สูงชัน แต่มีช่องว่างหุบเขา (ก๊ว) นาแป หรือ ลาวบาว ซึ่งสูง 418 เมตร
- แม่น้ำที่สำคัญไหลผ่าน คือ แม่น้ำโขง และแม่น้ำสาขาของแม่น้ำโขง ได้แก่
 - แม่น้ำเซบั้งไฟ มีความยาว 239 กิโลเมตร เกิดจากเทือกเขาภูหลวง เขตเมืองบัวละพา ไหลลงสู่แม่น้ำโขงตอนใต้ของเมืองหนองบก แขวงคำม่วน แม่น้ำเซบั้งไฟยังมีสาขาที่สำคัญ คือ แม่น้ำเซน้อย
 - แม่น้ำเทิน เกิดจากเทือกเขาภูหลวง ไหลผ่านแขวงคำม่วนและแขวงบอลิคำไซ ไหลลงสู่แม่น้ำโขงที่เมืองปากกะดิง แขวงบอลิคำไซ ปัจจุบันแม่น้ำเทินถูกสร้างเป็นเขื่อนไฟฟ้าน้ำเทิน 1 และ 2 แม่น้ำเทินและแม่น้ำกะดิงไหลรวมกันยาว 180 กิโลเมตร

³ Lao National Tourism Administration. Khammouane Province. และ กรมแผนที่แห่งชาติ, “แผนที่การปกครอง สปป.ลาว ปี 2000”.

⁴ สำนักงานพาณิชย์จังหวัดนครพนม, ภาวะการค้าชายแดนระหว่างไทย-สปป.ลาว ด้านจังหวัดนครพนม ปี 2549 (สำนักงานพาณิชย์จังหวัดนครพนม, 2550), หน้า 8.

- แม่น้ำหินปูน มีความยาว 140 กิโลเมตร เกิดจากภูเขาหินปูนทางภาคเหนือของแขวงคำม่วนไหลลงสู่แม่น้ำโขงที่เมืองหินปูน แม่น้ำเทินและแม่น้ำหินปูนถือเป็นแม่น้ำสายหลักของแขวงคำม่วน
- ประชากร⁵
- จำนวนประชากร 345,000 คน เป็นแขวงที่มีประชากรมากเป็นอันดับ 6 เช่นเดียวกับแขวงไซยะบุรี (ข้อมูลปี 2549)
 - จำนวนครัวเรือน 61,000 ครัวเรือน (ข้อมูลปี 2548)
 - จำนวนหมู่บ้าน 803 หมู่บ้าน (ข้อมูลปี 2549)
- การปกครอง⁶
- รหัสแขวง คือ 12
 - แบ่งออกเป็น 9 เมือง คือ

| | |
|------------------------|---------------|
| 1201 ท่าแขก (เมืองเอก) | 1202 มหาไซย |
| 1203 หนองบก | 1204 หินปูน |
| 1205 ยมราช | 1206 บัวละพา |
| 1207 นากาย | 1208 เซบั้งไฟ |
| 1209 ไซยบัวทอง | |
- เศรษฐกิจ
- พื้นที่เหมาะแก่การทำเกษตรกรรม ส่วนใหญ่เพาะปลูก ได้แก่ ข้าว ปลูกมากที่เมืองเซบั้งไฟและหนองบก⁷ โดยมีผลผลิตเป็นอันดับ 6 ของประเทศ นอกจากนี้มียาสูบ โดยปลูกได้สูงเป็นอันดับ 1 ของประเทศ⁸
 - มีพื้นที่ป่าไม้ 812,600 เฮกตาร์ คิดเป็นร้อยละ 48 ของพื้นที่รวม ส่วนใหญ่เป็นป่าไม้เศรษฐกิจ⁹
 - มีแร่ธาตุและทรัพยากรที่เอื้ออำนวยต่อการผลิตอุตสาหกรรม เช่น แร่ตะกั่ว แร่ทองคำ หินปูน หินกาบ เกลือ ซึ่งแร่บางชนิดอยู่ในระหว่างการดำเนินการสำรวจ เช่น แร่ตะกั่ว หินปูน หินกาบ

⁵ National Statistics Centre of the Lao PDR. Selected Statistics, Population. และ National Statistics Centre of the Lao PDR. Selected Statistics, Administration
<http://www.nsc.gov.la/Statistics/Selected%20Statistics/AdministrativeData.htm> [4 July, 2008].

⁶ National Statistics Centre of the Lao PDR. Selected Statistics, Administration.

⁷ สำนักงานการส่งเสริมการลงทุน. ข้อมูลการลงทุนในต่างประเทศ/สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว/ข้อมูลแขวงสำคัญ – แขวงคำม่วน.

- คมนาคม
- ถนนสายสำคัญ ได้แก่ ถนนสาย 13 และถนนสาย 1 และถนนหมายเลข 12 ซึ่งตัดแยกจากถนนหมายเลข 13 ที่เมืองท่าแขกและจรดชายแดน เวียดนามที่ลาวบาว¹⁰
 - มีรถประจำทางวิ่งระหว่างแขวงคำม่วนกับนครหลวงเวียงจันทน์ ใช้เวลาประมาณ 5 – 6 ชั่วโมง
- ความสำคัญ
- มีพรมแดนติดกับจังหวัดนครพนม มีจุดผ่านแดนถาวร 1 จุด และจุดผ่อนปรน 3 จุด ดังนี้
 - จุดผ่านแดนถาวรอำเภอเมืองนครพนม ตรงข้ามกับ ด่านภาษีท่าแขก เมืองท่าแขก
 - จุดผ่อนปรนท่าอุเทน อำเภอท่าอุเทน ตรงข้ามกับเมืองหินปูน
 - จุดผ่อนปรนบ้านหนาด อำเภอบ้านหนาด ตรงข้ามกับเมืองท่าแขก
 - จุดผ่อนปรนธาตุพนม อำเภอธาตุพนม ตรงข้ามกับเมืองท่าแขก
 - ประมาณร้อยละ 39 ของพื้นที่ทั้งหมดของแขวงคำม่วน เป็นเขตของวนอุทยานแห่งชาติสำคัญหลายแห่ง เช่น น้ำเทิน – นากาย มีพื้นที่ทั้งหมด 352,200 เฮกตาร์ เขตสงวนผาหินหนามหน่อมมีพื้นที่ 82,000 เฮกตาร์ และภูหินปูน 150,000 เฮกตาร์¹¹
 - เป็นที่ตั้งของเขื่อนน้ำเทิน 2 ซึ่งเป็นโครงการผลิตกระแสไฟฟ้าที่ใหญ่ที่สุดของประเทศ การดำเนินงานอยู่ในรูปของบริษัท Nam Theun 2 Power Co.,Ltd.¹²

⁸ National Statistics Centre of the Lao PDR. Selected Statistics, Agriculture [Online]. Available from <http://www.nsc.gov.la> [4 July, 2008].

⁹ สำนักงานการส่งเสริมการลงทุน. ข้อมูลการลงทุนในต่างประเทศ/สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว/ข้อมูลแขวงสำคัญ – แขวงคำม่วน.

¹⁰ กรมแผนที่แห่งชาติ, “แผนที่การปกครอง สปป.ลาว ปี 2000”.

¹¹ สำนักงานพาณิชย์จังหวัดนครพนม, ภาวะการค้าชายแดนระหว่างไทย-สปป.ลาว ด้านจังหวัดนครพนม ปี 2549, หน้า 8.

¹² Nam Theun 2 Power Company. Nam Theun 2 Hydroelectric Project [Online]. Available from <http://www.namtheun2.co./index.htm> [4 July, 2008].

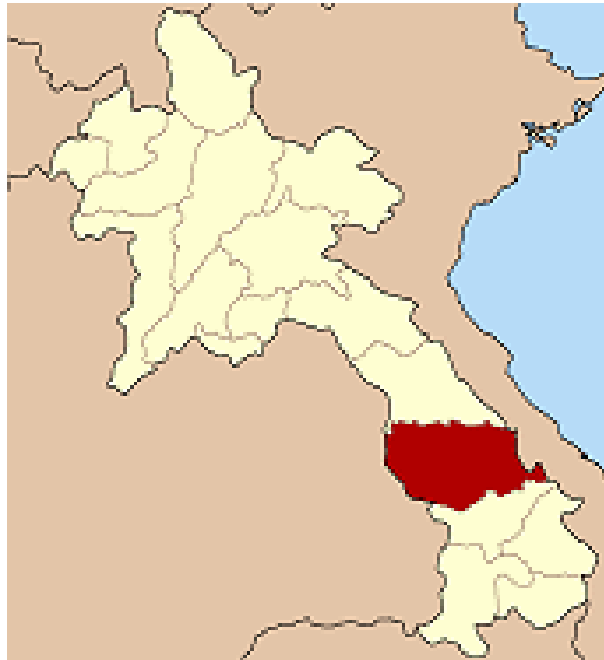


(ซ้าย) ที่ทำการด่านภาษีท่าแขก (ขวา) ท่าแพขนานยนต์ซึ่งใช้ขนส่งสินค้าข้ามแม่น้ำโขงมายังฝั่งไทย
 ที่มา : โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง
 เก็บข้อมูลภาคสนาม : 29 ตุลาคม 2552



สภาพทั่วไปเมืองท่าแขก เมืองเอกของแขวงคำม่วน
 ที่มา : โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง
 เก็บข้อมูลภาคสนาม : 29 ตุลาคม 2552

แขวงสุวรรณเขต



ที่ตั้งแขวงสุวรรณเขต

ที่มา : วิกิพีเดีย สารานุกรมเสรี. แขวงสะหวันนะเขต [สายตรง]. แหล่งที่มา : th.wikipedia.org/wiki/แขวงสะหวันนะเขต [10 เมษายน 2551].

| | |
|------------|--|
| ที่ตั้ง | ตั้งอยู่ตอนกลางของประเทศ อยู่ห่างจากนครหลวงเวียงจันทน์ 469 กิโลเมตร ¹ |
| พื้นที่ | 21,774 ตารางกิโลเมตร (ที่ราบร้อยละ 59 เขตเนินเขา และภูเขาร้อยละ 49) ² |
| ภูมิประเทศ | ตั้งอยู่ภาคกลางของสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวและอยู่กึ่งกลางระหว่างจังหวัดมุกดาหารกับจังหวัดกวังต๋าย ³
ทิศเหนือ ติดกับแขวงคำม่วน
ทิศตะวันออก ติดกับจังหวัดกวังต๋าย และกวังบินของสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม |

¹ กระทรวงคมนาคมขนส่ง ไปรษณีย์ และก่อสร้าง สปป. ลาว “ระยะทางระหว่างแขวง” เก็บข้อมูลภาคสนาม 10 มิถุนายน 2547. (เอกสารไม่ตีพิมพ์).

² ศูนย์ประสานงานชมรมสื่อมวลชนจังหวัดมุกดาหาร. แขวงสะหวันนะเขต [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://www.mukweb.com/mukwep.com/sapan/sawan.htm> [8 เมษายน 2551].

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|---------------|---|------------------------------|--------------|------------------|----------|------------|----------|----------------|-------------|------------|-------------|--------------|---------------|---------------|---------------|-------------------|--|
| | ทิศใต้ | ติดกับแขวงสาละวัน | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ทิศตะวันตก | ติดกับจังหวัดมุกดาหาร นครพนม อำนาจเจริญและ
อุบลราชธานี โดยมีแม่น้ำโขงเป็นเขตแดน | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ประชากร ⁴ | | <ul style="list-style-type: none"> ● จำนวนประชากร 842,000 คน เป็นแขวงที่มีประชากรมากเป็นอันดับ 1 (ข้อมูลปี 2549) ● จำนวนครัวเรือน 132,000 ครัวเรือน เป็นแขวงที่มีจำนวนครัวเรือนมากเป็นอันดับ 1 (ข้อมูลปี 2548) ● จำนวนหมู่บ้าน 1,543 หมู่บ้าน เป็นแขวงที่มีจำนวนหมู่บ้านมากเป็นอันดับ 1 (ข้อมูลปี 2549) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| การปกครอง ⁵ | | <ul style="list-style-type: none"> ● รหัสแขวง คือ 13 ● แบ่งออกเป็น 15 เมือง คือ <table border="0" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td>1301 ไกสรพรมวิหาน (เมืองเอก)</td> <td>1302 อุทุมพร</td> </tr> <tr> <td>1303 อาดสะพังทอง</td> <td>1304 ฟีน</td> </tr> <tr> <td>1305 เซโปน</td> <td>1306 นอง</td> </tr> <tr> <td>1307 ท่าปางทอง</td> <td>1308 สองคอน</td> </tr> <tr> <td>1309 จำโพน</td> <td>1310 ชนบุรี</td> </tr> <tr> <td>1311 ไชยบุรี</td> <td>1312 วีระบุรี</td> </tr> <tr> <td>1313 อาดสะพอน</td> <td>1314 ไชยภูทอง</td> </tr> <tr> <td>1315 ท่าพระลานไชย</td> <td></td> </tr> </table> | 1301 ไกสรพรมวิหาน (เมืองเอก) | 1302 อุทุมพร | 1303 อาดสะพังทอง | 1304 ฟีน | 1305 เซโปน | 1306 นอง | 1307 ท่าปางทอง | 1308 สองคอน | 1309 จำโพน | 1310 ชนบุรี | 1311 ไชยบุรี | 1312 วีระบุรี | 1313 อาดสะพอน | 1314 ไชยภูทอง | 1315 ท่าพระลานไชย | |
| 1301 ไกสรพรมวิหาน (เมืองเอก) | 1302 อุทุมพร | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1303 อาดสะพังทอง | 1304 ฟีน | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1305 เซโปน | 1306 นอง | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1307 ท่าปางทอง | 1308 สองคอน | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1309 จำโพน | 1310 ชนบุรี | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1311 ไชยบุรี | 1312 วีระบุรี | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1313 อาดสะพอน | 1314 ไชยภูทอง | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1315 ท่าพระลานไชย | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| เศรษฐกิจ ⁶ | | อาชีพหลัก คือ การเกษตรกรรม มีพื้นที่เพาะปลูก 1,909 ตารางกิโลเมตร นับเป็นแขวงที่มีพื้นที่เพาะปลูกมากเป็นอันดับ 1 พืชที่เพาะปลูกมากเป็นอันดับ 1 และเป็นอันดับ 1 ของประเทศ คือ ข้าว สินค้าส่งออกที่สำคัญ เช่น ไม้และผลิตภัณฑ์ไม้ ยิปซัม เครื่องนุ่งห่ม ของป่า ข้าว ข้าวโพด | | | | | | | | | | | | | | | | |

³ เพิ่งอ้าง.

⁴ National Statistics Centre of the Lao PDR. Selected Statistics, Population. และ National Statistics Centre of the Lao PDR. Selected Statistics, Administration [Online]. Available from <http://www.nsc.gov.la/Statistics/Selected%20Statistics/AdministrativeData.htm> [4 July, 2008].

⁵ National Statistics Centre of the Lao PDR. Selected Statistics, Population. และ National Statistics Centre of the Lao PDR. Selected Statistics, Administration [Online]. Available from <http://www.nsc.gov.la/Statistics/Selected%20Statistics/AdministrativeData.htm> [4 July, 2008].

- ยาสูบ ถั่วเขียว ถั่วเหลือง แดงโม แดงกวา ถั่วลิสง
- คมนาคม
- ถนนสายหลัก คือ ถนนหมายเลข 13 หมายเลข 9 และหมายเลข 1⁷
 - สะพานมิตรภาพแห่งที่ 2 ซึ่งเป็นสะพานข้ามแม่น้ำโขงเชื่อมระหว่างจังหวัดมุกดาหารและแขวงสุวรรณเขต
- ความสำคัญ
- เป็นเมืองระดับสองของประเทศทางด้านเศรษฐกิจ รองจากนครหลวงเวียงจันทน์⁸
 - มีพรมแดนติดต่อกับจังหวัดในภาคตะวันออกเฉียงเหนือของไทย 4 จังหวัด คือ นครพนม มุกดาหาร อำนาจเจริญ และอุบลราชธานี มีจุดผ่านถาวร 1 จุด และจุดผ่อนปรน 3 จุดดังนี้
 - จุดผ่านแดนถาวรสะพานมิตรภาพ 2 อำเภอเมืองมุกดาหาร ตรงข้ามกับเมืองไกรสรพรหมวิหาร ซึ่งเป็นด่านที่มีปริมาณการค้าชายแดนไทย – ลาว สูงเป็นอันดับ 2 รองจากจุดผ่านแดนถาวรสะพานมิตรภาพ ไทย – ลาว ที่จังหวัดหนองคาย
 - จุดผ่านแดนถาวรท่าเรือเทศบาล อำเภอเมืองมุกดาหาร ตรงข้ามกับเมืองไกรสรพรหมวิหาร
 - จุดผ่อนปรนบ้านยั้งค์คุ อำเภอชานุมาน จังหวัดอำนาจเจริญ ตรงข้ามกับเมืองไชยภูทอง
 - จุดผ่อนปรนหน้าที่ว่าการอำเภอเขมราฐ อำเภอเขมราฐ จังหวัดอุบลราชธานี ตรงข้ามกับเมืองสองคอน
 - เป็นแขวงที่เชื่อมต่อประเทศไทยและประเทศเวียดนาม โดยมีสะพานมิตรภาพแห่งที่ 2 เชื่อมจังหวัดมุกดาหารกับถนนหมายเลข 9 ซึ่งไปสู่ที่ชายแดนเวียดนาม
 - เป็นเขตที่อุดมมั่งคั่งไปด้วยศิลปวัฒนธรรม มีโบราณสถานเก่าแก่เชื่อกันว่าสร้างในศตวรรษที่ 11⁹

⁶ ศูนย์ประสานงานชมรมสื่อมวลชนจังหวัดมุกดาหาร. แขวงสะหวันนะเขต.

⁷ กรมแผนที่แห่งชาติ. “แผนที่การปกครอง สปป ลาว ปี 2000”.



(ซ้าย) ถนนหมายเลข 13 ช่วงเข้าสู่แขวงสุวรรณเขต (ขวา) ถนนหมายเลข 9 ช่วงเข้าสู่ด่านภาษีสะพาน
มิตรภาพ 2

ที่มา : โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง
เก็บข้อมูลภาคสนาม : 29 ตุลาคม 2552



โรงงานน้ำตาลมิตรลาวซึ่งลงทุนโดยกลุ่มบริษัทน้ำตาลมิตรผลของไทย
ที่มา : โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง
เก็บข้อมูลภาคสนาม : 29 ตุลาคม 2552

⁸ ศูนย์ข้อมูลลาว สำนักวัฒนธรรม มหาวิทยาลัยขอนแก่น. เที่ยวลาว – แขวงสะหวันนะเขต [สายตรง]. แหล่งที่มา : http://home.kku.ac.th/laos/index.php?option=com_content&task=view&id=43&Itemid=62. [9 เมษายน 2551].

⁹ เฟิ่งอ้าง.

แขวงสาละวัน



ที่ตั้งแขวงสาละวัน

ที่มา : วิกิพีเดีย สารานุกรมเสรี. แขวงสาละวัน [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://th.wikipedia.org/wiki/แขวงสาละวัน> [10 เมษายน 2551].

| | |
|------------|--|
| ที่ตั้ง | ตั้งอยู่ทางใต้ของประเทศ ห่างจากนครหลวงเวียงจันทน์ 682.7 กิโลเมตร ¹ |
| พื้นที่ | 10,691 ตารางกิโลเมตร ² ที่ราบร้อยละ 40 ที่ราบสูงร้อยละ 20 ภูเขาร้อยละ 40 ³ |
| ภูมิประเทศ | อยู่ตอนใต้ของประเทศลาว บริเวณที่ราบสูงโบลเวน ⁴ |
| | ทิศเหนือ ติดกับ แขวงสุวรรณเขต |
| | ทิศตะวันออก ติดกับ แขวงเซกอง |
| | ทิศใต้ ติดกับ แขวงจำปาศักดิ์ และอัตตะปือ |

¹ กระทรวงคมนาคมขนส่ง ไปรษณีย์ และก่อสร้าง สปป. ลาว “ระยะทางระหว่างแขวง” เก็บข้อมูลภาคสนาม 10 มิถุนายน 2547. (เอกสารไม่ตีพิมพ์).

² National Statistics Centre of the Lao PDR. Selected Statistics, Population [Online]. Available from : <http://www.nsc.gov.la/Statistics/Selected%20Statistics/Population.htm> [7 July, 2008].

³ สำนักงานการส่งเสริมการลงทุน. ข้อมูลแขวงสำคัญ – แขวงสาละวัน [สายตรง]. แหล่งที่มา : http://www.boei.go.th/thai/clmv/2008_Lao/Province7.htm [10 เมษายน 2551].

ทิศตะวันตก ติดกับ จังหวัดอุบลราชธานีของประเทศไทย⁵

ประชากร⁶

- จำนวนประชากร 332,000 คน เป็นแขวงที่มีประชากรมากเป็นอันดับ 7 (ข้อมูลปี 2549) ประกอบด้วยเชื้อชาติมอญ – เขมร ตะโอย ละโว กะตัง อาลัก ละเวน งาม ตง ปากอ คะไน กะตู และกะโต⁷
- จำนวนครัวเรือน 53,000 ครัวเรือน (ข้อมูลปี 2548)
- จำนวนหมู่บ้าน 724 หมู่บ้าน (ข้อมูลปี 2549)

การปกครอง⁸

- รหัสแขวง คือ 14
- แบ่งออกเป็น 8 เมือง ได้แก่

| | | | |
|------|--------------------|------|-----------|
| 1401 | สาละวัน (เมืองเอก) | 1402 | ตะโอย |
| 1403 | ตุ้มลาน | 1404 | ละคอนเพ็ง |
| 1405 | วาปี | 1406 | คงเซโดน |
| 1407 | เหล่างาม | 1408 | สะมวย |

เศรษฐกิจ⁹

พลเมืองส่วนใหญ่มีอาชีพเพาะปลูก โดยมีพื้นที่เพาะปลูก 1,012 ตารางกิโลเมตร มีพื้นที่เพาะปลูกมากเป็นอันดับ 3 รองจากสุวรรณเขตและจำปาศักดิ์ ส่วนใหญ่เพาะปลูก ข้าว โดยปลูกได้ 227,840 ตัน โดยเป็นอันดับ 4 ของประเทศ (ข้อมูลปี 2549) รองลงมา ได้แก่ กาแฟ

คมนาคม¹⁰

ถนนสายสำคัญที่ผ่านแขวงสาละวัน ได้แก่ ถนนหมายเลข 13 ถนนหมายเลข 15 ซึ่งตัดแยกจากถนนสาย 13 ที่เมืองคงเซโดนและไปจรด

⁴ วิกิพีเดีย สารานุกรมเสรี. แขวงสาละวัน [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://th.wikipedia.org/wiki/แขวงสาละวัน> [10 เมษายน 2551].

⁵ สำนักงานการส่งเสริมการลงทุน. ข้อมูลแขวงสำคัญ – แขวงสาละวัน.

⁶ National Statistics Centre of the Lao PDR. Selected Statistics, Population. และ National Statistics Centre of the Lao PDR. Selected Statistics, Administration [Online]. Available from <http://www.nsc.gov.la/Statistics/Selected%20Statistics/AdministrativeData.htm> [4 July, 2008].

⁷ บริษัท โอเชียนสไมล์ จำกัด. เที่ยวต่างประเทศ – ประเทศลาว – แขวงสาละวัน [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://www.oceansmile.com/Lao/Salawan.htm> [10 เมษายน 2551]

⁸ National Statistics Centre of the Lao PDR. Selected Statistics, Administration [Online]. Available from <http://www.nsc.gov.la/Statistics/Selected%20Statistics/AdministrativeData.htm> [4 July, 2008].

⁹ [http://www.nsc.gov.la/Statistics/Selected Statistics/Agriculture](http://www.nsc.gov.la/Statistics/Selected%20Statistics/Agriculture). [7 July, 2008].

ชายแดนเวียดนามที่เมืองสะมวย ถนนหมายเลข 1 และ หมายเลข 20 โดยถนนทั้งสามสายมาพบกันที่เมืองสาละวัน

ความสำคัญ

- มีพรมแดนติดกับจังหวัดอุบลราชธานีของไทย มีจุดผ่านแดน 2 จุด คือ
 - จุดผ่านแดนถาวรบ้านปากแซง อำเภอนาตาล ตรงข้ามกับเมืองละคอนเฟิ่ง
 - จุดผ่อนปรนบ้านสองคอน อำเภอโพธิ์ไทร ตรงข้ามกับเมืองละคอนเฟิ่ง
- เต็มไปด้วยป่าทึบและภูเขาสูง และอุดมไปด้วยพืชพันธุ์ธัญญาหาร¹¹

¹⁰ กรมแผนที่แห่งชาติ, “แผนที่การปกครอง สปป.ลาว ปี 2000”.

¹¹ บริษัท โอเชียนสไมล์ จำกัด. เที่ยวต่างประเทศ – ประเทศลาว – แขวงสาละวัน [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://www.oceansmile.com/Lao/Salawan.htm> [17 เมษายน 2551]

แขวงจำปาศักดิ์



ที่ตั้งแขวงจำปาศักดิ์

ที่มา : วิกิพีเดีย สารานุกรมเสรี. แขวงจำปาสัก [สายตรง]. แหล่งที่มา : th.wikipedia.org/wiki/แขวงจำปาสัก [8 เมษายน 2551].

| | |
|------------|--|
| ที่ตั้ง | อยู่ทางภาคใต้สุดของประเทศสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว อยู่ห่างจากนครหลวงเวียงจันทน์ 675 กิโลเมตร ¹ |
| พื้นที่ | 15,415 ตารางกิโลเมตร ² เป็นแขวงที่ใหญ่เป็นอันดับ 3 ของประเทศ ³ |
| ภูมิประเทศ | ทิศเหนือ และทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ติดกับ แขวงสาละวัน ⁴
ทิศตะวันออก ติดกับ แขวงเซกอง และแขวงอัตตะบือ
ทิศใต้ ติดกับ จังหวัดพระวิหาร และสตริงเตรัง ประเทศกัมพูชา
ทิศตะวันตก ติดกับ จังหวัดอุบลราชธานี ประเทศไทย |

¹ กระทรวงคมนาคมขนส่ง ไปรษณีย์ และก่อสร้าง สปป. ลาว “ระยะทางระหว่างแขวง” เก็บข้อมูลภาคสนาม 10 มิถุนายน 2547. (เอกสารไม่ตีพิมพ์).

² วิกิพีเดีย สารานุกรมเสรี. แขวงจำปาสัก [สายตรง]. แหล่งที่มา : th.wikipedia.org/wiki/แขวงจำปาสัก [8 เมษายน 2551].

³ ลีลาวดีทราเวล. แขวงจำปาสัก [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://www.geocities.com/leelawadeetravel/> [8 เมษายน 2551].

| | | | | | | | | | | | |
|------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|--------------|-------------|-------------|-----------------|------------|------------------|----------|
| ประชากร | 575,600 คน ⁶ | | | | | | | | | | |
| การปกครอง ⁷ | <ul style="list-style-type: none"> ● รหัสแขวง คือ 16 ● แบ่งออกเป็น 10 เมือง คือ <table border="0" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td>1601 ปากเซ (เมืองเอก)</td> <td>1602 ชนะสมบูรณ์</td> </tr> <tr> <td>1603 บาเจียงเจริญสุข</td> <td>1604 ปากช่อง</td> </tr> <tr> <td>1605 ปทุมพร</td> <td>1606 โพนทอง</td> </tr> <tr> <td>1607 จำปาศักดิ์</td> <td>1608 สุขุม</td> </tr> <tr> <td>1609 มูลปราโมกษ์</td> <td>1610 โขง</td> </tr> </table> | 1601 ปากเซ (เมืองเอก) | 1602 ชนะสมบูรณ์ | 1603 บาเจียงเจริญสุข | 1604 ปากช่อง | 1605 ปทุมพร | 1606 โพนทอง | 1607 จำปาศักดิ์ | 1608 สุขุม | 1609 มูลปราโมกษ์ | 1610 โขง |
| 1601 ปากเซ (เมืองเอก) | 1602 ชนะสมบูรณ์ | | | | | | | | | | |
| 1603 บาเจียงเจริญสุข | 1604 ปากช่อง | | | | | | | | | | |
| 1605 ปทุมพร | 1606 โพนทอง | | | | | | | | | | |
| 1607 จำปาศักดิ์ | 1608 สุขุม | | | | | | | | | | |
| 1609 มูลปราโมกษ์ | 1610 โขง | | | | | | | | | | |
| เศรษฐกิจ | พลเมืองส่วนใหญ่มีอาชีพชาวนา ชาวสวน ⁸ | | | | | | | | | | |
| คมนาคม ⁹ | <ul style="list-style-type: none"> ● ถนนสาย 13 ซึ่งไปจรดชายแดนกัมพูชาที่เมืองโขง และสาย 16 ซึ่งจรดชายแดนไทยที่บ้านวังเต่า เมืองโพนทอง ● สะพานข้ามแม่น้ำโขงซึ่งได้รับงบประมาณช่วยเหลือจากรัฐบาลญี่ปุ่น ● แม่น้ำโขงไหลผ่านใจกลางแขวง ซึ่งนับเป็นเส้นทางคมนาคมที่สำคัญ โดยมีเมืองที่ตั้งอยู่ริมแม่น้ำโขง 7 เมือง เมืองที่ตั้งอยู่ฝั่งขวา ได้แก่ ชนะสมบูรณ์ ปากเซ ปทุมพร และ โขง ส่วนเมืองที่ตั้งอยู่บนฝั่งซ้าย ได้แก่ จำปาศักดิ์ สุขุม และมูลปราโมกษ์ | | | | | | | | | | |
| ความสำคัญ | <ul style="list-style-type: none"> ● มีพรมแดนติดกับจังหวัดอุบลราชธานี มีจุดผ่านแดน 3 จุด คือ <ul style="list-style-type: none"> - จุดผ่านแดนถาวรช่องเม็ก อำเภอสิรินธร ตรงข้ามกับด่านภาษีบ้านวังเต่า เมืองโพนทองเป็นจุดผ่านแดนที่มีปริมาณการค้าชายแดน ไทย – ลาว สูงเป็นอันดับ 3 รองจากจุดผ่านแดนถาวรสะพาน | | | | | | | | | | |

⁴ ศูนย์ข้อมูลลาว มหาวิทยาลัยขอนแก่น. เที่ยวลาว – แขวงจำปาสัก [สายตรง]. แหล่งที่มา :

<http://cac.kku.ac.th/laos/> [9 เมษายน 2551].

⁵ ลีลาวดีทราเวล. แขวงจำปาสัก.

⁶ วิกิพีเดีย สารานุกรมเสรี. แขวงจำปาศักดิ์.

⁷ National Statistics Centre of the Lao PDR. Selected Statistics, Population. และ National Statistics Centre of the Lao PDR. Selected Statistics, Administration [Online]. Available from <http://www.nsc.gov.la/Statistics/Selected%20Statistics/AdministrativeData.htm> [4 July, 2008].

⁸ สำนักงานการส่งเสริมการลงทุน. ข้อมูลแขวงสำคัญ – แขวงจำปาศักดิ์. [สายตรง]. แหล่งที่มา :

http://www.boi.go.th/thai/clmv/2008_Lao/Province4.htm [9 เมษายน 2551].

⁹ กรมแผนที่แห่งชาติ. “แผนที่การปกครอง สปป ลาว ปี 2000”.

มิตรภาพไทย – ลาว ที่จังหวัดหนองคาย และจุดผ่านแดนถาวร
สะพานมิตรภาพ 2 ที่จังหวัดมุกดาหาร

- จุดผ่อนปรนบ้านด่านเก่า อำเภอโขงเจียม ตรงข้ามกับเมืองชนะ
สมบูรณ์
- จุดผ่อนปรนช่องตาอุ อำเภอบุญศรี ตรงข้ามกับเมืองสุขุมมา
- เป็นเมืองสำคัญในด้านการค้าและการลงทุนอุตสาหกรรมเป็นศูนย์กลาง
ทางด้าน เศรษฐกิจ ใน 4 แขวงในภาคใต้ของลาว¹⁰



(ซ้าย) สะพานข้ามแม่น้ำโขงในแขวงจำปาศักดิ์ (ขวา) การขนส่งโดยแพขนานยนต์ข้ามแม่น้ำโขง
ระหว่างเมืองปากเซและเมืองจำปาศักดิ์



(ซ้าย) สภาพตลาดเมืองปากเซ แขวงจำปาศักดิ์ (ขวา) ที่ตั้งด่านภาษีและด่านตรวจคนเข้าเมืองวังเต่า
ที่มา : โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง
เก็บข้อมูลภาคสนาม : 30 ตุลาคม 2552

¹⁰ เฟิงอ้าง.



5-1 บันเตียมเบียนเจย : หน้า 357



5-2 พระตะบอง : หน้า 362



5-3 เกาะกง : หน้า 367



5-4 พระวิหาร : หน้า 372



5-5 พระสีหนุ : หน้า 376



5-6 โอดาร์เมียนเจย : หน้า 380



5-7 ไพลิน : หน้า 384

ภาคผนวก 5 : ข้อมูลจังหวัดของ ราชอาณาจักรกัมพูชา

หน้านี้ไม่ต้องถ่ายเอกสาร

จังหวัดบันเตียเมียนเจย



ที่ตั้งจังหวัดบันเตียเมียนเจย

ที่มา : จัดทำโดย โครงการฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง
สถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย [25 ธันวาคม 2552].

พื้นที่

พื้นที่รวม 6,679 ตารางกิโลเมตร¹ ประกอบด้วย²

- พื้นที่อยู่อาศัย 125 ตารางกิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ 1.87
- พื้นที่เกษตรกรรม 2,160 ตารางกิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ 32.35
- พื้นที่ป่า 3,431 ตารางกิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ 51.38

¹ Royal Government of Cambodia. [Homepage/Organisation/Admintration](http://www.cambodia.gov.kh/unisql1/egev/english/organ.admin.html) [Online]. Available from : <http://www.cambodia.gov.kh/unisql1/egev/english/organ.admin.html> [19 July 2008].

| | |
|------------|---|
| ที่ตั้ง | อยู่ทางภาคตะวันตกเฉียงเหนือของประเทศกัมพูชา อยู่ห่างจากกรุงพนมเปญ 359 กิโลเมตร ³ |
| | ทิศเหนือ ติดกับ จังหวัดโอดดาร์เมียนเจย |
| | ทิศตะวันออก ติดกับ จังหวัดเสียมเรียบ |
| | ทิศใต้ ติดกับ จังหวัดพระตะบอง |
| | ทิศตะวันตก ติดกับ จังหวัดสระแก้ว ประเทศไทย |
| ภูมิประเทศ | <ul style="list-style-type: none"> ● พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นที่ราบ และส่วนหนึ่งเป็นภูเขา คือ ภูเขาพนมมัลย์ ในเมืองมัลย์ ซึ่งเคยเป็นฐานที่มั่นสำคัญของเขมรแดงซึ่งนำโดยพอล พต ● มีแม่น้ำไหลผ่าน 2 สาย คือ <ul style="list-style-type: none"> - แม่น้ำมกคลบุรี (Mongkol Borei) เป็นแม่น้ำสายหลักของบันเตียเมียนเจย ระดับน้ำอยู่ระหว่าง 0.18 – 3.8 เมตร⁴ แม่น้ำสายนี้ มีต้นกำเนิดอยู่ที่จังหวัดปราจีนบุรีและไหลผ่านชายแดนไทย – กัมพูชา เข้าสู่เมืองมกคลบุรี⁵ - แม่น้ำศรีโสภณ (Serei Sophorn) เป็นแม่น้ำสาขาของโตนเลสาบ⁶ |
| ประชากร | <ul style="list-style-type: none"> ● จำนวนประชากร 577,772 คน⁷ ● ประชากรร้อยละ 93 เป็นเกษตรกร ร้อยละ 1.17 มีอาชีพประมง ร้อยละ 5 มีอาชีพค้าขาย และร้อยละ 0.83 รับราชการ⁸ |
| การปกครอง | <ul style="list-style-type: none"> ● เดิมเคยรวมกับจังหวัดพระตะบอง ในปี 2531 ได้แยกออกมาเป็นจังหวัดบันเตียเมียนเจย |

² Ministry of Agriculture, Forestry and Fisheries. Province/Banteay Meanchey. [Online]. Available from : <http://www.maff.gov.kh/en/provinces/bmcheyd.html>. [18 July, 2008].

³ Ministry of Culture and Fine Arts. About Cambodia/Cambodia Map. [Online]. Available from : http://www.mcfa.gov.kh/index_en.php?nav=16 [18 July 2008].

⁴ Ministry of Agriculture, Forestry and Fisheries. Province/Banteay Meanchey. [Online].

⁵ Wikipedia. Mongkol Borei River. [Online]. Available from : http://www.enwikipedia.org/wiki/Mongkol_Borei_River [16 December, 2009].

⁶ Wikipedia. Sisophon River. [Online]. Available from: http://www.en.wikipedia.org/wiki/Sisophon_River [16 December, 2009].

⁷ Royal Government of Cambodia. Homepage/Organisation/Admintration [Online].

⁸ Ministry of Agriculture, Forestry and Fisheries. Province/Banteay Meanchey. [Online].

- รหัสจังหวัด 01⁹
- เมืองเอก คือ กรุงศรีโสภณ¹⁰
- แบ่งออกเป็น 8 เมือง 64 ตำบล และ 634 หมู่บ้าน¹¹ รายชื่อเมืองมีดังนี้¹²

| | | |
|------|----------------------|------------------|
| 0102 | มงคลบุรี | Mongkol Borei |
| 0103 | พนมสrok | Phnum Srok |
| 0104 | เพ็รียะ เนตร เพ็รียะ | Preah Netr Preah |
| 0105 | อุ ชะร็ือฟ | Ou Chrov |
| 0106 | ศรีโสภณ | Serei Saophoan |
| 0107 | ทมอพวก | Thma Puok |
| 0108 | สวายจิก | Svay Chek |
| 0109 | มาลัย | Malai |

เศรษฐกิจ เศรษฐกิจของจังหวัดขึ้นอยู่กับ การเกษตรกรรม

คมนาคม¹³ ● ถนนสายหลักได้แก่

⁹ National Institute of Statistic. Agreed Cambodia Area Name (Province, District, Commune, Village). [Online]. Available from : <http://www.nis.gov.kh/index.php/component/contint/artical/23-cambodia-area-name/10-agreed-cambodia>. [14 December, 2009].

¹⁰ Ministry of Tourism. Attraction/Tourism Destinations/Bantey Meanchaey. [Online]. Available from : <http://www.mot.gov.kh/Destinations.aspx?CityED=5&sm=73>. [18 December, 2009].

¹¹ Royal Government of Cambodia. Homepage/Organisation/Admintration/Banteay Meanchey Province [Online]. Available from : <http://www.cambodia.gov.kh/unisql1/egev/english/organ.admin.html> [14 December 2009].

¹² ก. ชื่ออำเภอภาษาไทย ที่มา : วิกิพีเดีย สารานุกรมเสรี. จังหวัดบันเตียเมียนเจย [สายตรง]. แหล่งที่มา : th.wikipedia.org/wiki/จังหวัดบันเตียเมียนเจย [12 เมษายน 2551].

ข. ชื่ออำเภอภาษาอังกฤษ ที่มา : Royal Government of Cambodia. Homepage/Organisation/Admintration/Banteay Meanchey Province [Online].

ค. รหัสเมือง ที่มา : Administrative Divisions of Countries (Statoids). Provinces of Cambodia. [Online]. Available from : <http://www.statoikds.xom/ukh.html>. [14 December, 2009].

¹³ Ministry of Public Works and Transport. Map Link to Cambodia Road Network Map/Banteay Meanchey. [Online]. Available from : <http://www.mpwt.gov.kh/Provincial%20Map/1%20Banteay%20MC.pdf> [17 December, 2009].

- ถนนหมายเลข 5 ซึ่งเริ่มจากกรุงพนมเปญผ่านจังหวัดกำปงชนัง โปธิสัทร์ พระตะบอง บันเตียเมียนเจย และสิ้นสุดที่ชายแดน กัมพูชา – ไทย ที่ปอยเปต และเชื่อมกับทางหลวงสาย 33 ของ ไทยที่บ้านคลองลึก อำเภออรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว ทั้งหมด เป็นส่วนหนึ่งของทางหลวงเอเชียหมายเลข 1
 - ถนนหมายเลข 6 ซึ่งเริ่มจากกรุงพนมเปญ ผ่านจังหวัดกำปงจาม กำปงธม เสียมเรียบ บันเตียเมียนเจย และสิ้นสุดที่เมืองศรีโสภณ
 - รถไฟ ได้แก่ สายพนมเปญ – บันเตียเมียนเจย ระยะทาง 612 กิโลเมตร เป็นเส้นทางรถไฟสายที่สร้างโดยฝรั่งเศสตั้งแต่สมัยอาณานิคม¹⁴
 - มีพรมแดนติดต่อกับจังหวัดสระแก้วของไทย มีจุดผ่านแดน 3 จุด คือ¹⁵
 - จุดผ่อนปรนตาพระยา อำเภอตาพระยา จังหวัดสระแก้ว ตรงข้าม กับบ้านบึงตะกวน เมืองทมอพวก
 - จุดผ่านแดนถาวรคลองลึก อำเภออรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว ตรงข้ามกับบ้านบ้านปอยเปต เมืองอุษะรีอฟ
 - จุดผ่อนปรนบ้านหนองปรือ อำเภออรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว ตรงข้ามกับบ้านมาลัย เมืองมาลัย
 - เคยเป็นจังหวัดพิบูลสงครามของประเทศสยาม¹⁶
- ความสำคัญ

¹⁴ วิกิพีเดีย สารานุกรมเสรี. Banteay Meanchey Province [สายตรง].

¹⁵ กองการต่างประเทศ. จุดผ่านแดนทั่วประเทศ [สายตรง]. สำนักปลัดกระทรวงมหาดไทย, ปีที่จัดทำ 2552.

แหล่งที่มา : <http://www.fad.moi.go.th/pass.1.doc> [16 พฤศจิกายน 2552].

¹⁶ เพิ่งอ้าง.



สภาพการค้าการขนส่งที่จุดผ่านแดนไทย – กัมพูชา ที่จังหวัดสระแก้ว (บน) จุดผ่านแดนถาวรคลองลึก (ล่างซ้าย) จุดผ่อนปรนตาพระยา (ล่างขวา) จุดผ่อนปรนบ้านหนองปรือ
ที่มา : โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง
เก็บข้อมูลภาคสนาม : 29 ตุลาคม 2552

จังหวัดพระตะบอง



ที่ตั้งจังหวัดพระตะบอง

ที่มา : จัดทำโดย โครงการฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง
สถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย [25 ธันวาคม 2552].

พื้นที่

พื้นที่รวม 11,702 ตารางกิโลเมตร¹ ประกอบด้วย²

- พื้นที่อยู่อาศัย 422 ตารางกิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ 3.63
- พื้นที่เกษตรกรรม 4,152 ตารางกิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ 35.73
- พื้นที่ป่า 4,442 ตารางกิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ 38.22

¹ Royal Government of Cambodia. [Homepage/Organisation/Administration](http://www.cambodia.gov.kh/unisq1/egev/english/organ.admin.html) [Online]. Available from : <http://www.cambodia.gov.kh/unisq1/egev/english/organ.admin.html> [19 July 2008].

² Ministry of Agriculture, Forestry and Fisheries. [Province/Battambang](http://www.maff.gov.kh/en/provinces/bbong.html). [Online]. Available from : <http://www.maff.gov.kh/en/provinces/bbong.html>. [18 July, 2008].

| | |
|------------|--|
| ที่ตั้ง | อยู่ทางภาคตะวันตกของประเทศกัมพูชา อยู่ห่างจากกรุงพนมเปญ 291 กิโลเมตร ³ |
| | ทิศเหนือ ติดกับ จังหวัดบันเตียเมียนเจยและเสียมเรียบ |
| | ทิศตะวันออก ติดกับ จังหวัดโพธิสัตว์และโตนเลสาบ |
| | ทิศใต้ ติดกับ จังหวัดโพธิสัตว์ และจังหวัดตราดของประเทศไทย |
| | ทิศตะวันตก ติดกับ กรุงไพลิน จังหวัดสระแก้วและจันทบุรี ประเทศไทย |
| ภูมิประเทศ | <ul style="list-style-type: none"> ● เป็นจังหวัดหนึ่งที่ตั้งอยู่รอบโตนเลสาบจึงทำให้พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นที่ราบลุ่ม ● แม่น้ำที่ไหลผ่านมี 2 สาย คือ <ul style="list-style-type: none"> - แม่น้ำสังแก (Sangkae) เป็นแม่น้ำที่ไหลผ่านตัวเมืองพระตะบอง ระดับน้ำ สูงสุด 11.59 เมตร⁴ - แม่น้ำมกคลบุรี ซึ่งไหลมาจากจังหวัดปราจีนบุรีของไทยผ่านจังหวัดบันเตียเมียนเจย⁵ ● ภูเขา Phnom Sampeou อยู่ห่างจากเมืองพระตะบอง 15 กิโลเมตร อยู่บนถนนหมายเลข 10 ซึ่งไปกรุงไพลิน⁶ |
| ประชากร | <ul style="list-style-type: none"> ● จำนวนประชากร 792,129 คน⁷ ● ประชากรร้อยละ 72.9 เป็นเกษตรกร ร้อยละ 3 มีอาชีพประมง ร้อยละ 16.7 มีอาชีพค้าขาย และร้อยละ 7.4 รับราชการ⁸ |
| การปกครอง | <ul style="list-style-type: none"> ● รหัสจังหวัด 02⁹ |

³ Ministry of Culture and Fine Arts. About Cambodia/Cambodia Map. [Online]. Available from : http://www.mcfa.gov.kh/index_en.php?nav=16 [18 July 2008].

⁴ Ministry of Agriculture, Forestry and Fisheries. Province/Battambang. [Online].

⁵ Wikipedia. Mongkol Borei River. [Online]. Available from: http://www.en.wikipedia.org/wiki/Mongkol_Borei_River [16 December, 2009].

⁶ Ministry of Tourism. Attraction/Tourism Destinations/Battambang. [Online]. Available from : <http://www.mot.gov.kh/Destinations.aspx?CityED=5&sm=73>. [18 December, 2009].

⁷ Royal Government of Cambodia. Cambodia e – Gov/Homepage/Organisation/Admintration [Online].

⁸ Ministry of Agriculture, Forestry and Fisheries. Province/Battambang. [Online].

- เมืองเอก คือ กรุงพระตะบอง¹⁰
- แบ่งการปกครองออกเป็น 13 เมือง 94 ตำบล และ 741 หมู่บ้าน¹¹
รายชื่อเมืองมีดังนี้¹²

| | | |
|------|------------|----------------|
| 0201 | บานัน | Banan |
| 0202 | ทมอโกล | Thma Koul |
| 0203 | พระตะบอง | Bat Dambang |
| 0204 | บอเวล | Bavel |
| 0205 | เอกพนม | Aek Phnum |
| 0206 | เมืองระสือ | Moung Ruessei |
| 0207 | รัตนมณฑล | Rotanak Mondol |
| 0208 | สังแก | Sangkae |
| 0209 | ซ็อมลุต | Samlout |
| 0210 | ซ็อมปีวลูน | Sampov Lun |
| 0211 | พนมพริก | Phnum Proek |
| 0212 | ก้อมเรียง | Kamrieng |
| 0213 | กะห์กรอลอ | Koas Krala |

เศรษฐกิจ ประชาชนมีอาชีพเกษตรกรรม ส่วนใหญ่ปลูกข้าว กล่าวคือ พื้นที่ประมาณ

⁹ National Institute of Statistic. Agreed Cambodia Area Name (Province, District, Commune, Village. [Online]. Available from : <http://www.nis.gov.kh/index.php/component/contint/artical/23-cambodia-area-name/10-agreed-cambodia>. [14 December, 2009].

¹⁰ Ministry of Tourism. Attraction/Tourism Destinations/Battambang. [Online].

¹¹ Royal Government of Cambodia. Homepage/Organisation/Admintration/Battambang [Online]. Available from : <http://www.cambodia.gov.kh/unisq1/egov/english/province/battambang.html> [14 December, 2009].

¹² ก. ชื่ออำเภอภาษาไทย ที่มา : วิกิพีเดีย สารานุกรมเสรี. จังหวัดพระตะบอง [สายตรง]. แหล่งที่มา : th.wikipedia.org/wiki/จังหวัดพระตะบอง [12 เมษายน 2551].

ข. ชื่ออำเภอภาษาอังกฤษ ที่มา : Royal Government of Cambodia. Homepage/Organisation/Admintration/Bbattambang [Online].

ค. รหัสเมือง ที่มา : Administrative Divisions of Countries (Statoids). Provinces of Cambodia. [Online]. Available from : <http://www.statoikds.xom/ukh.html>. [14 December, 2009].

2,400 ตารางกิโลเมตรเป็นพื้นที่นา โดยในแต่ละปีผลิตข้าวได้ประมาณ 500,000 ตัน ซึ่งในจำนวนนี้ส่งออกไปยังต่างประเทศปีละประมาณ 300,000 ตัน¹³

คมนาคม¹⁴

ถนนสายหลักที่ผ่าน คือ

- ถนนหมายเลข 5 ซึ่งเริ่มจากกรุงเทพมหานครผ่านจังหวัดกำแพงเพชร โปธิสัตว์ พระตะบอง บันเตียเมียนเจย และสิ้นสุดที่ชายแดนกัมพูชา – ไทย ที่ปอยเปต
- ถนนหมายเลข 57 เริ่มที่กรุงพระตะบองเมืองเอกของจังหวัดพระตะบอง ผ่านเมืองรัตนคีรี เข้าสู่กรุงไพลินเมืองเอกของจังหวัดไพลิน และสิ้นสุดที่ชายแดนกัมพูชา – ไทย ที่อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี
- ถนนหมายเลข 59 ซึ่งเริ่มจากเมือง อู ชะรีอูฟ ในบันเตียเมียนเจย ผ่านเมืองมาลัย เข้าสู่จังหวัดพระตะบองที่เมืองซ็อมปิวลูน พนมพริก ก้อมเรียง และเข้าสู่จังหวัดไพลินที่เมืองสาลาครอ กรุงไพลิน และสิ้นสุดที่ชายแดนกัมพูชา – ไทย เป็นถนนสายที่เลียบบชายแดนด้านตะวันออกของประเทศ ไทย

ความสำคัญ

- มีพรมแดนติดต่อกับภาคตะวันออกของไทย 3 จังหวัด ได้แก่ สระแก้ว จันทบุรี และตราด ซึ่งเป็นที่ตั้งของจุดผ่านแดน 6 จุดดังนี้¹⁵
 - จุดผ่อนปรนบ้านเขาหิน อำเภอลองหาด จังหวัดสระแก้ว ตรงข้ามกับบ้านกิโลสิบสาม เมืองซ็อมปิวลูน
 - จุดผ่อนปรนบ้านซันตารี อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี ตรงข้ามกับ บ้านโหวล่ำตวน เมืองพนมพริก
 - จุดผ่อนปรนบ้านสวนส้ม อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี ตรงข้าม

¹³ Ministry of Tourism. Attraction/Tourism Destinations/Battambang. [Online].

¹⁴ Ministry of Public Works and Transport. Map Link to Cambodia Road Network Map/Battambang. [Online]. Available from : <http://www.mpwt.gov.kh/Provincial%20Map/2%20Battambang.pdf> [17 December, 2009].

¹⁵ ที่มา : กองการต่างประเทศ. จุดผ่านแดนทั่วประเทศ [สายตรง]. สำนักปลัดกระทรวงมหาดไทย,ปีที่จัดทำ 2552. แหล่งที่มา : <http://www.fad.moi.go.th/pass.1.doc> [16 พฤศจิกายน 2552].

กับบ้านสังกะสี เมืองพนมพริก

- จุดผ่านแดนถาวรบ้านแหลม อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี ตรงข้ามกับบ้านก้อมเรียง เมืองก้อมเรียง
 - จุดผ่อนปรนบ้านบึงชนังล่าง อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี ตรงข้ามกับบ้านก้อมเรียง เมืองก้อมเรียง
 - จุดผ่อนปรนบ้านมะม่วง อำเภอบ่อไร่ จังหวัดตราด ตรงข้ามกับบ้านโอรร์รถเกราะ เมืองซีอมลุต
- เป็นแหล่งเพาะปลูกข้าวที่สำคัญของประเทศจนได้รับการขนานนามว่าเป็น “อู่อข้าว” ของประเทศกัมพูชา¹⁶
 - จังหวัดพระตะบองในปัจจุบัน อดีตเคยเป็นจังหวัดพระตะบองในมณฑลบูรพาของสยามประเทศ¹⁷

¹⁶ Ministry of Tourism. Attraction/Tourism Destinations/Battambang. [Online].

¹⁷ วิกิพีเดีย สารานุกรมเสรี. จังหวัดพระตะบอง [สายตรง].

จังหวัดเกาะกง



ที่ตั้งจังหวัดเกาะกง

ที่มา : จัดทำโดย โครงการฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง
สถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย [25 ธันวาคม 2552].

- พื้นที่
- พื้นที่รวม 11,160 ตารางกิโลเมตร¹ ประกอบด้วย²
 - พื้นที่เกษตรกรรม 4,910 ตารางกิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ 44 ของพื้นที่ทั้งหมด
 - พื้นที่ป่า 5,580 ตารางกิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ 50 ของพื้นที่ทั้งหมด

¹ Royal Government of Cambodia. [Homepage/Organisation/Admintration](http://www.cambodia.gov.kh/unisql1/egev/english/organ.admin.html) [Online]. Available from : <http://www.cambodia.gov.kh/unisql1/egev/english/organ.admin.html> [19 July 2008].

| | |
|-------------|---|
| ที่ตั้ง | ตั้งอยู่ภาคตะวันตกเฉียงใต้ของประเทศ ห่างจากกรุงพนมเปญไปทางตะวันตก 271 กิโลเมตร ³ |
| ทิศเหนือ | ติดกับ จังหวัดโพธิสัตว์ |
| ทิศตะวันออก | ติดกับ จังหวัดกำปงสปีอ และจังหวัดกัมปอต |
| ทิศใต้ | ติดกับ กรุงสีหนุวิลล์และจังหวัดกำปอต |
| ทิศตะวันตก | ติดกับ อำเภอคลองใหญ่ จังหวัดตราด และอ่าวไทย |
| ภูมิประเทศ | <ul style="list-style-type: none"> ● ส่วนใหญ่เป็นที่ราบสูงและภูเขา เป็นที่ตั้งของภูเขาบรรทัด (Cardamom Mountain) ซึ่งเป็นเส้นกั้นพรมแดนระหว่างจังหวัดตราดของไทยกับจังหวัดเกาะกง ยอดเขาที่สูงที่สุด คือ พนมออรอล (Phnom Aural) มีความสูง 1,813 เมตร (5,984 ฟุต) และเป็นจุดที่สูงที่สุดของประเทศกัมพูชา⁴ ● แม่น้ำที่ไหลผ่าน คือ Kah Bpow ซึ่งส่วนใหญ่ไหลผ่านอำเภอสมัคเมียนเจย⁵ ● ด้านตะวันตกของจังหวัดติดกับอ่าวไทย มีเกาะที่สำคัญ คือ เกาะกง ซึ่งตั้งอยู่ใกล้กับเมืองเกาะกง⁶ |
| ประชากร | <ul style="list-style-type: none"> ● จำนวนประชากร 132,106 คน⁷ ● ประชากรร้อยละ 75 เป็นชาวเขมร ที่เหลือเป็นชาวไทยเจ้าของถิ่นเดิม⁸ ● ประชากรร้อยละ 12.35 เป็นเกษตรกร ร้อยละ 6.13 มีอาชีพประมง ร้อยละ 5.67 มีอาชีพค้าขาย และร้อยละ 4.4 รับราชการ⁹ |

² Ministry of Agriculture, Forestry and Fisheries. Province/Koh Kong. [Online]. Available from : <http://www.maff.gov.kh/en/provinces/kohkong.html>. [18 July 2008].

³ Ministry of Culture and Fine Arts. About Cambodia/Cambodia Map. [Online]. Available from : http://www.mcfa.gov.kh/index_en.php?nav=16 [18 July 2008].

⁴ Wikipedia. Cardamom Mountain. [Online]. Available from : http://en.wikipedia.org/wiki/Cardamom_Mountains [16 December, 2009].

⁵ Wikipedia. Kah Bpow River. [Online]. Available from : http://en.wikipedia.org/wiki/Kah_Bpow_River [16 December, 2009].

⁶ Wikipedia. Koh Kong (Island). [Online]. Available from : [http://en.wikipedia.org/wiki/Koh_Kong_\(Island\)](http://en.wikipedia.org/wiki/Koh_Kong_(Island)) [16 December, 2009].

⁷ Royal Government of Cambodia. Homepage/Organisation/Admintration.

| | |
|----------------------|--|
| การปกครอง | <ul style="list-style-type: none"> ● รหัสจังหวัด 09¹⁰ ● เมืองเอก คือ เมืองเกาะกง¹¹ ● แบ่งเป็น 8 เมือง 33 ตำบล และ 133 หมู่บ้าน¹² รายชื่อเมืองมีดังนี้¹³ |
| 0901 | โพทุมสาคอร์ Botum Sakor |
| 0902 | คีรีสาคอร์ Kiri Sakor |
| 0903 | เกาะกง Kaoh Kong |
| 0904 | สมัคเมียนเจย Smach Mean Chey |
| 0905 | มณฑลสีมา Mondol Seima |
| 0906 | แซร์อัมบิล Srae Ambel |
| 0907 | ทมบาง Thma Bang |
| 0908 | กำปงสีลา Kampong Seila |
| เศรษฐกิจ | พืชเศรษฐกิจที่สำคัญ ได้แก่ ถั่วและผลไม้ ¹⁴ |
| คมนาคม ¹⁵ | ถนนสายหลักที่ผ่านมี 2 สาย คือ <ul style="list-style-type: none"> ● ถนนหมายเลข 4 ซึ่งเริ่มจากกรุงพนมเปญผ่านจังหวัดกำปงสะปือ |

⁸ วิกิพีเดีย สารานุกรมเสรี. จังหวัดเกาะกง [สายตรง]. แหล่งที่มา : th.wikipedia.org/wiki/จังหวัดเกาะกง [27 เมษายน 2551].

⁹ Department of Agriculture, Forestry and Fisheries. Province/Koh Kong. [Online].

¹⁰ National Institute of Statistic. Agreed Cambodia Area Name (Province, District, Commune, Village). [Online]. Available from : <http://www.nis.gov.kh/index.php/component/content/article/23-cambodia-area-name/10-agreed-cambodia>. [14 December, 2009].

¹¹ Ministry of Tourism. Attraction/Tourism Destinations/Koh Kong. [Online]. Available from : <http://www.mot.gov.kh/Destinations.aspx?CityED=5&sm=73>. [18 December, 2009].

¹² Royal Government of Cambodia. Homepage/Organisation/Admintration [Online].

¹³ ก. ชื่ออำเภอภาษาไทย ที่มา : วิกิพีเดีย สารานุกรมเสรี. จังหวัดเกาะกง [สายตรง]. แหล่งที่มา : th.wikipedia.org/wiki/จังหวัดเกาะกง [12 เมษายน 2551].

ข. ชื่ออำเภอภาษาอังกฤษ ที่มา : Royal Government of Cambodia. Homepage/Organisation/Admintration/Koh Kong. [Online].

ค. รหัสเมือง ที่มา : Administrative Divisions of Countries (Statoids). Provinces of Cambodia. [Online]. Available from : <http://www.statoikds.xom/ukh.html>. [14 December, 2009].

¹⁴ สำนักงานการส่งเสริมการลงทุน. ข้อมูลแขวงสำคัญ – จังหวัดเกาะกง. [สายตรง]. แหล่งที่มา : http://www.boi.go.th/thai/clmv/2008_cambodia/Cam_province2.htm [29 เมษายน 2551].

และบรรจบกับถนนหมายเลข 48 ที่เมืองแซรฮ้อมบิล และเข้าสู่จังหวัดพระสีหนุที่เมืองเพรียบนบ และสิ้นสุดที่ท่าเรือสีหนุวิลล์

ความสำคัญ

- ถนนหมายเลข 48 ซึ่งเริ่มจากเมืองแซรฮ้อมบิล เมืองโพทุมสาคร และสิ้นสุดที่ชายแดนกัมพูชา – ไทย ที่เมืองสมัคเมียนเจย และเชื่อมต่อกับทางหลวงสาย 318 ของประเทศไทย ที่อำเภอคลองใหญ่ จังหวัดตราด
- เกาะกงมีความสำคัญและความสัมพันธ์ทางประวัติศาสตร์ต่อประเทศไทย กล่าวคือ จังหวัดปัจจันตคีรีเขตร (บ้างเรียกว่า ปัตจันตคีรีเขตร์ หรือ ประจันต์คีรีเขตต์) ซึ่งเป็นชื่อเดิมของเกาะกง เดิมเป็นเมืองของราชอาณาจักรขอม ต่อมาไทยยึดมาเป็นส่วนหนึ่งของประเทศในสมัยรัชกาลที่ 5 เป็นเมืองหน้าด่านชายฝั่งทะเลตะวันออกที่มีความสำคัญเทียบเท่าจังหวัดจันทบุรีและตราด¹⁶
- มีพรมแดนติดต่อกับจุดผ่านแดนถาวรบ้านหาดเล็ก อำเภอคลองใหญ่ จังหวัดตราด ซึ่งอยู่ตรงข้ามกับบ้านจามเยียม เมืองมณฑลสีมา¹⁷ เป็นจุดที่มีมูลค่าการค้าชายแดนสูงเป็นอันดับ 2 รองจากจุดผ่านแดนถาวรคลองลึก

¹⁵ Ministry of Public Works and Transport. Map Link to Cambodia Road Network Map/Koh Kong. [Online]. Available from : <http://www.mpwt.gov.kh/Provincial%20Map/9%20Koh%20Kong.pdf> [17 December, 2009].

¹⁶ วิกิพีเดีย สารานุกรมเสรี. ปัจจันตคีรีเขตร [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://th.wikipedia.org/wiki/> [14 ธันวาคม 2551].

¹⁷ กองการต่างประเทศ. จุดผ่านแดนทั่วประเทศ [สายตรง]. สำนักปลัดกระทรวงมหาดไทย, ปีที่จัดทำ 2552. แหล่งที่มา : <http://www.fad.moi.go.th/pass.1.doc> [16 พฤศจิกายน 2552].



สภาพทั่วไปที่จุดผ่านแดนกัมพูชา - ไทย ที่จังหวัดเกาะกง
ที่มา : โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง
เก็บข้อมูลภาคสนาม : 27 มกราคม 2553

จังหวัดพระวิหาร



ที่ตั้งจังหวัดพระวิหาร

ที่มา : จัดทำโดย โครงการฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง
สถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย [25 ธันวาคม 2552].

| | |
|-------------|--|
| พื้นที่ | พื้นที่รวม 13,788 ตารางกิโลเมตร ¹ |
| ที่ตั้ง | ตั้งอยู่ทางเหนือของประเทศ ห่างจากพนมเปญ 294 กิโลเมตร ² |
| ทิศเหนือ | ติดกับ จังหวัดศรีสะเกษ และอุบลราชธานี ประเทศไทย และ
แขวงจำปาศักดิ์ ของประเทศ สปป. ลาว |
| ทิศตะวันออก | ติดกับ จังหวัดสตึงเตร็ง |
| ทิศใต้ | ติดกับ จังหวัดกำปงธม |

¹ Royal Government of Cambodia. [Homepage/Organisation/Admintration](http://www.cambodia.gov.kh/unisq1/egev/english/organ.admin.html) [Online]. Available from :
<http://www.cambodia.gov.kh/unisq1/egev/english/organ.admin.html> [19 July 2008].

| | |
|------------|--|
| | ทิศตะวันตก ติดกับ จังหวัดโอดดาร์เมียนเจย และจังหวัดบันเตียเมียนเจย |
| ภูมิประเทศ | <ul style="list-style-type: none"> ● พื้นที่เป็นที่ราบสูง เนื่องจากตั้งอยู่ในตอนกลางภูเขาพนมดงรัก³ ซึ่งเป็นเส้นกั้นพรมแดนธรรมชาติระหว่างกัมพูชาและประเทศไทย และอยู่บนหน้าผาขนาดใหญ่ซึ่งสูงจากน้ำทะเล 625 เมตร⁴ ● แม่น้ำที่ไหลผ่านได้แก่ แม่น้ำเสน (Stung Sen) และโตนเล ละบัว (Tonle Lapauv) ระดับน้ำลึก 9 เมตร⁵ |
| ประชากร | <ul style="list-style-type: none"> ● จำนวนประชากร 119,261 คน⁶ ● ประชากรร้อยละ 85 เป็นเกษตรกร ร้อยละ 1 มีอาชีพประมง ร้อยละ 10 มีอาชีพค้าขาย และร้อยละ 4 รับราชการ⁷ |
| การปกครอง | <ul style="list-style-type: none"> ● รหัสจังหวัด คือ 13⁸ ● เมืองเอก คือ กรุงตะแบงเมียนเจย⁹ ● แบ่งการปกครองออกเป็น 7 เมือง 49 ตำบล และ 208 หมู่บ้าน¹⁰ รายชื่อเมืองมีดังนี้¹¹ |

² Ministry of Culture and Fine Arts. *About Cambodia/Cambodia Map*. [Online]. Available from : http://www.mcfa.gov.kh/index_en.php?nav=16 [18 July 2008].

³ ภูเขาพนมดงรักมีลักษณะเป็นเนินเขา มีความสูงโดยเฉลี่ย 500 เมตร ยอดที่สูงที่สุด คือ พะลานสัน (Phalan Sum) มีความสูง 670 เมตร และ พนมอายนาค (Phanom Ai Nak) ความสูง 638 เมตร นอกจากนี้บริเวณช่องบกในจังหวัดอุบลราชธานี มีความสูง 753 เมตร (ที่มา : *Wikipedia. Dangrek Mountain*. [Online]. Available from : http://en.wikipedia.org/wii/D%C3%A2ngr%C3%AAk_Mountains. [15 December, 2009].) บริเวณนี้ชาวอุบลราชธานี เรียกว่า สามเหลี่ยมมรกต ทั้งนี้เพราะเป็นจุดที่สามประเทศ คือ ไทย กัมพูชา และลาวมีพรมแดนติดต่อกัน

⁴ Ministry of Tourism. *Attraction/Tourism Destinations/ Preah Vihear*. [Online]. Available from : <http://www.mot.gov.kh/Destinations.aspx?CityED=5&sm=73>. [18 December, 2009].

⁵ Ministry of Agriculture, Forestry and Fisheries. *Province/ Preah Vihear*. [Online].

⁶ Royal Government of Cambodia. *Homepage/Organisation/Admintration* [Online].

⁷ Ministry of Agriculture, Forestry and Fisheries. *Province/ Preah Vihear*. [Online].

⁸ National Institute of Statistic. *Agreed Cambodia Area Name (Province, District, Commune, Village)*. [Online]. Available from : <http://www.nis.gov.kh/index.php/component/contint/artical/23-cambodia-area-name/10-agreed-cambodia>. [14 December, 2009].

⁹ วิกิพีเดีย. *ประเทศกัมพูชา* [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://www.th.wikipedia.org>. [16 December, 2009].

| | | | |
|----------------------|---|---------------|------------------|
| | 1301 | ชั้นแสน | Chey Saen |
| | 1302 | แจบ | Chhaeb |
| | 1303 | จอมกระสานต์ | Choam Khsant |
| | 1304 | กูแลน | Kuleaen |
| | 1305 | ระเวียง | Rovieng |
| | 1306 | สังคมถเมย | Sangkom Thmei |
| | 1307 | ตะแบงเมียนเจย | Tbaeng Mean Chey |
| เศรษฐกิจ | เกษตรกรรม พืชเศรษฐกิจที่สำคัญ ได้แก่ ข้าว มีพื้นที่เพาะปลูก 22,210.5 ตารางกิโลเมตร ¹² | | |
| คมนาคม ¹³ | ถนนสายหลักที่ผ่านมี 2 สาย ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> ● ถนนหมายเลข 62 เริ่มที่กรุงกำปงธม เมืองเอกของจังหวัดกำปงธม ผ่านจังหวัดปราสาทบาลัง และตรงเข้ากรุงตะแบงเมียนเจย เมืองเอกของจังหวัดพระวิหาร และสิ้นสุดที่ชายแดนกัมพูชา – ไทย ปราสาทพระวิหาร ในจังหวัดจอมกระสานต์ ซึ่งตรงข้ามกับอำเภอกันทรลักษ์ จังหวัดศรีสะเกษ ● ถนนหมายเลข 64 เริ่มที่เมืองสุทรนิคม ผ่านเมืองสวายเลอ ในจังหวัดเสียมเรียบ เข้าสู่เมืองกูแลน ในจังหวัดพระวิหาร ตัดกับถนนสาย 62 ผ่านเมืองเอกตะแบงเมียนเจย เมืองแจบ และสิ้นสุดที่เมืองทาลาบาริวัต ในจังหวัดสตึงเตร็ง | | |
| ความสำคัญ | <ul style="list-style-type: none"> ● เป็นเขตที่ติดต่อกับจังหวัดในภาคตะวันออกเฉียงเหนือของไทยถึง 2 | | |

¹⁰ Royal Government of Cambodia. [Homepage/Organisation/Admintration](#) [Online].

¹¹ ก. ชื่ออำเภอภาษาไทย ที่มา : วิกิพีเดีย. [จังหวัดพระวิหาร](#). [สายตรง] แหล่งที่มา : <http://th.wikipedia.org>. [21 กรกฎาคม 2551].

ข. ชื่ออำเภอภาษาอังกฤษ ที่มา : Royal Government of Cambodia.

[Homepage/Organisation/Admintration/Preah Vihear](#). [Online]. Available from :

<http://www.cambodia.gov.kh/unisq1/egev/english/organ.admin.html> [14 December 2009].

ค. รหัสเมือง ที่มา : Administrative Divisions of Countries (Statoids). [Provinces of Cambodia](#). [Online]. Available from : <http://www.statoikds.com/ukh.html>. [14 December, 2009].

¹² สำนักงานการส่งเสริมการลงทุน. [ข้อมูลแขวงสำคัญ – จังหวัดเพรียวิเฮีย](#). [สายตรง]. แหล่งที่มา : http://www.boi.go.th/thai/clmv/2008_cambodia/Cam_province2.htm [21 กรกฎาคม 2551].

¹³ Ministry of Public Works and Transport. [Map Link to Cambodia Road Network Map/Battambang](#). [Online]. Available from : http://www.mpwt.gov.kh/Provincial%20Map/13%20Preah_Vihear.pdf [17 December, 2009].

จังหวัด ได้แก่ ศรีสะเกษ และอุบลราชธานี และเป็นที่ตั้งจุดผ่อนปรน 1 จุด คือ จุดผ่อนปรนช่องอานม้า อำเภอสำโรง จังหวัดอุบลราชธานี¹⁴

- เป็นที่ตั้งของปราสาทพระวิหาร มีความสำคัญทั้งในด้านประวัติศาสตร์ และการเมืองระหว่างประเทศไทยและประเทศกัมพูชา

¹⁴ กองการต่างประเทศ. จุดผ่านแดนทั่วประเทศ [สายตรง]. สำนักปลัดกระทรวงมหาดไทย, ปีที่จัดทำ 2552. แหล่งที่มา : <http://www.fad.moi.go.th/pass.1.doc> [16 พฤศจิกายน 2552].

จังหวัดพระสีหนุ¹



ที่ตั้งจังหวัดพระสีหนุ

ที่มา : จัดทำโดย โครงการฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง
สถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย [25 ธันวาคม 2552].

พื้นที่

พื้นที่รวม 868 ตารางกิโลเมตร² ประกอบด้วย³

- พื้นที่อยู่อาศัย 29.77 ตารางกิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ 3.43
- พื้นที่เกษตรกรรม 266.72 ตารางกิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ 26.12
- พื้นที่ป่า 408.39 ตารางกิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ 47.05

¹ เขตพระสีหนุ เดิมคือ กำปงโสม

² Royal Government of Cambodia. Homepage/Organisation/Admintration [Online]. Available from : <http://www.cambodia.gov.kh/unisq1/egev/english/organ.admin.html> [19 July 2008].

| | |
|------------|--|
| ที่ตั้ง | ตั้งอยู่ทางใต้ของประเทศ ห่างจากพนมเปญ 230 กิโลเมตร ⁴
ทิศเหนือ ติดกับ จังหวัดเกาะกง และอ่าวกำปงโสม
ทิศตะวันออก ติดกับ จังหวัดกำปอด
ทิศใต้ ติดกับ อ่าวไทย
ทิศตะวันตก ติดกับ อ่าวไทย |
| ภูมิประเทศ | <ul style="list-style-type: none"> ● ภาคเหนือมีลักษณะเป็นเนินเขา และลาดต่ำลงมาเป็นพื้นที่ราบในบริเวณที่เป็นชายฝั่งทะเลด้านอ่าวไทยและอ่าวกำปงโสม ● ประกอบด้วยเกาะรอง เกาะรองสามลอน เกาะแดง⁵ ● แม่น้ำไหลผ่าน ได้แก่ แม่น้ำกำปงสมัค แม่น้ำตูกสาบ และแม่น้ำห้วย ซึ่งเป็นแม่น้ำสายเล็ก ๆ ระดับความลึกเพียง 1.7 เมตร⁶ |
| ประชากร | <ul style="list-style-type: none"> ● จำนวนประชากร 155,690 คน⁷ ● ประชากรร้อยละ 50.80 เป็นเกษตรกร ร้อยละ 2.5 มีอาชีพประมง ร้อยละ 37.9 มีอาชีพค้าขาย และร้อยละ 8.79 รับราชการ⁸ |
| การปกครอง | <ul style="list-style-type: none"> ● รหัสจังหวัด คือ 18⁹ ● แบ่งการปกครองออกเป็น 3 เมือง 22 ตำบล และ 94 หมู่บ้าน¹⁰ รายชื่อเมืองมีดังนี้¹¹ |

³ Ministry of Agriculture, Forestry and Fisheries. Province/Sihavoukville. [Online]. Available from : <http://www.maff.gov.kh/en/provinces/svilled.html>. [18 July, 2008].

⁴ Ministry of Culture and Fine Arts. About Cambodia/Cambodia Map. [Online]. Available from : http://www.mcfa.gov.kh/index_en.php?nav=16 [18 July 2008].

⁵ Wikipedia. Kampong Som Group of Islands. [Online]. Available from : http://en.wikipedia.org/wiki/kampong_som_Group_Islands [16 December, 2009].

⁶ Ministry of Agriculture, Forestry and Fisheries. Province/Sihanoukville. [Online].

⁷ Royal Government of Cambodia. Homepage/Organisation/Admintration [Online].

⁸ Ministry of Agriculture, Forestry and Fisheries. Province/ Sihanoukville. [Online].

⁹ National Institute of Statistic. Agreed Cambodia Area Name (Province, District, Commune, Village). [Online]. Available from : <http://www.nis.gov.kh/index.php/component/contint/artical/23-cambodia-area-name/10-agreed-cambodia>. [14 December, 2009].

¹⁰ Royal Government of Cambodia. Homepage/Organisation/Admintration [Online].

| | | | |
|------------------------|------|---|--------------|
| | 1801 | มิตรเพียบ | Mitttakpheap |
| | 1802 | เพรีย นบ | Prey Nob |
| | 1803 | สตึงเฮา | Stueng Hav |
| เศรษฐกิจ ¹² | • | เกษตรกรรม พืชเศรษฐกิจที่สำคัญ ได้แก่ ข้าว | |
| | • | ท่องเที่ยว จังหวัดพระสีหนุมีชายฝั่งยาว 114 กิโลเมตร สถานที่ท่องเที่ยวที่สำคัญได้แก่ หาด Chamkardong หาด Aucherteal หาด Sokha และหาด Parampichen | |
| คมนาคม ¹³ | | ถนนสายหลักที่ผ่านมี 3 สาย ได้แก่ | |
| | • | ถนนหมายเลข 3 เริ่มที่เมืองกำปงเบย จังหวัดกำปอด สิ้นสุดที่เมืองเพรียนบ ในจังหวัดพระสีหนุ และบรรจบกับถนนหมายเลข 4 | |
| | • | ถนนหมายเลข 4 เริ่มที่กรุงพนมเปญ ผ่านจังหวัดกำปงสะปือ จังหวัดเกาะกง และผ่านเมืองเพรียนบ ก่อนจะสิ้นสุดที่ท่าเรือสีหนุวิลล์ | |
| | • | ถนนหมายเลข 45 ตัดแยกจากถนนสาย 4 ที่ตำบลเรียม ในเมืองเพรียนบ และสิ้นสุดที่ชายฝั่งทางตอนใต้ของจังหวัดพระสีหนุ | |
| ความสำคัญ | • | เป็นประตูการค้าที่สำคัญของประเทศกัมพูชา ทั้งนี้เพราะเป็นที่ตั้งของท่าเรือสีหนุวิลล์ซึ่งเป็นท่าเรือที่ใหญ่ที่สุดของกัมพูชา | |

¹¹ ก. ชื่ออำเภอภาษาไทย ที่มา : วิกิพีเดีย. จังหวัดสีหนุวิลล์. [สายตรง] แหล่งที่มา : <http://th.wikipedia.org>. [21 กรกฎาคม 2551].

ข. ชื่ออำเภอภาษาอังกฤษ ที่มา : Royal Government of Cambodia. Homepage/Organisation/Admintration/Oudor Meanchey. [Online]. Available from : <http://www.cambodia.gov.kh/unisq1/egev/english/organ.admin.html> [14 December 2009].

ค. รหัสเมือง ที่มา : Administrative Divisions of Countries (Statoids). Provinces of Cambodia. [Online]. Available from : <http://www.statoikds.xom/ukh.html>. [14 December, 2009].

¹² สำนักงานการส่งเสริมการลงทุน. ข้อมูลแขวงสำคัญ – จังหวัดกรุงสีหนุวิลล์. [สายตรง]. แหล่งที่มา : http://www.boi.go.th/thai/clmv/2008_cambodia/Cam_province2.htm [18 กรกฎาคม 2551].

¹³ Ministry of Public Works and Transport. Map Link to Cambodia Road Network Map/Battambang. [Online]. Available from : http://www.mpwt.gov.kh/Provincial%20Map/22%20Otdar_Meanchey.pdf [17 December, 2009].

- ทำเรือสีหนุที่มีความสำคัญต่อการค้าชายแดนไทย – กัมพูชา เนื่องจากสินค้าที่ส่งจากจังหวัดตราดไปยังพนมเปญส่วนใหญ่ขนส่งผ่านท่าเรือ ส. กฤตวรรณในอำเภอคลองใหญ่ไปยังท่าเรือสีหนุวิลล์ และขนส่งต่อไปยังพนมเปญ¹⁴



การบรรทุกขนถ่ายสินค้าที่ทำเรือ ส. กฤตวรรณ

ที่มา : โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง

เก็บข้อมูลภาคสนาม : 19 มีนาคม 2552



ท่าเรือสีหนุวิลล์

ที่มา : โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง

เก็บข้อมูลภาคสนาม : 27 มกราคม 2553

¹⁴ สัมภาษณ์ ประเสริฐ ศิริ, ประธานหอการค้าจังหวัดตราด 19 มีนาคม 2552.

จังหวัดโอดตาร์เมียนเจย



ที่ตั้งจังหวัดโอดตาร์เมียนเจย

ที่มา : จัดทำโดย โครงการฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง
สถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย [25 ธันวาคม 2552].

พื้นที่

พื้นที่รวม 6,158 ตารางกิโลเมตร¹ ประกอบด้วย²

- พื้นที่อยู่อาศัย 193.28 ตารางกิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ 2.86 ของพื้นที่ทั้งหมด
- พื้นที่เกษตรกรรม 605.67 ตารางกิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ 8.97 ของพื้นที่ทั้งหมด
- พื้นที่ป่า 5,284.32 ตารางกิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ 78.3 ของพื้นที่ทั้งหมด

¹ Royal Government of Cambodia. [Homepage/Organisation/Admintration](http://www.cambodia.gov.kh/unisq1/egev/english/organ.admin.html) [Online]. Available from : <http://www.cambodia.gov.kh/unisq1/egev/english/organ.admin.html> [19 July 2008].

| | |
|------------|---|
| ที่ตั้ง | ตั้งอยู่ทางเหนือของประเทศ อยู่ห่างจากกรุงพนมเปญ 469 กิโลเมตร ³
ทิศเหนือ ติดกับ จังหวัดศรีสะเกษ สุรินทร์ และบุรีรัมย์ประเทศไทย
ทิศตะวันออก ติดกับ จังหวัดพระวิหาร
ทิศใต้ ติดกับ จังหวัดเสียมเรียบ และจังหวัดบันเตียเมียนเจย
ทิศตะวันตก ไม่มีพรมแดนติดต่อกับพื้นที่อื่น เนื่องจากมีรูปร่างเป็นแนวยาว |
| ภูมิประเทศ | <ul style="list-style-type: none"> ● พื้นที่เป็นที่ราบสูง เนื่องจากพื้นที่ส่วนใหญ่อยู่ในภูเขาพนมดงรัก⁴ ซึ่งเป็นเส้นกั้นพรมแดนธรรมชาติระหว่างกัมพูชาและประเทศไทย ● แม่น้ำที่ไหลผ่านได้แก่ แม่น้ำสเตอร์ริง (Stung Streng)⁵ |
| ประชากร | <ul style="list-style-type: none"> ● จำนวนประชากร 68,279 คน⁶ ● ประชากรร้อยละ 83 เป็นเกษตรกร ร้อยละ 0.23 มีอาชีพประมง ร้อยละ 3.5 มีอาชีพค้าขาย และร้อยละ 13.27 รับราชการ⁷ |
| การปกครอง | <ul style="list-style-type: none"> ● รหัสจังหวัด คือ 22⁸ ● เมืองเอก คือ กรุงส้าโรง⁹ ● แบ่งการปกครองออกเป็น 5 เมือง 24 ตำบล และ 227 หมู่บ้าน¹⁰ รายชื่อเมืองมีดังนี้¹¹ |

² Ministry of Agriculture, Forestry and Fisheries. Province/Oudor Meanchey. [Online]. Available from : <http://www.maff.gov.kh/en/provinces/pailin.html>. [18 July 2008].

³ Ministry of Culture and Fine Arts. About Cambodia/Cambodia Map. [Online]. Available from : http://www.mcfa.gov.kh/index_en.php?nav=16 [18 July 2008].

⁴ ภูเขาพนมดงรักมีลักษณะเป็นเนินเขา มีความสูงโดยเฉลี่ย 500 เมตร ยอดที่สูงที่สุด คือ พะลานสัน (Phalan Sum) มีความสูง 670 เมตร และ พนมอายนาค (Phanom Ai Nak) ความสูง 638 เมตร นอกจากนี้บริเวณช่องบกในจังหวัดอุบลราชธานี มีความสูง 753 เมตร (ที่มา : Wikipedia. Dangrek Mountain. [Online]. Available from : http://en.wikipedia.org/wiki/D%C3%A2ngr%C3%Aak_Mountains. [15 December, 2009].) บริเวณนี้ชาวอุบลราชธานี เรียกว่า สามเหลี่ยมมรกต ทั้งนี้เพราะเป็นจุดที่สามประเทศ คือ ไทย กัมพูชา และลาวมีพรมแดนติดต่อกัน

⁵ Ministry of Agriculture, Forestry and Fisheries. Province/ Oudor Meanchey. [Online].

⁶ Royal Government of Cambodia. Homepage/Organisation/Admintration [Online].

⁷ Ministry of Agriculture, Forestry and Fisheries. Province/ Oudor Meanchey. [Online].

⁸ National Institute of Statistic. Agreed Cambodia Area Name (Province, District, Commune, Village. [Online]. Available from : <http://www.nis.gov.kh/index.php/component/contint/artical/23-cambodia-area-name/10-ggreed-cambodia>. [14 December, 2009].

| | | | |
|----------------------|--|-----------------|-----------------|
| | 2201 | อันลองแวง | Anlong Veaeng |
| | 2202 | บันเตีย อัมบิล | Banteay Ampil |
| | 2203 | ชอง แกล | Chong Kal |
| | 2204 | สำโรง | Samraong |
| | 2205 | ตราเพียง ปราสาท | Trapeang Prasat |
| เศรษฐกิจ | เกษตรกรรม | | |
| คมนาคม ¹² | ถนนสายหลักที่ผ่านมี 4 สาย ได้แก่ | | |
| | <ul style="list-style-type: none"> ● ถนนหมายเลข 56 เริ่มที่กรุงศรีโสภณ ในจังหวัดบันเตียเมียนเจย และสิ้นสุดที่กรุงสำโรง เมืองเอกของจังหวัดพระตะบอง ผ่านเมืองรัตนคีรี เข้าสู่กรุงไพลินเมืองเอกของจังหวัดไพลิน และสิ้นสุดที่ชายแดนกัมพูชา – ไทย ที่อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี ● ถนนหมายเลข 58 เริ่มที่เมืองอู ชะรีออฟ เลียบชายแดนกัมพูชา – ไทย และสิ้นสุดที่เมืองบันเตีย อัมบิล ● ถนนหมายเลข 66 เริ่มต้นจากเมืองปราสาทบกองในเสียมเรียบ และสิ้นสุดที่ชายแดนกัมพูชา – ไทยที่จังหวัดอันลองแวง และอำเภอภูสิงห์ จังหวัดศรีสะเกษ ● ถนนหมายเลข 68 เริ่มต้นที่เมืองกระลัญญ์ในจังหวัดเสียมเรียบ ผ่านเมืองเสรียบสนา เข้าสู่จังหวัดโอดตาร์เมียนเจยที่เมืองชองแกล เมืองสำโรง และสิ้นสุดที่ชายแดนกัมพูชา – ไทย ที่อำเภอทาบเซียงจังหวัดสุรินทร์ | | |
| ความสำคัญ | <ul style="list-style-type: none"> ● เป็นเขตที่ติดต่อกับจังหวัดในภาคตะวันออกเฉียงเหนือของไทยถึง 3 | | |

⁹ วิกิพีเดีย. ประเทศกัมพูชา [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://www.th.wikipedia.org>. [16 December, 2009].

¹⁰ Royal Government of Cambodia. [Homepage/Organisation/Admintration](#) [Online].

¹¹ ก. ชื่ออำเภอภาษาไทย ที่มา : สกัดโดยผู้เขียน

ข. ชื่ออำเภอภาษาอังกฤษ ที่มา : Royal Government of Cambodia.

[Homepage/Organisation/Admintration/Oudor Meanchey](#). [Online]. Available from :

<http://www.cambodia.gov.kh/unisq1/egev/english/organ.admin.html> [14 December 2009].

ค. รหัสเมือง ที่มา : Administrative Divisions of Countries (Statoids). [Provinces of Cambodia](#). [Online].

Available from : <http://www.statoikds.xom/ukh.html>. [14 December, 2009].

¹² Ministry of Public Works and Transport. [Map Link to Cambodia Road Network Map/Battambang](#).

[Online]. Available from : <http://www.mpwt.gov.kh/Provincial%20Map/22%20Otdar Meanchey.pdf> [17 December, 2009].

จังหวัด ได้แก่ บุรีรัมย์ สุรินทร์ และศรีสะเกษ ซึ่งเป็นที่ตั้งจุดผ่านแดนถาวร 2 จุด คือ¹³

- จุดผ่านแดนถาวรช่องจอม อำเภอกาบเชิง จังหวัดสุรินทร์ ตรงข้ามกับบ้านโอเสม็ด ทุ่งสำโรง
 - จุดผ่านแดนถาวรช่องสง่า อำเภอภูสิงห์ จังหวัดศรีสะเกษ ตรงข้ามกับบ้านช่องจอม เมืองอันลองแวง
- จากชายแดนไทยที่จุดผ่านแดนถาวรช่องสง่า เป็นจุดที่มีระยะทางสั้นที่สุดที่ไปถึงนครวัดซึ่งเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญที่สุดของกัมพูชา

¹³ กองการต่างประเทศ. จุดผ่านแดนทั่วประเทศ. [สายตรง]. สำนักปลัดกระทรวงมหาดไทย, ปีที่จัดทำ 2552.
แหล่งที่มา : <http://www.fad.moi.go.th/pass.1.doc> [16 พฤศจิกายน 2552].

จังหวัดไพลิน



ที่ตั้งจังหวัดไพลิน

ที่มา : จัดทำโดย โครงการฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง
สถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย [25 ธันวาคม 2552].

พื้นที่

พื้นที่รวม 803 ตารางกิโลเมตร¹ ประกอบด้วย²

- พื้นที่อยู่อาศัย 158 ตารางกิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ 14.4 ของพื้นที่ทั้งหมด
- พื้นที่เกษตรกรรม 330 ตารางกิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ 30 ของพื้นที่ทั้งหมด
- พื้นที่ป่า 500.66 ตารางกิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ 46.6 ของพื้นที่ทั้งหมด

¹ Royal Government of Cambodia. [Homepage/Organisation/Admintration](http://www.cambodia.gov.kh/unisq1/egev/english/organ.admin.html) [Online]. Available from : <http://www.cambodia.gov.kh/unisq1/egev/english/organ.admin.html> [19 July 2008].

| | |
|------------|--|
| ที่ตั้ง | ตั้งอยู่ทางตะวันตกของประเทศ โดยตั้งอยู่จังหวัดพระตะบอง ห่างจากพนมเปญ 371 กิโลเมตร ³
ทิศเหนือ ติดกับ เมืองมัลลย์ จังหวัดพระตะบอง
ทิศตะวันออก ติดกับ เมืองมัลลย์ จังหวัดพระตะบอง
ทิศใต้ ติดกับ เมืองมัลลย์ จังหวัดพระตะบอง
ทิศตะวันตก ติดกับ อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี |
| ภูมิประเทศ | <ul style="list-style-type: none"> ● พื้นที่เป็นที่ราบ ● แม่น้ำที่ไหลผ่านมี 2 สาย คือ แม่น้ำ Koy และแม่น้ำไพลิน ระดับลึก 7 เมตร⁴ |
| ประชากร | จำนวนประชากร 22,906 คน ⁵ |
| การปกครอง | <ul style="list-style-type: none"> ● รหัสจังหวัด คือ 24⁶ ● แบ่งการปกครองออกเป็น 3 อำเภอ 22 ตำบล และ 94 หมู่บ้าน⁷ รายชื่อเมืองมีดังนี้⁸ <p style="margin-left: 40px;">2401 ไพลิน Pailin</p> |

² Ministry of Agriculture, Forestry and Fisheries. Province/Pailin. [Online]. Available from : <http://www.maff.gov.kh/en/provinces/pailin.html>. [18 July 2008].

³ Ministry of Culture and Fine Arts. About Cambodia/Cambodia Map. [Online]. Available from : http://www.mcfa.gov.kh/index_en.php?nav=16 [18 July 2008].

⁴ Ministry of Agriculture, Forestry and Fisheries. Province/Pailin. [Online].

⁵ Royal Government of Cambodia. Homepage/Organisation/Admintration [Online].

⁶ National Institute of Statistic. Agreed Cambodia Area Name (Province, District, Commune, Village. [Online]. Available from : <http://www.nis.gov.kh/index.php/component/contint/artical/23-cambodia-area-name/10-ggreed-cambodia>. [14 December, 2009].

⁷ Royal Government of Cambodia. Homepage/Organisation/Admintration [Online].

⁸ ก. ชื่ออำเภอภาษาไทย ที่มา : วิกิพีเดีย สารานุกรมเสรี. จังหวัดไพลิน [สายตรง]. แหล่งที่มา : th.wikipedia.org/wiki/จังหวัดเกาะกง [12 เมษายน 2551].

ข. ชื่ออำเภอภาษาอังกฤษ ที่มา : Royal Government of Cambodia. Homepage/Organisation/Admintration/Koh Kong. [Online]. Available from : <http://www.cambodia.gov.kh/unisql1/egev/english/organ.admin.html> [14 December 2009].

ค. รหัสเมือง ที่มา : Administrative Divisions of Countries (Statoids). Provinces of Cambodia. [Online]. Available from : <http://www.statoikds.xom/ukh.html>. [14 December, 2009].

| | | |
|----------------------|------|---|
| | 2402 | ศาลา กราว Sala Krau |
| เศรษฐกิจ | | อาชีพเกษตรกรรม เพาะปลูกพืชเศรษฐกิจ ได้แก่ ข้าวโพด ถั่ว งา และมันสำปะหลัง ⁹ |
| คมนาคม ¹⁰ | | ถนนสายหลักที่ผ่านมี 2 สาย ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> ● ถนนหมายเลข 57 เริ่มที่กรุงพระตะบองเมืองเอกของจังหวัดพระตะบอง ผ่านเมืองรัตนคีรี เข้าสู่กรุงไพลินเมืองเอกของจังหวัดไพลิน และสิ้นสุดที่ชายแดนกัมพูชา – ไทย ที่อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี ● ถนนหมายเลข 59 ซึ่งเริ่มจากเมือง อู ชะรีออฟ ในจังหวัดบันเตียเมียนเจย ผ่านเมืองมาลัย เข้าสู่จังหวัดพระตะบองที่เมืองช็อมปีวูลุน พนมพริก ก็อมเรียง และเข้าสู่จังหวัดไพลินที่เมืองศาลากราว กรุงไพลิน และสิ้นสุดที่ชายแดนกัมพูชา – ไทย เป็นถนนสายที่เลียบชายแดนด้านตะวันออกของประเทศไทย |
| ความสำคัญ | | <ul style="list-style-type: none"> ● มีพรมแดนติดต่อกับจังหวัดจันทบุรีของไทย มีจุดผ่านแดน 1 จุด คือ จุดผ่านแดนถาวรบ้านผักกาด อำเภอโป่งน้ำร้อน ซึ่งตรงข้ามกับบ้านเปรมเมืองศาลากราว¹¹ ● เป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษเขตหนึ่งของประเทศกัมพูชา¹² |

⁹ ศูนย์ข้อมูลอินโดจีนศึกษา วิทยาการบริหารรัฐกิจ มหาวิทยาลัยบูรพา. โต๊ะข้าวกัมพูชา ประจำเดือน เมษายน 2549 [สายตรง]. ปีที่จัดทำ 22 เมษายน 2549. แหล่งที่มา : <http://www.research-gspa.org/indochina/newt/Questiondo.asp?GID=3> [12 เมษายน 2551].

¹⁰ Ministry of Public Works and Transport. Map Link to Cambodia Road Network Map/Battambang. [Online]. Available from : <http://www.mpwt.gov.kh/Provincial%20Map/2%20Battambang.pdf> [17 December, 2009].

¹¹ กองการต่างประเทศ. จุดผ่านแดนทั่วประเทศ [สายตรง]. สำนักปลัดกระทรวงมหาดไทย, ปีที่จัดทำ 2552. แหล่งที่มา : <http://www.fad.moi.go.th/pass.1.doc> [16 พฤศจิกายน 2552].

¹² โครงการความร่วมมือกับต่างประเทศ [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://www.idd.go.th/idd/foreign/page5.htm> [14 พฤษภาคม 2551].



สภาพทั่วไปจุดผ่านแดนถาวรบ้านฝักกาด
ที่มา : โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง
เก็บข้อมูลภาคสนาม : 20 เมษายน 2552

หน้านี้ไม่ต้องถ่ายเอกสาร



6-1 อัญยาง : หน้า 391



6-2 บีญูฟวก : หน้า 394



6-3 ดักหลัก : หน้า 397



6-4 ดักโง : หน้า 400



6-5 ด่งทับ : หน้า 403



6-6 ญาลาย : หน้า 406



6-7 เกียนยาง : หน้า 409



6-8 คนตุม : หน้า 412



6-9 ลองอัน : หน้า 415



6-10 กวางนัม : หน้า 418



6-11 เกื่อเทียน-เหว้ : หน้า 423



6-12 เตยหนีญ : หน้า 426

ภาคผนวก 6

ข้อมูลจังหวัดของสาธารณรัฐสังคมนิยม

เวียดนาม

หน้านี้ไม่ต้องถ่ายเอกสาร

จังหวัดอันยาง



ที่ตั้งจังหวัดอันยาง

ที่มา : Wikipedia, the Free encyclopedia. An Giang Province. [Online]. Available from : http://en.wikipedia.org/wiki/An_Giang_Province [9 December, 2009]. จัดทำโดยผู้วิจัย.

พื้นที่¹

3,537 ตารางกิโลเมตร ประกอบด้วย

- พื้นที่เกษตรกรรม 2,805 ตารางกิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ 79.3
- พื้นที่ป่าไม้ 145 ตารางกิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ 4.1
- พื้นที่อยู่อาศัย 156 ตารางกิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ 4.4

¹ General Statistics Office of Vietnam. Statistical Data/Administrative Unit, Land and Climate/Land Use by Province as of 1 January 2008. [Online]. Available from : http://www.goso.gov.vn/default_en.aspx?tabid=466&idmid=3&ItemID=8597. [31 December, 2009].

| | | | | | | | | | |
|-------------------------|--|--------|---------|----------|-----------|------------|-----------|---------|---------|
| ที่ตั้ง ² | ตั้งอยู่ทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ของประเทศ โดยตั้งอยู่ทางตะวันตกของสามเหลี่ยมปากแม่น้ำโขง ทางทิศเหนือและทิศตะวันตกมีพรมแดนติดกับประเทศกัมพูชาเป็นระยะทาง 100 กิโลเมตร
ทิศเหนือ ติดกับ เขตกันดาล ประเทศกัมพูชา
ทิศตะวันออก ติดกับ จังหวัดด่งทั่ป
ทิศใต้ ติดกับ จังหวัดเกิ่นเทอ
ทิศตะวันตก ติดกับ เขตตาแก้ว ประเทศกัมพูชา | | | | | | | | |
| ภูมิประเทศ ³ | <ul style="list-style-type: none"> ● เป็นที่ราบลุ่มเนื่องจากตั้งอยู่ในสามเหลี่ยมปากแม่น้ำโขงระหว่างแม่น้ำ Tien และแม่น้ำ Hua ซึ่งเป็นแม่น้ำสาขาของแม่น้ำโขง ● มีภูเขาเตี้ย ๆ ชื่อ Bay Nui (มีความหมายว่า ภูเขาทั้ง 7) อยู่ระหว่างอำเภอ Tinh Bien และ Tri Ton และเป็นภูเขาที่สูงที่สุดในสามเหลี่ยมปากแม่น้ำโขง | | | | | | | | |
| ประชากร | จำนวนประชากร 2,251,000 คน (ข้อมูลปี 2551) ⁴ | | | | | | | | |
| การปกครอง ⁵ | <p>การแบ่งส่วนการปกครองในระดับต่ำกว่าจังหวัด ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> ● นคร – 1 นคร ได้แก่ Long Wuyen ซึ่งเป็นเมืองเอกของจังหวัด ● เมือง - 2 เมือง ได้แก่ Chau Doc และ เมือง Tan Chaun ● อำเภอ – 8 อำเภอ ได้แก่ <table border="0" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td>An Phu</td> <td>Phu Tan</td> </tr> <tr> <td>Chau Phu</td> <td>Thoal Son</td> </tr> <tr> <td>Chau thanh</td> <td>Tinh Bien</td> </tr> <tr> <td>Cho Moi</td> <td>Tri Ton</td> </tr> </table> | An Phu | Phu Tan | Chau Phu | Thoal Son | Chau thanh | Tinh Bien | Cho Moi | Tri Ton |
| An Phu | Phu Tan | | | | | | | | |
| Chau Phu | Thoal Son | | | | | | | | |
| Chau thanh | Tinh Bien | | | | | | | | |
| Cho Moi | Tri Ton | | | | | | | | |
| เศรษฐกิจ ⁶ | เกษตรกรรม พืชที่ปลูกมากที่สุด คือ ข้าว ข้าวโพด และการจับสัตว์น้ำ | | | | | | | | |

² Troung Minh Thuan. An Giang Portal/Overview. [Online]. Communications and Information Department of An Giang Province. Available from : <http://angiang.gov.vn/wps/portal/angiangenglish> [7 January, 2010].

³ Tourism Information Technology Centre. Administrative Unit/An Gaing. [Online]. Vietnam National Administration of Tourism. Available from : http://www.vietnamtourism.com/E_pages/country/province.asp?mt=8476&uid=1183 [8 January 2010].

⁴ General Statistics Office of Vietnam. Statistical Data/Population and Employment/Population and Population Density in 2008 Province [Online]. Available from : http://www.goso.gov.vn/default_en.aspx?tabid=466&idmid=3 [7 January, 2010].

⁵ Tourism Information Technology Centre. Administrative Unit/An Gaing. [Online].

- คมนาคม ถนนสายสำคัญ ได้แก่ ถนนหมายเลข 91 ซึ่งเป็นถนนสายสำคัญในสามเหลี่ยมปากแม่น้ำโขง ถนนสายนี้เริ่มต้นในจังหวัดเกิ่นเทอ โดยตัดแยกถนนหมายเลข 1A และแยกไปทางตะวันออกเฉียงเหนือ ถนนสายนี้วิ่งขนานไปกับแม่น้ำ Hua ผ่านเมือง O Mon และ Thot Not ก่อนจะเข้าสู่นคร Long Xuyen เมืองเอกของจังหวัดอันยาง และเข้าสู่ชายแดนเวียดนาม – กัมพูชา โดยเชื่อมกับถนนหมายเลข 2 ของกัมพูชา⁷
- ความสำคัญ
- เป็นประตูการค้าชายแดนเวียดนาม – กัมพูชา – ลาวที่สำคัญ คือ Bo Y Border Gate โดยรัฐบาลได้กำหนดให้มีการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจชายแดน (Border Gate Economic Zone) ขึ้น 3 แห่ง ได้แก่⁸
 - Tinh Bien ตั้งอยู่ในอำเภอ Tinh Bien โดยมีพื้นที่ 925.5 ตารางกิโลเมตร ครอบคลุมพื้นที่ของหมู่บ้าน Nhon Hung, An Phu, Xuan To, An Nong และ Nha Bang การคมนาคมใช้ทางถนนเป็นหลัก ได้แก่ถนนหมายเลข 91 และหมายเลข 53
 - Khanh Binh ตั้งอยู่ในอำเภอ Tan Chau ตั้งอยู่ทางทิศเหนือของจังหวัดอันยาง การค้าชายแดนกับกัมพูชาในจุดนี้โดยปกติจะติดต่อกับทางแม่น้ำ พื้นที่ทั้งหมด 969.1 ตารางกิโลเมตร ครอบคลุมหมู่บ้าน Vinh Xuong, Phu Loc, Vinh Hoa, Tan An, Long An และเมือง Tan Chau
 - Vinh Xuraong ตั้งอยู่ในอำเภอ An Phu ใกล้กับชายแดนกัมพูชา ประกอบด้วยจุดผ่านแดน 3 จุด คือ Khanh Binh (จุดผ่านแดนหลัก) Bac Dai และ Nhon Hoi พื้นที่ทั้งหมด 870.6 ตารางกิโลเมตร ถนนที่ผ่าน คือ ถนนหมายเลข 965 และ 957
 - มีด่านศุลกากร 1 ด่าน ได้แก่ ด่านศุลกากร An Giang⁹

⁶ General Statistics Office of Vietnam. Statistical Data/Agriculture, Forestry and Fishery. [Online].

⁷ Wikipedia, the Free Encyclopedia. National Road 91 (Vietnam). [Online]. Available from : [http://en.wikipedia.org/wiki/National_Road_91_\(Vietnam\)](http://en.wikipedia.org/wiki/National_Road_91_(Vietnam)) [21 December,2010].

⁸ Vietnampathfinder Travel Company. An Giang Border Gate – Vietnam Cambodia Border Gate. [Online]. Available from : http://www.vietnampathfinder.com/Vietnam_Tours-Vietnam_Travel-e-KnowingVietnam_741-An_Giang_Border_Gate_-_Vietnam_Cambodia_Border_Gates.html [8 January, 2010].

⁹ General Department of Vietnam Customs. About Us/Local Customs. [Online]. Available from : <http://www.customs.gov.vn/English/Lists/VietnamCustoms/LocalCustomsDepartments.aspx>

หน้านี้ไม่มี

ภาคผนวก 6 – 1 จบแค่หน้า 394

จังหวัดบิญฟุก



ที่ตั้งจังหวัดบิญฟุก

ที่มา : Wikipedia, the Free encyclopedia. Binh Phoc Province. [Online]. Available from : http://en.wikipedia.org/wiki/Binh_Phoc_Province [9 December, 2009]. จัดทำโดยผู้วิจัย.

พื้นที่¹

6,875 ตารางกิโลเมตร ประกอบด้วย

- พื้นที่เกษตรกรรม 2,928 ตารางกิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ 42.6
- พื้นที่ป่าไม้ 2,368 ตารางกิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ 49
- พื้นที่อยู่อาศัย 57 ตารางกิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ 0.8

¹ General Statistics Office of Vietnam. Statistical Data/Administrative Unit, Land and Climate/Land Use Chisato Shoda by Province as of 1 January 2008. [Online]. Available from : http://www.goso.gov.vn/default_en.aspx?tabid=466&idmid=3&ItemID=8597. [31 December, 2009].

| | | | | | | | | | |
|-------------------------|---|----------|---------|------------|--------|----------|------------|---------|--|
| ที่ตั้ง ² | ตั้งอยู่ทางตอนใต้ของเวียดนาม มีพรมแดนติดต่อดังนี้
ทิศเหนือและทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ติดกับ ประเทศกัมพูชา
ทิศตะวันออก ติดกับ จังหวัดดักโง และจังหวัดเลิมด่ง
ทิศตะวันตก ติดกับ จังหวัดเตยนิญ
ทิศใต้ ติดกับ จังหวัดด่งไน และจังหวัดบิ่งเซือง | | | | | | | | |
| ภูมิประเทศ ³ | <ul style="list-style-type: none"> ● พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นภูเขาสูง ปกคลุมด้วยป่าไม้ ● มีแหล่งน้ำที่สำคัญ 3 สาย คือ แม่น้ำ Sai Gon แม่น้ำ Be และแม่น้ำ Dong Nai | | | | | | | | |
| ประชากร | จำนวนประชากร 835,000 คน (ข้อมูลปี 2551) ⁴ | | | | | | | | |
| การปกครอง ⁵ | <p>การแบ่งส่วนการปกครองในระดับต่ำกว่าจังหวัด ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> ● เมืองเอก คือ เมือง Dong Xoai Town ● เมือง 2 เมือง คือ เมือง Binh Long และ เมือง Phuoc Long ● อำเภอ – 7 อำเภอ ได้แก่ <table border="0" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td>Dong Phu</td> <td>Bu Dang</td> </tr> <tr> <td>Phuoc Long</td> <td>Bu Dop</td> </tr> <tr> <td>Loc Ninh</td> <td>Chon Thanh</td> </tr> <tr> <td>Bu Dang</td> <td></td> </tr> </table> | Dong Phu | Bu Dang | Phuoc Long | Bu Dop | Loc Ninh | Chon Thanh | Bu Dang | |
| Dong Phu | Bu Dang | | | | | | | | |
| Phuoc Long | Bu Dop | | | | | | | | |
| Loc Ninh | Chon Thanh | | | | | | | | |
| Bu Dang | | | | | | | | | |
| เศรษฐกิจ ⁶ | <ul style="list-style-type: none"> ● สินค้าเกษตรที่สำคัญ คือ กาแฟ ต้นยางพารา มะม่วงหิมพานต์ และ พริกไทย ● มีแร่ธาตุหลายชนิด โดยเฉพาะแร่ที่ใช้ในการก่อสร้าง ได้แก่ หิน ทราย โลสโตนท์ เป็นต้น ● การท่องเที่ยวมีส่วนสำคัญต่อเศรษฐกิจของจังหวัด เพราะมีแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติและทางประวัติศาสตร์ | | | | | | | | |

² Vietnam National Administration of Tourism. Administration Units/ Binh Phoc . [Online]. Available from : http://www.vietnamtourism.com/e_pages/country/province.asp [11 March, 2010].

³ เฟิ่งอ้าง.

⁴ General Statistics Office of Vietnam. Statistical Data/Population and Employment/Population and Population Density in 2008 Province [Online]. Available from : http://www.goso.gov.vn/default_en.aspx?tabid=466&idmid=3 [7 January, 2010].

⁵ Vietnam National Administration of Tourism. Administration Units / Binh Phoc . [Online].

- คมนาคม⁷
- ถนนสายหลักมี 2 สาย คือ ทางหลวงหมายเลข 13 และ 14
 - ทางหลวงหมายเลข 13 เชื่อมระหว่าง เมืองโห่จีมินห์ - อำเภอ Chon Thanh – อำเภอ Loc Ninh – ประตูพรมแดน Hoa Lu (Border Gate) เข้าสู่ประเทศกัมพูชา
 - ทางหลวงหมายเลข 14 เป็นเส้นทางเชื่อมระหว่างอำเภอ Chon Thanh - เมืองเอก Dong Xoai Town – อำเภอ Gia Nghia จังหวัดดักโง
- ความสำคัญ
- เนื่องจากมีพรมแดนเชื่อมกับประเทศกัมพูชา สามารถพัฒนาเป็นช่องทางการค้าระหว่างประเทศได้
 - มีด่านศุลกากร 1 ด่าน ได้แก่ ด่านศุลกากรบิญฟวก⁸

⁶ เฟิ่งอ้าง.

⁷ เฟิ่งอ้าง.

⁸ General Department of Vietnam Customs. About Us/Local Customs. [Online]. Available from : <http://www.customs.gov.vn/English/Lists/VietnamCustoms/LocalCustomsDepartments.aspx>

จังหวัดดักหลัก



ที่ตั้งจังหวัดดักหลัก

ที่มา : Wikipedia, the Free encyclopedia. Dak LaKk Province. [Online]. Available from : http://en.wikipedia.org/wiki/Dak_Lak_Province [9 December, 2009]. จัดทำโดยผู้วิจัย.

พื้นที่¹

13,125 ตารางกิโลเมตร ประกอบด้วย

- พื้นที่เกษตรกรรม 4,772 ตารางกิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ 36.36
- พื้นที่ป่าไม้ 5,986 ตารางกิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ 45.61
- พื้นที่อยู่อาศัย 141 ตารางกิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ 1.07

¹ General Statistics Office of Vietnam. Statistical Data/Administrative Unit, Land and Climate/Land Use by Province as of 1 January 2008. [Online]. Available from : http://www.goso.gov.vn/default_en.aspx?tabid=466&idmid=3&ItemID=8597. [31 December, 2009].

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--|----------|---------|---------|---------|--------|--------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|-----|--------|--|
| ที่ตั้ง ² | ตั้งอยู่ตอนกลางของประเทศ บริเวณที่ราบสูงภาคกลาง (Central Highlands) ห่างจากโฮจิมินห์ 200 กิโลเมตร
ทิศเหนือ ติดกับ จังหวัดญาลาย
ทิศตะวันออก ติดกับ จังหวัดดักโนง และเขตมณฑลคีรี ประเทศกัมพูชา
ทิศใต้ ติดกับ จังหวัดเลิมด่ง
ทิศตะวันตก ติดกับ จังหวัดด่งท๊ाप | | | | | | | | | | | | | | |
| ภูมิประเทศ ³ | <ul style="list-style-type: none"> ● ร้อยละ 35 ของพื้นที่เป็นที่ราบสูงและภูเขา ซึ่งมีความสูง 1,000 – 1,200 เมตร ที่สำคัญ คือ ที่ราบสูง Buon Ma Thout ● ทะเลสาบ Lak อยู่ห่างจาก Buon Ma Thuot g,nv'gvwx 60 กิโลเมตร | | | | | | | | | | | | | | |
| ประชากร | จำนวนประชากร 1,777,000 คน (ข้อมูลปี 2551) ⁴ | | | | | | | | | | | | | | |
| การปกครอง ⁵ | <p>การแบ่งส่วนการปกครองในระดับต่ำกว่าจังหวัด ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> ● เมือง - 1 เมือง ได้แก่ Buon Ma Thout เป็นเมืองเอกของจังหวัด ● อำเภอ – 13 อำเภอ ได้แก่ <table border="0" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td>Buon Don</td> <td>Cu Kuin</td> </tr> <tr> <td>Cu Mgar</td> <td>Ea Hleo</td> </tr> <tr> <td>Ea Kar</td> <td>Ea Sup</td> </tr> <tr> <td>Krong Ana</td> <td>Krong Bong</td> </tr> <tr> <td>Krong Buk</td> <td>Krong Nang</td> </tr> <tr> <td>Krong Pak</td> <td>Lak</td> </tr> <tr> <td>M'Drak</td> <td></td> </tr> </table> | Buon Don | Cu Kuin | Cu Mgar | Ea Hleo | Ea Kar | Ea Sup | Krong Ana | Krong Bong | Krong Buk | Krong Nang | Krong Pak | Lak | M'Drak | |
| Buon Don | Cu Kuin | | | | | | | | | | | | | | |
| Cu Mgar | Ea Hleo | | | | | | | | | | | | | | |
| Ea Kar | Ea Sup | | | | | | | | | | | | | | |
| Krong Ana | Krong Bong | | | | | | | | | | | | | | |
| Krong Buk | Krong Nang | | | | | | | | | | | | | | |
| Krong Pak | Lak | | | | | | | | | | | | | | |
| M'Drak | | | | | | | | | | | | | | | |
| เศรษฐกิจ ⁶ | <ul style="list-style-type: none"> ● เกษตรกรรม พืชที่ปลูกมากที่สุด คือ กาแฟ ผลไม้ และยางพารา | | | | | | | | | | | | | | |

² Tourism Information Technology Centre. Administrative Units/Dak Lak. [Online]. Vietnam National Administration of Tourism. Available from :

http://www.vietnamtourism.com/E_pages/country/province.asp [19 January 2010].

³ เฟิ่งอ้าง.

⁴ General Statistics Office of Vietnam. Statistical Data/Population and Employment/Population and Population Density in 2008 Province [Online]. Available from :

http://www.goso.gov.vn/default_en.aspx?tabid=466&idmid=3 [7 January, 2010].

⁵ Tourism Information Technology Centre. Administrative Units/Dak Lak. [Online].

คมนาคม⁷

- ถนนสายสำคัญ คือ ถนนหมายเลข 14 26 และ 27
- สนามบิน 1 แห่ง ที่ Boun Ma Thuot

ความสำคัญ

- เป็นจังหวัดที่มีพรมแดนติดต่อกับกัมพูชา

⁶ General Statistics Office of Vietnam. Statistical Data/Agriculture, Forestry and Fishery/Production of Cereals by Province. [Online]. Available from :

http://www.gso.gov.vn/default_en.aspx?tabid=469&idmid=3&ItemID=8883 . [11 January, 2010].

⁷ Tourism Information Technology Centre. Administrative Unit/ Dak Lak. [Online].

จังหวัดดักนอง



ที่ตั้งจังหวัดดักนอง

ที่มา : Wikipedia, the Free encyclopedia. *Dak Nong Province*. [Online]. Available from : http://en.wikipedia.org/wiki/Dak_Nong_Province [9 December, 2009]. จัดทำโดยผู้วิจัย.

พื้นที่¹

6,515 ตารางกิโลเมตร ประกอบด้วย

- พื้นที่เกษตรกรรม 2,285 ตารางกิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ 39
- พื้นที่ป่าไม้ 3,626 ตารางกิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ 55.7
- พื้นที่อยู่อาศัย 39 ตารางกิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ 0.6

¹ General Statistics Office of Vietnam. Statistical Data/Administrative Unit, Land and Climate/Land Use by Province as of 1 January 2008. [Online]. Available from : http://www.goso.gov.vn/default_en.aspx?tabid=466&idmid=3&ItemID=8597. [31 December, 2009].

| | | | | | | | | | |
|-------------------------|--|-----------|--------|-----------|----------|---------|---------|----------|--|
| ที่ตั้ง ² | ตั้งอยู่ตอนกลางของเวียดนาม มีพรมแดนติดต่อดังนี้
ทิศเหนือ ติดกับ จังหวัดดักหลัก
ทิศตะวันออก ติดกับ จังหวัดเลิมต่ง และจังหวัดบิญฟวก ทางทิศตะวันออก
เฉียงใต้
ทิศตะวันตก ติดกับ ประเทศกัมพูชา | | | | | | | | |
| ภูมิประเทศ ³ | ภูมิประเทศส่วนใหญ่เป็นที่ราบ โดยเฉพาะทางทิศตะวันออกเป็นที่ราบขนาดใหญ่ ส่วนทางทิศใต้เป็นพื้นที่ชุ่มน้ำ ประกอบด้วยแหล่งน้ำตามธรรมชาติทั้ง ทะเลสาบ และแม่น้ำ เช่น แม่น้ำ Ba และแม่น้ำ Serepok | | | | | | | | |
| ประชากร | จำนวนประชากร 431,000 คน (ข้อมูลปี 2551) ⁴ | | | | | | | | |
| การปกครอง ⁵ | การแบ่งส่วนการปกครองในระดับต่ำกว่าจังหวัด ประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> ● เมืองเอก คือ เมือง Gia Nghia Town ● อำเภอ – 7 อำเภอ ได้แก่ <table border="0" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td>Dak Glong</td> <td>Cu Jut</td> </tr> <tr> <td>Dak R'Lap</td> <td>Krong No</td> </tr> <tr> <td>Dak Mil</td> <td>Tuy Duc</td> </tr> <tr> <td>Dak Song</td> <td></td> </tr> </table> | Dak Glong | Cu Jut | Dak R'Lap | Krong No | Dak Mil | Tuy Duc | Dak Song | |
| Dak Glong | Cu Jut | | | | | | | | |
| Dak R'Lap | Krong No | | | | | | | | |
| Dak Mil | Tuy Duc | | | | | | | | |
| Dak Song | | | | | | | | | |
| เศรษฐกิจ | <ul style="list-style-type: none"> ● เนื่องจากพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นดินภูเขาไฟ ที่มีความเหมาะสมต่อการทำ ป่าไม้และเพาะปลูก พืชผลทางการเกษตรสำคัญ คือ กาแฟ ยาง พริกไทย มะม่วงหิมพานต์ เป็นต้น | | | | | | | | |

² Vietnam National Administration of Tourism. Administration Units/Dak Nong [Online]. Available from: http://www.vietnamtourism.com/e_pages/country/province.asp [23 February, 2010].

³ เพิ่งอ้าง.

⁴ General Statistics Office of Vietnam. Statistical Data/Population and Employment/Population and Population Density in 2008 Province [Online]. Available from : http://www.goso.gov.vn/default_en.aspx?tabid=466&idmid=3 [7 January, 2010].

⁵ Vietnam National Administration of Tourism. Administration Units/ Dak Nong [Online].

⁶ Foundation Energies pour le monde . Study of the provincial context in Dak Nong [Online]. Available from : http://www.energies-renouvelables.org/resireea/resireea07-08/vietnam/viet_provincial_study.pdf [9 March, 2010].

- ห่างจากเมืองเอก Gia Nghia Town ประมาณ 20 กิโลเมตร มีแหล่งแร่ อะลูมิเนียมที่ใหญ่ที่สุดในเอเชีย รวมทั้งแร่บักไซต์ (Bauxite) โดยมีการลงทุนจากต่างประเทศในการทำเหมืองแร่ นอกจากนี้ยังมีแร่มีค่าอื่น ๆ เช่น ทองคำ ในอำเภอ Dak Song ⁶
 - การท่องเที่ยวมีความสำคัญต่อภาคเศรษฐกิจในจังหวัดมาก เพราะมีแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติหลายแห่ง เช่น Dak Mol Hot Spring น้ำตก D'raysap น้ำตก Dieu Thanh เป็นต้น ⁷
- คมนาคม⁸
- การคมนาคมใช้ทางถนนเป็นหลัก โดยเมืองเอก Gia Nghia อยู่ห่างจากเมืองโฮจิมินห์ 245 กิโลเมตร
 - ถนนสายสำคัญที่ผ่านจังหวัดนี้มี 2 สาย คือ
 - ทางหลวงหมายเลข 14 เชื่อมจังหวัดญาลาย – ดักหลัก - บีญูฟวก
 - ทางหลวงหมายเลข 28 เชื่อมจังหวัดดักหลัก - เลิมต่ง
- ความสำคัญ
- มีด่านศุลกากร 1 ด่าน ได้แก่ ด่านศุลกากรดักหลัก⁹ (จังหวัดดักโงแยกตัวออกมาจากจังหวัดดักหลักเมื่อปี 2004) ¹⁰

⁷ Vietnam National Administration of Tourism. Administration Units/Dak Nong [Online].

⁸ อ้างแล้ว.

⁹ General Department of Vietnam Customs. About Us/Local Customs. [Online]. Available from : <http://www.customs.gov.vn/English/Lists/VietnamCustoms/LocalCustomsDepartments.aspx> [24

กุมภาพันธ์2553].

¹⁰ Foundation Energies pour le monde . Study of the provincial context in Dak Nong [Online].

จังหวัดด่งท๊าบ



ที่ตั้งจังหวัดด่งท๊าบ

ที่มา : Wikipedia, the Free encyclopedia. Dong thap Province. [Online]. Available from : http://en.wikipedia.org/wiki/An_Giang_Province [9 December, 2009]. จัดทำโดยผู้วิจัย.

พื้นที่¹

3,375 ตารางกิโลเมตร ประกอบด้วย

- พื้นที่เกษตรกรรม 2,595 ตารางกิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ 76.9
- พื้นที่ป่าไม้ 149 ตารางกิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ 4.4
- พื้นที่อยู่อาศัย 138 ตารางกิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ 4.1

¹ General Statistics Office of Vietnam. Statistical Data/Administrative Unit, Land and Climate/Land Use by Province as of 1 January 2008. [Online]. Available from : http://www.goso.gov.vn/default_en.aspx?tabid=466&idmid=3&ItemID=8597. [31 December, 2009].

| | |
|-------------------------|--|
| ที่ตั้ง ² | ตั้งอยู่ทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ของประเทศ โดยตั้งอยู่ทางตะวันตกของสามเหลี่ยมปากแม่น้ำโขง ห่างจากเมืองโฮจิมินห์ 162 กิโลเมตร ³
ทิศเหนือ ติดกับ เขตกั้นดาล ประเทศกัมพูชา
ทิศตะวันออก ติดกับ จังหวัดลองอัน และจังหวัดเตียนยาง
ทิศใต้ ติดกับ จังหวัดหวิงลอง และจังหวัดเกิ่นเทอ
ทิศตะวันตก ติดกับ จังหวัดอันยาง |
| ภูมิประเทศ ⁴ | <ul style="list-style-type: none"> ● พื้นที่เป็นที่ราบลุ่มเนื่องจากตั้งอยู่ในสามเหลี่ยมปากแม่น้ำโขง ● แม่น้ำไหลผ่าน ได้แก่ แม่น้ำ Tien และแม่น้ำ Hua ซึ่งเป็นแม่น้ำสาขาของแม่น้ำโขง |
| ประชากร | จำนวนประชากร 1,683,000 คน (ข้อมูลปี 2551) ⁵ |
| การปกครอง ⁶ | การแบ่งส่วนการปกครองในระดับต่ำกว่าจังหวัด ประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> ● นคร – 1 นคร ได้แก่ Cao lanh เป็นเมืองเอกของจังหวัด ● เมือง - 2 เมือง ได้แก่ Hong Ngu และ Sa Dec ● อำเภอ – 9 อำเภอ ได้แก่ |

² Tourism Information Technology Centre. Administrative Units/Dong Thap. [Online]. Vietnam National Administration of Tourism. Available from : http://www.vietnamtourism.com/E_pages/country/province.asp?mt=8467&uid=1406 [9 January 2010].

³ เฟื่องอ้าง.

Vietnampathfinder Travel Company. Dong Tap – Mekong Delta Province of Vietnam. [Online]. Available from : http://www.vietnampathfinder.com/Vietnam_Tours-Vietnam_Travel-e-KnowingVietnam_818-Dong_Tap - Mekong Delta Porvince of Veitnam [8 January, 2010].

⁴ Tourism Information Technology Centre. Administrative Unit/An Gaing. [Online]. Vietnam National Administration of Tourism. Available from : http://www.vietnamtourism.com/E_pages/country/province.asp?mt=8476&uid=1183 [8 January 2010].

⁵ General Statistics Office of Vietnam. Statistical Data/Population and Employment/Population and Population Density in 2008 Province [Online]. Available from : http://www.goso.gov.vn/default_en.aspx?tabid=466&idmid=3 [7 January, 2010].

⁶ Tourism Information Technology Centre. Administrative Units/ Dong Thap. [Online]. Available from : http://www.gso.gov.vn/default_en.aspx?tabid=469&idmid=3&ItemID=8883 . [11 January, 2010].

| | | |
|-----------------------|--|------------|
| | Cao Lanh | Tan Hong |
| | Chau Thanh | Tam Nong |
| | Hong Ngu | Thanh Binh |
| | Lai Vung | Thap Muoi |
| | Lap Vo | |
| เศรษฐกิจ ⁷ | <ul style="list-style-type: none"> ● เกษตรกรรม พืชที่ปลูกมากที่สุด คือ ข้าว โดยปลูกข้าวได้มากเป็นอันดับ 3 ของประเทศ ● ท่องเที่ยว มีแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติ ทางประวัติศาสตร์ | |
| คมนาคม | การคมนาคมใช้ทางแม่น้ำเป็นหลัก ⁸ | |
| ความสำคัญ | <ul style="list-style-type: none"> ● มีด่านศุลกากร 1 ด่าน ได้แก่ ด่านศุลกากร Dong Tap⁹ | |

⁷ General Statistics Office of Vietnam. Statistical Data/Agriculture, Forestry and Fishery/Production of Cereals by Province. [Online]. Available from :

http://www.gso.gov.vn/default_en.aspx?tabid=469&idmid=3&ItemID=8883 . [11 January, 2010].

⁸ Tourism Information Technology Centre. Administrative Unit/ Dong Thap. [Online].

⁹ General Department of Vietnam Customs. About Us/Local Customs. [Online]. Available from :
<http://www.customs.gov.vn/English/Lists/VietnamCustoms/LocalCustomsDepartments.aspx>

จังหวัดฉะเชิงเทรา



ที่ตั้งจังหวัดฉะเชิงเทรา

ที่มา : Wikipedia, the Free encyclopedia. Gai Lai Province. [Online]. Available from : http://en.wikipedia.org/wiki/Gai_Lai_Province [9 December, 2009]. จัดทำโดยผู้วิจัย.

พื้นที่¹

15,537 ตารางกิโลเมตร ประกอบด้วย

- พื้นที่เกษตรกรรม 5,090 ตารางกิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ 32.8
- พื้นที่ป่าไม้ 8,641 ตารางกิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ 55.6
- พื้นที่อยู่อาศัย 135 ตารางกิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ 0.9

¹ General Statistics Office of Vietnam. Statistical Data/Administrative Unit/Land and Climate/Land Use by Province as of 1 January 2008. [Online]. Available from : http://www.goso.gov.vn/default_en.aspx?tabid=466&idmid=3&ItemID=8597. [31 December, 2009].

| | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--|---------|-----------|-----------|-----------|--------|---------|--------|-------|---------|--------|
| ที่ตั้ง ² | ตั้งอยู่ตอนกลางของเวียดนาม ห่างจากเมืองโฮจิมินห์ประมาณ 550 กิโลเมตร มีพรมแดนติดต่อดังนี้
ทิศเหนือ ติดกับ จังหวัดคนตุม
ทิศตะวันออก ติดกับ จังหวัดกว๋างหงาย บีญูดีญู และฝูเยน
ทิศใต้ ติดกับ จังหวัดดักหลัก
ทิศตะวันตก ติดกับ ประเทศกัมพูชา | | | | | | | | | | |
| ภูมิประเทศ | <ul style="list-style-type: none"> ● มีที่ราบสูงขนาดใหญ่ตั้งอยู่ตอนกลางของจังหวัด อยู่สูงกว่าระดับน้ำทะเลมากกว่า 800 เมตร พื้นที่เป็นดินภูเขาไฟและดินดำ ซึ่งเหมาะสมกับการปลูกพืช เช่น ข้าวและฝ้าย³ ● มีแม่น้ำสายสำคัญ คือ แม่น้ำ Ba และแม่น้ำ Se San ซึ่งใช้ในการผลิตกระแสไฟฟ้า⁴ ● มีแร่ธาตุหลายชนิด เช่น ถ่านหิน ทองคำ ไททาเนียม กราไฟท์ ดีบุก ไลม์สโตน แกรนิต ทราาย น้ำแร่ เป็นต้น | | | | | | | | | | |
| ประชากร | จำนวนประชากร 1,189,000 คน (ข้อมูลปี 2551) ⁵ | | | | | | | | | | |
| การปกครอง ⁶ | การแบ่งส่วนการปกครองในระดับต่ำกว่าจังหวัด ประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> ● เมือง - 3 เมือง ได้แก่ เมือง Pleiku (เมืองเอก) เมือง An Khe และเมือง Ayun Pa ● อำเภอ - 14 อำเภอ ได้แก่ <table border="0" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td>Chu Pah</td> <td>Kong Chro</td> </tr> <tr> <td>Chu Prong</td> <td>Mang Yang</td> </tr> <tr> <td>Chu Se</td> <td>Dak Doa</td> </tr> <tr> <td>Duc Co</td> <td>Ia Pa</td> </tr> <tr> <td>Ia Grai</td> <td>Dak Po</td> </tr> </table> | Chu Pah | Kong Chro | Chu Prong | Mang Yang | Chu Se | Dak Doa | Duc Co | Ia Pa | Ia Grai | Dak Po |
| Chu Pah | Kong Chro | | | | | | | | | | |
| Chu Prong | Mang Yang | | | | | | | | | | |
| Chu Se | Dak Doa | | | | | | | | | | |
| Duc Co | Ia Pa | | | | | | | | | | |
| Ia Grai | Dak Po | | | | | | | | | | |

² Vietnam National Administration of Tourism. Administrative Units/Gai Lai. [Online]. Available from : http://www.vietnamtourism.com/e_pages/country/province.asp [23 February, 2010].

³ Sawadee Public Company Limited. Gai Lai. [Online]. Available from : <http://vietnam.sawadee.com/gialai/index.htm> [24 February, 2010].

⁴ Vietnam National Administration of Tourism. Administrative Units/Gai Lai. [Online].

⁵ General Statistics Office of Vietnam. Statistical Data/Population and Employment/Population and Population Density in 2008 Province [Online]. Available from :

http://www.goso.gov.vn/default_en.aspx?tabid=466&idmid=3 [7 January, 2010].

⁶ Vietnam National Administration of Tourism. Administrative Units/Gai Lai. [Online].

| | Kbang
Krong Pa | Phu Thien
Chu Puh |
|-----------------------|--|----------------------|
| เศรษฐกิจ ⁷ | <ul style="list-style-type: none"> ● ประชาชนส่วนใหญ่ทำการเกษตร พืชผลทางการเกษตรที่สำคัญ คือ กาแฟ ยางพารา มะม่วงหิมพานต์ พริกไทย อ้อย ข้าวโพด เป็นต้น ● ภาคอุตสาหกรรมมีการเจริญเติบโตอย่างรวดเร็ว อุตสาหกรรมที่สำคัญ คือ อุตสาหกรรมที่มีพื้นฐานจากแร่ธาตุต่าง ๆ อุตสาหกรรมป่าไม้ อุตสาหกรรมการผลิตไฟฟ้า อุตสาหกรรมแปรรูปสินค้าเกษตร เป็นต้น ● การท่องเที่ยวมีความสำคัญกับภาคเศรษฐกิจในจังหวัดมาก เพราะมีแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติ และเชิงประวัติศาสตร์หลายแห่ง | |
| คมนาคม ⁸ | <ul style="list-style-type: none"> ● มีสนามบิน Pleiku เป็นสนามบินภายในประเทศ อยู่ห่างจากตัวเมือง Pleiku 25 กิโลเมตร และห่างจากจังหวัด Kon Tum 45 กิโลเมตร ● ถนนสายสำคัญที่ผ่านจังหวัดนี้มี 3 สาย คือ <ul style="list-style-type: none"> - ทางหลวงหมายเลข 14 เชื่อมจังหวัดคนตุม – ญาลาย – ดักหลัก - ทางหลวงหมายเลข 19 เชื่อมจังหวัดบิญดิญ – ญาลาย – Le Thanh Border Gate ซึ่งเป็นจุดผ่านแดนต่อไปยังประเทศกัมพูชา - ทางหลวงหมายเลข 25 เชื่อมจังหวัดญาลาย – ฝูเยน⁹ | |
| ความสำคัญ | <ul style="list-style-type: none"> ● เป็นที่ตั้งของสนามบิน และมีจุดผ่านแดนเชื่อมต่อกับประเทศกัมพูชา¹⁰ ● มีด่านศุลกากร 1 ด่าน ได้แก่ ด่านศุลกากรญาลาย-คนตุม¹¹ | |

⁷ People Committee of Gia Lai Province. Gloi THleU - Gia Lai the và luc About – Gia Lai The Power. [Online]. Available from : <http://www.ubgiai.lai.gov.vn/default.asp> [23 February, 2010].

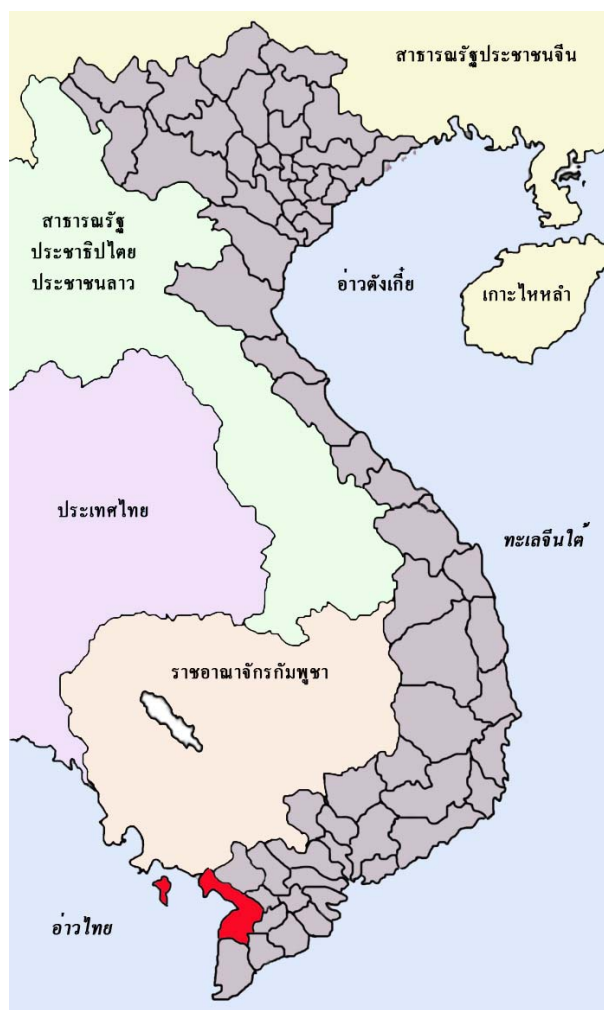
⁸ Vietnam National Administration of Tourism. Administration Units/ Gai Lai . [Online].

⁹ เพิ่งอ้าง.

¹⁰ Ministry of Planning and Investment . Managing Economic Zone international border gate Bo Y, Kon Tum province under th People's Committee of Kon Tum Provincial management . [Online]. Available from : <http://www.business.gov.vn/newseventa.aspx?id=8294&LangType=1033> [25 February, 2010].

¹¹ General Department of Vietnam Customs. About Us/Local Customs. [Online]. Available from : <http://www.customs.gov.vn/English/Lists/VietnamCustoms/LocalCustomsDepartments.aspx> [24 กุมภาพันธ์ 2553].

จังหวัดเกียนหยาง



ที่ตั้งจังหวัดเกียนหยาง

ที่มา : Wikipedia, the Free encyclopedia. *Kien Giang Province*. [Online]. Available from : http://en.wikipedia.org/wiki/Kien_Giang_Province [9 December, 2009]. จัดทำโดยผู้วิจัย.

พื้นที่¹

6,346 ตารางกิโลเมตร ประกอบด้วย

- พื้นที่เกษตรกรรม 4,391 ตารางกิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ 69.19
- พื้นที่ป่าไม้ 971 ตารางกิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ 15.3
- พื้นที่อยู่อาศัย 115 ตารางกิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ 1.81

¹ General Statistics Office of Vietnam. Statistical Data/Administrative Unit, Land and Climate/Land Use by Province as of 1 January 2008. [Online]. Available from : http://www.goso.gov.vn/default_en.aspx?tabid=466&idmid=3&ItemID=8597. [31 December, 2009].

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--|---------|---------|------------|-------------|---------|---------|----------|------------|----------|----------|------------|---------------|
| ที่ตั้ง ² | ตั้งอยู่ทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ของประเทศ โดยตั้งอยู่ในสามเหลี่ยมปากแม่น้ำโขง ห่างจากเมืองโฮจิมินห์ 250 กิโลเมตร
ทิศเหนือ ติดกับ เขตกำปอด ประเทศกัมพูชา
ทิศตะวันออก ติดกับ จังหวัดอัญยาง จังหวัดโหว่ยาง และจังหวัดเกิ่นเทอ
ทิศใต้ ติดกับ จังหวัดกำเมา
ทิศตะวันตก ติดกับ อ่าวไทย | | | | | | | | | | | | |
| ภูมิประเทศ ³ | <ul style="list-style-type: none"> ● พื้นที่เป็นที่ราบลุ่มเนื่องจากตั้งอยู่ในสามเหลี่ยมปากแม่น้ำโขง ● มีชายฝั่งทะเลยาว 200 กิโลเมตร ประกอบด้วยเกาะ 105 เกาะ | | | | | | | | | | | | |
| ประชากร | จำนวนประชากร 1,728,000 คน (ข้อมูลปี 2551) ⁴ | | | | | | | | | | | | |
| การปกครอง ⁵ | <p>การแบ่งส่วนการปกครองในระดับต่ำกว่าจังหวัด ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> ● นคร – 1 นคร ได้แก่ Rach Gia เป็นเมืองเอกของจังหวัด ● เมือง - 1 เมือง ได้แก่ Ha Tien ● อำเภอ – 12 อำเภอ ได้แก่ <table border="0" style="margin-left: 40px;"> <tr> <td>An Bien</td> <td>An Minh</td> </tr> <tr> <td>Chau Thanh</td> <td>Giong Rieng</td> </tr> <tr> <td>Go Quao</td> <td>Hon Dat</td> </tr> <tr> <td>Kien Hai</td> <td>Kien Luong</td> </tr> <tr> <td>Phu Quoc</td> <td>Tan Hiep</td> </tr> <tr> <td>Vinh Thuan</td> <td>U Minh Thuong</td> </tr> </table> | An Bien | An Minh | Chau Thanh | Giong Rieng | Go Quao | Hon Dat | Kien Hai | Kien Luong | Phu Quoc | Tan Hiep | Vinh Thuan | U Minh Thuong |
| An Bien | An Minh | | | | | | | | | | | | |
| Chau Thanh | Giong Rieng | | | | | | | | | | | | |
| Go Quao | Hon Dat | | | | | | | | | | | | |
| Kien Hai | Kien Luong | | | | | | | | | | | | |
| Phu Quoc | Tan Hiep | | | | | | | | | | | | |
| Vinh Thuan | U Minh Thuong | | | | | | | | | | | | |
| เศรษฐกิจ ⁶ | <ul style="list-style-type: none"> ● เกษตรกรรม พืชที่ปลูกมากที่สุด คือ ข้าว โดยปลูกข้าวได้มากเป็นอันดับ | | | | | | | | | | | | |

² Tourism Information Technology Centre. Administrative Unit/ Kien Gaing. [Online]. Vietnam National Administration of Tourism. Available from : http://www.vietnamtourism.com/E_pages/country/province.asp?mt=8467&uid=1406 [9 January 2010].

³ Tourism Information Technology Centre. Administrative Unit/Kien Gaing. [Online].

⁴ General Statistics Office of Vietnam. Statistical Data/Population and Employment/Population and Population Density in 2008 Province [Online]. Available from : http://www.goso.gov.vn/default_en.aspx?tabid=466&idmid=3 [7 January, 2010].

⁵ Tourism Information Technology Centre. Administrative Unit/ Dong Thap. [Online]. Available from : http://www.goso.gov.vn/default_en.aspx?tabid=469&idmid=3&ItemID=8883 . [11 January, 2010].

2 ของประเทศ

- ประมง เนื่องจากเป็นจังหวัดที่มีชายฝั่งยาวถึง 200 กิโลเมตร
- คมนาคม มีสนามบิน 3 แห่ง ได้แก่ Rach Gia Phu Quoc และ Ha Tien⁷
- ความสำคัญ ● เป็นจังหวัดที่มีพรมแดนติดต่อกับกัมพูชา

⁶ General Statistics Office of Vietnam. Statistical Data/Agriculture, Forestry and Fishery/Production of Cereals by Province. [Online]. Available from :

http://www.gso.gov.vn/default_en.aspx?tabid=469&idmid=3&ItemID=8883 . [11 January, 2010].

⁷ Tourism Information Technology Centre. Administrative Unit/ Kieng Giang. [Online].

จังหวัดคนตุม



ที่ตั้งจังหวัดคนตุม

ที่มา : Wikipedia, the Free encyclopedia. *Kon Tum Province*. [Online]. Available from : http://en.wikipedia.org/wiki/Kon_Nam_Province [9 December, 2009]. จัดทำโดยผู้วิจัย.

พื้นที่¹

9,690 ตารางกิโลเมตร ประกอบด้วย

- พื้นที่เกษตรกรรม 1,385 ตารางกิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ 14.3
- พื้นที่ป่าไม้ 1,385 ตารางกิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ 69.6
- พื้นที่อยู่อาศัย 6,749 ตารางกิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ 0.5

¹ General Statistics Office of Vietnam. Statistical Data/Administrative Unit, Land and Climate/Land Use by Province as of 1 January 2008. [Online]. Available from : http://www.goso.gov.vn/default_en.aspx?tabid=466&idmid=3&ItemID=8597. [31 December, 2009].

| | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|--|----------|-----------|----------|--------|--------|------------|---------|---------|
| ที่ตั้ง ² | ตั้งอยู่ตอนกลางของเวียดนาม มีพรมแดนติดต่อดังนี้
ทิศเหนือ ติดกับ จังหวัดกว๋างนัม
ทิศตะวันออก ติดกับ จังหวัดกว๋างหงาย
ทิศใต้ ติดกับ จังหวัดญาลาย
ทิศตะวันตก ติดกับ ประเทศลาว และกัมพูชา | | | | | | | | |
| ภูมิประเทศ | <ul style="list-style-type: none"> ● มีที่ราบสูงขนาดใหญ่ตั้งอยู่ตอนกลางของจังหวัด อยู่สูงกว่าระดับน้ำทะเลมากกว่า 800 เมตร³ ● ทางทิศเหนือ มีภูเขาหินแกรนิตที่สูงที่สำคัญ คือ Ngok Lihn สูง 2,598 เมตร และภูเขา Ngoc Phan สูง 2,251 เมตร และที่ต้นกำเนิดของแม่น้ำสายสำคัญ คือ แม่น้ำ Tranh แม่น้ำ Thu Bon แม่น้ำ Tra Khuc และแม่น้ำ Ba ● มีป่าไม้ประมาณร้อยละ 50 ของพื้นที่จังหวัดทั้งหมด ซึ่งอุดมด้วยไม้มีค่า นกป่าหายาก และดินภูเขาไฟที่เหมาะสมกับการปลูกพืช เช่น ยาง กาแฟ ชา และอ้อย นอกจากนี้มีที่ราบกว้างที่เหมาะสมในการเลี้ยงสัตว์⁴ | | | | | | | | |
| ประชากร
การปกครอง ⁶ | <p>จำนวนประชากร 402,000 คน (ข้อมูลปี 2551)⁵</p> <p>การแบ่งส่วนการปกครองในระดับต่ำกว่าจังหวัด ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> ● เมือง – 1 เมือง ได้แก่ เมืองคนตุม (เมืองเอก) ● อำเภอ – 8 อำเภอ ได้แก่ <table border="0" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td>Dak Glei</td> <td>Kon Plong</td> </tr> <tr> <td>Ngoc Hoi</td> <td>Dak Ha</td> </tr> <tr> <td>Dak To</td> <td>Tu Mo Rong</td> </tr> <tr> <td>Kon Ray</td> <td>Sa Thay</td> </tr> </table> | Dak Glei | Kon Plong | Ngoc Hoi | Dak Ha | Dak To | Tu Mo Rong | Kon Ray | Sa Thay |
| Dak Glei | Kon Plong | | | | | | | | |
| Ngoc Hoi | Dak Ha | | | | | | | | |
| Dak To | Tu Mo Rong | | | | | | | | |
| Kon Ray | Sa Thay | | | | | | | | |

² Vietnam National Administration of Tourism. Administration Units/Kontum. [Online]. Available from : http://www.vietnamtourism.com/e_pages/country/province.asp?mt=8460&uid=1447 [23 February, 2010].

³ Sawadee Public Company Limited. Kon Tum. [Online]. Available from : <http://vietnam.sawadee.com/kontum/index.htm> [24 February, 2010].

⁴ Vietnam National Administration of Tourism. Administration Units/Kontum. [Online].

⁵ General Statistics Office of Vietnam. Statistical Data/Population and Employment/Population and Population Density in 2008 Province [Online]. Available from : <http://www.goso.gov.vn/default.aspx?tabid=466&idmid=3> [7 January, 2010].

⁶ Vietnam National Administration of Tourism. Administrative Units/Kontum [Online].

- เศรษฐกิจ⁷
คมนาคม⁸
- ประชาชนกว่าร้อยละ 51 เป็นชนกลุ่มน้อยทำการเพาะปลูกพืชบนภูเขา
 - เชื่อมกับทางหลวงหมายเลข 14 ทางทิศตะวันตกจังหวัดกว๋างนัมกับเมืองเอกคนตุม ผ่านไปยังจังหวัดญาลาย จังหวัดดักหลัก และนครโฮจิมินห์ และทางหลวงหมายเลข 24 เชื่อมต่อระหว่างจังหวัดคนตุมกับจังหวัดกว๋างหงาย
- ความสำคัญ
- เป็นประตูการค้าชายแดนเวียดนาม – กัมพูชา – ลาว คือ Bo Y Border Gate ตรงกันกับด่านพรมแดน Phukeua จังหวัด Attapeu โดยรัฐบาลมีนโยบายการจัดตั้ง ด่านพรมแดน Bo Y เป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน (Bo Y Border Gate International Economic Zone)⁹
 - มีด่านศุลกากร 1 ด่าน ได้แก่ ด่านศุลกากรญาลาย – คนตุม¹⁰

⁷ เฟิ่งอ้าง.

⁸ เฟิ่งอ้าง.

⁹ Ministry of Planning and Investment . Managing Economic Zone international border gate Bo Y, Kon Tum province under th People's Committee of Kon Tum Provincial management . [Online]. Available from : <http://www.business.gov.vn/newseventa.aspx?id=8294&LangType=1033> [25 February, 2010].

¹⁰ General Department of Vietnam Customs. About Us/Local Customs. [Online]. Available from : <http://www.customs.gov.vn/English/Lists/VietnamCustoms/LocalCustomsDepartments.aspx> [24 กุมภาพันธ์ 2553].

จังหวัดลองอัน



ที่ตั้งจังหวัดลองอัน

ที่มา : Wikipedia, the Free encyclopedia. *Long An Province*. [Online]. Available from : http://en.wikipedia.org/wiki/Long_An_Province [9 December, 2009]. จัดทำโดยผู้วิจัย.

พื้นที่¹

4,494 ตารางกิโลเมตร ประกอบด้วย

- พื้นที่เกษตรกรรม 3,033 ตารางกิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ 67.49
- พื้นที่ป่าไม้ 612 ตารางกิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ 13.62
- พื้นที่อยู่อาศัย 165 ตารางกิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ 9.23

¹ General Statistics Office of Vietnam. *Statistical Data/Administrative Unit, Land and Climate/Land Use by Province as of 1 January 2008*. [Online]. Available from : http://www.goso.gov.vn/default_en.aspx?tabid=466&idmid=3&ItemID=8597. [31 December, 2009].

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|---|---------|----------|-----------|------------|---------|---------|---------|----------|-----------|---------|-----------|----------|-----------|-----------|
| ที่ตั้ง ² | ตั้งอยู่ทางทิศใต้ของประเทศ โดยตั้งอยู่ในสามเหลี่ยมปากแม่น้ำโขง ห่างจากจังหวัดโห่จิมินห์ 47 กิโลเมตร
ทิศเหนือ ติดกับ จังหวัดเตยนิญ เขตเปรยแวง และเขตสวายเรียง ประเทศกัมพูชา
ทิศตะวันออก ติดกับ จังหวัดโห่จิมินห์
ทิศใต้ ติดกับ จังหวัดเตียนยาง
ทิศตะวันตก ติดกับ จังหวัดด่งท๊าบ | | | | | | | | | | | | | | |
| ภูมิประเทศ ³ | <ul style="list-style-type: none"> ● พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นที่ราบลุ่มเนื่องจากตั้งอยู่ในสามเหลี่ยมปากแม่น้ำโขง ● แม่น้ำสายสำคัญที่ไหลผ่าน ได้แก่ Vam Co Dong และ Vam Co Tay ● ภาคเหนือเป็นเนินเขาเตี้ย ๆ | | | | | | | | | | | | | | |
| ประชากร | จำนวนประชากร 1,439,000 คน (ข้อมูลปี 2551) ⁴ | | | | | | | | | | | | | | |
| การปกครอง ⁵ | <p>การแบ่งส่วนการปกครองในระดับต่ำกว่าจังหวัด ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> ● เมือง - 1 เมือง ได้แก่ Tan An เป็นเมืองเอกของจังหวัด ● อำเภอ – 14 อำเภอ ได้แก่ <table border="0" style="margin-left: 40px;"> <tr> <td>Ben Luc</td> <td>Can Duoc</td> </tr> <tr> <td>Can Giuoc</td> <td>Chau Thanh</td> </tr> <tr> <td>Duc Hoa</td> <td>Duc Hue</td> </tr> <tr> <td>Moc Hoa</td> <td>Tan Hung</td> </tr> <tr> <td>Tan Thanh</td> <td>Tan Tru</td> </tr> <tr> <td>Thanh Hoa</td> <td>Thu Thua</td> </tr> <tr> <td>TX Tan An</td> <td>Vinh Hung</td> </tr> </table> | Ben Luc | Can Duoc | Can Giuoc | Chau Thanh | Duc Hoa | Duc Hue | Moc Hoa | Tan Hung | Tan Thanh | Tan Tru | Thanh Hoa | Thu Thua | TX Tan An | Vinh Hung |
| Ben Luc | Can Duoc | | | | | | | | | | | | | | |
| Can Giuoc | Chau Thanh | | | | | | | | | | | | | | |
| Duc Hoa | Duc Hue | | | | | | | | | | | | | | |
| Moc Hoa | Tan Hung | | | | | | | | | | | | | | |
| Tan Thanh | Tan Tru | | | | | | | | | | | | | | |
| Thanh Hoa | Thu Thua | | | | | | | | | | | | | | |
| TX Tan An | Vinh Hung | | | | | | | | | | | | | | |
| เศรษฐกิจ ⁶ | <ul style="list-style-type: none"> ● เกษตรกรรม พืชที่ปลูกมากที่สุด คือ ข้าว โดยปลูกได้มากเป็นอันดับ 4 | | | | | | | | | | | | | | |

² Tourism Information Technology Centre. Administrative Unit/Long An. [Online]. Vietnam National Administration of Tourism. Available from :

http://www.vietnamtourism.com/E_pages/country/province.asp [9 January 2010].

³ เฟิ่งอ้าง.

⁴ General Statistics Office of Vietnam. Statistical Data/Population and Employment/Population and Population Density in 2008 Province [Online]. Available from :

http://www.goso.gov.vn/default_en.aspx?tabid=466&idmid=3 [7 January, 2010].

⁵ Tourism Information Technology Centre. Administrative Unit/ Long An. [Online].

| | |
|---------------------|---|
| | ของประเทศ |
| คมนาคม ⁷ | ถนนสายสำคัญที่ผ่านมี 2 สาย คือ <ul style="list-style-type: none">● ถนนหมายเลข 1A ซึ่งวิ่งผ่านเมือง Tan An เมืองเอกของจังหวัด● ถนนหมายเลข 62 ซึ่งไปจรดชายแดนเวียดนาม-กัมพูชา ถนนสาย 50 ซึ่งเชื่อมต่อกับจังหวัดกับโห้จิมินห์ |
| ความสำคัญ | <ul style="list-style-type: none">● เป็นจังหวัดที่มีพรมแดนติดต่อกับกัมพูชา |

⁶ General Statistics Office of Vietnam. Statistical Data/Agriculture, Forestry and Fishery/Production of Cereals by Province. [Online]. Available from : http://www.gso.gov.vn/default_en.aspx?tabid=469&idmid=3&ItemID=8883 . [11 January, 2010].

⁷ Tourism Information Technology Centre. Administrative Unit/Long An. [Online].

จังหวัดกว๋างนัม



ที่ตั้งจังหวัดกว๋างนัม

ที่มา : Wikipedia, the Free encyclopedia. Quang Nam Province. [Online]. Available from : http://en.wikipedia.org/wiki/Quang_Nam_Province [9 December, 2009]. จัดทำโดยผู้วิจัย.

พื้นที่¹

10,438 ตารางกิโลเมตร ประกอบด้วย

- พื้นที่เกษตรกรรม 1,112 ตารางกิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ 10.7
- พื้นที่ป่าไม้ 5,376 ตารางกิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ 51.5
- พื้นที่อยู่อาศัย 207 ตารางกิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ 2.0

¹ General Statistics Office of Vietnam. Statistical Data/Administrative Unit, Land and Climate/Land Use by Province as of 1 January 2008. [Online]. Available from : http://www.goso.gov.vn/default_en.aspx?tabid=466&idmid=3&ItemID=8597. [31 December, 2009].

| | |
|-------------------------|--|
| ที่ตั้ง ² | ตั้งอยู่ตอนกลางของเวียดนาม ห่างจากเมืองฮานอย (Hanoi) ไปทางทิศใต้ประมาณ 860 กิโลเมตร และห่างจากเมืองโฮจิมินห์ไปทางทิศเหนือ 865 กิโลเมตร มีพรมแดนติดต่อดังนี้
ทิศเหนือ ติดกับ เมืองดานัง
ทิศตะวันออก ติดกับ ทะเลตะวันออก (East sea)
ทิศใต้ ติดกับ จังหวัดกว๋างหงาย
ทิศตะวันตก ติดกับ จังหวัดคนตุม และประเทศลาว |
| ภูมิประเทศ ³ | <ul style="list-style-type: none"> ● มีชายฝั่งยาว 125 กิโลเมตร ซึ่งสามารถทำการประมงได้กว้างประมาณ 40,000 ตารางกิโลเมตร และมีท่าเรือ Ky Ha ● มีแม่น้ำ 8 สาย ไหลผ่านทุกอำเภอเป็นระยะทาง 900 กิโลเมตร โดยแม่น้ำสายสำคัญ 2 สาย คือ แม่น้ำ Thu Bon ทางทิศเหนือ และแม่น้ำ Tam Ky ทางทิศใต้ ซึ่งไหลลงสู่ทะเลตะวันออก บริเวณปากแม่น้ำ ณ เมือง ฮอยอัน และอำเภอ Nui Thanh ● เป็นแหล่งแร่ที่ใหญ่ที่สุดแห่งหนึ่ง ประกอบด้วยแร่ต่าง ๆ เช่น ถ่านหิน ทองคำ ไททาเนียม กราไฟท์ ดีบุก โลรม์สโตน แกรนิต หินแร่ เป็นต้น |
| ประชากร | จำนวนประชากร 1,492,000 คน (ข้อมูลปี 2551) ⁴ |
| การปกครอง ⁵ | การแบ่งส่วนการปกครองในระดับต่ำกว่าจังหวัด ประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> ● เมือง – 2 เมือง ได้แก่ เมือง Tam Ky และ เมือง Hoi An ● อำเภอ – 16 อำเภอ ได้แก่ |

² Quang Nam Tourism Promotion and Information Center. Geographical Features. [Online]. Vietnam National Administration of Tourism. Available from : http://www.quangnamtourism.com.vn/english/gt_dvhc.asp [23 February, 2010].

³ Quang Nam Tourism Promotion and Information Center. Socio – Economic. [Online]. Vietnam National Administration of Tourism. Available from : http://www.quangnamtourism.com.vn/english/gt_ktxh.asp [23 February, 2010].

⁴ General Statistics Office of Vietnam. Statistical Data/Population and Employment/Population and Population Density in 2008 Province [Online]. Available from : http://www.goso.gov.vn/default_en.aspx?tabid=466&idmid=3 [7 January, 2010].

⁵ Quang Nam Tourism Promotion and Information Center. Administrative Organization. [Online]. Vietnam National Administration of Tourism. Available from : http://www.quangnamtourism.com.vn/english/gt_dvhc.asp [23 February, 2010].

| | |
|------------|------------|
| Tay Giang | Phuoc Son |
| Dong Giang | Dien Ban |
| Nam Giang | Dai Loc |
| Bac Tra My | Duy Xuyen |
| Nam Tra My | Thang Binh |
| Tien Phuoc | Que Son |
| Hiep Duc | Phu Ninh |
| Nong Son | Nui Thanh |

เศรษฐกิจ⁶

- การท่องเที่ยวมีความสำคัญกับภาคเศรษฐกิจในจังหวัดมาก ประชาชนมากกว่า 2,500 คน ทำงานด้านท่องเที่ยว ในจำนวนนี้ไม่รวมกับประชาชนประมาณ 5,000 ที่ทำงานด้านบริการอื่น ๆ⁷ เนื่องจากมีเมืองท่องเที่ยวที่สำคัญ คือ ฮอยอัน

- ภาคอุตสาหกรรมมีอัตราเติบโตขึ้นทุกปี เนื่องจากเป็นที่ตั้งของเขตเศรษฐกิจเปิด Chu Lai (Chu Lai Economic Zone) ซึ่งรัฐบาลตั้งเป้าหมายให้จังหวัดกว้างนัม เป็นศูนย์กลางด้านอุตสาหกรรมภายในปี 2558⁸

คมนาคม⁹

- ทางหลวงสายสำคัญที่ผ่านจังหวัดนี้ ได้แก่ Ho chi Minh Road, 1A, 14B, 14D, 14E ซึ่งมีระยะทางรวมมากกว่า 400 กิโลเมตร ซึ่งถนนหมายเลข 14 เชื่อมต่อไปยังประเทศลาวผ่านพรมแดนที่ Dac – Oc นอกจากนี้ยังมีถนนระดับจังหวัดระยะทางรวม 450 กิโลเมตร

- รถไฟสายเหนือ-ใต้ ผ่านจังหวัดนี้มีระยะทางรวม 95 กิโลเมตร ผ่านสถานีรถไฟต่าง ๆ คือ สถานี Tra Kieu, Phu Cang, Tam Ky, Diem Pho, และ Chu Lai

- ท่าเรือ Ky Ha เป็นท่าเรือน้ำลึก ตั้งอยู่ในเขตเศรษฐกิจเปิด Chu Lai

⁶ General Statistics Office of Vietnam. Statistical Data/Agriculture, Forestry and Fishery. [Online].

⁷ Quang Nam Tourism Promotion and Information Center. Population. [Online]. Vietnam National Administration of Tourism. Available from : http://www.quangnamtourism.com.vn/english/gt_dvhc.asp [23 February, 2010].

⁸ ธนาคารเพื่อการนำเข้าและส่งออกแห่งประเทศไทย. จังหวัด Quang Nam : พื้นที่เศรษฐกิจสำคัญตอนกลางของเวียดนาม [สายตรง]. ส่วนวิเคราะห์เศรษฐกิจ ฝ่ายวิชาการ แหล่งที่มา : www.exim.go.th/doc/Research/targeted_country/2251.pdf [24 กุมภาพันธ์ 2553].

สามารถรับเรือขนาด 20,000 ตัน และสามารถขนส่งสินค้าและผู้โดยสาร ด้วยเรือขนาด 5 – 25 ตัน ทางแม่น้ำ

ความสำคัญ

- มีสนามบิน Chu Lai ซึ่งเคยเป็นฐานทัพของกองทัพสหรัฐฯ รัฐบาลเวียดนามได้ปรับปรุงใหม่ เพื่อใช้ในกิจการการบินภายในประเทศ

- เขตเศรษฐกิจเปิด Chu Lai เป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษแห่งแรกและแห่งเดียวของเวียดนาม เปิดขึ้นอย่างเป็นทางการในเดือนกรกฎาคม 2546 ครอบคลุมพื้นที่ประมาณ 18,000 เฮกเตอร์ ตั้งอยู่ที่เมืองดานัง การลงทุนจากต่างประเทศนักลงทุนต่างชาติรายใหญ่ คือ จีน คิดเป็น 27% ของมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมดในเขต สำหรับอุตสาหกรรมที่นักลงทุนนิยมเข้าไปลงทุน ได้แก่ การผลิตสินค้าอุปโภคบริโภค เฟอร์นิเจอร์ เคมีภัณฑ์ และเครื่องจักร ปัจจัยที่เกื้อหนุนให้เขตเศรษฐกิจพิเศษ Chu Lai เป็นที่สนใจของนักลงทุนมาจาก

- การคมนาคมขนส่งสะดวกและเชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน เขตเศรษฐกิจพิเศษ Chu Lai ตั้งอยู่ริมทางหลวงหมายเลข 1 ซึ่งเป็นถนนสายหลักของประเทศที่เชื่อมต่อกับท่าเรือ เมืองหลวงของเวียดนามซึ่งอยู่ทางตอนเหนือของประเทศและเมืองโฮจิมินห์ (Ho Chi Minh) เมืองธุรกิจการค้าของเวียดนาม ซึ่งอยู่ทางตอนใต้ของประเทศเข้าด้วยกัน นอกจากนี้ ทางหลวงหมายเลข 1 ยังเชื่อมต่อกับถนนหมายเลข 9 ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของโครงการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจ East – West Economic Corridor (EWEC) เชื่อมต่อระหว่างเวียดนาม – ลาว – ไทย – พม่า โดยเขตเศรษฐกิจพิเศษ Chu Lai อยู่ห่างจากถนนหมายเลข 9 ราว 250 กิโลเมตร

- มีท่าอากาศยาน 1 แห่ง คือ Chu Lai Airport และท่าเรือ 2 แห่ง ได้แก่ Ky Ha Seaport และ Dzung Quat Seaport รวมทั้งมีเส้นทางรถไฟที่เชื่อมต่อกันภายในประเทศและประเทศใกล้เคียงอีกด้วย

⁹ Quang Nam Tourism Promotion and Information Center. Infrastructure. [Online]. Vietnam National Administration of Tourism. Available from : http://www.quangnamtourism.com.vn/english/gt_dvhc.asp [23 February, 2010].

- สิทธิพิเศษทางภาษีและอื่นๆ สำหรับนักลงทุน โดยจะได้รับการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล 8 ปีแรก ที่มีกำไรและจะได้รับลดหย่อนภาษีจาก 10% เหลือ 5% ใน 9 ปีถัดไป¹⁰
 - มีด่านศุลกากร 1 ด่าน ได้แก่ ด่านศุลกากรกว้างนัม¹¹

¹⁰ ธนาคารเพื่อการนำเข้าและส่งออกแห่งประเทศไทย. คอลัมน์ : คุณถาม – EXIM ตอบ [สายตรง]. ประจำวันอังคารที่ 15 กุมภาพันธ์ 2548 แหล่งที่มา : <http://www.ryt9.com/s/ryt9/9865> [24 กุมภาพันธ์ 2553].

¹¹ General Department of Vietnam Customs. About Us/Local Customs. [Online]. Available from : <http://www.customs.gov.vn/English/Lists/VietnamCustoms/LocalCustomsDepartments.aspx>

จังหวัดเถื่อเทียน – เหว้



ที่ตั้งจังหวัดเถื่อเทียน - เหว้

ที่มา : Wikipedia, the Free encyclopedia. Thua Thien - Hue. [Online]. Available from : http://en.wikipedia.org/wiki/Thua_Thien_Hue [9 December, 2009]. จัดทำโดยผู้วิจัย.

พื้นที่¹

5,065 ตารางกิโลเมตร ประกอบด้วย

- พื้นที่เกษตรกรรม 539 ตารางกิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ 10.6
- พื้นที่ป่าไม้ 2,906 ตารางกิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ 57.4
- พื้นที่อยู่อาศัย 156 ตารางกิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ 3.1

¹ General Statistics Office of Vietnam. Statistical Data/Administrative Unit/Land and Climate/Land Use Chisato Shoda by Province as of 1 January 2008. [Online]. Available from : http://www.goso.gov.vn/default_en.aspx?tabid=466&idmid=3&ItemID=8597. [31 December, 2009].

| | | | | | | | | | |
|-------------------------|---|------------|------------|------------|---------|-----------|----------|----------|--------|
| ที่ตั้ง ² | ตั้งอยู่ทางตอนกลางของเวียดนาม มีพรมแดนติดต่อกับ
ทิศเหนือ ติดกับ จังหวัดกว๋างตรี
ทิศตะวันออก ติดกับ ทะเลจีนใต้
ทิศตะวันตก ติดกับ เทือกเขา Truong Son ซึ่งติดกับประเทศลาว
ทิศใต้ ติดกับ เมืองดานัง | | | | | | | | |
| ภูมิประเทศ ³ | <ul style="list-style-type: none"> ● เป็นที่ราบต่ำสลับกับภูเขาสูง ปกคลุมด้วยป่าไม้ และมีชายฝั่งยาว 128 กิโลเมตร ซึ่งประกอบด้วยพื้นที่ชายฝั่ง | | | | | | | | |
| ประชากร | จำนวนประชากร 1,151,000 คน (ข้อมูลปี 2551) ⁴ | | | | | | | | |
| การปกครอง ⁵ | <p>การแบ่งส่วนการปกครองในระดับต่ำกว่าจังหวัด ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> ● เมืองเอก คือ เมือง Hue ● อำเภอ – 8 อำเภอ ได้แก่ <table border="0" style="margin-left: 40px;"> <tr> <td>Phong Dien</td> <td>Huong Thuy</td> </tr> <tr> <td>Quang Dien</td> <td>Phu Loc</td> </tr> <tr> <td>Huong Tra</td> <td>Nam Dong</td> </tr> <tr> <td>Phu Vang</td> <td>A Luoi</td> </tr> </table> | Phong Dien | Huong Thuy | Quang Dien | Phu Loc | Huong Tra | Nam Dong | Phu Vang | A Luoi |
| Phong Dien | Huong Thuy | | | | | | | | |
| Quang Dien | Phu Loc | | | | | | | | |
| Huong Tra | Nam Dong | | | | | | | | |
| Phu Vang | A Luoi | | | | | | | | |
| เศรษฐกิจ ⁶ | <ul style="list-style-type: none"> ● ประชาชนส่วนใหญ่ทำการเกษตรและทำป่าไม้ ● มีแร่ธาตุหลายชนิด โดยเฉพาะแร่โอลิโหะ ได้แก่ แกรนิต โลสโตนท์ เป็นต้น | | | | | | | | |
| คมนาคม ⁷ | การคมนาคมมีหลายระบบ คือ ทางถนน ทางรถไฟ ทางเรือ และทางอากาศ | | | | | | | | |

² Thua Thien Hue People Committee . Our Province. [Online]. Available from :

<http://english.thuathienhue.gov.vn/Main.asp?pid=6&cid=4&ln=en> [11 March, 2010].

³ Thua Thien Hue People Committee . Our Province – Infrastructure - Geographical Conditions and Natural Resources . [Online]. Available from :

<http://english.thuathienhue.gov.vn/Main.asp?pid=6&cid=4&fid=3&aid=184&ln=en> [11 March, 2010].

⁴ General Statistics Office of Vietnam. Statistical Data/Population and Employment/Population and Population Density in 2008 Province [Online]. Available from :

http://www.goso.gov.vn/default_en.aspx?tabid=466&idmid=3 [7 January, 2010].

⁵ Vietnam National Administration of Tourism. Administration Units/Thua Thien-Hue . [Online]. Available from : http://www.vietnamtourism.com/e_pages/country/province.asp [11 March, 2010].

⁶ Thua Thien Hue People Committee . Our Province – Infrastructure. [Online]. Available from : <http://english.thuathienhue.gov.vn/Main.asp?pid=6&cid=4&fid=3&aid=184&ln=en> [11 March, 2010].

มีรายละเอียด ดังนี้

- ถนนสายหลักมี 2 สาย คือ ทางหลวงสาย 1A และทางหลวงหมายเลข 14 สามารถเชื่อมต่อไปยังประเทศลาว ผ่านประตูพรมแดน ซึ่งอยู่ห่างจากเมืองเอก Hue ประมาณ 80 กิโลเมตร
- มีทางหลวงโหลจีมินห์ กำลังก่อสร้างในอำเภอ A Luoi และเชื่อมต่อไปยังเมือง Hue ซึ่งสร้างศักยภาพทางเศรษฐกิจและสังคมของจังหวัดมากขึ้น
- ท่าเรือ Thuan An อยู่ห่างจากเมือง Hue ไปทางทิศตะวันออกประมาณ 12 กิโลเมตร สามารถรับเรือได้ 2,000 DWT ส่วนท่าเรือ Chan May เป็นท่าเรือน้ำลึก อยู่ห่างจากเมือง Hue ไปทางทิศใต้ประมาณ 49 กิโลเมตร กำลังอยู่ระหว่างการก่อสร้าง ซึ่งคาดว่าจะสามารถรับเรือขนาด 30,000 DWT และ 80,000 DWT ได้ในอนาคต
- สนามบิน Phu Bai อยู่ห่างจากเมือง Hue ไปทางทิศใต้ประมาณ 14 กิโลเมตร มีลานวิ่งของเครื่องบินยาว 2,700 เมตร และจะขยายเป็น 3,200 เมตร
- มีพรมแดนเชื่อมกับหลายแขวงของลาว คือ แขวง Saravan แขวง Sekong และแขวง Champasak และเชื่อมต่อไปยังประเทศไทยได้ เป็นช่องทางการค้าที่สำคัญของทั้ง 3 ประเทศ⁸
- มีด่านศุลกากร 1 ด่าน ได้แก่ ด่านศุลกากรเหว้ (Hue)⁹

ความสำคัญ

⁷ Thua Thien Hue People Comittee. Our Province – Infrasturcture – Communication,transport . [Online]. Available from : <http://english.thuathienhue.gov.vn/Main.asp?pid=6&cid=4&fid=3&aid=184&ln=en> [11 March, 2010].

⁸ เพิ่งอ้าง.

⁹ General Department of Vietnam Customs. About Us/Local Customs. [Online]. Available from : <http://www.customs.gov.vn/English/Lists/VietnamCustoms/LocalCustomsDepartments.aspx>

จังหวัดเตยนิญ



ที่ตั้งจังหวัดเตยนิญ

ที่มา : Wikipedia, the Free encyclopedia. *Tay Ninh Province*. [Online]. Available from : http://en.wikipedia.org/wiki/Tay_Ninh_Province [9 December, 2009]. จัดทำโดยผู้วิจัย.

พื้นที่¹

4,049 ตารางกิโลเมตร ประกอบด้วย

- พื้นที่เกษตรกรรม 2,778 ตารางกิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ 68.6
- พื้นที่ป่าไม้ 696 ตารางกิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ 17.2
- พื้นที่อยู่อาศัย 86 ตารางกิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ 2.1

¹ General Statistics Office of Vietnam. *Statistical Data/Administrative Unit, Land and Climate/Land Use Chisato Shoda* by Province as of 1 January 2008. [Online]. Available from : http://www.goso.gov.vn/default_en.aspx?tabid=466&idmid=3&ItemID=8597. [31 December, 2009].

| | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|---|----------|-----------|----------|---------|-----------------|--------|------------|------------|
| ที่ตั้ง ² | ตั้งอยู่ทางตะวันออกเฉียงใต้ของเวียดนาม มีพรมแดนติดต่อดังนี้
ทิศเหนือและทิศตะวันตก ติดกับ ประเทศกัมพูชา พรมแดนมีระยะทาง 240 กิโลเมตร
ทิศตะวันออก ติดกับ จังหวัดบิ่งเซือง และจังหวัดบิญฟุก
ทิศใต้ ติดกับ จังหวัดโหจิมินห์ และจังหวัดลองอัน | | | | | | | | |
| ภูมิประเทศ ³ | <ul style="list-style-type: none"> ● มีภูเขา Ba Den ตั้งอยู่ทางทิศเหนือ ซึ่งมีความสูงมากกว่า 986 เมตรทางใต้เป็นที่ราบ ● มีแหล่งน้ำที่สำคัญ 3 สาย คือ แม่น้ำ Vam Co Dong แม่น้ำ Sai Gon และทะเลสาบ Dau Tieng | | | | | | | | |
| ประชากร
การปกครอง ⁵ | <p>จำนวนประชากร 1,059,000 คน (ข้อมูลปี 2551)⁴</p> <p>การแบ่งส่วนการปกครองในระดับต่ำกว่าจังหวัด ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> ● เมืองเอก คือ เมือง Tay Ninh Town ● อำเภอ – 8 อำเภอ ได้แก่ <table border="0" style="margin-left: 40px;"> <tr> <td>Tan Bien</td> <td>Hoa Thanh</td> </tr> <tr> <td>Tan Chai</td> <td>Ben Cau</td> </tr> <tr> <td>Duong Minh Chau</td> <td>Go Dau</td> </tr> <tr> <td>Chau Thanh</td> <td>Trang Bang</td> </tr> </table> | Tan Bien | Hoa Thanh | Tan Chai | Ben Cau | Duong Minh Chau | Go Dau | Chau Thanh | Trang Bang |
| Tan Bien | Hoa Thanh | | | | | | | | |
| Tan Chai | Ben Cau | | | | | | | | |
| Duong Minh Chau | Go Dau | | | | | | | | |
| Chau Thanh | Trang Bang | | | | | | | | |
| เศรษฐกิจ ⁶ | <ul style="list-style-type: none"> ● ภาคเศรษฐกิจที่สำคัญมี 3 ส่วน คือ ภาคบริการ ภาคการเกษตร (โดยเฉพาะการทำป่านไม้และการประมง) และการก่อสร้าง โดยมีผลผลิตในปี 2005 มีสัดส่วนดังนี้ การบริการคิดเป็นร้อยละ 39 การเกษตรร้อยละ 35 และอุตสาหกรรมก่อสร้างร้อยละ 25 ● สินค้าเกษตรที่สำคัญ คือ อ้อย ต้นยางพารา | | | | | | | | |

² Vietnam National Administration of Tourism. Administration Units/Tay Ninh [Online]. Available from : http://www.vietnamtourism.com/e_pages/country/province.asp [11 March, 2010].

³ เพิ่งอ้าง.

⁴ General Statistics Office of Vietnam. Statistical Data/Population and Employment/Population and Population Density in 2008 Province [Online]. Available from : http://www.goso.gov.vn/default_en.aspx?tabid=466&idmid=3 [7 January, 2010].

⁵ Vietnam National Administration of Tourism. Administration Units / Tay Ninh [Online].

⁶ Tay Ninh People Committee. Tay Ninh Overview. [Online]. Available from : <http://www.tayninh.gov.vn/3cms/?cmd=120&cat=1124765178891> [23 February, 2010].

คมนาคม⁷

- หลวงสายสำคัญที่ผ่านจังหวัดนี้ ได้แก่
 - สาย 22 เป็นถนนเชื่อมระหว่างประเทศ (TransAsia Highway) ผ่านจังหวัดเตยนิญเป็นระยะทาง 28 กิโลเมตร เชื่อมกับจังหวัดโห่จีมินห์ และประเทศกัมพูชา โดยผ่านประตูพรมแดน Moc Bai
 - สาย 22B เชื่อมประตูพรมแดน Xa Mat ผ่าน Tay Ninh Town และมาบรรจบถนนสาย 22 ที่อำเภอ Go Dau⁸
- การขนส่งทางน้ำมี 2 เส้นทางหลัก คือ เส้นทางแม่น้ำโขงอ่อน (Saigon Route) และเส้นทาง Vam Co Dong โดยมีท่าเรือในแม่น้ำ Ben Keo ซึ่งอยู่ในเส้นทาง Vam Co Dong ตั้งอยู่ห่างจากเมืองเอก Tay Ninh Town 7 กิโลเมตร สามารถรับเรือได้ 2,000 ตัน
- สนามบินทหาร Trang Long ตั้งอยู่ที่หมู่บ้าน Thai Binh อำเภอ Chau Thanh

ความสำคัญ

- มีประตูพรมแดน (Border Gate) 3 แห่ง คือ Moc Bai, Xa Mat และ Phuoc Tan ซึ่งติดต่อกับประเทศกัมพูชา สามารถเชื่อมต่อไปยังประเทศไทยได้ ทำให้จังหวัดเตยนิญมีความสำคัญกับการค้าระหว่างประเทศ⁹
- มีด่านศุลกากร 1 ด่าน ได้แก่ ด่านศุลกากรเตยนิญ¹⁰

⁷ Tay Ninh People Comittee. Communication and transport. [Online]. Available from : <http://www.tayninh.gov.vn/3cms/?cmd=120&cat=1124765178891> [23 February, 2010].

⁸ Vietnam National Administration of Tourism. Administration Units/Tay Ninh [Online].

⁹ Tay Ninh People Comittee. Tay Ninh Overview. [Online]. Available from : <http://www.tayninh.gov.vn/3cms/?cmd=120&cat=1124765178891> [23 February, 2010].

¹⁰ General Department of Vietnam Customs. About Us/Local Customs. [Online]. Available from : <http://www.customs.gov.vn/English/Lists/VietnamCustoms/LocalCustomsDepartments.aspx>



7-1 AH 1 : หน้า 431



7-2 AH 2 : หน้า 435



7-3 AH 3 : หน้า 438



7-4 AH 11 : หน้า 441



7-5 AH 12 : หน้า 443



7-6 AH 13 : หน้า 445



7-7 AH 14 : หน้า 447



7-8 AH 15 : หน้า 449



7-9 AH 16 : หน้า 451



7-10 AH 18 : หน้า 453



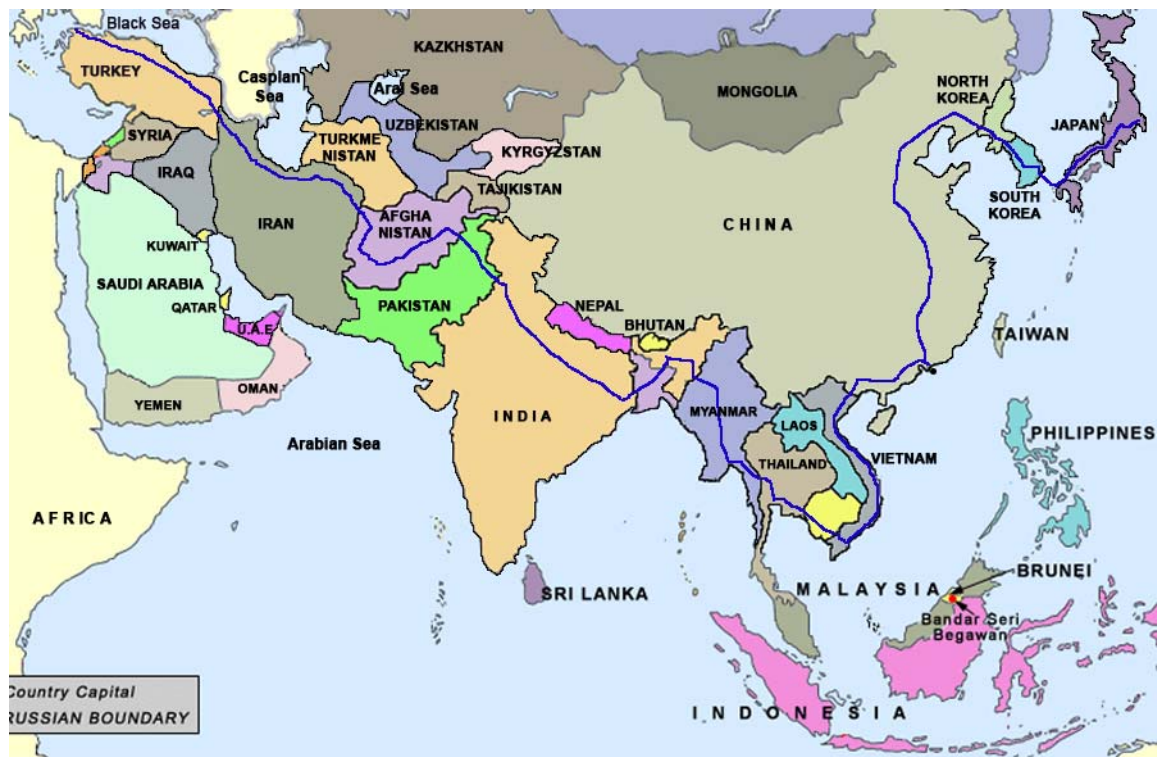
7-11 AH 19 : หน้า 455

ภาคผนวก 7

ข้อมูลทางหลวงเอเชีย

หน้านี้ไม่ต้องถ่ายเอกสาร

ทางหลวงเอเชียสาย AH 1



ทางหลวงเอเชีย AH 1

จัดทำโดย โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง
สถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย [กุมภาพันธ์ 2552].

ทางหลวงเอเชีย AH 1 นับเป็นทางหลวงเอเชียสายที่ยาวที่สุด โดยมีระยะทางรวม 20,557 กิโลเมตร¹ เริ่มต้นที่โตเกียว ประเทศญี่ปุ่น สิ้นสุดที่ประเทศตุรกี² ผ่านประเทศทั้งหมด 14 ประเทศ ได้แก่

1. ญี่ปุ่น โดยเริ่มต้นที่เมืองโตเกียว (Tokyo) เมืองหลวงของประเทศ และผ่านเมืองฟูกุโอะกะ (Fukuoka) เมืองหลวงของจังหวัดฟูกุโอะกะ ระยะทางรวม 1,200 กิโลเมตร³
2. เกาหลีใต้ โดยผ่านกรุงโซล (Seoul) เมืองหลวงของเกาหลีใต้แดเจอน (Daejeon) เมืองใหญ่อันดับห้าของเกาหลีใต้ ระยะทางรวม 500 กิโลเมตร⁴

¹ ESCAP, Asian Highway Handbook (United Nations : New York, 2003), p.5.

² Ibid, p.12.

³ Ibid, p.53.

3. เกาหลีเหนือ จากเกาหลีใต้เข้าสู่เกาหลีเหนือผ่านเปียงยาง (Pyongyang) เมืองหลวง ระยะทางรวม 405 กิโลเมตร⁵

4. จีน ทางหลวงเอเชียที่ผ่านประเทศจีนมีระยะทางยาวที่สุด คือ มีระยะทางถึง 4,283 กิโลเมตร ผ่านเมืองหลวงของประเทศ คือ ปักกิ่ง (Beijing) และเมืองหลวงมณฑลต่าง ๆ ถึง 5 มณฑล ได้แก่ ฉิ่นหยาง (Shenyang) เมืองหลวงของมณฑลเหลียวหนิง ฉือเจียจวง (Shijiazhuang) เมืองหลวงของมณฑลเหอเป่ย์ อุ๋ฮั่น (Wuhan) เมืองหลวงของมณฑลหูเป่ย์ ฉางซา (Changsha) เมืองหลวงของมณฑลหูหนาน กว่างโจว (Guangzhou) เมืองหลวงของมณฑล กวางตุ้ง⁶

5. เวียดนาม โดยเริ่มต้นที่ม็อกไบ เตยนิญ ชายแดนกัมพูชา–เวียดนาม และสิ้นสุดที่หูหงิ จังหวัดหลังเซิน ชายแดนเวียดนาม–จีน ระยะทางรวม 2,063 กิโลเมตร โดยเส้นทางจะผ่านจังหวัดต่าง ๆ ได้แก่ เตยนิญ โฮจิมินห์ บะห์เรีย–หุงเต่า ด่งไน บัญถ่วน นิงถ่วน ชัญฮั่ว ผู่เยน บัญติญ กวางหงาย กวางนัม ต่าหนั่ง ถื่อเทียน–เหว้ กว่างตริ ควงบินห์ ห่าตัง เหงะอัน แทงหวา นิงบิ่ง ห่านาม ห่าเตย ห่าโหน่ย บักซาง หลังเซิน ซึ่งตลอดเส้นทางเป็นถนนที่มีขนาดสองช่องทางขึ้นไป⁷

6. กัมพูชา จากเวียดนามสู่ประเทศกัมพูชาโดยเริ่มต้นที่บาเวต (Bavet) ชายแดนกัมพูชา – เวียดนาม จังหวัดสวายเรียง ผ่านกรุงพนมเปญ เมืองหลวงของกัมพูชา และปอยเปต (Poipet) ชายแดนไทย – กัมพูชา ที่จังหวัดบันเตียเมียนเจย ระยะทางรวม 575 กิโลเมตร และเส้นทางที่ต้องใช้เรือข้ามฝากเพื่อเชื่อมต่อเส้นทางอีก 1.5 กิโลเมตร ซึ่งตลอดเส้นทางเป็นถนนที่มีขนาดสองช่องทางขึ้นไปและเป็นทางเรียบ⁸

7. ไทย จากชายแดนกัมพูชาเข้าสู่ชายแดนไทยที่บ้านคลองลึก ที่ทางหลวงหมายเลข 33 จังหวัดสระแก้ว โดยเส้นทางจะผ่านจังหวัดต่าง ๆ ได้แก่ ปราจีนบุรี นครนายก จากนั้นเข้าสู่ทางหลวงหมายเลข 1 ที่จังหวัดสระบุรี แล้วไปตามทางหลวงหมายเลข 32 ซึ่งผ่านจังหวัดอยุธยา อ่างทอง สิงห์บุรี ไปตามทางหลวงหมายเลข 1 อีกครั้ง โดยผ่านจังหวัดชัยนาท นครสวรรค์ กำแพงเพชร ตาก จากนั้นเข้าสู่ทางหลวงหมายเลข 105 และสิ้นสุดที่สะพานมิตรภาพไทย – เมียนมาร์ อำเภอแม่สอด ที่ทางหลวงหมายเลข 105 จังหวัดตาก ระยะทางรวม 701 กิโลเมตร ซึ่ง

⁴ Ibid, p.88.

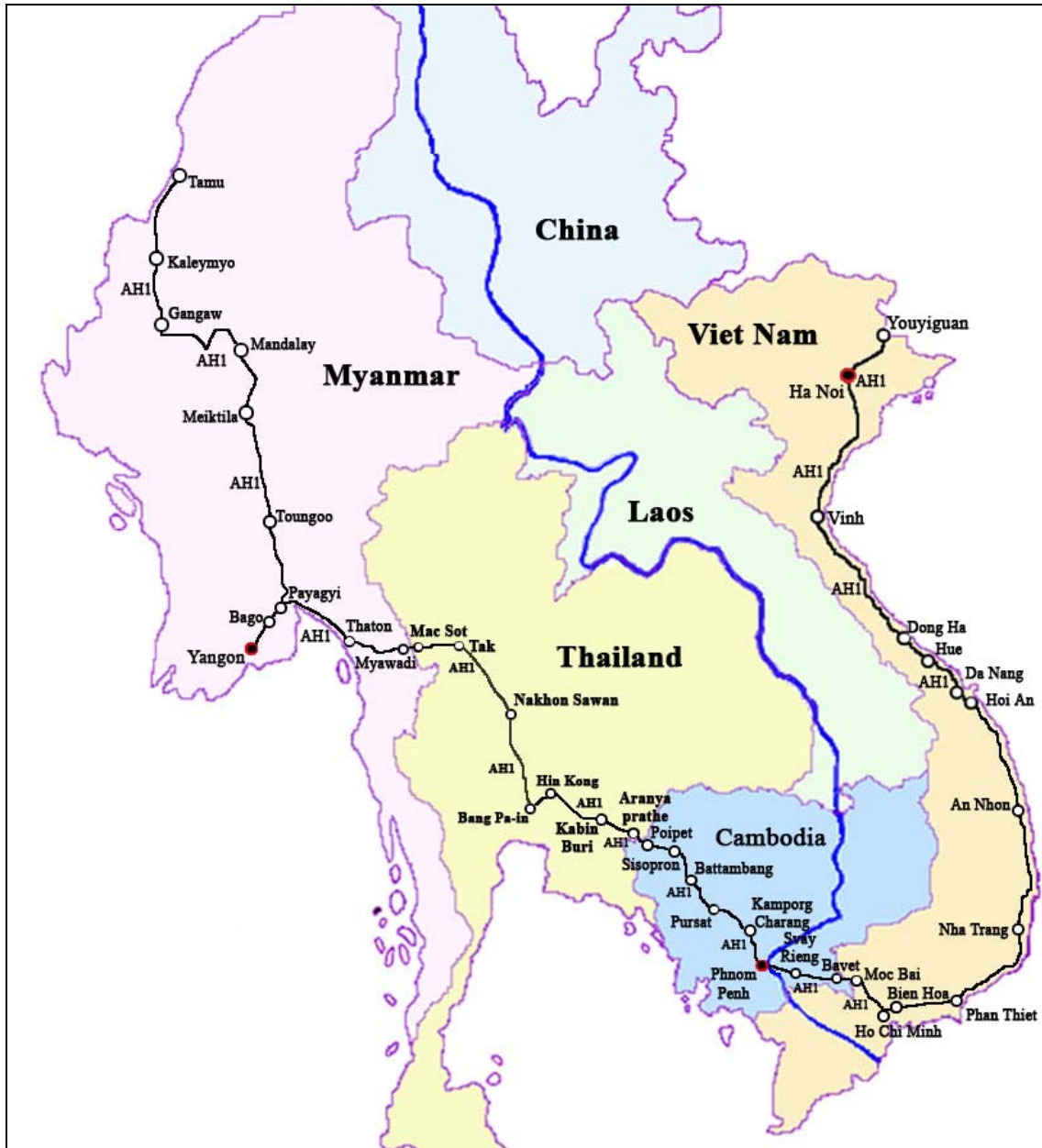
⁵ Ibid, p.36.

⁶ Ibid, p.32.

⁷ Ibid, p.118.

⁸ Ibid, p.29.

ตลอดเส้นทางเป็นถนนสองช่องทางขึ้นไปและเป็นทางเรียบ แต่ที่จังหวัดตากเส้นทางบางส่วนเป็นเนินและภูเขา⁹



ทางหลวงเอเชีย AH 1 ช่วงที่ผ่านอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง
จัดทำโดย โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง
สถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย [กุมภาพันธ์ 2552].

⁹ Ibid, p.104.

8. **เมียนมาร์** จากแม่สอดประเทศไทย ทางหลวง AH 1 เข้าสู่ชายแดนเมียนมาร์ที่เมืองเมียวดี ผ่านย่างกุ้ง อดีตเมืองหลวงของเมียนมาร์ และขึ้นเหนือไปยังมัณฑะเลย์ ศูนย์กลางการค้าของประเทศ และเข้าสู่บังคลาเทศ ระยะทางของทางหลวง AH 1 ที่ผ่านเมียนมาร์รวม 1,650 กิโลเมตร¹⁰

9. **บังคลาเทศ** ระยะทางรวม 508 กิโลเมตร โดยผ่านสถานที่สำคัญได้แก่ ซิลเลท (Sylhet) เมืองหลักทางตะวันออกเฉียงเหนือของประเทศ ดักกา (Dhaka) เมืองหลวงของบังคลาเทศ¹¹

10. **อินเดีย** ระยะทางรวม 2,648 กิโลเมตร ซึ่งผ่านประเทศอินเดียถึงสองครั้ง โดยเส้นทางจะผ่านเข้าประเทศบังคลาเทศแล้วกลับเข้ามาประเทศอินเดียอีกครั้ง และผ่านสถานที่สำคัญ เช่น กุวาหตี (Guwahati) เมืองหลักทางตะวันออกของอินเดีย กัลกัตตา (Kolkata) เมืองหลวงรัฐเบงกอลตะวันตกของประเทศอินเดีย นิวเดลี (New Delhi) เมืองหลวงของอินเดีย¹²

11. **ปากีสถาน** ระยะทางรวม 607 กิโลเมตร เมืองสำคัญที่ผ่าน ได้แก่ เพชาวาร์ (Peshawar) อิสลามาบาด (Islamabad) เมืองหลวงของปากีสถาน ลาฮอร์ (Lahore) เมืองขนาดใหญ่อันดับสองของปากีสถาน¹³

12. **อัฟกานิสถาน** ระยะทางรวม 1,400 กิโลเมตร โดยผ่านสถานที่สำคัญ ได้แก่ คานดาฮาร์ (Kandahar) เมืองขนาดใหญ่อันดับสองของอัฟกานิสถาน คาบูล (Kabul) เมืองหลวงของอัฟกานิสถาน¹⁴

13. **อิหร่าน** ระยะทางรวม 2,103 กิโลเมตร โดยผ่าน Mashhad เมืองขนาดใหญ่อันดับสองของอิหร่าน กรุงเตหะราน (Tehran) เมืองหลวงของอิหร่าน และเมือง Tabriz เมืองขนาดใหญ่ที่สุดในตะวันตกเฉียงเหนือของอิหร่าน¹⁵

14. **ตุรกี** โดยผ่านอิสตันบูล (Istanbul) อดีตเมืองหลวงของตุรกี อังการา (Ankara) เมืองหลวงของตุรกี ระยะทางรวม 1,915 กิโลเมตร¹⁶

¹⁰ Ibid, p.74.

¹¹ Ibid, p.23.

¹² Ibid, p.41.

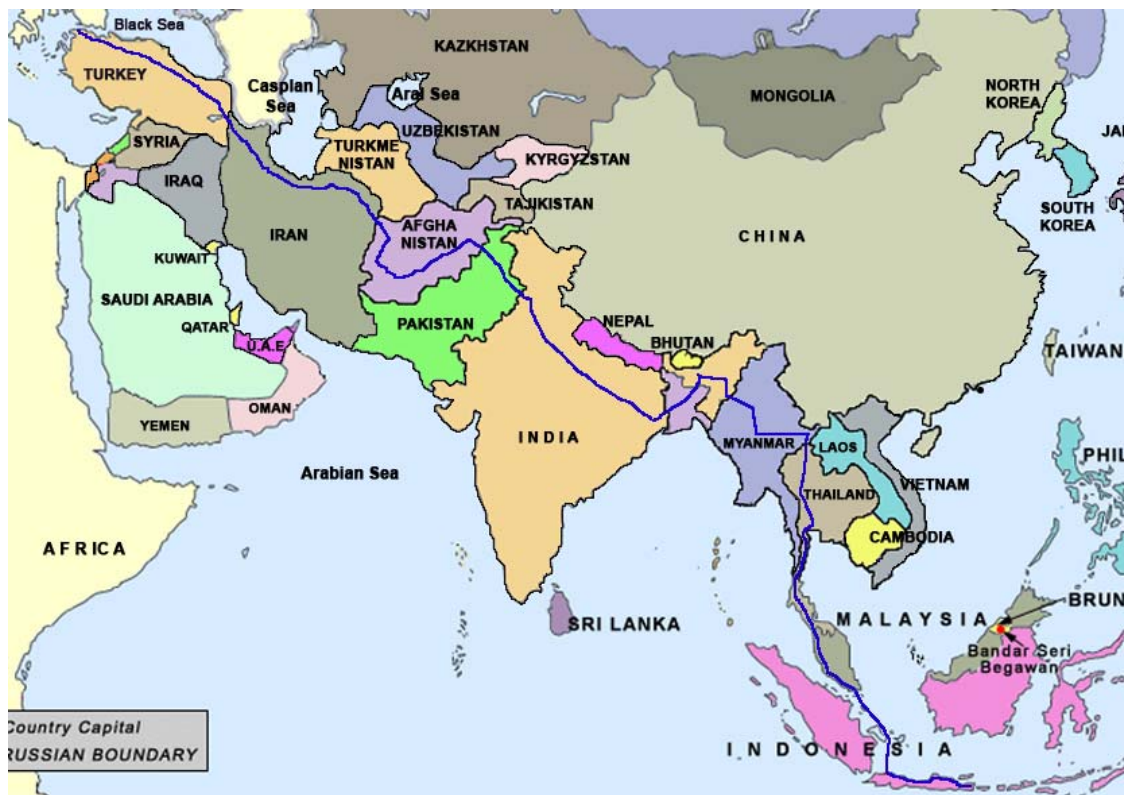
¹³ Ibid, p.81.

¹⁴ Ibid, p.16.

¹⁵ Ibid, p.49.

¹⁶ Ibid, p.108.

ทางหลวงเอเชียสาย AH 2



ทางหลวงเอเชีย AH 2

จัดทำโดย โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง
สถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย [กุมภาพันธ์ 2552].

ทางหลวงเอเชีย AH 2 เป็นทางหลวงที่มียาวเป็นอันดับ 2 รองจากทางหลวง AH1 ระยะทางรวม 13,177 กิโลเมตร¹ ทางหลวงสายนี้เริ่มต้นที่เดนพาซาร์ (Denpasar) ประเทศอินโดนีเซีย และสิ้นสุดที่ประเทศอิหร่าน² ผ่านประเทศทั้งหมด 10 ประเทศ ได้แก่

1. อินโดนีเซีย โดยเริ่มต้นที่เดนพาซาร์ และผ่านจาการ์ตา เมืองหลวงของอินโดนีเซีย ระยะทาง 1,432 กิโลเมตร และเส้นทางที่ต้องใช้เรือข้ามฟากเพื่อเชื่อมระหว่างสิงคโปร์และอินโดนีเซียอีก 8 กิโลเมตร รวมเป็นระยะทาง 1,440 กิโลเมตร³

¹ ESCAP, *Asian Highway Handbook* (United Nations : New York, 2003), p.5.

² Ibid, p.12.

³ Ibid, p.45.



ทางหลวงเอเชีย AH 2 ช่วงที่ผ่านอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง
จัดทำโดย โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง
สถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย [กุมภาพันธ์ 2552].

2. สิงคโปร์ โดยผ่านสิงคโปร์ ซิตี้ เมืองหลวงของสิงคโปร์ ระยะทางรวม 19 กิโลเมตร⁴
3. มาเลเซีย โดยผ่านกัวลาลัมเปอร์ เมืองหลวงของมาเลเซีย ระยะทางรวม 821 กิโลเมตร⁵

⁴ Ibid, p.96.

⁵ Ibid, p.66.

4. **ไทย** ช่วงที่ผ่านประเทศไทยนับเป็นช่วงที่ยาวที่สุดของทางหลวงสายนี้ คือ มีความยาวทั้งสิ้นระยะทางรวม 1,549 กิโลเมตร เป็นเส้นทางตั้งแต่เหนือจรดใต้ของไทย เริ่มต้นที่อำเภอแม่สาย ชายแดนพม่า – ไทย ไปตามทางหลวงหมายเลข 1 จังหวัดเชียงราย โดยเส้นทางจะผ่านจังหวัดต่างๆ ได้แก่ พะเยา ลำปาง ตาก อุดรฯ กรุงเทพฯ แล้วไปตามทางหลวงหมายเลข 4 โดยเส้นทางจะผ่านจังหวัดนครปฐม ราชบุรี เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร จากนั้นไปตามทางหลวงหมายเลข 41 ผ่านสุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช พัทลุง แล้วเข้าสู่ทางหลวงหมายเลข 4 อีกครั้ง โดยที่จังหวัดสงขลา และสิ้นสุดที่ด่านจิงโหล่น ชายแดนไทย – มาเลเซีย อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา ตลอดเส้นทางเป็นถนนสองช่องทางขึ้นไปและเป็นทางเรียบ แต่ที่จังหวัดลำปางและจังหวัดตากบางส่วนเป็นเนินหรือภูเขา⁶

5. **พม่า** โดยผ่านมันดะเลย์ (Mandalay) เมืองใหญ่อันดับสองของพม่า ระยะทางรวม 807 กิโลเมตร⁷

6. **บังคลาเทศ** โดยผ่านดักกา (Dhaka) เมืองหลวงของบังคลาเทศ และซีเลต (Sylhet) เมืองหลักทางตะวันออกเฉียงเหนือของประเทศ ระยะทางรวม 510 กิโลเมตร⁸

7. **เนปาล** โดยผ่าน (Kolhapur) เมืองที่มีการพัฒนาอย่างรวดเร็วในประเทศเนปาล ระยะทางรวม 1,024 กิโลเมตร⁹

8. **อินเดีย** โดยผ่านนิวเดลี (New Delhi) เมืองหลวงของอินเดีย สิลิกูรี (Siliguri) เมืองที่มีการพัฒนาอย่างรวดเร็วในประเทศอินเดีย และกัวหาตี (Guwahati) เมืองเอกทางตะวันออกของประเทศอินเดีย ระยะทางรวม 339 กิโลเมตร¹⁰

9. **ปากีสถาน** โดยผ่านเมืองมัลทาน (Multan) เมืองหลวงในเขตมัลทาน และลาฮอร์ (Lahore) เมืองใหญ่อันดับสองของปากีสถาน ระยะทางรวม 1,828 กิโลเมตร¹¹

10. **อิหร่าน** โดย ผ่านเตหะราน [Tehran] เมืองหลวงของอิหร่าน และสิ้นสุดที่ (Khosravi) ชายแดนอิรัก – อิหร่าน ระยะทางรวม 2,310 กิโลเมตร¹²

⁶ Ibid, p.104.

⁷ Ibid, p.74.

⁸ Ibid, p.23.

⁹ Ibid, p.78.

¹⁰ Ibid, p.41.

¹¹ Ibid, p.81.

¹² Ibid, p.49.

ทางหลวงเอเชียสาย AH 3



ทางหลวงเอเชีย AH 3

จัดทำโดย โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง
สถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย [กุมภาพันธ์ 2552].

ทางหลวงเอเชีย AH 3 ระยะทางรวม 7,331 กิโลเมตร¹ เริ่มต้นที่จังหวัดเชียงราย ประเทศไทย สิ้นสุดที่อูลาน-อูเด (Ulan-Ude) เมืองหลวงของสาธารณรัฐบูเรียตียา ประเทศรัสเซีย² ผ่านประเทศทั้งหมด 6 ประเทศ ได้แก่

1. ไทย โดยเริ่มต้นที่จุดเชื่อมต่อกับทางหลวงเอเชียสาย AH 2 ที่ทางหลวงหมายเลข 1020 จังหวัดเชียงราย จากนั้นเข้าสู่ทางหลวงหมายเลข 1152 และสิ้นสุดอำเภอเชียงของ ที่ทางหลวงหมายเลข 1020 จังหวัดเชียงราย ระยะทางรวม 117 กิโลเมตร และเส้นทางที่ต้องใช้เรือข้าม

¹ ESCAP, *Asian Highway Handbook* (United Nations : New York, 2003), p.5.

² Ibid, p.12.

ปากเพื่อเชื่อมระหว่างไทยและลาวอีก 0.5 กิโลเมตร ตลอดเส้นทางเป็นถนนสองช่องทางขึ้นไปและเป็นทางเรียบ แต่บางส่วนเป็นเนินหรือภูเขา³



ทางหลวงเอเชีย AH 3 ช่วงที่ผ่านอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง
จัดทำโดย โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง
สถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย [กุมภาพันธ์ 2552].

2. ลาว โดยผ่านโดยเริ่มต้นที่บ่อเต็น ชายแดนจีน – ลาว และสิ้นสุดที่เมืองห้วยทราย เป็นเมืองเอกของแขวงบ่อแก้วและเป็นชายแดนลาว–ไทย ระยะทางรวม 19 กิโลเมตรและเส้นทางที่ต้องใช้เรือข้ามฟากเพื่อเชื่อมระหว่างลาวและไทยอีก 0.5 กิโลเมตร โดยเส้นทางจะผ่านแขวงต่าง ๆ ได้แก่ หลวงน้ำทา บ่อแก้ว ตลอดเส้นทางเป็นถนนสองช่องทางขึ้นไปและเป็นทางเรียบ แต่บางส่วนเป็นเนินหรือภูเขา⁴

³ Ibid, p.104.

⁴ Ibid, p.63.

3. พม่า โดยผ่านเชียงตุงซึ่งเป็นเมืองที่มีความเจริญรุ่งเรืองเทียบเท่า เมืองเชียงใหม่ แห่ง ล้านนาไทย และ เมืองเชียงรุ่ง แห่ง สิบสองปันนา ระยะทางรวม 93 กิโลเมตร⁵

4. จีน โดยเริ่มปักกิ่ง เมืองหลวงของจีน ซ่างห่าย หรือ เซียงไฮ้ เมืองใหญ่อันดับหนึ่งของ จีน จากนั้นผ่านเมืองหลวงของมณฑลต่าง ๆ 3 มณฑลดังนี้

- หางโจว เมืองหลวงของมณฑลเจ้อเจียง
- ฉางซา เมืองหลวงของมณฑลหูหนาน
- คุณหมิง เมืองหลวงของมณฑลยูนนาน

จากคุนหมิงเข้าสู่จังหวัดสิบสองปันนา และแยกออกเป็นสองสาย โดยสายหนึ่งไปท่า- ล่อ ชายแดนจีน-พม่า และอีกสายหนึ่งบ่อหาน ชายแดนจีน-ลาว ถนนสายนี้ในประเทศจีนมี ระยะทางรวม 3,926 กิโลเมตร⁶

5. มองโกเลีย โดยผ่านอูลานบาตอร์ (Ulan Bator) เมืองหลวงของมองโกเลีย ระยะทาง รวม 1,041 กิโลเมตร⁷

6. รัสเซีย โดยอูลาน-อูเด (Ulan-Ude) เมืองหลวงของสาธารณรัฐบูเรียติยา ระยะทาง รวม 219 กิโลเมตร⁸

⁵ Ibid, p.74.

⁶ Ibid, p.32.

⁷ Ibid, p.70.

⁸ Ibid, p.91.

ทางหลวงเอเชียสาย AH 11



ทางหลวงเอเชีย AH 11

จัดทำโดย โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง
สถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย [กุมภาพันธ์ 2552].

ทางหลวงเอเชีย AH 11 ระยะทางรวม 1,588 กิโลเมตร¹ มีจุดเริ่มต้นอยู่ที่กำแพงนครเวียงจันทน์ เมืองหลวงของประเทศลาว และสิ้นสุดที่จังหวัดสีหนุวิลล์ (Sihanoukville) ประเทศกัมพูชา² ผ่านประเทศในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง 2 ประเทศ ได้แก่

¹ United Nations, Asian Highway Handbook (New York, 2003), p.5.

1. ลาว โดยเริ่มต้นที่จุดเชื่อมต่อกับทางหลวงเอเชียสาย AH 12 ที่กำแพงนครเวียงจันทน์ และสิ้นสุดที่เหวินคัม (Veunkham) ชายแดนลาว-กัมพูชา ที่แขวงจำปาศักดิ์ ระยะทางรวม 823 กิโลเมตร ผ่านแขวงต่าง ๆ ได้แก่ เวียงจันทน์ บอลิคำไซ คำม่วน สุวรรณเขต สาละวัน จำปาศักดิ์ ตลอดเส้นทางเป็นถนนสองช่องทางขึ้นไปและเป็นทางราบ แต่บางส่วนเป็นเนิน³

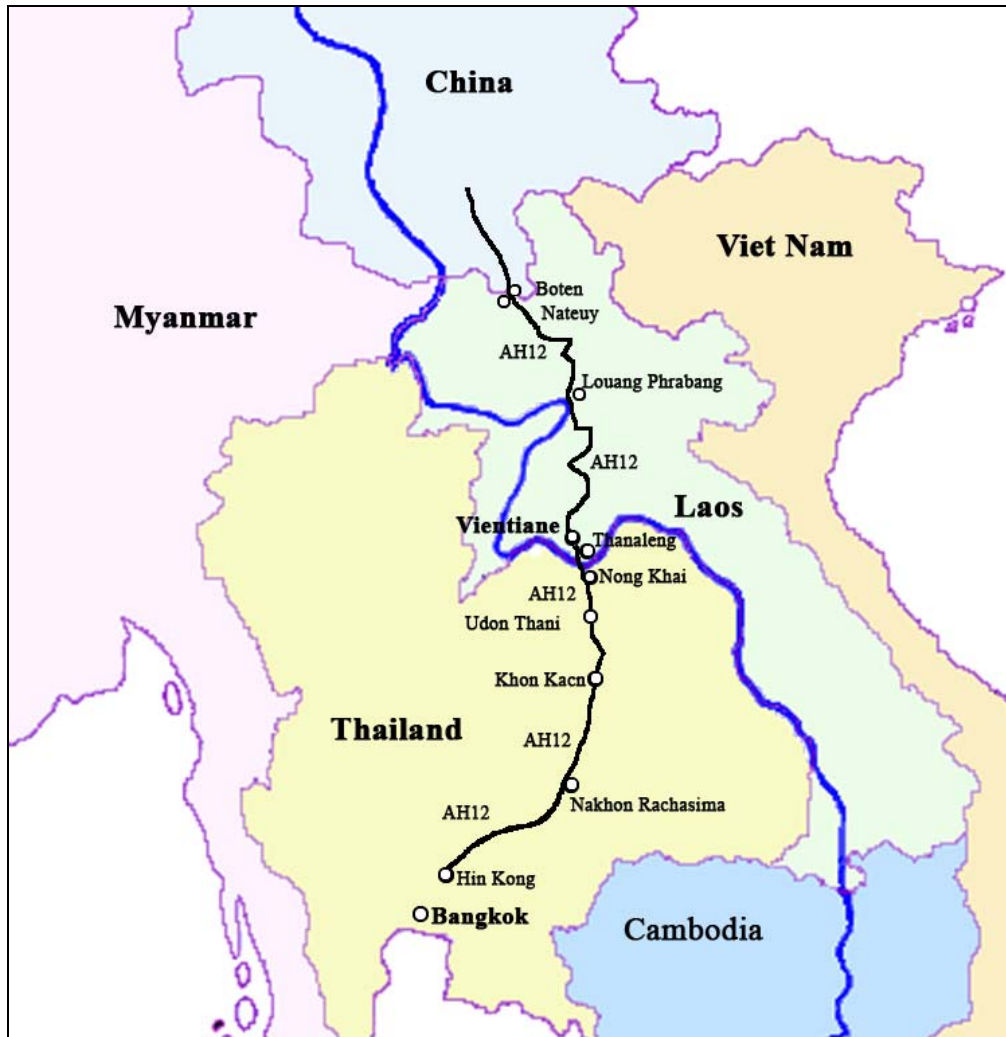
2. กัมพูชา โดยเริ่มต้นที่ชายแดนกัมพูชา – ลาว จังหวัดสตึงเตร็ง (Stung Treng) และสิ้นสุดที่จังหวัดพระสีหนุ ระยะทางรวม 765 กิโลเมตร และเส้นทางที่ต้องใช้เรือข้ามฟากเพื่อเชื่อมระหว่างลาวและไทยอีก 0.7 กิโลเมตร ผ่านจังหวัดต่างๆของกัมพูชา ได้แก่ สตึงเตร็ง กระเจะ กำปงจาม กันดาล กำปงสะปือ พระสีหนุ ตลอดเส้นทางเป็นถนนสองช่องทางขึ้นไปและเป็นทางเรียบ แต่บางส่วนเป็นเนินและภูเขา⁴

² Ibid, p.13.

³ Ibid, p.63.

⁴ Ibid, p.29.

ทางหลวงเอเชียสาย AH 12



ทางหลวงเอเชีย AH 12

จัดทำโดย โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง
สถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย [กุมภาพันธ์ 2552].

ทางหลวงเอเชีย AH 12 มีความยาวทั้งสิ้นเพียง 1,195 กิโลเมตร¹ เริ่มต้นที่นาเตย (Nateuy) แขวงหลวงน้ำทา ประเทศลาว สิ้นสุดที่หिनกอง จังหวัดสระบุรี ประเทศไทย² จึงเป็นทางหลวงที่ผ่านประเทศในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขงตอนบน 2 ประเทศ ได้แก่

¹ ESCAP, *Asian Highway Handbook* (United Nations : New York, 2003), p.5.

² Ibid, p.13.

1. ลาว โดยเริ่มต้นที่จุดเชื่อมต่อกับทางหลวงเอเชียสาย AH 3 ที่นาเตย และสิ้นสุดสะพานมิตรภาพลาว–ไทย ที่ท่านาแล้ง ชายแดนลาว–ไทย ระยะทางรวม 684 กิโลเมตร โดยผ่านแขวงต่างๆ ในภาคเหนือ ได้แก่ หลวงน้ำทา อุดมไชย หลวงพระบาง เวียงจันทน์ ตลอดเส้นทางเป็นถนนสองช่องทางขึ้นไปและส่วนใหญ่เป็นเนินหรือภูเขา³

2. ไทย โดยผ่านโดยเริ่มต้นที่ชายแดนไทย–ลาว ที่สะพานมิตรภาพไทย–ลาว จากนั้นไปตามทางหลวงหมายเลข 2 ผ่านจังหวัดต่างๆ ได้แก่ หนองคาย อุดรธานี ขอนแก่น นครราชสีมา สระบุรี และสิ้นสุดที่หินกอง ที่ทางหลวงหมายเลข 1 ซึ่งเชื่อมต่อกับทางหลวงเอเชียสาย AH 1 ระยะทางรวม 511 กิโลเมตร ตลอดเส้นทางเป็นถนนสองช่องทางขึ้นไปและเป็นทางราบ แต่บางส่วนเป็นเนิน⁴

³ Ibid, p.63.

⁴ Ibid, p.104.

ทางหลวงเอเชียสาย AH 13



ทางหลวงเอเชีย AH 13

จัดทำโดย โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง
สถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย [กุมภาพันธ์ 2552].

ทางหลวงเอเชีย AH 13 เป็นเส้นทางสายสั้น ๆ ที่ผ่านประเทศในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขงเพียง 2 ประเทศ ระยะทางรวม 730 กิโลเมตร¹ โดยเริ่มต้นที่แขวงอุดมไชย (Qudomxai) ประเทศลาว สิ้นสุดที่จังหวัดนครสวรรค์ ประเทศไทย² โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. ลาว เริ่มต้นที่จุดเชื่อมต่อกับทางหลวงเอเชียสาย AH 12 ที่อุดมไชย ไปสู่แขวงพงสาลี (Phongsali) และสิ้นสุดที่เมืองเงิน (Muang Ngeun) ชายแดนลาว-ไทย ระยะทางรวม 173

¹ ESCAP, Asian Highway Handbook (United Nations : New York, 2003), p.5.

² Ibid, p.13.

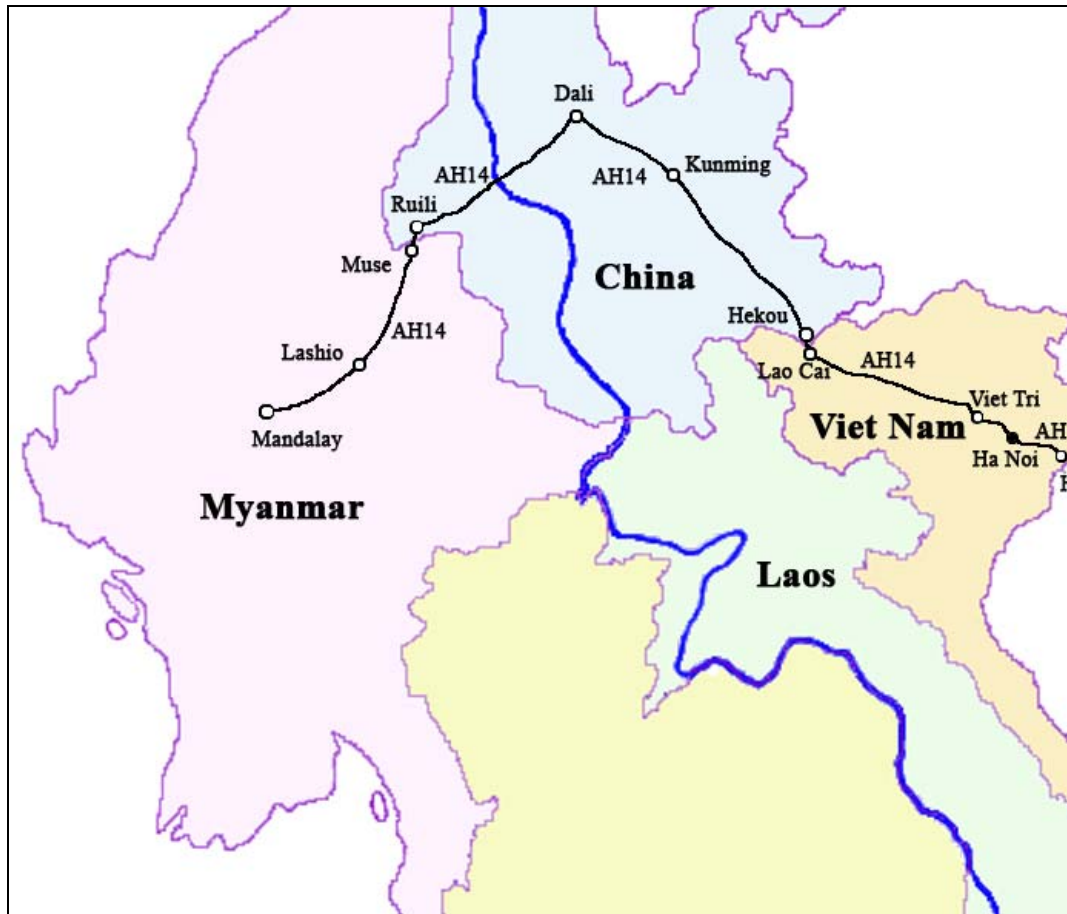
กิโลเมตร และเส้นทางที่ต้องใช้เรือข้ามฟากเพื่อเชื่อมระหว่างลาวและไทยอีก 1 กิโลเมตร ตลอดเส้นทางเป็นถนนที่มีขนาดสองช่องทางขึ้นไป แต่บางส่วนจะเป็นเนินหรือภูเขา³

2. ไทย เริ่มต้นที่อำเภอห้วยโก๋น จังหวัดน่าน ชายแดนไทย-ลาว ที่ทางหลวงหมายเลข 1080 แล้วไปตามทางหลวงหมายเลข 101 เข้าสู่จังหวัดแพร่ จากนั้นไปตามทางหลวงหมายเลข 11 เข้าสู่จังหวัดอุตรดิตถ์ ต่อจากนั้นไปตามทางหลวงหมายเลข 12 โดยผ่านจังหวัดขอนแก่น ซึ่งเส้นทางจะตัดกับทางหลวงเอเชียสาย AH 16 ที่อำเภอสามง่าม และสิ้นสุดที่จังหวัดนครสวรรค์ ซึ่งเชื่อมต่อกับทางหลวงเอเชียสาย AH 1 ระยะทางรวม 557 กิโลเมตร ตลอดเส้นทางเป็นถนนสองช่องทางขึ้นไปและเป็นทางเรียบ แต่บางส่วนเป็นเนินหรือภูเขา⁴

³ Ibid, p.63.

⁴ Ibid, p.104.

ทางหลวงเอเชียสาย AH 14



ทางหลวงเอเชีย AH 14

จัดทำโดย โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง
สถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย [กุมภาพันธ์ 2552].

ทางหลวงเอเชีย AH 14 มีระยะทางรวม 2,077 กิโลเมตร¹ เริ่มต้นที่มณฑลยูนนาน ประเทศพม่า และสิ้นสุดที่จังหวัดไผ่ฝอง ประเทศเวียดนาม² ผ่านประเทศในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขงตอนบน ทั้งหมด 3 ประเทศ ได้แก่

¹ ESCAP, *Asian Highway Handbook* (United Nations : New York, 2003), p.5.

² Ibid, p.13.

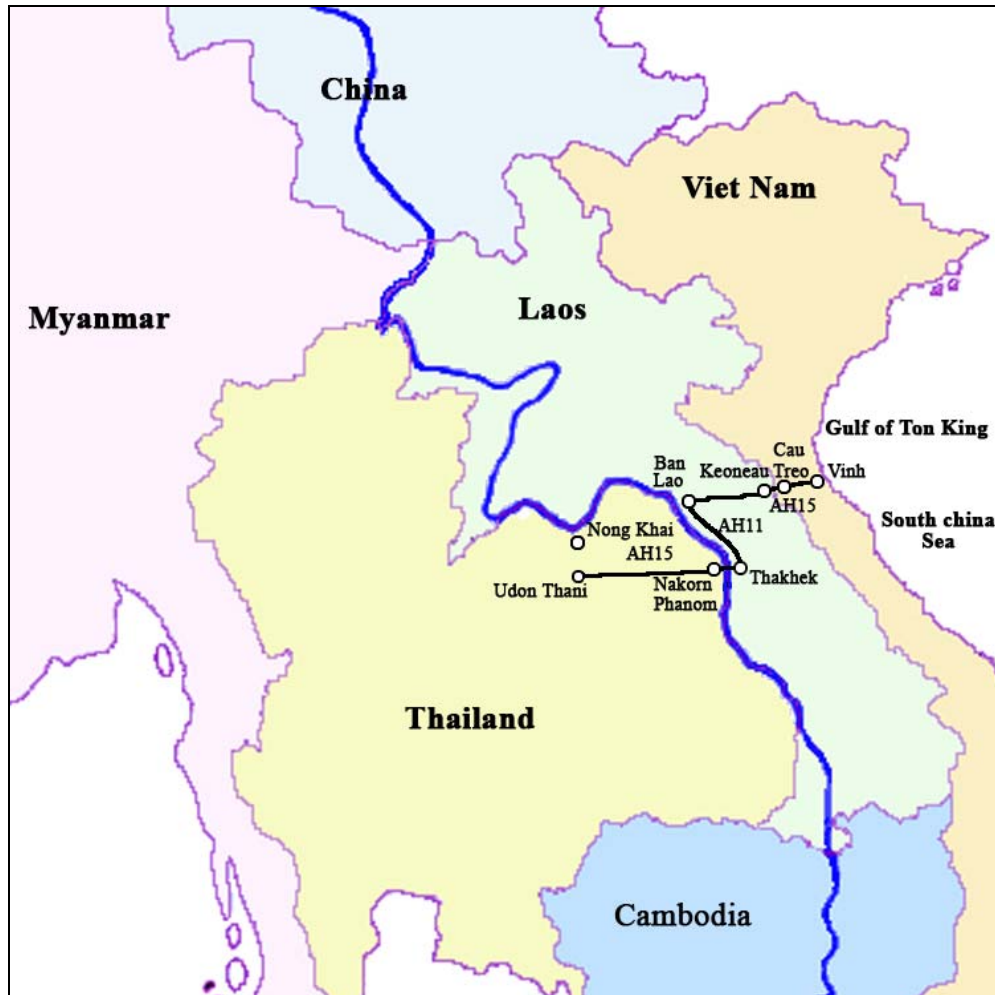
1. พม่า โดยผ่านมัณฑเลย์ เมืองใหญ่อันดับสองของพม่า ลาชีว (Lashio) เมืองใหญ่อันดับหนึ่งทางตอนเหนือของรัฐฉาน (Shan) ระยะทางรวม 453 กิโลเมตร³
2. จีน โดยผ่านคุนหมิง เมืองหลวงของมณฑลยูนนาน ระยะทางรวม 1,178 กิโลเมตร⁴
3. เวียดนาม โดยเริ่มต้นที่เหล่าไก (Lao Cai) ชายแดนเวียดนาม – จีน และสิ้นสุดที่เมืองไฮฟอง (Hai Phong) ซึ่งเป็นเมืองที่ใหญ่เป็นอันดับ 3 ในเวียดนามและและเป็นเมืองท่าหลักของเวียดนามภาคเหนือ ระยะทางรวม 446 กิโลเมตร ผ่านจังหวัดไฮฟอง ไทเซียง ห่าโหน่ย หวิงฝุก ฝูเถาะ เยนไป๋ เหล่าไก เส้นทางส่วนใหญ่เป็นถนนสองช่องทางขึ้นไป และมีบางส่วนเป็นถนนหนึ่งช่องทาง เส้นทางส่วนใหญ่เป็นทางเรียบ เว้นแต่ที่ ฝูเถาะ เยนไป๋ และเหล่าไก ที่เป็นเนินและภูเขา⁵

³ Ibid, p.74.

⁴ Ibid, p.32.

⁵ Ibid, p.118.

ทางหลวงเอเชียสาย AH 15



ทางหลวงเอเชีย AH 15

จัดทำโดย โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง
สถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย [กุมภาพันธ์ 2552].

ทางหลวงเอเชีย AH 15 เป็นทางหลวงสายสั้น ๆ มีระยะทางรวม 566 กิโลเมตร¹ ถนนสายนี้เริ่มต้นที่เมืองวินห์ (Vinh) ประเทศเวียดนาม และสิ้นสุดที่จังหวัดอุดรธานี ประเทศไทย² ผ่านประเทศทั้งหมด 3 ประเทศ ได้แก่

¹ ESCAP, Asian Highway Handbook (United Nations : New York, 2003), p.5.

² Ibid, p.13.

1. เวียดนาม โดยเริ่มต้นที่จุดเชื่อมต่อกับทางหลวงเอเชียสาย AH 1 ที่เมืองวินห์ เมืองเอกของจังหวัดเงียอัน (Nghe An) และสิ้นสุดที่ด่านก้วยแจ้ว (Cau Treo) ชายแดนเวียดนาม–ลาว ระยะทางรวม 85 กิโลเมตร เส้นทางส่วนใหญ่เป็นถนนหนึ่งช่องทาง และบางส่วนเป็นถนนสองช่องทางขึ้นไป เส้นทางส่วนใหญ่เป็นภูเขา³

2. ลาว โดยเริ่มต้นที่แขวงบอลิคำไซที่ชายแดนเวียดนาม–ลาว และสิ้นสุดที่เมืองท่าแขก ชายแดนลาว–ไทย ระยะทางรวม 133 กิโลเมตร และเส้นทางที่ต้องใช้เรือข้ามฟากเพื่อเชื่อมระหว่างลาวและไทยอีก 0.5 กิโลเมตร จะผ่านแขวงบอลิคำไซและแขวงคำม่วน ตลอดเส้นทางเป็นถนนสองช่องทางขึ้นไป เส้นทางส่วนใหญ่เป็นเนินและภูเขา⁴

3. ไทย โดยเริ่มต้นที่ชายแดนไทย–ลาว ที่ทางหลวงหมายเลข 22 จังหวัดนครพนม จากนั้นไปตามทางหลวงหมายเลข 22 เข้าสู่จังหวัดนครพนม สกลนคร และสิ้นสุดที่อุดรธานี จุดเชื่อมต่อกับทางหลวงเอเชียสาย AH 12 ระยะทางรวม 243 กิโลเมตร และเส้นทางที่ต้องใช้เรือข้ามฟากเพื่อเชื่อมระหว่างลาวและไทยอีก 0.5 กิโลเมตร ตลอดเส้นทางเป็นถนนสองช่องทางขึ้นไปและเป็นทางเรียบ⁵

³ Ibid, p.118.

⁴ Ibid, p.63.

⁵ Ibid, p.104.

ทางหลวงเอเชียสาย AH 16



ทางหลวงเอเชีย AH 16

จัดทำโดย โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง
สถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย [กุมภาพันธ์ 2552].

ทางหลวงเอเชีย AH 16 มีระยะทางรวม 1,032 กิโลเมตร¹ เริ่มต้นที่เมืองดงฮา (Dong Ha) ประเทศเวียดนาม และสิ้นสุดที่จังหวัดตาก ประเทศไทย² ผ่านประเทศในลุ่มแม่น้ำโขง 3 ประเทศ ได้แก่

¹ ESCAP, *Asian Highway Handbook* (United Nations : New York, 2003), p.5.

² Ibid, p.13.

1. เวียดนาม เริ่มต้นที่จุดเชื่อมต่อกับทางหลวงเอเชียสาย AH 1 ที่เมืองดงฮา เมืองเอกของจังหวัดกว๋างตรี (Quang Tri) และสิ้นสุดที่ลาวบาว (Lao Bao) ชายแดนเวียดนาม – ลาว ระยะทางรวม 84 กิโลเมตร ตลอดเส้นทางเป็นถนนสองช่องทางขึ้นไป เส้นทางส่วนใหญ่เป็นภูเขา³

2. ลาว เริ่มต้นที่แดนสวรรค์ (Dansavanh) ชายแดนเวียดนาม – ลาว และสิ้นสุดที่แขวงสุวรรณเขตชายแดนลาว – ไทย ระยะทางรวม 241 กิโลเมตร ตลอดเส้นทางเป็นถนนที่มีขนาดสองช่องทางขึ้นไป เส้นทางส่วนใหญ่เป็นเนิน⁴ โดยมีสะพานมิตรภาพไทย – ลาว 2 เชื่อมระหว่างแขวงสุวรรณเขตและมุกดาหาร

3. ไทย เริ่มต้นที่ชายแดนไทย – ลาว ที่ทางหลวงหมายเลข 2042 จังหวัดมุกดาหาร แล้วไปตามทางหลวงหมายเลข 213 เข้าสู่จังหวัดกาฬสินธุ์ จากนั้นไปตามทางหลวงหมายเลข 209 เข้าสู่จังหวัดมหาสารคาม ขอนแก่น เพชรบูรณ์ พิษณุโลก และตาก ระยะทางรวม 708 กิโลเมตร โดยมีเส้นทางที่ต้องใช้เรือข้ามฟากเพื่อเชื่อมระหว่างไทยและลาวอีก 0.5 กิโลเมตร ช่วงมุกดาหาร – สุวรรณเขต ตลอดเส้นทางเป็นถนนสองช่องทางขึ้นไปและเป็นทางเรียบ แต่เส้นทางบางส่วนเป็นเนินและภูเขา⁵

ทางหลวงสายนี้ตัดกับทางหลวงเอเชียสายอื่น ๆ 3 สายดังนี้

- ตัดกับทางหลวงเอเชียหมายเลข 12 ที่จังหวัดขอนแก่น
- ตัดกับทางหลวงเอเชียสาย AH 13 ที่จังหวัดพิษณุโลก
- ตัดกับถนนสาย AH 1 ที่จังหวัดตาก

³ Ibid, p.118.

⁴ Ibid, p.63.

⁵ Ibid, p.104.

ทางหลวงเอเชียสาย AH 18



ทางหลวงเอเชีย AH 18

จัดทำโดย โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง
สถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย [กุมภาพันธ์ 2552].

ทางหลวงเอเชีย AH18 มีความยาวรวม 1,042 กิโลเมตร¹ โดยเริ่มต้นที่หาดใหญ่ ประเทศไทย และสิ้นสุดที่ยะโฮร์บาห์รู คอสเวย์ (Johor Bahru Causeway) ประเทศมาเลเซีย² ผ่านประเทศทั้งหมด 2 ประเทศ ได้แก่

¹ ESCAP, Asian Highway Handbook (United Nations : New York, 2003), p.5.

² Ibid, p.13.

1. ไทย เริ่มต้นที่จุดเชื่อมต่อกับทางหลวงเอเชียสาย AH 2 ที่ทางหลวงหมายเลข 43 ที่อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา ต่อมาไปตามทางหลวงหมายเลข 42 เข้าสู่จังหวัดปัตตานี จากนั้นเข้าสู่จังหวัดนราธิวาส แล้วไปตามทางหลวงหมายเลข 4084 ต่อจากนั้นเส้นทางจะเข้าสู่ทางหลวงหมายเลข 4057 และสิ้นสุดที่สุโขทัย ไทย – มาเลเซีย ระยะทางรวม 268 กิโลเมตร ตลอดเส้นทางเป็นถนนสองช่องทางขึ้นไปและเป็นทางเรียบ แต่เส้นทางบางส่วนเป็นเนินและภูเขา³

2. มาเลเซีย โดยผ่านโกตาบารู เมืองหลวงของรัฐกัวลันตัน กวานตัน (Kuantan) เมืองหลวงของรัฐปะหัง ระยะทางรวม 774 กิโลเมตร⁴

³ Ibid, p.104.

⁴ Ibid, p.66.

ทางหลวงเอเชียสาย AH 19



ทางหลวงเอเชีย AH 19

จัดทำโดย โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง
สถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย [กุมภาพันธ์ 2552].

ทางหลวงเอเชีย AH 19 มีระยะทางรวมเพียง 459 กิโลเมตร¹ เริ่มต้นที่จังหวัดนครราชสีมา และสิ้นสุดที่จังหวัดกรุงเทพฯ ประเทศไทย²

¹ ESCAP, *Asian Highway Handbook* (United Nations : New York, 2003), p.5.

² Ibid, p.13.

ทางหลวงสายนี้เป็นเส้นทางที่อยู่ในประเทศไทยเพียงประเทศเดียวตลอดเส้นทาง โดยเริ่มต้นที่จุดเชื่อมต่อกับทางหลวงเอเชียสาย AH 12 ที่ทางหลวงหมายเลข 304 จังหวัด นครราชสีมา เข้าสู่จังหวัดปราจีนบุรี และตัดกับทางหลวงเอเชียสาย AH 1 ที่อำเภอภักดีชุมพลบุรี จากนั้นไปตามทางหลวงหมายเลข 331 ที่อำเภอแปลงยาว จังหวัดฉะเชิงเทรา ไปตามทางหลวง หมายเลข 7 ที่จังหวัดชลบุรี และสิ้นสุดที่ทางหลวงหมายเลข 9 ที่กรุงเทพฯ ฯ เมืองหลวงของ ประเทศไทย ระยะทางรวม 459 กิโลเมตร ตลอดเส้นทางเป็นถนนสองช่องทางขึ้นไปและเป็นทาง เรียบ แต่เส้นทางบางส่วนเป็นเนิน³

³ Ibid, p.104.



8-5 หน่วยงาน/บุคคลอื่น ๆ : หน้า 567



8-3 ด่านตรวจคนเข้าเมือง : หน้า 519



8-4 จุดผ่อนปรน : หน้า 551



8-1 ท่าอากาศยานจังหวัด : หน้า 459

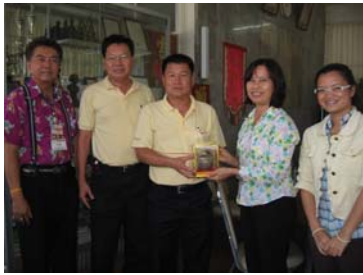


8-2 ด่านศุลกากร : หน้า 485

ภาคผนวก 8

ข้อมูลสัมภาษณ์

หน้านี้ไม่ต้องถ่ายเอกสาร



เลย : หน้า 461



หนองคาย : หน้า 464



นครพนม : หน้า 465



มุกดาหาร : หน้า 467



อุบลราชธานี : หน้า 469



สุรินทร์ : หน้า 471



ศรีสะเกษ : หน้า 474



สระแก้ว : หน้า 475



จันทบุรี : หน้า 477



ตราด : หน้า 480

ภาคผนวก 8-1

หอการค้าจังหวัด

หน้านี้ไม่ต้องถ่ายเอกสาร

| | | | |
|--------------|--|---------|--|
| วัน เดือน ปี | 9 มีนาคม 2552 | เวลา | 10.30 – 12.00 น. |
| สถานที่ | หอการค้าจังหวัดเลย
17/19 ถนนพาณิชย์พัฒนา ตำบลกุดป่อง อำเภอเมือง จังหวัดเลย | | |
| ผู้ให้ข้อมูล | คุณชาญชัย เหลือสุวรรณ
คุณวสันต์ แก้วศิริบัณฑิต
คุณเกรียงศักดิ์ ตันกิจเจริญ | ตำแหน่ง | รองประธานกรรมการบริหาร
รองประธานฝ่ายท่องเที่ยว
กรรมการหอการค้า |
| เรื่อง | สภาพการค้าการขนส่งชายแดน จังหวัดเลย | | |

ข้อมูลทั่วไปจังหวัดเลย

จังหวัดเลยมีพรมแดนติดต่อกับประเทศสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว โดยตอนบนของจังหวัดติดต่อกับแขวงไชยะบุรี และตอนล่างติดต่อกับแขวงเวียงจันทน์

อาชีพสำคัญของจังหวัดเลย ได้แก่ เกษตรกรรม ท่องเที่ยวและเหมืองแร่ เช่น แร่ทองคำ แบริท์ (วัตถุดิบที่ใช้ทำถ่านไฟฉาย) และเหล็ก

สภาพการค้าชายแดน

สินค้านำเข้าที่สำคัญ ได้แก่ ไม้แปรรูป และพืชไร่ เช่น ข้าวโพด สินค้าส่งออกที่สำคัญ ได้แก่ สินค้าอุปโภคบริโภค และวัสดุก่อสร้าง โดยสินค้าเกือบทั้งหมดนำเข้าและส่งออกไปแขวงไชยะบุรี และบางส่วนไปหลวงพระบาง นับตั้งแต่มีการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเหืองในเดือนตุลาคม 2547 และเปิดใช้สะพานในปี 2548 มูลค่าการค้าเพิ่มขึ้นทุกปี โดยเฉพาะปีละ 500 ล้านบาท ทำให้มูลค่าการค้าชายแดนสูงกว่าการค้ารวมภายในจังหวัด

สภาพการขนส่งชายแดน

การขนส่งสินค้าใช้รถบรรทุกของทั้งสองประเทศ แต่ขนส่งถึงโรงพักสินค้าซึ่งตั้งอยู่บริเวณชายแดนของทั้งสองประเทศ

จังหวัดเลยนับเป็นจังหวัดที่มีศักยภาพด้านการขนส่งชายแดนสูง ทั้งนี้เพราะจากด่านพรมแดนสะพานข้ามแม่น้ำเหืองที่บ้านปากห้วย อำเภอท่าลี่ ห่างจากเมืองหลวงพระบาง ซึ่งเป็นศูนย์กลางการค้าการขนส่ง และการท่องเที่ยวในภาคเหนือของลาว เพียง 363 กิโลเมตร นอกจากนี้พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นทางราบ ไม่คดเคี้ยว ทำให้การขนส่งสะดวกกว่า เมื่อเปรียบเทียบกับเส้นทางจากเวียงจันทน์ถึงหลวงพระบาง อย่างไรก็ตามปัจจุบันถนนในลาวยังเป็นถนนลูกรัง จึงทำให้การเดินทางต้องใช้เวลามาก โดยเฉพาะอย่างยิ่งในฤดูฝน เส้นทางจากอำเภอท่าลี่ถึงหลวงพระบาง มีดังนี้

- ด่านพรมแดน ถึงเมืองแก่นท้าว ระยะทาง 10 กิโลเมตร

- เมืองแก่นท้าว ถึงเมืองปากลาย ระยะทาง 60 กิโลเมตร ถนนหมายเลข 4 ของลาว สภาพเป็นถนนลูกรัง
- เมืองปากลายถึงท่าเรือริมแม่น้ำโขง ระยะทาง 35 กิโลเมตร ข้ามแม่น้ำโขงประมาณ 1 กิโลเมตร
- ท่าเรือถึงหลวงพระบาง ระยะทางประมาณ 200 กิโลเมตร โดยถนนหมายเลข 4 เชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 13 ซึ่งเป็นถนนสายหลักของประเทศลาว

จากหลวงพระบางเดินทางต่อไปยังอุดมไซและพงสาลี และเข้าสู่ชายแดนเวียตนาม และเมืองเตียนเบียนฟูตามลำดับ อีกด้านหนึ่งจากอุดมไซเดินทางไปยังแขวงหลวงน้ำทาและเข้าสู่ชายแดนจีนที่เมืองบ่อเต็น และจังหวัดสิบสองปันนา

จากศักยภาพดังกล่าว ประเทศลาวจึงมีโครงการและปรับปรุงถนนจากแขวงไชยะบุรีถึงหลวงพระบางให้เป็นถนนลาดยาง โดยกำหนดแล้วเสร็จภายใน 5 ปี แบ่งการก่อสร้างเป็น 3 ช่วง แต่ละช่วงมีผู้รับเหมาก่อสร้าง 1 ราย

ปัญหาและอุปสรรค

1. สินค้านำเข้าจากลาวยังไม่ใช้ Contract Farming เต็มรูปแบบ แต่มีลักษณะที่พ่อค้าจังหวัดเลยให้เกษตรกรลาวเชื่อเมล็ดพันธ์ไปปลูก เมื่อเก็บเกี่ยวแล้วสินค้าทั้งหมดก็ไม่ได้ขายกลับคืนให้พ่อค้าไทย แต่ขายให้ใครก็ได้ที่ให้ราคาดี ซึ่งมีทั้งชาวจีนและเวียตนาม ในขณะที่เดียวกันก็ไม่ชำระค่าเมล็ดพันธ์ให้แก่พ่อค้าชาวไทย จึงก่อให้เกิดหนี้สินผูกพันและนำไปสู่การทะเลาะเบาะแว้งเป็นประจำ

2. สินค้าเกษตรที่นำเข้าจากลาวไม่ได้คุณภาพ และมักจะมีเศษหินและดินปะปน ทำให้พ่อค้าไทยต้องกดราคาในการรับซื้อ

3. รัฐบาลไทยประกาศห้ามนำเข้าสินค้าเกษตร เช่น ข้าวโพด ก่อให้เกิดปัญหากับการค้าชายแดน เพราะพ่อค้าไทยได้ปล่อยเมล็ดพันธ์ไปแล้ว เมื่อไม่สามารถนำเข้าสินค้าจากลาวได้ ทำให้สูญเสียเงินค่าเมล็ดพันธ์

4. ถนนในประเทศลาวไม่ดี ทำให้การขนส่งใช้เวลามาก ทำให้พืชผลเกษตรเสียหาย โดยเฉพาะอย่างยิ่งในฤดูฝน

5. ลาวมีการเรียกเก็บค่าผ่านทางซ้ำซ้อน ทำให้ต้นทุนค่าขนส่งสูง

6. ลาวปกครองด้วยระบบสังคมนิยมทำให้มีความเหลื่อมล้ำในแต่ละหน่วยงานสูง อีกทั้งยังแตกต่างจากประเทศไทย จึงทำให้ประเทศไทยได้รับความไว้วางใจจากลาวน้อยกว่าจีน เวียตนาม และรัสเซียซึ่งปกครองในระบบเดียวกัน ดังจะเห็นได้จาก ลาวยกเว้นค่าธรรมเนียมโรงพักสินค้า

ให้แก่สินค้าไทยเพียง 7 วัน ในขณะที่ไม่มีการเรียกเก็บจากสินค้าจีนและสินค้าเวียดนาม และนำไปสู่การเสียเปรียบลาวในการทำสัญญาทุกฉบับ

7. น้ำหนักบรรทุกที่แตกต่างกัน ทำให้รถลาวไม่สามารถขนส่งสินค้าในประเทศไทยแม้ว่าจะมีข้อตกลงว่าด้วยการขนส่งทางถนนร่วมกัน กล่าวคือรถบรรทุกลาวบรรทุกได้ถึง 30-50 ตัน ในขณะที่รถไทยอนุญาตให้ขนส่งได้เพียง 21 ตัน

8. รัฐไม่เห็นความสำคัญของการค้าจังหวัด

ข้อเสนอแนะ

1. ควรมีการวางรถไฟจากอุดรธานีผ่านหนองบัวลำภูมาถึงจังหวัดเลย
2. ควรมีการจัดทำแผนการจัดถนนเลียยเมือง แม้จะยังไม่มียงบประมาณในขณะนี้ก็ตาม
3. ควรมีหน่วยงานที่ประสานงานร่วมระหว่างภาครัฐกับภาคเอกชน เช่น กรอ.ในอดีต จะช่วยให้หอการค้ามีบทบาทในการส่งเสริมและพัฒนาการค้าและการขนส่งมากยิ่งขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งเป็น ศูนย์กลางในการรวบรวมข้อมูล
4. ข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อการค้าการขนส่ง นอกจากข้อมูลสถิติการนำเข้า-ส่งออกแล้ว ยังควรมีข้อมูลการเคลื่อนย้ายของคน

| | | | |
|--------------|--|---------|--|
| วัน เดือน ปี | 3 กุมภาพันธ์ 2553 | เวลา | 14.00 – 15.30 น. |
| สถานที่ | หอการค้าจังหวัดหนองคาย อาคารศูนย์รวมสินค้าลุ่มแม่น้ำโขงและบริการ
ท่องเที่ยว ตำบลมิตรภาพ อำเภอเมือง จังหวัดหนองคาย | | |
| ผู้ให้ข้อมูล | คุณดวงใจ สุขเกษมสิน
คุณแพง แก้วอ่อน | ตำแหน่ง | ตัวแทนหอการค้าจังหวัดฯ
ตัวแทนหอการค้าจังหวัดฯ |
| เรื่อง | การค้าและการขนส่งชายแดนจังหวัดหนองคาย | | |

สภาพการค้าชายแดน

การค้าบริเวณจุดผ่อนปรนต่าง ๆ ผู้ได้รับประโยชน์ คือ ชาวบ้าน แต่การค้าผ่านด่านพรมแดนบริเวณสะพานมิตรภาพไทย – ลาว เป็นการค้าระดับประเทศ ปัจจุบันพ่อค้าแม่ค้าชาวหนองคายไม่ได้รับประโยชน์เท่าใดนัก เนื่องจากเส้นทางถนนที่สะดวก ประกอบกับการผ่านแดนเป็นไปโดยง่าย ชาวลาวที่ถือหนังสือเดินทาง (Passport) สามารถเดินทางเข้ามาในประเทศไทยได้ 30 วัน หากมีหนังสือเดินทางของรถ สามารถนำรถเข้ามาได้เช่นกัน พ่อค้าแม่ค้าชาวลาวสามารถเดินทางไปซื้อของในจังหวัดอุดรธานี หรือกรุงเทพฯ ได้ง่าย ทำให้การค้าและการขนส่งกับผู้ค้าในจังหวัดหนองคายลดลง

การค้าชายแดนบริเวณท่าเสด็จในปัจจุบันไม่คึกคักเหมือนก่อน ลูกค้าส่วนใหญ่เป็นนักท่องเที่ยวที่แวะเที่ยว แต่ไม่มีการสั่งซื้อสินค้าจากพ่อค้าแม่ค้าชาวลาว และแม้ว่าพิธีการทางศุลกากรบริเวณด่านสะพานจะเป็นไปโดยง่าย แต่ชาวลาวยังคงนิยมซื้อสินค้าบริเวณจุดผ่อนปรนต่าง ๆ เนื่องจากบริเวณจุดผ่อนปรนฝั่งลาวมีการเก็บภาษีต่ำกว่าบริเวณด่านสะพาน

สำหรับความร่วมมือระหว่างหอการค้าหนองคายกับพ่อค้าชาวลาวเป็นไปอย่างไม่เป็นทางการ อาศัยความสัมพันธ์ส่วนตัวมากกว่าการผ่านองค์กรทางการค้าของลาว เนื่องจากรัฐบาลลาวไม่สนับสนุนให้มีการจัดตั้งองค์กรทางการค้า เพราะขัดต่อกฎหมาย

ปัญหาและอุปสรรค

1. การทำความเข้าใจและความร่วมมือกับหน่วยงานความมั่นคงในพื้นที่ให้อำนวยความสะดวกแก่ชาวลาวยที่เข้ามาทำการค้ามากขึ้น
2. แนวโน้มการค้าและการขนส่งระหว่างพ่อค้าชาวลาวยกับผู้ค้าในจังหวัดหนองคายลดลง

ข้อเสนอแนะ

รัฐบาลลาวมีความร่วมมือกับจีนและเวียดนามอย่างใกล้ชิดมากกว่าไทย มีผลต่อการแข่งขันระหว่างสินค้าของทั้ง 3 ประเทศ เพราะสินค้าไทยเสียเปรียบและมีแนวโน้มการค้าลดลงวิธีแก้ไข คือต้องปรับปรุงความสัมพันธ์ระดับรัฐระหว่างลาวกับไทยให้มากขึ้น และทำให้หนองคายและเวียงจันทน์เป็นพื้นที่การค้าไร้พรมแดน

| | | | |
|--------------|---|---------|-----------------------------|
| วัน เดือน ปี | 31 มีนาคม 2552 | เวลา | 19.00 – 20.00 น. |
| สถานที่ | หอการค้าจังหวัดนครพนม
216/665 – 66 ถนนนิตโย อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม | | |
| ผู้ให้ข้อมูล | คุณสมทัต บุญทะพาน | ตำแหน่ง | ประธานการหอการค้าและกรรมการ |
| เรื่อง | สภาพการค้าการขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม | | |

ข้อมูลทั่วไปจังหวัด

จังหวัดนครพนมมีพรมแดนบางส่วนติดต่อกับแขวงคำม่วน และบางส่วนติดต่อกับแขวงสุวรรณเขตของประเทศลาว ด้านพรมแดนที่ใหญ่ที่สุด คือ ด้านพรมแดนนครพนม

สภาพการค้าชายแดน

การค้าชายแดนส่วนใหญ่เป็นสินค้าส่งออก มีสินค้าบางส่วนส่งต่อไปยังเวียดนาม ทั้งนี้เพราะสินค้าไทยเป็นที่นิยม แม้ว่าจะมีราคาสูง ในขณะที่สินค้าจีนราคาถูกแต่คุณภาพต่ำ อย่างไรก็ตามสินค้าเวียดนามกำลังพัฒนาขึ้นตามลำดับ การค้าชายแดนของนครพนมส่วนหนึ่งผ่านพิธีศุลกากร อีกส่วนหนึ่งเป็นการค้าระดับชาวบ้าน โดยหลักค้าขายกับแขวงคำม่วนและบอลิคำไซ ปริมาณการส่งออกไปลาวสูงขึ้นทุกปี ทั้งนี้เพราะ

1. การก่อสร้างเขื่อนน้ำเทิน 2
2. ความเจริญของลาวจะอยู่ตามแขวงที่อยู่ริมแม่น้ำโขง
3. สินค้าส่วนหนึ่งส่งต่อจากลาวไปยังเวียดนาม

สภาพการขนส่งชายแดน

สินค้าส่งออกของไทยขนส่งโดยแพขนานยนต์ไปยังท่าแขก แขวงคำม่วน และแขวงบอลิคำไซตามถนนหมายเลข 8 และต่อไปยังประเทศเวียดนามที่เมืองวินห์ และสินค้าบางส่วนขนส่งต่อไปยังประเทศจีน เช่น ผลไม้

ปัญหาและอุปสรรค

รถของไทยสามารถวิ่งในประเทศลาวได้ทั่วประเทศ แต่ไม่สามารถวิ่งเข้าไปในเวียดนาม เนื่องจากไม่มีข้อตกลงกัน รถบรรทุกไทยสามารถขนส่งสินค้าได้เพียงชายแดนลาว – เวียดนาม ทำให้พ่อค้าไทยบางคนแก้ปัญหาด้วยการนำรถบรรทุกไปจดทะเบียนในประเทศลาว

บทบาทของหอการค้าต่อการส่งเสริมการค้าและการขนส่ง

กรรมการหอการค้าจังหวัดนครพนมเป็นพ่อค้ากลุ่มแรก ๆ ที่เข้าไปทำการค้าชายแดนในประเทศลาวและต่อเนื่องไปจนถึงประเทศเวียดนาม อย่างไรก็ตามจำนวนพ่อค้านครพนมที่เข้าไป

ทำธุรกิจทั้งในลาวและเวียดนามยังมีไม่มากนัก เนื่องจากอุปนิสัยของพ่อค้าชายแดนถนัดการตั้งรับมากกว่าการรุก

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะอื่น ๆ

- สะพานมิตรภาพไทย – ลาว แห่งที่ 3 กับการค้าการขนส่งชายแดน

การมีสะพานมิตรภาพไทย – ลาว แห่งที่ 3 เชื่อมระหว่างนครพนมและท่าแขก จะช่วยให้การค้าการขนส่งชายแดนระหว่างไทย – ลาว – เวียดนาม เพิ่มขึ้นแบบก้าวกระโดด อย่างไรก็ตามการการค้าการขนส่งที่จะเกิดขึ้นต้องไม่เป็นแบบจังหวัดหนองคาย คือ จังหวัดกลายเป็นทางผ่าน และได้รับประโยชน์จากสะพานน้อยมาก

| | | | |
|--------------|--|---------|-----------------------|
| วัน เดือน ปี | 2 เมษายน 2552 | เวลา | 9.00 – 10.00 น. |
| สถานที่ | หอการค้าจังหวัดมุกดาหาร
93/25 ถนนมุกดาหาร - ดอนตาล อำเภอเมืองมุกดาหาร | | |
| ผู้ให้ข้อมูล | คุณชัยยุทธ ลิ้มวัฒนา | ตำแหน่ง | ประธานหอการค้าจังหวัด |
| เรื่อง | สภาพการค้าการขนส่งชายแดน จังหวัดมุกดาหาร | | |

ข้อมูลทั่วไปจังหวัด

จังหวัดมุกดาหารมีพรมแดนติดต่อกับแขวงสุวรรณเขตของประเทศลาว

สภาพการค้าชายแดน

การค้าชายแดนที่สำคัญ คือ การค้าระดับชาวบ้าน ซึ่งเกือบทั้งหมดผ่านด่านพรมแดนมุกดาหารที่ทำเทียบเรือเทศบาล สินค้าส่วนใหญ่เป็นสินค้าออก เกือบทั้งหมดเป็นสินค้าอุปโภคบริโภค

สภาพการขนส่งชายแดน

ก. การขนส่งทางถนน

สะพานมิตรภาพไทย – ลาว แห่งที่ 2 นับเป็นจุดเชื่อมต่อการค้าการขนส่งทางถนนที่สำคัญที่สุด สินค้าที่ขนส่งผ่านสะพานส่วนใหญ่เป็นสินค้าที่ผ่านพิธีศุลกากร อย่างไรก็ตามสะพานยังมีความสำคัญต่อการท่องเที่ยวในประเทศเวียดนาม และการเดินทางไปเล่นการพนันในบ่อน สะหวันคาสโน ซึ่งอยู่บริเวณด่านพรมแดนสะพานในฝั่งลาว

จังหวัดมีนโยบายให้มีการตั้งศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้า หรือ DC เพื่อช่วยส่งเสริมให้จังหวัดสามารถเป็น Gateway ในการกระจายสินค้าได้ทั้งขาเข้าและขาออก แต่ไม่ประสบความสำเร็จ ทั้งนี้เพราะไม่มีมาตรการยกเลิกการบรรทุกขนถ่ายสินค้านิคมถนน

ข. การขนส่งทางแม่น้ำโขง

แม้ว่าจะมีสะพานแต่แม่น้ำโขงยังมีความสำคัญอย่างยิ่งต่อการค้าชายแดน ทั้งนี้เพราะการค้าระดับชาวบ้านทั้งหมดขนส่งผ่านแม่น้ำโขง

ปัญหาและอุปสรรค

พ่อค้ามุกดาหารไม่มีการลงทุนในลาว เนื่องจากจังหวัดมีการผลิตน้อยมาก ในอดีตมีการนำเข้าไม้แปรรูปจากประเทศลาว แต่ปัจจุบันไม่มีการนำเข้าแล้ว การทำ Contact Farming ไม่ประสบผลสำเร็จ ปัญหาที่เกิดขึ้น คือ เก็บเงินไม่ได้ ลงทุนแล้วไม่ได้รับสัมปทาน ที่ดินที่ได้รับ

อนุมัติเป็นที่ชาวบ้านครอบครองอยู่แล้ว ปัจจุบันการทำ Contact Farming มีเพียงรายเดียว คือ บริษัทน้ำตาลมิตรผล ในนามบริษัทน้ำตาลมิตรลาว

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะอื่น ๆ

ประเทศไทยได้เปรียบในการค้าชายแดนทั้งนี้เนื่องจาก แขวงต่าง ๆ ของลาวติดกับจังหวัดใหญ่ ๆ ของไทย ในขณะที่ฝั่งเวียดนามเป็นเพียงจังหวัดเล็ก ๆ ที่ไม่มีการผลิตและโรงงานอุตสาหกรรม

| | | | |
|--------------|---|---------|------------------|
| วัน เดือน ปี | 23 มีนาคม 2552 | เวลา | 08.30 – 10.00 น. |
| สถานที่ | หอการค้าจังหวัดอุบลราชธานี
เลขที่ 23 พรหมเทพ ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดอุบลราชธานี | | |
| ผู้ให้ข้อมูล | คุณสมชาย สุรพัฒน์ | ตำแหน่ง | ประธานหอการค้า |
| เรื่อง | สภาพการค้าการขนส่งชายแดน จังหวัดอุบลราชธานี | | |

ข้อมูลทั่วไปจังหวัด

จังหวัดอุบลราชธานีมีพรมแดนติดต่อกับประเทศสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ติดต่อกับแขวงจำปาศักดิ์ สาละวัน อັตตะปะอ และเซกอง จุดเด่นของจังหวัดอุบลราชธานี คือ

1. อยู่ตรงข้ามกับแขวงจำปาศักดิ์ซึ่งเป็นแขวงที่ใหญ่ที่สุดในภาคใต้ของลาว
2. อยู่ใกล้กับแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญในภาคใต้ของลาว โดยเฉพาะอย่างยิ่งในแขวงจำปาศักดิ์
3. มีพรมแดนติดต่อกับประเทศลาวทางบกทำให้เดินทางทางถนนได้โดยสะดวก

สภาพการค้าชายแดน

ด่านพรมแดนที่สำคัญ คือ ด่านพรมแดนช่องเม็ก อำเภอพิบูลมังสาหาร ซึ่งตรงข้ามกับด่านวังเต่า เมืองโพนทอง แขวงจำปาศักดิ์ การค้าระหว่างจังหวัดอุบลราชธานีกับประเทศลาวอาจแบ่งออกได้เป็น 2 ส่วน คือ

1. การค้าซึ่งผ่านพิธีศุลกากร สินค้านำเข้ามากที่สุด ได้แก่ พืชผลการเกษตร ซึ่งนำเข้าตาม Contact Farming พืชผลนำเข้าที่สำคัญ คือ ข้าวโพด เพราะป้อนโรงงานอาหารสัตว์ในจังหวัด สินค้าส่งออกที่สำคัญ ได้แก่ สินค้าอุปโภคบริโภค สินค้านำเข้าและส่งออกผ่านแขวงจำปาศักดิ์

2. การค้าชายแดน เป็นการค้าที่สะท้อนให้เห็นถึงความต้องการที่แท้จริงของประชาชน ทั้ง 2 ประเทศ แต่เดิมการค้าชายแดนที่ด่านพรมแดนช่องเม็กคึกคักมาก เพราะประชาชนทั้งสองประเทศสามารถเดินทางข้ามไปมาได้โดยไม่ต้องทำเอกสารผ่านแดน จึงทำให้มีนักท่องเที่ยวเดินทางมาเป็นจำนวนมาก ต่อมาเมื่อ 2 ปีที่แล้วได้กำหนดให้มีการทำเอกสาร ทำให้เสียเวลานักท่องเที่ยวจำนวนมากไม่ได้เตรียมเอกสารมา ทำให้ไม่สามารถข้ามแดนได้ จึงเป็นเหตุให้การค้าชายแดนลดลงจากวันละ 4,000 บาท เหลือเพียงวันละ 400 บาท

สินค้าอุปโภคบริโภคส่วนใหญ่สั่งซื้อโดยตรงจากกรุงเทพฯ ฯ หรือสั่งซื้อกับผู้ค้าส่งในจังหวัดอุบลราชธานีซึ่งก็สั่งซื้อจากกรุงเทพฯ ฯ เช่นเดียวกัน

สภาพการขนส่งชายแดน

จังหวัดอุบลราชธานีเป็นประตูที่สำคัญสู่ภาคใต้ของประเทศลาว กัมพูชา และเวียดนาม เส้นทางขนส่งที่สำคัญมีดังนี้

1. เส้นทางสาย ชองเม็ก – ปากเซ – สาละวัน

ชองเม็ก $\xrightarrow{20 \text{ กม.}}$ โพนทอง $\xrightarrow{20 \text{ กม.}}$ ปากเซ $\xrightarrow{90 \text{ กม.}}$ สาละวัน

2. เส้นทางสาย ชองเม็ก – ปากเซ – เซกอง – อัดตะปือ – ชายแดนเวียดนาม

ชองเม็ก $\xrightarrow{20 \text{ กม.}}$ โพนทอง $\xrightarrow{20 \text{ กม.}}$ ปากเซ $\xrightarrow{30 \text{ กม.}}$ เซกอง
 $\xrightarrow{70 \text{ กม.}}$ อัดตะปือ $\xrightarrow{100 \text{ กม.}}$ ภูเก็ล

3. เส้นทางสาย ชองเม็ก – ปากเซ – คอนพะเพ็ง – สตริ่งเตี๋ย – กระแจะ

ชองเม็ก $\xrightarrow{150 \text{ กม.}}$ คอนพะเพ็ง $\xrightarrow{80 \text{ กม.}}$ ชายแดนกัมพูชา
 $\xrightarrow{50 \text{ กม.}}$ สตริ่งเตี๋ย $\xrightarrow{70 \text{ กม.}}$ กระแจะ

ปัญหาและอุปสรรค

1. ในการนำเข้าสินค้าเกษตรต้องมีหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า ซึ่งต้องระบุปริมาณสินค้าที่จะนำเข้าในแต่ละครั้ง แต่ในทางปฏิบัติสินค้าไม่สามารถนำเข้าทั้งหมดตามที่ระบุไว้ แต่ทยอยมา ทำให้ต้องทำเอกสารฉบับนี้ใหม่ทุกครั้งทำให้เสียเวลาเพิ่มขึ้น

2. ความสัมพันธ์ไทย – ลาว ของหน่วยราชการในระดับจังหวัดและแขวง ของเอกชน เป็นไปด้วยดี รวมถึงพ่อค้ากับพ่อค้าก็เป็นไปด้วยดีเนื่องจากการค้าขายแลกเปลี่ยนสินค้ามาแต่โบราณ แต่ระดับรัฐต่อรัฐประเทศสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวคุ้นเคยและไว้วางใจกับกลุ่มประเทศสังคมนิยมด้วยกัน เช่น กัมพูชา และเวียดนาม มากกว่าประเทศไทย

บทบาทของหอการค้าต่อการส่งเสริมการค้าและการขนส่ง

ตั้งแต่ปี 2534 เป็นต้นมา หอการค้าจังหวัดอุบลราชธานีได้มีคณะกรรมการก่อตั้งโครงการวงกลมเศรษฐกิจสู่กลุ่มประเทศอินโดจีน ตามแนวคิดหลัก การพัฒนาการค้าและการท่องเที่ยวของกลุ่มประเทศในแบบอินโดจีน (ไทย ลาว กัมพูชา และเวียดนาม) โดยมีอุบลราชธานีเป็นศูนย์กลาง

| | | | |
|--------------|---|---------|--------------------------------|
| วัน เดือน ปี | 9 เมษายน 2552 | เวลา | 08.30 – 9.00 น. |
| สถานที่ | หอการค้าจังหวัดสุรินทร์
โรงแรมทองธารินทร์ 60 ถนนสิริรัตน์ ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดสุรินทร์ | | |
| ผู้ให้ข้อมูล | คุณประเสริฐ ชัยชนะศิริวิทยา | ตำแหน่ง | กรรมการหอการค้าจังหวัดสุรินทร์ |
| เรื่อง | สภาพการค้าการขนส่งชายแดน จังหวัดสุรินทร์ | | |

ข้อมูลทั่วไปจังหวัด

จังหวัดสุรินทร์มีพรมแดนติดต่อกับประเทศราชอาณาจักรกัมพูชา

สภาพการค้าชายแดน

ด่านพรมแดนที่สำคัญ คือ ด่านพรมแดนช่องจอม อำเภอกาบเชิง ซึ่งอยู่ตรงข้ามกับด่านพรมแดนโอรส์เมียด อำเภอสำโรง จังหวัดอุดรธานี (โอดดาร์เมียนเจย)

สินค้าที่ขนส่งผ่านด่านพรมแดนช่องจอมส่วนใหญ่เป็นสินค้าออกทั้งการค้าที่ผ่านพิธีศุลกากรและการค้าระดับชาวบ้าน สินค้าที่สำคัญ ได้แก่

- สินค้าอุปโภคและบริโภค ซึ่งส่วนใหญ่สั่งซื้อจากในอำเภอปราสาทมากกว่าอำเภอกาบเชิง ทั้งนี้เนื่องจากอำเภอปราสาทมีผู้ค้าส่งรายใหญ่กว่าในอำเภอกาบเชิง

- วัสดุก่อสร้าง สั่งซื้อจาก Sub – agent ซึ่งอยู่ในระดับตำบลในบริเวณชายแดนเพราะ

- 1) สามารถกำหนดวัน เวลา และจำนวน ได้สะดวกและรวดเร็วกว่าการสั่งซื้อจากที่อื่น

- 2) มีสายสัมพันธ์ที่ดีกับเจ้าหน้าที่บริเวณชายแดนทำให้ได้รับการอำนวยความสะดวกเป็นอย่างดี ซึ่งโดยทั่วไปเจ้าหน้าที่ไทยที่เกี่ยวข้องกับการค้าการขนส่ง รวมถึงความมั่นคงในบริเวณชายแดนอำนวยความสะดวกดีมาก

- 3) มีความคุ้นเคยกับผู้ซื้อชาวกัมพูชา สามารถให้เครดิตในการชำระเงินได้ อย่างไรก็ตามผู้ซื้อชาวกัมพูชาส่วนใหญ่มีความซื่อสัตย์

- 4) ชาวไทยและกัมพูชาในบริเวณนี้มีความรู้สึกที่ดีต่อกันทั้งในระดับพ่อค้าและเจ้าหน้าที่เนื่องจากมีวัฒนธรรมเดียวกัน

ปัญหาและอุปสรรค

1. การจัดเก็บภาษีนำเข้า – ส่งออกของกัมพูชายังไม่เป็นระบบ ไม่แน่นอน และไม่มีมาตรฐาน เช่น ค่าธรรมเนียมรถบรรทุก บางวันคิดอัตรา 500 บาทต่อวัน บางวันคิดอัตรา 1,000 บาทต่อวัน ทำให้ไม่สามารถกำหนดต้นทุนในการนำเข้า – ส่งออกได้ ที่เป็นเช่นนี้ส่วนหนึ่งมาจาก

เจ้าหน้าที่ของกัมพูชาได้รับเงินเดือน 5 – 6 เดือนครั้ง รายได้ในมายังชีพส่วนใหญ่มาจากภาษีนำเข้า – ส่งออก และบ่อนการพนันซึ่งอยู่บริเวณชายแดนกัมพูชา

2. ขนาดของรถบรรทุก ยังไม่มีกฎหมายที่แน่ชัด มีแต่บทเฉพาะกาล เป็นปัญหาต่อผู้ประกอบการขนส่ง เช่น การเพิ่มเพลารถ

3. น้ำหนักบรรทุก ควรปรับเพิ่มจาก 30 ตัน เป็น 32 – 33 ตัน ประเด็นนี้เชื่อมโยงกับปัญหาในข้อ 2 โดยมักจะมีการถกเถียงเสมอว่าน้ำหนักบรรทุกที่เกินเป็นสาเหตุให้ถนนเสียหาย ซึ่งในความเป็นจริงแล้วสามารถแก้ปัญหาได้ด้วยการเพิ่มเพลารถ แต่เมื่อไม่มีกฎหมายเกี่ยวกับขนาดรถบรรทุกที่ชัดเจน ทำให้การเพิ่มเพลารถกลายเป็นเรื่องผิดกฎหมาย

บทบาทของหอการค้าต่อการส่งเสริมการค้าและการขนส่ง

หอการค้ามีบทบาทต่อการค้าการขนส่งชายแดนจะมากหรือน้อยขึ้นอยู่กับนโยบายของจังหวัดเป็นหลัก ซึ่งในปัจจุบันหอการค้าจังหวัดสุรินทร์มีบทบาทน้อยมากทั้งนี้เป็นเพราะ

1. จังหวัดยังไม่มีนโยบายในการส่งเสริมการค้าการขนส่งชายแดน
2. การเมืองระดับท้องถิ่นเข้าแทรกแซงทำให้การรวมกลุ่มของหอการค้าทำได้ยาก

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะอื่น ๆ

1. ด่านพรมแดนช่องจอม อำเภอกาบเชิง จังหวัดสุรินทร์ เปรียบเทียบกับจุดผ่านแดนถาวรช่องสะง่า จังหวัดศรีสะเกษ

ช่องสะง่ามีความได้เปรียบเนื่องจากอยู่ใกล้กับจังหวัดเสียมเรียบ ซึ่งเป็นที่ตั้งของนครธมนครวัด แหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของกัมพูชา และเป็นด่านพรมแดนที่ใกล้กับพรมพญามากกว่าช่องจอม ดังนั้นหากถนนในกัมพูชาที่เชื่อมต่อชายแดนที่จุดผ่านแดนถาวรช่องสะง่าเปิดเสร็จเรียบร้อยจะมีผลทำให้ปริมาณการค้าชายแดนที่ช่องจอมลดลง

2. โครงการพัฒนาบริเวณด่านช่องจอม

นับเป็นความพยายามของอำเภอกาบเชิงที่จะจัดระเบียบร้านค้าในบริเวณชายแดนให้คล้ายคลึงกับตลาดการค้าชายแดนโรงเกลือ อำเภออรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว แต่ไม่ประสบความสำเร็จ ชาวบ้านยังคงวางขายสินค้าตามริมถนนเหมือนที่ปฏิบัติกันมา และไม่มีการแก้ไขอาคารที่ได้ก่อสร้างเสร็จแล้วจึงถูกทิ้งร้าง

รัฐควรมีระบบติดตามและประเมินโครงการก่อสร้างต่าง ๆ โครงการใดที่ไม่บรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายตามที่ได้กำหนดไว้ ผู้เสนอโครงการควรเป็นผู้รับผิดชอบกับความเสียหายและความสูญเสียงบประมาณของประเทศ

3. บ่อนการพนันในชายแดนกัมพูชา

ในความเป็นจริงแล้ววัตถุประสงค์ที่แท้จริงของบ่อนการพนัน คือ เพื่อการผ่อนคลาย แต่สำหรับคนไทยซึ่งไม่มีระเบียบวินัยในการใช้เงิน กลับเป็นผลเสียอย่างร้ายแรงทั้งทางเศรษฐกิจและสังคม ผู้ไปเล่นการพนันในบ่อนการพนันในชายแดนกัมพูชาบริเวณช่องจอมร้อยละ 70 เป็นคนในจังหวัดสุรินทร์ ซึ่งส่วนใหญ่เป็นข้าราชการในระดับต่าง ๆ จนผู้ว่าราชการจังหวัดได้ออกระเบียบห้ามข้าราชการไปเล่นการพนันในเวลาราชการ หากฝ่าฝืนจะลงโทษทางวินัย อีกร้อยละ 30 มาจากจังหวัดใกล้เคียง เช่น บุรีรัมย์ ศรีสะเกษ อุบลราชธานี

| | | | |
|--------------|--|---------|----------------------|
| วัน เดือน ปี | 9 เมษายน 2552 | เวลา | 13.30 – 14.30 น. |
| สถานที่ | หอการค้าจังหวัดศรีสะเกษ เลขที่ 131 ถนนปลัดมณฑล ตำบลเมืองเหนือ อำเภอเมือง จังหวัดศรีสะเกษ | | |
| ผู้ให้ข้อมูล | คุณภัควัฒน์ จรรยาสุทริวงศ์ | ตำแหน่ง | รองเลขาธิการหอการค้า |
| เรื่อง | สภาพการค้าการขนส่งชายแดน จังหวัดศรีสะเกษ | | |

ข้อมูลทั่วไปจังหวัด

จังหวัดศรีสะเกษมีพรมแดนติดต่อกับประเทศราชอาณาจักรกัมพูชาที่อำเภอภูสิงห์ ติดต่อกับจังหวัดเสียมเรียบของกัมพูชา

สภาพการค้าชายแดน

จังหวัดศรีสะเกษมีด่านพรมแดนเพียงแห่งเดียว คือ จุดผ่านแดนถาวรช่องสะง่า สินค้าส่วนใหญ่เป็นสินค้าออก ได้แก่ สินค้าอุปโภคบริโภค และวัสดุก่อสร้างซึ่งใช้ในการก่อสร้างถนนซึ่งเชื่อมต่อกับชายแดนไทยกับจังหวัดเสียมเรียบ จังหวัดได้เล็งเห็นถึงความสำคัญและศักยภาพของจุดผ่านแดนถาวรช่องสะง่าจึงได้มีโครงการก่อสร้างเมืองใหม่ใกล้กับจุดผ่านแดนถาวรประกอบด้วย อาคารพาณิชย์ แผงขายสินค้า สถานีขนส่ง อาคารหน่วยราชการที่เกี่ยวข้อง เช่น ด่านตรวจคนเข้าเมืองภูสิงห์

ปัญหาและอุปสรรค

รัฐยังให้ความสำคัญกับการค้าชายแดนน้อยมากเมื่อเทียบกับการค้าระหว่างประเทศ

บทบาทของหอการค้าต่อการส่งเสริมการค้าและการขนส่ง

ผลักดันให้มีการก่อสร้างถนนลาดยางจากอำเภอไปจนถึงบริเวณจุดผ่านแดนถาวร และก่อสร้างเมืองใหม่ที่บริเวณชายแดน

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะอื่น ๆ

- ศักยภาพของช่องสะง่าเปรียบเทียบกับช่องจอม

จุดแข็งของช่องจอม คือ เป็นด่านพรมแดนที่เปิดมาก่อนช่องสะง่า ทำให้มีความพร้อมมากกว่า ปริมาณการค้าสูงกว่าช่องสะง่า นอกจากนี้บริเวณพรมแดนไทย – กัมพูชาที่ช่องจอมมีบ่อนการพนัน ซึ่งสามารถดึงดูดคนเป็นจำนวนมากให้เดินทางเพื่อไปเล่นการพนัน ศักยภาพของช่องสะง่าโดดเด่นกว่าด่านพรมแดนอื่น ๆ คือ การท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม ทั้งนี้เพราะเป็นจุดที่ใกล้กับนครธมนครวัดที่สุด นอกจากนี้ในจังหวัดศรีสะเกษเองยังมีปราสาทหินหลายแห่งซึ่งเชื่อมต่อกับนครธมนครวัด เขาพระวิหาร พนมรุ้ง จนถึงปราสาทหินพิมายในจังหวัดนครราชสีมา และสถึกก้อกธมในจังหวัดสระแก้ว ซึ่งรู้จักกันว่าเป็นเส้นทางสายปราสาท

| | | | |
|--------------|---|---------|--|
| วัน เดือน ปี | 21 เมษายน 2552 | เวลา | 16.30 – 17.30 น. |
| สถานที่ | หอการค้าจังหวัดสระแก้ว | | |
| ผู้ให้ข้อมูล | คุณบำรุง ล้อเจริญวัฒน์ชัย
คุณวันชัย เกียรติดำรงวงศ์
คุณประมวล เขียวขำ
คุณขวัญเรือน จันทร์หอม | ตำแหน่ง | ประธานหอการค้า
รองประธานหอการค้า
กรรมการเลขาธิการ
ผู้จัดการสำนักงานหอการค้า |
| เรื่อง | สภาพการค้าการขนส่งชายแดน จังหวัดสระแก้ว | | |

ข้อมูลทั่วไปจังหวัด

จังหวัดสระแก้วมีพื้นที่ติดชายแดนประเทศกัมพูชายาว 165 กิโลเมตร เป็นแนวเขตติดต่อกันตั้งแต่อำเภอตาพระยา ถึงอำเภอโคกสูง และอำเภออรัญประเทศ สำหรับกัมพูชานั้นมีแนวเขตติดต่อกันตั้งแต่อำเภอมอพวก จังหวัดบันเตียเมียนเจย และจังหวัดพระตะบอง

สภาพการค้าชายแดน

ด่านพรมแดนที่สำคัญ คือ ด่านพรมแดนบ้านคลองลึก ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองลึก อำเภออรัญประเทศ อยู่ตรงข้ามกับบ้านปอยเปต อำเภอโอโฉรว จังหวัดบันเตียเมียนเจย

การค้าระดับชาวบ้านมีมูลค่าประมาณร้อยละ 20 ของมูลค่าการค้าที่ผ่านพิธีศุลกากร สินค้าส่วนใหญ่เป็นสินค้าอุปโภคบริโภคที่มาจากกรุงเทพฯ ฯ สินค้าภายในจังหวัดมีไม่ถึงร้อยละ 10 ของมูลค่าการค้าชายแดน การส่งสินค้าเข้าไปขายมี 3 วิธี คือ

1. สั่งซื้อจากพ่อค้าชายแดน ซึ่งเป็นรายย่อย
2. โรงงานส่งพนักงานขายไปขายในพนมเปญ และส่งจากพนมเปญไปยังจังหวัดอื่น ๆ
3. พ่อค้าไทยเปิดร้านค้าในกัมพูชา

สินค้านำเข้าเป็นสินค้า Contact Farming โดยเฉพาะสินค้าที่ไทยได้มาก เช่น มันสำปะหลัง

สภาพการขนส่งชายแดน

สินค้าส่วนใหญ่ขนส่งผ่านด่านพรมแดนถาวรที่บ้านคลองลึก โดยรถบรรทุกสินค้า และรถเข็น

ปัญหาและอุปสรรค

1. เอกชนได้รับการสนับสนุนจากรัฐน้อย ผู้ว่าราชการจังหวัดตามแนวชายแดนควรมีความรู้เกี่ยวกับการค้าชายแดน

2. ภาครัฐไม่เห็นความสำคัญและไม่ให้ความสำคัญกับหอการค้า
3. จุดผ่านแดนถาวรที่บ้านคลองลึก ซึ่งเป็นด่านที่มีปริมาณคน รถยนต์ รถเข็น และรถบรรทุกสูงมาก ทำให้เกิดความแออัด โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงเช้า ทำให้รถบรรทุกต้องจอดรออยู่ริมถนนเป็นแนวยาว ทำให้การจราจรแออัด
4. ขาดแคลนแรงงานภาคการเกษตร การใช้แรงงานต่างด้าวต้องเสียค่าใช้จ่ายสูงมาก กล่าวคือ รายละ 5,000 บาท ในขณะที่แรงงานกัมพูชาเป็นแรงงานที่รับจ้างชั่วคราว ไม่มีความแน่นอน ทำให้เสียค่าใช้จ่ายโดยเปล่าประโยชน์

แนวโน้มการค้าการขนส่งชายแดนในอนาคต

การค้าการขนส่งชายแดนมีแนวโน้มที่จะลดลง เนื่องจากผู้ประกอบการไปตั้งโรงงานในกัมพูชามากขึ้นเรื่อย ๆ

บทบาทของหอการค้าต่อการส่งเสริมการค้าและการขนส่ง

หอการค้าไม่มีบทบาท ทั้งนี้เพราะได้พยายามเสนอข้อคิดเห็นแล้วแต่ไม่ได้รับความสนใจ ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะอื่น ๆ

การทำ Contact Farming ไม่เกิดประโยชน์ต่อจังหวัดชายแดน อีกทั้งยังกระทบวิถีชีวิตชาวบ้าน ซึ่งเดิมปลูกแล้วก็แบกหามาขาย

| | | | |
|--------------|---|---------|---|
| วัน เดือน ปี | 20 เมษายน 2552 | เวลา | 16.00 – 16.30 น. |
| สถานที่ | หอการค้าจังหวัดจันทบุรี
41 ถนนมหาสาร ตำบลตลาด อำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี | | |
| ผู้ให้ข้อมูล | คุณปราโมช ร่วมสุข
ร.อ. หญิง สมจิต จิ่งตระกูล | ตำแหน่ง | ประธานหอการค้า
รองประธานฝ่ายการค้าชายแดน |
| เรื่อง | สภาพการค้าการขนส่งชายแดน จังหวัดจันทบุรี | | |

ข้อมูลทั่วไปจังหวัด

จังหวัดจันทบุรีมีพรมแดนติดต่อกับจังหวัดพระตะบอง ประเทศราชอาณาจักรกัมพูชา

การค้าชายแดน

ด้านพรมแดนที่สำคัญ คือ ด้านพรมแดนบ้านแหลม และด้านพรมแดนบ้านผักกาด โดยด้านพรมแดนทั้งสองอยู่ที่อำเภอโป่งน้ำร้อน โดยอยู่ตรงข้ามกับบ้านกร้อมเรียง อำเภอกร้อมเรียง จังหวัดพระตะบอง และบ้านพรม เขตปกครองพิเศษกรุงไพลิน ตามลำดับ

สินค้าส่งออกที่สำคัญ คือ สินค้าอุปโภคบริโภค ซึ่งส่วนใหญ่มาจากกรุงเทพฯ สินค้าส่งออกของจังหวัดเอง ได้แก่ ผลไม้ ซึ่งส่งออกไปตามด้านพรมแดนและจุดผ่อนปรนต่าง ๆ คิดเป็นร้อยละ 35 ของปริมาณผลไม้ทั้งหมดที่ผลิตได้ในจันทบุรี

สำหรับสินค้านำเข้าเป็นพืชผลการเกษตรที่มาจากการทำ Contact Farming ได้แก่ มันสำปะหลัง ถั่วเหลือง และงา

การขนส่งชายแดน

สินค้าขนส่งจากชายแดนไทยไปยังจังหวัดพระตะบอง และกระจายไปยังจังหวัดอื่น ๆ จนถึงพนมเปญ นอกจากค่าขนส่งแล้วยังเสียค่าเบี่ยป้ายรายทางคิดเป็นเงินโดยเฉลี่ยกิโลกรัมละอีก 60 สตางค์

ถนนจากกรุงไพลินถึงพระตะบอง เป็นถนนลาดยาง 4 ช่องทางจราจรใกล้จะแล้วเสร็จ โดยจีนเป็นผู้ก่อสร้างให้

ปัญหาและอุปสรรค

1. หน่วยงานของรัฐหลายหน่วยงานทำหน้าที่ซ้ำซ้อนกัน และไม่มีประสานงานกันทำให้ออกกฎระเบียบที่มาจากเป็นอุปสรรคต่อการค้าและการขนส่ง ตัวอย่างเช่น กรมส่งเสริมการส่งออก กระทรวงพาณิชย์ และกรมส่งเสริมกิจการส่งออก กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

2. ประเทศไทยไม่เคยยกระดับมาตรฐานไทยให้เป็นเดียวกับมาตรฐานสากล ทำให้การผลิตและส่งออกสินค้าต้องเสียค่าใช้จ่ายซ้ำซ้อนในการรับรองมาตรฐานสินค้าและการผลิตตาม

มาตรฐานสากลทั้งสอง และเป็นช่องทางนำไปสู่การจ่ายเงินนอกระบบให้แก่เจ้าหน้าที่ของรัฐเพื่อลดขั้นตอนและเวลา

3. ข้อคิดเห็นทั้งสองข้อข้างต้น นำไปสู่ความล้าสมัยของกฎหมาย และเป็นช่องให้ผลประโยชน์ตกอยู่กับคนเพียงกลุ่มเดียว

4. ประเทศกัมพูชาปกครองด้วยระบบสังคมนิยม ผู้นำในระดับต่าง ๆ มีอำนาจเด็ดขาดในตัวเอง ทำให้สิ่งการได้รวดเร็วกว่าไทย

5. ประเทศเพื่อนบ้านรู้จักเราดี แต่เราไม่เคยรู้จักประเทศเพื่อนบ้านเลย

บทบาทของหอการค้าต่อการส่งเสริมการค้าและการขนส่ง

เนื่องจากเกษตรกรรมเป็นเศรษฐกิจหลักของจังหวัดจันทบุรี ปัญหาที่เกษตรกรประสบคือการขาดแคลนแรงงาน ดังนั้นหอการค้าจึงได้ผลักดันให้มีการผ่อนผันให้แรงงานชาวกัมพูชาเข้ามาทำงานได้ในอำเภอโป่งน้ำร้อนและอำเภอสอยดาว

แนวโน้มการค้าการขนส่งชายแดนในอนาคต

การค้าการขนส่งชายแดนมีแนวโน้มที่จะเติบโตขึ้นแน่นอน คำถามคือ เราจะเติบโตตามทันหรือไม่ ทั้งในด้านสิ่งอำนวยความสะดวกโครงสร้างพื้นฐาน และกฎระเบียบที่จะรองรับและเอื้อต่อการค้าการขนส่งชายแดนที่จะเติบโตขึ้นในอนาคต

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะอื่น ๆ

1. สาเหตุที่ชาวกัมพูชานิยมสินค้าไทย มีดังนี้

- ค่านิยมสินค้าไทย ทั้งนี้เพราะเป็นสินค้าที่มีราคาแพง และคุณภาพสูงเมื่อเปรียบเทียบกับสินค้าของจีนหรือเวียดนาม การใช้สินค้าไทยจึงแสดงถึงฐานะของผู้ใช้
- การลงทุนในประเทศกัมพูชาไม่ใช่เรื่องง่าย จึงทำให้มีโรงงานอุตสาหกรรมน้อยมาก ทำให้ต้องพึ่งพิงสินค้าไทยซึ่งซื้อหาได้ง่ายเพราะมีพรมแดนติดต่อกัน
- ประเทศกัมพูชาอยู่ในภาวะสงครามมานานนับทศวรรษ ประชาชนเกือบทั้งหมดใช้ชีวิตเร่รอนเพียงหนีสงคราม ทำให้ไม่นิยมเพาะปลูกและเลี้ยงสัตว์

2. จังหวัดบริเวณชายแดนของกัมพูชา เช่น พระตะบอง มีเศรษฐกิจที่ดีกว่าจังหวัดที่ไม่มีพรมแดนติดต่อกับประเทศไทย เช่น กำปงธม ทั้งนี้จะเห็นได้จากแรงงานส่วนใหญ่มาจากจังหวัดเหล่านี้

3. จังหวัดพระตะบองสามารถปลูกข้าวได้สูงมาก แต่คุณภาพในการสีข้าวยังไม่ดี ถ้ากัมพูชาสามารถพัฒนาในจุดนี้ได้ กัมพูชาจะกล้าส่งออกข้าวแข่งกับไทย

4. การทำ Contact Farming กับกัมพูชาไม่เกิดประโยชน์ เพราะกัมพูชายังคงเก็บค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ตามเดิม ไม่มีการยกเว้นสินค้าส่งออกที่มาจากการทำ Contact Farming

นอกจากนี้เกษตรกรจันทบุรี ไม่ได้รับประโยชน์จาก Contact Farming นอกจากเป็นนายหน้าจัดหาสินค้าและส่งให้กับโรงงานอุตสาหกรรมซึ่งส่วนใหญ่อยู่ในกรุงเทพฯ ฯ และปริมณฑล เช่น ถั่วเหลือง โรงงานที่ได้ประโยชน์ คือ น้ำมันก๊วย และองุ่น

5. ทุกครั้งที่มีการห้ามส่งออกสินค้าบางประเภทจะนำมาซึ่งการลักลอบเสมอ เช่น น้ำมันเชื้อเพลิง หรือแก๊ส หรือมีฉะนั้นประเทศเพื่อนบ้านก็จะสั่งซื้อจากตรงจากประเทศอื่น เช่น สิงคโปร์

6. บ่อนการพนันในชายแดนกัมพูชา เป็นธุรกิจที่ร่วมทุนระหว่างคนไทยและกัมพูชา คนที่ไปเล่นการพนันส่วนใหญ่เป็นคนในภาคตะวันออก ได้แก่ จันทบุรี ระยอง ตราด บ่อนการพนันนับเป็นสิ่งบ่อนทำลายเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ

| | | | |
|--------------|---|---------|-----------------|
| วัน เดือน ปี | 19 มีนาคม 2552 | เวลา | 8.30 – 10.00 น. |
| สถานที่ | ห้างหุ้นส่วนจำกัดท่าเทียบเรือกัลปังหา เลขที่ 9 หมู่ 4 ตำบลหาดเล็ก อำเภอคลองใหญ่ จังหวัดตราด | | |
| ผู้ให้ข้อมูล | คุณประเสริฐ คิริ | ตำแหน่ง | ประธานหอการค้า |
| เรื่อง | สภาพการค้าการขนส่งชายแดน จังหวัดตราด | | |

ข้อมูลทั่วไปจังหวัด

จังหวัดตราดเป็นจังหวัดที่มีพรมแดนทิศตะวันออกติดกับกัมพูชาโดยมีเทือกเขาบรรทัดเป็นเส้นกั้นพรมแดน มีอำเภอที่ติดพรมแดนซึ่งเริ่มตั้งแต่ตำบลหนองบอน อำเภอปอไร่ จนมาถึงตำบลหาดเล็ก อยู่ตรงข้ามกับจังหวัดเกาะกงของประเทศกัมพูชา

สภาพการค้าการขนส่งชายแดน

ด่านพรมแดนที่สำคัญ คือ จุดผ่านแดนถาวรบ้านหาดเล็ก อำเภอคลองใหญ่ ซึ่งอยู่ตรงข้ามกับจังหวัดเกาะกง การค้ากับประเทศกัมพูชาในจุดนี้มี 2 รูปแบบดังนี้

1. การค้าทางถนน สินค้าที่ส่งออกทางถนนส่วนใหญ่เป็นสินค้าที่มีมูลค่าสูงแต่เน่าเสียง่าย เช่น ผัก ผลไม้ เป็นต้น การค้าในรูปแบบนี้มีทั้งการค้าที่ผ่านพิธีศุลกากร และการค้าระดับชาวบ้าน การค้าเกือบทั้งหมดส่งออกที่จุดผ่านแดนถาวรบ้านหาดเล็กไปยังเกาะกง สีหนุวิลล์และพนมเปญตามลำดับ

2. การค้าทางทะเล สินค้าส่วนใหญ่เป็นสินค้าที่มีน้ำหนักมาก สาเหตุที่ต้องขนส่งทางเรือเพราะภูมิประเทศในกัมพูชาเป็นภูเขา (ภูเขาบรรทัด) ทำให้การขนส่งสินค้าทางถนนไม่สะดวก ประกอบกับถนนในกัมพูชาไม่อยู่ในสภาพที่สามารถรองรับรถบรรทุกที่มีขนาดใหญ่ได้

สินค้าที่ขนส่งทางทะเลเป็นสินค้าขาออก ส่วนใหญ่เป็นสินค้าอุปโภคบริโภคซึ่งสั่งซื้อจากกรุงเทพฯ และขนส่งโดยรถบรรทุกมายังท่าเรือในบ้านหาดเล็ก ในปัจจุบันท่าเรือที่ใหญ่ที่สุด ได้แก่ ท่าเรือ ส.กฤตรวิน เรือที่ใช้ในการขนส่งมี 2 ประเภท คือ

- เรือขนาดระวางบรรทุก 300 – 500 ตัน ส่วนใหญ่เป็นเรือที่ดัดแปลงมาจากเรือประมง
- เรือขนาดระวางบรรทุก 500 – 10,000 เป็นเรือเหล็ก

ค่าขนส่งรถบรรทุกเที่ยวละประมาณ 18,000 – 25,000 บาท ส่วนค่าขนส่งทางเรือไม่แน่นอนแล้วแต่ประเภทสินค้า ค่าใช้จ่ายอื่น ได้แก่ ค่าดำเนินการพิธีศุลกากร 200 บาทต่อใบขน

การค้าระดับชาวบ้านซึ่งชาวบ้านกัมพูชาเข้ามาซื้อและขนกับไปโดยรถเข็น หรือ หักกลับไปมีมูลค่าโดยเฉลี่ย 300,000 ต่อวัน ทั้งนี้ไม่รวมผักและผลไม้ซึ่งขนส่งโดยรถปิคอัพ

สินค้าส่งออกของจังหวัดตราดไปยังกัมพูชามีอย่างเดียว คือ ผลไม้

การขนส่งในประเทศกัมพูชา

ก. ถนน

ถนนสายสำคัญในกัมพูชามีดังนี้

| ถนนหมายเลข | จาก | ถึง | ระยะทาง (กิโลเมตร) |
|------------|--------|-----------------|--------------------|
| 1 | พนมเปญ | พระเวียง | 91 |
| 1 | พนมเปญ | สวายเรียง | 122 |
| 2 | พนมเปญ | กันดาล | 11 |
| 2 | พนมเปญ | ตะแกว | 78 |
| 3 | พนมเปญ | กำปอด | 148 |
| 3 | พนมเปญ | สีหนุวิลล์ | 226 |
| 4 | พนมเปญ | กำปงสะบือ | 48 |
| 4 | พนมเปญ | คีร์รัมย์ | 177 |
| 4 | พนมเปญ | สีหนุวิลล์ | 226 |
| 5 | พนมเปญ | อุดงเมียนเจย | 46 |
| 5 | พนมเปญ | กำปงชะนัง | 96 |
| 5 | พนมเปญ | โพธิสัตว์ | 198 |
| 5 | พนมเปญ | พระตะบอง | 291 |
| 5 | พนมเปญ | บันเตียเมียนเจย | 359 |
| 6 | พนมเปญ | กำปงธม | 168 |
| 6 | พนมเปญ | เสียมเรียบ | 314 |
| 7 | พนมเปญ | เสียมเรียบ | 321 |
| 7 | พนมเปญ | กระแจะ | 315 |
| 7 | พนมเปญ | มณฑลคีรี | 521 |
| 7 | พนมเปญ | รัตนคีรี | 588 |
| 10 | พนมเปญ | ไพลิน | 375 |
| 48 | พนมเปญ | เกาะกง | 152 |
| 68 | พนมเปญ | โอดาเมียนเจย | 436 |
| 6+7 | พนมเปญ | กำปงจาม | 124 |

| | | |
|-----|--------------------|-----|
| 6+7 | พนมเปญ พระวิหาร | 294 |
| 6+7 | พนมเปญ สตริ่งเตริง | 455 |

หมายเหตุ : ถนนหมายเลข 5 และ 6 เป็นถนนที่เลียบริบโตนเลสาบ โดยถนนหมายเลข 5 อยู่ฝั่งขวา ในขณะที่ถนนหมายเลข 6 อยู่ด้านซ้ายของทะเลสาบ ถนนที่เชื่อมต่อกัมพูชาที่เชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้านที่สำคัญมีดังนี้

- ถนนหมายเลข 1 จากพนมเปญ – สวายเรียว – บาเวต – เวียดนาม
- ถนนหมายเลข 2 จากพนมเปญ – ตะแกว – เวียดนาม
- ถนนหมายเลข 3 จากพนมเปญ – กำปอด – เวียดนาม
- ถนนหมายเลข 4 + 48 จากพนมเปญ – สีหนุวิลล์ – เกาะกง – ไทย (หาดเล็ก)
- ถนนหมายเลข 5 จากพนมเปญ – อุดงเมียนเจย – กำปงชะนัง – โพธิสัตว์ – พระตะบอง – บันเตียเมียนเจย – ไทย (อรัญประเทศ)
- ถนนหมายเลข 6 + 7 จากพนมเปญ – กำปงจาม – สตริ่งเตริง – ลาว (จำปาศักดิ์)
- ถนนหมายเลข 67 จากเสียมเรียบ – นครวัด – ไทย (ช่องสง่า)
- ถนนหมายเลข 67 จากเสียมเรียบ – ไทย (ช่องจอม)
- ถนนหมายเลข 10 จากพนมเปญ – ไพลิน – ไทย (บ้านฝักกาด)

ถนนส่วนใหญ่ในกัมพูชาเป็นถนน 2 ช่องทางจราจร ยกเว้นถนนในเมืองพนมเปญซึ่งเป็นถนน 4 ช่องทางจราจร ถนนส่วนใหญ่ยังไม่ลาดยาง ถนนสายที่ดีที่สุด คือ ถนนสาย 48 ซึ่งเชื่อมต่อกับสีหนุวิลล์ เกาะกง และตำบลหาดเล็ก อำเภอคลองใหญ่ จังหวัดตราด

ข. รถไฟ

ทางรถไฟในกัมพูชามีเพียงสายเดียว คือ สายอาณานิคม ซึ่งสร้างโดยฝรั่งเศส จากพนมเปญถึงศรีโสภณ เดิมเคยเชื่อมต่อกับรถไฟไทยที่อรัญประเทศ ปัจจุบันทางรถไฟช่วง ศรีโสภณ – อรัญประเทศ ระยะทาง 46 กิโลเมตรขาดไป ทางรถไฟสายนี้ใช้บรรทุกสินค้าหนักวิ่งช้ามาก (คนวิ่งยังเร็วกว่า)

ค. สนามบิน

เดิมกัมพูชามีสนามบิน 3 แห่ง คือ พนมเปญ ซึ่งเป็นสนามบินนานาชาติเสียมเรียบ และ สตริ่งเตริง ปัจจุบันสนามบินที่สตริ่งเตริงถูกยกเลิกไปแล้ว

ง. ท่าเรือ

กัมพูชามีท่าเรือ 2 สินค้า 2 ท่า คือ

- ท่าเรือสีหนุวิลล์ เป็นท่าเรือที่ใหญ่ที่สุดมีท่าเทียบเรือ 2 ท่า คือ ท่าเทียบเรือระดับน้ำหน้าท่าลึก 8.3 เมตร และท่าเทียบเรือใหม่ ระดับน้ำหน้าท่าลึก 11 เมตร สามารถรับเรือขนาด 50,000 dwt
- ท่าเรือพนมเปญ ตั้งอยู่ทางทิศเหนือของแม่น้ำบาสะ สามารถรับเรือขนาด 2,000 ตัน ทางเข้าท่าเรือ คือ ที่ปากแม่น้ำโขงในประเทศเวียดนาม ใช้เวลาเดินทางจากปากแม่น้ำถึงท่าเรือ ประมาณ 2 – 3 วัน

สังคม เศรษฐกิจ และการเมืองในประเทศกัมพูชา

โตนเลสาบเป็นทะเลสาบน้ำจืดที่ใหญ่ที่สุดของประเทศ จึงเป็นแหล่งเกษตรกรรมและประมงที่สำคัญ เป็นที่ตั้งของชุมชนมาแต่โบราณ ในปัจจุบันนอกจากชาวกัมพูชาแล้วยังมีชาวเวียดนามอาศัยอยู่ถึง 1 ล้านคน ซึ่งชาวเวียดนามเหล่านี้เป็นทหารซึ่งตกค้างอยู่ในสมัยที่สหประชาชาติมีมติให้กองกำลังต่างชาติถอนออกจากกัมพูชา ปัจจุบันทหารเวียดนามเหล่านี้ได้กลายเป็นประชาชนกัมพูชา ทั้งนี้เป็นผลจากการที่นายฮุนเซนออกบัตรประชาชนให้แก่ทหารเหล่านี้เพื่อให้เป็นฐานคะแนนเสียงที่ทำให้ชนะการเลือกตั้งทั่วไปที่มีขึ้นครั้งแรกโดยการดูแลของสหประชาชาติ

อุตสาหกรรมที่สำคัญของกัมพูชา คือ อุตสาหกรรมเสื้อผ้า โดยโรงงานส่วนใหญ่ตั้งอยู่บนถนนหมายเลข 4

การปกครองส่วนท้องถิ่น พรรคไตชนะการเลือกที่จังหวัดไต จะส่งคนไปเป็นผู้ว่าราชการจังหวัด

ปัญหาและอุปสรรค

1. สินค้าไทยเป็นสินค้าที่ได้รับความนิยมสูงจากชาวกัมพูชา เนื่องจากเป็นสินค้าที่มีคุณภาพสูง มักจะถูกปลอมแปลง

2. ชาวกัมพูชามีความอ่อนไหวต่อความขัดแย้งระหว่างประเทศ โดยเฉพาะอย่างยิ่งกรณีเขาพระวิหาร สินค้าไทยจึงถูกโจมตีจากคู่แข่งทางการค้าของไทย ตัวอย่างเช่น การโฆษณาชวนเชื่อว่ามีกำไรเสียภาษีในสินค้าบริโภคซึ่งไทยส่งไปขายในกัมพูชาเพื่อหวังให้ชาวกัมพูชาเจ็บป่วยและเสียชีวิต หรือมีการทำรองเท้าแตะเป็นรูปเขาพระวิหารวางขายโดยอ้างว่านำเข้ามาจากประเทศไทยเพื่อสร้างความโกรธแค้นและเลิกใช้สินค้าไทย

3. ตลอดเส้นทางขนส่งสินค้าไปสู่ชายแดนไทย มีการตั้งด่านตรวจถึง 5 ด่าน นับเป็นอุปสรรคต่อการค้าและการขนส่งชายแดน ได้แก่ จันทบุรี เนินสูง เขาล้าน ด่านศุลกากรคลองใหญ่ และหาดเล็ก บางวันยังมีด่านเฉพาะกิจซึ่งรวมกันถึง 10 ด่าน

แนวโน้มการค้าการขนส่งชายแดนในอนาคต

สินค้าไทยยังคงครองตลาดกัมพูชา ทั้งนี้เพราะ

1. สินค้าไทยเป็นสินค้าที่มีคุณภาพสูง เมื่อเทียบกับสินค้าจีนและเวียดนามซึ่งแม้จะมีราคาถูกแต่เป็นสินค้าที่ด้อยคุณภาพ
2. ความสัมพันธ์ที่รัฐและประชาชนของทั้งสองประเทศมีต่อกัน ส่งผลให้การค้าการขนส่งมีแนวโน้มที่เพิ่มขึ้นในอนาคต

บทบาทของหอการค้าต่อการส่งเสริมการค้าและการขนส่ง

1. ตัดสินข้อพิพาทระหว่างพ่อค้า ทั้งนี้เพราะมีการติดต่อกับหอการค้ากัมพูชาทุกจังหวัด
2. เป็นพี่เลี้ยงให้พ่อค้าชาวไทยที่จะไปทำธุรกิจในกัมพูชา โดยการให้ข้อมูลทั้ง 2 ฝ่าย รวมถึงเป็นล่ามให้กับพ่อค้า

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะอื่น ๆ

สาเหตุที่ชาวกัมพูชาไม่นิยมเพาะปลูกพืชไร่ เป็นเพราะระบบชลประทานไม่ดี และส่วนใหญ่ผลผลิตต้องส่งให้ทหาร



ท่าลี่ : หน้า 487



เชียงคาน : หน้า 489



หนองคาย : หน้า 490



บึงกาฬ : หน้า 492



นครพนม : หน้า 495



มุกดาหาร : หน้า 498



เขมราฐ : หน้า 502



พิบูลมังสาหาร : หน้า 504



ช่องจอม : หน้า 507



อรัญประเทศ : หน้า 510



จันทบุรี : หน้า 514



คลองใหญ่ : หน้า 516

ภาคผนวก 8 - 2

ด้านศุลกากร

หน้านี้ไม่ต้องถ่ายเอกสาร

| | | | |
|--------------|--|---------|---------------------------|
| วัน เดือน ปี | 9 มีนาคม 2552 | เวลา | 13.30 – 14.15 น. |
| สถานที่ | ด่านศุลกากรท่าลี่ อำเภอท่าลี่ จังหวัดเลย | | |
| ผู้ให้ข้อมูล | คุณสาโรช เขียวรัตน์ | ตำแหน่ง | นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ |
| เรื่อง | สภาพการค้าการขนส่งชายแดน จังหวัดเลย | | |

สภาพทั่วไป

การค้าชายแดน ณ อำเภอท่าลี่ จังหวัดเลย มีความสำคัญเพราะเป็นการค้าที่ผ่านพิธีการศุลกากรที่อำเภอท่าลี่ และขนส่งผ่านด่านพรมแดนถาวรทางสะพานข้ามแม่น้ำเหือง ไปยังบ้านคอนฝิ่ง เมืองแก่นท้าว แขวงไชยะบุรี สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ลักษณะการค้าเป็นช่วงฤดูกาล (กันยายน – พฤศจิกายน) เวลาเปิดปิดด่าน คือ 08.00 – 18.00 น. ส่วนใหญ่ขนส่งด้วยรถบรรทุก รถลาที่มี Passport สามารถวิ่งผ่านประเทศไทย และข้ามไปยังลาวทางเวียงจันทน์ได้โดยสะดวก

ขอบเขตและความรับผิดชอบ

ด่านศุลกากรท่าลี่ มีพื้นที่รับผิดชอบ 4 อำเภอในจังหวัดเลย ได้แก่ ท่าลี่ ภูเรือ ด่านซ้าย และ นาแห้ว การทำพิธีการศุลกากรจะต้องกระทำ ณ ที่ด่านศุลกากรท่าลี่ แต่ในการตรวจปล่อยสินค้าสามารถทำได้ที่จุดผ่านแดนถาวรและจุดผ่อนปรนที่อยู่ในเขตอำนาจของด่าน ทั้งนี้มีจุดผ่านแดนถาวร 1 แห่ง และจุดผ่อนปรน 3 แห่ง คือ

1. จุดผ่านแดนถาวรสะพานมิตรภาพ ข้ามแม่น้ำเหือง ไทย-ลาว ตั้งที่บ้านนากระเซิง ตำบลลาฮี อำเภอท่าลี่ อยู่ตรงข้ามกับบ้านเมืองหมอ เมืองแก่นท้าว แขวงไชยะบุรี จุดผ่านแดนนี้มีด่านศุลกากรของทั้งสองประเทศตั้งอยู่ การส่งออกและนำเข้าสินค้าผ่านทางสะพานข้ามแม่น้ำเหือง
2. จุดผ่อนปรนบ้านนากระเซิง ตั้งอยู่ที่บ้านนากระเซิง ตำบลลาฮี อำเภอท่าลี่ ตั้งอยู่ตรงข้ามบ้านเมืองหมอ เมืองแก่นท้าว แขวงไชยะบุรี
3. จุดผ่อนปรนบ้านเหมืองแพร์ ตั้งอยู่ที่บ้านเหมืองแพร์ ตำบลนาแห้ว อำเภอนาแห้ว จังหวัดเลย อยู่ตรงข้ามบ้านเหมืองแพร์ เมืองบ่อแต่น แขวงไชยะบุรี
4. จุดผ่อนปรนบ้านนาข่า ตั้งอยู่ที่บ้านนาข่า ตำบลปากหมื่น อำเภอด่านซ้าย จังหวัดเลย อยู่ตรงข้ามบ้านนาข่า เมืองบ่อแต่น แขวงไชยะบุรี เปิดทุกวันอังคาร เพื่อให้คนข้ามไปมาเพื่อหาหมอ และวันหยุดหัตสบดี จะมีการแลกเปลี่ยนซื้อขายสินค้ากัน

สินค้าเข้า – ออกผ่านด่านศุลกากร

มูลค่าสินค้านำเข้าและส่งออกก่อนปี 2547 (ก่อนเปิดใช้สะพาน) มีมูลค่าการค้ารวมในปี 2546 – 2547 ระหว่าง 319 – 587 ล้านบาท และเพิ่มสูงขึ้นในปี 2548 (เปิดใช้สะพานแล้ว) ถึงปี

2551 มีมูลค่าการค้ารวมสูงถึง 1,104 ล้านบาท 1,460 ล้านบาท 1,649 ล้านบาท และ 2,165 ล้านบาท ตามลำดับ

สินค้านำเข้าหลัก ได้แก่ ไม้แปรรูป ข้าวโพด ลูกเดือย

สินค้าส่งออกหลัก ได้แก่ รถแท็กซี่เตอร์ น้ำมันดีเซล อุปกรณ์ก่อสร้าง สินค้าอุปโภคบริโภค

มูลค่าการค้าผ่านแดนในปีงบประมาณ 2551 มีมูลค่า 57.093 ล้านบาท

ปริมาณยานพาหนะที่เข้า-ออกผ่านด่านศุลกากร

ปริมาณยานพาหนะที่เข้า – ออกผ่านด่านศุลกากรท่าลี่ ปีงบประมาณ 2549 – 2551
ปริมาณรถยนต์ส่วนบุคคลเข้า – ออก จำนวน 7,122 9,696 และ 12,985 คัน และรถบรรทุกเข้า –
ออก มีปริมาณ 30,966 42,208 และ 32,173 คัน

ปัญหาและอุปสรรค

1. การติดต่อการค้าของพ่อค้าลาว เอกสารมักจะมาไม่พร้อม ทำให้เกิดความล่าช้าตอน
ทำพิธีการศุลกากร

2. กฎหมายดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับสินค้ามีมาก ทำให้ศุลกากรผู้ปฏิบัติงานต้อง
ระมัดระวังมาก

| | | | |
|--------------|--|---------|----------------------------|
| วัน เดือน ปี | 11 มีนาคม 2552 | เวลา | 13.30 – 15.00 น. |
| สถานที่ | ด่านศุลกากรเชียงคาน บ้านเชียงคาน ตำบลเชียงคาน อำเภอเชียงคาน จังหวัดเลย | | |
| ผู้ให้ข้อมูล | คุณบวร เดชธงไชย | ตำแหน่ง | นักวิชาการศุลกากร ชำนาญการ |
| เรื่อง | สภาพการค้าการขนส่งชายแดน จังหวัดเลย | | |

สภาพการค้าและการขนส่งชายแดน

การค้าชายแดนด้านเชียงคานมีมูลค่าการค้าน้อยกว่าการค้าด้านท่าลี่ เป็นการค้าชายแดนที่ต้องอาศัยทางเรือในการขนส่งเป็นหลัก อยู่ภายใต้ความรับผิดชอบของด่านศุลกากรเชียงคาน เวลาเปิดปิดด่าน 8.00 – 18.00 น.

ขอบเขตและความรับผิดชอบ

ด่านศุลกากรเชียงคานมีพื้นที่รับผิดชอบ 10 อำเภอในจังหวัดเลย ได้แก่ เชียงคาน ปากชม เมือง วังสะพุง นาด้วง ภูกระดึง ภูหลวง ผาขาว เอราวิณ และหนองหิน และจังหวัดหนองบัวลำภู ผู้ส่งสินค้าต้องทำพิธีการศุลกากรที่ด่านศุลกากรเชียงคาน และตรวจปล่อยสินค้าได้ที่จุดผ่านแดนถาวรทั้ง 2 แห่งที่อยู่ในความรับผิดชอบของด่าน คือ จุดผ่านแดนถาวรเชียงคาน ตั้งอยู่ที่บ้านเชียงคาน ตำบลเชียงคาน อำเภอเชียงคาน อยู่ตรงข้ามกับด่านพาสีสานะคาม เมืองสานะคาม แขวงเวียงจันทน์ สปป.ลาว และจุดผ่านแดนถาวรบ้านคกไฟ ตั้งอยู่ที่บ้านคกไฟ ตำบลปากชม อำเภอปากชม อยู่ตรงข้ามกับด่านพาสีบ้านวัง เมืองสานะคาม แขวงเวียงจันทน์ สปป.ลาว

สินค้าเข้า – ออกผ่านด่านศุลกากร

ในปี 2546 – 2548 มูลค่าสินค้านำเข้า ณ ด่านศุลกากรเชียงคานสูงกว่าการส่งออก ตั้งแต่ปี 2549 เป็นต้นมาการส่งออกก็เริ่มสูงขึ้นกว่าการนำเข้า ในปี 2546 – 2547 มีการนำเข้า – ส่งออกมูลค่า 237 – 243 ล้านบาท และสูงขึ้นกว่า 500 ล้านบาทในปี 2551 สินค้านำเข้าหลัก ได้แก่ ผลิตภัณฑ์ทางการเกษตรและของป่า เช่น ข้าวโพด ลูกเดือย เมล็ดงา ชัน ไม้แปรรูป ผลิตภัณฑ์ไม้ไฟสำเร็จรูป ลูกตำว แร่แบไรต์ สินค้าส่งออกหลัก ได้แก่ รถแท็กซี่เตอร์ ผงซูลูส กระเบื้องมุงหลังคาและอุปกรณ์ เครื่องดื่มชา/กาแฟสำเร็จรูป บะหมี่สำเร็จรูป สังกะสี เครื่องใช้ไฟฟ้า นมและน้ำอัดลม

สินค้าผ่านแดน จากลาวไปยังประเทศเวียดนาม เป็นกลุ่มสินค้าไม้แผ่น ทำเฟอร์นิเจอร์ ไปลงที่ท่าเรือกรุงเทพ ปริมาณยานพาหนะที่เข้า – ออกผ่านด่านศุลกากร มีรถยนต์เข้าออกลดลง ตั้งแต่ปี 2548 จำนวน 4,710 คัน เป็น 3,504 คัน และในปี 2551 เหลือเพียง 1,974 คัน

ปัญหาและอุปสรรค

บริเวณด่านพรมแดนเชียงคานมีคนไป – มาค่อนข้างมาก การจัดระบบบริเวณด่านไม่สามารถทำได้ มีการลักลอบนำสินค้าเข้ามาบ้าง แต่ศุลกากรเชียงคานได้มีการเก็บภาษีบ้างในบางครั้งเพื่อเป็นการป้องปราม

| | | | |
|--------------|--|---------|-----------------------|
| วัน เดือน ปี | 2 กุมภาพันธ์ 2553 | เวลา | 15.00 – 16.00 น. |
| สถานที่ | ด่านศุลกากรหนองคาย
ถนนมิตรภาพ ตำบลหนองกอมเกาะ อำเภอเมือง จังหวัดหนองคาย | | |
| ผู้ให้ข้อมูล | นายภราดร พงษ์สุวรรณ | ตำแหน่ง | นายด่านศุลกากรหนองคาย |
| เรื่อง | การค้าและการขนส่งชายแดนจังหวัดหนองคาย | | |

สภาพการค้าชายแดน

การค้าชายแดนมีความสำคัญต่อเศรษฐกิจในพื้นที่ และมีแนวโน้มเติบโตขึ้นในอนาคต (ปริมาณการค้าชายแดนที่มากที่สุด คือ ภาคใต้ของไทย) ทั้งนี้เพราะรูปแบบการค้าชายแดนระหว่างประเทศเปลี่ยนแปลงไป การคมนาคมเป็นปัจจัยสำคัญที่ทำให้การค้าชายแดนดำเนินไปได้สะดวกขึ้น แต่ในทางกลับกับการแข่งขันทางการค้าจะรุนแรงขึ้น สินค้าจีนและเวียดนามเข้ามาเป็นคู่แข่งกับสินค้าไทย วิธีแก้ปัญหา คือ สินค้าไทยต้องเน้นการผลิตสินค้าที่มีคุณภาพ

สภาพการขนส่งชายแดน

จุดเริ่มต้นของการทำการค้า ณ จุดผ่อนปรน มีที่มาจากเดิมจุดผ่อนปรนต่าง ๆ อนุญาตให้ประชาชนข้ามไปมาเท่านั้น ต่อมาเมื่อมีความต้องการสินค้ามากขึ้น ศุลกากรจึงอนุญาตให้ทำใบขนสินค้า ตามหลัก 5 ทวิ (สินค้าเกษตร) ได้ที่ด่านศุลกากรเมืองหนองคาย แต่ให้ตรวจปล่อย ณ จุดผ่อนปรน โดยการดำบริเวณจุดผ่อนปรนทำให้ชาวบ้านได้รับประโยชน์โดยตรง หากสามารถยกระดับให้จุดผ่อนปรนเหล่านี้ กลายเป็นช่องทางการค้า ต้องมีองค์ประกอบ 2 ประการ คือ ต้องมีโครงสร้างพื้นฐาน การจัดสรรพื้นที่ อาคารสำนักงานให้เหมาะสม และให้บริการเกี่ยวกับพิธีทางศุลกากรให้การสำแดงสินค้าเป็นไปโดยง่าย

ปัญหาและอุปสรรค

1. แม้ว่าลาวจะเปิดเสรีในการค้ามากขึ้น แต่การทำธุรกิจในประเทศลาวยังคงอยู่ในความควบคุมของรัฐบาลค่อนข้างมาก เช่น บริษัทเอกชนต้องจดทะเบียนกับรัฐบาลและมีเงื่อนไขในการดำเนินกิจการ เช่น การกำหนดยอดส่งออก เป็นต้น

2. ปัญหาของด่านศุลกากร คือ การผลักดันให้จุดผ่อนปรนเป็นช่องทางการค้าให้สำเร็จ ต้องอาศัยความร่วมมือและการทำความเข้าใจกับหน่วยงานด้านความมั่นคงในพื้นที่ เพราะการค้าในจุดผ่อนปรนมีสภาพกึ่งถูกกึ่งผิด ส่งผลให้พ่อค้าแม่ค้าโดนจับบ่อยครั้ง และมีปัญหาการลักลอบขนยาเสพติด ส่วนของลักลอบหนีภาษีมีไม่มากนัก

ข้อเสนอแนะ

1. จุดผ่อนปรนศรีเชียงใหม่ ตั้งอยู่ตรงกันข้ามด่านศุลกากรเก่าเลี้ยว นครหลวงเวียงจันทน์ อยู่ใกล้เวียงจันทน์ ซึ่งเป็นศูนย์กลางการค้าของลาว จึงเหมาะสมที่จะยกระดับให้เป็นช่องทางการค้า ขณะที่ด่านสะพานห่านนครหลวงเวียงจันทน์ประมาณ 22 กิโลเมตร

2. การนำเข้าและส่งออกของลาว สามารถสะท้อนให้เห็นว่าประเทศลาวกำลังทำอะไรอยู่ ทำให้มีการนำเข้าและส่งออกสินค้าจากประเทศไทยมากขึ้น เช่น ในปัจจุบันประเทศลาวกำลังผลิตไฟฟ้าจากพลังงานน้ำ และมีการทำเหมืองแร่ คือ เหมืองที่ภูเอี้ย ประเทศออสเตรเลียเป็นผู้รับสัมปทาน มีการส่งออกทองแดงผ่านประเทศไทย ณ ท่าเรือศรีราชาฮาเบอร์ แล้วส่งต่อไปยังประเทศจีน และเหมืองเซโป แขวงสุวรรณเขต นำเข้ามาถลุงในไทย

| | | | |
|--------------|---|---------|--|
| วัน เดือน ปี | 30 มีนาคม 2552 | เวลา | 13.00 – 15.00 น. |
| สถานที่ | ด่านศุลกากรบึงกาฬ
90 หมู่ 2 ถนนบึงกาฬ – พันลำ ตำบลวิศิษฐ์ อำเภอบึงกาฬ จังหวัดหนองคาย | | |
| ผู้ให้ข้อมูล | นายเจริญลาภ สุเดชะ
นางอุดมลักษณ์ สมบัติพานิช | ตำแหน่ง | นายด่านศุลกากรบึงกาฬ
เจ้าหน้าที่ด่านศุลกากรบึงกาฬ |
| เรื่อง | การค้าและการขนส่ง บริเวณด่านศุลกากรบึงกาฬ | | |

สภาพการค้าการขนส่งชายแดน

การขนส่งสินค้า ณ ด่านพรมแดนบึงกาฬ ใช้แพขนานยนต์ในการขนส่งรถบรรทุก ข้ามไปยังเมืองปากซัน ขี่ได้เปรียบของเส้นทางนี้คือ สามารถติดต่อไปถึงเวียดนาม – หลักขาว – เวียดนาม¹ ในระยะทางที่ใกล้กว่าทางไปแขวงคำม่วน แพขนานยนต์ที่ใช้มีประมาณ 5 คัน เป็นแพไทย จำนวน 3 คัน และแพลาว จำนวน 2 คัน อัตราค่าแพ คันละ 1,400 บาทต่อรถบรรทุก 10 ล้อ 1 คัน ถ้าเป็นรถพ่วงคิดเป็น 2 คัน

ในหน้าแล้งมีเรือโดยสารให้บริการข้ามฟาก ณ บริเวณเดียวกับแพขนานยนต์ ใช้เวลาประมาณ 20 นาที ค่าโดยสารเรือคนละ 60 บาท หากเป็นช่วงน้ำมาก คนโดยสารจะหันไปใช้ท่าเรือที่ด่านเก่า ซึ่งมีระยะใกล้กว่าด่านใหม่ สามารถข้ามฝั่งได้โดยใช้เวลา 5 นาที เพราะบริเวณข้าม ณ ด่านแห่งใหม่ น้ำเชี่ยวมาก คนลาวที่ข้ามมาฝั่งไทยเข้ามาซื้อสินค้าอุปโภคบริโภคในอำเภอบึงกาฬ จากนั้นจะเช่ารถสกายแล็บ บรรทุกสินค้าจนเต็มลำ และจอดตรงยังท่าเรือใช้ไม้ยาวพาดไปยังเรือหางยาวโดยสารเพื่อให้สินค้าไหลลงไปในเรือ ซึ่งมีคนคอยรับสินค้าอยู่ในเรืออีกทีหนึ่ง

ขอบเขตและความรับผิดชอบ

ด่านศุลกากรบึงกาฬ เป็นด่านที่อยู่ตรงข้ามด่านปากซัน² เมืองปากซัน แขวงบอลิคำไซ สปป.ลาว มีพื้นที่รับผิดชอบ 11 อำเภอ ในจังหวัดหนองคาย ได้แก่ บึงกาฬ บุ่งคล้า ศรีวิไล พรเจริญ เซกา บึงโขงหลง โพนพิสัย รัตนวาปี ปากคาด เฝ้าไร่ และโซ่พิสัย จังหวัดหนองคาย รับผิดชอบ จุดผ่านแดนถาวร 1 แห่ง และจุดผ่อนปรน 4 แห่ง ดังนี้

1. จุดผ่านแดนถาวรบึงกาฬ มีการจัดตั้งด่านพรมแดนพร้อมท่าเทียบแพขนานยนต์ที่อำเภอบึงกาฬ เปิดทำการวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2550 ให้บริการทุกวัน เวลา 08.00 – 18.00 น. ณ

¹ เส้นทางที่สำคัญ คือด่านศุลกากรบึงกาฬ ผ่านเมืองปากซัน บอลิคำไซ โดยใช้ถนนหมายเลข 13 ไปยังจุดเชื่อมกับเส้นทางหมายเลข 8 ระยะทางประมาณ 100 กิโลเมตร เข้าเมืองวินห์ ประเทศเวียดนาม และผ่านไปยังจีนตอนใต้

² ด่านปากซัน สปป.ลาว ได้ยกระดับเป็นด่านสากล เมื่อวันที่ 12 เมษายน 2547

ด่านพรมแดนแห่งนี้ มีที่ทำการศุลกากรบึงกาฬ และหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อให้บริการในรูปแบบ one stop service

2. จุดผ่อนปรนบ้านมุงคล้า อำเภอเมืองมุงคล้า จังหวัดหนองคาย ตั้งขึ้นตามประกาศจังหวัดหนองคาย ลงวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2542 ตรงข้ามกับบ้านปากกระดิ่ง เมืองปากกระดิ่ง แขวงบอลิคำไซ เปิดสัปดาห์ละ 2 วัน คือวันอังคารและวันศุกร์ ระหว่างเวลา 08.30 – 16.30 น.

3. จุดผ่อนปรนบ้านจุมพล ตำบลจุมพล อำเภอโพนพิสัย จังหวัดหนองคาย ตั้งขึ้นตามประกาศจังหวัดหนองคาย ลงวันที่ 1 มิถุนายน 2548 ตรงข้ามกับบ้านโดนใต้ เมืองปากงึม นครหลวงเวียงจันทน์ สปป.ลาว เปิดสัปดาห์ละ 2 วัน คือวันอังคารและวันเสาร์ ระหว่างเวลา 08.00 – 16.00 น.

4. จุดผ่อนปรนบ้านเปงจาน ตำบลโพนแพง อำเภอรัตนวาปี จังหวัดหนองคาย ตั้งขึ้นตามประกาศจังหวัดหนองคาย ลงวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2542 ตรงข้ามกับบ้านทวย เมืองท่าพระบาท แขวงบอลิคำไซ สปป.ลาว เปิดสัปดาห์ละ 2 วัน คือวันพุธ และวันอาทิตย์ ระหว่างเวลา 08.30 – 16.30 น.

5. จุดผ่อนปรนบ้านห้วยคาด ตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดหนองคาย ตรงข้ามกับบ้านทวย เมืองท่าพระบาท แขวงบอลิคำไซ สปป.ลาว เปิดสัปดาห์ละ 2 วัน คือวันจันทร์ และวันพฤหัสบดี ระหว่างเวลา 08.00 – 16.00 น.

สินค้าเข้า – ออกผ่านด่านศุลกากร

มูลค่าการค้ารวมผ่านด่านศุลกากรบึงกาฬ มีแนวโน้มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง จากปีงบประมาณ 2546 มีมูลค่าการค้า 1,500 ล้านบาท สูงขึ้นเป็น 3,000 ล้านบาท 4,000 ล้านบาท และในปี 2551 มูลค่าสูงเกิน 5,000 ล้านบาท

สินค้านำเข้าสูงสุด ได้แก่ รถปิคอัพ 4 ประตูใหม่พวงมาลัยซ้าย ในปีงบประมาณ 2551 สูงถึง 449.254 ล้านบาท โดยเป็นรถที่นำกลับเข้าคลังทัณฑ์บน³ รองลงมาได้แก่ ไม้อัด ไม้แปรรูป มูลค่า 123.68 ล้านบาท

โดยเฉพาะการนำเข้ารถยนต์โตโยต้า ในปีงบประมาณ 2551 มีการนำเข้ารถยนต์สูง 681 คัน มีมูลค่าการนำเข้า 460.07 ล้านบาท และส่งออกจำนวน 974 คัน มูลค่าการส่งออก 686.66 ล้านบาท

³ กรณีของรถทัณฑ์บนจะเป็นรถเก่าที่นำมาปรับสภาพใหม่ และส่งออกโดยไม่เสียภาษี

สินค้าออกสูงสุด ได้แก่ อาหารปรุงแต่งสำเร็จรูป มูลค่า 1,103.45 ล้านบาท รองลงมา ได้แก่ เครื่องใช้ไฟฟ้า 1,006.40 ล้านบาท

สินค้าผ่านแดน ในปีงบประมาณ 2551 มีสินค้าผ่านแดนจากประเทศที่สามไปลาว 603.429 ล้านบาท มีสินค้าได้แก่ ไม้ปาร์เก้ ไม้สำเร็จรูป ไม้ปูพื้น ไม้วีเนียร์ และสินค้าผ่านแดนจากลาวไปประเทศที่สามมีมูลค่า 21.217 ล้านบาท มีสินค้าได้แก่ รถยนต์เก่าใช้แล้ว เครื่องโม้แร และอุปกรณ์ อะไหล่รถยนต์ เครื่องกรองแร่ เบ็ดเตล็ด เครื่องกรองทราย เครื่องใช้ไฟฟ้า ไลน์ เครื่องแต่งกาย/นาฬิกา/เครื่องประดับ เม็ดมะม่วงหิมพานต์ ในกรณีสินค้าผ่านแดนจะไม่มี การเก็บภาษี ยกเว้นสินค้าบางประเภท เช่น การขนส่งกระทิงแดงจากไทย - ลาว - เวียดนาม มีการเก็บเพราะถือว่าเป็น Product ขนาดใหญ่

มูลค่าการค้า ณ จุดผ่อนปรนในปีงบประมาณ 2551 ดังนี้ จุดผ่อนปรนบ้านบึงคล้า มูลค่า 16,197,178 บาท จุดผ่อนปรนบ้านจุมพล มูลค่า 26,424,213 บาท จุดผ่อนปรนบ้านเปงจาน มูลค่า 2,000,500 บาท และจุดผ่อนปรนบ้านห้วยคาด มูลค่า 3,994,900 บาท

ปริมาณรถบรรทุกเข้า - ออก ในปีงบประมาณ 2546 - 2549 มีปริมาณรถบรรทุกเข้า-ออก รวมประมาณ 7,275 - 8,819 คัน และเพิ่มสูงขึ้นอย่างรวดเร็วในปี 2550 - 2551 คือ มีปริมาณ 14,399 คัน และ 17,578 คัน

ปริมาณแพขนานยนต์เข้า - ออก ในปีงบประมาณ 2546 - 2549 มีปริมาณ 2,050 - 2,900 คัน และเพิ่มสูงขึ้นอย่างรวดเร็วในปี 2550 - 2551 คือมีปริมาณ 3,200 คัน และ 4,400 คัน

แนวโน้มทิศทางการส่งออก

ทิศทางการส่งออกมีแนวโน้มที่ดีขึ้น ทั้งนี้เพราะเส้นทางการค้า บึงกาฬ - ปากซัน - วินห์ มีระยะทางสั้นและผ่านแขวงของลาวเพียงแขวงเดียว ทำให้ผู้ประกอบการสามารถประหยัดต้นทุนค่าใช้จ่าย และลดเวลาในการขนส่งให้สั้นลงได้ นอกจากนี้ บริเวณด่านพรมแดนศุลกากรบึงกาฬ มีการจัดสร้างท่าเทียบแพขนานยนต์และลานตรวจปล่อยสินค้า และศูนย์บริการเบ็ดเสร็จ ณ จุดเดียว จึงนับเป็นการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้ามากขึ้น

ในปี พ.ศ.2551 แขวงบอลิคำไซ ได้มีโครงการก่อสร้างผลิตกระแสไฟฟ้าขนาดใหญ่ 3 แห่งคือ เขื่อนน้ำเทินหินปูน 2 เขื่อนน้ำเจียบ เขื่อนปากกระดิ่ง (โครงการก่อสร้างประมาณ 5 ปี) เหมือนทองภูเบียมายหนึ่ง (ระยะดำเนินการ 15 ปี) และฝั่งลาวกำลังดำเนินการก่อสร้างท่าเทียบแพแห่งใหม่ ซึ่งอยู่ตรงข้ามกับท่าเทียบแพขนานยนต์ด้านบึงกาฬ ในอนาคตปริมาณการค้า ณ ด่านแห่งนี้จะมีปริมาณที่เพิ่มสูงขึ้น โดยเฉพาะสินค้ากลุ่มวัสดุก่อสร้าง

ปัญหาและอุปสรรค

การขนส่งสินค้าทางแพขนานยนต์ไม่สะดวกโดยเฉพาะในช่วงหน้าแล้งแม่น้ำโขงมักตื้นเขิน

| | | | |
|--------------|--|---------|-----------------------|
| วัน เดือน ปี | 31 มีนาคม 2552 | เวลา | 13.20 – 14.20 น. |
| สถานที่ | ด่านศุลกากรนครพนม
ถนนสุนทรวิจิตร ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม | | |
| ผู้ให้ข้อมูล | นายธงชัย มณีชาติ | ตำแหน่ง | ผู้ช่วยนายด่านศุลกากร |
| เรื่อง | สภาพการค้าและการขนส่งชายแดน ณ ด่านศุลกากรนครพนม | | |

สภาพการค้าและการขนส่งชายแดน

ด่านศุลกากรนครพนมเป็นด่านที่มีการขนส่งสินค้าทางน้ำ โดยใช้แพขนานยนต์เป็นหลักในการขนส่งสินค้าระหว่างไทยและลาว ไปยังแขวงคำม่วน สปป.ลาว ตั้งสถานที่ทำการ ณ อาคารท่าเทียบเรือเทศบาล ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม

ขอบเขตและความรับผิดชอบ

ด่านศุลกากรนครพนมมีพื้นที่รับผิดชอบจังหวัดนครพนม และสกลนคร รับผิดชอบจุดผ่านแดนถาวร 1 แห่ง และจุดผ่อนปรน 4 แห่ง ดังนี้

1) จุดผ่านแดนถาวรอำเภอเมืองนครพนม ตั้งอยู่ในตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดนครพนมตั้งอยู่ตรงข้ามบ้านท่าแขก เมืองท่าแขก แขวงคำม่วน สปป.ลาว เปิดทำการทุกวัน เวลา 08.00 – 18.00 น.

2) จุดผ่อนปรนท่าอุเทน ตั้งอยู่ที่ หมู่ 3 บ้านท่าอุเทน ตำบลท่าอุเทน อำเภอท่าอุเทน จังหวัดนครพนม ตรงข้ามบ้านหินบูน เมืองหินบูน แขวงคำม่วน สปป.ลาว เวลาทำการสัปดาห์ละ 2 วัน คือ วันจันทร์ และวันพฤหัสบดี ระหว่างเวลา เวลา 08.00 – 14.00 น.

3) จุดผ่อนปรนบ้านดอนแพง ตั้งอยู่ที่ หมู่ 7 บ้านดอนแพง ตำบลบ้านแพง อำเภอบ้านแพง จังหวัดนครพนม ตรงข้ามบ้านบึงกวาง เมืองปากกระดิ่ง แขวงบอลิคำไซ สปป.ลาว เวลาทำการสัปดาห์ละ 2 วัน คือ วันจันทร์ และวันพฤหัสบดี ระหว่างเวลา เวลา 08.00 – 14.00 น.

4) จุดผ่อนปรนธาตุพนม ตั้งอยู่บ้านธาตุพนม ตำบลธาตุพนม อำเภอธาตุพนม จังหวัดนครพนม ตรงข้ามบ้านปากเซ เมืองหนองบก แขวงคำม่วน สปป.ลาว เวลาทำการสัปดาห์ละ 2 วัน คือ วันจันทร์ และวันพฤหัสบดี ระหว่างเวลา เวลา 08.00 – 15.00 น.

5) จุดผ่อนปรนบ้านหาด ตั้งอยู่ที่บ้านหาดท่า ตำบลบ้านกลาง อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม ตรงข้ามบ้านปากเป่ง เมืองท่าแขก แขวงคำม่วน สปป.ลาว เวลาทำการสัปดาห์ละ 2 วัน คือ วันอังคารและวันศุกร์ ระหว่างเวลา เวลา 08.00 – 14.00 น.

สินค้าเข้า – ออกผ่านด่านศุลกากร

มูลค่าการค้าชายแดนผ่านด่านศุลกากรนครพนม ในปีงบประมาณ 2550 – 2551 มีมูลค่า 4,341.78 ล้านบาท และ 5,486.21 ล้านบาท

สินค้านำเข้าสูงสุด ได้แก่ ยานพาหนะใช้งานอื่น ไม่แปรรูป รถยนต์นั่งใหม่ สินแร่ดีบุก และเสื้อผ้าสำเร็จรูป มูลค่าการนำเข้าสินค้าขึ้นอยู่กับนโยบายของรัฐ เช่น กรณีรัฐลาวทำเขื่อน ก็จะมีไม้ส่งออกมา

สินค้าออกสูงสุด ได้แก่ น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว เหล็ก รถยนต์ อุปกรณ์ก่อสร้างและปูนซีเมนต์ (น้ำมันดีเซล และเหล็กจะใช้ในโครงการเขื่อน)

ปริมาณรถบรรทุกสินค้าและรถยนต์นั่งส่วนบุคคลที่ผ่านด่านศุลกากรนครพนม แบ่งเป็น

1. รถบรรทุกสินค้า

ปีงบประมาณ 2551 ขาเข้า จำนวน 2,645 คัน ขาออก จำนวน 11,427 คัน

ปีงบประมาณ 2552 (เดือนตุลาคม 2551 – มกราคม 2552) ขาเข้า จำนวน 430 คัน ขาออก จำนวน 2,332 คัน

2. รถยนต์นั่งส่วนบุคคล

ปีงบประมาณ 2551 ขาเข้า จำนวน 262 คัน ขาออก จำนวน 373 คัน

ปีงบประมาณ 2552 (เดือนตุลาคม 2551 – มกราคม 2552) ขาเข้า จำนวน 92 คัน ขาออก จำนวน 176 คัน

สินค้าผ่านแดนในปีงบประมาณ 2551 จากลาวไปประเทศที่สาม มีมูลค่า 186.706 ล้านบาท ประเภทสินค้า ได้แก่ รถยนต์นั่งใหม่ ไม่แปรรูป ไม้สำเร็จรูปและผลิตภัณฑ์จากไม้ และจากประเทศที่สามไปลาว มีมูลค่า 4,167.133 ล้านบาท ประเภทสินค้า ได้แก่ สินค้าอุปกรณ์สร้างเขื่อน อุปกรณ์ไฟฟ้า สายไฟ อุปกรณ์ก่อสร้าง และเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

นอกจากมูลค่าการค้าชายแดนที่ผ่าน ณ ด่านศุลกากรนครพนมแล้ว ยังมีการค้าระดับชาวบ้าน ที่ซื้อสินค้าเป็นสัมภาระติดไปกับคน ผ่านยังท่าเรือเทศบาลนครพนม

ปริมาณคนโดยสารผ่านเข้า – ออก ณ ด่านศุลกากร

ปริมาณคนโดยสารเดินทางผ่านเข้า – ออก ณ ด่านศุลกากรนครพนม มีจำนวนดังนี้

| | |
|-----------------|---|
| ปีงบประมาณ 2550 | ขาเข้า จำนวน 118,137 คน (เฉลี่ย 323 คน/วัน) |
| | ขาออก จำนวน 113,355 คน (เฉลี่ย 310 คน/วัน) |
| ปีงบประมาณ 2551 | ขาเข้า จำนวน 126,484 คน (เฉลี่ย 346 คน/วัน) |

| | |
|-------------------------|--|
| | ขาออก จำนวน 122,571 คน (เฉลี่ย 335 คน/วัน) |
| ปีงบประมาณ 2552 (ตุลาคม | ขาเข้า จำนวน 10,531 คน (เฉลี่ย 339 คน/วัน) |
| 2551 – มกราคม 2552) | ขาออก จำนวน 10,615 คน (เฉลี่ย 342 คน/วัน) |

แนวโน้มทิศทางการส่งออก

ทิศทางการค้าชายแดน ณ จุดนี้มีแนวโน้มสูงขึ้น จากโครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพ ไทย-ลาว แห่งที่ 3 นครพนม – คำม่วน ซึ่งใช้งบประมาณการก่อสร้างประมาณ 1,700 ล้านบาท เป็นงบประมาณจากประเทศไทย 100% ซึ่งบริษัทิตาเลียนไทยเป็นผู้ประมูลก่อสร้างได้

ปัญหาและอุปสรรค

ด้านศุลกากรปัจจุบัน ขาดพื้นที่ในการตรวจสินค้า ทั้งนี้เพราะสถานที่ตั้งของด่านอยู่ในพื้นที่ของท่าเทียบเรือเทศบาล

| | | | |
|--------------|--|---------|-----------------------|
| วัน เดือน ปี | 2 เมษายน 2552 | เวลา | 11.00 – 12.30 น. |
| สถานที่ | ด่านศุลกากรมุกดาหาร สะพานมิตรภาพ 2 จังหวัดมุกดาหาร | | |
| ผู้ให้ข้อมูล | นายสมพงษ์ หลัทธิระกูล | ตำแหน่ง | ผู้ช่วยนายด่านศุลกากร |
| เรื่อง | สภาพการค้าและการขนส่งชายแดน ณ ด่านศุลกากรมุกดาหาร | | |

สภาพการค้าและการขนส่งชายแดน

ด่านศุลกากรมุกดาหารเป็นด่านที่มีการขนส่งสินค้าทางถนนข้ามสะพานมิตรภาพ แห่งที่ 2⁴ ระหว่างไทยกับสปป.ลาว

ด่านศุลกากรตั้งอยู่ที่ท่าเทียบเรือนาโป บ้านนาโปน้อย ตำบลมุกดาหาร อำเภอเมือง จังหวัดมุกดาหาร อยู่ตรงข้ามกับเมืองไกรสร พรหมวิหาร แขวงสุวรรณเขต สปป.ลาว หน้าด่านศุลกากรมีท่าเทียบเรือโดยใช้แพขนานยนต์ในการขนส่งสินค้า และได้ยกเลิก⁵ ไปใช้เส้นทางถนนบนสะพานมิตรภาพ 2 แทน

การค้าที่ผ่านพิธีการศุลกากรจะขนส่งสินค้าโดยใช้สะพานมิตรภาพ 2 แห่งนี้ นอกจากนี้มีการจัดตั้ง Contract Farming เช่น กลุ่มบริษัทมิตรผล ไปลงทุนตั้งบริษัท มิตรลาว เพื่อผลิตน้ำตาล โดยนำพันธุ์อ้อยไปปลูกที่ลาว ใช้ปุ๋ยไทย และส่งน้ำตาลเข้าไทยผ่านท่าเรือ A4 ส่งผ่านแดนจากไทยไปยังยุโรป หรือชาวโพดหวานของกลุ่มบริษัท มาลี เป็นต้น

ปริมาณรถบรรทุกตู้สินค้าวิ่งเข้า – ลาว ประมาณ 100 คัน/วัน มีการนำเข้าสินค้า เช่น ทองแดง จากบริษัทประเทศออสเตรเลียที่ไปลงทุนในลาว

ขอบเขตและความรับผิดชอบ

ด่านศุลกากรมุกดาหาร รับผิดชอบพื้นที่ 3 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดมุกดาหาร กาฬสินธุ์ และมหาสารคาม มีจุดผ่านแดนถาวร 2 แห่ง ดังนี้

- จุดผ่านแดนถาวรมุกดาหาร (ท่าเทียบเรือเทศบาล) ตั้งอยู่ที่อาคารท่าเทียบเรือเทศบาล ถนนสองนางสถิต ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดมุกดาหาร อยู่ตรงข้ามกับด่านพาสีท่าเรือโดยสาร เมืองไกรสรพรหมวิหาร แขวงสุวรรณเขต มีนายตรวจศุลกากรเป็นหัวหน้าชุดคอยตรวจตราการเดินทางผ่านเข้าออกของผู้โดยสารที่เดินทางโดยเรือโดยสารระหว่างจังหวัดมุกดาหาร กับ

⁴ สะพานมิตรภาพ 2 นี้เปิดใช้เมื่อวันที่ 9 มกราคม 2550

⁵ เดิมการขนส่ง ณ ด่านพรมแดนด้านจังหวัดมุกดาหาร ก่อนการเปิดใช้สะพานมิตรภาพ ลักษณะการขนส่งจะใช้แพขนานยนต์ ณ บริเวณบ้านนาโปน้อย ปัจจุบันไม่ได้ใช้ในการขนส่งสินค้า แต่ได้ใช้เป็นที่จอดแพขนานยนต์ชั่วคราว

แขวงสุวรรณเขต และเก็บอากรปากกระวางของติดตัวผู้โดยสาร เปิดทำการทุกวัน ระหว่างเวลา 06.00 – 18.00 น.⁶

- จุดผ่านแดนถาวรมุกดาหาร (สะพานมิตรภาพ 2) ซึ่งมีความยาวประมาณ 1.6 กิโลเมตร ตั้งอยู่ติดกับสะพานมิตรภาพ 2 บ้านสบเปือย ตำบลบางทรายใหญ่ อำเภอเมือง จังหวัดมุกดาหาร อยู่ตรงข้ามกับด่านพาสีสะพานมิตรภาพ 2 บ้านนาแก เมืองไกรสรพรหมวิหาร แขวงสุวรรณเขต เปิดทำการทุกวัน ระหว่างเวลา 06.00 – 22.00 น.

การให้บริการของด่านศุลกากรมุกดาหารเป็นการตรวจแบบ SSI (Single Stop Inspection : SSI) คือ การตรวจสินค้าครั้งเดียว เพื่อลดขั้นตอนการตรวจสินค้า ปฏิบัติงานที่จุดผ่านแดน แต่ในทางปฏิบัติยังเป็นปัญหาทางกฎหมาย ทั้งนี้เพราะไม่มีกรอบอำนาจหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ไทย ที่จะไปปฏิบัติงานยังต่างประเทศ (สปป.ลาว) ได้ นอกจากนี้ ได้มีการจัดหาอุปกรณ์อำนวยความสะดวก SWI (Single Window Inspection)

ได้มีการศึกษา ระยะทางและรูปแบบการขนส่งจากชายแดนมุกดาหาร – สุวรรณเขต ดังนี้

| จากไป มุกดาหาร | รูปแบบการขนส่ง | ระยะทาง (กม.) | ระยะเวลา (ชม.) |
|-------------------|------------------------|---------------|----------------|
| ท่าเรือกรุงเทพ | รถบรรทุก เรือ | 642 | 13-15 |
| ท่าเรือแหลมฉบัง | รถบรรทุก เรือ รถบรรทุก | 723 | 17-19 |
| ลาดกระบัง | รถบรรทุก รถไฟ เรือ | 642 | 13-15 |
| สนามบินสุวรรณภูมิ | รถบรรทุก เครื่องบิน | 678 | 14-16 |

บทบาทของด่านศุลกากรที่มีต่อการค้า พบว่า มีหน้าที่อำนวยความสะดวกทางการค้า และปกป้องสังคม เช่น การปราบปรามยาเสพติด โดยยึดหลักการบริหารความเสี่ยง ซึ่งกรมศุลกากรจะกำหนดเกณฑ์บ่งชี้ความเสี่ยง เช่น ประวัติของบริษัทผู้ส่งสินค้า สินค้า ประวัติทางด้านภาษี

ในส่วนของ DC ที่ได้จัดตั้งอยู่ห่างจากสะพาน ประมาณ 2 กิโลเมตร แต่ไม่ประสบผลสำเร็จเพราะการบริหารจัดการไม่ดี อีกทั้งผู้ส่งสินค้าไม่มีความจำเป็นที่จะต้องใช้ DC ดังกล่าว ทั้งนี้เพราะสามารถนำรถบรรทุกสินค้าไปจอดเรียงรายอยู่บนถนนสองข้างทางก่อนถึงหน้าด่านได้สะดวก โดยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายใด ๆ อีกด้วย

สินค้าเข้า – ออกผ่านด่านศุลกากร

มูลค่าการค้าโดยรวม ณ ด่านศุลกากรมุกดาหาร พบว่า นับจากการเปิดใช้สะพานมิตรภาพในปี 2550 เป็นต้นมา ทำให้มูลค่าการค้ารวม สูงขึ้นเกือบร้อยเปอร์เซ็นต์ และสูงขึ้น

⁶ เวลาในการกำหนดเปิด-ปิดของด่าน กระทรวงมหาดไทยจะเป็นผู้กำหนดเวลา ในขณะที่กรมศุลกากรจะกำหนดเวลาทำการให้เป็นเวลาเดียวกัน

ตามลำดับอย่างต่อเนื่อง มูลค่าการค้าในปีงบประมาณ 2546-2549 มีมูลค่าการค้า 4,910.517 ล้านบาท 5,178.729 ล้านบาท 6,576.244 ล้านบาท และ 8,459.776 ล้านบาท ตามลำดับ และสูงขึ้นอย่างมากในปี 2550 มีมูลค่า 15,749.980 ล้านบาท ในปีงบประมาณ 2551 มีมูลค่าการค้ารวม 24,530.956 ล้านบาท แบ่งเป็นมูลค่าการนำเข้าสินค้า 15,040.861 ล้านบาท และมูลค่าการส่งออก 9,490.095 ล้านบาท

สินค้านำเข้าสูงสุด ได้แก่ ทองแดง เสื้อผ้าสำเร็จรูป ไม้แปรรูป

สินค้าออกสูงสุด ได้แก่ สินค้าเครื่องอุปโภคบริโภค เครื่องใช้ไฟฟ้าและอุปกรณ์ น้ำมันเชื้อเพลิง และวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว เหล็ก รถยนต์ อุปกรณ์ก่อสร้าง และปูนซีเมนต์ (น้ำมันดีเซล และเหล็กจะใช้ในโครงการเขื่อน)

มูลค่าสินค้าผ่านแดนจากประเทศลาวไปประเทศที่สามในปีงบประมาณ 2546 – 2551 มีมูลค่าระหว่าง 183 – 300 ล้านบาท ยกเว้นในปี 2548 มีมูลค่าสูงเกือบถึง 1,300 ล้านบาท ทั้งนี้ เพราะมีการนำทองแดงจากลาวไปประเทศที่สามสูงถึง 1,086.91 ล้านบาท

มูลค่าสินค้าผ่านแดนจากประเทศที่สามไปลาว ในปี 2551 ได้แก่ บุหรี่ ซิการ์ ยาเส้น สุรา วิสกี้ ไวน์ แชมเปญ และส่วนประกอบของเครื่องจักรและอุปกรณ์ในการทำเหมืองแร่

รถยนต์เข้า-ออกทางด้านศุลกากรมุกดาหาร แบ่งออกเป็นรถยนต์ส่วนบุคคล รถโดยสารประจำทาง ในปีงบประมาณ 2551 มีปริมาณรถยนต์เข้าออก รวม 107,517 คัน

ปริมาณรถบรรทุกสินค้าเข้า-ออกผ่านด่านพรมแดนมุกดาหาร (สะพานมิตรภาพ 2) ในปี 2551 มีรถบรรทุกเข้าออกรวม 42,466 คัน

ปริมาณคนเข้า – ออกผ่านด่านศุลกากร

การข้ามแดนไปมาตามกฎหมายได้ระบุให้ใช้ หนังสือเดินทาง (passport) แต่ในทางปฏิบัติได้มีการใช้ broader pass ด้วย

ปริมาณคนเข้าออก โดยรวมสูงขึ้นนับตั้งแต่การเปิดใช้สะพานมิตรภาพ อย่างไรก็ตามข้อสังเกตพบว่า การเดินทางเข้าออกที่สูงขึ้น ส่วนหนึ่งเป็นการข้ามไปเล่นพนัน ยังบ่อนคาสิโนในฝั่งลาว

ปริมาณนักท่องเที่ยวที่ผ่านด่านศุลกากรมุกดาหาร ในปี 2551 มีนักท่องเที่ยวเข้า – ออก รวม 844,332 คน (2,306 คน/วัน)

ปัญหาและอุปสรรค

1. รถสินค้าไทยที่เข้าไปยังฝั่งลาว จะต้องถ่ายสินค้าขึ้นรถลาวอีกครั้งหนึ่ง ทำให้มีการยกขนหลายครั้ง และใช้แรงงานในการยกขนสินค้า

2. ระบบของสปป.ลาวยังไม่ดีพอ ได้แก่ ระบบ IT เช่น การแลกเปลี่ยนข้อมูลยังมีปัญหา เพราะลาวยังใช้ hard copy และลาวยังใช้คอมพิวเตอร์เป็นเครื่องพิมพ์งานมากกว่า

3. การคมนาคมฝั่งลาวยังไม่สะดวก โครงสร้างพื้นฐานต่าง ๆ ยังไม่เพียงพอ เช่น ถนน ลาว 2 เลน จำกัดความเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม.

4. ระบบธนาคารยังมีน้อย

5. แรงงานลาวยังไม่มีคุณภาพ

6. รัฐบาลกลางของลาวแม้จะเป็นผู้กำหนดนโยบาย แต่แขวงของลาวสามารถกำหนดหลักปฏิบัติแตกต่างกัน เช่น การส่งสินค้าเข้ามาในแขวงหนึ่ง จะถูกเก็บภาษีอีกแขวงหนึ่ง ซึ่งไม่เท่าเทียมกัน

| | | | |
|--------------|--|---------|------------------|
| วัน เดือน ปี | 25 มีนาคม 2552 | เวลา | 10.00 – 11.00 น. |
| สถานที่ | ด่านศุลกากรเขมรรัฐ เลขที่ 149 หมู่ 1 ถนนกวงพะเนียง ตำบลเขมรรัฐ อำเภอเขมรรัฐ จังหวัดอุบลราชธานี | | |
| ผู้ให้ข้อมูล | คุณสมยศ กันแดง | ตำแหน่ง | นายด่านศุลกากร |
| เรื่อง | สภาพการค้าการขนส่งชายแดน ณ ด่านเขมรรัฐ | | |

สภาพการค้าและการขนส่งชายแดน

ด่านศุลกากรเขมรรัฐตั้งในปีพ.ศ. 2484 เดิมเป็นด่านฝักของอำเภอ ในปีพ.ศ. 2508 ได้จัดตั้งที่ทำการด่านและส่งเจ้าหน้าที่มาประจำ ขึ้นอยู่กับสำนักงานศุลกากรที่หนองคาย เป็นด่านที่ติดกับ 2 แขวงของลาว แบ่งตามลักษณะภูมิศาสตร์ ดังนี้

- ทางตอนเหนือ อำเภอเขมรรัฐ และอำเภอชานุมาน ติดกับเมืองสองคอน แขวงสุวรรณเขต ซึ่งตั้งอยู่บนทางหลวงหลักที่ 13 เมืองสองคอนอยู่ห่างจากแม่น้ำโขง ประมาณ 20 กิโลเมตร มีถนนสายรองที่ใช้ได้แต่ไม่สะดวก ส่วนบ้านยักษ์คุ อำเภอชานุมาน จังหวัดอำนาจเจริญ อยู่ตรงข้ามเมืองไซพูทอง เป็นเมืองขนาดเล็กของแขวงสุวรรณเขต

- ทางตอนใต้ มีอำเภอนาตาล และอำเภอโพธิ์ไทร อยู่ตรงข้ามบ้านปากสะพาน เมืองละคอนเพ็ง แขวงสาละวัน

จุดแข็งของการค้าชายแดนแห่งนี้คือ ติดกับแขวงสาละวันซึ่งมีทรัพยากรธรรมชาติ ป่าไม้ แร่ธาตุอุดมสมบูรณ์ ได้มีความพยายามที่จะผลักดันให้ปากสะพาน สปป.ลาวเป็นด่านสากล หากทำได้แล้วจะทำให้การค้า ณ จุดนี้มีแนวโน้มที่สูงขึ้น นอกจากนี้แขวงสาละวันยังติดกับแขวงเซกอง ซึ่งลาวถือว่าเป็นแขวงพี่น้องกันอยู่ติดกับเวียดนาม หากผลักดันให้ปากสะพานเป็นจุดผ่านแดนถาวรแล้ว จะทำให้สามารถติดต่อผ่านไปยังเซกองซึ่งมีทั้งแร่ธาตุและแร่แบไรต์ค่อนข้างมาก ได้สะดวกยิ่งขึ้น

ขอบเขตและความรับผิดชอบ

ด่านศุลกากรเขมรรัฐ มีพื้นที่รับผิดชอบหลายอำเภอของจังหวัดอุบลราชธานี ได้แก่ อำเภอเขมรรัฐ อำเภอกุดข้าวปุ้น อำเภอม่วงสามสิบ อำเภอโพธิ์ไทร อำเภอตระการพืชผล อำเภอนาตาล และจังหวัดอำนาจเจริญ ทั้งนี้มีจุดผ่านแดนถาวร 1 แห่งและจุดผ่อนปรน 3 แห่ง คือ

1. จุดผ่านแดนถาวรบ้านปากแซง ตั้งอยู่ที่บ้านปากแซง ตำบลพะลาน อำเภอนาตาล จังหวัดอุบลราชธานี มีแม่น้ำโขงขวางกั้นระหว่างเขตแดน อยู่ตรงข้ามบ้านปากสะพาน เมืองละคอนเพ็ง แขวงสาละวัน เปิดทำการทุกวัน เวลา 08.00 – 18.00 น. ปัจจุบัน ด่านพรมแดนบ้านปากแซงใช้เป็นท่าเรือโดยสาร ส่วนการขนส่งสินค้าใช้ท่าทราย บ้านนาหินโงง มีถนนลูกรังเชื่อมต่อเข้าไปยังท่าเรือระยะทางประมาณ 6 กิโลเมตร ไม่สะดวกในการใช้ขนส่งสินค้า การขนส่ง

ใช้แพขนานยนต์ข้ามแม่น้ำโขง โดยมีแพขนานยนต์อยู่ 2 ท่าเข้าออก และผู้ประกอบการเก็บค่าใช้จ่ายในการขนส่งเดิม ที่ยวละ 2,500 บาท เก็บในอัตราใหม่ที่ยวละ 5,000 บาท ใช้ในการขนถ่ายสินค้าที่มีน้ำหนักมาก ในจุดการค้าแห่งนี้อยู่ในอำนาจของนายด่านศุลกากรที่จะแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาปฏิบัติงานได้ เปิดทำการทุกวัน เวลา 06.00 – 18.00 น.

2. จุดผ่อนปรนหน้าที่ว่าการอำเภอเขมราฐ บริเวณหน้าท่าเทศบาล ตั้งอยู่ตรงข้ามบ้านนาปากชัน เมืองสองคอน แขวงสุวรรณเขต เปิดทุกวันจันทร์-ศุกร์ เวลา 08.00 – 18.00 น.

3. จุดผ่อนปรนบ้านสองคอน (ท่าปากบ่อง) ตำบลสองคอน อำเภอโพธิ์ไทร อยู่ตรงข้ามบ้านหนองแสง บ้านดอนหมากเตือ เมืองละคอนเพ็ง แขวงสาละวัน เปิดทุกวันพฤหัสบดี เวลา 08.00 – 16.00 น.

4. จุดผ่อนปรนบ้านยักษ์คุ ตำบลชานูมาน อำเภอชานูมาน จังหวัดอำนาจเจริญ อยู่ตรงข้ามบ้านเหล่ามะหุด เมืองไชยพุดอง แขวงสุวรรณเขต เปิดทุกวันพุธ และวันอาทิตย์ เวลา 06.00 – 18.00 น.

สินค้าเข้า – ออกผ่านด่านศุลกากร

มูลค่าการค้า ณ ด่านศุลกากรเขมราฐ ปีงบประมาณ 2551 มีมูลค่ารวม 585.18 ล้านบาท เป็นมูลค่านำเข้า 69 ล้านบาท และมูลค่าส่งออก 516.13 ล้านบาท

สินค้านำเข้า ได้แก่ ไม้แปรรูป เมล็ดกาแฟ และเศษเหล็ก

สินค้าส่งออก ได้แก่ สังกะสี เหล็กกล้า เหล็ก เครื่องยนต์ และเครื่องใช้ไฟฟ้า สินค้าออกส่วนใหญ่ไม่ต้องเสียภาษี ยกเว้นในสินค้าบางประเภท เช่น พลาสติก ศุลกากรจะดูแลเฉพาะสินค้าที่อ่อนไหว เช่น ข้าว ข้าวโพด กระเทียม ถ้ามีการส่งออกมากจะต้องควบคุมมากขึ้น สินค้าออกบางชนิด เช่น กระเทียมลาวจะเก็บภาษีถึง 100% ส่งผลให้มีการลักลอบนำเข้าสินค้ามาก

ปัญหาและอุปสรรค

1. คนในระดับรัฐยังไม่เข้าใจสถานการณ์แท้จริงการค้าชายแดน
2. การจัดทำ contract farming ที่ทำขึ้น ยังไม่ใช่ประโยชน์ที่แท้จริงกับคนอุบลราชธานี

ข้อเสนอแนะ

เสนอให้มีโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ 5 ณ จุดผ่านแดนบ้านปากแซง อำเภอนาตาล จังหวัดอุบลราชธานี

| | | | |
|--------------|---|---------|---|
| วัน เดือน ปี | 23 มีนาคม 2552 | เวลา | 11.00 – 12.30 น. |
| สถานที่ | ด่านศุลกากรพิบูลมังสาหาร ถนนสถิตนิมานกาล ตำบลพิบูล
อำเภอพิบูลมังสาหาร จังหวัดอุบลราชธานี | | |
| ผู้ให้ข้อมูล | คุณนิมิตร แสงอำไพ | ตำแหน่ง | ผู้ช่วยนายด่านศุลกากรฯ ฝ่าย
ป้องกันและปราบปราม |
| เรื่อง | สภาพการค้าและการขนส่งชายแดน ณ ด่านช่องเม็ก | | |

สภาพการค้าและการขนส่งชายแดน

การค้าชายแดน ณ บริเวณ ด่านพรมแดนช่องเม็ก อำเภอสิรินธร จังหวัดอุบลราชธานี เป็นการค้ากับประเทศลาวตอนใต้ ผู้ส่งสินค้าจะต้องทำพิธีการศุลกากรที่ด่านศุลกากรพิบูลมังสาหาร ซึ่งอยู่ห่างจากอำเภอเมือง ระยะทาง 45 กิโลเมตร ก่อนส่งสินค้าผ่านด่านพรมแดนช่องเม็ก อยู่ห่างจากด่านพิบูลมังสาหาร ประมาณ 45 กิโลเมตร

การเชื่อมต่อกับประเทศลาว ณ ด่านพรมแดนช่องเม็กเป็นการเชื่อมต่อกับประเทศลาวทางบกที่สำคัญ ที่สามารถเชื่อมต่ออีก 4 แขวงหลักทางภาคใต้ของลาว ได้แก่ จำปาศักดิ์ สาละวัน เซกอง และอัตตะปือ

ขอบเขตและความรับผิดชอบ

ด่านศุลกากรพิบูลมังสาหาร มีพื้นที่รับผิดชอบในจังหวัดยโสธร ร้อยเอ็ด และจังหวัดอุบลราชธานี ยกเว้นอำเภอในความรับผิดชอบของด่านศุลกากรกัมพูชา ทั้งนี้มีจุดผ่านแดนถาวร 1 แห่งและจุดผ่อนปรน 3 แห่ง คือ

1) จุดผ่านแดนถาวรช่องเม็ก ตั้งอยู่ที่บ้านช่องเม็ก ตำบลช่องเม็ก อำเภอสิรินธร อยู่ตรงข้ามบ้านวังเต่า เมืองโพนทอง แขวงจำปาศักดิ์ การส่งออกและนำเข้าสินค้าผ่านเส้นทางบกเชื่อมต่อระหว่างสองประเทศ เปิดทำการทุกวัน เวลา 08.00 – 18.00 น.

2) จุดผ่อนปรนบ้านด่านเก่า ตั้งอยู่ที่บ้านด่านเก่า ตำบลโขงเจียม อำเภอโขงเจียม ตั้งอยู่ตรงข้ามบ้านสีสัมพันธ์ เมืองชนะสมบุรณ์ แขวงจำปาศักดิ์ เปิดทำการทุกวันอังคาร พุธ สבת และเสาร์ เวลา 08.00 – 15.00 น.

3) จุดผ่อนปรนช่องตาอู ตั้งอยู่บ้านเจริญพัฒนา ตำบลโพนงาน อำเภอบุญศรี อยู่ตรงข้ามบ้านเหียง เมืองสุขุม แขวงจำปาศักดิ์ เปิดทุกวันจันทร์ พุธ และศุกร์ เวลา 08.00 – 15.00 น.

4) จุดผ่อนปรนช่องอานม้า ตั้งอยู่ที่บ้านน้ำเย็น ตำบลโขง อำเภอน้ำเย็น อยู่ตรงข้ามบ้านสะเตียลกวาง เมืองจอมกระสาน จังหวัดพระวิหาร เปิดจุดผ่อนปรนทุกวันอังคาร วันพฤหัสบดีและวันเสาร์ เวลา 09.00 – 15.00 น.

สินค้าเข้า – ออกผ่านด่านศุลกากร

มูลค่าการค้าชายแดนรวม ณ ด่านศุลกากรแห่งนี้ ไทยได้ดุลการค้ามาตลอด มูลค่าสินค้าเข้า ในปีงบประมาณ 2546 – 2551 มีแนวโน้มลดลงอย่างต่อเนื่อง ยกเว้นปี 2549 ที่มีมูลค่าสูงขึ้นเกิน 2,000 ล้านบาท ทั้งนี้เพราะมีการนำเข้าทองแดงบริสุทธิ์สูงกว่า 1,850 ล้านบาท ในขณะที่มูลค่านำเข้าในปี 2548 มีปริมาณทองแดงเพียง 247 ล้านบาทเท่านั้น และมูลค่าส่งออก มีแนวโน้มที่สูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ในปีงบประมาณ 2551 มีมูลค่าการค้ารวม 3,767.19 ล้านบาท เป็นมูลค่านำเข้า 634.34 ล้านบาท และมูลค่าส่งออก 3,767.19 ล้านบาท

สินค้านำเข้าหลัก ได้แก่ ไม้แปรรูป สินค้าเกษตร

สินค้าส่งออกหลัก ได้แก่ น้ำมันเชื้อเพลิง เครื่องอุปโภคบริโภค วัสดุก่อสร้าง โดยที่สินค้าน้ำมันมีการส่งออกมากกว่าร้อยละ 50 ไทยส่งออกสินค้าปูนซีเมนต์ เหล็ก วัสดุก่อสร้าง เครื่องอุปโภคบริโภค ซึ่งแต่เดิมมีการส่งออกคิดเป็น 100% แต่ในปัจจุบันสินค้านี้ลดลงเหลือ 50 % ทั้งนี้เพราะสินค้าไทยมีราคาสูงกว่าสินค้าของจีนและเวียดนาม ซึ่งทั้งสองประเทศได้รับการยกเว้นภาษีจากลาว ทำให้มีราคาสินค้าต่ำกว่า และคนลาวหันมาใช้สินค้ามากขึ้น ในขณะที่สินค้าไทย คนลาวจัดให้เป็นสินค้าคุณภาพ และนิยมใช้ในในกลุ่มคนลาวที่มีฐานะเท่านั้น

ปริมาณยานพาหนะที่เข้า-ออกผ่านด่านศุลกากรพินุลมังสาหาร ปีงบประมาณ 2551 แบ่งเป็นรถยนต์เข้า-ออก 26,202 คัน รถโดยสารเข้า-ออก 1,990 คัน และรถบรรทุก เข้า-ออก 25,763 คัน

ในด้านการท่องเที่ยว รถไทย (รถยนต์ส่วนบุคคล) จะต้องทำประกันภัยบุคคลที่ 3 ประเภทได้แก่ 3 วัน 7 วัน 1 เดือน หรือ 1 ปี หากเที่ยว 7 วัน คิดอัตรา 700 บาทต่อคน ในวันธรรมดาแล้วคิดนักท่องเที่ยวต่อหัวละ 300 บาท ในวันหยุดเก็บค่าท่องเที่ยว 400 บาทต่อคน

ปัญหาและอุปสรรค

ประเทศลาวมักมีวิธีปฏิบัติหยาบหยาบและเลือกปฏิบัติต่อสินค้าไทย เช่น ตรวจสินค้าไทยจะต้องมีใบรับรองคุณภาพทางอาหาร ในขณะที่สินค้าเวียดนาม ลาวไม่เคร่งครัดมากนัก ทั้งที่สินค้าไทยมีคุณภาพที่ดีกว่า เช่น กรณีไข่ไก่ ของเวียดนามมีปัญหาเรื่องหวัดนก แต่ของไทยไม่มีปัญหาหวัดนกจะต้องมีใบสำคัญรับรอง และมีการตั้งกำแพงภาษีไข่ของไทยถึง 100%

1. อุปสรรคด้านการขนส่ง เช่น เดิม รถบรรทุกสินค้าไปวังเต่า คิดอัตรา 300 บาทต่อคัน ปัจจุบันเพิ่มสูงเป็น 860 บาทต่อคันรถ ทั้งนี้เป็นค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นโดยที่ไม่มีเหตุผลรองรับ หากเป็นรถเปล่าที่ปรับสินค้าใน contract farming คิดในอัตรา 150 บาทต่อคันรถ หากเป็นรถสิบล้อที่ปรับสินค้าคิดอัตรา 200 บาทต่อคัน ส่งผลต่อการค้าที่ไม่ราบรื่นเท่าที่ควร

2. ความรู้สึกของลาวที่มีต่อไทยถูกจัดอันดับเป็นลำดับสุดท้ายในกลุ่ม คือ จีน เวียดนาม ญี่ปุ่น ฝรั่งเศส และไทย

3. สินค้าไม้ ได้ส่งผลกระทบต่อพ่อค้าไทย เพราะลาวได้ขึ้นภาษีไม้แปรรูปถึง 30% จากร้อยละ 3 เป็น 33% ทำให้มีการนำเข้าไม้ลดลง ทั้งที่ลาวไม่มีงบประมาณในการสัมปทาน ทำให้มีพ่อค้าไทยเข้าไปลงทุน ตัดไม้ ทำถนน พอไม้ส่งถึงช่องเม็ก เงินที่ไทยได้ลงทุนจะหักกับมูลค่าไม้ เมื่อรัฐบาลลาวมีนโยบายควบคุมการตัดไม้ ส่งผลต่อนักลงทุนไทยที่ไปลงทุนอย่างมาก ที่ต้องค่าภาษีไม้ 33% หากใช้วิธีซื้อโควตาரசเสียเพื่อมาทำค้าไม้ในลาว พบว่า ค่าสัมปทานในวิธีนี้มีราคาแพงมากแต่ข้อดีคือสามารถจ่ายค่าภาษีไม้เพียงร้อยละ 3 เท่านั้น

4. การทำสัญญา contract farming ซึ่งเป็นสัญญาปีต่อปี เพื่อให้ยกเว้นภาษีสินค้าที่กำหนด โดยไทยเป็นผู้ลงทุนและให้ลาวผลิต และส่งกลับสินค้ามายังประเทศไทยเพื่อเพิ่มมูลค่าให้กับสินค้านั้น ๆ ผลของสัญญาไม่สำเร็จเต็มรูป ส่งผลให้มีสินค้าจากลาวเข้ามาตีสินค้าที่คนไทยปลูก เช่น กรณีของกะหล่ำปี ใน 5 เดือนปีงบประมาณ 2552 มีการนำเข้ากะหล่ำปลีสุงถึง 24 ล้าน กิโลกรัม โดยที่ไม่ได้มีการเก็บภาษีแต่อย่างใด

ข้อเสนอแนะ

จังหวัดอุบลราชธานีควรปรับเปลี่ยนเป็นฐานค้าส่งเสื้อผ้า ให้กับเวียดนามและจีน ทั้งนี้เพราะเส้นทางจากจีนมายังอุบลราชธานี ใช้เวลา 3 วัน และนำเข้ากรุงเทพ 1 วัน รวมใช้เวลา 4 วัน เมื่อเทียบเวลาจากจีนมาทางท่าเรือคลองเตยใช้เวลา 15 วัน ถนนสายช่องเม็ก – วังเต่า – ปากเซ – เซกอง – ดานัง โดยระยะทางแล้วควรใช้เวลาวิ่ง 1 วัน แต่ไม่สามารถทำได้ทั้งนี้เพราะถนนเป็น oneway และจำกัดความเร็ว จากชายแดนจีนมายังช่องเม็ก หากใช้รถไทย จะเสียค่าใช้จ่ายประมาณ 100,000 บาท/ตู้ ได้มีสินค้าตู้แรกที่ผ่านด่านในเดือนมิถุนายน 2551 และเฉลี่ยประมาณ 20ตู้/เดือน

สินค้าที่มาจากกวางตี จะมาเป็นรถตู้สินค้า หากเป็นรถไทยจะต้องจดทะเบียนต่างประเทศ จึงจะสามารถไปรับสินค้าที่ชายแดนลาว เวียดนามได้ แต่ค่าใช้จ่ายสูง

| | | | |
|--------------|--|---------|------------------------------|
| วัน เดือน ปี | 8 เมษายน 2552 | เวลา | 09.00 – 10.30 น. |
| สถานที่ | ด่านศุลกากรช่องจอม ตำบลด่าน อำเภอกาบเชิง จังหวัดสุรินทร์ | | |
| ผู้ให้ข้อมูล | นายฐานวัฒน์ ชัยสุริรัตน์ | ตำแหน่ง | นักวิชาการศุลกากร (ชำนาญการ) |
| เรื่อง | สภาพการค้าและการขนส่งชายแดน ณ ด่านศุลกากรช่องจอม | | |

สภาพการค้าและการขนส่งชายแดน

ด่านศุลกากรช่องจอม จัดตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 27 กันยายน 2504 มีที่ตั้งอยู่ในอำเภอกาบเชิง จังหวัดสุรินทร์ ห่างจากอำเภอเมือง จังหวัดสุรินทร์ไปทางทิศใต้ประมาณ 70 กิโลเมตร และด่านพรมแดนตั้งอยู่สุดทางหลวงหมายเลข 214 ตัดชายแดนไทย – กัมพูชา ตรงข้ามบ้านโอรส์เสม็ด อำเภอสำโรง จังหวัดอุดรธานี โดยมีเทือกเขาพนมดงรัก เป็นเส้นกั้นเขตแดน และเส้นทางนี้สามารถเดินทางต่อไปยังเมืองเสียมเรียบของกัมพูชาได้

ก. การค้าบริเวณช่องจอม

ช่องจอมเป็นเส้นทางข้ามแดนไปยังกัมพูชาได้สะดวก บริเวณชายแดนไทยมีการ เปิดเป็นตลาดนัดสินค้าในวันพุธและวันอาทิตย์ เวลา 08.00 – 16.00 น. จัดแบ่งเป็นส่วนพื้นที่ของตลาดในพื้นที่เทศบาล ส่วนใหญ่เป็นของบริโภค ได้แก่ กระเทียม หัวหอม ข้าวโพดดิบ ผักและผลไม้ สินค้าที่ขายมาจากหลาย ๆ จังหวัด เช่น กระเทียมมาจากจังหวัดศรีสะเกษ ผลไม้มาจากจังหวัดระยอง เป็นต้น ตลาดในส่วนนี้วายประมาณ 10.00 น. นอกจากนี้ฝั่งตรงข้ามหรือฝั่งเดียวกับด่านศุลกากรจะเป็นตลาดประเภทข้าวของเครื่องใช้ เสื้อผ้า ของเล่นเด็ก เป็นต้น

การมีตลาดนัด ณ ช่องจอมแห่งนี้พบว่า ได้มีอาชีพอื่น ๆ เกิดขึ้น ได้แก่ ดังนี้

- อาชีพนักวิ่ง สำหรับจองแผงร้านค้าให้ชาวกัมพูชามานั่งขายของ โดยใช้เชือกขึงแสดงบริเวณที่ได้จับจองไว้ โดยจะมีคนวิ่งมาจองหรือนั่งจักรยานยนต์เข้ามาจองที่ ตั้งแต่เปิดพรมแดนคือ 7.00 น. .

- รถเข็นสินค้า บรรทุกสินค้าสำหรับพ่อค้าแม่ค้ากัมพูชาที่มาซื้อของฝั่งไทย ไปยังด่านพรมแดนซึ่งมีระยะทาง 3 กิโลเมตร จากนั้น จึงใช้แรงงานคนกัมพูชาเข็นรถเข็นข้ามไปกัมพูชา

- มอเตอร์ไซด์รับจ้างเป็นคนไทย จอดรวมกลุ่มบริเวณด่านพรมแดน เพื่อรับส่งคนไปมาระหว่างตลาดนัดกับด่านพรมแดน

- แรงงานแบกหามของ

ข. การค้าบริเวณช่องสง่างา

การนำเข้า – ส่งออก ณ ช่องสง่างาต้องทำพิธีการศุลกากรที่ด่านศุลกากรช่องจอม ด่านพรมแดนถาวรช่องสง่างาเปิดทุกวัน ตั้งแต่ 07.00 – 20.00 น. ฝั่งไทยเปิดตลาดนัดในวันพฤหัสบดี

และวันอาทิตย์ โดยเฉพาะในช่วงเวลา 07.00 – 10.00 น. การค้าที่คึกคักอย่างมาก ปริมาณคนเข้าออกในวันที่มีตลาดนัด ประมาณ 400 – 500 คน หน่วยงานที่ดูแลในการค้าแห่งนี้มีหลายหน่วยงาน เช่น ด้านศุลกากรช่องจอม ด้านตรวจคนเข้าเมืองภูสิงห์ มีกองร้อยทหาร 237 เจ้าหน้าที่อาสาสมัครรักษาดินแดน ตำรวจภูธรภูสิงห์

คนกัมพูชาข้ามแดนมาซื้อสินค้าอุปโภคบริโภคทุกวัน และบรรทุกสินค้าใส่รถเข็นผ่านแดนกลับ ทั้งนี้อัตราค่ารถเข็นคิดในอัตรา 400 – 500 บาท ต่อรถ 1 คัน โดยไม่จำกัดความสูงรถเข็นแต่ละคันจะบรรทุกสินค้าสูงมาก และใช้แรงงานกัมพูชาหลายคนช่วยกันเข็นรถ สภาพถนนโดยทั่วไปเป็นหลุมบ่อ ถ้าฝนตกจะเป็นแอ่งน้ำเล็ก ๆ เต็มไปหมดทำให้การขนส่งสินค้ายากลำบากขึ้น เมื่อถึงฝั่งกัมพูชาจะเข็นรถต่อเข้าไปยังหมู่บ้าน หรือมีรถกระบะมารับขนส่งสินค้าต่อไปอีกทีหนึ่ง

บริษัท ข.การช่าง จำกัด ได้รับสัมปทานสร้างทางถนนบริเวณช่องสะง่า นอกจากนี้จังหวัดศรีสะเกษได้มีโครงการก่อสร้างถนนสายบ้านแซร์ไพร่ – ช่องสะง่า เพื่อเชื่อมต่อช่องสะง่า – อัลลองเวง – เสียมเรียบ หากเสร็จสมบูรณ์การส่งออกสินค้าไทย ณ ด้านพรมแดนแห่งนี้จะลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถด้านการขนส่งสินค้าได้มากขึ้น

ขอบเขตและความรับผิดชอบ

ด้านศุลกากรรับผิดชอบพื้นที่จังหวัดสุรินทร์ ศรีสะเกษ นครราชสีมา และบุรีรัมย์ ดูแลจุดผ่านแดนถาวร 2 แห่ง⁷ คือ

1. จุดผ่านแดนถาวรช่องจอม อำเภอกาบเชิง จังหวัดสุรินทร์ ตรงข้ามบ้านโอรส์เสม็ด อำเภอสำโรง จังหวัดอุดรธานี ได้ประกาศเป็นจุดผ่านแดนถาวรช่องจอม ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2545 เปิดทุกวัน เวลา 07.00 – 20.00 น.

2. จุดผ่านแดนถาวรช่องสะง่า บ้านแซร์ไพร่ ตำบลไพรพัฒนา อำเภอภูสิงห์ จังหวัดศรีสะเกษ ตรงข้ามช่องจอม อำเภออัลลองเวง จังหวัดอุดรธานี เปิดทุกวัน ระหว่างเวลา 07.00 – 20.00 น.

สินค้าเข้า – ออกผ่านด่านศุลกากร

มูลค่าการค้าชายแดนผ่านด่านศุลกากรช่องจอม ในปีงบประมาณ 2547 – 2550 มีแนวโน้มมูลค่าการค้าสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง คือ 419.95 ล้านบาท 552.65 ล้านบาท 982.87 ล้าน

⁷ ด้านศุลกากรช่องจอมยังมีจุดนำเข้า – ส่งออก อีก 4 ช่องทางคือ ช่องกว้าง กิ่งอำเภอพนมดงรัก จังหวัดสุรินทร์ (ทางอนุมัติเฉพาะคราว) ช่องตาเฒ่า อำเภอกันทรลักษณ์ จังหวัดศรีสะเกษ อยู่ระหว่างดำเนินการขอเปิดเป็นจุดผ่านแดนถาวรหรือจุดผ่อนปรนการค้า ช่องสายตะกู อำเภอบ้านกรวด จังหวัดสุรินทร์ อยู่ระหว่างดำเนินการขอเปิดเป็นจุดผ่อนปรนการค้า และคลังสินค้าทัณฑ์บนบริษัทควาซุมิลาบอราทอรี่ ประเทศไทย (จำกัด) สาขา 5 สินค้าที่ผลิตกลุ่มเครื่องมือแพทย์ และบริษัทมนทิณีการ์เมนท์ จำกัด ตั้งอยู่จังหวัดนครราชสีมา

บาท และลดลงในปีงบประมาณ 2550 มูลค่า 772.34 ล้านบาท และในปีงบประมาณ 2551 มีมูลค่าการค้า 2,317.09 ล้านบาท เป็นมูลค่านำเข้า 108.09 ล้านบาท มูลค่าส่งออก 2,209 ล้านบาท

สินค้านำเข้าสูงสุด ได้แก่ สินค้าไม้แปรรูป และได้มีมูลค่าลดลงอย่างรวดเร็วทั้งนี้เพราะการขอหนังสืออนุญาตส่งออกจากรัฐบาลกัมพูชายุ่งยาก ลำบาก และเสียค่าใช้จ่ายมาก ไม่คุ้มกับการลงทุน ประกอบกับกัมพูชาได้มีนโยบายห้ามส่งออกไม้เป็นปริมาณมากต่อครั้ง ในปี 2551 สินค้านำเข้ามากที่สุด ได้แก่ รถบรรทุกเก่าใช้แล้ว พริกแห้ง และสินค้าค้ำลังก์ทับทิม ได้แก่ อุปกรณ์ในการแพทย์

สินค้าส่งออกที่สำคัญ ได้แก่ สินค้าน้ำมันเชื้อเพลิง เบียร์ รถยนต์เก่าใช้แล้ว

ปริมาณรถยนต์ที่ผ่าน ณ จุดผ่านแดนถาวรช่องจอม ในปี 2551 มีจำนวน 3,212 คัน ส่วนใหญ่เป็นรถยนต์ไทยออก มีจำนวน 2,861 คัน และเป็นรถยนต์กัมพูชาเข้า จำนวน 351 คัน

ปริมาณรถยนต์ที่ผ่าน ณ จุดผ่านแดนถาวรช่องสง่า ในปี 2551 มีจำนวน 1,889 คัน ส่วนใหญ่เป็นรถยนต์กัมพูชาเข้า 1,342 คัน และเป็นรถยนต์ไทยออก มีจำนวน 547 คัน

ปัญหาและอุปสรรค

1. เจ้าหน้าที่ด่านศุลกากรมีน้อยเกินไป ไม่เพียงพอต่อการปฏิบัติงาน
2. ความเข้าใจของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับชายแดนไม่ตรงกัน เช่น กัมพูชาก่อสร้างบ่อนคาสีโนที่ช่องสง่า ขอนำเข้าเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ แต่ฝ่ายมั่นคงได้เสนอให้งดการส่งออกสินค้าดังกล่าว ซึ่งในทางปฏิบัติแล้ว หากไม่ใช้สินค้าต้องห้ามตามที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ เมื่อตรวจสินค้าและผ่านพิธีการศุลกากรไปแล้ว รถคันดังกล่าวอาจถูกทหารกักได้ ทำให้การค้าไม่สะดวก เพราะติดขัดกับปัญหาเรื่องความมั่นคง
3. หน่วยงานในไทยขาดการประชุมหารือกัน หรือร่วมมือทางการค้า เช่น การส่งออกโค กระบือ ต้องอยู่ภายใต้พระราชบัญญัติสัตว์พาหนะ พุทธศักราช 2482 ที่กำหนดสัตว์ประเภท ช้าง ม้า โค กระบือ ล่อ ลา ต้องทำตัวรูปพรรณ ซึ่งเป็นกฎหมายเก่า แม้ว่าการส่งออกจะได้รับรองจากกรมปศุสัตว์แล้ว แต่จะต้องกลับไปตีตัวสัตว์ที่อำเภออีกครั้งหนึ่ง
4. ระบบการทำงานของลาวจะดีกว่าทางกัมพูชา เช่น การมอบอำนาจให้แขวงในลาวบางเรื่อง ก็สามารถดำเนินการต่อไปได้ ในขณะที่กัมพูชาการทำงานมาจากรัฐบาลส่วนกลางเพียงแห่งเดียว

ข้อเสนอแนะ

การพัฒนาตลาดช่องจอมให้เท่าตลาดโรงเกลือ การบริหารจัดการตลาดที่ดี และจัดระเบียบตลาดและแก้ไขปัญหาเรื่องขยะ

| | | | |
|--------------|---|---------|---|
| วัน เดือน ปี | 22 เมษายน 2552 | เวลา | 10.30 – 12.00 น. |
| สถานที่ | ด่านศุลกากรอรัญประเทศ 371 กม.5 ถนนสุวรรณศร อำเภออรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว | | |
| ผู้ให้ข้อมูล | คุณถาวร ไทยจงรักษ์
คุณกรณชัย ปัญญาวัฒน์พงศ์ | ตำแหน่ง | นายด่านศุลกากร
นักวิชาการศุลกากร (ผช)
งานควบคุมทางศุลกากร |
| เรื่อง | สภาพการค้าและการขนส่งชายแดน ณ ด่านพรมแดนอรัญประเทศ | | |

สภาพการค้าและการขนส่งชายแดน

ด่านศุลกากรอรัญประเทศเป็นด่านศุลกากรทางบก อยู่ติดเขตแดนกับประเทศกัมพูชา ในอดีตเป็น “ด่านเก็บภาษี” ขึ้นอยู่กับกรมสรรพากรนอก กระทรวงมหาดไทย ตั้งขึ้นหลังจากประเทศไทยเสียเมืองเสียมเรียบ ศรีโสภณ และพระตะบองให้กับฝรั่งเศส ในปี 2449 ได้โอนมาขึ้นกับกรมศุลกากร และเมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน 2474 ได้จัดตั้งให้เป็นด่านศุลกากรอรัญประเทศ ในปี 2528 ตั้งที่ทำการที่บ้านคลองลึก ถนนสุวรรณศร ตำบลอรัญประเทศ อำเภออรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว อยู่ห่างจากพรมแดนประมาณ 1 กิโลเมตร

สภาพการค้าคึกคักอย่างมากในการผ่านแดนไปมาทั้งคนไทยและคนกัมพูชา สินค้าที่ผ่านเข้าออกมี 3 ลักษณะด้วยกันคือ

1. รถบรรทุกสินค้า รถบรรทุกไทยสามารถข้ามแดนไปได้ระยะทาง 500 เมตรเท่านั้น และมีรถบรรทุกฝั่งกัมพูชาซึ่งจอดรอรับสินค้าอีกทีหนึ่ง ในขณะที่รถบรรทุกกัมพูชาสามารถเข้ามาได้แค่ตลาดโรงเกลือ

2. รถเข็นสินค้าโดยใช้แรงงานชาวกัมพูชา รถเข็นที่ใช้บรรทุกสินค้าอุปโภคบริโภคที่ซื้อจากฝั่งไทย และรถเข็นนี้ยังใช้ในการบรรทุกคนเข้าไปด้วย กรณีของรถเข็นสินค้านี้ หากมีการนำเข้าจากฝั่งกัมพูชามาก ๆ จะมีการเก็บภาษีอากรปากรวาง เช่น กรณีนำเข้าเสื้อผ้า มีการชั่งน้ำหนักและเก็บภาษี

3. ชาวบ้านหิ้ว หาบ หรือเท็นสินค้าข้ามไปมา

ตลาดโรงเกลือ⁸ เป็นตลาดสินค้าขนาดใหญ่ เป็นตลาดมือสองสินค้าที่ได้รับการยอมรับ และมีการเดินทางไปซื้อขายสินค้ากันมาก ตั้งอยู่ที่บ้านคลองลึก ห่างจากอำเภอเมืองอรัญประเทศ

⁸ ตลาดโรงเกลือ นี้ แต่เดิมเป็นสถานที่ใช้เก็บเกลือ เพื่อนำไปขายให้กับชาวกัมพูชานำไปใช้ทำปลาเค็ม ต่อมาความจำเป็นในการใช้เกลือลดน้อยลง ประกอบกับเกิดการสู้รบในกัมพูชา (ปีพ.ศ.2522 – 2536) ทำให้ชาวกัมพูชาเดือดร้อนกันทั่วไป ประเทศไทยจึงได้กำหนดเปิดเป็นจุดผ่อนปรน ก่อนจะมาเป็นตลาดตั้งปัจจุบัน สินค้า

6 กิโลเมตร สินค้าส่วนใหญ่ ได้แก่ เครื่องอุปโภค บริโภค เสื้อผ้าเครื่องแต่งกายที่ใช้แล้ว เป็นแหล่งจ้างแรงงานกัมพูชาจำนวนมากที่เดินทางเข้ามาทำงาน นอกจากนี้ด้านฝั่งปอยเปตของฝั่งกัมพูชา มีบ่อนคาสิโน ซึ่งเป็นบ่อนการพนันที่มีคนไทยเข้าไปเล่นจำนวนมาก ส่งผลให้มีคนเข้าออก ณ ด้านศุลกากรแห่งนี้สูงตามไปด้วย

ขอบเขตและความรับผิดชอบ

ด้านศุลกากรอรัญประเทศ มีพื้นที่รับผิดชอบ ในจังหวัดนครนายก สระบุรี⁹ ปราจีนบุรี และจังหวัดสระแก้ว ทั้งนี้มีจุดผ่านแดนถาวร 1 แห่งและจุดผ่อนปรน 3 แห่ง คือ

1. จุดผ่านแดนถาวรคลองลึก ตั้งอยู่ที่บ้านคลองลึก ตำบลอรัญประเทศ อำเภออรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว ห่างจากด้านศุลกากรอรัญประเทศ ประมาณ 1 กิโลเมตร อยู่ตรงข้ามบ้านปอยเปต อำเภอโอโธรว จังหวัดบันเตียเมียนเจย อยู่ในความรับผิดชอบของด้านศุลกากรปอยเปต ของประเทศกัมพูชา เปิดทำการทุกวัน เวลา 07.00 – 20.00 น.

2. จุดผ่อนปรนบ้านหนองปรือ ตำบลหนองปรือ อำเภออรัญประเทศ ห่างจากด้านศุลกากรอรัญประเทศ ระยะทาง 36 กิโลเมตร อยู่ตรงข้ามบ้านมาลัย ตำบลมาลัย อำเภอมาลัย จังหวัดบันเตียเมียนเจย ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของด้านศุลกากรพนมมาลัย ประเทศกัมพูชา เปิดทำการวันอังคาร – วันศุกร์ เวลา 09.00 – 16.00 น.

3. จุดผ่อนปรนบ้านเขาหิน ตำบลคลองหาด อำเภอคลองหาด จังหวัดสระแก้ว อยู่ห่างจากด้านศุลกากรอรัญประเทศ ระยะทาง 58 กิโลเมตร อยู่ตรงข้ามบ้านกิโล 13 อำเภอสำเภาลูน จังหวัดพระตะบอง อยู่ในความรับผิดชอบของด้านพนมไต่ ประเทศกัมพูชา เปิดทำการทุกวัน เวลา 09.00 – 16.00 น.

4. จุดผ่อนปรนตาพระยา ตั้งอยู่ที่บ้านคลองแวง ตำบลทัพเสด็จ อำเภอตาพระยา ห่างจากด้านศุลกากรอรัญประเทศ ระยะทาง 57 กิโลเมตร อยู่ตรงข้ามบ้านบึงตะกวน อำเภอทมอพวก จังหวัดบันเตียเมียนเจย อยู่ในความรับผิดชอบของด้านบึงตะกวน เปิดทำการวันอาคารถึงวันศุกร์ เวลา 09.00 – 16.00 น.

ส่วนใหญ่เป็นสินค้าที่มาจากกัมพูชา เช่น เครื่องทองเหลือง เครื่องเคลือบ ถ้วยชาม เสื้อผ้า ผ้าผืน เป็นต้น ตลาดโรงเกลือ [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://www.moohin.com/024/024m002.shtml> [1 พฤษภาคม 2552].

⁹ ในกรณีของจังหวัดชายแดนที่ไม่ได้มีพรมแดนติดต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน เช่น จังหวัดนครนายก และสระบุรี อำนาจหน้าที่ของศุลกากรจะดูแลจังหวัดที่มีการจัดตั้งคลังสินค้าทัณฑ์บน โรงผลิตสินค้า ศุลกากรจะทำหน้าที่ในการตรวจสอบสินค้า

นอกจากนี้ ด้านศุลกากรอรัญประเทศได้อนุมัติให้เปิดช่องทางอนุมัติ เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกผู้ประกอบการค้าในการขออนุญาตนำสินค้าออก ซึ่งการอนุมัตินี้อยู่ในอำนาจของด่านศุลกากรที่จะสามารถทำได้ ทั้งนี้จะต้องขออนุมัติได้เป็นครั้ง ๆ ไป มี 3 ช่องทางได้แก่

- ช่องทางอนุมัติเฉพาะคราวบ้านโคกสะแบง ตั้งอยู่ที่ตำบลท่าข้าม อำเภออรัญประเทศ ห่างจากด่านศุลกากรอรัญประเทศ ประมาณ 12 กิโลเมตร ฝั่งตรงข้ามอยู่ในความรับผิดชอบของด่านศุลกากรปอยเปต ประเทศกัมพูชา
- ช่องทางอนุมัติเฉพาะคราวบ้านหนองหญ้าแก้ว ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกสูง อำเภอโคกสูง ห่างจากด่านศุลกากรอรัญประเทศ ประมาณ 52 กิโลเมตร ฝั่งตรงข้ามอยู่ในความรับผิดชอบของด่านศุลกากรบึงตะกวน ประเทศกัมพูชา
- ช่องทางอนุมัติเฉพาะคราวบ้านโนนหมากมุ่น ตั้งอยู่ที่ตำบลโนนหมากมุ่น อำเภอโคกสูง ห่างจากด่านศุลกากรอรัญประเทศ ประมาณ 48 กิโลเมตร ฝั่งตรงข้ามอยู่ในความรับผิดชอบของด่านศุลกากรบึงตะกวน ประเทศกัมพูชา

สินค้าเข้า – ออกผ่านด่านศุลกากร

มูลค่าสินค้านำเข้า ณ ด่านศุลกากรอรัญประเทศ ในปีงบประมาณ 2546 – 2550 มีแนวโน้มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง คือ 9,912.45 ล้านบาท 13,338.38 ล้านบาท 15,540.45 ล้านบาท 17,837.25 ล้านบาท และ 18,468.35 ล้านบาท ตามลำดับ โดยในปีงบประมาณ 2551 มีมูลค่าสูงเกิน 20,000 ล้านบาท คือ 28,263.27 ล้านบาท เป็นมูลค่านำเข้า 2,136.81 ล้านบาท และมูลค่าส่งออก 26,126.46 ล้านบาท

สินค้านำเข้าหลัก ได้แก่ เศษเหล็ก เศษอลูมิเนียม ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ เสื้อผ้าเก่าใช้แล้ว เมล็ดถั่วเหลือง เศษทองแดง เศษกระดาษ เสื้อผ้าสำเร็จรูป

สินค้าส่งออก สำคัญ ได้แก่ เครื่องยนต์ รถยนต์ อะไหล่รถจักรยานยนต์ อาหารสัตว์ และปูนซีเมนต์

ปริมาณยานพาหนะที่เข้า – ออกผ่านด่านศุลกากร

ปริมาณยานพาหนะที่เข้า-ออกผ่านด่านศุลกากรอรัญประเทศ ปีงบประมาณ 2551 แบ่งเป็น รถบรรทุกทุกสินค้า เข้า 3,421 คัน ออก 47,512 คัน รถไม่บรรทุกทุกสินค้า เข้า 46,607 คัน ออก 2,564 คัน รถส่วนบุคคล เข้า 1,188 คัน ออก 1,216 คัน และรถจักรยานยนต์ เข้า 1,177 คัน และออก 1,166 คัน

ปัญหาและอุปสรรค

1. บริเวณด่านพรมแดนถาวรบ้านคลองลึก คับแคบ มีความเหมาะสมสำหรับการท่องเที่ยวเข้า – ออก แต่ไม่เหมาะสมสำหรับการตรวจปล่อยสินค้า ทำให้บริเวณนี้รถติดมาก เพราะมีรถบรรทุกที่ด่านศุลกากรฯ ได้ทำการตรวจแล้วพร้อมที่จะผ่านแดนไปยังกัมพูชามาจอดรอตรวจคนเข้าเมืองอีกชั้นตอนหนึ่งด้วย
2. เส้นทางเขตแดนไทย – กัมพูชา มีความยาว 165 กิโลเมตร ส่วนใหญ่ยังมิได้มีการกำหนดปักปันเขตแดนที่แน่นอน ทำให้จังหวัดไม่สามารถกำหนดเปิดจุดผ่อนปรนการค้าได้
3. สินค้าผ่านแดน ยังไม่สามารถนำผ่านประเทศกัมพูชาไปยังประเทศที่ 3 ได้ ทั้งนี้เพราะกัมพูชามีการเก็บภาษีสินค้าทั้งขาเข้าและขาออก¹⁰
4. ข้อจำกัดเรื่องระยะทางวิ่งของรถบรรทุกไทย ที่กำหนดให้สามารถเข้าไปขนถ่ายสินค้ายังฝั่งกัมพูชาได้เพียง 500 เมตรเท่านั้น
5. การให้บริการ One Stop Service: OSS ซึ่งเป็นกรให้บริการครบวงจรในจุดเดียว แต่ในทางปฏิบัติ ไม่สามารถเกิดขึ้นได้จริง ทั้งนี้เพราะสินค้าที่มีการนำเข้าที่จะมาใช้บริการมีความหลากหลายน้อย ทำให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องไม่มาประจำ

¹⁰ การค้าผ่านแดน หรือการปฏิบัติพิธีการผ่านแดน หมายถึงการที่ประเทศที่มีพรมแดนติดต่อกันยินยอมให้มีการขนส่งสินค้าผ่านอาณาเขตของตนเพื่อส่งออกไปประเทศที่สาม โดยไม่มีการเรียกเก็บอากรสำหรับสินค้าที่นำผ่านแดนเข้าในอาณาเขตของตนแต่อย่างใด ประเทศทั้งสองจะมีข้อตกลงเกี่ยวกับการดำเนินการดังกล่าวเพื่อประโยชน์ซึ่งกันและกันตามความสัมพันธ์ของแต่ละประเทศ ซึ่งการได้รับสิทธิผ่านดินแดน จะต้องปฏิบัติตามระเบียบและเงื่อนไขข้อกำหนดของประเทศ ที่ยินยอมให้มีการนำสินค้าผ่านแดนเพื่อส่งออกไปภายใต้กรอบขอบเขตอธิปไตยของประเทศนั้น ๆ [ศูนย์ข้อมูลธุรกิจและข้อมูลการตลาด](http://www.businessthailand.org/warehouse-distribution-logic/transportation/302-law-of-export-and-import) “การค้าชายแดนและการค้าข้ามแดน” [สายตรง]. แหล่งที่มา: <http://www.businessthailand.org/warehouse-distribution-logic/transportation/302-law-of-export-and-import> [1 พฤษภาคม 2552].

| | | | |
|--------------|---|---------|--|
| วัน เดือน ปี | 20 เมษายน 2552 | เวลา | 15.00 – 16.00 น. |
| สถานที่ | ด่านศุลกากรจันทบุรี บ้านทุ่งด่าน ตำบลปัทวี อำเภอมะขาม จังหวัดจันทบุรี | | |
| ผู้ให้ข้อมูล | นายสังคม หนูทอง | ตำแหน่ง | นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ
ผู้ช่วยนายด่านศุลกากร |
| เรื่อง | สภาพการค้าและการขนส่งชายแดน ณ ด่านศุลกากรจันทบุรี | | |

สภาพการค้าและการขนส่งชายแดน

จังหวัดจันทบุรี เป็นจังหวัดหนึ่งที่มีพรมแดนทางทิศตะวันออกติดต่อกับประเทศกัมพูชา ใน 2 อำเภอ ได้แก่ อำเภอโป่งน้ำร้อน และอำเภอสอยดาว ซึ่งเป็นชายแดนทางบกติดต่อกับจังหวัดพระตะบอง และกรุงไพลิน ประเทศกัมพูชา มีระยะทางประมาณ 96 กิโลเมตร

ขอบเขตและความรับผิดชอบ

ด่านศุลกากรจันทบุรี ตั้งอยู่ที่อำเภอมะขาม อยู่ห่างจากอำเภอเมืองระยะทาง 30 กิโลเมตร มีพื้นที่รับผิดชอบในเขตจังหวัดจันทบุรี มีจุดผ่านแดนถาวร 2 แห่ง และจุดผ่อนปรน 3 แห่ง ดังนี้

- จุดผ่านแดนถาวรบ้านแหลม ตั้งอยู่ที่บ้านแหลม ตำบลเทพนิมิต อำเภอโป่งน้ำร้อน มีระยะทาง 60 กิโลเมตร โดยใช้ทางหลวงหมายเลข 3255 อยู่ตรงข้ามบ้านกุ่มเรียง อำเภอกุ่มเรียง จังหวัดพระตะบอง เปิดทำการทุกวัน ระหว่างเวลา 07.00 – 20.00 น.

- จุดผ่านแดนถาวรบ้านผักกาด ตั้งอยู่ที่บ้านผักกาด ตำบลคลองใหญ่ อำเภอโป่งน้ำร้อน มีระยะทาง 52 กิโลเมตร โดยใช้ทางหลวงหมายเลข 3193 อยู่ตรงข้ามบ้านเปรม อำเภอสาละกา จังหวัดไพลิน เปิดทำการทุกวัน ระหว่างเวลา 07.00 – 20.00 น.

- จุดผ่อนปรนบ้านซัปตารี ตั้งอยู่ที่บ้านซัปตารี ตำบลทุ่งขนาน อำเภอสอยดาว มีระยะทาง 72 กิโลเมตร โดยใช้ทางหลวงหมายเลข 3424 อยู่ตรงข้ามบ้านโหวลัดวน อำเภอพนมปรีก จังหวัดพระตะบอง เปิดทำการทุกวัน ระหว่างเวลา 07.00 – 16.00 น.

- จุดผ่อนปรนบ้านสวนส้ม ตั้งอยู่ที่บ้านสวนส้ม ตำบลสะตอน อำเภอสอยดาว มีระยะทาง 68 กิโลเมตร โดยใช้ทางหลวงหมายเลข 3405 อยู่ตรงข้ามบ้านสังกะสี อำเภอพนมปรีก จังหวัดพระตะบอง เปิดทำการทุกวัน ระหว่างเวลา 07.00 – 16.00 น.

- จุดผ่อนปรนบ้านบึงฉนังล่าง ตั้งอยู่ที่บ้านบึงฉนังล่าง ตำบลเทพนิมิต อำเภอโป่งน้ำร้อน มีระยะทาง 65 กิโลเมตร โดยใช้ทางหลวงหมายเลข 3148 อยู่ตรงข้ามบ้านกุ่มเรียง อำเภอกุ่มเรียง จังหวัดพระตะบอง เปิดทำการทุกวัน ระหว่างเวลา 07.00 – 16.00 น.

สินค้าเข้า – ออกผ่านด่านศุลกากร

ปริมาณการค้าโดยรวมผ่านด่านศุลกากรจันบุรี ปี 2546 – 2550 มีมูลค่าการค้าดังนี้ 1,343.62 ล้านบาท 2,237.28 ล้านบาท 2,469.67 ล้านบาท 2,910.12 ล้านบาท และ 2,235.11 ล้านบาท และในปี 2551 มีมูลค่าการค้ารวม 2,964.01 ล้านบาท เป็นมูลค่านำเข้า 901.29 ล้านบาท และมูลค่าการส่งออก มีมูลค่า 2,062.72 ล้านบาท

สินค้านำเข้าสูงสุด ได้แก่ ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ มันสำปะหลัง เมล็ดถั่วเหลือง¹¹ สินค้าที่นำเข้าดังกล่าว ส่วนใหญ่เป็นสินค้าตามข้อสัญญา หรือ Contract farming

สินค้าออกสูงสุด ได้แก่ สุก ร เบียร์ กระดาษถ่ายเอกสาร (ส่งออกไปยังพนมเปญและเมืองสำคัญของกัมพูชา) และน้ำมัน

ปัญหาและอุปสรรค

1. การค้าชายแดน ณ จุดนี้มีพรมแดนที่ติดต่อกับกัมพูชา ซึ่งมักจะมีปัญหาทางด้าน การเมือง ทำให้มีการปิดชายแดนฝั่งกัมพูชาในบางครั้ง
2. ปัญหาในบางประการของกัมพูชา เช่น การห้ามนำเข้ารถพวงมาลัยขวาของคนไทย หรือกรณีที่กัมพูชาไม่มีลานตากมัน หากไทยระบุให้นำเข้าได้เฉพาะมันแห้งแล้ว ส่งผลต่อผู้ประกอบการส่งออกมันสำปะหลังของไทยได้

¹¹ ซึ่งสินค้าในกลุ่มนี้จะได้รับการยกเว้นภาษีศุลกากรหรือโช้อัตรา 0% ทั้งนี้เป็นไปตามยุทธศาสตร์ความร่วมมือ ACMECS สินค้าเกษตรนำเข้า 10 รายการ ได้แก่ ถั่วเหลือง ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ ละหุ่ง มันฝรั่ง ข้าวโพดหวาน เมล็ดมะม่วงหิมพานต์ ยูคาลิปตัส ถั่วลิสง ลูกเดือย และถั่วเขียวผิวมัน ใน การดำเนินการโครงการ Contract Farming ภายใต้กรอบความร่วมมือ ACMECS “ข่าวกระทรวงการคลัง” ฉบับที่ 93/2548 ณ วันที่ 25 ตุลาคม 2548 [สายตรง]แหล่งที่มา: <http://www.mot.go.th/news2005/93.pdf> [27 เมษายน 2552]

| | | | |
|--------------|--|---------|------------------------------------|
| วัน เดือน ปี | 18 มีนาคม 2552 | เวลา | 13.00 – 14.30 น. |
| สถานที่ | ด่านศุลกากรคลองใหญ่ อำเภอคลองใหญ่ จังหวัดตราด | | |
| ผู้ให้ข้อมูล | คุณประยุทธ์ มณีโชติ
คุณทวีวัฒน์ เมฆธวัชชัยกุล | ตำแหน่ง | นายด่านศุลกากร
สารวัตรศุลกากร 7 |
| เรื่อง | สภาพการค้าและการขนส่งชายแดน จังหวัดตราด | | |

สภาพการค้าและการขนส่งชายแดน

การค้าชายแดนด้านจังหวัดตราด มีปริมาณการค้าสูงถึง 14,000 – 16,000 ล้านบาทต่อปี ด้วยจังหวัดตราดได้ถูกกำหนดให้อนุรักษ์เป็นพื้นที่สีเขียว จึงไม่มีอุตสาหกรรมใด ๆ ในจังหวัด ดังนั้น สินค้าส่งออกนี้จึงมาจากโรงงานที่ผลิตจากส่วนกลาง และในหลาย ๆ พื้นที่นอกเหนือจังหวัดตราดทั้งสิ้น เช่น สินค้ากึ่งวัตถุดิบ พลาสติก มาจากมาบตาพุด จังหวัดระยอง สินค้าส่งออกที่สำคัญ ได้แก่ ลูกอม ผลไม้ โดยเฉพาะน้ำตาลจัดเป็นสินค้าส่งออกอันดับหนึ่ง¹² นอกจากการส่งออกไปยังกัมพูชาแล้ว ยังมีการลักลอบนำน้ำตาลเข้าไปยังเวียดนาม

สินค้าไทยเป็นที่นิยมและความต้องการของคนกัมพูชาอย่างมาก ถึงแม้ว่าจะมีสินค้าเวียดนามเข้ามาตีตลาดกัมพูชาบ้างแล้ว สินค้าที่เข้ามาราคาถูกกว่า แต่เรื่องของคุณภาพแล้วสู้สินค้าไทยไม่ได้ นอกจากนี้ยังมีสินค้ากลุ่มสุรา ยาสูบ บุหรี่ เป็นสินค้าผ่านแดนไปยังประเทศที่สามอีกด้วย

สภาพการค้าระดับชาวบ้านด่านพรมแดนถาวรบ้านหาดเล็ก อำเภอคลองใหญ่ จังหวัดตราด มีความคึกคักอย่างมาก ในช่วงเวลา 07.00 – 10.00 น. ทั้งนี้เพราะมีชาวบ้านกัมพูชาเข้ามาซื้อสินค้าสินค้าอุปโภคบริโภคเป็นจำนวนมาก พาหนะหลักที่ใช้ในการขนส่งสินค้า คือ รถเข็น

การค้าที่ผ่านพิธีการศุลกากร เมื่อได้ดำเนินการพิธีการศุลกากรที่อำเภอคลองใหญ่ และส่งออกสินค้า ใช้วิธีการขนส่ง 2 ลักษณะ คือ

1. การขนส่งทางถนน ผ่านด่านพรมแดนบ้านหาดเล็ก ไปยังกัมพูชาได้ ในปี 2548 ได้มีการก่อสร้างถนนสายบ้านหาดเล็กเชื่อมต่อไปยังสีหนุวิลล์ ระยะทางประมาณ 300 กิโลเมตร การส่งออกทางถนน ถนนสายตราด – บ้านหาดเล็กระยะทางประมาณ 90 กิโลเมตร เชื่อมต่อไปยังจังหวัดพระสีหนุ โดยถนนหมายเลข 48 ระยะทางประมาณ 300 กิโลเมตร ฝั่งกัมพูชาเป็นถนน 4 ช่องทาง แต่ฝั่งไทยเป็นถนน 2 เลน ขณะนี้กำลังขุดขุดขุดขยายเป็นถนน 4 ช่องทาง โดยแบ่งเป็น 2 ช่วง คือ ตราด – ท่าเส้น และ ท่าเส้น – บ้านหาดเล็ก การขนส่งทางถนนจึงเป็นเส้นทาง

¹² การส่งออกน้ำตาล คณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลได้กำหนดเขตส่งออกน้ำตาลไว้ที่คลองใหญ่ เพียงแห่งเดียว ในขณะที่แต่เดิมมีเส้นทางส่งออก ณ จังหวัดจันทบุรีด้วย แต่ได้มีการลักลอบส่งออกน้ำตาลมาก จนทำให้ต้องมีการสั่งปิดการส่งออก ณ ด่านด้านจังหวัดจันทบุรีเสีย

ส่งออกสินค้าที่สำคัญ ข้อดี คือ เป็นเส้นทางที่สะดวกใช้เวลาเพียง 3 ชั่วโมง สามารถถึงพนมเปญได้ ข้อจำกัด คือ การขนส่งทางถนนจะผ่านหลายเมืองของกัมพูชา มีปัญหาเรื่องการเสียค่าเบี่ยงใบรายทาง ทำให้ไม่สามารถคิดค่าต้นทุนของการขนส่งสินค้า

2. การขนส่งทางทะเล ขนส่งสินค้าโดยใช้ท่าเทียบเรือเอกชน ที่ตำบลคลองสน อำเภอคลองใหญ่¹³ โดยใช้เรือประมงมาดัดแปลงเป็นเรือสินค้าขนาด 600 ตันกรอส เปิดระวางและเอาสินค้าหนักไว้ใต้ท้องเรือ ส่งสินค้าไปยังกัมพูชา ได้แก่

- ท่าเรือเกาะกง ห่างจากท่าเรือคลองสน ระยะทางประมาณ 50 กม.
- ท่าเรือกัมปงโสม (สีหนุวิลล์) ห่างจากท่าเรือคลองสน ระยะทางประมาณ 170 กม.
- ท่าเรือนาเกลือ ห่างจากท่าเรือคลองสน ระยะทางประมาณ 190 กม.
- ท่าเรือกัมปอต ห่างจากท่าเรือคลองสน ระยะทางประมาณ 270 กม.

ท่าเรือเอกชนที่สำคัญ ได้แก่ ท่าเรือส. กฤตวัฒน์ ท่าเรือกัลปังหา และท่าเรือชลาสัย ข้อดี คือ ค่าใช้จ่ายถูกกว่าทางถนน ผู้ประกอบการขนส่งสามารถรู้ต้นทุนและคำนวณค่าภาษีได้อย่างชัดเจน ข้อจำกัด คือ การขนส่งทางเรือมักเสี่ยงต่อปัญหาการรุม ไม่มีระบบประกันภัยสินค้า ซึ่งผู้รับการขนส่งจะต้องเป็นผู้รับเสี่ยงภัยเอง การค้าจะได้เปรียบ จะต้องมีความสัมพันธ์กับผู้มีโอกาสกับทางกัมพูชา

ในปีงบประมาณ 2551 – 2552 จังหวัดตราดได้รับอนุมัติสร้างท่าเรือเอนกประสงค์ โดยใช้งบประมาณ 16,000 ล้านบาท ระยะเวลาก่อสร้าง 2 ปี บริเวณสะพานปลา เพื่อให้เรือสินค้าขนาด 500 ตันกรอส เข้าเทียบท่า และกำหนดให้เป็น เขตจอดเรือท่องเที่ยว จอดเรือเอนกประสงค์ และจอดเรือประมง โดยมีกรมเจ้าท่าเป็นผู้รับผิดชอบการก่อสร้างท่าเรือ แต่ปัญหาที่พบคือ ผลการศึกษาต้องการพื้นที่ท่าเรือทั้งหมด 100 ไร่ แต่ได้พื้นที่จริงประมาณ 50 ไร่ ทำให้ขาดพื้นที่หลังท่าเรือ ที่จะต้องแบ่งให้หน่วยงานเพื่อเข้าไปประจำในพื้นที่บริเวณท่าเรือ

ขอบเขตและความรับผิดชอบ

ด้านศุลกากรคลองใหญ่ รับผิดชอบในพื้นที่ทั้งหมดของจังหวัดตราด ในการทำพิธีการศุลกากรจะต้องกระทำที่ด้านศุลกากรคลองใหญ่ แต่ในการตรวจปล่อยสินค้าสามารถทำได้ที่จุด

¹³ โดยที่จังหวัดตราดไม่มีท่าเรือของรัฐในการส่งออก จึงจำเป็นต้องใช้ท่าเรือเอกชน และให้ถือว่าเป็นการปฏิบัตินอกสถานที่ ซึ่งผู้ส่งออกจะต้องรับผิดชอบไปยังท่าเรือเอกชน และให้สุ่มตรวจสินค้าในกรณีของ red line และให้ปล่อยสินค้าได้ทันทีในกรณีที่ green line โดยใช้หลักบริหารความเสี่ยงและ CCTV ในการตรวจสอบสินค้า

ผ่านแดนถาวรและจุดผ่อนปรนที่อยู่ในเขตอำนาจของด่าน ทั้งนี้มีจุดผ่านแดนถาวร 1 แห่ง และจุดผ่อนปรน 1 แห่ง คือ

1. จุดผ่านแดนถาวรบ้านหาดเล็ก ตำบลหาดเล็ก อำเภอคลองใหญ่ จังหวัดตราด ตั้งอยู่ตรงข้ามกับบ้านจามเยียม อำเภอมณฑลสีมา จังหวัดเกาะกง ประเทศกัมพูชา เปิดทำการทุกวัน เวลา 07.00 – 20.00 น.

2. จุดผ่อนปรนบ้านมะม่วง ตั้งอยู่เนิน 400 บ้านมะม่วง อำเภอปอไร่ จังหวัดตราด อยู่ตรงข้ามบ้านคลองรถถัง (โอรร์รถเกาะ) อำเภอสำลุต จังหวัดพระตะบอง ประเทศกัมพูชา

สภาพเศรษฐกิจฝั่งกัมพูชา ณ จุดนี้ยังล้าหลัง ชุมชนไม่หนาแน่น การเปิดจุดผ่อนปรนนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อให้คนกัมพูชาเข้ามาซื้อของ ลักษณะถนนที่เชื่อมต่อเป็นทางชัน ในหน้าแล้งใช้รถโฟล์ลวิน และในหน้าฝนเส้นทางไม่สะดวกอย่างมาก จุดผ่อนปรนแห่งนี้มีทหารคอยดูแลปัญหาที่พบคือ ความคั่งคั่ง เศรษฐกิจยังไม่ดีพอที่จะลงทุนเพื่อก่อสร้างถนน เส้นทางเชื่อมการค้าของทั้งสองประเทศ ปัญหาเรื่องความมั่นคงในเรื่องเขตแดน หากเปิดจุดผ่อนปรนเป็นจุดผ่านแดนถาวรแล้ว อาจทำให้จุดผ่านแดนบ้านหาดเล็กต้องปิดตัวไปด้วย ซึ่งขัดกับการลงทุนของนักลงทุนกลุ่มคาสิโน

สินค้าเข้า – ออกผ่านด่านศุลกากร

มูลค่าการค้าชายแดนผ่านด่านศุลกากรคลองใหญ่ ในปีงบประมาณ 2546 – 2550 มีมูลค่า 6,365.69 ล้านบาท 6,085.32 ล้านบาท 10,105.34 ล้านบาท 13,274.36 ล้านบาท และ 14,431.67 ล้านบาท ตามลำดับ ในปีงบประมาณ 2551 มีมูลค่าสูงถึง 16,407.96 ล้านบาท เป็นมูลค่านำเข้า 16,407.96 ล้านบาท และมูลค่าส่งออก 16,451.51 ล้านบาท

สินค้านำเข้าหลัก ได้แก่ สินค้าประมง สัตว์น้ำทางทะเล ไม้แปรรูป หวาย เป็นต้น

สินค้าส่งออกหลัก ได้แก่ น้ำตาลทราย นม ปูนซีเมนต์ ยางรถยนต์ เป็นต้น

ปริมาณยานพาหนะที่เข้า – ออกผ่านด่านศุลกากร

ปริมาณยานพาหนะผ่านด่านพรมแดนบ้านหาดเล็ก ในปีงบประมาณ 2551 จำแนกเป็นรถบรรทุกเข้า 2,235 คัน ออก 2,576 รถยนต์ส่วนบุคคลเข้า 2,016 คัน และ ออก 3,383 คัน

ปัญหาและอุปสรรค

กรณีของเขาพระวิหาร ได้มีการใช้วิธีการต่าง ๆ เพื่อมิให้ชาวกัมพูชาซื้อสินค้าของไทย เช่น การส่งข้อความผ่านโทรศัพท์มือถือว่า มีการใส่ยาพิษสินค้าไทย แต่อย่างไรก็ดีความสัมพันธ์ระหว่างไทยกับกัมพูชา ณ ด่านนี้ค่อนข้างดี หากเกิดปัญหาขึ้นมักจะมีการประสานงานกันอย่างใกล้ชิด



ท่าลี่ : หน้า 521



เชียงคาน : หน้า 523



หนองคาย : หน้า 525



บึงกาฬ : หน้า 527



นครพนม : หน้า 529



มุกดาหาร : หน้า 531



เขมราฐ : หน้า 533



โขงเจียม : หน้า 535



พิบูลมังสาหาร : หน้า 537



กุสิงห์ : หน้า 539



กาบเชิง : หน้า 541



อัญประเทศ : หน้า 543



โป่งน้ำร้อน : หน้า 545



คลองใหญ่ : หน้า 549

ภาคผนวก 8-3

ด้านตรวจคนเข้าเมือง

หน้านี้ไม่ต้องถ่ายเอกสาร

| | | | |
|--------------|--|---------|----------------------------------|
| วัน เดือน ปี | 9 มีนาคม 2552 | เวลา | 15.00 – 16.30 น. |
| สถานที่ | สำนักงานด่านตรวจคนเข้าเมืองท่าลี่ | | |
| ผู้ให้ข้อมูล | พ.ต.ต.จตุพร เทวะมาตย์ | ตำแหน่ง | สารวัตรด่านตรวจคนเข้าเมืองท่าลี่ |
| เรื่อง | สภาพการเข้า – ออกของบุคคลผ่านด่านตรวจคนเข้าเมืองท่าลี่ | | |

ข้อมูลทั่วไป

ก. ที่ตั้ง ด่านตรวจคนเข้าเมืองท่าลี่ตั้งขึ้นในปี 2503 ต่อมาเปิดเป็นด่านสากลในปี 2536 ปัจจุบันที่ทำการตั้งอยู่ ณ หมู่ 2 ตำบลท่าลี่ อำเภอท่าลี่ จังหวัดเลย (ระยะทางจาก อำเภอเมือง จ.เลย – อำเภอท่าลี่ ระยะทาง 46 กิโลเมตร)

ข. หน้าที่รับผิดชอบ ด่านตรวจคนเข้าเมืองท่าลี่ มีหน้าที่อนุญาตและรับผิดชอบการเข้า-ออกของประชาชนไทยและลาว ณ ด่านพรมแดนถาวรสะพานมิตรภาพข้ามแม่น้ำเหือง ไทย-ลาว สำหรับหน้าที่บริเวณจุดผ่อนปรนคือ ควบคุมจำนวนชาวลาวที่ข้ามพรมแดนเข้ามาในประเทศไทยให้อยู่ในบริเวณที่กำหนด

ค. เขตพื้นที่รับผิดชอบ ด่านตรวจคนเข้าเมืองท่าลี่ มีเขตรับผิดชอบจังหวัดชัยภูมิ และ 4 อำเภอในจังหวัดเลย ได้แก่ ท่าลี่ ด่านซ้าย นาข่า ภูเรือ ดูน้อย

- จุดผ่านแดนถาวรสะพานมิตรภาพข้ามแม่น้ำเหือง บ้านนากระเซิง ตำบลลาฮี อำเภอท่าลี่ อยู่ตรงกับบ้านเมืองหมอ เมืองแก่นท้าว แขวงไชยะบุรี สปป.ลาว ดำเนินการร่วมกับด่านตรวจคนเข้าเมืองแก่นท้าวเปิดให้บริการทุกวัน ตั้งแต่เวลา 08.00 – 18.00 น.

- จุดผ่อนปรนบ้านนากระเซิง อำเภอท่าลี่ อยู่ตรงกันข้าม บ้านเมืองหมอ เปิดให้บริการ 1 คำ และ 9 คำ เวลา 08.00 – 18.00 น.

ง. อัตรากำลัง เดิมมีเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานเพียง 6 คน ซึ่งไม่เพียงพอต่อการปฏิบัติหน้าที่เมื่อมีการเปิดใช้สะพาน ในปัจจุบันได้เพิ่มอัตรากำลังเจ้าหน้าที่เป็น 15 คน นอกจากปฏิบัติหน้าที่ ณ ด่านตรวจคนเข้าเมืองท่าลี่ เจ้าหน้าที่มีการผลัดเวรเพื่อปฏิบัติหน้าที่ยังด่านพรมแดนถาวรบ้านปากห้วย และจุดผ่อนปรนบ้านนากระเซิง

จ. ความร่วมมือกับด่านตรวจคนเข้าเมืองของประเทศเพื่อนบ้าน ด่านตรวจคนเข้าเมืองท่าลี่และด่านตรวจคนเข้าเมืองของลาว มีการประชุมกันเพื่อวางระเบียบและปฏิบัติงานเพื่อใช้สะพานทุก 3 เดือน และมีการจัดประชุมใหญ่ระดับแขวงทุกปี

สภาพการเข้า – ออกของประชาชนบริเวณชายแดน

การข้ามพรมแดนของประชาชนส่วนใหญ่เป็นการข้ามแดนชั่วคราวของชาวลาว เพื่อเข้ามาซื้อสินค้าอุปโภคบริโภคในฝั่งไทย ส่วนนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศมีจำนวนน้อยมาก

เนื่องจากสาเหตุสำคัญ 2 ประการ คือ นักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศส่วนใหญ่เดินทางข้ามแดนเพื่อต่อไปอนุญาตการอยู่ในประเทศไทย (Run Visa) และลาวมีกฎหมายจำกัดจำนวนนักท่องเที่ยวหากต้องการท่องเที่ยวและค้างคืนในประเศลาว ต้องผ่านบริษัทนำเที่ยวของลาวเท่านั้น

ปัญหาและอุปสรรค

การข้ามพรมแดนในเขตรับผิดชอบของด่านตรวจคนเข้าเมืองท่าลี่ ไม่พบปัญหา แต่มีอุปสรรคเรื่องไม่สามารถเชื่อมโยงเครือข่ายบัญชีบุคคลต้องห้ามในระบบออนไลน์ได้ และชาวบ้านบางส่วนยังไม่สามารถปรับตัวให้เข้ากับระเบียบการข้ามแดนได้ เนื่องจากชาวบ้านบริเวณทั้งสองฝั่งล้วนเป็นพี่น้องกัน ข้ามไปมาหาสู่กันมาแต่โบราณ

การส่งเสริมและสนับสนุนจากภาครัฐ

ไม่มี

แนวโน้มการเข้า – ออกของประชาชนไทยและประเทศเพื่อนบ้าน

จำนวนคนและปริมาณสินค้ามีแนวโน้มเพิ่มขึ้นในอนาคต เนื่องจากมีโครงการสร้างถนนตั้งแต่เมืองแก่นท้าว – หลวงพระบาง

| | | | |
|--------------|--|---------|------------------------------------|
| วัน เดือน ปี | 11 มีนาคม 2552 | เวลา | 15.00 – 16.30 น. |
| สถานที่ | สำนักงานด่านตรวจคนเข้าเมืองเชียงคาน | | |
| ผู้ให้ข้อมูล | พ.ต.ต.บุญเรือง เล็กน้อย | ตำแหน่ง | สารวัตรด่านตรวจคนเข้าเมืองเชียงคาน |
| เรื่อง | สภาพการเข้า – ออกของบุคคลผ่านด่านตรวจคนเข้าเมืองเชียงคาน | | |

ข้อมูลทั่วไป

ก. ที่ตั้ง ปัจจุบันด่านตรวจคนเข้าเมืองเชียงคาน มีที่ทำการตั้งอยู่ 32 หมู่ 2 ตำบลเชียงคาน อำเภอเชียงคาน จังหวัดเลย (อำเภอเมือง จังหวัดเลย – อำเภอเชียงคาน ระยะทาง 48 กิโลเมตร)

ข. หน้าที่รับผิดชอบ ด่านตรวจคนเข้าเมืองเชียงคาน มีหน้าที่อนุญาตและรับผิดชอบการเข้า-ออกของประชาชน ที่ ผ่าน ณ ด่านพรมแดนถาวรบ้านเชียงคาน ตั้งอยู่บริเวณหน้าด่านตรวจคนเข้าเมืองเชียงคาน รวมทั้งดูแลการเข้า-ออกของรถบรรทุกสินค้าที่ข้ามแม่น้ำโขงทางเรือและโดยใช้แพขนานยนต์ที่จุดผ่านแดนถาวรบ้านคกไผ่

ค. เขตพื้นที่รับผิดชอบ ด่านตรวจคนเข้าเมืองเชียงคานมีพื้นที่รับผิดชอบจังหวัดเลย (ยกเว้นอำเภอท่าลี่ ภูเรือ นาข่า และด่านซ้าย) และจังหวัดหนองบัวลำภู จุดผ่านแดนในความรับผิดชอบ ดังนี้

- จุดผ่านแดนถาวรบ้านเชียงคาน (บริเวณหน้าด่านตรวจคนเข้าเมืองเชียงคาน) เปิดให้บริการทุกวัน เวลา 8.00 – 18.00 น.

- จุดผ่านแดนถาวรบ้านคกไผ่ อำเภอปากชม เปิดให้บริการทุกวัน เวลา 8.00 – 18.00 น.

ง. อัตรากำลัง ปัจจุบันมีอัตราเจ้าหน้าที่ 13 คน เพื่อปฏิบัติหน้าที่ประจำ ณ ด่านตรวจคนเข้าเมืองเชียงคาน และมีเจ้าหน้าที่บางส่วนผลัดเวรเพื่อปฏิบัติหน้าที่เป็นชุดตรวจยังจุดผ่านแดนถาวรบ้านเชียงคาน 1 คน และจุดผ่านแดนถาวรบ้านคกไผ่ 2 คน โดยปฏิบัติหน้าที่มีหน่วยงานร่วม คือ ทหารพราน อาสาสมัครรักษาดินแดน (อส.) และ (นปช.) มีการวางจุดตรวจในพื้นที่ในเวลากลางคืน

จ. ความร่วมมือกับทางด่านตรวจคนเข้าเมืองของประเทศเพื่อนบ้าน ความสัมพันธ์ระหว่างตัวบุคคลมีความสำคัญมาก ต่อการสร้างร่วมมือระหว่างด่านตรวจคนเข้าเมืองเชียงคานกับหน่วยงานราชการฝั่งลาวให้ราบรื่น

สภาพการเข้า – ออกของประชาชนบริเวณชายแดน

ในช่วงปี 2546 – 2551 สถิติการเข้า – ออกของประชาชนผ่านด่านตรวจคนเข้าเมืองมีดังนี้

ก. สภาพการข้ามแดน การข้ามแดนของประชาชนส่วนใหญ่เป็นการข้ามแดนชั่วคราวของชาวลาว เพื่อเข้ามาซื้อสินค้าอุปโภคบริโภคในฝั่งไทย โดยบริเวณด่านพรมแดนถาวร ประชาชนทั้งสองฝั่งจะโดยสารเรือข้ามฟากใช้เวลาประมาณ 5 นาที ชาวลาวสามารถขออนุญาตทำบัตรผ่านแดนชั่วคราว (Boarding Pass) สามารถอยู่เฉพาะในพื้นที่จังหวัดเลย เป็นเวลา 3 วัน 2 คืน เท่านั้น

ปริมาณประชาชนเข้า – ออกโดยเฉลี่ยประมาณ 100 คนต่อวัน ยกเว้นวันขึ้นและแรม 2 ค่ำ ปริมาณผู้เข้า-ออกจะเพิ่มขึ้น เนื่องจากมีตลาดนัดบริเวณใกล้เคียง นักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศเดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในอำเภอเชียงคาน มีที่พักประเภทโฮมสเตย์ประมาณ 10 แห่ง นอกจากนี้ยังมีแรงงานชาวลาวเข้ามาทำงานฝั่งไทยทั้งแบบไปเข้าเย็นกลับ และแบบชั่วคราวตามฤดูกาลเกี่ยว

ข. สภาพการค้า สภาพการค้าของประชาชนไทยและลาวอยู่ในระดับหมู่บ้าน ยกเว้น ณ จุดผ่านแดนถาวรบ้านคกไฟ อำเภอปากชม มีรถบรรทุกขนถ่ายสินค้าโดยใช้แพขนานยนต์ และมีกรรมกรไทยทำงานขนสินค้าบริเวณหน้าด่านพรมแดน

ปัญหาและอุปสรรค

เนื่องจากเจ้าหน้าที่ของด่านตรวจคนเข้าเมืองเชียงคานมีจำกัด และมีจุดตรวจเพียง 2 จุดเท่านั้น การดูแลบริเวณพรมแดนอาจไม่ครอบคลุม เพราะบริเวณชายแดนฝั่งไทย-ลาวมีระยะทางค่อนข้างยาว โดยเฉพาะในหน้าแล้งที่ระดับน้ำต่ำมาก ๆ ประกอบกับฝั่งลาวบางพื้นที่เป็นแหล่งพักยาเสพติด ทำให้เจ้าหน้าที่ต้องเพิ่มความเข้มงวดมากขึ้น

การส่งเสริมและสนับสนุนจากภาครัฐ

ไม่มี

แนวโน้มการเข้า – ออกของประชาชนไทยและประเทศเพื่อนบ้าน

จำนวนคนและปริมาณสินค้ามีแนวโน้มเพิ่มขึ้นในอนาคต

| | | | |
|--------------|---|---------|------------------------------------|
| วัน เดือน ปี | 2 กุมภาพันธ์ 2553 | เวลา | 14.00 – 15.00 น. |
| สถานที่ | สำนักงานด่านตรวจคนเข้าเมืองหนองคาย | | |
| ผู้ให้ข้อมูล | พ.ต.อำเภอฟิซิด อธิธิปาทชัย | ตำแหน่ง | ผู้กำกับด่านตรวจคนเข้าเมืองหนองคาย |
| เรื่อง | สภาพการเข้า – ออกของบุคคลผ่านด่านตรวจคนเข้าเมืองหนองคาย | | |

ข้อมูลทั่วไป

ก. ที่ตั้ง ด่านตรวจคนเข้าเมืองหนองคายมีสำนักงานตั้งอยู่ที่ 106 หมู่ 7 ถนนเฉลิมพระเกียรติ ตำบลมีชัย อำเภอเมือง จังหวัดหนองคาย

ข. หน้าที่รับผิดชอบ ด่านตรวจคนเข้าเมืองมีภารกิจหลัก 3 ด้าน ดังนี้

- งานตรวจบุคคลและยานพาหนะที่ผ่านจุดผ่านแดนต่าง ๆ
- งานกั้นกรองบุคคลที่ผ่านแดนเข้ามาในประเทศ
- งานผลักดันและส่งกลับ

การปรับโครงสร้างใหม่ของด่านตรวจคนเข้าเมืองปี 2553 ทำให้ด่านฯ มีภารกิจเพิ่มเติมเพื่อดูแลและให้บริการเกี่ยวกับงานตรวจคนเข้าเมืองอย่างทั่วถึง เน้นเพิ่มด่านตรวจคนเข้าเมืองในจังหวัดต่าง ๆ บางจังหวัด ที่มีติดชายแดน แต่มีจำนวนชาวต่างประเทศอยู่ในพื้นที่มาก เช่น อุดรธานี ขอนแก่น เป็นต้น ชาวต่างประเทศสูงอายุ ซึ่งอาศัยอยู่ในเมืองไทย (retirement) ต้องมีเงินฝากในบัญชีไม่ต่ำกว่า 100,000 บาท หากต้องการแต่งงานกับชาวไทยต้องมีบัญชีเงินฝากไม่ต่ำกว่า 800,000 บาท

ค. เขตพื้นที่รับผิดชอบ พื้นที่รับผิดชอบของด่านตรวจคนเข้าเมืองหนองคาย ตามการปรับโครงสร้างใหม่ปี 2553 รับผิดชอบเฉพาะเขตพื้นที่จังหวัดหนองคายเท่านั้น จุดตรวจในความรับผิดชอบมี 3 จุด คือ จุดตรวจที่บึงกาฬ จุดตรวจที่สะพานมิตรภาพไทย – ลาว และจุดตรวจที่สถานีรถไฟหนองคาย ส่วนบริเวณจุดผ่อนปรนต่าง ๆ ถือเป็นจุดผ่านแดนประเพณี ซึ่งเป็นประกาศของจังหวัด ไม่ถือว่าเป็นการเข้าเมือง ตามประกาศของกระทรวงมหาดไทย

ง. อัตรากำลัง ปัจจุบันมีเจ้าหน้าที่รวม 80 นาย

สภาพการเข้า – ออกของประชาชนบริเวณชายแดน

ประชาชนที่ผ่านเข้าออกจุดตรวจในความรับผิดชอบ ส่วนใหญ่ผ่านทางสะพานมิตรภาพไทย – ลาว ส่วนทางรถไฟมีการเข้าออก 50 คนต่อเที่ยว ในจำนวนนี้เป็นคนในพื้นที่ประมาณ 10 คน โดยสถิติที่แสดงไม่ได้รวมประชาชนที่เข้า – ออกบริเวณจุดผ่อนปรนต่าง ๆ ชาวต่างประเทศที่เข้า – ออกบริเวณสะพาน มักข้ามไปฝั่งลาวเพื่อต่ออายุการเข้าเมืองไทย เพราะฝั่งลาวอยู่ติดกับ

เวียงจันทน์ ซึ่งเป็นที่ตั้งของสถานทูตและกงสุลหลายประเทศ ง่ายต่อการขอวีซ่า ส่วนการเปิดใช้สะพานมิตรภาพไทย – ลาว ส่งผลให้บทบาทของจุดผ่านแดนบริเวณท่าเสด็จมีความสำคัญลดลง ปัจจุบันเป็นเพียงช่องทางเลือกช่องทางหนึ่งในการข้ามแดน

การส่งเสริมและสนับสนุนจากภาครัฐ

ไม่มี

ปัญหาและอุปสรรค

ปัญหาของด่านตรวจคนเข้าเมือง คือ การให้บริการแก่ประชาชนอย่างพอดี ภายใต้ความมั่นคงและสงบเรียบร้อยของประเทศ

| | | | |
|--------------|--|---------|----------------------------------|
| วัน เดือน ปี | 30 มีนาคม 2552 | เวลา | 15.00 – 16.00 น. |
| สถานที่ | ด่านตรวจคนเข้าเมืองบึงกาฬ | | |
| ผู้ให้ข้อมูล | พ.ต.ต.อนุสรณ์ นุชนนท์ | ตำแหน่ง | สารวัตรด่านตรวจคนเข้าเมืองบึงกาฬ |
| เรื่อง | สภาพการเข้า – ออกของบุคคลผ่านด่านตรวจคนเข้าเมืองบึงกาฬ | | |

ข้อมูลทั่วไป

ก. ประวัติความเป็นมา ในอดีตการเข้า – ออกข้ามแดนก่อนปีพ.ศ. 2470 ด่านพรมแดนบึงกาฬ เป็นการเข้า – ออกโดยเสรี ไม่มีการดูแลหรือตรวจสอบจากหน่วยงานภาครัฐ จนกระทั่งมีการออกพระราชบัญญัติการเข้า-ออกระหว่างประเทศ พ.ศ.2470 ทำให้การเข้า-ออกบริเวณพรมแดนเป็นระเบียบมากขึ้น

ข. ที่ตั้ง ปัจจุบันสำนักงานด่านตรวจคนเข้าเมืองบึงกาฬตั้งอยู่ เลขที่ 365 ถนนไทยสมัคร ตำบลบึงกาฬ อำเภอบึงกาฬ จังหวัดหนองคาย

ค. หน้าที่รับผิดชอบ หน้าที่และรับผิดชอบงานด่านตรวจคนเข้าเมือง และร่วมมือกับหน่วยงานอื่น เช่น ตำรวจน้ำ ตชด. นปช. ในการควบคุมดูแลคนเข้าออก

ง. เขตพื้นที่รับผิดชอบ ด่านตรวจคนเข้าเมืองบึงกาฬรับผิดชอบพื้นที่ อำเภอบึงกาฬ ปากคาด เซกา ศรีวิไล พรเจริญ โพนพิสัย โซพิสัย ฝ้าไร่ รัตนวาปี บึงโขงหลง และบึงคล้า จังหวัดหนองคาย โดยครอบคลุม จุดผ่านแดนถาวร 1 แห่ง และจุดผ่อนปรน 4 แห่ง ได้แก่

- จุดผ่านแดนถาวร 1 แห่ง คือ ท่าเทียบเรือหน้าด่านศุลกากร อยู่ตรงกันข้ามแขวงบอลิคำไซ

- จุดผ่อนปรน 4 แห่ง ได้แก่ จุดผ่อนปรนบ้านบึงคล้า จุดผ่อนปรนบ้านห้วยคาด จุดผ่อนปรนบ้านเปงจาน และจุดผ่อนปรนบ้านจุมพล ซึ่งเกิดจากการทำข้อตกลงระหว่างรัฐบาลท้องถิ่นของทั้งสองประเทศ

จ. อัตรากำลัง ปัจจุบันมีจำนวนเจ้าหน้าที่ปฏิบัติหน้าที่ 6 นาย ประกอบด้วย ระดับสารวัตร 1 นาย รองสารวัตร 1 นายที่เหลือเป็นข้าราชการชั้นประทวน โดยมีเจ้าหน้าที่ 3 นายประจำอยู่ในสำนักงาน 3 นาย ที่เหลือปฏิบัติงานนอกสถานที่

สภาพการเข้า – ออกของประชาชนบริเวณชายแดน

ปริมาณคนเข้า-ออกผ่านแดนตั้งแต่ ปี 2548 มีคนผ่านเข้าออกประมาณ 6,516 คน และเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ จนกระทั่งปี 2551 มีคนผ่านเข้าออกประมาณ 58,917 คน โดยประชาชนที่เข้าออกส่วนใหญ่เป็นชาวลาวที่ข้ามมาจับจ่ายซื้อเครื่องอุปโภคบริโภค เยี่ยมญาติพี่น้อง หรือท่องเที่ยวในฝั่งไทย ส่วนชาวไทยที่ข้ามไปประเทศลาวมีจำนวนน้อย ซึ่งจุดประสงค์การเดินทางเพื่อเยี่ยมญาติ

พี่น้อง และมีชาวต่างชาติเดินทางผ่านจุดผ่านแดนนี้ เช่น ชาวเวียดนาม ฝรั่งเศส เป็นต้น มียานพาหนะเข้า – ออก ณ ปี 2551 ประมาณ 12,783 คัน

ปัญหาและอุปสรรค

1. การทำงานของด่านตรวจคนเข้าเมืองประสบปัญหากระบวนการตรวจสอบคนเข้าเมืองไม่ออนไลน์ การตรวจสอบบุคคลที่กระทำความผิดหรือนักโทษ ต้องใช้ข้อมูลตรวจสอบจากแผ่นซีดีที่มาจากส่วนกลาง จึงไม่ทันต่อเหตุการณ์
2. การเบิกจ่ายเงินมีขั้นตอนที่ยุ่งยาก และต้องไปเบิกจากตำรวจภูธร
3. กำลังเจ้าหน้าที่ของด่านตรวจคนเข้าเมืองมีน้อยเกินไป ไม่เพียงพอต่อการปฏิบัติหน้าที่
4. ระเบียบของฝั่งลาวค่อนข้างเคร่งครัด ทำให้ต้องมีการประสานงานระหว่างตม.ไทยและตม.ลาว
5. ค่าธรรมเนียมของลาวไม่ชัดเจน โดยเฉพาะค่าธรรมเนียมนอกเวลาทำการ

การส่งเสริมและสนับสนุนจากภาครัฐ

ไม่มี

แนวโน้มการเข้า – ออกของประชาชนไทยและประเทศเพื่อนบ้าน

แนวโน้มการเข้า-ออกของประชาชนในอนาคตอาจเพิ่มขึ้น เนื่องจากเมื่อวันที่ 6 มีนาคม 2552 มีการวางศิลาฤกษ์เพื่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาวแห่งที่ 3 ซึ่งคาดว่าจะสามารถอำนวยความสะดวกในการเดินทางระหว่างประเทศมากขึ้น

ข้อคิดเห็นเพิ่มเติม

หากอำเภอบึงกาฬได้ยกฐานะเป็นจังหวัดบึงกาฬ จะทำให้เป็นเมืองคู่แฝดกับแขวงบอลิคำไซ ทำให้การเติบโตของสินค้า การเจรจาของทั้งสองประเทศอยู่ในระดับเดียวกัน ลาวพยายามเชื่อมโยงคู่ชาย (R9) ไม่จำเป็นต้องมีสะพาน แต่การคมนาคมด้วยแพขนานยนต์ก็สามารถรองรับได้อย่างเพียงพอ

| | | | |
|--------------|--|---------|----------------------------------|
| วัน เดือน ปี | 1 เมษายน 2552 | เวลา | 10.30 – 12.00 น. |
| สถานที่ | สำนักงานด่านตรวจคนเข้าเมืองนครพนม | | |
| ผู้ให้ข้อมูล | ร.ต.อ.หญิง เลิศศิริ สงวนทรัพย์ | ตำแหน่ง | สารวัตรด่านตรวจคนเข้าเมืองนครพนม |
| เรื่อง | สภาพการเข้า – ออกของบุคคลผ่านด่านตรวจคนเข้าเมืองนครพนม | | |

ข้อมูลทั่วไป

ก. ที่ตั้ง ด่านตรวจคนเข้าเมืองนครพนมมีสำนักงานตั้งอยู่ เลขที่ 654/1 ถนนสุนทรวิตร ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม

ข. หน้าที่รับผิดชอบ ดูแลและรับผิดชอบงานด้านตรวจคนเข้าเมือง ตามพระราชบัญญัติตรวจคนเข้าเมือง พ.ศ.2522 มีอำนาจตรวจคนต่างด้าว ต่อ Visa และขออยู่ต่อตามเอกสารข้ามแดนซึ่งแบ่งออกเป็น

- หนังสือเดินทาง (Passport) ซึ่งประกอบด้วย Visa หลายประเภทขึ้นอยู่กับจุดประสงค์การข้ามแดน เช่น Tourist (นักท่องเที่ยว) Transit Non – Immigrant และทำงาน (ใช้เอกสาร ผ.30 ใช้กับคนลาวที่ข้ามแดนมาทำงาน ระบุพื้นที่ไม่เกินเขตอำเภอเมือง)

- บัตรผ่านแดน (Border Pass) สามารถอยู่ในไทยได้ 2 คืน 3 วัน โดยเสียค่าธรรมเนียมฝั่งไทย 40 บาท

ค. เขตพื้นที่รับผิดชอบ ด่านตรวจคนเข้าเมืองนครพนมรับผิดชอบพื้นที่ จังหวัดนครพนม สกลนครและกาฬสินธุ์ โดยครอบคลุม จุดผ่านแดน ดังนี้

- จุดผ่านแดนถาวรอำเภอเมืองนครพนม เกิดจากข้อตกลงระหว่างทางจังหวัดของไทยกับแขวงของประเทศลาว ณ จุดนี้ คือ เมืองท่าแขก แขวงคำม่วน

- จุดผ่อนปรน 3 จุด คือ จุดผ่อนปรนบ้านดอนแพง จุดผ่อนปรนท่าอุเทน และจุดผ่อนปรนบ้านหาด

สภาพการเข้า – ออกของประชาชนบริเวณชายแดน

- ประชาชนที่เข้าออกส่วนใหญ่เป็นชาวลาวที่ข้ามมาจับจ่ายซื้อเครื่องอุปโภคบริโภค เยี่ยมญาติพี่น้อง ท่องเที่ยว หรือรักษาพยาบาลในฝั่งไทย และมีชาวเวียดนามที่เดินทางเข้ามารับสินค้าไทยเข้าไปขายในประเทศลาวและเวียดนาม

- ชาวไทยที่ข้ามไปลาว มีจำนวนน้อย ส่วนใหญ่เป็นคนในจังหวัดนครพนม ซึ่งต้องการเดินทางไปเยี่ยมญาติพี่น้อง นอกจากนี้ มีบริษัทในไทยบรรทุกสินค้าเข้าไปขายยังประเทศเพื่อนบ้าน

ปัญหาและอุปสรรค

ด่านตรวจคนเข้าเมืองนครพนมประสบปัญหากระบวนการตรวจสอบคนเข้าเมืองไม่ออนไลน์ การตรวจสอบบุคคลที่กระทำความผิดหรือนักโทษ ต้องใช้แผ่นซีดีจากส่วนกลาง จึงไม่ทันต่อเหตุการณ์

การส่งเสริมและสนับสนุนจากภาครัฐ

ไม่มี

แนวโน้มการเข้า – ออกของประชาชนไทยและประเทศเพื่อนบ้าน

แนวโน้มการเข้า – ออกของประชาชนในอนาคตอาจเพิ่มขึ้น แต่ไม่มากนัก

| | | | |
|--------------|--|---------|-------------------------------------|
| วันเดือนปี | 2 เมษายน 2552 | เวลา | 13.00 – 14.30 น. |
| สถานที่ | สำนักงานด่านตรวจคนเข้าเมืองมุกดาหาร | | |
| ผู้ให้ข้อมูล | พ.ต.อ.พิสิทธิ์ บัวดิษฐ์ | ตำแหน่ง | ผู้กำกับด่านตรวจคนเข้าเมืองมุกดาหาร |
| | พ.ต.ท.อำพร สายัณย์ศิริ | | สารวัตรด่านตรวจคนเข้าเมืองมุกดาหาร |
| | จ.ส.ต.หญิง กัญญาณัฐ์ บุษชา | | ผบ.หมู่ด่านตรวจคนเข้าเมืองมุกดาหาร |
| เรื่อง | สภาพการเข้า – ออกของบุคคลผ่านด่านตรวจคนเข้าเมืองมุกดาหาร | | |

ข้อมูลทั่วไป

ก. ที่ตั้ง สำนักงานด่านตรวจคนเข้าเมืองมุกดาหาร ตั้งอยู่ เลขที่ 2 ถนนสองนางสถิตย์ ตำบลมุกดาหาร อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร

ข. หน้าที่รับผิดชอบ ด่านตรวจคนเข้าเมืองมุกดาหาร มีหน้าที่ความรับผิดชอบหลักเกี่ยวกับบุคคลและยานพาหนะที่ผ่านพรมแดน แบ่งหน้าที่หลักได้ 3 ประการ คือ งานด้านตรวจคนเข้าเมือง งานสืบสวนสอบสวน และงานด้านการอำนวยความสะดวกเกี่ยวกับคนเข้าเมือง

ค. เขตพื้นที่รับผิดชอบ ด่านตรวจคนเข้าเมืองมุกดาหาร มีพื้นที่รับผิดชอบในจังหวัดมุกดาหาร มหาสารคาม และร้อยเอ็ด โดยครอบคลุม จุดผ่านแดนถาวร 2 แห่ง คือ - จุดผ่านแดนถาวรสะพานมิตรภาพ 2 มีสำนักงานย่อยของด่านตรวจคนเข้าเมืองตั้งอยู่ ด้านนี้อยู่ตรงกันข้าม แขวงสุวรรณเขต – จุดผ่านแดนถาวรท่าเรือเทศบาล

ง. อัตรากำลัง ปัจจุบันมีจำนวนเจ้าหน้าที่ปฏิบัติหน้าที่ 60 นาย จากอัตรา 64 ตำแหน่ง (ว่าง 4 ตำแหน่ง) ประกอบด้วย ระดับผู้กำกับการ 1 นาย รองผู้กำกับ 1 นาย สารวัตร 3 นาย รองสารวัตร 12 นาย ที่เหลือเป็นชั้นประทวน

สภาพการเข้า – ออกของประชาชนบริเวณชายแดน

- ประชาชนที่เข้าออกส่วนใหญ่เป็นคนลาว คิดเป็นร้อยละ 70 ของประชาชนที่ข้ามแดนทั้งหมด ซึ่งจะข้ามแดนผ่านจุดผ่านแดนถาวรท่าเรือเทศบาล มากกว่าบริเวณสะพานมิตรภาพ 2
- ส่วนคนไทยที่ข้ามไปประเทศลาว ส่วนใหญ่เข้าไปเล่นการพนันในบ่อน และมีประชาชนบางส่วนเดินทางไปเยี่ยมญาติพี่น้อง ท่องเที่ยวในลาว หรือเดินทางต่อไปยังเวียดนาม
- นอกจากนี้พบว่า มีชาวลาวและชาวเวียดนามเข้ามาศึกษาในประเทศไทย โดยเฉพาะระดับมหาวิทยาลัย ซึ่งมักมีข้อตกลงร่วมกันระหว่างประเทศ

เส้นทางถนนจากจุดผ่านแดนถาวรสะพานมิตรภาพ 2 ผ่านด่านสะพานแดนสวรรค์ (ฝั่งลาว) ผ่านด่านพรมแดน ณ เมืองลาวบาว และไปยังด่านพรมแดนของเวียดนาม ณ เมืองเว้ สิ้นสุดที่เมืองดานัง ใช้เวลาประมาณ 12-13 ชั่วโมงเท่านั้น

ปัญหาและอุปสรรค

ด่านตรวจคนเข้าเมืองมุกดาหารประสบปัญหากระบวนการตรวจสอบคนเข้าเมืองไม่ออนไลน์ การตรวจสอบบุคคลที่กระทำความผิดหรือนักโทษ ต้องใช้แผ่นซีดีจากส่วนกลาง จึงไม่ทันต่อเหตุการณ์

การส่งเสริมและสนับสนุนจากภาครัฐ

จังหวัดให้ความสำคัญกับการพัฒนาด่านพรมแดนถาวร และจัดสรรงบประมาณมาให้

แนวโน้มการค้า – ออกของประชาชนไทยและประเทศเพื่อนบ้านในอนาคต

แนวโน้มการค้า – ออกของประชาชนในอนาคตเพิ่มขึ้น

| | | | |
|--------------|---|---------|-----------------------------------|
| วัน เดือน ปี | 25 มีนาคม 2552 | เวลา | 11.00 – 12.00 น. |
| สถานที่ | สำนักงานด่านตรวจคนเข้าเมืองเขมรรัฐ | | |
| ผู้ให้ข้อมูล | พ.ต.ต.จิตติพล อันทาด | ตำแหน่ง | สารวัตรด่านตรวจคนเข้าเมืองเขมรรัฐ |
| เรื่อง | สภาพการเข้า – ออกของบุคคลผ่านด่านตรวจคนเข้าเมืองเขมรรัฐ | | |

ข้อมูลทั่วไป

ก. ที่ตั้ง สำนักงานด่านตรวจคนเข้าเมืองเขมรรัฐ ตั้งอยู่ เลขที่ 1 หมู่ 1 ถนนกวงพะเนียง ตำบลเขมรรัฐ อำเภอเขมรรัฐ จังหวัดอุบลราชธานี

ข. หน้าที่รับผิดชอบ ด่านตรวจคนเข้าเมืองเขมรรัฐ ทำหน้าที่ ตรวจสอบการเข้า-ออกของประชาชนและยานพาหนะที่ข้ามพรมแดน และรับผิดชอบงานบริการเกี่ยวกับคนเข้าเมือง

ค. เขตพื้นที่รับผิดชอบ รับผิดชอบพื้นที่อำเภอเขมรรัฐ จังหวัดอุบลราชธานี และจังหวัดอำนาจเจริญ โดยครอบคลุมจุดผ่านแดนถาวรบ้านปากแซง ตำบลพะลาน อำเภอนาตาล จังหวัดอุบลราชธานี แม้ว่าด่านตรวจคนเข้าเมืองเขมรรัฐตั้งอยู่ใกล้กับจุดผ่อนปรนหน้าที่ว่าการอำเภอเขมรรัฐ ซึ่งมีการอนุญาตให้ประชาชนไทย – ลาวข้ามไปมา แต่ด่าน ๆ ไม่ได้เข้าไปดูแล เนื่องจาก การอนุญาตให้ประชาชนเข้า - ออก ณ จุดผ่อนปรนไม่ได้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการเข้าเมือง แต่เป็นข้อตกลงระหว่างหน่วยงานท้องถิ่นของประเทศไทยและประเทศเพื่อนบ้าน

ง. อัตรากำลัง ปัจจุบันมีจำนวนเจ้าหน้าที่ 9 นาย ประกอบด้วยชั้นสัญญาบัตร 2 นาย (ว่าง 1 ตำแหน่ง) และชั้นประทวน 7 นาย

สภาพการเข้า – ออกของประชาชนบริเวณชายแดน

- ประชาชนที่เข้าออกส่วนใหญ่เป็นชาวลาวที่ข้ามมาจับจ่ายซื้อเครื่องอุปโภคบริโภค เยี่ยมญาติพี่น้อง หรือท่องเที่ยวในฝั่งไทย จำนวนชาวลาวที่เข้า-ออกผ่านด่านพรมแดนถาวรบ้านปากแซง ตั้งแต่ปี 2547-2551 เฉลี่ยปีละ 10,000 คน และผ่านจุดผ่อนปรนหน้าที่ว่าการอำเภอเขมรรัฐ เฉลี่ยปีละ 20,000 คน

- ส่วนชาวไทยที่ข้ามไปประเทศลาว มีจำนวนน้อย ส่วนใหญ่เป็นคนในอำเภอเขมรรัฐ ข้ามไปเยี่ยมญาติพี่น้อง

ปัญหาและอุปสรรค

ก. สิ่งอำนวยความสะดวกพื้นฐาน สำนักงานด่าน ๆ ประสบปัญหาไม่มีสถานที่ทำงานของหน่วยงานโดยเฉพาะ ปัจจุบันสำนักงานตั้งอยู่ในอาคารของเทศบาลเมืองเขมรรัฐ นอกจากนี้ยังขาดแคลนอาวุธ ที่พัก และสวัสดิการอื่น ๆ สำหรับเจ้าหน้าที่

ข. ระบบคอมพิวเตอร์ ประสบปัญหากระบวนการตรวจสอบคนเข้าเมืองไม่ออนไลน์ การตรวจสอบบุคคลที่กระทำความผิดหรือนักโทษ ต้องใช้แผ่นซีดีจากส่วนกลาง จึงไม่ทันต่อเหตุการณ์

ค. อัตรากำลัง จำนวนเจ้าหน้าที่น้อยเมื่อเปรียบเทียบกับพื้นที่รับผิดชอบ และเจ้าหน้าที่มีการโยกย้ายบ่อย ส่งผลต่อประสิทธิภาพการทำงานไม่เต็มที่

ง. งบประมาณ ขาดแคลนงบประมาณในการสนับสนุนการปฏิบัติงาน โดยเฉพาะการอนุมัติงบประมาณที่ขึ้นอยู่กับดัชนีชี้วัดการทำงาน (KPI) ที่ต้องใช้เวลามาก จึงเกิดช่องว่างที่จำเป็นต้องใช้งบประมาณ ประกอบกับการเบิกจ่ายเงินมีขั้นตอนที่ยุ่งยาก และต้องไปเบิกจากตำราตรวจ

การส่งเสริมและสนับสนุนจากภาครัฐ

ไม่มี

แนวโน้มการเข้า – ออกของประชาชนไทยและประเทศเพื่อนบ้าน

แนวโน้มการเข้า – ออกของประชาชน ณ จุดผ่านแดนถาวรบ้านปากแซงอาจเพิ่มขึ้น แต่ไม่มากนัก

| | | | |
|--------------|--|---------|---------------------------------------|
| วัน เดือน ปี | 26 มีนาคม 2552 | เวลา | 09.00 – 10.30 น. |
| สถานที่ | สำนักงานด่านตรวจคนเข้าเมืองโขงเจียม | | |
| ผู้ให้ข้อมูล | ร.ต.ท.ศักดิ์ชาย สว่างสาลี | ตำแหน่ง | รองสารวัตรด่านตรวจคนเข้าเมืองโขงเจียม |
| เรื่อง | สภาพการเข้า – ออกของบุคคลผ่านด่านตรวจคนเข้าเมืองโขงเจียม | | |

ข้อมูลทั่วไป

ก. ที่ตั้ง สำนักงานด่านตรวจคนเข้าเมืองโขงเจียมตั้งอยู่ เลขที่ 12 หมู่ 1 ถนนแก้วประดิษฐ์ ตำบลโขงเจียม อำเภอโขงเจียม จังหวัดอุบลราชธานี

ข. เขตพื้นที่รับผิดชอบ ด่านตรวจคนเข้าเมืองโขงเจียมรับผิดชอบพื้นที่ อำเภอโขงเจียม และอำเภอศรีเชียงใหม่ จังหวัดอุบลราชธานี ครอบคลุมบริเวณท่าหน้า บ้านด่านเก่า โดยเปิดให้บริการทุกวันอังคาร พุธ ศุกร์ และวันเสาร์ เวลา 8.00 – 16.30 น. ตั้งอยู่ตรงข้ามกับบ้านใหม่สี่สัมพันธ์ เมืองชนะสมบูรณ์ แขวงจำปาศักดิ์ด่านตรวจคนเข้าเมืองโขงเจียม อำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนที่ข้ามไปมาไทยและลาว บริเวณท่าหน้า บ้านด่านเก่า อำเภอโขงเจียม แต่ไม่มีอำนาจในการควบคุมดูแลโดยตรง ส่วนในอำเภอศรีเชียงใหม่ เป็นการปฏิบัติงานที่เน้นการปราบปรามการลักลอบเข้าเมืองโดยผิดกฎหมาย

ค. อัตรากำลัง ปัจจุบันมีจำนวนเจ้าหน้าที่ 9 นาย ประกอบด้วยชั้นสัญญาบัตร 2 นาย (ว่าง 1 ตำแหน่ง) และชั้นประทวน 7 นาย

สภาพการเข้า – ออกของประชาชนบริเวณชายแดน

เนื่องจากบริเวณท่าหน้า บ้านด่านเก่า เปิดเป็นจุดผ่อนปรนตามข้อตกลงระหว่างเจ้าผู้ครองแขวงของลาวและผู้ว่าราชการจังหวัดของไทย ให้ชาวไทยและชาวลาวในพื้นที่สามารถข้ามไปมาได้ ดังนั้น หน่วยงานของจังหวัดจึงดูแลจุดผ่อนปรนนี้ ส่วนด่านตรวจคนเข้าเมืองโขงเจียมมิได้มีอำนาจภายใต้พระราชบัญญัติคนเข้าเมืองฯ รองรับ การดำเนินการ จึงมีเพียงอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนที่ข้ามแดนไปมาเท่านั้น

ก. ส่วนใหญ่เป็นชาวลาวที่ข้ามมาจับจ่ายซื้อเครื่องอุปโภคบริโภค เยี่ยมญาติพี่น้อง หรือท่องเที่ยวในฝั่งไทย จำนวนชาวลาวที่ข้ามมาโดยเฉลี่ยวันละ 100 คน ยกเว้นวันเสาร์จะมีปริมาณเฉลี่ย 300 – 400 คน เนื่องจากฝั่งไทยมีตลาดนัด ประชาชนที่เข้าออกมีประมาณ 50,000 คนต่อปี

ข. ชาวไทยที่ข้ามไปประเทศลาว มีจำนวนน้อย ส่วนใหญ่เป็นคนในอำเภอโขงเจียมเดินทางเพื่อเยี่ยมญาติพี่น้อง

ปัญหาและอุปสรรค

ก. สิ่งอำนวยความสะดวกพื้นฐาน ประสบปัญหาเรื่องสาธารณูปโภคพื้นฐานหลายประการ เช่น ไม่มีสถานที่ทำงานของหน่วยงานโดยเฉพาะ

ข. ระบบการตรวจสอบคนเข้าเมืองไม่ออนไลน์ การตรวจสอบบุคคลที่กระทำความผิดหรือนักโทษ ต้องใช้แผ่นซีดีจากส่วนกลาง จึงไม่ทันต่อเหตุการณ์และมีโอกาสผิดพลาดได้ง่าย

ค. จำนวนเจ้าหน้าที่มีน้อยเมื่อเทียบกับพื้นที่ที่รับผิดชอบ อีกทั้งมีชาวลาวเข้ามาอยู่อาศัยในอำเภอโขงเจียมมาก ทำให้ปฏิบัติหน้าที่ได้ไม่ทั่วถึง

การส่งเสริมและสนับสนุนจากภาครัฐ

ไม่มี

แนวโน้มการเข้า – ออกของประชาชนไทยและประเทศเพื่อนบ้านในอนาคต

แนวโน้มการเข้า – ออกของประชาชนในอนาคตอาจเพิ่มขึ้น แต่ไม่มากนัก

| | | | |
|--------------|---|---------|---|
| วัน เดือน ปี | 24 มีนาคม 2552 | เวลา | 8.30 – 10.00 น. |
| สถานที่ | สำนักงานด่านตรวจคนเข้าเมืองพิบูลมังสาหาร | | |
| ผู้ให้ข้อมูล | พ.ต.ท.อนุสรณ์ ฐวสินธุ์ | ตำแหน่ง | สารวัตรด่านตรวจคนเข้าเมือง
พิบูลมังสาหาร |
| เรื่อง | สภาพการเข้า – ออกของบุคคลผ่านด่านตรวจคนเข้าเมืองพิบูลมังสาหาร | | |

ข้อมูลทั่วไป

ก. ที่ตั้ง สำนักงานด่านตรวจคนเข้าเมืองพิบูลมังสาหาร ตั้งอยู่เลขที่ 26 ถนนสถิตยนิมานกาล ตำบลพิบูลมังสาหาร อำเภอพิบูลมังสาหาร จังหวัดอุบลราชธานี

ข. หน้าที่รับผิดชอบ รับผิดชอบดูแลการเข้า – ออกผ่านพรมแดนตามกฎหมาย คือ พระราชบัญญัติคนเข้าเมือง พระราชบัญญัติการข้ามนุชย์ และพระราชบัญญัติการทำงานของบุคคลต่างด้าว โดยเฉพาะการออกใบอนุญาตเข้า-ออกผ่านพรมแดนของประชาชน ได้แก่ หนังสือเดินทาง หนังสือผ่านแดน และหนังสือผ่านแดนชั่วคราว

ค. เขตพื้นที่รับผิดชอบ ด่านตรวจคนเข้าเมืองพิบูลมังสาหาร รับผิดชอบพื้นที่ จังหวัดอุบลราชธานี (ยกเว้นอำเภอเขมราฐ โขงเจียม ศรีเชียงใหม่ นาทาล และโพธิ์ไทร) และจังหวัดยโสธร ด่านตรวจคนเข้าเมืองพิบูลมังสาหารเป็นด่านในระดับภาค ซึ่งมีด่านตรวจคนเข้าเมืองในการปกครองจำนวน 3 ด่าน ได้แก่ ด่านตรวจคนเข้าเมืองเขมราฐ ด่านตรวจคนเข้าเมืองโขงเจียม ด่านตรวจคนเข้าเมืองกาบเชิง จุดผ่านแดนถาวรที่อยู่ในความรับผิดชอบ คือ จุดผ่านแดนถาวรช่องเม็ก

ง. อัตรากำลัง ด่านฯ มีเจ้าหน้าที่ระดับผู้กำกับการ 1 นาย รองผู้กำกับการ 1 นาย รองสารวัตร 5 นาย (ว่าง 2 ตำแหน่ง) ที่เหลือเป็นชั้นประทวน 25 นาย

สภาพการเข้า – ออกของประชาชนบริเวณชายแดน

- ประชาชนที่เข้าออกส่วนใหญ่เป็นชาวลาวที่ข้ามมาจับจ่ายซื้อเครื่องอุปโภคบริโภค เยี่ยมญาติพี่น้อง รักษาพยาบาล หรือท่องเที่ยวในฝั่งไทย ซึ่งเดินทางเข้ามาซื้อของในจังหวัดอุบลราชธานี

- ส่วนชาวไทยที่ข้ามไปประเทศลาว ส่วนใหญ่มักจับจ่ายซื้อของบริเวณตลาดใกล้จุดผ่านแดนถาวรทางฝั่งลาว สินค้าที่นิยมซื้อ ได้แก่ บุหรี่ สุรา สินค้าปลอดภาษี เป็นต้น

ปัญหาและอุปสรรค

ก. ระบบคอมพิวเตอร์ ประสบปัญหาระบบการตรวจสอบคนเข้าเมืองไม่ออนไลน์ การตรวจสอบบุคคลที่กระทำความผิดหรือนักโทษ ต้องใช้แผ่นซีดีจากส่วนกลาง จึงไม่ทันต่อเหตุการณ์

ข. การหลบหนีเข้าเมือง เนื่องจากจังหวัดอุบลราชธานีมีแนวชายแดนที่ติดกับประเทศลาวมาก ทำให้มีช่องทางธรรมชาติที่อาจมีการหลบหนีของคนและลักลอบขนยาเสพติดเข้ามาในประเทศไทยได้ง่าย

ค. ความขัดแย้งในพื้นที่ เกิดปัญหาความขัดแย้งของพ่อค้าชาวไทยบริเวณด่านช่องเม็ก (ส่วนใหญ่เป็นคนนอกพื้นที่) กับหน่วยงานราชการเจ้าของพื้นที่ ซึ่งขัดขวางการพัฒนาพื้นที่บริเวณดังกล่าว

ง. เอกสารผ่านแดน

1) เมื่อประมาณ 10 ปีที่ผ่านมา การเข้า – ออกของประชาชนตามด่านประเพณีต่างๆ หากเป็นชาวลาวจะใช้บัตรผ่านแดนที่เรียกว่า “ปี้” ส่วนคนไทยจะใช้บัตรประชาชนแทน แต่ปัจจุบันมีการทำเป็นเอกสารผ่านแดน (Boarder Pass) หรือ Temporary Pass เป็นหนังสือเล่มออกให้ท้องถิ่น จังหวัดอุบลราชธานีกับชาวลาวในแขวงจำปาศักดิ์ ซึ่งเกิดจากข้อตกลงของหน่วยงานท้องถิ่นของทั้ง 2 ประเทศ สามารถอยู่ภายในจังหวัดอุบลราชธานีเป็นเวลา 3 วัน 2 คืน แต่เนื่องจากประเทศลาวยังขาดความพร้อมด้านเทคโนโลยี ส่งผลในการบูรณาการการตรวจสอบรวมทั้ง 2 ประเทศยังขาดความคล่องตัว

2) การออกเอกสารผ่านแดน เป็นอำนาจของผู้ว่าราชการจังหวัด หรือผู้ที่ผู้ว่าฯ มอบหมาย ปัญหาที่ตามมา คือ ด่านตรวจคนเข้าเมืองไม่มีอำนาจหน้าที่ในการออกหนังสือผ่านแดนเป็นเพียงผู้ตรวจสอบเอกสารเท่านั้น ดังนั้นการปฏิบัติงานอาจทำได้ไม่เต็มศักยภาพ

3) เวลาในการออกเอกสารผ่านแดน ไม่ตรงกัน คือเวลาทำการของด่าน ๆ คือ 06.00 – 20.00 น. แต่หน่วยงานออกเอกสารผ่านแดน จะเป็น 08.30 – 16.30 น.

แนวโน้มการเข้า – ออกของประชาชนไทยและประเทศเพื่อนบ้านในอนาคต

แนวโน้มการเข้า – ออกของประชาชนในอนาคตอาจเพิ่มขึ้น

| | | | |
|--------------|---|---------|--------------------------------------|
| วัน เดือน ปี | 7 เมษายน 2552 | เวลา | 11.00 – 12.00 น. |
| สถานที่ | สำนักงานด่านตรวจคนเข้าเมืองภูสิงห์ | | |
| ผู้ให้ข้อมูล | ร.ต.ท.อดุลย์ เส็งนา | ตำแหน่ง | รองสารวัตรด่านตรวจคนเข้าเมืองภูสิงห์ |
| เรื่อง | สภาพการเข้า – ออกของบุคคลผ่านด่านตรวจคนเข้าเมืองภูสิงห์ | | |

ข้อมูลทั่วไป

ก. ประวัติความเป็นมา ด่านตรวจคนเข้าเมืองภูสิงห์ ให้บริการ ณ จุดผ่านแดนถาวร ตามประกาศกระทรวงมหาดไทย ลงวันที่ 5 พฤศจิกายน พ.ศ.2546 โดยเปิดให้บริการตั้งแต่วันที่ 11 พ.ย.2546 ทุกวัน ระหว่างเวลา เวลา 07.00 – 20.00 น. ในระยะแรกมีเจ้าหน้าที่ด่านตรวจคนเข้าเมืองกาบเชิงมาปฏิบัติหน้าที่ ต่อมาด้วยคำสั่ง ตร.ที่424/2548 ลง 17 มิถุนายน พ.ศ. 2548 ได้แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ด่านตรวจคนเข้าเมืองภูสิงห์ มาปฏิบัติหน้าที่จนถึงปัจจุบัน

ข. ที่ตั้ง สำนักงานด่านตรวจคนเข้าเมืองภูสิงห์ตั้งอยู่ ณ เมืองใหม่ช่องสะง่า (ห่างจากจุดพรมแดนช่อง สะง่า 3 กิโลเมตร) ตำบลไพรพัฒนา อำเภอภูสิงห์ จังหวัดศรีสะเกษ เมื่อวันที่ 22 มีนาคม 2550

ค. หน้าที่รับผิดชอบ รับผิดชอบการข้ามแดนของคนและยานพาหนะ ทั้งการข้ามแดนโดยหนังสือเดินทาง หนังสือผ่านแดน หรือเอกสารที่กัมพูชาออกให้

ง. เขตพื้นที่รับผิดชอบ ด่านตรวจคนเข้าเมืองภูสิงห์รับผิดชอบพื้นที่จังหวัดศรีสะเกษ เพียงจังหวัดเดียว ดูแลจุดผ่านแดนถาวร 1 แห่ง คือ จุดผ่านแดนถาวรช่องสะง่า เปิดทุกวัน เวลา 07.00 - 20.00 น. และจุดผ่อนปรนเพื่อการท่องเที่ยว 1 แห่ง คือ จุดผ่อนปรนเพื่อการท่องเที่ยวเขาพระวิหาร เปิดทุกวัน เวลา 08.00 – 17.00 น.ช่องสะง่าสามารถเดินทางไปยังด่านพรมแดนถาวรช่องจอม (อำเภออัลลองเวง จังหวัดอุดรธานี กัมพูชา) และเดินทางต่อไปยังเสียมเรียบ ซึ่งเป็นที่ตั้งของนครวัด นครธม ด้วยถนนสาย 67¹ ระยะทางประมาณ 140 กิโลเมตร

จ. อัตรากำลัง ปัจจุบันมีด่านตรวจคนเข้าเมืองภูสิงห์ มีเจ้าหน้าที่ 14 คน จากอัตรากำลังเต็มจำนวน 16 คน

สภาพการเข้า – ออกของประชาชนบริเวณชายแดน

ประชาชนที่เข้าออกจุดผ่านแดนถาวรช่องสะง่า ส่วนใหญ่เป็นชาวกัมพูชาที่ข้ามมาซื้อเครื่องอุปโภคบริโภค ประมาณร้อยละ 95 ของการค้าบริเวณนี้ พ่อค้าไทยที่นำสินค้ามาขายมาจากทั่วประเทศ เช่น ศรีสะเกษ สุรินทร์ นครปฐม กรุงเทพ ฯลฯ นอกจากเดินทางเข้ามาซื้อสินค้า

¹ ถนนสาย 67 ในประเทศกัมพูชา ดำเนินการก่อสร้างโดย บริษัท ช. การช่าง

บางครั้งชาวกัมพูชาจะทำหนังสือเดินทาง (Passport) หรือเอกสารผ่านแดน (Border pass) เพื่อมารักษาตัวในโรงพยาบาลของจังหวัดศรีสะเกษและสุรินทร์

ปัญหาและอุปสรรค

ก. ด้านพรมแดน ความสัมพันธ์ระหว่างด่านตรวจคนเข้าเมืองภูสิงห์ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของไทยและกัมพูชาดี มีการดำเนินการประสานงานอย่างราบรื่น แต่มีปัญหาระดับประเทศในเรื่องการปักปันเขตแดน ซึ่งเป็นอุปสรรคหนึ่งในการพัฒนาการค้าชายแดน

ข. ด้านสาธารณูปโภค ไม่มีน้ำประปาใช้ และระบบการติดต่อทางโทรศัพท์พื้นฐานเนื่องจากหน่วยงานตั้งอยู่บนสันเขา จึงไม่มีคู่สายโทรศัพท์ จำเป็นต้องใช้ระบบสัญญาณดาวเทียม IPSTAR หรือกล่องดำแทน

การส่งเสริมและสนับสนุนจากภาครัฐ

หน่วยงานของรัฐได้สนับสนุนตู้สินค้า 2 ตู้ ใช้เป็นสถานที่ปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ เพื่อตรวจการเข้า – ออก บริเวณจุดผ่านแดนถาวรช่องสง่า

แนวโน้มการเข้า – ออกของประชาชนไทยและประเทศเพื่อนบ้าน

แนวโน้มการเดินทางเข้า-ออกของชาวไทยและชาวกัมพูชา มีปริมาณมากขึ้น เนื่องจากการก่อสร้างถนนสาย 67 (จุดผ่านแดนถาวรช่องสง่า – เสียมเรียบ) ระยะทาง 135 กม. จะแล้วเสร็จในเดือนเมษายน 2552 ทำให้การเดินทางสะดวกมากขึ้น

| | | | |
|--------------|---|---------|-----------------------------------|
| วัน เดือน ปี | 8 เมษายน 2552 | เวลา | 10.30 – 13.00 น. |
| สถานที่ | สำนักงานด่านตรวจคนเข้าเมืองกาบเชิง | | |
| ผู้ให้ข้อมูล | พ.ต.ต.อนันต์ ทองสุข | ตำแหน่ง | สารวัตรด่านตรวจคนเข้าเมืองกาบเชิง |
| เรื่อง | สภาพการเข้า – ออกของบุคคลผ่านด่านตรวจคนเข้าเมืองกาบเชิง | | |

ข้อมูลทั่วไป

ก. ที่ตั้ง สำนักงานด่านตรวจคนเข้าเมืองกาบเชิงตั้งอยู่ 77 หมู่ 17 ถนนสุรินทร์ – ช่างจอม ตำบลกาบเชิง อำเภอกาบเชิง จังหวัดสุรินทร์ ห่างจากด่านพรมแดนช่างจอมประมาณ 15 กิโลเมตร

ข. หน้าที่รับผิดชอบ ด่านตรวจคนเข้าเมืองกาบเชิงรับผิดชอบการข้ามแดนของคนและยานพาหนะ ทั้งการข้ามแดนโดยหนังสือเดินทาง หนังสือผ่านแดนคนอำเภอกาบเชิง หรือเอกสารที่กัมพูชาออกให้ (ตัวฉีก) เพื่อเข้ามาซื้อขายสินค้าในตลาดกาบเชิง นอกจากนี้ มีงานอำนวยความสะดวกให้กับหน่วยงานราชการที่ขอความร่วมมือ

ค. เขตพื้นที่รับผิดชอบ ด่านตรวจคนเข้าเมืองกาบเชิงรับผิดชอบพื้นที่จังหวัดสุรินทร์ บุรีรัมย์ และนครราชสีมาบางส่วน โดยรับผิดชอบจุดผ่านแดนถาวร 1 จุด คือ จุดผ่านแดนถาวรช่างจอม เปิดทุกวัน เวลา 07.00 – 20.00 น. ด่านตรวจคนเข้าเมืองกาบเชิงจะถอยกำลังจากด่านพรมแดนถาวรเวลา 20.00 น. ซึ่งจะมีเจ้าหน้าที่หน่วยงานฝ่ายความมั่นคงเข้ามาดูแลแทน

ง. อัตรากำลัง ปัจจุบันมีจำนวนเจ้าหน้าที่ 19 คน ประกอบด้วยสารวัตร 1 ตำแหน่ง รองสารวัตร 5 ตำแหน่ง (ปัจจุบันมี 3 ตำแหน่ง) ที่เหลือเป็นตำรวจชั้นประทวน

สภาพการเข้า – ออกของประชาชนบริเวณชายแดน

- ชาวกัมพูชาส่วนใหญ่ข้ามมาซื้อเครื่องอุปโภคบริโภคในฝั่งไทย โดยพ่อค้าไทยนำสินค้าจากทั่วประเทศมาขาย เช่น สุรินทร์ บุรีรัมย์ ระยอง ชลบุรี ฯลฯ นอกจากเดินทางเข้ามาซื้อสินค้าแล้ว บางครั้งชาวกัมพูชาส่วนหนึ่ง จะเข้ามาเพื่อรักษาในโรงพยาบาลของจังหวัดสุรินทร์

- ชาวไทยส่วนใหญ่ข้ามไปกัมพูชาเพื่อเล่นการพนันในบ่อน ซึ่งห่างจากจุดผ่านแดนฝั่งกัมพูชาประมาณ 500 เมตร หรือเพื่อซื้อสินค้าละเมิดลิขสิทธิ์ เช่น กระเป๋า สุนัข และบุหรี่

บุคคลที่เดินทางเข้าออกกัมพูชา จะใช้หนังสือเดินทาง หนังสือผ่านแดน และตัวฉีก (เอกสารคุม) ของกัมพูชา ในปี 2551 แบ่งเป็น

ใช้หนังสือเดินทางไทย เข้า 239,026 คน ออก 231,687 คน

ใช้หนังสือผ่านแดนไทย เข้า 129,017 คน ออก 31,521 คน

ใช้หนังสือผ่านแดนกัมพูชา เข้า 17,205 คน ออก 17,742 คน

ใช้ตัวฉีก (เอกสารคุม) ของกัมพูชา เข้า 129,017 คน ออก 130,409 คน

ในปี 2551 มีปริมาณยานพาหนะไทยที่เดินทางเข้า 2,165 คัน และออก 2,165 คัน

ปัญหาและอุปสรรค

ด่านตรวจคนเข้าเมือง ไม่มีสำนักงานเป็นของตนเอง ปัจจุบันปรับปรุงอาคารร้าง เพื่อใช้เป็นสำนักงาน และอยู่ระหว่างการเจรจาขอพื้นที่จากกรมธนารักษ์ เพื่อสร้างที่พักสำหรับเจ้าหน้าที่

การส่งเสริมและสนับสนุนจากภาครัฐ

ไม่มี

แนวโน้มเข้า – ออกของประชาชนไทยและประเทศเพื่อนบ้าน

แนวโน้มชาวไทยและชาวกัมพูชาที่เดินทางเข้า – ออก ลดลง หากการก่อสร้างถนนสาย 67 (จุดผ่านแดนถาวรช่องสะง่า – เสียมเรียบ) แล้วเสร็จ ทำให้การเดินทางสะดวกมากขึ้น ประชาชนที่เดินข้ามแดนช่องจอม อาจเปลี่ยนไปใช้การผ่านแดนที่ช่องสะง่าแทน

| | | | |
|--------------|---|---------|--------------------------------------|
| วัน เดือน ปี | 22 เมษายน 2552 | เวลา | 09.30 – 11.00 น. |
| สถานที่ | สำนักงานด่านตรวจคนเข้าเมืองอรัญประเทศ
เลขที่ 6 ถนนมหาตไทย อำเภออรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว | | |
| ผู้ให้ข้อมูล | พ.ต.ท.วิชาญ ธีระอรุณ | ตำแหน่ง | สารวัตรด่านตรวจคนเข้าเมืองอรัญประเทศ |
| เรื่อง | สภาพการเข้า – ออกของบุคคลผ่านด่านตรวจคนเข้าเมืองอรัญประเทศ | | |

ข้อมูลทั่วไป

ก. ที่ตั้ง สำนักงานด่านตรวจคนเข้าเมืองอรัญประเทศ ตั้งอยู่เลขที่ 6 ถนนมหาตไทย อำเภออรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว

ข. เขตพื้นที่รับผิดชอบ ด่านตรวจคนเข้าเมืองอรัญประเทศรับผิดชอบพื้นที่ครอบคลุม จังหวัดสระแก้ว ปราจีนบุรี นครนายก รวมระยะทางพรมแดนที่ติดประเทศกัมพูชา 165 กม. ครอบคลุมจุดผ่านแดนถาวร 1 แห่ง และจุดผ่อนปรน 3 แห่งคือ

- จุดผ่านแดนถาวรบ้านคลองลึก เปิดทุกวัน เวลา 07.00 – 20.00 น. บริเวณนี้ทางฝั่งไทยจะมีการจัดพื้นที่ตลาด ประกอบด้วย 2 ตลาด คือ ตลาดเก่า (โรงเกลือ) และตลาดใหม่

- จุดผ่อนปรนบ้านตาพระยา เปิดอังคาร-ศุกร์ เวลา 09.00 – 16.00 น. บริเวณนี้ทางฝั่งไทยไม่มีการจัดพื้นที่ตลาด มีเจ้าหน้าที่ด่านฯ ประจำ 1 นาย

- จุดผ่อนปรนบ้านหนองปรือ เปิดอังคาร-ศุกร์ เวลา 09.00 – 16.00 น. บริเวณนี้ทางฝั่งไทยมีการจัดพื้นที่ตลาด มีเจ้าหน้าที่ด่านฯ ประจำ 1 นาย

- จุดผ่อนปรนบ้านเขาหิน เปิดทุกวัน เวลา 09.00 – 16.00 น. ปัจจุบันบริเวณนี้มีการค้าและปริมาณคนเข้า – ออกน้อยมาก จึงไม่มีเจ้าหน้าที่ด่านตรวจคนเข้าเมืองประจำ แต่มีตำรวจตระเวนชายแดน (ตชด.) ดูแลพื้นที่นี้

ค. อัตรากำลัง ปัจจุบันด่านตรวจคนเข้าเมืองอรัญประเทศมีเจ้าหน้าที่ 84 อัตรา

สภาพการเข้า – ออกของประชาชนบริเวณชายแดน

- ชาวกัมพูชาที่เข้าออกจุดผ่านแดนและจุดผ่อนปรน ส่วนใหญ่เข้ามาค้าขายบริเวณตลาดโรงเกลือ ซึ่งจำกัดบริเวณห้ามเลยถนนศรีเพ็ญ โดยต้องทำบัตรควบคุมการเข้าออก (Immigration Card) มีอายุ 1 ปี เสียค่าธรรมเนียม 20 บาท จากด่านตรวจคนเข้าเมืองไทย และต้องได้รับการรับรองประวัติจากด่านตรวจคนเข้าเมืองกัมพูชามาก่อน หรือทำเอกสารผ่านแดน (Border Pass) อยู่ได้ 7 วัน และสามารถเดินทางได้ถึงจังหวัดปราจีนบุรี

ชาวกัมพูชาที่เดินทางเข้ามาแบบมาเข้าเย็นกลับ เฉลี่ยวันละ 8,000 คน นอกจากนี้ ชาวกัมพูชานิยมจับจ่ายซื้อเครื่องอุปโภคบริโภคในฝั่งไทย

- ชาวไทยที่ข้ามไปประเทศกัมพูชา ส่วนใหญ่เพื่อเล่นการพนันในบ่อน บางส่วนข้ามไปท่องเที่ยวหรือเยี่ยมญาติพี่น้อง
- ชาวต่างประเทศใช้เส้นทางจุดผ่านแดนถาวรในการข้ามไปเล่นการพนัน ท่องเที่ยว และต่อระยะเวลาอยู่ในประเทศไทย

ปัญหาและอุปสรรค

ก. การหลบหนีเข้าเมือง ประสบปัญหาชาวกัมพูชาหลบหนีเข้ามามาก เนื่องจากบริเวณพรมแดนมีระยะทางยาว และไม่มีปรากฏการณ์ธรรมชาติกั้น

ข. อัตราค่าล้ง เจ้าหน้าที่ไม่เพียงพอต่อการปฏิบัติงาน แต่สามารถแก้ไขปัญหabeื้องต้น โดยการใช้เทคโนโลยีการตรวจที่ทันสมัยมากขึ้นและร่วมมือกับหน่วยงานราชการอื่นๆ ในการปฏิบัติหน้าที่ โดยเฉพาะในช่วงเทศกาล จำนวนประชาชนเข้า-ออกผ่านแดนมีมากเป็นพิเศษ การดูแลของเจ้าหน้าที่อาจไม่ทั่วถึงและมีโอกาสเกิดความผิดพลาดได้ง่าย

แนวโน้มเข้า – ออกของประชาชนไทยและประเทศเพื่อนบ้าน

แนวโน้มการเข้า-ออกของประชาชนในอนาคตมีแนวโน้มสูงขึ้น โดยเกิดจากปัจจัยหลัก 2 ประการ คือ เส้นทางถนนในกัมพูชาติขึ้น ทำให้สามารถเดินทางได้สะดวกและรวดเร็ว จากปอยเปต – นครวัด นครธม ระยะทาง 150 กิโลเมตร จากระยะเวลา 5 ชั่วโมงจะลดลงเหลือเพียง 2 ชั่วโมง และในอนาคตการเดินทางระหว่างประเทศในกลุ่มอาเซียน โดยเฉพาะกัมพูชาและพม่าไม่จำเป็นต้องใช้วีซ่าเพื่อเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวมากขึ้น

| | | | |
|--------------|---|---------|---------------------------------------|
| วัน เดือน ปี | 21 เมษายน 2552 | เวลา | 11.00 – 12.30 น. |
| สถานที่ | สำนักงานด่านตรวจคนเข้าเมืองโป่งน้ำร้อน | | |
| ผู้ให้ข้อมูล | พ.ต.ท.อโณทัย แสงเฟื่อง | ตำแหน่ง | สารวัตรด่านตรวจคนเข้าเมืองโป่งน้ำร้อน |
| เรื่อง | สภาพการเข้า – ออกของบุคคลผ่านด่านตรวจคนเข้าเมืองโป่งน้ำร้อน | | |

ข้อมูลทั่วไป

ก. ที่ตั้ง สำนักงานด่านตรวจคนเข้าเมืองโป่งน้ำร้อน ตั้งอยู่ที่ถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.9 อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี

ข. เขตพื้นที่รับผิดชอบ ด่านตรวจคนเข้าเมืองโป่งน้ำร้อนรับผิดชอบพื้นที่ อำเภอโป่งน้ำร้อน และอำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี รับผิดชอบจุดผ่านแดนถาวร 2 แห่งและจุดผ่อนปรน 3 แห่ง ดังนี้ - จุดผ่านแดนถาวรบ้านผักกาด เปิดทุกวัน เวลา 07.00 - 20.00 น. บริเวณนี้ทางฝั่งไทยมีการจัดพื้นที่ตลาด ประกอบด้วย 2 ตลาด คือ ตลาดเก่า (ตลาดการค้าอินโดจีน) และตลาดใหม่ (ตลาด 3 แผ่นดิน)

- จุดผ่านแดนถาวรบ้านแหลม เปิดทุกวัน เวลา 07.00 – 20.00 น. บริเวณนี้ทางฝั่งไทยจะมีการจัดพื้นที่ตลาด เพื่อการจับจ่ายอย่างสะดวก

- จุดผ่อนปรนบ้านซันตารี เปิดทุกวัน เวลา 07.00 – 16.00 น. บริเวณนี้ทางฝั่งไทยจะมีการจัดพื้นที่ตลาด

- จุดผ่อนปรนบ้านสวนส้ม เปิดทุกวัน เวลา 07.00 – 16.00 น.

- จุดผ่อนปรนบ้านบึงชนั่งล่าง เปิดทุกวัน เวลา 07.00 - 16.00 น. ปัจจุบันบริเวณนี้มีการค้าและปริมาณคนเข้า – ออกน้อยมาก จึงไม่มีเจ้าหน้าที่ด่านตรวจคนเข้าเมืองประจำ แต่มีตำรวจตระเวนชายแดน(ตชด.) ดูแลพื้นที่นี้

ค. ลักษณะเฉพาะของด่าน ด่านตรวจคนเข้าเมืองโป่งน้ำร้อน อนุญาตให้ชาวกัมพูชาสามารถเข้ามาใช้แรงงานทางฝั่งไทย ในเฉพาะพื้นที่อำเภอโป่งน้ำร้อน และอำเภอสอยดาว โดยเป็นการใช้แรงงานในด้านเกษตรกรรม อาทิ เก็บผลไม้ ปลูกมันสำปะหลัง เป็นต้น

ง. อัตรากำลัง ปัจจุบันมีจำนวนเจ้าหน้าที่ 19 คน ซึ่งไม่เพียงพอต่อการปฏิบัติงานอย่างทั่วถึง ดังนั้นเจ้าหน้าที่จึงได้ประสานงานร่วมกับองค์กรอื่น ๆ อาทิ สมาคมการค้าชายแดนไทย – กัมพูชา จันทบุรี และภาคประชาชน เช่น นายจ้างชาวไทย ผู้ใหญ่บ้าน ประชาชนเจ้าของพื้นที่ เพื่อความคล่องตัวในการดูแลประชาชน และรักษาความสงบเรียบร้อยในชุมชน โดยด่านตรวจคนเข้าเมืองโป่งน้ำร้อนได้ระดมความคิดจัดทำระเบียบเบื้องต้น เพื่อให้คนในชุมชนมีส่วนร่วมช่วยดูแลชาวกัมพูชาที่เข้ามาทำงานในทั้ง 2 อำเภอ เรียกว่า “โป่งน้ำร้อนโมเดล” คือ การกำหนดกฎระเบียบ

เบื้องต้นที่ด่านตรวจคนเข้าเมือง ไปงน้ำร้อนใต้ริเริ่มขึ้น มีจุดประสงค์เพื่อให้ชุมชนสามารถดูแลรับผิดชอบชาวกัมพูชาที่เข้ามาทำงานในสวนผลไม้และไร่ภายในอำเภอไปงน้ำร้อน และสอยดาว โดยมีวิธีการดังนี้

- 1) จัดการประชุม ชี้แจง ระดมความคิด และสร้างความเข้าใจในโครงการ
- 2) ร่วมกันจัดวางกฎระเบียบ และกำหนดขอบเขตรับผิดชอบในแต่ละหน่วยงาน และประกอบกับมาตรการลงโทษทางสังคมที่ร่วมกันกำหนดขึ้น 2 มาตรการ เรียกว่า “3จ 3ม” คือ
 - จำกัดคน เป็นมาตรการสำหรับนายจ้าง ที่ต้องการลูกจ้าง โดยมีกำหนดผู้ใหญ่บ้านรับรองการขอลูกจ้างตามความเหมาะสมของพื้นที่การเกษตร
 - จำกัดพื้นที่ เป็นมาตรการสำหรับนายจ้างและลูกจ้าง ที่ต้องจำกัดให้ลูกจ้างของตนอยู่เฉพาะในบริเวณสวนของตน
 - จำกัดเวลา เป็นมาตรการสำหรับลูกจ้าง ซึ่งห้ามออกนอกที่พักหลัง 20.00 น.
 - ไม่ให้มีลูกจ้าง เป็นมาตรการสำหรับนายจ้าง หากนายจ้างดูแลลูกจ้างไม่ดีหรือลูกจ้างกระทำความผิด
 - ไม่ให้อยู่ เป็นมาตรการสำหรับลูกจ้าง เมื่อกระทำความผิดทางกฎหมาย
 - ไม่ให้มา เป็นมาตรการสำหรับลูกจ้าง เมื่อกระทำความผิดทางกฎหมายอย่างร้ายแรง จึงห้ามไม่ให้ข้ามแดนมาอีก

สภาพการเข้า – ออกของประชาชนบริเวณชายแดน

- ประชาชนที่เข้าออกจุดผ่านแดนและจุดผ่อนปรน ส่วนใหญ่เป็นชาวกัมพูชาที่ข้ามมาเป็นแรงงานภาคเกษตรกรรม ซึ่งต้องมีการรับรองประวัติจากด่านตรวจคนเข้าเมืองของกัมพูชา และมีนายจ้างชาวไทยรับรอง แรงงานดังกล่าวสามารถเดินทางเข้ามาแบบมาเข้าเย็นกลับ หรือค้างคืนได้ 7 วัน โดยนายจ้างชาวไทยต้องนำมารายงานตัวต่อเจ้าหน้าที่ตรวจคนเข้าเมืองทุกครั้ง จำนวนแรงงานกลุ่มนี้พบมากที่สุดในช่วงเก็บเกี่ยวผลผลิตประมาณ 30,000 คน นอกจากนี้ชาวกัมพูชานิยมจับจ่ายซื้อเครื่องอุปโภคบริโภคในฝั่งไทย
 - ชาวไทยที่ข้ามไปประเทศกัมพูชา ส่วนใหญ่เพื่อเล่นการพนันในบ่อน บางส่วนข้ามไปท่องเที่ยวและเยี่ยมญาติพี่น้อง
 - ชาวต่างประเทศผ่านแดนถาวรเพื่อข้ามไปเล่นการพนัน ท่องเที่ยว และต่อระยะเวลาอยู่ในประเทศไทย

ปริมาณคนเดินทางเข้า – ออก ณ ด่านตรวจคนเข้าเมืองโป่งน้ำร้อน ปี 2551 มีคนไทยเข้า 267,137 คนและออก 267,435 คน และคนกัมพูชา เข้า 1,505,261 คน และออก 1,503,503 คน

ปัญหาและอุปสรรค

ก. ด้านความสัมพันธ์ระหว่างด่านตรวจคนเข้าเมือง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของไทย และกัมพูชาดี มีการดำเนินการประสานงานอย่างราบรื่น แต่มีปัญหาในระดับประเทศเรื่องการปักปันเขตแดน ซึ่งเป็นอุปสรรคหนึ่งในการพัฒนาการค้าชายแดน

ข. ด้านสาธารณูปโภค ประสบปัญหาเรื่องสาธารณูปโภคพื้นฐานหลายประการ เช่น ขาดความพร้อมทางด้านเทคโนโลยีไร้สายต่างๆ เนื่องจากชุมสายโทรศัพท์สาธารณะ แนวเขตเสาไฟฟ้าและหม้อแปลงไฟฟ้า ไม่สามารถเข้าถึงบริเวณจุดตรวจได้ นอกจากนี้เทคโนโลยีของประเทศกัมพูชาขาดการพัฒนา ทำให้ไม่สามารถรองรับระบบเทคโนโลยีใหม่ที่จะนำมาใช้ปรับปรุงในการตรวจสอบบุคคลเดินทางเข้า – ออกได้

การส่งเสริมและสนับสนุนจากภาครัฐ

- 1) ได้รับความร่วมมือการก่อสร้างจุดตรวจผ่านแดนถาวรบ้านแหลม และบ้านฝักกาด จากสำนักงานตรวจคนเมืองโป่งน้ำร้อน
- 2) ได้รับความร่วมมือต่อเติมอาคารจุดตรวจบ้านแหลม จากสำนักงานตรวจคนเมืองโป่งน้ำร้อน
- 3) จังหวัดจันทบุรี เตรียมอนุมัติงบประมาณสำหรับโครงการตรวจลายพิมพ์มือบุคคลในการผ่านเข้า-ออก

แนวโน้มเข้า – ออกของประชาชนไทยและประเทศเพื่อนบ้าน

แนวโน้มการเข้า – ออกของประชาชนในอนาคต แบ่งออกได้เป็น 3 ประเภท

● นักท่องเที่ยว

นักท่องเที่ยวเป็นกลุ่มที่มีแผนการเดินทางมาท่องเที่ยว เพื่อศึกษาวัฒนธรรมในแถบกลุ่มประเทศอินโดจีน เช่น จีน ลาว พม่า กัมพูชา โดยเดินทางเชื่อมโยงกันทางรถยนต์ เพื่อสามารถสัมผัสถึงวัฒนธรรมของแต่ละประเทศ แต่ละท้องถิ่นได้อย่างใกล้ชิด ซึ่งถนนหนทางมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่ต้องสร้างเพิ่ม หรือซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพที่ดีและเส้นทางมีความปลอดภัยเพียงพอ จะเป็นการสร้างแรงจูงใจให้นักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น แต่ในปัจจุบันการเดินทางในลักษณะนี้ยังมีน้อย เนื่องจากเส้นทางคมนาคมในประเทศเพื่อนบ้าน ถนนยังไม่สะดวกและมีความปลอดภัยไม่เพียงพอ แต่ที่ผ่านมามีการสอบถามเข้ามาบ้างจากประชาชนทั่วไปที่ต้องเดินทางท่องเที่ยวผ่าน

ประเทศกัมพูชาไปยังประเทศเวียดนาม โดยผ่านทางจุดผ่านแดนถาวรบ้านแหลมและฝักกาด และมีความประสงค์นำรถยนต์ผ่านออกไปด้วย

- กลุ่มผู้ทำการค้า

พ่อค้า นักธุรกิจ และประชาชน ที่ทำการค้ากับประเทศกัมพูชา มีทั้งผู้ส่งออกสินค้าไปประเทศกัมพูชาและเวียดนาม พ่อค้าพืชไร่ตามแนวชายแดน โดยเฉพาะการเปิดนโยบาย Contract Farming ระหว่างจังหวัดจันทบุรีและประเทศกัมพูชา พ่อค้าเหล่านี้ต้องเดินทางไปดูแลผลประโยชน์ที่ตนลงทุนไว้ในประเทศกัมพูชาเป็นประจำ รวมทั้งนักธุรกิจหน้าใหม่ที่ต้องการเปิดตลาดการลงทุนใหม่ในฝั่งกัมพูชา อีกทั้งจังหวัดโพลินของประเทศกัมพูชา มีโครงการจะเปิดเป็นนิคมอุตสาหกรรมใหม่ในอนาคต จึงอาจคาดการณ์ได้ว่า จะมีประชาชนเดินทางเข้า-ออกในช่องทางที่ติดกับจังหวัดโพลินเพิ่มมากขึ้น นอกจากนักธุรกิจที่จะเข้าออกเพิ่มขึ้นแล้ว ประชาชนชาวกัมพูชาที่มีกำลังซื้อ ต้องการเดินทางเข้ามาฝั่งไทยเพื่อจับจ่ายซื้อของที่ดีและมีคุณภาพ

- กลุ่มข้าราชการ

ข้าราชการที่ต้องการเดินทางไปศึกษาดูงานในฝั่งกัมพูชามีแนวโน้มมากขึ้น ทั้งทหาร ตำรวจ ข้าราชการฝ่ายปกครองที่ต้องเดินทางไปติดต่อกันระหว่างประเทศและเชื่อมความสัมพันธ์ในเครือข่ายงานเดียวกัน และข้าราชการกัมพูชาที่เข้ามาศึกษาดูงานในประเทศไทย

| | | | |
|--------------|--|---------|---|
| วัน เดือน ปี | 18 มีนาคม 2552 | เวลา | 14.30 – 16.00 น. |
| สถานที่ | สำนักงานด่านตรวจคนเข้าเมืองคลองใหญ่ | | |
| ผู้ให้ข้อมูล | ร.ต.อ.ทวิ ชอบเรียบร้อย | ตำแหน่ง | รองสารวัตรด่านตรวจคนเข้าเมือง
คลองใหญ่ |
| เรื่อง | สภาพการเข้า – ออกของบุคคลผ่านด่านตรวจคนเข้าเมืองคลองใหญ่ | | |

ข้อมูลทั่วไป

ก. ที่ตั้ง สำนักงานด่านตรวจคนเข้าเมืองคลองใหญ่ ตั้งอยู่ที่ตำบลหาดเล็ก อำเภอคลองใหญ่ จังหวัดตราด

ข. หน้าที่รับผิดชอบ ดูแลและรับผิดชอบงานด้านตรวจคนเข้าเมือง แบ่งการเข้าออกด้วยเอกสาร ได้แก่ หนังสือเดินทาง (Passport) ซึ่งประกอบด้วย Visa หลายประเภทขึ้นอยู่กับจุดประสงค์การข้ามแดน เช่น

- Tourist (นักท่องเที่ยว) อยู่ได้ 30 วัน และขออยู่ต่ออีกครั้งได้ 30 วัน
- Transit เพื่อเดินทางไปประเทศที่สาม
- Non – Immigrant
- แบบใช้เอกสาร ผ.30 โดยใช้หนังสือเดินทาง แต่ไม่มี Visa เป็นข้อตกลงระหว่างประเทศ เช่น สหรัฐอเมริกา ทำงาน อาชีพ อาจารย์ หมอสอนศาสนา

ค. เขตพื้นที่รับผิดชอบ ด่านตรวจคนเข้าเมืองคลองใหญ่รับผิดชอบพื้นที่ อำเภอคลองใหญ่ จังหวัดตราด มีจุดผ่านแดนถาวรบ้านหาดเล็ก ตรงกันข้ามกับเกาะกง ประเทศกัมพูชา มีลักษณะเป็นด่านพรมแดนที่ไม่มีพรมแดนธรรมชาติกัน

ค. อัตรากำลัง ปัจจุบันด่านตรวจคนเข้าเมืองคลองใหญ่มีเจ้าหน้าที่ 20 นาย

สภาพการเข้า – ออกของประชาชนบริเวณชายแดน

- ประชาชนที่เข้าออกส่วนใหญ่เป็นชาวกัมพูชา ที่ผ่านพรมแดนมาด้วยวัตถุประสงค์หลายประการ เช่น ข้ามมาจับจ่ายซื้อเครื่องอุปโภคบริโภค หรือค้าขายบริเวณพรมแดน เข้ามาเพื่อเยี่ยมญาติพี่น้อง ท่องเที่ยว หรือรักษาพยาบาลในฝั่งไทย และเข้ามาเป็นแรงงานโดยเฉพาะเป็นแรงงานในเรือ
- ส่วนชาวไทยที่เข้าไปประเทศกัมพูชา ข้ามพรมแดนมาด้วยวัตถุประสงค์หลายประการ เช่น ทำการค้า เยี่ยมญาติพี่น้อง หรือเดินทางไปเล่นการพนันในบ่อน

ปัญหาและอุปสรรค

ก. ระบบคอมพิวเตอร์ ประสบปัญหาการตรวจสอบคนเข้าเมืองไม่ออนไลน์ การตรวจสอบบุคคลที่กระทำความผิดหรือนักโทษ ต้องใช้แผ่นซีดีจากส่วนกลาง จึงไม่ทันต่อเหตุการณ์

ข. การประสานงาน มีหน่วยงานรัฐไทยที่เกี่ยวข้องในพื้นที่มาก ทำให้บทบาทและหน้าที่ทับซ้อนกัน สำหรับความสัมพันธ์ระหว่างด่านตรวจคนเข้าเมืองทั้งสองประเทศ ขึ้นอยู่กับความสัมพันธ์ส่วนตัวเป็นสำคัญ

ค. การหลบหนีเข้าเมือง ประสบปัญหาการลักลอบเข้ามาขายแรงงานและหลบหนีเข้าเมืองจำนวนมาก

ง. อื่นๆ นโยบายด้านความมั่นคงที่เข้มงวดในบริเวณนี้ เป็นอุปสรรคสำคัญในการจัดขบวนการลงทุน และการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจในบริเวณนี้

การส่งเสริมและสนับสนุนจากภาครัฐ

ไม่มี

แนวโน้มเข้า – ออกของประชาชนไทยและประเทศเพื่อนบ้าน

แนวโน้มการเข้า – ออกของประชาชนในอนาคตอาจเพิ่มขึ้น เนื่องจากทางเกาะกงมีนโยบายที่จะสร้างนิคมอุตสาหกรรม



เหมืองแพร่ : หน้า 553



นากระเซิง : หน้า 554



บ้านม่วง : หน้า 555



บ้านหม้อ : หน้า 557



บ้านจุมพล : หน้า 558



บ้านเปงจาน : หน้า 559



บ้านห้วยลาด : หน้า 560



บ้านดอนแพง : หน้า 561



ช่องตาอู : หน้า 562



ช่องอานม้า : หน้า 563



บ้านตาพระยา : หน้า 564



บ้านชัยตาริ : หน้า 565

ภาคผนวก 8 – 4

จุดผ่อนปรน

หน้านี้ไม่ต้องถ่ายเอกสาร

| | | | |
|--------------|--|---------|--------------------------|
| วัน เดือน ปี | 10 มีนาคม 2552 | เวลา | 13.00 – 14.00 น. |
| สถานที่ | จุดผ่อนปรนบ้านเหมืองแพร์ อำเภอนาแห้ว จังหวัดเลย | | |
| ผู้ให้ข้อมูล | นายสุจินต์ ศรีคำ | ตำแหน่ง | กองร้อยจสอ. นาแห้วที่ 11 |
| เรื่อง | สภาพการค้าการขนส่งชายแดน ณ จุดผ่อนปรนบ้านนากระเซิง | | |

ที่ตั้ง

ตั้งอยู่ที่บ้านเหมืองแพร์ ตำบลนาแห้ว อำเภอนาแห้ว จังหวัดเลย ตรงข้ามบ้านเหมืองแพร์ เมืองบ่อเตน แขวงไชยบุรี

สภาพทั่วไป

ส่วนใหญ่เป็นชาวลาวข้ามมาเพื่อซื้อสินค้า พรมแดนไทย – ลาวบริเวณนี้มีแม่น้ำเหืองเป็นเส้นกั้นพรมแดน ในหน้าแล้งสามารถข้ามไปมาได้โดยสะดวก ส่วนช่วงหน้าฝนต้องโดยสารเรือของลาวโดยเสียค่าโดยสารคนละ 4 บาท การค้า ณ จุดผ่อนปรนนี้คึกคักมากกว่าจุดผ่อนปรนอื่น ๆ ในจังหวัดเลย

คนไทยที่ข้ามไปยังลาว จะต้องทำบัตรผ่านแดน โดยมีหน่วยงาน หรือญาติมิตรรับรอง จึงจะสามารถข้ามไปได้ เสียค่าผ่านแดนคนละ 30 บาท ส่วนคนลาวที่ข้ามมายังไทย ส่วนมากมาจากบ้านต้นตาล บ่อสร้าง นาน้อย นาเทา บ้านใหม่ศรีวิไล เสียค่าผ่านแดนคนละ 20 บาท ในกรณีที่มีเหตุจำเป็น เช่น เจ็บป่วย สามารถขอผ่านแดนได้ตลอดเวลา

สินค้าออกที่ผ่านพิธีการศุลกากรที่ด่านศุลกากรท่าลี่ และนำเข้า – ส่งออก ณ จุดผ่อนปรนบ้านเหมืองแพร์ จะมีเจ้าหน้าที่ศุลกากรมาดูแล สินค้าที่มีการซื้อขายในระดับชาวบ้านจะอยู่ในความดูแลของอาสาสมัครรักษาดินแดน

เวลาทำการ

เปิดทุกวันพระ เวลา 8.00 – 18.00 น. ทั้งนี้เพราะเป็นวันที่ชาวบ้านหยุดงานเพื่อไปวัด จึงสะดวกที่จะข้ามไปมาเพื่อซื้อขายสินค้ากัน

หน่วยงานดูแล

จุดผ่อนปรนบ้านเหมืองแพร์อยู่ในความดูแลของอาสาสมัครรักษาดินแดน และไม่มีเจ้าหน้าที่ตรวจคนเข้าเมืองประจำที่นี้เพราะการเข้าเมืองไม่อยู่ภายใต้ พระราชบัญญัติตรวจคนเข้าเมือง ปริมาณคนข้ามไปมาวันละ 300 – 400 คน

| | | | |
|--------------|---|---------|--------------------------------------|
| วัน เดือน ปี | 11 มีนาคม 2552 | เวลา | 09.30 – 10.00 น. |
| สถานที่ | จุดผ่อนปรนบ้านนากระเซิง ตำบลอาฮี อำเภอท่าลี่ จังหวัดเลย | | |
| ผู้ให้ข้อมูล | ทหารพรานเส็ง คันทะพีก | ตำแหน่ง | ทหารพรานประจำจุดผ่อนปรนบ้านนากระเซิง |
| เรื่อง | สภาพการค้าการขนส่งชายแดน ณ จุดผ่อนปรนบ้านนากระเซิง จังหวัดเลย | | |

ที่ตั้ง

ตั้งอยู่ที่บ้านนากระเซิง ตำบลอาฮี อำเภอท่าลี่ ตั้งอยู่ตรงข้ามบ้านเมืองหมอ เมืองแก่นท้าว แขวงไชยบุรี

สภาพทั่วไป

จุดผ่อนปรนบ้านนากระเซิง เดิมเป็นจุดผ่านแดนถาวรบ้านนากระเซิง และได้ถูกลดบทบาทให้เป็นจุดผ่อนปรนนับตั้งแต่ที่ได้มีการเปิดจุดผ่านแดนถาวรบ้านปากห้วย

จุดผ่อนปรนนี้อนุญาตให้เฉพาะคนไทยที่อยู่ในบ้านนากระเซิงข้ามไปยังบ้านเมืองหมอ เท่านั้น เอกสารที่ใช้ในการข้ามแดนเป็นใบเสนอข้ามแดนชั่วคราว และต้องเสียค่าเหยียบแผ่นดินให้แก่ลาวคนละ 25 บาท ส่วนคนลาวที่ข้ามมาฝั่งไทยไม่มีการเก็บค่าใช้จ่าย จำนวนคนข้ามไปมาประมาณ 100 คนต่อวัน การค้าขายในฝั่งไทยจัดเป็นตลาดนัด ส่วนใหญ่เป็นสินค้าอุปโภคบริโภค

เวลาทำการ

เปิดเฉพาะวัน 1 คำ และ 9 คำ เวลา 08.00 – 18.00 น.

หน่วยงานดูแล

จุดผ่อนปรนบ้านนากระเซิงอยู่ในความดูแลของหน่วยทหารพราน ซึ่งมีกำลังคนอยู่ 9 คน โดยประจำ ณ สะพานข้ามแม่น้ำเหือง 3 คน ลาดตระเวน 5 คน และประจำจุดผ่อนปรน 1 คน

| | | | |
|--------------|--|---------|--|
| วัน เดือน ปี | 3 กุมภาพันธ์ 2553 | เวลา | 07.00 – 08.00 น. |
| สถานที่ | จุดผ่อนปรนบ้านม่วง | | |
| ผู้ให้ข้อมูล | นายลับ พรหมสังขาล
นายวินัย แก้วมัน | ตำแหน่ง | คณะกรรมการจุดผ่อนปรนบ้านม่วง
(อดีตผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน)
คณะกรรมการจุดผ่อนปรนบ้านม่วง |
| เรื่อง | การค้าและการขนส่ง บริเวณจุดผ่อนปรนบ้านม่วง | | |

ที่ตั้ง

ตั้งอยู่ที่บ้านม่วง หมู่ที่ 2 ตำบลบ้านม่วง อำเภอสังขาม จังหวัดหนองคาย ห่างจากอำเภอสังขาม ประมาณ 17 กิโลเมตร ตรงกับบ้านโคกแห่ เมืองสังข์ทอง นครหลวงเวียงจันทน์

สภาพทั่วไป

ประชาชนทั้งสองฝั่งสามารถข้ามไป - มา ได้โดยใช้บัตรผ่านแดนชั่วคราว แต่ไม่สามารถค้างคืนได้ โดยเก็บค่าเหยียบแผ่นดินคนละ 20 บาท ส่วนค่าธรรมเนียมการค้า ดังตัวอย่างเช่น กล้วยราคา 100 บาท ค่าธรรมเนียม 10 บาท และขนาดเล็ก (วัสดุทำหลังคาคล้ายหญ้าคา) ค่าธรรมเนียม 1 บาทต่อแผ่น และขนาดใหญ่ (2X3 เมตร) ค่าธรรมเนียม 5 บาทต่อแผ่น เป็นต้น โดยค่าธรรมเนียมที่ได้จะนำเข้ากองทุนของหมู่บ้าน เพื่อนำมาพัฒนาจุดผ่อนปรนบ้านม่วง ซึ่งนับเป็นข้อดีของการมีจุดผ่อนปรน คือ ทำให้ชาวบ้านในพื้นที่มีรายได้มากขึ้น

สินค้าส่วนใหญ่ที่ผ่านจุดผ่อนปรนนี้ เป็นสินค้าเกษตร โดยสินค้าไทยที่ส่งออก ได้แก่ กล้วย ส้มโอ ส้ม พักทอง มะม่วง ปูนซีเมนต์ เป็นต้น สินค้าส่วนใหญ่มาจากบ้านม่วง และอำเภอใกล้เคียงในจังหวัดหนองคาย นอกจากนี้ยังมีสินค้ามาจากจังหวัดเลย สินค้าส่วนใหญ่เป็นสินค้าขาออก เช่น กล้วยไข่ 10 คันรถกระบะ ปูนซีเมนต์ 100 – 200 ถุงต่อวัน ค่าขนส่งสินค้าประกอบด้วย

- ค่ายกขนผลไม้ลงเรือ ร้อยละ 15 บาท
- ค่าเรือ 100 บาทต่อเที่ยว ค่ายกขนปูนซีเมนต์ลงเรือถุงละ 10 บาท
- ค่าเรือถุงละ 1 บาทต่อเที่ยว โดยเรือที่ใช้ขนส่งและโดยสารเป็นเรือหางยาวประมาณ 22 ลำ เป็นเรือของไทย 11 ลำ และเรือลาว 11 ลำ

ปัญหาและอุปสรรค ไม่มีปัญหาเรื่องการลักลอบขนยาเสพติด เพราะมีชาวบ้านคอยดูแล

เวลาทำการ

เปิดวันพุธและวันเสาร์ ตั้งแต่เวลา 06.00 – 18.00 น. จะเริ่มมีการขนถ่ายสินค้า หากวันที่เปิดจุดผ่อนปรนตรงกับวันขึ้น 6 ค่ำจะมีการจัดตลาดนัด ทำให้มีชาวลาวข้ามมาฝั่งไทยมากเป็นพิเศษ คือ ประมาณ 100 – 200 คนต่อวัน

หน่วยงานดูแล

ชาวบ้านม่วงเป็นผู้ดูแลการค้าขายบริเวณจุดผ่อนปรนนี้ โดยจัดตั้งคณะกรรมการจุดผ่อนปรนบ้านม่วงขึ้น ภายใต้นโยบายหมู่บ้านเข้มแข็ง เพื่อดูแลการเข้า – ออกของประชาชนทั้งสองฝั่ง และการค้าบริเวณนี้ รวมทั้งการเก็บค่าธรรมเนียมการเข้า – ออกและการค้าบริเวณนี้

| | | | |
|--------------|--|---------|--|
| วัน เดือน ปี | 2 กุมภาพันธ์ 2553 | เวลา | 08.00 – 08.30 น. |
| สถานที่ | จุดผ่อนปรนบ้านหม้อ | | |
| ผู้ให้ข้อมูล | นายหมู่ใหญ่ จันทระ ศรีงาม | ตำแหน่ง | กองร้อยอาสาสมัครรักษาดินแดน
อำเภอศรีเชียงใหม่ |
| เรื่อง | การค้าและการขนส่ง บริเวณจุดผ่อนปรนบ้านหม้อ | | |

ที่ตั้ง

ตั้งอยู่ที่บ้านหม้อ หมู่ที่ 8 ตำบลบ้านหม้อ อำเภอศรีเชียงใหม่ จังหวัดหนองคาย ห่างจากอำเภอศรีเชียงใหม่ประมาณ 5 กิโลเมตร ตรงข้ามกับบริเวณท่าเรือเก่าเลี้ยว บ้านด่านคำ เมืองสีโคตรตะบอง นครหลวงเวียงจันทน์

สภาพทั่วไป

การข้ามแดน สามารถข้ามไปฝั่งลาวได้โดยใช้บัตรผ่านแดน พาหนะที่ใช้ คือ เรือ ประกอบด้วยเรือไทยจำนวน 8 ลำ ขนสินค้าไปส่งฝั่งลาววันละประมาณ 3 เทียบ ส่วนเรือฝั่งลาวขนส่งชาวลาวมาส่งยังฝั่งไทย โดยเรือลาวจะมี 10 ลำ

เวลาทำการ

เปิดวันอังคารและวันเสาร์ ตั้งแต่เวลา 08.00 – 17.00 น. แต่อนุโลมให้เริ่มขนสินค้าลงเรือตั้งแต่เวลา 07.00 น. หรือตามดุลยพินิจของเจ้าหน้าที่ เพราะสินค้าที่ชาวลาวข้ามมาซื้อเป็นสินค้าเกษตร เช่น ผัก ผลไม้ ตามมาตรา 5 ทวิ ซึ่งเน่าเสียได้ง่าย จึงต้องขนลงเรือแต่เช้า

หน่วยงานดูแล

หน่วยงานที่ดูแลเป็นหน่วยงานด้านปกครองและความมั่นคง ได้แก่

- กองร้อยอาสาสมัครรักษาดินแดนอำเภอศรีเชียงใหม่
- หน่วยเรือรักษาความสงบเรียบร้อยตามลำแม่น้ำโขง (นรข.)
- ตำรวจตระเวนชายแดน
- ตำรวจน้ำ
- ตำรวจภูธร
- กรมประมง
- กรมเจ้าท่า
- หน่วยกักกันสัตว์

| | | | |
|--------------|--|---------|--|
| วัน เดือน ปี | 2 กุมภาพันธ์ 2553 | เวลา | 10.00 – 11.00 น. |
| สถานที่ | จุดผ่อนปรนบ้านจุมพล | | |
| ผู้ให้ข้อมูล | นายหมู่ใหญ่ ประยงค์ สิงห์สุวรรณ
คุณจรรยา ภิรมย์สกุล | ตำแหน่ง | นายหมู่ใหญ่อาสารักษาดินแดน
อำเภอโพธิ์พิสัย
เจ้าหน้าที่เก็บเงินขาเข้า-ขาออก |
| เรื่อง | การค้าและการขนส่ง บริเวณจุดผ่อนปรนบ้านจุมพล | | |

ที่ตั้ง

ตั้งอยู่ที่บ้านจุมพล อำเภอโพธิ์พิสัย จังหวัดหนองคาย ห่างจากอำเภอโพธิ์พิสัยประมาณ 4 กิโลเมตร ตรงข้ามกับบ้านโดนใต้ เมืองปากงึม นครหลวงเวียงจันทน์

สภาพทั่วไป

ชาวลาวจะโดยสารเรือมาจับจ่ายซื้อของในบริเวณจุดผ่อนปรน ในวันอังคารและเสาร์ วันอังคารมีชาวลาวข้ามมาประมาณวันละ 180 – 200 คน ส่วนวันเสาร์ก็กักกว่ามีชาวลาวข้ามมาประมาณวันละ 300 คน ค่าเรือโดยสารคนละ 40 บาท เรือที่ขนส่งสินค้าและผู้โดยสารประกอบด้วยเรือไทย 10 ลำ และเรือลาว 6 ลำ โดยเรือลาวรับคนโดยสารมาส่งที่ฝั่งไทย ส่วนเรือไทยรับผู้โดยสารไปส่งยังฝั่งประเทศลาว

บริเวณจุดผ่อนปรนมีการจัดตลาดนัดไว้ให้ชาวบ้านทั้งลาวและไทยมาจับจ่ายซื้อขายกัน สินค้าส่วนใหญ่เป็นสินค้าอุปโภคและบริโภค แม้ค้าชาวลาวมีประมาณ 10 ราย นำสินค้าพื้นเมืองหรือสินค้าตามฤดูกาลมาจำหน่าย เช่น ผักป่า เห็ด มะขามเปียก ปลาสด มีด เป็นต้น สำหรับสินค้าที่ชาวลาวข้ามมาซื้อส่วนใหญ่ ได้แก่ เนื้อหมู เนื้อไก่ ภาชนะใส่ของที่ทำด้วยพลาสติก สบู่ ยาสีฟัน ผงซักฟอก ของอุปโภคในครัวเรือน ส่วนชาวไทยนิยมซื้อเสื้อผ้าและของกิน เมื่อเปรียบเทียบสัดส่วนการซื้อขายของระหว่างคนไทยและคนลาว พบว่า คนไทยจับจ่ายซื้อของมากกว่า

เวลาทำการ

เปิดวันอังคาร และวันเสาร์ ตั้งแต่เวลา 08.00 – 16.00 น. เริ่มคึกคักในช่วง 08.00 – 12.00 น.

หน่วยงานดูแล

หน่วยงานที่ดูแลจุดผ่อนปรนได้แก่ เทศบาลอำเภอโพธิ์พิสัย ดูแลเรื่องการจับเก็บค่าเข้า – ออก ส่วนอำเภอจัดการเรื่องการทำบัตรผ่านแดน นอกจากนี้ยังมีหน่วยงานด้านความมั่นคง ได้แก่ กองร้อยอาสารักษาดินแดนอำเภอโพธิ์พิสัย หน่วยเรือรักษาความสงบเรียบร้อยตามลำแม่น้ำโขง หรือ นรข.ตำรวจภูธร ตำรวจตระเวนชายแดน

| | | | |
|--------------|--|---------|-------------------------|
| วัน เดือน ปี | 3 กุมภาพันธ์ 2553 | เวลา | 11.30 – 12.30 น. |
| สถานที่ | จุดผ่อนปรนบ้านเปงจาน | | |
| ผู้ให้ข้อมูล | นายยุทธชัย จำเริญใจ | ตำแหน่ง | กองกำลังอาสารักษาดินแดน |
| เรื่อง | การค้าและการขนส่ง บริเวณจุดผ่อนปรนบ้านเปงจาน | | |

ที่ตั้ง

จุดผ่อนปรนบ้านเปงจาน ตั้งอยู่ที่บ้านเปงจาน ตำบลโพนแพง อำเภอรัตนวาปี จังหวัดหนองคาย ห่างจากอำเภอรัตนวาปีประมาณ 15 กิโลเมตร ตรงข้ามกับบ้านทวย เมืองท่าพระบาท แขวงบอลิคำไซ

สภาพทั่วไป

ปริมาณคนเข้า – ออกในวันพุธ ประมาณ 20 คน ส่วนวันอาทิตย์ก็คึกคักกว่า เพราะมีตลาดนัด จำนวนชาวลาวจึงมากเป็นพิเศษประมาณ 100 คนต่อวัน และจำกัดพื้นที่ให้เดินทางได้ไม่เกินอำเภอ โพนพิสัย บัตรผ่านแดนที่ใช้ทางฝั่งลาวเรียกว่า “ใบสะเนอผ่านแดนแขวงบอลิคำไซ” โดยเสียค่าเหยียบแผ่นดินไทยคนละ 20 บาท ส่วนคนไทยที่ต้องการข้ามไปฝั่งลาว ต้องทำหนังสือผ่านแดนชั่วคราวใช้ได้ 1 วัน และต้องกลับก่อนเวลา 16.00 น.

ค่าเรือโดยสารคนละ 50 บาทต่อเที่ยว หากต้องการโดยสารจากฝั่งลาวมาไทย ต้องนั่งเรือลาว แต่โดยสารจากฝั่งไทยไปลาว ต้องใช้เรือไทย ปริมาณเรือที่ใช้ในวันพุธประมาณ 7 ลำ วันอาทิตย์ 20 ลำ แม้ว่าจุดผ่อนปรนจะเปิดอย่างเป็นทางการในวันพุธและวันอาทิตย์ แต่หากเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน เช่น ป่วย คลอดลูก สามารถขออนุญาตให้ข้ามมาฝั่งไทยได้ การค้าส่วนใหญ่เป็นชาวลาวข้ามมาซื้อหาสินค้าโดยเฉพาะสินค้าอุปโภคบริโภค มูลค่าการค้าโดยรวมไม่เกิน 100,000 บาท บางครั้งชาวลาวนำสินค้าพื้นเมืองมาขาย การลักลอบหลบหนีเข้าเมืองและการลักลอบขนยาเสพติดเป็นไปได้ยาก เพราะชาวบ้านช่วยดูแล

เวลาทำการ

เปิดทุกวันพุธ และวันอาทิตย์ เวลา 08.30 – 16.30 น.

หน่วยงานดูแล

มีหน่วยงานร่วมกันดูแลจุดผ่อนปรน ได้แก่ กองร้อยอาสารักษาดินแดน หน่วยเรือรักษาความสงบเรียบร้อยตามลำแม่น้ำโขง (นรข.) ตำรวจตระเวนชายแดน ตำรวจภูธร ด่านกักกันพืช และสัตว ศุลกากรบึงกาฬ

ข้อคิดเห็น

ข้อดีของการมีจุดผ่อนปรน คือชาวบ้านในพื้นที่มีรายได้มากขึ้น

| | | | |
|--------------|---|---------|--|
| วัน เดือน ปี | 1 กุมภาพันธ์ 2553 | เวลา | 08.00 – 08.30 น. |
| สถานที่ | จุดผ่อนปรนบ้านห้วยคาด | | |
| ผู้ให้ข้อมูล | นายหมู่ใหญ่ ทรงธรรม บ่อแก้ว | ตำแหน่ง | นายหมู่ใหญ่อาสาสมัครรักษาดินแดน
อำเภอปากคาด |
| เรื่อง | การค้าและการขนส่ง บริเวณจุดผ่อนปรนบ้านห้วยคาด | | |

ที่ตั้ง

จุดผ่อนปรนบ้านห้วยคาด ตั้งอยู่ที่บ้านห้วยคาด ตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดหนองคาย ตรงข้ามกับบ้านทวย เมืองท่าพระบาท แขวงบอลิคำไซ

สภาพทั่วไป

ชาวลาวจะโดยสารเรือหางยาวขนาดเล็กซึ่งเป็นของตนเอง เนื่องจากชาวลาวบริเวณนี้ใช้เรือในการทำประมงอยู่แล้ว โดยสารประมาณครั้งละ 4 คน เพื่อมาจับจ่ายซื้อของในบริเวณจุดผ่อนปรน โดยแต่ละวันที่เปิดจุดผ่อนปรนมีชาวลาวข้ามมาประมาณ 50 คนต่อวัน

ในวันจันทร์ มีตลาดนัดซึ่งผู้ซื้อมีทั้งชาวไทยและชาวลาว สินค้าส่วนใหญ่เป็นสินค้าอุปโภคและบริโภค แม้อำเภอชาวลาวส่วนใหญ่จะนำสินค้าพื้นเมืองหรือสินค้าตามฤดูกาลมาจำหน่าย ส่วนแม่ค้าชาวไทยขายสินค้าทั้งอุปโภคและบริโภค รวมทั้งเสื้อผ้ามือสองจำนวนมาก สินค้าที่ชาวลาวข้ามมาซื้อส่วนใหญ่ ได้แก่ เนื้อหมู เนื้อไก่ ภาชนะใส่ของที่ทำด้วยพลาสติก สบู่ ยาสีฟัน ผงซักฟอก ของอุปโภคในครัวเรือน ส่วนชาวไทยนิยมซื้อเสื้อผ้ามือสอง และของกิน เมื่อเปรียบเทียบสัดส่วนการซื้อขายของระหว่างคนไทยและคนลาว พบว่า การขายและการซื้อส่วนใหญ่มาจากคนไทย ซึ่งมาจากอำเภอใกล้เคียง คือ อำเภอเมืองบึงกาฬ และอำเภอโซ่พิสัย

แม้ว่าจุดผ่อนปรนนี้จะเปิดให้บริการวันจันทร์ และพฤหัสบดี แต่เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน เช่น ป่วย คลอดบุตร ชาวลาวสามารถโทรศัพท์เพื่อขอข้ามมาฝั่งไทยมาได้

เวลาทำการ

เปิดทุกวันจันทร์ และวันพฤหัสบดี ตั้งแต่เวลา 08.00 – 16.00 น.

หน่วยงานดูแล

จุดผ่อนปรนนี้อยู่ในความดูแลของฝ่ายปกครอง คือ ฝ่ายความมั่นคงของอำเภอ ได้แก่ อาสาสมัครรักษาดินแดน ซึ่งมีหน้าที่ตรวจผู้ข้ามฝั่งไทย โดยตรวจเฉพาะขาเข้า ไม่ได้ตรวจขาออก และดูแลรักษาความสงบเรียบร้อย โดยเฉพาะการลักลอบขนยาเสพติด หรือสินค้าต้องห้าม อาทิ การลักลอบขนส่งตัวนึ่ง เพื่อส่งออกไปยังประเทศจีน ปัจจุบันมีเจ้าหน้าที่ผลัดเปลี่ยนหมุนเวียนจำนวน 6 นาย และเจ้าหน้าที่ตำรวจ 1 นาย

| | | | |
|--------------|---|---------|------------------------------------|
| วัน เดือน ปี | 31 มีนาคม 2552 | เวลา | 08.00 – 09.00 น. |
| สถานที่ | จุดผ่อนปรนบ้านดอนแพง | | |
| ผู้ให้ข้อมูล | นายบุญนะ แพงโท
หมู่ใหญ่วิจิตร ทามี่ | ตำแหน่ง | อาสาสมัครประจำจุดผ่อนปรนบ้านดอนแพง |
| เรื่อง | สภาพการค้าการขนส่งชายแดน ณ จุดผ่อนปรนบ้านดอนแพง | | |

ที่ตั้ง

ตั้งอยู่ที่ หมู่ 7 ตำบลบ้านดอนแพง ตำบลบ้านแพง อำเภอบ้านแพง จังหวัดนครพนม ตรงข้ามบ้านบุงกวาง เมืองปากกระดิ่ง แขวงบอลิคำไซ สปป.ลาว

สภาพทั่วไป

จุดผ่อนปรนนี้มีชาวลาวเข้า – ออกเป็นจำนวนมากทุกวันที่เปิดทำการทั้งนี้เนื่องจากมีตลาดใหญ่อยู่ห่างจากจุดผ่อนปรนประมาณ 1 กิโลเมตร ในแต่ละวันมีชาวลาวข้ามมาประมาณ 100 – 200 คน เพื่อซื้อของอุปโภคบริโภค ยารักษาโรค และชาวลาวส่วนหนึ่งข้ามมาเพื่อหาหมอที่ฝั่งไทย แต่จะมีสิทธิข้ามได้ไม่เกินเขตเทศบาล อำเภอบ้านแพง และจะต้องมาขอบัตรอนุญาต และเสียค่าบริการคนละ 20 บาท

พาหนะที่ใช้ข้ามปากเป็นเรือหางยาว ค่าโดยสารคนละ 50 บาท นั่งเรือใช้เวลาข้ามแม่น้ำโขงประมาณ 15 นาที ค่าเรือโดยสารจากฝั่งไทยคนละ 50 บาท ค่าโดยสารจากจุดตรวจถึงโรงพยาบาลบ้านดอนแพง คนละ 20 บาท เรือหางยาวไทยมีประมาณ 29 ลำ และเรือหางยาวลาวมีประมาณ 30 ลำ

เวลาทำการ

วันจันทร์ และวันพฤหัสบดี เวลา 09.00 – 16.00 น.

วันอังคาร วันพุธและวันศุกร์ เวลา 09.00 – 13.00 น.

หน่วยงานดูแล

จุดผ่อนปรนบ้านดอนแพงอยู่ในความดูแลของอาสาสมัครรักษาดินแดน

| | | | |
|--------------|-------------------------------------|---------|--|
| วัน เดือน ปี | 24 มีนาคม 2552 | เวลา | 12.00 – 12.30 น. |
| สถานที่ | จุดผ่อนปรนช่องตาอุ | | |
| ผู้ให้ข้อมูล | ดาบตำรวจแดง เพิ่มศรี | ตำแหน่ง | ตำรวจตระเวนชายแดนประจำจุด
ผ่อนปรนช่องตาอุ |
| เรื่อง | สภาพการค้าการขนส่งชายแดน ณ ช่องตาอุ | | |

ที่ตั้ง

ตั้งอยู่บ้านเจริญพัฒนา ตำบลโพรงนาง อำเภอบุณฑริก อยู่ตรงข้ามบ้านเหียง เมืองสุโขมา แขวงจำปาศักดิ์

สภาพทั่วไป

ลักษณะการค้าเป็นตลาดนัดทั้งฝั่งไทยและฝั่งลาว คนไทยข้ามไปซื้อสัตว์ตามฤดูกาล เห็นไปเที่ยวตลาดและนิยมกินของป่า ในขณะที่ฝ่ายลาว มีตลาดสินค้าคล้ายช่องเม็ก คนลาวที่เข้ามาจาก 3 หมู่บ้านได้แก่ บ้านเหียง บ้านโนนแดง และบ้านห้วยผึ้ง แขวงจำปาศักดิ์

แม่ค้าชาวไทยส่วนใหญ่มาจากอำเภอมือง เขมราฐ บุณฑริก และช่องเม็ก จะแลกเปลี่ยนประชาชนหรือใบขับขี่ไว้กับตชด. และรับกลับเมื่อข้ามกลับมา ซึ่งตชด. จะบันทึกรายการในสมุด มีรายละเอียดคือ ชื่อสกุล ที่อยู่ ทะเบียนรถ สี ยี่ห้อจำนวนชายและหญิง เพื่อสรุปรายงานส่งอส. อพปร ตชด.225 เมื่อถึงเวลาปิดจุดผ่อนปรน ปริมาณรถที่เข้า-ออก ประมาณ 80 คัน/วัน

กรณีฉุกเฉิน เช่น ส่งคนป่วยจากลาวเข้ามารักษา สามารถข้ามแดนเข้ามาได้แม้เป็นช่วงปิดจุดผ่อนปรนก็ตาม ด้วยเหตุผลทางมนุษยธรรม แต่ให้ทำการรักษาได้แค่โรงพยาบาลในอำเภอบุณฑริกเท่านั้น

เวลาทำการ

เปิดทุกวันจันทร์ พุธ และวันศุกร์ เวลา 08.00 – 15.00 น.

หน่วยงานดูแล

จุดผ่อนปรนช่องตาอุอยู่ในความดูแลของตำรวจตระเวนชายแดน

| | | | |
|--------------|--|---------|-----------------------------------|
| วัน เดือน ปี | 24 มีนาคม 2552 | เวลา | 15.30 – 15.30 น. |
| สถานที่ | ช่องอานม้า บ้านน้ำเย็น ตำบลโขง อำเภอน้ำเย็น จังหวัดอุบลราชธานี | | |
| ผู้ให้ข้อมูล | ทหารพราน กงทอง วงศ์ตาผา | ตำแหน่ง | ทหารพรานประจำจุดผ่อนปรนช่องอานม้า |
| เรื่อง | สภาพการค้าการขนส่งชายแดน ณ จุดผ่อนปรนช่องอานม้า | | |

ที่ตั้ง

ตั้งอยู่ที่บ้านน้ำเย็น ตำบลโขง อำเภอน้ำเย็น จังหวัดอุบลราชธานี อยู่ตรงข้ามบ้านสะเดียง-กลาง เมืองจอมกระสาน จังหวัดพระวิหาร จากอำเภอน้ำเย็นถึงจุดผ่อนปรน มีระยะทางประมาณ 11 กิโลเมตร

สภาพทั่วไป

การค้า ณ ช่องอานม้าเป็นการแลกเปลี่ยนสินค้าอุปโภคและบริโภค สินค้าไทย ได้แก่ พริก น้ำตาล ขนหม สินค้ากัมพูชา ได้แก่ หวาย ผักหวาน ของป่า เห็ด อีงอ่าง แมงกีนูน และบุหรี บริโภค ในแต่ละวันจะมีมูลค่าการค้าประมาณ 10,000 – 20,000 บาทต่อวัน

นอกจากนี้ยังเป็นจุดที่ส่งออกน้ำมันของ บริษัท ปตท.สับดาห์ละ 2 ครั้ง โดยขนถ่ายบนเขา และมีท่อส่งน้ำมันส่งเข้าไปยังฝั่งกัมพูชา สินค้าน้ำมันได้รับการยกเว้นภาษี

ปริมาณคนผ่านเข้าออกจุดผ่อนปรน ประมาณ 140 คนต่อวัน การข้ามแดนของคนไทยใช้บัตรประชาชนมาวางที่ศูนย์ตรวจฯ ซึ่งทำหน้าที่ตรวจสอบว่ามีจำนวนคนไทยที่ข้ามแดนไปมีกี่คน คนไทยที่ข้ามแดนนี้ไม่จำกัดว่าจะต้องเป็นคนอำเภอน้ำเย็นเท่านั้น

เวลาทำการ

เปิดทุกวันอังคาร วันพฤหัสบดีและวันเสาร์ เวลา 09.00 – 15.00 น

หน่วยงานดูแล

จุดผ่อนปรนช่องอานม้าอยู่ในความดูแลของกองร้อยทหารพราน 2308 ห้วยจันแดง ร่วมกับหน่วยอนุรักษ์สัตว์ป่ายอดโดม

| | | | |
|--------------|--|---------|---|
| วัน เดือน ปี | 23 เมษายน 2552 | เวลา | 07.30 – 8.30 น. |
| สถานที่ | จุดผ่อนปรนบ้านตาพระยา | | |
| ผู้ให้ข้อมูล | ดต. วีระ วิเชียรศาสตร์ | ตำแหน่ง | งานควบคุมดูแลจุดผ่อนปรนเพื่อการค้าตาพระยา |
| เรื่อง | การค้าการขนส่งชายแดน ณ จุดผ่อนปรนบ้านตาพระยา | | |

ที่ตั้ง

ตั้งอยู่ที่ตำบลตาพระยา อำเภอตาพระยา ห่างจากด่านศุลกากรอรัญประเทศ ระยะทาง 57 กิโลเมตร อยู่ตรงข้ามบ้านบึงตากวน อำเภอทอมพวก จังหวัดบันเตียเมียนเจย

สภาพทั่วไป

จุดผ่อนปรนบ้านตาพระยาเป็นจุดผ่อนปรนเดียวที่ไม่มีตลาดอยู่ในบริเวณใกล้กับชายแดนไทย ทั้งนี้เพราะชายแดนบริเวณนี้เป็นเขตทับซ้อน ทำให้ไม่สามารถก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างได้ ดังนั้นจึงมีเพียงเส้นทางถนนที่เชื่อมต่อเข้าไปยังบ้านบึงตากวนของกัมพูชา อย่างไรก็ตาม บริเวณใกล้เคียงชายแดนซึ่งเป็นลานโล่ง มีรถบรรทุกเล็กของพ่อค้าไทยนำอาหารสด ผลไม้ ไข่ ปลาตุ๋ก มาขาย และคนกัมพูชาขี่รถมอเตอร์ไซด์มาซื้ออาหารกลับไปยังฝั่งกัมพูชา การซื้อสินค้าจะหมดไม่เกิน 09.00 น. นอกจากนี้ยังมีสินค้าขนส่งจากประเทศไทยเข้าไปส่งในตลาดฝั่งกัมพูชา ได้แก่ น้ำแข็ง

เมื่อข้ามไปฝั่งกัมพูชา จากด่านพรมแดนจะพบหน่วยงานราชการอยู่ติดพรมแดน ประมาณ 10 หน่วยงาน เช่น ตม. ด่านภาษี และหน่วยราชการที่เกี่ยวข้อง เป็นตึกส่วนใหญ่ และมีตลาดสินค้าเล็ก ๆ เป็นตลาดสด โดยสินค้าในตลาดเป็นสินค้าที่ซื้อมาจากตลาดโรงเกลือของไทย ส่วนฝั่งไทยทุกวันอาทิตย์ มีตลาดของบ้านตาพระยา ซึ่งตลาดแห่งนี้จะมีคนกัมพูชาข้ามแดนมาซื้อสินค้าและขนกลับไป

จุดผ่อนปรนบ้านตาพระยาโดยเฉลี่ยมีคนเข้า – ออก ประมาณ 40 คนต่อวัน โดยช่วงเช้าจะมีคนกัมพูชาข้ามมารับจ้างทำงาน เช่น ล้างจานตามร้านอาหาร

เวลาทำการ

เปิดทำการวันอังคาร – ศุกร์ ตั้งแต่เวลา 09.00 – 16.00 น.

หน่วยงานดูแล

จุดผ่อนปรนนี้อยู่ในความดูแลของด่านตรวจคนเข้าเมืองอรัญประเทศ และตำรวจตระเวนชายแดนที่ 12 และด่านศุลกากรอรัญประเทศ โดยมีเจ้าหน้าที่มาเฉพาะเมื่อมีการอนุญาตนำเข้า – ส่งออกสินค้าผ่านจุดผ่อนปรน

| | | | |
|--------------|--|---------|---|
| วัน เดือน ปี | 21 เมษายน 2552 | เวลา | 8.30 – 9.00 น. |
| สถานที่ | จุดผ่อนปรนบ้านซัปตารี ตำบลทุ่งขนาน อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี | | |
| ผู้ให้ข้อมูล | จำลองตรี พิชิตพล บุญยะโสมะ | ตำแหน่ง | ผบ.หมู่ด่านตรวจคนเข้าเมือง
โป่งน้ำร้อน |
| เรื่อง | สภาพการค้าการขนส่งชายแดน ณ จุดผ่อนปรนบ้านซัปตารี | | |

ที่ตั้ง

ตั้งอยู่ที่บ้านซัปตารี ตำบลทุ่งขนาน อำเภอสอยดาว อยู่ตรงข้ามบ้านโหวลัดวน อำเภอพนมปรีก จังหวัดพระตะบอง

สภาพทั่วไป

ฝั่งไทยมีตลาดบ้านซัปตารีซึ่งอยู่ใกล้พรมแดน สินค้าส่วนใหญ่เป็นสินค้าข้าวของเครื่องใช้ อาหารสด และในตลาดแห่งนี้มีพ่อค้าไทยจัดเป็นแผงแลกเงินกัมพูชา ประมาณ 2 – 3 ร้าน ส่วนคนกัมพูชานำเอาผักมาขาย และมีคนกัมพูชาส่วนหนึ่งเข้ามารับจ้างทำไร่ ไร่ได้แก่ ไร่มันสำปะหลังและ ไร่ข้าวโพด

การเข้า – ออกของบุคคลใช้หนังสือผ่านแดน¹ และมีการระบุ Barcode เพื่อการตรวจสอบ ฝั่งกัมพูชามีทหารดูแลและเก็บฝั่งค่าธรรมเนียม คนละ 5 บาท เอกสารที่ผ่านเข้ามาเป็นข้อตกลง และมีทหารคอยตรวจสอบเป็นระยะ

คนกัมพูชาเข้ามานอกจากเพื่อซื้อสินค้าแล้ว ยังเข้ามาเพื่อทำงานได้ที่อำเภอโป่งน้ำร้อน และอำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี ปริมาณคนเข้าออกโดยเฉลี่ย ประมาณ 120 – 150 คนต่อวัน ส่วนคนไทยจะข้ามไปเพื่อติดต่อกับชาย

เวลาทำการ

ทุกวัน ระหว่างเวลา 07.00 – 16.00 น.

หน่วยงานดูแล

หน่วยงานทหารเป็นผู้ดูแลจุดผ่อนปรนบ้านซัปตารี

¹ การใช้บัตรผ่านแดน ณ ชายแดนแห่งนี้เกิดจากการร้องขอของเกษตรกรไปยังจังหวัดจันทบุรี ว่า ขาดแคลนคนงานทำงานในไร่ ดังนั้น จึงได้มีข้อตกลงของจังหวัดให้มีการผ่อนผันชั่วคราว ให้สามารถเข้าออกโดยการใช้เอกสารดังกล่าวได้ 7 วัน โดยกำหนดว่า ผู้ว่าจ้างแรงงานกัมพูชาก็ต้องแจ้งกำหนด ผู้ใหญ่บ้านในท้องถิ่นตรวจสอบอีกทีหนึ่ง



คนขับรถส่งผลไม้ : หน้า 569



คนขับรถพ่วง : หน้า 570



แม่ค้าชาวลาว : หน้า 571



บริษัทขนส่งลาว : หน้า 572



ท่าเรือสีหุ : หน้า 574



ผู้ว่าจังหวัดพระสีหุ : หน้า 575



สถานทูตไทยในพนมเปญ : หน้า 577

ภาคผนวก 8 – 5

หน่วยงาน/บุคคลอื่น ๆ

หน้านี้ไม่ต้องถ่ายเอกสาร

| | | | |
|--------------|--|---------|--|
| วัน เดือน ปี | 1 เมษายน 2552 | เวลา | 7.30 – 8.30 น. |
| สถานที่ | จุดผ่านแดนถาวรอำเภอเมือง จังหวัดนครพนม (ท่าเรือเทศบาล) | | |
| ผู้ให้ข้อมูล | นายสำรวม สาลีเจริญ | ตำแหน่ง | พนักงานขับรถส่งผลไม้ บริษัท สปีด อินเตอร์เนชั่นแนล |
| เรื่อง | การขนส่งสินค้าผ่านแดนไปยังประเทศเวียดนาม | | |

บริษัท สปีด อินเตอร์เนชั่นแนล ได้ขนส่งมะม่วงน้ำดอกไม้สีทองจากจังหวัดพิจิตร มายังจุดผ่านแดนถาวรนครพนม และเปลี่ยนถ่ายสินค้าไปใส่รถบรรทุกของเวียดนาม ซึ่งคนขับเป็นชาวเวียดนาม ลงแพขนานยนต์ ผ่านประเทศลาวไปตามถนนหมายเลข 8 ที่แขวงบอลิคำไซผ่านหลักชาวจำเกิด เข้าสู่ประเทศเวียดนามที่เมืองวินห์ ผ่านเมืองไฮฟองไปยังชายแดนเวียดนาม – จีน ที่ลาวไค และเข้าสู่เหอโก้วชายแดนจีนไปยังคุนหมิง และขากลับรับผักจากจีน ได้แก่ กะหล่ำ บล็อกโคลี หากเป็นรถบรรทุกของไทยไปได้แค่ชายแดนลาว – เวียดนาม

มะม่วงที่ส่งออกแบ่งออกเป็น 3 ขนาด คือ 2A 3A และ 4A (ขนาดใหญ่ที่สุด) บรรจุใส่ตะกร้าพลาสติก รถบรรทุกเป็นรถห้องเย็นสามารถบรรจุได้ประมาณ 850 ตะกร้า

การขนส่งเส้นทางนี้นิยมใช้ในหน้าแล้งเนื่องจากน้ำในแม่น้ำโขงมีปริมาณน้อยเรือสินค้าไม่สามารถเดินเรือได้ อีกเส้นทางหนึ่งที่นิยม คือ จุดผ่านแดนถาวรเชียงของ ซึ่งอยู่ตรงข้ามบ้านห้วยทรายของลาว ในช่วงหน้าฝนนิยมขนส่งทางแม่น้ำโขงมายังท่าเรือเชียงแสน จังหวัดเชียงราย

| | | | |
|--------------|--|---------|---------------------------|
| วัน เดือน ปี | 1 เมษายน 2552 | เวลา | 17.30 – 18.00 น. |
| สถานที่ | จุดผ่านแดนถาวรสะพานมิตรภาพ 2 จังหวัดมุกดาหาร | | |
| ผู้ให้ข้อมูล | ไม่ทราบชื่อ | ตำแหน่ง | พนักงานขับรถพ่วงตู้สินค้า |
| เรื่อง | การขนส่งน้ำตาลจากโรงงานมิตร – ลาว | | |

กลุ่มบริษัทน้ำตาลมิตรผล ได้รับสัมปทานเป็นเวลา 5 ปี เพื่อประกอบกิจการโรงงานผลิตน้ำตาลในประเทศลาว ชื่อ บริษัท น้ำตาลมิตรลาว จำกัด ที่ แก่งแฮ็ด (แก่งแรด) แขวงสุวรรณเขต ห่างชายแดนพรมแดนประมาณ 52 กิโลเมตร และลงทุนปลูกอ้อย ทั้งนี้เนื่องจากค่าแรงและค่าที่ดินถูกกว่าในประเทศ โดยการนำพันธุ์อ้อยไปปลูกใช้ปุ๋ยไทย

น้ำตาลที่ผลิตได้จะส่งออกทั้งหมดโดยขนส่งโดยรถตู้สินค้าไปท่าเทียบเรือ A4 ท่าเรือแหลมฉบัง รถไปรับน้ำตาลสัปดาห์ละ 2 เที่ยว แต่ละเที่ยวมีรถบรรทุกตู้สินค้าเข้าไปพร้อมกัน 25 คัน (หรือที่เรียกกันในกลุ่มคนขับรถ คือ 25 พ่วง) รถจะต้องมาก่อน 1 คืนที่บริเวณหน้าด่านพรมแดนสะพานมิตรภาพแห่งที่ 2 เพื่อคอยให้ครบ 25 พ่วง และทำพิธีการทั้งศุลกากรและตรวจคนเข้าเมืองพร้อมกัน คือ ประมาณ 14.00 น. ของวันถัดไป และจะไปถึงโรงงานน้ำตาลประมาณ 15.30 น.

รถพ่วงตู้สินค้าส่วนใหญ่เป็นของบริษัท กิตติเทรตติ้ง จำกัด 25 พ่วง ที่เหลือมาจากบริษัทอื่น ๆ ขาเข้าจะบรรทุกปุ๋ยจากอยุธยาเพื่อไปใช้เพาะปลูกในไร่อ้อย ขาออกบรรทุกน้ำตาลทราย

คนขับรถพ่วงได้เงินเดือน ๆ ละ 2,600 บาท ค่าเบี้ยเลี้ยง เที่ยวละ 2,500 บาท (โดยปกติวิ่งได้เดือนละ 4 เที่ยว และค่าน้ำมันเหมาจ่าย 600 ลิตรต่อเดือน

ปัญหาอุปสรรคสำหรับคนขับรถไม่มี เนื่องจากบริษัทเป็นผู้ดำเนินพิธีการและค่าใช้จ่ายต่าง ๆ

| | | | |
|--------------|---|---------|------------------------------------|
| วัน เดือน ปี | 25 มีนาคม 2552 | เวลา | 15.20 – 16.00 น. |
| สถานที่ | จุดผ่อนปรนบ้านยั้งค์คุ ตำบลชานูมาน อำเภอชานูมาน จังหวัดอำนาจเจริญ | | |
| ผู้ให้ข้อมูล | แม่หอม (ไม่ทราบนามสกุล) | ตำแหน่ง | แม่ค้าลาว ณ จุดผ่อนปรนบ้านยั้งค์คุ |
| เรื่อง | การค้าผ่านจุดผ่อนปรนบ้านยั้งค์คุ | | |

การค้าของชาวลาว ณ จุดผ่อนปรนนี้กระทำโดยโทรศัพท์สั่งซื้อสินค้าจากร้านขายส่งในอำเภอชานูมาน การขนถ่ายสินค้าลงเรือใช้แรงงานเป็นหลัก ในช่วงหน้าแล้งซึ่งน้ำในแม่น้ำโขงมีปริมาณน้อย จะขนลงกระเบระรถเข็นที่ประดิษฐ์ขึ้นโดยท้องถิ่น แล้วค่อย ๆ เลื่อนโดยใช้รอกลงไปยังริมแม่น้ำโขง

สินค้าหนึ่งรถบรรทุกขนาดกลางใช้เวลาขนประมาณ 1 ชั่วโมง และบรรทุกลงเรือหางยาวที่จอดเรียงรายตามริมแม่น้ำโขงอีกที่หนึ่งซึ่งใช้เรือครั้งละประมาณ 5 – 7 ลำ ค่าขนถ่าย 50 บาทต่อกระเบ ค่าเรือ 100 บาทต่อเที่ยว

เมื่อถึงฝั่งลาวแม่ค้าขายปลีกจะมารับสินค้าและขนส่งไปขาย

| | | | |
|--------------|---|---------|------------------|
| วัน เดือน ปี | 27 ตุลาคม 2552 | เวลา | 14.00 – 15.00 น. |
| สถานที่ | บริษัท ขนส่ง หุ่นส่วน (จำกัด)
17 ถนนศรีแสงวัน นครหลวงเวียงจันทน์ ประเทศ สปป. ลาว | | |
| ผู้ให้ข้อมูล | คุณประจิต ไชยะวัง | ตำแหน่ง | กรรมการผู้จัดการ |
| เรื่อง | การค้าและการขนส่งในประเทศลาว | | |

ภาพรวมของบริษัท

บริษัท Societe Mixte De Transport ดำเนินธุรกิจเกี่ยวกับการขนส่งทั่วประเทศลาว โดยมีพันธมิตรทางธุรกิจ คือ บริษัท สหกรรมการขนส่ง ในประเทศไทย เพื่อให้บริการการขนส่งระหว่างประเทศไทยและลาว โดยสินค้าส่วนใหญ่เป็นสินค้าของราชการ

สภาพการขนส่งสินค้า

- สินค้าที่ทำการขนส่งข้ามแดนจากไทยมาลาวประมาณร้อยละ 90 ของปริมาณสินค้าที่ขนส่งทั้งหมด และร้อยละ 10 ขนส่งข้ามแดนผ่านประเทศเวียดนาม อย่างไรก็ตามสินค้าที่ขนส่งผ่านเวียดนามมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น

- การนำเข้าสินค้าของรัฐที่ได้รับการยกเว้นภาษี ใช้เวลาในการผ่านพิธีทางศุลกากรประมาณ 60 วัน การขนส่งสินค้าขนส่งผ่านท่าเรือแหลมฉบัง ไม่มีปัญหาด้านการขนส่ง ปัญหาส่วนใหญ่เกิดจากหน่วยงานศุลกากร ป่าไม้ และตรวจคนเข้าเมือง

- เส้นทางถนนที่ขนส่งสินค้าข้ามแดนไปยังเวียดนามมี 2 เส้นทาง คือ

ถนนหมายเลข 8 : เวียงจันทน์ – บอลิคำไซ – หลักซาว – คำเกิด – วินท์ – ไฮฟอง

ถนนหมายเลข 12 : เวียงจันทน์ – คำม่วน – ดองฮา – ไฮฟอง

- สินค้าขนส่งผ่านท่าเรือไฮฟองมีปริมาณสูงขึ้นเป็นผลมาจากค่าระวางเรือ ณ ท่าเรือไฮฟองถูกกว่าท่าเรือกรุงเทพฯ แม้ว่าค่าขนส่งทางถนนมายังท่าเรือไทยถูกกว่าท่าเรือเวียดนาม แต่เมื่อรวมค่าระวางเรือแล้วการขนส่งสินค้าผ่านท่าเรือเวียดนามถูกกว่าท่าเรือไทย กล่าวคือ ค่าขนส่งตู้สินค้าจากลาวไปท่าเรือไฮฟองตู้ละ 1,800 ดอลลาร์สหรัฐ และค่าระวางเรือจากท่าเรือไฮฟองไปยังประเทศญี่ปุ่นตู้ละประมาณ 400 เหรียญสหรัฐ ๕ รวมค่าขนส่งทั้งสิ้นตู้ละ 2,200 เหรียญสหรัฐ ๕ ในขณะที่การขนส่งตู้สินค้ามายังท่าเรือกรุงเทพฯตู้ละ 1,000 เหรียญสหรัฐ ๕ และค่าระวางเรือไปญี่ปุ่นตู้ละประมาณ 1,400 เหรียญสหรัฐ ๕ รวมค่าขนส่งทั้งสิ้นตู้ละ 2,400 เหรียญสหรัฐ ๕ ต่อต้น นอกจากนี้ระยะเวลาที่ขนส่งทางถนนไปยังท่าเรือไฮฟองจะมากกว่า เนื่องจากถนนทั้งในลาวและเวียดนามไม่ดีนัก แต่ระยะเวลาขนส่งทางเรือสั้นกว่าเพราะท่าเรือไฮฟองอยู่ใกล้ญี่ปุ่นมากกว่าท่าเรือกรุงเทพฯ

- ในอนาคตหากมีการก่อสร้างสะพานเชื่อมจังหวัดนครพนมกับท่าแขกแล้วเสร็จ จะทำให้การขนส่งผ่านเวียดนามมีระยะทางสั้นขึ้น โดยเฉพาะการขนส่งที่ผ่านฟุงอาน (ปัจจุบันฟุงอานห่างจากท่าแขกประมาณ 250 กิโลเมตร) นอกจากนี้ลาวและเวียดนามยังมีโครงการก่อสร้างทางรถไฟเชื่อมท่าแขก – ฟุงอาน

ข้อคิดเห็น

ในกรอบการขนส่งของ GMS ซึ่งธนาคารเพื่อการพัฒนาเอเชีย (ADB) ได้กล่าวถึงการเปิดเสรี แต่ในทางปฏิบัติยังไม่สามารถทำได้ทั้งนี้เพราะ

- ข้อตกลงแบบทวิภาคีมีเฉพาะไทยกับลาว และลาวกับเวียดนาม แต่ไม่มีข้อตกลงระหว่างไทยกับเวียดนาม
- เอกสารที่ใช้ในการขนส่งยังไม่เป็นรูปแบบเดียวกัน
- รถบรรทุกใช้พวงมาลัยคนละด้าน การแก้ปัญหาดังกล่าว ให้มีการจัดตั้ง Chasis Pull ที่ประเทศลาว

| | | | |
|--------------|--|---------|--|
| วัน เดือน ปี | 27 มกราคม 2553 | เวลา | 09.00 – 10.00 น. |
| สถานที่ | ท่าเรือสีหนุวิลล์ เมืองสีหนุ จังหวัดพระสีหนุ ประเทศกัมพูชา | | |
| ผู้ให้ข้อมูล | Mr. Chhun Hong | ตำแหน่ง | Director of General Cargo
Terminal Operation Department |
| เรื่อง | การค้าและการขนส่ง บริเวณท่าเรือสีหนุวิลล์ | | |

ที่ตั้ง

ท่าเรือสีหนุวิลล์ (Sihanoukville Autonomous Port : PAS) ตั้งอยู่ที่เมืองสีหนุ จังหวัดพระสีหนุ ประเทศกัมพูชา

สิ่งอำนวยความสะดวก

- ท่าเทียบเรือตู้สินค้า 5 ท่า สำหรับเรือตู้สินค้าขนาด 900 ตัน บรรทุกตู้ประมาณ 200 – 300 TEUs
- ท่าเทียบเรือสินค้าทั่วไป 4 ท่า ประกอบด้วยท่าเรือโดยสาร และท่าเรือขนถ่ายสินค้าทั่วไป
- สายเรือที่ให้บริการมี 5 สาย เช่น สายเรือ MAERSK สายเรือ RCL เป็นต้น
- สามารถเก็บสินค้าไว้ในบริเวณท่าเรือโดยไม่เสียค่าธรรมเนียม 3 – 5 วัน (free time)

เรือและสินค้าที่ผ่านท่าเรือ

สินค้าที่ผ่านท่าเรือแห่งนี้เป็นสินค้าขาเข้าประมาณร้อยละ 90 ส่วนใหญ่ส่งไปยังเมืองพนมเปญ สินค้านำเข้าที่สำคัญ ได้แก่ วัตถุดิบสำหรับการผลิต สิ่งทอ เหล็กกล้า ซีเมนต์ โดยนำเข้าจากประเทศ ฝรั่งเศส สหรัฐอเมริกา สหภาพยุโรป จีน เกาหลี นอกจากนี้ยังมีการนำเข้าเกลือจากประเทศจีน ถ่านหินจากประเทศอินโดนีเซีย และน้ำมันจากประเทศสิงคโปร์ (ขนส่งผ่านท่าเทียบเรือเอกชน) ส่วนสินค้าส่งออกมีเพียงร้อยละ 10 ของปริมาณสินค้าที่ผ่านท่าเรือทั้งหมด

แผนพัฒนาท่าเรือในอนาคต

- เพิ่มพื้นที่ปลอดภัยในท่าเรือเนื้อที่ประมาณ 70 เฮกเตอร์
- เพิ่มความลึกหน้าท่าเทียบเรือสินค้าทั่วไปใหม่เป็น 13.5 เมตร
- ก่อสร้างท่าเทียบเรือรถยนต์ และพยายามเชื่อมต่อกับท่าเรือกับระบบรถไฟ

| | | | |
|--------------|--|---------|-----------------------------|
| วัน เดือน ปี | 27 มกราคม 2553 | เวลา | 10.00 – 10.30 น. |
| สถานที่ | ศาลากลางจังหวัดสีหนุวิลล์ | | |
| ผู้ให้ข้อมูล | Mr. Sbong Sarath | ตำแหน่ง | ผู้ว่าราชการจังหวัดพระสีหนุ |
| เรื่อง | การค้า การลงทุน และการขนส่งในประเทศกัมพูชา | | |

เศรษฐกิจทั่วไป

- ปัจจุบันเส้นทางถนนสามารถเชื่อมระหว่างจังหวัดตราด – เกาะกง – สีหนุวิลล์ – กำปอด – แคม – เกียนยาง (เวียดนาม) เป็นเส้นทางการค้า การขนส่ง และการท่องเที่ยวที่สำคัญระหว่างไทยกับกัมพูชา

- สินค้าไทยในกัมพูชามีการประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่อง โดยการออกแสดงในงานแสดงสินค้าทั้งในจังหวัดพนมเปญ แคม และสีหนุวิลล์

- จังหวัดสีหนุวิลล์ได้รับความสนใจจากนักลงทุนต่างชาติเข้ามาลงทุนเป็นจำนวนมาก โดยมีบริษัทใหญ่เข้ามาลงทุนในธุรกิจต่าง ๆ ดังนี้

- 1) บริษัท ดีวาเรียว ไชแนม ของประเทศญี่ปุ่น กำลังก่อสร้างศูนย์การค้า และทำการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำแห่งแรกที่สีหนุวิลล์

- 2) บริษัท ชกเขาเต็ล ก่อสร้างโรงแรมระดับ 5 ดาว ขนาด 500 – 1,000 ห้อง

- 3) บริษัท วีเอส ก่อสร้างบ้านจัดสรร ดำเนินการแล้วประมาณร้อยละ 70

- 4) บริษัท ทรายทอง ก่อสร้างอาคารพาณิชย์ ดำเนินการแล้วประมาณร้อยละ 40

- 5) บริษัทลงทุนร่วมระหว่างจังหวัดสีหนุวิลล์กับประเทศจีน เพื่อก่อสร้างนิคมอุตสาหกรรมที่แสเตฮาว โดยมีการก่อสร้างท่าเรือเอกชน ซึ่งประเทศญี่ปุ่นกำลังจะเข้าร่วมลงทุนด้วย โดยในบริเวณนี้จะจัดตั้งเป็นเขตปลอดภาษี มีพื้นที่ท่าเรือโดยรวม 60 เฮกตาร์ หรือ 400 ไร่ นอกจากนี้จะมีการลงทุนในเกาะต่าง ๆ เพื่อใช้ในการท่องเที่ยว ส่วนท่าเรือสวายันจะจัดตั้งเป็นเขตปลอดภาษี ในพื้นที่ 5 เฮกตาร์ หรือ 30 ไร่ เพื่อใช้ประกอบรถยนต์โดยเฉพาะ กำหนดระยะเวลาสัมปทาน 50 ปี ค่าสัมปทานตารางวาละ 50 เหรียญสหรัฐ ๕ ต่อปี และภายในจะมีศุลกากรคอยอำนวยความสะดวกด้านการค้า

การขนส่ง

เส้นทางขนส่งที่เชื่อมระหว่าง 3 ประเทศ คือ ไทย กัมพูชา และเวียดนาม มี 3 ระบบ คือ

- ทางน้ำ สามารถขนส่งสินค้าต่อไปยังท่าเรือเกียนยางในเวียดนาม
- ทางบก ที่เชื่อมต่อไปถึงเกียนยาง ได้แก่ ถนนหมายเลข 48 - หมายเลข 4 - หมายเลข 3
- ทางอากาศ มีสนามบิน แต่ยังไม่มีการบินระหว่างประเทศ

การท่องเที่ยว

ประเทศกัมพูชามีความร่วมมืออันดีกับประเทศไทยทั้งด้านการค้าและเกษตรกรรม แม้ว่าชายแดนจะมีปัญหาบ้าง แต่ความร่วมมือยังคงมีอยู่ โดยเฉพาะอย่างยิ่งด้านการท่องเที่ยว ได้มีการผลักดันให้มีการอำนวยความสะดวกให้แก่นักท่องเที่ยวให้สามารถเดินทางท่องเที่ยวได้ 3 ประเทศ คือ トラด ผ่านเกาะกงจนถึงเวียดนาม

แนวโน้ม

อนาคตอีก 5 ปี จังหวัดพระสีหนุจะเจริญมาก โดยเฉพาะด้านการท่องเที่ยวเนื่องจากที่ดินมีราคาถูกมากจึงได้รับความสนใจจากนักลงทุนชาวต่างประเทศ และนอกจากนี้ยังเป็นจังหวัดชายทะเลที่มีชายหาดที่สวยงามที่สุดในประเทศ

| | | | |
|--------------|---|---------|------------------|
| วัน เดือน ปี | 27 มกราคม 2553 | เวลา | 15.30 – 16.30 น. |
| สถานที่ | สถานทูตไทย
196 Preah Norodom Boulevard, Sangkat Tonle Bassac, Khan
Chamkarmon, Phnom Penh | | |
| ผู้ให้ข้อมูล | นายชโลธร เผ่าวิบูล | ตำแหน่ง | อุปทูต |
| เรื่อง | การค้า การลงทุน และการขนส่งในประเทศกัมพูชา | | |

การค้า การลงทุน

การลงทุนของคนไทยในกัมพูชามีมากมาย และหลากหลายอุตสาหกรรม เช่น มีโรงงานน้ำตาลในจังหวัดขอนแก่น เข้ามาตั้งโรงงานที่สแลบิล เป็นต้น แต่ในปัจจุบันการลงทุนของคนไทยลดลง รายได้หลักของกัมพูชา คือ การท่องเที่ยว และอุตสาหกรรมสิ่งทอ โดยประมาณการว่าการท่องเที่ยวลดลงร้อยละ 30 และโรงงานสิ่งทอปิดตัวลงหลายแห่ง ส่วนการลงทุนจากต่างประเทศมีหลายประเทศ เช่น การลงทุนของจีนในนิคมอุตสาหกรรม ณ จังหวัดพระสีหนุ จำนวน 3 แห่ง ซึ่งเป็นการเคลื่อนย้ายแรงงานคนจีนมาอาศัยอยู่ในพื้นที่ดังกล่าว การลงทุนในกิจการรถไฟของประเทศออสเตรเลีย เป็นต้น

ปัญหาด้านการขนส่ง

- สินค้าส่งออกของกัมพูชาขนส่งผ่านท่าเรือเวียดนามมากกว่าท่าเรือแหลมฉบัง มีสาเหตุหลายประการ คือ
 - ไทยและกัมพูชายังไม่มีข้อตกลงอย่างชัดเจนเรื่องการอนุญาตให้รถบรรทุกขนส่งสินค้าข้ามประเทศ สินค้าที่ขนส่งจากกัมพูชาต้องเปลี่ยนถ่ายรถที่ชายแดนไทย ในขณะที่รถบรรทุกกัมพูชาและเวียดนามสามารถวิ่งข้ามแดนกันได้โดยไม่ต้องมีการเปลี่ยนถ่ายรถ
 - กัมพูชามีความสัมพันธ์อันดีกับเวียดนาม ทำให้เกิดความร่วมมือที่ชัดเจน ส่งเสริมให้การค้าและการขนส่งระหว่างประเทศทั้งสองเป็นไปอย่างราบรื่น
 - รัฐบาลเวียดนามได้ให้การสนับสนุนบริษัทเอกชนเข้ามาลงทุนในธุรกิจขนส่ง ส่วนเอกชนไทยไม่ได้รับการสนับสนุนจากรัฐหรือธนาคาร ทำให้เอกชนไทยเสียเปรียบในการแข่งขันในธุรกิจนี้
- ถนนหลายสายของกัมพูชา ไม่สามารถใช้ขนส่งสินค้าได้สะดวก เช่น ถนนสาย 48 สภาพถนนไม่เหมาะสำหรับการขนส่งสินค้า เพราะรถบรรทุกแบบพ่วงไม่สามารถเลี้ยวหักศอกได้ และถนนสาย 68 เป็นภูเขาสูง เป็นอุปสรรคสำคัญในการขนส่งสินค้า เป็นต้น

- สินค้าจีนมีราคาต่ำกว่าสินค้าไทย มาจากต้นทุนค่าขนส่งที่ต่ำกว่า เป็นสาเหตุสำคัญที่ทำให้สินค้าจีนได้เปรียบในการแข่งขัน
- ผู้ใช้บริการท่าเรือในประเทศกัมพูชา ประสบกับปัญหาหลายประการ เช่น ขาดแคลนแรงงานในท่าเรือ การดำเนินงานของศุลกากรล่าช้า และสินค้าที่ผ่านท่าเรือสูญหายบ่อย

เรือและสินค้าที่ผ่านท่าเรือ

การขนส่งทางทะเลของกัมพูชาส่วนใหญ่เป็นการขนส่งสินค้าระหว่างท่าเรือพนมเปญกับท่าเรือโฮจิมินห์ในประเทศเวียดนาม

ข้อคิดเห็น

กรุงพนมเปญยังคงเป็นศูนย์กลางการค้าและการขนส่งของประเทศกัมพูชา แม้ว่าจะมีการก่อสร้างท่าเรือสีหนุวิลล์ ทั้งนี้เพราะโรงงานอุตสาหกรรมเกือบทั้งหมดของประเทศอยู่ในกรุงพนมเปญ นอกจากนี้จังหวัดพระสีหนุเป็นจังหวัดชายทะเลเล็ก ๆ จึงประสบปัญหาขาดแคลนแรงงาน



9-1 เลย : หน้า 581



9-2 ตราด : หน้า 583



9-3 อุบลราชธานี อำนาจเจริญ : หน้า 584



9-4 หongคาย นครพนม Mukdahan : หน้า 586



9-5 สุรินทร์ ศรีสะเกษ : หน้า 589



9-6 จันทบุรี สระแก้ว : หน้า 591



9-7 สปป. ลาว : หน้า 593



9-8 ราชอาณาจักรกัมพูชา : หน้า 595



9-9 หongคาย : หน้า 597

ภาคผนวก 9

กำหนดการเก็บข้อมูลภาคสนาม

หน้านี้ไม่ต้องถ่ายเอกสาร

กำหนดการเดินทางเก็บข้อมูลภาคสนาม
โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง
ครั้งที่ 1 ณ จังหวัดเลย
วันที่ 9 – 12 มีนาคม 2552

วันจันทร์ที่ 9 มีนาคม 2552

- 05.00 – 05.30 น. ออกเดินทางจากที่พักถึงท่าอากาศยานกรุงเทพ
- 06.00 – 07.05 น. เดินทางไปท่าอากาศยานอุดรธานี โดยเที่ยวบินที่ DD 9200
- 07.30 – 08.30 น. พักรับประทานอาหารเช้า
- 08.30 – 10.30 น. เดินทางไปยัง อ.เมือง จ.เลย
(อ.เมือง จ.อุดรธานี – อ.เมือง จ.เลย ระยะทาง 180 กิโลเมตร)
- 10.30 – 11.30 น. สัมภาษณ์หอการค้าจังหวัดเลย
- 11.30 – 12.30 น. พักรับประทานอาหารกลางวัน
- 12.30 – 13.30 น. เดินทางไปยัง อ.ท่าลี่ จ.เลย
(อ.เมือง – อ.ท่าลี่ ระยะทาง 46 กิโลเมตร)
- 13.30 – 14.30 น. สัมภาษณ์ด่านศุลกากรท่าลี่
- 15.00 – 16.00 น. สัมภาษณ์ด่านตรวจคนเข้าเมืองท่าลี่
- 16.00 – 17.00 น. สัมภาษณ์การค้าการขนส่งชายแดน ณ จุดผ่านแดนถาวรบ้านปากห้วย
อ.ท่าลี่ (สะพานแม่น้ำเหือง)
พักค้างคืนที่ อ.เมือง จ.เลย

วันอังคารที่ 10 มีนาคม 2552

- 08.30 – 10.00 น. เดินทางไป จุดผ่อนปรนบ้านเหมืองแพร์ อ.นาแห้ว
(อ.เมือง – อ.นาแห้ว ระยะทาง 108 กิโลเมตร)
- 10.00 – 11.30 น. สัมภาษณ์การค้าการขนส่งชายแดน ณ จุดผ่อนปรนบ้านเหมืองแพร์
- 11.30 – 13.00 น. พักรับประทานอาหารกลางวัน
- 13.00 – 13.30 น. เดินทางไปจุดผ่อนปรนบ้านนาข่า อ.ด่านซ้าย
(อ.ท่าลี่ – อ.ด่านซ้าย ระยะทาง 36 กิโลเมตร)
- 13.30 – 14.30 น. สัมภาษณ์การค้าการขนส่งชายแดน ณ จุดผ่อนปรนบ้านนาข่า
พักค้างคืนที่ อ.เมือง จ.เลย

วันพุธที่ 11 มีนาคม 2552

- 08.30 – 09.00 น. เดินทางไป จุดผ่อนปรนบ้านนากระเซิง อ.ท่าลี่
- 09.00 – 11.00 น. สัมภาษณ์การค้าการขนส่งชายแดน ณ จุดผ่อนปรนบ้านนากระเซิง
- 11.00 – 12.30 น. เดินทางไป อ.เชียงคาน
(อ.ท่าลี่ – อ.เมือง – อ.เชียงคาน ระยะทาง 50 กิโลเมตร)
- 12.30 – 13.30 น. พักรับประทานอาหารกลางวัน
- 13.30 – 15.00 น. สัมภาษณ์ด้านศุลกากรเชียงคาน
- 15.00 – 16.30 น. สัมภาษณ์ด้านตรวจคนเข้าเมืองเชียงคาน
พักค้างคืนที่ อ. เชียงคาน จ.เลย

วันพฤหัสบดีที่ 12 มีนาคม 2552

- 08.30 – 09.00 น. เดินทางไป ด่านพรมแดนถาวรบ้านคกไผ่ อ.ปากชม
(อ.เชียงคาน – อ.ปากชม ระยะทาง 38 กิโลเมตร)
- 09.00 – 11.00 น. สัมภาษณ์การค้าการขนส่งชายแดน ณ ด่านพรมแดนถาวรบ้านคกไผ่
- 11.00 – 12.00 น. พักรับประทานอาหารกลางวัน
- 12.00 – 14.00 น. เดินทางไป อ.เมือง จ.อุดรธานี
(อ.ปากชม – อ.เมือง จ.หนองคาย ระยะทาง 156 กิโลเมตร)
(อ.เมือง จ.หนองคาย – อ.เมือง จ.อุดรธานี ระยะทาง 50 กิโลเมตร)
- 19.45 – 20.45 น. เดินทางกลับกรุงเทพฯ ฯ โดยเที่ยวบินที่ TG 1015
-

กำหนดการเดินทางเก็บข้อมูลภาคสนาม
โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง
ครั้งที่ 2 ณ จังหวัดตราด
ระหว่างวันที่ 18 – 19 มีนาคม 2552

วันพุธที่ 18 มีนาคม 2552

| | |
|------------------|---|
| 07.00 – 12.00 น. | เดินทางไป อ.คลองใหญ่ จ.ตราด
(กรุงเทพฯ – อ.คลองใหญ่ จ. ตราด ระยะทาง 374 กิโลเมตร) |
| 12.00 – 13.00 น. | พักรับประทานอาหารกลางวัน |
| 13.00 – 14.30 น. | สัมภาษณ์ด้านศุลกากรคลองใหญ่ |
| 14.30 – 16.00 น. | สัมภาษณ์ด้านตรวจคนเข้าเมืองคลองใหญ่
พักค้างคืนที่ อ.เมือง จ.ตราด |

วันพฤหัสบดีที่ 19 มีนาคม 2552

| | |
|------------------|---|
| 07.00 – 08.00 น. | สำรวจการค้าการขนส่งชายแดน ณ จุดผ่านแดนถาวรบ้านหาดเล็ก
อ.คลองใหญ่ |
| 08.30 – 10.00 น. | สัมภาษณ์หอการค้าจังหวัดตราด |
| 10.00 – 10.30 น. | เดินทางไปด้านตรวจคนเข้าเมืองแหลมงอบ
(อ.เมือง – อ. แหลมงอบ ระยะทาง 17 กิโลเมตร) |
| 10.30 – 12.00 น. | สัมภาษณ์ด้านตรวจคนเข้าเมืองแหลมงอบ |
| 12.00 – 13.00 น. | พักรับประทานอาหารกลางวัน |
| 13.00 – 18.00 น. | เดินทางกลับกรุงเทพฯ (อ.แหลมงอบ – กรุงเทพฯ ๓ 321 กิโลเมตร) |

กำหนดการเดินทางเก็บข้อมูลภาคสนาม
โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง
ครั้งที่ 3 ณ จังหวัดอุบลราชธานี และอำนาจเจริญ
ระหว่างวันที่ 23 – 26 มีนาคม 2552

วันจันทร์ที่ 23 มีนาคม 2552

- 05.00 ออกเดินทางจากที่พักถึงท่าอากาศยานกรุงเทพ
- 06.00 – 07.05 น. เดินทางไปท่าอากาศยานอุบลราชธานี โดยเที่ยวบินที่ TG 1020
- 07.05 – 08.00 น. พักรับประทานอาหารเช้า
- 08.30 – 10.00 น. สัมภาษณ์หอการค้าจังหวัดอุบลราชธานี
- 10.00 – 10.30 น. เดินทางไป อ.พิบูลมังสาหาร
(อ.เมือง – อ.พิบูลมังสาหาร ระยะทาง 47 กิโลเมตร)
- 10.30 – 12.30 น. สัมภาษณ์ด่านศุลกากรพิบูลมังสาหาร
- 12.30 – 13.30 น. พักรับประทานอาหารกลางวัน
- 13.30 – 15.00 น. เดินทางไป อ.สิรินธร
(อ.พิบูลมังสาหาร – อ.สิรินธร ระยะทาง 123 กิโลเมตร)
- 15.00 – 16.30 น. สำรวจการค้าการขนส่งชายแดน ณ จุดผ่านแดนถาวรช่องเม็ก อ.สิรินธร
- 16.30 – 17.30 น. เดินทางกลับ อ.เมือง (อ.สิรินธร – อ.เมือง ระยะทาง 70 กิโลเมตร)
พักค้างคืนที่ อ.เมือง จ.อุบลราชธานี

วันอังคารที่ 24 มีนาคม 2552

- 08.00 – 08.30 น. เดินทางไป อ.พิบูลมังสาหาร
(อ.เมือง – อ.พิบูลมังสาหาร ระยะทาง 47 กิโลเมตร)
- 08.30 – 10.00 น. สัมภาษณ์ด่านตรวจคนเข้าเมืองพิบูลมังสาหาร
- 10.00 – 11.00 น. เดินทางไป จุดผ่อนปรนช่องตาอุ อ.บุณฑริก
(อ.พิบูลมังสาหาร – อ.บุณฑริก ระยะทาง 66 กิโลเมตร)
- 11.00 – 11.30 น. สำรวจการค้าการขนส่งชายแดน ณ จุดผ่อนปรนช่องตาอุ
- 11.30 – 13.00 น. พักรับประทานอาหารกลางวัน
- 13.00 – 14.30 น. เดินทางไป จุดผ่อนปรนช่องอานม้า อ.น้ำยืน
(อ.บุณฑริก – อ.น้ำยืน ระยะทาง 73 กิโลเมตร)
- 14.30 – 15.30 น. สำรวจการค้าการขนส่งชายแดน ณ จุดผ่อนปรนช่องอานม้า
- 16.30 – 17.30 น. เดินทางกลับ อ.เมือง (อ.บุณฑริก – อ.เมือง ระยะทาง 92 กิโลเมตร)

พักค้างคืนที่ อ.เมือง จ.อุบลราชธานี

วันพุธที่ 25 มีนาคม 2552

- 07.30 – 09.00 น. เดินทางไป อ.เขมราฐ
(อ.เมือง – อ.เขมราฐ ระยะทาง 106 กิโลเมตร)
- 09.00 – 10.00 น. สัมภาษณ์การค้าการขนส่งชายแดน ณ จุดผ่อนปรนหน้าที่ว่าการอำเภอเขมราฐ
- 10.00 – 11.00 น. สัมภาษณ์ด้านศุลกากรเขมราฐ
- 11.00 – 12.00 น. สัมภาษณ์ด้านตรวจคนเข้าเมืองเขมราฐ
- 12.00 – 13.00 น. พักรับประทานอาหารกลางวัน
- 13.00 – 14.30 น. เดินทางไป จุดผ่อนปรนบ้านยั้งค์คุ อ.ชานุมาน จ.อำนาจเจริญ
(อ.เขมราฐ – อ.ชานุมาน ระยะทาง 97 กิโลเมตร)
- 14.30 – 15.30 น. สัมภาษณ์การค้าการขนส่งชายแดน ณ จุดผ่อนปรนบ้านยั้งค์คุ
- 15.30 – 17.00 น. เดินทางกลับ อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
(อ.ชานุมาน จ.อำนาจเจริญ – อ.เมือง จ.อุบลราชธานี ระยะทาง 183 กิโลเมตร)
- พักค้างคืนที่ อ.เมือง จ.อุบลราชธานี

วันพฤหัสบดีที่ 26 มีนาคม 2552

- 07.30 – 09.00 น. เดินทางไป อ.โขงเจียม (อ.เมือง – อ.โขงเจียม ระยะทาง 85 กิโลเมตร)
- 09.00 – 10.00 น. สัมภาษณ์ด้านตรวจคนเข้าเมืองโขงเจียม
- 10.00 – 11.00 น. สัมภาษณ์การค้าการขนส่งชายแดน ณ จุดผ่อนปรนบ้านด่านเก่า อ.โขงเจียม
- 11.00 – 12.00 น. เดินทางไป จุดผ่อนปรนบ้านสองคอน อ.โพธิ์ไทร
(อ.โขงเจียม – อ.โพธิ์ไทร ระยะทาง 89 กิโลเมตร)
- 12.00 – 12.30 น. สัมภาษณ์การค้าการขนส่งชายแดน ณ จุดผ่อนปรนบ้านสองคอน
- 12.30 – 13.30 น. พักรับประทานอาหารกลางวัน
- 13.30 – 14.30 น. เดินทางไป บ้านปากแซง อ.นาตาล
(อ.โพธิ์ไทร – อ.นาตาล ระยะทาง 53 กิโลเมตร)
- 14.30 – 15.00 น. สัมภาษณ์การค้าการขนส่งชายแดน ณ จุดผ่านแดนถาวรบ้านปากแซง
- 15.00 – 16.30 น. เดินทางไป อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
(อ.นาตาล – อ.เมือง ระยะทาง 99 กิโลเมตร)
- 18.50 – 19.55 น. เดินทางกลับกรุงเทพฯ โดยเที่ยวบินที่ TG 1031

กำหนดการเดินทางเก็บข้อมูลภาคสนาม
โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง
ครั้งที่ 4 ณ จังหวัดหนองคาย นครพนม และมุกดาหาร
ระหว่างวันที่ 30 มีนาคม – 2 เมษายน 2552

วันจันทร์ที่ 30 มีนาคม 2552

- 05.00 ออกเดินทางจากที่พักถึงท่าอากาศยานกรุงเทพ
- 06.00 – 07.05 น. เดินทางไปท่าอากาศยานอุดรธานี โดยเที่ยวบินที่ DD 9200
- 07.05 – 08.00 น. พักรับประทานอาหารเช้า
- 08.00 – 11.00 น. เดินทางไป อ.บึงกาฬ จ.หนองคาย
 (อ.เมือง จ.อุดรธานี – อ.เมือง จ.หนองคาย ระยะทาง 50 กิโลเมตร)
 (อ.เมือง จ.หนองคาย – อ.บึงกาฬ จ.หนองคาย ระยะทาง 120 กิโลเมตร)
- 11.00 – 12.00 น. พักรับประทานอาหารกลางวัน
- 13.00 – 14.00 น. สัมภาษณ์ด้านศุลกากรบึงกาฬ
- 14.00 – 14.45 น. สัมภาษณ์การค้าการขนส่งชายแดน ณ จุดผ่านแดนถาวรบึงกาฬ
- 14.45 – 15.00 น. เดินทางไปด่านตรวจคนเข้าเมืองบึงกาฬ
- 15.00 – 16.30 น. สัมภาษณ์ด้านตรวจคนเข้าเมืองบึงกาฬ
- 16.30 – 17.30 น. เดินทางไป จุดผ่อนปรนบ้านบึงคล้า อ.บึงคล้า จ. หนองคาย
 (อ.บึงกาฬ – อ.บึงคล้า ระยะทาง 45 กิโลเมตร)
- 17.30 – 18.00 น. สัมภาษณ์การค้าการขนส่งชายแดน ณ จุดผ่อนปรนบ้านบึงคล้า
- 18.00 – 19.00 น. เดินทางไป อ. บ้านแพง จ. นครพนม
 (อ. บึงกาฬ จ. หนองคาย – อ.บ้านแพง จ. นครพนม ระยะทาง 86 กิโลเมตร)
 พักค้างคืนที่ อ.บ้านแพง จ. นครพนม

วันอังคารที่ 31 มีนาคม 2552

- 06.30 – 07.00 น. เดินทางไป จุดผ่อนปรนบ้านดอนแพง อ.บ้านแพง จ.นครพนม
 (ระยะทาง 20 กิโลเมตร)
- 07.00 – 09.00 น. สัมภาษณ์การค้าการขนส่งชายแดน ณ จุดผ่อนปรนบ้านดอนแพง
- 09.00 – 10.00 น. เดินทางไป จุดผ่อนปรนท่าอุเทน อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม
 (อ.บ้านแพง – อ.ท่าอุเทน ระยะทาง 67 กิโลเมตร)

| | |
|------------------|---|
| 10.00 – 11.00 น. | สำรวจการค้าการขนส่งชายแดน ณ จุดผ่อนปรนท่าอุเทน |
| 11.00 – 12.00 น. | พักรับประทานอาหารกลางวัน |
| 12.00 – 12.30 น. | เดินทางไปอำเภอเมือง จังหวัดนครพนม
(อ.ท่าอุเทน – อ.เมืองนครพนม ระยะทาง 27 กิโลเมตร) |
| 12.30 – 13.30 น. | สำรวจการค้าการขนส่งชายแดน ณ จุดผ่านแดนถาวร อ.เมืองนครพนม
(ท่าเรือเทศบาลนครพนม) |
| 13.30 – 14.30 น. | สัมภาษณ์ด้านศุลกากรนครพนม |
| 19.00 – 20.00 น. | สัมภาษณ์หอการค้าจังหวัดนครพนม
พักค้างคืนที่ อ.เมือง จ.นครพนม |

วันพุธที่ 1 เมษายน 2552

| | |
|------------------|--|
| 07.30 – 10.30 น. | สำรวจการค้าการขนส่งชายแดน ณ จุดผ่านแดนถาวร อ.เมืองนครพนม
(ท่าแพขนานยนต์เทศบาลเมืองนครพนม) |
| 10.30 – 12.00 น. | สัมภาษณ์ด้านตรวจคนเข้าเมืองนครพนม |
| 12.00 – 13.00 น. | พักรับประทานอาหารกลางวัน |
| 13.30 – 14.00 น. | เดินทางไป จุดผ่อนปรนธาตุพนม อ.ธาตุพนม จ. นครพนม
(อ.เมือง – อ.ธาตุพนม ระยะทาง 60 กิโลเมตร) |
| 14.00 – 14.30 น. | สำรวจการค้าการขนส่งชายแดน ณ จุดผ่อนปรนธาตุพนม |
| 14.30 – 15.30 น. | เดินทางไป จุดผ่อนปรนบ้านหนาด อ.เมือง จ. นครพนม
(อ.ธาตุพนม – อ.เมือง –ระยะทาง 60 กิโลเมตร) |
| 15.30 – 16.00 น. | สำรวจการค้าการขนส่งชายแดน ณ จุดผ่อนปรนบ้านหนาด |
| 16.00 – 17.30 น. | เดินทางไปจุดผ่านแดนถาวรสะพานมิตรภาพ 2 อ.เมือง จ.มุกดาหาร
(อ.เมืองนครพนม – อ.เมืองมุกดาหาร ระยะทาง 105 กิโลเมตร) |
| 17.30 – 18.30 น. | สำรวจการค้าการขนส่งชายแดน ณ จุดผ่านแดนถาวรสะพานมิตรภาพ 2
พักค้างคืนที่ อ.เมือง จ.มุกดาหาร |

วันพฤหัสบดีที่ 2 เมษายน 2552

| | |
|------------------|--|
| 09.00 – 10.30 น. | สัมภาษณ์หอการค้าจังหวัดมุกดาหาร |
| 10.30 – 11.00 น. | เดินทางไปตามศุลกากรมุกดาหาร |
| 11.00 – 12.30 น. | สัมภาษณ์ด้านศุลกากรมุกดาหาร |
| 12.30 – 13.00 น. | พักรับประทานอาหารกลางวัน |
| 13.00 – 14.30 น. | สัมภาษณ์ด้านตรวจคนเข้าเมืองมุกดาหาร |
| 14.30 – 15.30 น. | สำรวจการค้าการขนส่งชายแดน ณ จุดผ่านแดนถาวรท่าเทียบเรือนาไป |

กำหนดการเดินทางเก็บข้อมูลภาคสนาม
โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง
ครั้งที่ 5 : จังหวัดสุรินทร์ และศรีสะเกษ
ระหว่างวันที่ 7 – 9 เมษายน 2552

วันอังคารที่ 7 เมษายน 2552

| | |
|------------------|---|
| 04.00 | ออกเดินทางจากที่พักถึงท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ |
| 06.00 – 07.05 น. | เดินทางไปท่าอากาศยานอุบลราชธานี โดยเที่ยวบินที่ TG 1020 |
| 07.05 – 08.00 น. | รับประทานอาหารเช้า |
| 08.00 – 10.00 น. | เดินทางไป จุดผ่อนปรนช่องสะง่า อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ
(อ.เมือง จ.อุบลราชธานี – อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ ระยะทาง 67 กิโลเมตร) |
| 10.00 - 11.00 น. | สำรวจการค้าการขนส่งชายแดน ณ จุดผ่านแดนถาวรช่องสะง่า |
| 11.00 – 12.00 น. | สัมภาษณ์ด้านตรวจคนเข้าเมืองภูสิงห์ |
| 12.00 – 13.00 น. | พักรับประทานอาหารกลางวัน |
| 13.00 – 14.30 น. | เดินทางไป อ.เมือง จ.สุรินทร์
(อ.ภูสิงห์ – อ.เมือง จ.สุรินทร์ ระยะทาง 100 กิโลเมตร)
พักค้างคืนที่ อ.เมือง จ.สุรินทร์ |

วันพุธที่ 8 เมษายน 2552

| | |
|------------------|---|
| 07.00 – 08.00 น. | เดินทางไป ด่านศุลกากรช่องจอม อ.กาบเชิง
(อ.เมือง – อ.กาบเชิง ระยะทาง 58 กิโลเมตร) |
| 08.00 – 09.00 น. | สำรวจการค้าการขนส่งชายแดน ณ จุดผ่านแดนถาวรช่องจอม |
| 09.00 – 10.30 น. | สัมภาษณ์ด้านศุลกากรช่องจอม |
| 10.30 – 12.00 น. | สัมภาษณ์ด้านตรวจคนเข้าเมืองกาบเชิง |
| 12.00 – 13.00 น. | พักรับประทานอาหารกลางวัน |
| 13.00 – 15.00 น. | สำรวจการค้าการขนส่งชายแดน ณ ชายแดนบ้านไอร์เสม็ด ประเทศ
กัมพูชา
พักค้างคืนที่ อ.เมือง จ.สุรินทร์ |

วันพฤหัสบดีที่ 9 เมษายน 2552

- 08.30 – 09.00 น. สัมภาษณ์หอการค้าจังหวัดสุรินทร์
- 09.00 – 10.30 น. เดินทางจาก อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
(อ.เมือง จ. สุรินทร์ – อ. เมือง จ. ศรีสะเกษ ระยะทาง 105 กิโลเมตร)
- 12.00 – 13.00 น. พักรับประทานอาหารกลางวัน
- 13.00 – 14.30 น. สัมภาษณ์หอการค้าจังหวัดศรีสะเกษ
- 14.30 – 15.03 น. เดินทางไปสนามบินอุบลราชธานี
(อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ – อ.เมือง จ.อุบลราชธานี ระยะทาง 67 กิโลเมตร)
- 19.00 – 20.05 น. เดินทางกลับกรุงเทพฯ โดยเครื่องบิน TG 1031
-

กำหนดการเดินทางเก็บข้อมูลภาคสนาม
โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง
ครั้งที่ 6 ณ จังหวัดจันทบุรีและสระแก้ว
ระหว่างวันที่ 20 – 23 เมษายน 2552

วันจันทร์ที่ 20 เมษายน 2552

- 05.30 – 10.00 น. ออกเดินทางจากกรุงเทพฯ ฯ ไป อ.เมืองจันทบุรี
 (กรุงเทพฯ – อ.โป่งน้ำร้อน จ.จันทบุรี ระยะทาง 279 กิโลเมตร)
- 10.00 – 11.00 น. สัมภาษณ์การค้าการขนส่งชายแดน ณ จุดผ่านแดนถาวรบ้านแหลม
- 11.00 - 12.00 น. เดินทางจากจุดผ่านแดนบ้านแหลม ไปจุดผ่านแดนถาวรบ้านผักกาด
- 12.00 – 12.30 น. สัมภาษณ์การค้าการขนส่งชายแดน ณ จุดผ่านแดนถาวรบ้านผักกาด
- 12.30 – 13.00 น. พักรับประทานอาหารกลางวัน
- 13.00 – 13.30 น. เดินทางไปด่านศุลกากรจันทบุรี
 (อ.โป่งน้ำร้อน – อ. มะขาม ระยะทาง 30 กิโลเมตร)
- 13.00 – 14.30 น. สัมภาษณ์ด่านศุลกากรจันทบุรี
- 14.30 – 15.00 น. เดินทางไป อ.เมือง
 (อ.มะขาม – อ.เมือง ระยะทาง 11 กิโลเมตร)
- 15.00 – 16.30 น. สัมภาษณ์หอการค้าจันทบุรี
 พักค้างคืนที่ อ.สอยดาว จ.จันทบุรี

วันอังคารที่ 21 เมษายน 2552

- 08.30 – 09.00 น. เดินทางไป จุดผ่อนปรนบ้านซันตารี อ.สอยดาว
- 09.00 – 09.30 น. สัมภาษณ์การค้าการขนส่งชายแดน ณ จุดผ่อนปรนบ้านซันตารี
- 09.30 – 10.30 น. เดินทางไป ด่านตรวจคนเข้าเมืองโป่งน้ำร้อน อ.โป่งน้ำร้อน
 (อ.สอยดาว – อ.โป่งน้ำร้อน จ.จันทบุรี ระยะทาง 32 กม.)
- 11.00 – 12.30 น. สัมภาษณ์ด่านตรวจคนเข้าเมืองโป่งน้ำร้อน
- 12.30 – 13.30 น. พักรับประทานอาหารกลางวัน
- 13.30 – 16.00 น. เดินทางไปหอการค้าจังหวัดสระแก้ว อ.เมือง จ.สระแก้ว
 (อ. โป่งน้ำร้อน จ.จันทบุรี – อ.เมือง จ.สระแก้ว ระยะทาง 114 กม.)
- 16.00 – 16.30 น. สัมภาษณ์หอการค้าสระแก้ว
 พักค้างคืนที่ อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว

วันพุธที่ 22 เมษายน 2552

- 06.30 – 07.00 น. เดินทางไป จุดผ่อนปรนบ้านหนองปรือ อ.อรัญประเทศ
- 07.00 – 08.00 น. สัมภาษณ์การค้าการขนส่งชายแดน ณ จุดผ่อนปรนบ้านหนองปรือ
- 08.00 – 08.30 น. เดินทางไป จุดผ่านแดนถาวรบ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ
- 08.30 – 09.30 น. สัมภาษณ์การค้าการขนส่งชายแดน ณ จุดผ่านแดนถาวรบ้านคลองลึก
- 09.30 – 10.30 น. สัมภาษณ์ด้านตรวจคนเข้าเมืองอรัญประเทศ
- 10.30 – 12.00 น. สัมภาษณ์ด้านศุลกากรอรัญประเทศ
- 12.00 – 13.00 น. พักรับประทานอาหารกลางวัน
พักค้างคืนที่ อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว

วันพฤหัสบดีที่ 23 เมษายน 2552

- 06.30 – 08.30 น. เดินทางไป จุดผ่อนปรนบ้านตาพระยา อ.ตาพระยา
(อ.อรัญประเทศ – อ.ตาพระยา ระยะทาง 100 กิโลเมตร)
- 08.30 – 09.30 น. สัมภาษณ์การค้าการขนส่งชายแดน ณ จุดผ่อนปรนบ้านตาพระยา
- 09.30 – 10.30 น. สัมภาษณ์เส้นทางคมนาคมบริเวณ จุดผ่อนปรนบ้านตาพระยา
- 12.00 – 13.00 น. พักรับประทานอาหารกลางวัน
- 13.00 – 14.00 น. สัมภาษณ์เส้นทางคมนาคมที่เชื่อมต่อชายแดนใน จ. สระแก้ว
- 14.00 – 18.00 น. เดินทางกลับกรุงเทพฯ
-

กำหนดการเดินทางเก็บข้อมูลภาคสนาม
โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง
ครั้งที่ 7 ณ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว
(ถนนหมายเลข 13 นครหลวงเวียงจันทน์ – บอลิคำไซ – คำม่วน – สุวรรณเขต – จำปาศักดิ์)
ระหว่างวันที่ 27 – 31 ตุลาคม 2552

วันอังคารที่ 27 ตุลาคม 2552

- 08.30 – 09.00 น. ออกเดินทางจากที่พักถึงท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
- 09.45 – 10.50 น. เดินทางไปท่าอากาศยานอุดรธานี โดยเที่ยวบินที่ TG 002
- 11.30 – 12.30 น. พักรับประทานอาหารกลางวัน
- 12.30 – 13.00 น. เดินทางไปจุดผ่านแดนถาวรสะพานมิตรภาพไทย – ลาว
- 13.00 – 14.30 น. ผ่านพิธีตรวจคนเข้าเมืองไทย – ลาว ณ จุดผ่านแดนถาวรสะพานมิตรภาพไทย – ลาว และเดินทางไปนครหลวงเวียงจันทน์ ประเทศสปป. ลาว
- 14.30 – 16.00 น. สัมภาษณ์บริษัท ขนส่ง หุ่นส่วน จำกัด (Societe Mexte De Transport Co., Ltd.)
- 16.00 – 17.00 น. สํารวจการขนส่งและจราจรในนครหลวงเวียงจันทน์
 พักค้างคืนที่ นครหลวงเวียงจันทน์

วันพุธที่ 28 ตุลาคม 2552

- 09.00 – 11.00 น. ออกเดินทางสำรวจถนนหมายเลข 13 : นครหลวงเวียงจันทน์ – บอลิคำไซ (ระยะทาง 130 กิโลเมตร)
- 11.00 – 12.00 น. สํารวจการค้าการขนส่งชายแดน ณ ด้านภาษีปากซัน เมืองปากซัน แขวงบอลิคำไซ
- 12.00 – 13.00 น. เดินทางถึงเมืองปากกระดิ่ง พักรับประทานอาหารกลางวัน
- 13.00 – 18.00 น. สํารวจถนนหมายเลข 13 : บอลิคำไซ – คำม่วน (ระยะทาง 424 กิโลเมตร)
 พักค้างคืนที่ เมืองท่าแขก แขวงคำม่วน

วันพฤหัสบดีที่ 29 ตุลาคม 2552

- 09.00 – 10.00 น. สํารวจการค้าการขนส่งชายแดน ณ ด้านภาษีท่าแขก แขวงคำม่วน
- 10.00 – 12.00 น. สํารวจถนนหมายเลข 13 : คำม่วน – สุวรรณเขต (ระยะทาง 319

| | |
|------------------|--|
| | กิโลเมตร) |
| 12.00 – 13.00 น. | เดินทางถึงเมืองไกรสรพรหมวิหาร พักรับประทานอาหารกลางวัน |
| 13.00 – 13.30 น. | เดินทางไปสะพานมิตรภาพ 2 |
| 13.30 – 14.30 น. | สำรวจการค้าการขนส่งชายแดน ณ ด่านพรมแดนสะพานมิตรภาพ
2 แขวงสุวรรณเขต |
| 14.30 – 18.30 น. | สำรวจถนนหมายเลข 13 : สุวรรณเขต – สาละวัน – จำปาศักดิ์
(ระยะทาง 322 กิโลเมตร)
พักค้างคืนที่ เมืองปากเซ แขวงจำปาศักดิ์ |

วันศุกร์ที่ 30 ตุลาคม 2552

| | |
|------------------|--|
| 8.30 – 12.00 น. | สำรวจเส้นทางคมนาคมทางเรือในแม่น้ำโขง : เมืองปากเซ – จำปาศักดิ์ |
| 12.00 – 13.00 น. | พักรับประทานอาหารกลางวัน |
| 13.00 – 16.00 น. | สำรวจสภาพการขนส่งระหว่างเมืองปากเซ – จำปาศักดิ์ |

วันเสาร์ที่ 31 ตุลาคม 2552

| | |
|------------------|--|
| 8.30 – 10.00 น. | สำรวจการค้าการขนส่งเมืองปากเซ |
| 10.00 – 12.00 น. | เดินทางไปด่านพรมแดนวังเต่า (ระยะทาง 50 กิโลเมตร) |
| 12.00 – 12.30 น. | ผ่านพิธีตรวจคนเข้าเมือง จุดผ่านแดนถาวรช่องเม็ก อ. สิริธร
จ.อุบลราชธานี |
| 12.30 – 13.30 น. | พักรับประทานอาหารกลางวัน |
| 13.30 – 14.30 น. | เดินทางจากไป อ. เมือง จ. อุบลราชธานี
(อ. สิริธร – อ. เมือง จ. อุบลราชธานี ระยะทาง 149 กิโลเมตร) |
| 17.30 น. | เดินทางไปท่าอากาศยานอุบลราชธานี |
| 19.00 – 20.05 น. | เดินทางกลับกรุงเทพฯ โดยเที่ยวบินที่ TG 031 |

กำหนดการเดินทางเก็บข้อมูลภาคสนาม
โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง
ครั้งที่ 8 ณ ราชอาณาจักรกัมพูชา
(เกาะกง – สีหนุวิลล์ – พนมเปญ – เสียมเรียบ)
ระหว่างวันที่ 26 – 30 มกราคม 2553

วันอังคารที่ 26 มกราคม 2553

- 06.00 – 11.30 น. เดินทางไป อ.คลองใหญ่ จ.ตราด
 (กรุงเทพฯ – อ.คลองใหญ่ จ.ตราด ระยะทาง 374 กิโลเมตร)
- 11.30 – 12.30 น. พักรับประทานอาหารกลางวัน
- 12.30 – 13.00 น. เดินทางไปท่าเรือ ส. กฤตวรรณ ณ บ้านหาดเล็ก อ.คลองใหญ่
- 13.00 – 13.30 น. ดูงานการขนส่งสินค้า ณ ท่าเรือ ส. กฤตวรรณ
- 13.30 – 14.00 น. เดินทางไป จุดผ่านแดนถาวรบ้านหาดเล็ก อ.คลองใหญ่
- 14.00 – 14.30 น. ผ่านพิธีตรวจคนเข้าเมืองจุดผ่านแดนบ้านหาดเล็ก เดินทางจังหวัด
 เกาะกง
- 14.30 – 18.00 น. สัมภาษณ์หมายเลข 48 และ 4 : เกาะกง – สีหนุวิลล์ (ระยะทาง
 235 กิโลเมตร)
 พักค้างคืนที่จังหวัดสีหนุวิลล์

วันพุธที่ 27 มกราคม 2553

- 09.00 – 10.00 น. สัมภาษณ์ท่าเรือสีหนุวิลล์ และดูงานท่าเรือ
- 10.00 – 10.30 น. สัมภาษณ์ผู้ว่าราชการจังหวัดสีหนุวิลล์และหอการค้าจังหวัดสีหนุ
 วิลล์
- 10.30 – 13.00 น. สัมภาษณ์หมายเลข 4 : สีหนุวิลล์ – กันดาล (ระยะทาง 224
 กิโลเมตร)
- 13.00 – 14.00 น. พักรับประทานอาหารกลางวัน
- 14.00 – 15.00 น. สัมภาษณ์หมายเลข 4 : กันดาล – พนมเปญ (ระยะทาง 11
 กิโลเมตร)
- 15.00 – 15.30 น. เดินทางไปสถานทูตไทยประจำกรุงพนมเปญ
- 15.30 – 16.30 น. พบและสัมภาษณ์อุปทูตและทูตพาณิชย์
 พักค้างคืนที่ พนมเปญ

วันพฤหัสบดีที่ 28 มกราคม 2553

- 09.00 – 11.00 น. สำรวจการค้าการขนส่งในกรุงเทพมหานคร
- 11.00 – 12.30 น. พักรับประทานอาหารกลางวัน
- 12.30 – 17.30 น. สำรวจถนนหมายเลข 6 : พนมเปญ – เสียมเรียบ (ระยะทาง 314 กิโลเมตร)
พักค้างคืนที่จังหวัดเสียมเรียบ

วันศุกร์ที่ 29 ตุลาคม 2553

- 09.00 – 12.00 น. สำรวจเส้นทางคมนาคมในจังหวัดเสียมเรียบ
- 12.00 – 13.00 น. พักรับประทานอาหารกลางวัน
- 13.00 – 15.00 น. สำรวจสภาพการขนส่งในโตนเลสาบ
พักค้างคืนที่จังหวัดเสียมเรียบ

วันเสาร์ที่ 30 มกราคม 2553

- 09.00 – 11.00 น. สำรวจการค้าในจังหวัดเสียมเรียบ
- 11.00 – 12.00 น. พักรับประทานอาหารกลางวัน
- 12.00 – 15.00 น. สำรวจถนนหมายเลข 6 และ 67 : เสียมเรียบ – โอดดาร์เมียนเจย –
ช่องสะง่า (ระยะทาง 140 กิโลเมตร)
- 15.00 – 15.30 น. ผ่านพิธีตรวจคนเข้าเมือง จุดผ่านแดนถาวรช่องสะง่า
- 15.30 – 00.00 น. เดินทางกลับกรุงเทพ ฯ
(ช่องสะง่า – กรุงเทพ ฯ ระยะทาง 600 กิโลเมตร)
-

กำหนดการเดินทางเก็บข้อมูลภาคสนาม
โครงการจัดทำฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง
ครั้งที่ 9 ณ จังหวัดหนองคาย
ระหว่างวันที่ 31 มกราคม – 3 กุมภาพันธ์ 2553

วันอาทิตย์ ที่ 31 มกราคม 2553

- 15.00 น. ออกเดินทางจากที่พักถึงท่าอากาศยานกรุงเทพ
 17.00 – 18.05 น. เดินทางไปท่าอากาศยานอุดรธานี โดยเที่ยวบินที่ DD 9216

วันจันทร์ที่ 1 กุมภาพันธ์ 2553

- 06.00 – 08.00 น. เดินทางไป จุดผ่อนปรนบ้านห้วยคาด อ.ปากคาด จ.หนองคาย
 (อ. เมืองอุดรธานี – อ. ปากคาด – จุดผ่อนปรนบ้านห้วยคาด
 ระยะทาง 145 กิโลเมตร : 144 + 1 กิโลเมตร)
 08.00 – 09.30 น. สัมภาษณ์การค้าการขนส่งชายแดน ณ จุดผ่อนปรนบ้านห้วยคาด
 09.30 – 11.00 น. เดินทางไป อ.เมือง จ.หนองคาย
 (อ.ปากคาด – อ.เมือง จ.หนองคาย ระยะทาง 90 กิโลเมตร)
 11.00 – 12.30 น. พักรับประทานอาหารกลางวัน
 12.30 – 13.00 น. เดินทางไปจุดผ่านแดนถาวรสะพานมิตรไทย – ลาว
 13.00 – 14.30 น. สัมภาษณ์ด้านตรวจคนเข้าเมืองหนองคาย : จุดผ่านแดนถาวร
 สะพานมิตรไทย – ลาว
 15.00 – 16.30 น. เดินทางกลับ อ.เมือง จ. อุดรธานี
 (อ. เมืองหนองคาย – อ. เมืองอุดรธานี ระยะทาง 50 กิโลเมตร)
 พักค้างคืนที่ อ.เมือง จ. อุดรธานี

วันอังคารที่ 2 มีนาคม 2553

- 06.30 – 08.00 น. เดินทางไป จุดผ่อนปรนบ้านหม้อ อ.ศรีเชียงใหม่ จ.หนองคาย
 (อ. เมืองอุดรธานี – อ. ศรีเชียงใหม่ – จุดผ่อนปรนบ้านหม้อ
 ระยะทาง 94 กิโลเมตร : 89 + 5 กิโลเมตร)
 08.00 – 09.00 น. สัมภาษณ์การค้าการขนส่งชายแดน ณ จุดผ่อนปรนบ้านหม้อ
 09.00 – 10.00 น. เดินทางไป จุดผ่อนปรนบ้านจุมพล อ.โพนพิสัย จ.หนองคาย
 (อ. ศรีเชียงใหม่ – อ. โพนพิสัย – จุดผ่อนปรนบ้านจุมพล ระยะทาง
 106 กิโลเมตร : 102 + 4 กิโลเมตร)

| | |
|------------------|--|
| 10.00 – 11.00 น. | สำรวจการค้าการขนส่งชายแดน ณ จุดผ่อนปรนบ้านจุมพล |
| 11.00 – 12.30 น. | เดินทางไป อ.เมือง จ.หนองคาย
(อ.โพนพิสัย – อ.เมือง ระยะทาง 45 กิโลเมตร) |
| 12.30 – 13.30 น. | พักรับประทานอาหารกลางวัน |
| 13.30 – 14.00 น. | เดินทางไปตามด่านตรวจคนเข้าเมืองหนองคาย |
| 14.00 – 15.00 น. | สัมภาษณ์ด่านตรวจคนเข้าเมืองหนองคาย |
| 15.00 – 16.00 น. | สัมภาษณ์ด่านศุลกากรหนองคาย |
| 16.00 – 17.00 น. | เดินทางกลับ อ.เมือง จ.อุดรธานี
(อ.เมืองหนองคาย – อ.เมืองอุดรธานี ระยะทาง 50 กิโลเมตร)
พักค้างคืนที่ อ.เมือง จ.อุดรธานี |

วันพุธที่ 3 มีนาคม 2553

| | |
|------------------|---|
| 05.30 – 07.30 น. | เดินทางไป จุดผ่อนปรนบ้านม่วง อ.สังคม จ.หนองคาย
(อ.เมืองอุดรธานี – อ.สังคม – จุดผ่อนปรนบ้านม่วง ระยะทาง 144 กิโลเมตร : 127 + 17 กิโลเมตร) |
| 07.30 – 08.30 น. | สำรวจการค้าการขนส่งชายแดน ณ จุดผ่อนปรนบ้านม่วง |
| 08.30 – 11.30 น. | เดินทางไป จุดผ่อนปรนบ้านเปงจาน กิ่ง อ.รัตนวาปี จ.หนองคาย
(อ.สังคม – กิ่ง อ.รัตนวาปี – จุดผ่อนปรนบ้านเปงจาน ระยะทาง 175 กิโลเมตร : 170 + 15 กิโลเมตร) |
| 11.30 – 12.30 น. | สำรวจการค้าการขนส่งชายแดน ณ บริเวณจุดผ่อนปรนบ้านเปงจาน |
| 12.30 – 13.30 น. | เดินทางไป อ.เมือง จ.หนองคาย
(กิ่ง อ.รัตนวาปี – อ.เมือง ระยะทาง 71 กิโลเมตร) |
| 13.30 – 14.00 | พักรับประทานอาหารกลางวัน |
| 14.00 – 15.30 น. | สัมภาษณ์หอการค้าจังหวัดหนองคาย |
| 15.30 – 16.30 น. | เดินทางทำอากาศยานอุดรธานี |
| 18.35 – 19.35 น. | เดินทางกลับกรุงเทพฯ ฯ โดยเที่ยวบินที่ DD 9217 |



ภาคผนวก 10

รายชื่อหน่วยงานและผู้ให้สัมภาษณ์

หน้านี้ไม่ต้องถ่ายเอกสาร

รายชื่อหน่วยงานและผู้ให้สัมภาษณ์

| ลำดับ | วัน เดือน ปี | เวลา | สถานที่สัมภาษณ์ | ประเภทหน่วยงาน | ชื่อบุคคลที่สัมภาษณ์ | ตำแหน่ง |
|-------|----------------|----------------|--|---------------------|--|--|
| 1. | 9 มีนาคม 2552 | 10.30-12.00 น. | หอการค้าจังหวัดเลย
17/19 ถนนพาณิชย์พัฒนา ตำบล
กุดป่อง อำเภอเมือง จังหวัดเลย | หอการค้าจังหวัด | คุณชาญชัย เหลือสุวรรณ
คุณวสันต์ แก้วศิริบัณฑิต
คุณเกรียงศักดิ์ ตันกิจเจริญ | รองประธาน
กรรมการบริหาร
รองประธานฝ่ายท่องเที่ยว
กรรมการหอการค้า |
| 2. | 9 มีนาคม 2552 | 13.30-14.15 น. | ด่านศุลกากรท่าลี่ อำเภอท่าลี่
จังหวัดเลย | ด่านศุลกากร | คุณสาโรช เขียวรัตน์ | นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ |
| 3. | 9 มีนาคม 2552 | 15.00-16.30 น. | ด่านตรวจคนเข้าเมืองท่าลี่ หมู่ 2
ตำบลท่าลี่ อำเภอท่าลี่ จังหวัดเลย | ด่านตรวจคนเข้าเมือง | พ.ต.ต.จตุพร เทวะมาตย์ | สารวัตรด่านตรวจคนเข้าเมือง |
| 4. | 10 มีนาคม 2552 | 13.00-14.00 น. | จุดผ่อนปรนบ้านเหมืองแพร่ อำเภอ
นาแห้ว จังหวัดเลย | อาสาสมัครดินแดน | นายสุจินต์ ศรีคำ | กองร้อยจสอ. นาแห้วที่ 11 |
| 5. | 11 มีนาคม 2552 | 09.30-10.00 น. | จุดผ่อนปรนบ้านนากระเซิง ตำบล
อาฮี อำเภอท่าลี่ จังหวัดเลย | ทหารพราน | ทหารพรานเส็ง คันทะพีก | ทหารพราน |
| 6. | 11 มีนาคม 2552 | 13.30-15.00 น. | ด่านศุลกากรเชียงคาน บ้านเชียง
คาน ตำบลเชียงคาน อำเภอเชียง
คาน จังหวัดเลย | ด่านศุลกากร | คุณบวร เดชธงไชย | นักวิชาการศุลกากร
ชำนาญการ |
| 7. | 11 มีนาคม 2552 | 15.00-16.30 น. | ด่านตรวจคนเข้าเมืองเชียงคาน
32 หมู่ 2 ตำบลเชียงคาน อำเภอ
เชียงคาน จังหวัดเลย | ด่านตรวจคนเข้าเมือง | พ.ต.ต.บุญเรือง เล็กน้อย | สารวัตรด่านตรวจคนเข้าเมือง |
| 8. | 18 มีนาคม 2552 | 13.00-14.30 น. | ด่านศุลกากรคลองใหญ่ อำเภอคลอง | ด่านศุลกากร | คุณประยุทธ มณีโชติ | นายด่านศุลกากร |

รายชื่อหน่วยงานและผู้ให้สัมภาษณ์

| ลำดับ | วัน เดือน ปี | เวลา | สถานที่สัมภาษณ์ | ประเภทหน่วยงาน | ชื่อบุคคลที่สัมภาษณ์ | ตำแหน่ง |
|-------|----------------|----------------|--|---------------------|--------------------------|---|
| | | | ใหญ่ จังหวัดตราด | | คุณทวีวัฒน์ เมฆวัชชัยกุล | สารวัตรศุลกากร 7 |
| 9. | 18 มีนาคม 2552 | 14.30–16.00 น. | ด่านตรวจคนเข้าเมืองคลองใหญ่ ตำบลหาดเล็ก อำเภอคลองใหญ่ จังหวัดตราด | ด่านตรวจคนเข้าเมือง | ร.ต.อ.ทวี ชอบเรียบร้อย | รองสารวัตรด่านตรวจคนเข้าเมือง |
| 10. | 19 มีนาคม 2552 | 08.30–10.00 น. | ห้างหุ้นส่วนจำกัด ท่าเทียบเรือ กัลปิงหา เลขที่ 9 หมู่ 4 ตำบลหาดเล็ก อำเภอคลองใหญ่ จังหวัดตราด | หอการค้าจังหวัด | คุณประเสริฐ ศิริ | ประธานหอการค้า |
| 11. | 23 มีนาคม 2552 | 08.30–10.00 น. | หอการค้าจังหวัดอุบลราชธานี เลขที่ 23 พรหมเทพ ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดอุบลราชธานี | หอการค้าจังหวัด | คุณสมชาย สุรพัฒน์ | ประธานหอการค้า |
| 12. | 23 มีนาคม 2552 | 11.00–12.30 น. | ด่านศุลกากรพิบูลมังสาหาร ถนนสถิตินิมานกาล ตำบลพิบูล อำเภอพิบูลมังสาหาร จังหวัดอุบลราชธานี | ด่านศุลกากร | คุณนิมิตร แสงอำไพ | ผู้ช่วยนายด่านศุลกากรฯ ฝ่ายป้องกันและปราบปราม |
| 13. | 24 มีนาคม 2552 | 8.30–10.00 น. | ด่านตรวจคนเข้าเมืองพิบูลมังสาหาร เลขที่ ถนนสถิตินิมานกาล ตำบลพิบูล อำเภอพิบูลมังสาหาร จังหวัดอุบลราชธานี | ด่านตรวจคนเข้าเมือง | พ.ต.ท.อนุสรณ์ ฐวสินธุ์ | สารวัตรด่านตรวจคนเข้าเมือง |
| 14. | 24 มีนาคม 2552 | 12.00–12.10 น. | ช่องตาอุ บ้านเจริญพัฒนา ตำบลโพรงน้ำ อำเภอภูธร จังหวัดอุบลราชธานี | ตำรวจตระเวนชายแดน | ดาบตำรวจแดง เพิ่มศรี | ตำรวจตระเวนชายแดน |

รายชื่อหน่วยงานและผู้ให้สัมภาษณ์

| ลำดับ | วัน เดือน ปี | เวลา | สถานที่สัมภาษณ์ | ประเภทหน่วยงาน | ชื่อบุคคลที่สัมภาษณ์ | ตำแหน่ง |
|-------|----------------|----------------|---|---------------------|---|--|
| | | | อุบลราชธานี | | | |
| 15. | 24 มีนาคม 2552 | 15.30–15.45 น. | ชองอานม้า บ้านน้ำเย็น ตำบลโฆง
อำเภอคำม่วน จังหวัดอุบลราชธานี | ทหารพราน | ทหารพราน กงทอง วงศ์ตาผา | ทหารพราน |
| 16. | 25 มีนาคม 2552 | 10.00–11.00 น. | ด่านศุลกากรเขมรรัฐ เลขที่ 149 หมู่
1 ถนนกวงพะเนียง ตำบลเขมรรัฐ
อำเภอเขมรรัฐ จังหวัดอุบลราชธานี | ด่านศุลกากร | คุณสมยศ กันแดง | นายด่านศุลกากร |
| 17. | 25 มีนาคม 2552 | 11.00–12.00 น. | ด่านตรวจคนเข้าเมืองเขมรรัฐ
เลขที่ 1 หมู่ 1 ถนนกวงพะเนียง
ตำบลเขมรรัฐ อำเภอเขมรรัฐ
จังหวัดอุบลราชธานี | ด่านตรวจคนเข้าเมือง | พ.ต.ต.ฐิติพล อันหาด | สารวัตรด่านตรวจคนเข้า
เมือง |
| 18. | 25 มีนาคม 2552 | 15.20–16.00 น. | จุดผ่อนปรนบ้านยั้งค์คู ตำบลชานู
มาน อำเภอชานุมาน จังหวัด
อำนาจเจริญ | ไม่มี | แม่หอม (ไม่ทราบนามสกุล) | แม่ค้าลาว |
| 19. | 26 มีนาคม 2552 | 09.00–10.30 น. | ด่านตรวจคนเข้าเมืองโขงเจียม
เลขที่ 12 หมู่ 1 ถนนแก้วประดิษฐ์
ตำบลโขงเจียม อำเภอโขงเจียม
จังหวัดอุบลราชธานี | ด่านตรวจคนเข้าเมือง | ร.ต.ท.ศักดิ์ชาย สว่างสาลี | รองสารวัตรด่านตรวจคน
เข้าเมือง |
| 20. | 30 มีนาคม 2552 | 13.00–15.00 น. | ด่านศุลกากรบึงกาฬ เลขที่ 90 หมู่ 2
ถนนบึงกาฬ-พันลำ ตำบลวิเศษ | ด่านศุลกากร | นายเจริญลาภ สุเดชะ
นางอุดมลักษณ์ สมบัติพานิช | นายด่านศุลกากร
เจ้าหน้าที่ด่านศุลกากร |

รายชื่อหน่วยงานและผู้ให้สัมภาษณ์

| ลำดับ | วัน เดือน ปี | เวลา | สถานที่สัมภาษณ์ | ประเภทหน่วยงาน | ชื่อบุคคลที่สัมภาษณ์ | ตำแหน่ง |
|-------|----------------|----------------|---|----------------------|--|---|
| | | | อำเภอบึงกาฬ จังหวัดหนองคาย | | | |
| 21. | 30 มีนาคม 2552 | 15.00–16.00 น. | ด่านตรวจคนเข้าเมืองบึงกาฬ เลขที่ 365 ถนนไทยสมัคร ตำบลบึงกาฬ อำเภอบึงกาฬ จังหวัดหนองคาย | ด่านตรวจคนเข้าเมือง | พ.ต.ต.อนุสรณ์ นุชนนท์ | สารวัตรด่านตรวจคนเข้าเมือง |
| 22. | 31 มีนาคม 2552 | 08.00–09.00 น. | จุดผ่อนปรนบ้านดอนแพง ตำบลบ้านดอนแพง อำเภอบ้านแพง จังหวัดนครพนม | อาสาสมัครรักษาดินแดง | นายบุญนะ แพงโท
หมู่ใหญ่วิจิตร ทามี่ | อาสาสมัครรักษาดินแดง |
| 23. | 31 มีนาคม 2552 | 19.00–20.00 น. | หอการค้าจังหวัดนครพนม เลขที่ 216/665–66 ถนนนิตโย อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม | หอการค้าจังหวัด | คุณสมทัต บุญทะพาน | ประธานการหอการค้า |
| 24. | 31 มีนาคม 2552 | 13.20–14.20 น. | ด้านศุลกากรนครพนม ถนนสุนทรวิจิตร ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม | ด้านศุลกากร | นายธงชัย มณีชาติ | ผู้ช่วยนายด้านศุลกากร |
| 25. | 1 เมษายน 2552 | 07.30–08.30 น. | จุดผ่านแดนถาวรอำเภอเมือง จังหวัดนครพนม (ท่าเรือเทศบาล) | บริษัทขนส่ง | นายสำรวม สาลีเจริญ | พนักงานขับรถ บริษัท สปีดอินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด |
| 26. | 1 เมษายน 2552 | 10.30–12.00 น. | ด่านตรวจคนเข้าเมืองนครพนม เลขที่ 654/1 ถนนสุนทรวิจิตร ตำบลในเมือง อำเภอนครพนม จังหวัดนครพนม | ด่านตรวจคนเข้าเมือง | ร.ต.อ.หญิง เลิศศิริ สงวนทรัพย์ | สารวัตรด่านตรวจคนเข้าเมือง |

รายชื่อหน่วยงานและผู้ให้สัมภาษณ์

| ลำดับ | วัน เดือน ปี | เวลา | สถานที่สัมภาษณ์ | ประเภทหน่วยงาน | ชื่อบุคคลที่สัมภาษณ์ | ตำแหน่ง |
|-------|---------------|----------------|---|---------------------|---|---|
| 27. | 1 เมษายน 2552 | 17.30–18.00 น. | จุดผ่านแดนถาวรสะพานมิตรภาพ 2
จังหวัดมุกดาหาร | บริษัทขนส่ง | ไม่ทราบชื่อ | พนักงานขับรถ บริษัท กิตติ
เทรดดิ้ง จำกัด |
| 28. | 2 เมษายน 2552 | 09.00–10.00 น. | หอการค้าจังหวัดมุกดาหาร
93/25 ถนนมุกดาหาร – ดอนตาล
อำเภอเมืองมุกดาหาร | หอการค้าจังหวัด | คุณชัยยุทธ ลิ้มวัฒนา | ประธานหอการค้า |
| 29. | 2 เมษายน 2552 | 11.00–12.30 น. | ด่านศุลกากรมุกดาหาร สะพาน
มิตรภาพ 2 จังหวัดมุกดาหาร | ด่านศุลกากร | คุณสมพงษ์ หลักสิระกุล | ผู้ช่วยนายด่านศุลกากร |
| 30. | 2 เมษายน 2552 | 13.00–14.30 น. | ด่านตรวจคนเข้าเมืองมุกดาหาร
เลขที่ 2 ถนนสองนางสถิตย์ ตำบล
มุกดาหาร อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัด
มุกดาหาร | ด่านตรวจคนเข้าเมือง | พ.ต.อ.พิสิทธิ์ บัวดิษฐ์

พ.ต.ท.อำพร สายยนต์ศิริ

จ.ส.ต.หญิง กัญญาณัฐ์ บุษชา | ผู้กำกับด่านตรวจคนเข้า
เมือง
สารวัตรด่านตรวจคนเข้า
เมือง
ผบ.หมู่ด่านตรวจคนเข้า
เมือง |
| 31. | 7 เมษายน 2552 | 11.00–12.00 น. | ด่านตรวจคนเข้าเมืองภูสิงห์
ถนน เมืองใหม่ช่องสะง่า ตำบลไพร
พัฒนา อำเภอภูสิงห์ จังหวัดศรีสะเกษ | ด่านตรวจคนเข้าเมือง | ร.ต.ท.อดุลย์ เส็งนา | รองสารวัตรด่านตรวจคน
เข้าเมือง |
| 32. | 8 เมษายน 2552 | 09.00–10.30 น. | ด่านศุลกากรช่องจอม ตำบลด่าน
อำเภอคาบเชิง จังหวัดสุรินทร์ | ด่านศุลกากร | คุณฐานวัฒน์ ชัยสุรินทร์ | นักวิชาการศุลกากร
(ชำนาญการ) |

รายชื่อหน่วยงานและผู้ให้สัมภาษณ์

| ลำดับ | วัน เดือน ปี | เวลา | สถานที่สัมภาษณ์ | ประเภทหน่วยงาน | ชื่อบุคคลที่สัมภาษณ์ | ตำแหน่ง |
|-------|----------------|----------------|---|---------------------|---|--|
| 33. | 8 เมษายน 2552 | 10.30– 3.00 น. | ด่านตรวจคนเข้าเมืองกาบเชิง
77 หมู่ 17 ถนนสุรินทร์-ช่องจอม
ตำบลกาบเชิง อำเภอกาบเชิง
จังหวัดสุรินทร์ | ด่านตรวจคนเข้าเมือง | พ.ต.ต.อนันต์ ทองสุข | สารวัตรด่านตรวจคนเข้าเมือง |
| 34. | 9 เมษายน 2552 | 08.30–09.00 น. | โรงแรมทองธารินทร์ 60 ถนนสิริ
รัตน์ ตำบลในเมือง อำเภอเมือง
จังหวัดสุรินทร์ | หอการค้าจังหวัด | คุณประเสริฐ ชัยชนะศิริวิทยา | กรรมการหอการค้า |
| 35. | 9 เมษายน 2552 | 13.30–14.30 น. | หอการค้าจังหวัดศรีสะเกษ เลขที่
131 ถนนปลัดมณฑล ตำบลเมือง
เหนือ อำเภอเมือง จังหวัดศรีสะเกษ | หอการค้าจังหวัด | คุณภักดิ์วัฒน์ จรรยาสุทธิวงศ์ | รองเลขาธิการหอการค้า |
| 36. | 20 เมษายน 2552 | 15.00–16.00 น. | ด้านศุลกากรจันทบุรี บ้านทุ่งด้าน
ตำบลปัทวี อำเภอมะขาม จังหวัด
จันทบุรี | ด้านศุลกากร | คุณสังคม หนูทอง | นักวิชาการศุลกากร
ชำนาญการ
ผู้ช่วยนายด่านศุลกากร |
| 37. | 20 เมษายน 2552 | 16.00–16.30 น. | หอการค้าจังหวัดจันทบุรี
41 ถนนมหาธาตุ ตำบลตลาด
อำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี | หอการค้าจังหวัด | คุณปราโมช ร่วมสุข
ร.อ. หญิง สมจิต จิ่งตระกูล | ประธานหอการค้า
รองประธานฝ่ายการค้า
ชายแดน |
| 38. | 21 เมษายน 2552 | 08.30–09.00 น. | จุดผ่อนปรนบ้านซันตารี ตำบลทุ่ง
ขนาน อำเภอสอยดาว จังหวัด
จันทบุรี | ด่านตรวจคนเข้าเมือง | จำลองตรี พิษิตพล บุญยะโสมะ | ผบ.หมู่ด่านตรวจคนเข้าเมือง |

รายชื่อหน่วยงานและผู้ให้สัมภาษณ์

| ลำดับ | วัน เดือน ปี | เวลา | สถานที่สัมภาษณ์ | ประเภทหน่วยงาน | ชื่อบุคคลที่สัมภาษณ์ | ตำแหน่ง |
|-------|----------------|----------------|---|---------------------|---|---|
| 39. | 21 เมษายน 2552 | 11.00-12.30 น. | ด่านตรวจคนเข้าเมืองโป่งน้ำร้อน
ถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.9 อำเภอ
โป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี | ด่านตรวจคนเข้าเมือง | พ.ต.ท.อ.โณทัย แสงเฟื่อง | สารวัตรด่านตรวจคนเข้า
เมือง |
| 40. | 21 เมษายน 2552 | 16.30-17.30 น. | หอการค้าจังหวัดสระแก้ว | หอการค้าจังหวัด | คุณบำรุง ล้อเจริญวัฒน์ชัย
คุณวันชัย เกียรติดำรงวงศ์
คุณประมวล เขียวขำ
คุณขวัญเรือน จันทร์หอม | ประธานหอการค้าจังหวัด
รองประธานหอการค้า
กรรมการเลขาธิการ
ผู้จัดการสำนักงาน
หอการค้า |
| 41. | 22 เมษายน 2552 | 09.30-11.00 น. | ด่านตรวจคนเข้าเมืองอรัญประเทศ
เลขที่ 6 ถนนมหาดไทย อำเภออรัญ
ประเทศ จังหวัดสระแก้ว | ด่านตรวจคนเข้าเมือง | พ.ต.ท.วิชาญ ชีระอรุณ | สารวัตรด่านตรวจคนเข้า
เมือง |
| 42. | 22 เมษายน 2552 | 10.30-12.00 น. | ด่านศุลกากรอรัญประเทศ เลขที่
371 กม.5 ถนนสุวรรณศร อำเภอ
อรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว | ด่านศุลกากร | คุณถาวร ไทยจงรักษ์
คุณภรณ์ชัย ปัญญาวัฒน์พงศ์ | นายด่านศุลกากร
นักวิชาการศุลกากร (ผช)
งานควบคุมทางศุลกากร |
| 43. | 23 เมษายน 2552 | 07.30-08.30 น. | จุดผ่อนปรนบ้านตาพระยา ตำบล
ตาพระยา อำเภอตาพระยา จังหวัด
สระแก้ว | ด่านตรวจคนเข้าเมือง | ดต. วีระ วิเชียรศาสตร์ | เจ้าหน้าที่งานควบคุมดูแล
จุดผ่อนปรนเพื่อการค้าตา
พระยา |
| 44. | 27 ตุลาคม 2552 | 14.00-15.00 น. | บริษัท ขนส่ง หุ่นส่วน (จำกัด) เลขที่
7 ถนนศรีแสงวัน นครหลวง | บริษัทขนส่ง | คุณประจิด ไชยะวัง | กรรมการผู้จัดการ |

รายชื่อหน่วยงานและผู้ให้สัมภาษณ์

| ลำดับ | วัน เดือน ปี | เวลา | สถานที่สัมภาษณ์ | ประเภทหน่วยงาน | ชื่อบุคคลที่สัมภาษณ์ | ตำแหน่ง |
|-------|-------------------|----------------|--|----------------------|------------------------|---|
| | | | เวียงจันทน์ ประเทศ สปป.ลาว | | | |
| 45. | 27 มกราคม 2553 | 09.00–10.00 น. | ท่าเรือสีหนุวิลล์
เมืองสีหนุ จังหวัดพระสีหนุ ประเทศ
กัมพูชา | ท่าเรือ | Mr. Chhun Hong | Director of General Cargo
Terminal Operation
Department |
| 46. | 27 มกราคม 2553 | 10.00–10.30 น. | ศาลากลางจังหวัดพระสีหนุ
Street Krong, Sangkat 3, Village
3, Preak Sihanouk | สำนักงานจังหวัด | Mr. Sbond Sarath | ผู้ว่าราชการจังหวัด |
| 47. | 27 มกราคม 2553 | 15.30–16.30 น. | สถานเอกอัครราชทูตไทย
196 Preah Norodom Boulevard,
Sangkat Tonle Bassac, Khan
Chamkarmon, Phnom Penh | สถานเอกอัครราชทูต | นายชโลธร เฝ้าวิบูล | อุปทูต |
| 48. | 1 กุมภาพันธ์ 2553 | 08.00–08.30 น. | จุดผ่อนปรนบ้านห้วยคาด
ตำบลปากคาด อำเภอปากคาด
จังหวัดหนองคาย | อาสาสมัครรักษาดินแดน | นายทรงธรรม ป่อแก้ว | นายหมู่ใหญ่อาสาสมัคร
รักษาดินแดน |
| 49. | 2 กุมภาพันธ์ 2553 | 08.00–08.30 น. | จุดผ่อนปรนบ้านหม้อ
ตำบลบ้านหม้อ อำเภอศรีเชียงใหม่
จังหวัดหนองคาย | อาสาสมัครรักษาดินแดน | นายจันทระ ศรีงาม | กองร้อยอาสาสมัครรักษา
ดินแดน |
| 50. | 2 กุมภาพันธ์ 2553 | 10.00–11.00 น. | จุดผ่อนปรนบ้านจุมพล
บ้านจุมพล อำเภอโพนพิสัย จังหวัด | อาสาสมัครรักษาดินแดน | นายประยงค์ สิงห์สุวรรณ | นายหมู่ใหญ่อาสาสมัคร
รักษาดินแดน |

รายชื่อหน่วยงานและผู้ให้สัมภาษณ์

| ลำดับ | วัน เดือน ปี | เวลา | สถานที่สัมภาษณ์ | ประเภทหน่วยงาน | ชื่อบุคคลที่สัมภาษณ์ | ตำแหน่ง |
|-------|-------------------|----------------|--|----------------------|---|--|
| | | | หนองคาย | | คุณจรรยา ภิรมย์สกุล | เจ้าหน้าที่เก็บเงินขาเข้า – ออก |
| 51. | 2 กุมภาพันธ์ 2553 | 14.00–15.00 น. | ด่านตรวจคนเข้าเมืองหนองคาย
106 หมู่ 7 ถนนเฉลิมพระเกียรติ
ตำบลมีชัย อำเภอเมือง จังหวัด
หนองคาย | ด่านตรวจคนเข้าเมือง | พ.ต.อ.พิชิต อิทธิปาทยัย | ผู้กำกับการด่านตรวจคน
เข้าเมือง |
| 52. | 2 กุมภาพันธ์ 2553 | 15.00–16.00 น. | ด่านศุลกากรหนองคาย
ถนนมิตรภาพ ตำบลหนองกอมเกาะ
อำเภอเมือง จังหวัดหนองคาย | ด่านศุลกากร | นายภราดร พงษ์สุวรรณ | นายด่านศุลกากร |
| 53. | 3 กุมภาพันธ์ 2553 | 07.00–08.00 น. | จุดผ่อนปรนบ้านม่วง
ตำบลบ้านม่วง อำเภอสังคม จังหวัด
หนองคาย | อาสาสมัครรักษาดินแดง | นายลับ พรหมสังขาล

นายวินัย แก้วมัน | คณะกรรมการจุดผ่อนปรน
บ้านม่วง |
| 54. | 3 กุมภาพันธ์ 2553 | 11.30–12.30 น. | จุดผ่อนปรนบ้านเปงจาน
ตำบลโพนแพง อำเภอรัตนวาปี
จังหวัดหนองคาย | อาสาสมัครรักษาดินแดง | นายยุทธชัย จำเริญใจ | กองกำลังอาสารักษ
ดินแดน |
| 55. | 3 กุมภาพันธ์ 2553 | 14.00–15.30 น. | หอการค้าจังหวัดหนองคาย อาคาร
ศูนย์รวมสินค้าลุ่มน้ำโขงและบริการ
ท่องเที่ยว จังหวัดหนองคาย | หอการค้าจังหวัด | คุณดวงใจ สุขเกษมสิน
คุณแพง แก้วอุ้น | ตัวแทนหอการค้าจังหวัด
ตัวแทนหอการค้าจังหวัด |



สถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
 ชั้น 6 อาคารประชาธิปไตย-รำไพพรรณี
 ถนนพญาไท แขวงวังใหม่ เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
 โทรศัพท์/โทรสาร : 02 218 – 7448
 Website : <http://www.tri.chula.ac.th>