

## บรรณานุกรม

หนังสือภาษาไทย

ยศ วีรเลิศียร, ประวัติรัตนยาน, กรุงเทพฯ เติตไทย 2521

วิชิตวงค์ ฌ ป้อมเพชร, นโยบายเศรษฐกิจข้อคิดเห็นและการวิเคราะห์บทวนความเข้าใจเกี่ยวกับอุตสาหกรรมรถยนต์, กรุงเทพฯ โรงพิมพ์ประชาชน 2516

ล่มยศ วิชิตสุริยารักษ์, การลงทุนในอุตสาหกรรมประกอบรถยนต์ในประเทศไทย, วิทยานิพนธ์ปริญญาโทระดับโท ภาควิชาการธนาคารและการเงิน บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย 2523

อาษา ต่างศิริ, อุตสาหกรรมประกอบรถยนต์, กองเศรษฐกิจอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม 2527

นิตยสารและรายงานภาษาไทย

นิตยสาร ฟอรั่มลา ฉบับประจำเดือน มกราคม 2528- กุมภาพันธ์ 2529, กรุงเทพฯ

นิตยสาร มิเดีย ปีที่ 10 ฉบับที่ 10, กรุงเทพฯ ธีระการพิมพ์, 2528

นิตยสาร ขวดยาน ปีที่ 1 ฉบับที่ 75 กรุงเทพฯ, บีทีพีริ่ง, 2528

นิตยสารรวมรถ 85 กรุงเทพฯ 2529

รายงานการเปลี่ยนแปลงจำนวนรถยนต์ทุกประเภททั่วประเทศ พ.ศ. 2515-2524 งานสถิติการขนส่ง กองวิชาการและวางแผน กรมการขนส่งทางบก, 2527

อุตสาหกรรมรถยนต์ในประเทศไทย กองแผนงาน กระทรวงอุตสาหกรรม, 2522

ภาษาต่างประเทศ

Kotler, Philip. Marketing Management : Analysis Planing and Control,  
4<sup>th</sup> ed., New Jersey : Prentice-Hall, Inc, 1980.



ภาคผนวก ก-๑

แบบสอบถามนี้จัดทำขึ้นเพื่อใช้ประกอบการทำวิทยานิพนธ์เรื่อง "การศึกษาปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการตัดสินใจซื้อรถยนต์นั่งส่วนบุคคลของผู้บริโภคในเขตกรุงเทพมหานคร" หลักสูตรบริหารธุรกิจมหาบัณฑิต ภาควิชาการตลาด จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

กรุณาขีดเครื่องหมาย ✓ ที่ตัวเลขหน้าข้อที่ท่านเลือก

ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

๑. เพศ

- ๐๑ ชาย  
๐๒ หญิง

๒. อายุ

- ๐๑ ๑๖-๒๖ ปี  
๐๒ ๒๗-๓๕ ปี  
๐๓ ๓๖-๔๕ ปี  
๐๔ มากกว่า ๔๕ ปี

๓. อาชีพ

- |                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|
| ๐๑ ธุรกิจส่วนตัว/ค้าขาย  | ๐๔ นักศึกษา              |
| ๐๒ รับราชการ/รัฐวิสาหกิจ | ๐๕ แม่บ้าน               |
| ๐๓ ลูกจ้างเอกชน          | ๐๖ อื่น ๆ โปรดระบุ ..... |

๔. รายได้ต่อเดือน

- |                      |                       |
|----------------------|-----------------------|
| ๐๑ ไม่เกิน ๕,๐๐๐ บาท | ๐๓ ๑๐,๐๐๑-๒๐,๐๐๐ บาท  |
| ๐๒ ๕,๐๐๑-๑๐,๐๐๐ บาท  | ๐๔ มากกว่า ๒๐,๐๐๐ บาท |

๕. จำนวนสมาชิกในครอบครัว

- |                 |                 |
|-----------------|-----------------|
| ๐๑ ไม่เกิน ๔ คน | ๐๓ ๗-๘ คน       |
| ๐๒ ๕-๖ คน       | ๐๔ มากกว่า ๘ คน |

ข้อมูลเกี่ยวกับรถยนต์ปัจจุบัน

๖. รถคันปัจจุบันที่ท่านใช้อยู่เป็นรถยนต์ห้อย (ตอบเพียงยี่ห้อเดียวที่ท่านใช้มากที่สุด)

- |                   |               |             |                  |
|-------------------|---------------|-------------|------------------|
| ๐๑ ฮัลฟา โรเมโอ   | ๐๖ ฟอร์ด      | ๑๑ โฟล์ค    | ๑๖ เปอริโย       |
| ๐๒ บี เอ็ม กับลิว | ๐๗ มิตรชูบิชิ | ๑๒ ฮอนด้า   | ๑๗ ชูบารุ        |
| ๐๓ ซีตรอง         | ๐๘ เวนโนลต์   | ๑๓ แลนเซียบ | ๑๘ โตโยต้า       |
| ๐๔ โคฮัทสึ        | ๐๙ ซูซูกิ     | ๑๔ มาสด้า   | ๑๙ กัทสัน/นิสสัน |
| ๐๕ เทียบ          | ๑๐ วอลโว่     | ๑๕ เบนซ์    | ๒๐ อื่น ๆ .....  |

๗. ท่านซื้อรถยนต์นี้มานานเท่าใดแล้ว

- |                  |               |
|------------------|---------------|
| ๐๑ น้อยกว่า ๑ ปี | ๐๔ ๓-๔ ปี     |
| ๐๒ ๑-๒ ปี        | ๐๕ ๕-๕ ปี     |
| ๐๓ ๒-๓ ปี        | ๐๖ ๕ ปีขึ้นไป |



๐๑ เป็นรถใหม่

๐๒ เป็นรถใช้แล้ว

๙. ท่านซื้อรถคันนี้ในราคาประมาณ ..... บาท

๑๐. C.C. ของรถ ..... C.C.

๑๑. เงื่อนไขในการซื้อรถดังกล่าว

๐๑ เงินสด

๐๒ ซื้อเงินผ่อน โดยผ่อนในระยะเวลา

๐๓ ต่ำกว่า ๑ ปี

๐๖ ๓ ปี

๐๔ ๑ ปี

๐๗ อื่น ๆ .....

๐๕ ๒ ปี

๑๒. ท่านซื้อรถโดยปรึกษาผู้ใด

๐๑ บิดามารดา

๐๔ ผู้มีความรู้เรื่องรถ

๐๒ คู่สมรส

๐๕ อื่น ๆ .....

๐๓ บุตร

๐๖ ไม่ได้ปรึกษาใคร

๑๓. ระยะเวลาในการเลือกยี่ห้อและตัดสินใจ นานประมาณเท่าใด

๐๑ ต่ำกว่า ๑ เดือน

๐๓ ๒ เดือน

๐๒ ๑ เดือน

๐๔ ๓ เดือน

๐๕ มากกว่า ๓ เดือน

๑๔. ก่อนซื้อรถคันปัจจุบัน ท่านเปรียบเทียบกับยี่ห้ออื่นหรือไม่

๐๑ เปรียบเทียบ

๐๒ ไม่ได้เปรียบเทียบ (ข้ามไปข้อ ๑๗)

๑๕. ท่านเปรียบเทียบกับยี่ห้อใดมากที่สุด (ตอบเพียงยี่ห้อเดียว)

๐๑ ฮิลฟา โรเมโอ

๐๖ ฟอร์ด

๑๑ โพลล์

๑๖ เปอร์โย

๐๒ บี เอ็ม ดับลิว

๐๗ มีดซูบิชิ

๑๒ ฮอนด้า

๑๗ ซูบารุ

๐๓ ซิตรอง

๐๘ เรโนลต์

๑๓ แลนเซี่ย

๑๘ โตโยต้า

๐๔ ไคยท์ส

๐๙ ซูซูกิ

๑๔ มาสด้า

๑๙ คัทสัน/นิสสัน

๐๕ เพียค

๑๐ วอลโว่

๑๕ เบ็นซ์

๒๐ อื่น ๆ .....

๑๖. เหตุผลสำคัญ ๓ ข้อ ที่ทำให้ท่านไม่ซื้อยี่ห้อดังกล่าวในข้อ ๑๕ คือ

(เรียงตามลำดับความสำคัญ ๑, ๒, ๓ โดยใช้ ๑ แทนข้อที่มีความสำคัญมากที่สุด)

๐๑ กินน้ำมันมาก

๑๓ เครื่องยนต์ไม่ทนทาน

๐๒ มีสีให้เลือกน้อย

๑๔ กำลังเครื่องยนต์ไม่ดี

๐๓ ตลาดไม่นิยม

๑๕ เครื่องยนต์ติดยาก

๐๔ ราคาค่าแพงเกินไป

๑๖ การเกาะถนน/ทรงตัวไม่ดี

๐๕ รูปร่างไม่สวย

๑๗ ตัวถังบาง

๐๖ การควมรับ/บริการของผู้ขายไม่ดี

๑๘ สีบาง

๐๗ เงื่อนไขของการซื้อไม่ดี

๑๙ รถพุ่ง่าย

๐๘ ใช้แล้ว ขายต่อได้ราคาไม่ดี

๒๐ ระบบช่วงล่างไม่ดี

๐๙ รถหายง่าย กลัวถูกโจรกรรม

๒๑ ระบบเบรกไม่ดี



	พอใจอย่างยิ่ง	พอใจ	เฉยๆ	ไม่พอใจ	ไม่พอใจอย่างยิ่ง
	๐๑	๐๒	๐๓	๐๔	๐๕
กำลังเครื่องยนต์	( )	( )	( )	( )	( )
ความทนทานของเครื่องยนต์	( )	( )	( )	( )	( )
ราคาอะไหล่ ค่าซ่อม	( )	( )	( )	( )	( )
ความกว้างของห้องโดยสาร	( )	( )	( )	( )	( )

แนวโน้มในการเปลี่ยนรถ

๒๐. ถ้าท่านจะเปลี่ยนรถ ท่านจะใช้ยี่ห้อเดิมหรือไม่

- ๐๑ ใช่ (ข้ามไปข้อ ๒๓)
- ๐๒ ไม่ใช่
- ๐๓ ไม่แน่ใจ (ข้ามไปข้อ ๒๓)

๒๑. ท่านจะเปลี่ยนไปใช้รถยนต์ยี่ห้ออะไร

- |                   |              |             |                  |
|-------------------|--------------|-------------|------------------|
| ๐๑ ชัลฟา โรเมโอ   | ๐๖ พอร์ด     | ๑๑ โฟล์ค    | ๑๖ เปรริโย       |
| ๐๒ บี เอ็ม คับลิว | ๐๗ มิตซูบิชิ | ๑๒ ฮอนด้า   | ๑๗ จูบารุ        |
| ๐๓ ซีตรอง         | ๐๘ เรโนลต์   | ๑๓ แลนเซียบ | ๑๘ โตโยต้า       |
| ๐๔ โคซัทสึ        | ๐๙ ซูซูกิ    | ๑๔ มาสก้า   | ๑๙ ดัทสัน/นิสสัน |
| ๐๕ เทียต          | ๑๐ วอลโว่    | ๑๕ เบ็นซ์   | ๒๐ อื่น ๆ .....  |

๒๒. เหตุผลสำคัญ ๓ ข้อ ที่ทำให้ท่านคิดจะใช้รถยนต์ยี่ห้อดังกล่าวคือ

(เรียงตามลำดับความสำคัญ ๑, ๒, ๓ โดยใช้ ๑ แทนข้อความที่มีความสำคัญมากที่สุด)

- |                                |                             |
|--------------------------------|-----------------------------|
| ๐๑ ประหยัดน้ำมันมากกว่า        | ๑๓ เครื่องยนต์ทนทานมากกว่า  |
| ๐๒ มีสีให้เลือกมากกว่า         | ๑๔ กำลังเครื่องยนต์ดีกว่า   |
| ๐๓ ตลาดนิยมมากกว่า             | ๑๕ การเกาะถนน/ทรงตัวดีกว่า  |
| ๐๔ ราคาถูกกว่า                 | ๑๖ ตัวถังหนา แข็งแรงกว่า    |
| ๐๕ รูปร่างสวยกว่า              | ๑๗ สีทนทานกว่า              |
| ๐๖ การบริการของผู้ขายดีกว่า    | ๑๘ รถผูกากกว่า              |
| ๐๗ เชื่อนใจของการซื้อดีกว่า    | ๑๙ ระบบช่วงล่างดีกว่า       |
| ๐๘ ใช้แล้ว ขายต่อได้ราคาดีกว่า | ๒๐ ระบบเบรคดีกว่า           |
| ๐๙ ความคล่องตัวสูงกว่า         | ๒๑ บำรุงรักษาง่ายกว่า       |
| ๑๐ ความเร็วสูงกว่า             | ๒๒ อะไหล่หาง่าย ราคาถูกกว่า |
| ๑๑ ศูนย์บริการมีมากกว่า        | ๒๓ ขับสบายกว่า              |
| ๑๒ ห้องโดยสารกว้างกว่า         | ๒๔ เพื่อน/ญาติแนะนำ         |

๒๕ อื่น ๆ โปรดระบุ.....

## ภาพพจน์ของรถ

๒๓. ถ้ากล่าวถึงสิ่งต่อไปนี้ ท่านนึกถึงรถยนต์

	โตโยต้า ๐๑	คัทสัน/นิสสัน ๐๒	มาสด้า ๐๓	มิตซูบิชิ ๐๔	บี เอ็ม ดับลิว ๐๕	เบนซ์ ๐๖	วอลโว่ ๐๗	เปอริโยต์ ๐๘	อื่น ๆ ๐๙	พอ ๆ กับ ๑๐	ไม่ทราบ ๑๑
รูปร่างสวยงาม											
เครื่องยนต์ทันสมัย											
ประหยัดน้ำมัน											
ราคาขายต่อดี											
ไม่ยุ่งยาก											
ตัวถังหนา											

## ข้อมูลเกี่ยวกับการโฆษณา

๒๔. ท่านเคยพบเห็นหรือได้ยิน โฆษณาระยนต์ยี่ห้อใดมากที่สุด

- |                   |              |            |                  |
|-------------------|--------------|------------|------------------|
| ๐๑ ชลฟ้า โรเมโอ   | ๐๖ ฟอร์ด     | ๑๑ ฟอร์ด   | ๑๖ เปอริโย       |
| ๐๒ บี เอ็ม ดับลิว | ๐๗ มิตซูบิชิ | ๑๒ ฮอนด้า  | ๑๗ ซูบารุ        |
| ๐๓ ซีตรอง         | ๐๘ เรโนลต์   | ๑๓ แลนเซีย | ๑๘ โตโยต้า       |
| ๐๔ โคซัทส         | ๐๙ ซูซูกิ    | ๑๔ มาสด้า  | ๑๙ คัทสัน/นิสสัน |
| ๐๕ เฟียต          | ๑๐ วอลโว่    | ๑๕ เบนซ์   | ๒๐ อื่น ๆ .....  |
|                   |              |            | ๒๑ ไม่ทราบ       |

๒๕. ท่านพบโฆษณาดังกล่าวจากสื่อใด (ตอบได้มากกว่า ๑ ข้อ)

- |                 |                 |
|-----------------|-----------------|
| ๐๑ โทรทัศน์     | ๐๔ วิทยุ        |
| ๐๒ หนังสือพิมพ์ | ๐๕ นิตยสาร      |
| ๐๓ โรงภาพยนตร์  | ๐๖ อื่น ๆ ..... |

๒๖. ท่านจำได้หรือไม่ว่า เป็นโฆษณาแบบใด

- |                                      |
|--------------------------------------|
| ๐๑ จำได้ โปรดระบุ (รูป-เรื่อง) ..... |
| ๐๒ จำไม่ได้                          |

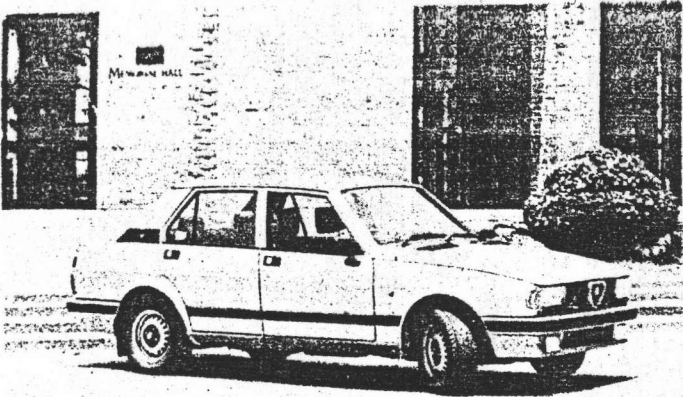
ขอขอบคุณอย่างสูงในความร่วมมือของท่าน

ม.ล.สาริกา เกษมศรี



ภาคผนวก ข

รูปแบบและข้อมูลของรถยนต์นั่งที่  
จำหน่ายอยู่ในประเทศไทยในปัจจุบัน



**ยี่ห้อ อัลฟาโรมิโอ รุ่น จูเลียตตา 1.8**

**เครื่องยนต์**

แบบ	4 สูบ แถวเรียง ทวิน OHC
ความจุกระบอกสูบ	1779 ซีซี
กระบอกสูบ × ช่วงชัก	80 × 88.5 มม.
อัตราส่วนกำลังอัด	9.5 : 1
แรงม้าสูงสุด	123 แรงม้า (DIN) ที่ 5300 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด	17 กก.-ม. ที่ 4000 รอบ/นาที
รอบเครื่องสูงสุด	รอบ/นาที
ระบบป้อนเชื้อเพลิง	2 คาร์บูเรเตอร์ ท่อคู่

**ระบบส่งกำลัง**

ขับเคลื่อน	ล้อหลัง
คลัทช์	แห้งแผ่นเดียว
เกียร์	5 สปีด
อัตราทดเกียร์	1 3.500/1
	2 1.956/1
	3 1.258/1
	4 0.946/1
	5 0.780/1

ดอยหลัง	ดอยหลัง 3.00/1
อัตราทดเฟืองท้าย	3.818/1
กะทะล้อ	5 1/2 × 13 นิ้ว
ยาง	185/70 SR 13

**สมรรถนะ**

ความเร็วสูงสุด	160 กม./ชม.
อัตราการใช้เชื้อเพลิง	กม./ลิตร

**ช่วงล่าง**

ช่วงล่าง หน้า	อิสระ เหล็กกันโคลง
หลัง	เดือยคอง เหล็กกันโคลง
พวงมาลัยแบบ	แรคแอนดพีนีเยน
หมุนรอบเข้าสุด-ขวาสุด	3.5 รอบ
เบรค หน้า/หลัง	ดิสค์-ดิสค์ มีหม้อลมช่วย

**มิติและน้ำหนัก**

ฐานล้อ	2510 มม.
ช่วงล้อ หน้า/หลัง	1360/1360 มม.
กว้าง/ยาว/สูง	1650/4210/1400 มม.
น้ำหนัก	1140 กก.
วงเลี้ยวแคบสุด	10.9 เมตร
ความจุถังเชื้อเพลิง	50 ลิตร

**ยี่ห้อ บีเอ็มดับเบิลยู รุ่น 316**

**เครื่องยนต์**

แบบ	4 สูบ 4 จังหวะแถวเรียง
ความจุกระบอกสูบ	1766 ซีซี
กระบอกสูบ × ช่วงชัก	71 × 89 มม.
อัตราส่วนกำลังอัด	9.5 : 1
แรงม้าสูงสุด	90 แรงม้า (DIN) ที่ 5500 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด	140 นิวตัน ม. ที่ 4000 รอบ/นาที
รอบเครื่องสูงสุด	รอบ/นาที
ระบบป้อนเชื้อเพลิง	อิเล็กทรอนิกส์ คาร์บูเรเตอร์

**ระบบส่งกำลัง**

ขับเคลื่อน	ล้อหลัง
คลัทช์	แห้งแผ่นเดียว
เกียร์	4.5 สปีด
อัตราทดเกียร์	1 3.76 (3.72)/1
	2 2.04 (2.02)/1
	3 1.32 (1.32)/1
	4 1.00 (1.00)/1
	5 0.80/1

ดอยหลัง	ดอยหลัง 4.10 3.45/1
อัตราทดเฟืองท้าย	3.64/1
กะทะล้อ	6 1/4 นิ้ว
ยาง	195/60 HR 14

**สมรรถนะ**

ความเร็วสูงสุด	170 กม./ชม.
อัตราการใช้เชื้อเพลิง	กม./ลิตร

**ช่วงล่าง**

ช่วงล่าง หน้า	ปีกนกเดี่ยว อิสระ
หลัง	อิสระ แชนนิตตามยาว
พวงมาลัยแบบ	แรคแอนดพีนีเยน
หมุนรอบเข้าสุด-ขวาสุด	รอบ
เบรค หน้า/หลัง	ดิสค์-ดรัม

**มิติและน้ำหนัก**

ฐานล้อ	2570 มม.
ช่วงล้อ หน้า/หลัง	1407/1415 มม.
กว้าง/ยาว/สูง	1645/4490/1380 มม.
น้ำหนัก	990 กก.
วงเลี้ยวแคบสุด	10.5 เมตร
ความจุถังเชื้อเพลิง	55 ลิตร



ยี่ห้อ บีเอ็มดับเบิลยู รุ่น 520 ไอ

**เครื่องยนต์**

แบบ	6 สูบ แถวเรียง
ความจุกระบอกสูบ	1990 ซีซี
กระบอกสูบ x ช่วงชัก	66 x 80 มม.
อัตราส่วนกำลังอัด	9.8 : 1
แรงม้าสูงสุด	125 แรงม้า (DIN) ที่ 5800 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด	170 นิวตัน ม. ที่ 4000 รอบ/นาที
รอบเครื่องสูงสุด	รอบ/นาที
ระบบป้อนเชื้อเพลิง	หัวฉีด อิเล็กโทรนิค

**ระบบส่งกำลัง**

ขับเคลื่อน	ล้อหลัง
คลัทช์	แรงดันเดียว
เกียร์	5 สปีด
อัตราทดเกียร์	1 3.682/1
	2 2.002/1
	3 1.330/1
	4 1.000/1
	5 0.805/1

ดอกลัง	ดอกลัง 3.682/1
อัตราทดเฟืองท้าย	3.91/1
กะทะล้อ	5.5 x 14 นิ้ว
ยาง	175 HR 14

**สมรรถนะ**

ความเร็วสูงสุด	176 กม./ชม.
อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง	กม./ลิตร

**ช่วงล่าง**

ช่วงล่าง หน้า	อิสระ ความปีกนกคู่ คอยล์สปริง
หลัง	อิสระ แขนยึดตามยาว คอยล์สปริง
พวงมาลัยแบบ	เพาเวอร์
หมุนรอบล้อสุด-ขวาสุด	รอบ
เบรค หน้า/หลัง	ดิสค์ ติรม

**มิติและน้ำหนัก**

ฐานล้อ	2625 มม.
ช่วงล้อ หน้า/หลัง	1430 1470 มม.
กว้าง/ยาว/สูง	1700/4620/1415 มม.
น้ำหนัก	1220 กก.
วงเลี้ยวแคบสุด	10.9 เมตร
ความจุถังเชื้อเพลิง	70 ลิตร



ยี่ห้อ โตโยตา รุ่น ปีเอิร์ท 20

**เครื่องยนต์**

แบบ	4 สูบ แถวเรียง
ความจุกระบอกสูบ	1995 ซีซี
กระบอกสูบ x ช่วงชัก	88 x 82 มม.
อัตราส่วนกำลังอัด	9.2 : 1
แรงม้าสูงสุด	106 แรงม้า (DIN) ที่ 5500 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด	16.9 กก. ม. ที่ 3250 รอบ/นาที
รอบเครื่องสูงสุด	รอบ/นาที
ระบบป้อนเชื้อเพลิง	คาร์บูเรเตอร์เดี่ยว ท่อคู่

**ระบบส่งกำลัง**

ขับเคลื่อน	ล้อหน้า
คลัทช์	แห้งแผ่นเดียว
เกียร์	5 สปีด
อัตราทดเกียร์	1 3.166/1
	2 1.833/1
	3 1.250/1
	4 0.939/1
	5 0.733/1

ดอกลัง	ดอกลัง 3.153/1
อัตราทดเฟืองท้าย	4.538/1
กะทะล้อ	6 1/2 x 14 นิ้ว
ยาง	185 SR 14

**สมรรถนะ**

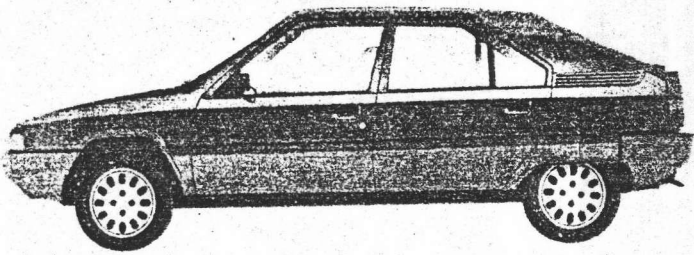
ความเร็วสูงสุด	120 กม./ชม.
อัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง	กม./ลิตร

**ช่วงล่าง**

ช่วงล่าง หน้า	อิสระ แบบไฮดรอนิวแมติก
หลัง	อิสระ แบบไฮดรอนิวแมติก
พวงมาลัยแบบ	แรคแอนดพีนีเยน ระบบเพาเวอร์
หมุนรอบล้อสุด-ขวาสุด	แบบ แวรี เพาเวอร์
เบรค หน้า/หลัง	ดิสค์ ดิสค์ ระบบไฮดรอลิก

**มิติและน้ำหนัก**

ฐานล้อ	2850 มม.
ช่วงล้อ หน้า/หลัง	1510/1370 มม.
กว้าง/ยาว/สูง	1770/4657/1360 มม.
น้ำหนัก	1235 กก.
วงเลี้ยวแคบสุด	11.8 เมตร
ความจุถังเชื้อเพลิง	63 ลิตร



### ยี่ห้อ บีเอ็รอง รุ่น บีเอ็กร์

#### เครื่องยนต์

แบบ	4 สูบ เรียง วางขวางเชิงหน้า 30 องศา
ความจุกระบอกสูบ	1580 ซีซี
กระบอกสูบ x ช่วงชัก	83 x 73 มม.
อัตราส่วนกำลังอัด	9.5 : 1
แรงม้าสูงสุด	92.5 แรงม้า (DIN) ที่ 6000 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด	96.9 ปอนด์-ฟุต ที่ 3500 รอบ/นาที
รอบเครื่องสูงสุด	รอบ/นาที
ระบบป้อนเชื้อเพลิง	เดี่ยวพู่ฉีด

#### ระบบส่งกำลัง

ขับเคลื่อน	ล้อหน้า
คลัทช์	แห้งแผ่นเดียว
เกียร์	5 สปีด
อัตราทดเกียร์	1 3.3076/1 2 1.7723/1 3 1.2800/1 4 0.9687/1 5 0.7567/1

ดอทยหลัง	ดอทยหลัง 3.3333/1
อัตราทดเฟืองท้าย	4.188/1
กะทะล้อ	14 นิ้ว
กาง	165/70 SR 14

#### สมรรถนะ

ความเร็วสูงสุด	กม. ชม.
อัตราเร่ง 0-100 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	กม. ลิตร

#### ช่วงล่าง

ช่วงล่าง หน้า	อิสระ ระบบไฮดรอนิวแมติกเหล็กกันโคลง
หลัง	อิสระ ระบบไฮดรอนิวแมติกเหล็กกันโคลง
พวงมาลัยแบบ	แร็คแอนด์พีนีเยน
หมุนรอบท้ายสุด-ขวาคสุด	รอบ
เบรค หน้า/หลัง	แยกส่วนอิสระ ความคุมด้วยระบบความดันแรงสูงของไฮดรอลิก

#### มิติและน้ำหนัก

ฐานล้อ	2655 มม.
ช่วงล้อ หน้า/หลัง	1420/1354 มม.
กว้าง/ยาว/สูง	1660/4230 1360 มม.
น้ำหนัก	950 กก.
วงล้อแกว่งสูงสุด	33 ฟุต 5 นิ้ว
ความจุถังเชื้อเพลิง	52 ลิตร



### ยี่ห้อ ไคยท์ส รุ่น บาเรค ดีเซล

#### เครื่องยนต์

แบบ	3 สูบ 4 จังหวะ OHC
ความจุกระบอกสูบ	993 ซีซี
กระบอกสูบ x ช่วงชัก	76 x 73 มม.
อัตราส่วนกำลังอัด	21.5 : 1
แรงม้าสูงสุด	38 แรงม้า (JIS) ที่ 4800 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด	6.3 กก.ม. ที่ 3500 รอบ/นาที
รอบเครื่องสูงสุด	รอบ/นาที
ระบบป้อนเชื้อเพลิง	ปั๊มหัวฉีด Bosch แบบ VE

#### ระบบส่งกำลัง

ขับเคลื่อน	ล้อหน้า
คลัทช์	แห้งแผ่นเดียว
เกียร์	5 สปีด
อัตราทดเกียร์	1 3.090/1 2 1.842/1 3 1.230/1 4 0.864/1 5 0.707/1

ดอทยหลัง	ดอทยหลัง 3.142/1
อัตราทดเฟืองท้าย	4.933/1
กะทะล้อ	4.5 นิ้ว
กาง	145 SR 12

#### สมรรถนะ

ความเร็วสูงสุด	กม. ชม.
อัตราเร่ง 0-100 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	22 กม. ลิตร ที่ 90 กม. ชม.

#### ช่วงล่าง

ช่วงล่าง หน้า	แมคเฟอร์สันสตรัท คอยล์สปริงและเหล็กกันโคลง
หลัง	คานยึด 5 จุด พร้อมคอยล์สปริง
พวงมาลัยแบบ	แร็คแอนด์พีนีเยน
หมุนรอบท้ายสุด-ขวาคสุด	รอบ
เบรค หน้า/หลัง	ดิสก์ ทรัม มีหม้อลมช่วย

#### มิติและน้ำหนัก

ฐานล้อ	2320 มม.
ช่วงล้อ หน้า/หลัง	1340/1310 มม.
กว้าง/ยาว/สูง	1550/3550 1395 มม.
น้ำหนัก	695 กก.
วงล้อแกว่งสูงสุด	4.4 เมตร
ความจุถังเชื้อเพลิง	30 ลิตร



**ยี่ห้อ อีซูซุ รุ่น อัลต้า 2.0 แอลเอ็กซ์**

**เครื่องยนต์**

แบบ	4 สูบ 4 จังหวะ OHC
ความจุกระบอกสูบ	1994 ซีซี
กระบอกสูบ × ช่วงชัก	88 × 82 มม.
อัตราส่วนกำลังอัด	
แรงม้าสูงสุด	110 แรงม้า (JIS) ที่ 5400 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด	17.0 กก-ม. ที่ 3400 รอบ/นาที
รอบเครื่องสูงสุด	รอบ/นาที
ระบบป้อนเชื้อเพลิง	เดี่ยวพู่คู้ ดูดลงล่าง

**ระบบส่งกำลัง**

ขับเคลื่อน	ล้อหน้า
คลัทช์	แห้งแผ่นเดี่ยว
เกียร์	5 สปีด
อัตราทดเกียร์	1 3.727/1
	2 2.043/1
	3 1.448/1
	4 1.027/1
	5 0.829/1

ดอชหลัง	ดอชหลัง 3.500/1
อัตราทดเฟืองท้าย	3.350/1
กะทะล้อ	5J × 13 นิ้ว
ยาง	165 SR 13

**สมรรถนะ**

ความเร็วสูงสุด	กม./ชม.
อัตราการใช้เชื้อเพลิง	กม./ลิตร

**ช่วงล่าง**

ช่วงล่าง หน้า	แมคเฟอร์สันสตรัทสปริงชนิด ทอร์ชั่นบาร์ เหล็กกันโคลง
หลัง	คอมพาวด์เครงค์ พร้อมมีนิบลิค สปริงชนิด และโช๊คอัพ 2 จังหวะ

พวงมาลัยแบบ	แรคแอนดพิตเนียน พร้อมเพาเวอร์
หมุนรอบป้าสุด-ขวาศ	รอบ
เบรค หน้า/หลัง	ดิสค์/ดรัม มีหม้อลมช่วยเบรค ไฮดรอลิก 2 วงจร

**มิติและน้ำหนัก**

ฐานล้อ	2580 มม.
ช่วงล้อ หน้า/หลัง	1405/1410 มม.
กว้าง/ยาว/สูง	1670-4440/1375 มม.
น้ำหนัก	980 กก.
วงเลี้ยวแคบสุด	5.1 เมตร
ความสูงตั้งเพ็ลเพลิง	๙๖ ลิตร



**ยี่ห้อ มาสด้า รุ่น 323 XG/XL**

**เครื่องยนต์**

แบบ	4 สูบ แถวเรียงOHC
ความจุกระบอกสูบ	1296 ซีซี
กระบอกสูบ × ช่วงชัก	77 × 69.6 มม.
อัตราส่วนกำลังอัด	9.2:1
แรงม้าสูงสุด	65 แรงม้า (DIN) ที่ 5500 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด	9.5 กก-ม. ที่ 3500 รอบ/นาที
รอบเครื่องสูงสุด	รอบ/นาที
ระบบป้อนเชื้อเพลิง	เดี่ยวพู่คู้ ดูดลงล่าง

**ระบบส่งกำลัง**

ขับเคลื่อน	ล้อหน้า
คลัทช์	แห้งแผ่นเดี่ยว
เกียร์	5 สปีด
อัตราทดเกียร์	1 3.416/1
	2 1.947/1
	3 1.290/1
	4 0.918/1
	5 0.775/1

ดอชหลัง	ดอชหลัง 3.214/1
อัตราทดเฟืองท้าย	4.105/1
กะทะล้อ	4 1/2 J-13 นิ้ว
ยาง	155 SR 13

**สมรรถนะ**

ความเร็วสูงสุด	กม./ชม.
อัตราการใช้เชื้อเพลิง	กม./ลิตร

**ช่วงล่าง**

ช่วงล่าง หน้า	แมคเฟอร์สันสตรัท พร้อมคอยล์สปริง
หลัง	แมคเฟอร์สันสตรัท พร้อมคอยล์สปริง และเหล็กกันโคลง

พวงมาลัยแบบ	แรคแอนดพิตเนียน
หมุนรอบป้าสุด-ขวาศ	รอบ
เบรค หน้า/หลัง	ดิสค์/ดรัม มีหม้อลมช่วย

**มิติและน้ำหนัก**

ฐานล้อ	2365 มม.
ช่วงล้อ หน้า/หลัง	1390/1395 มม.
กว้าง/ยาว/สูง	1630/3955/1375 มม.
น้ำหนัก	830 กก.
วงเลี้ยวแคบสุด	4.6 เมตร
ความสูงตั้งเพ็ลเพลิง	42 ลิตร



ยี่ห้อ โฮลเดิน รุ่น SL/E

**เครื่องยนต์**

แบบ	6 สูบ OHV
ความจุกระบอกสูบ	2838 ซีซี
กระบอกสูบ × ช่วงชัก	88.9 × 76.2 มม.
อัตราส่วนกำลังอัด	9.0 : 1
แรงม้าสูงสุด	73 แรงม้า (DIN) ที่ 4400 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด	187 นิวตัน-ม. ที่ 2800 รอบ/นาที
รอบเครื่องสูงสุด	รอบ/นาที
ระบบป้อนเชื้อเพลิง	คาร์บูเรเตอร์

**ระบบส่งกำลัง**

ขับเคลื่อน	ล้อหลัง
คลัทช์	แห้งแผ่นเดียว
เกียร์	4 สปีด
อัตราทดเกียร์	1 3.50/1
	2 2.02/1
	3 1.41/1
	4 1.00/1

ดอกลัง	ดอกลัง 3.57/1
อัตราทดเฟืองท้าย	3.36/1
กะทะล้อ	14 นิ้ว
ยาง	175 SR 14

**สมรรถนะ**

ความเร็วสูงสุด	กม. ชม.
อัตราความเร็วเปลี่ยนเชื้อเพลิง	กม. ลิตร

**ช่วงล่าง**

ช่วงล่าง หน้า	แมคเฟอร์สันสตรัท โชคอัพ
	คอปดิสสปริงพร้อมเหล็กกันโคลง
หลัง	บีค 5 จุด คอยล์สปริง โชคอัพ
พวงมาลัยแบบ	แรคแอนด์พินเนียน
หมุนรอบซ้ายสุด-ขวาสุด	รอบ
เบรค หน้า/หลัง	ดิสค์ หม้อลมเบรควงล้อ ตรีม

**มิติและน้ำหนัก**

ฐานล้อ	2668 มม.
ช่วงล้อ หน้า/หลัง	1451/1416 มม.
กว้าง/ยาว/สูง	1722/4706/1379 มม.
น้ำหนัก	1272 กก.
วงเลี้ยวแคบสุด	5.10 เมตร
ความจุถังเชื้อเพลิง	65 ลิตร



ยี่ห้อ ฮีซูซู รุ่น อัสด้า 1.8 แอลที

**เครื่องยนต์**

แบบ	4 สูบ 4 จังหวะ OHC
ความจุกระบอกสูบ	1817 ซีซี
กระบอกสูบ × ช่วงชัก	84 × 82 มม.
อัตราส่วนกำลังอัด	
แรงม้าสูงสุด	105 แรงม้า (JIS) ที่ 5600 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด	15.5 กก.ม. ที่ 3600 รอบ/นาที
รอบเครื่องสูงสุด	รอบ/นาที
ระบบป้อนเชื้อเพลิง	เดี่ยวหัวฉีดคูลงล่าง

**ระบบส่งกำลัง**

ขับเคลื่อน	ล้อหน้า
คลัทช์	แห้งแผ่นเดียว
เกียร์	5 สปีด
อัตราทดเกียร์	1 3.909/1
	2 2.150/1
	3 1.333/1
	4 0.923/1
	5 0.744/1

ดอกลัง	ดอกลัง 3.500/1
อัตราทดเฟืองท้าย	3.450/1
กะทะล้อ	5J 13 นิ้ว
ยาง	165 SR 13

**สมรรถนะ**

ความเร็วสูงสุด	กม. ชม.
อัตราความเร็วเปลี่ยนเชื้อเพลิง	กม. ลิตร

**ช่วงล่าง**

ช่วงล่าง หน้า	แมคเฟอร์สันสตรัทสปริงชนิด
	ทอร์ชันบาร์ เหล็กกันโคลง
หลัง	คอปพาวด์เครงค์ พร้อมมินิบริดจ์
	สปริงชนิด และโชคอัพ 2 จังหวะ
พวงมาลัยแบบ	แรคแอนด์พินเนียน
หมุนรอบซ้ายสุด-ขวาสุด	รอบ
เบรค หน้า/หลัง	ดิสค์ ตรีม หม้อลมช่วยเบรค, ไฮดรอลิก 2 วงจร

**มิติและน้ำหนัก**

ฐานล้อ	2580 มม.
ช่วงล้อ หน้า/หลัง	1401/1410 มม.
กว้าง/ยาว/สูง	1670/4440/1375 มม.
น้ำหนัก	975 กก.
วงเลี้ยวแคบสุด	5.1 เมตร
ความจุถังเชื้อเพลิง	65 ลิตร



**ยี่ห้อ ฮอนด้า รุ่น บียูค**  
**เครื่องยนต์**

แบบ	4 สูบ 12 วาล์ว OHC
ความจุกระบอกสูบ	1488 ซีซี
กระบอกสูบ × ช่วงชัก	74 × 86.5 มม.
อัตราส่วนกำลังอัด	8.7 : 1
แรงม้าสูงสุด	95 แรงม้า (DIN) ที่ 6000 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด	12.8 กก.ม. ที่ 3500 รอบ/นาที
รอบเครื่องสูงสุด	รอบ/นาที
ระบบป้อนเชื้อเพลิง	เดี่ยวพอดู๋ ดูดลงล่าง

**ระบบส่งกำลัง**

ขับเคลื่อน	ล้อหน้า
คลัทช์	แห้งแผ่นเดียว
เกียร์	5-สปีด
อัตราทดเกียร์	1 2.916 : 1
	2 1.764 : 1
	3 1.181 : 1
	4 0.846 : 1
	5 0.714 : 1

ดอชหลัง	2.916 : 1
อัตราทดเฟืองท้าย	4.266 : 1
กะทะล้อ	13 นิ้ว
ยาง	155 SR 13

**สมรรถนะ**

ความเร็วสูงสุด	กม. ชม.
อัตราความเร็วเปลี่ยนเชื้อเพลิง	กม. ลิตร

**ช่วงล่าง**

ช่วงล่าง หน้า	ทอร์ชันบาร์ สตรีท และเหล็กกันโคลง
หลัง	แขนยึดตามยาว
พวงมาลัยแบบ	แรคแอนดพีนีเยน
หมุนรอบข้อศอก-ขวาศ	รอบ
เบรค หน้า/หลัง	ดิสค์ ดรัม

**มิติและน้ำหนัก**

ฐานล้อ	2450 มม.
ช่วงล้อ หน้า/หลัง	1400/1415 มม.
กว้าง/ยาว/สูง	1625/4145/1385 มม.
น้ำหนัก	855 กก.
วงเลี้ยวแคบสุด	9.4 เมตร
ความจุถังเชื้อเพลิง	46 ลิตร



**ยี่ห้อ ฮอนด้า รุ่น แอคคอร์ด**  
**เครื่องยนต์**

แบบ	4 สูบ 12 วาล์ว OHC
ความจุกระบอกสูบ	1829 ซีซี
กระบอกสูบ × ช่วงชัก	80 × 91 มม.
อัตราส่วนกำลังอัด	9.1 : 1
แรงม้าสูงสุด	100 แรงม้า (DIN) ที่ 5800 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด	15.0 กก.ม. ที่ 3500 รอบ/นาที
รอบเครื่องสูงสุด	รอบ/นาที
ระบบป้อนเชื้อเพลิง	เดี่ยวพอดู๋ ดูดลงล่าง

**ระบบส่งกำลัง**

ขับเคลื่อน	ล้อหน้า
คลัทช์	แห้งแผ่นเดียว (Torque Converter หรือ Lock-up)
เกียร์	5 สปีด/ออโตเมติก
อัตราทดเกียร์	1 3.181 (2.380) : 1
	2 1.944 1.560 : 1
	3 1.250 0.969 : 1
	4 0.933 0.729 : 1
	5 0.757 : 1

ดอชหลัง	3.000 1.954 : 1
อัตราทดเฟืองท้าย	4.071 3.875 : 1
กะทะล้อ	13 นิ้ว
ยาง	165 SR 13

**สมรรถนะ**

ความเร็วสูงสุด	กม. ชม.
อัตราความเร็วเปลี่ยนเชื้อเพลิง	กม. ลิตร

**ช่วงล่าง**

ช่วงล่าง หน้า	อิสระ แมคเฟอร์สันสตรัท คอยล์สปริง และเหล็กกันโคลง
หลัง	อิสระ แมคเฟอร์สันสตรัท คอยล์สปริง และเหล็กกันโคลง
พวงมาลัยแบบ	แรคแอนดพีนีเยน ออโตเมติกมีเพาเวอร์
หมุนรอบข้อศอก-ขวาศ	รอบ
เบรค หน้า/หลัง	ดิสค์ มีร่องระบายความร้อน ดรัม

**มิติและน้ำหนัก**

ฐานล้อ	2450 มม.
ช่วงล้อ หน้า/หลัง	1445/1420 มม.
กว้าง/ยาว/สูง	1665/4455/1375 มม.
น้ำหนัก	965 1005 กก.
วงเลี้ยวแคบสุด	11.2 เมตร
ความจุถังเชื้อเพลิง	50 ลิตร



**ยี่ห้อ ฟอर्ड รุ่น เลเบอร์**

**เครื่องยนต์**

แบบ	4 สูบ แถวเรียง วางขวาง SOHC
ความจุกระบอกสูบ	1296 ซีซี
กระบอกสูบ × ช่วงชัก	77.0 × 69.6 มม.
อัตราส่วนกำลังอัด	9.2 : 1
แรงม้าสูงสุด	68 แรงม้า (DIN) ที่ 6000 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด	9.7 กก.ม. ที่ 3500 รอบ/นาที
รอบเครื่องสูงสุด	รอบ/นาที
ระบบป้อนเชื้อเพลิง	คาร์บูเรเตอร์เดี่ยว ท่อคู่ ตูดกลาง

**ระบบส่งกำลัง**

ขับเคลื่อน	ล้อหน้า
คลัทช์	แห้งแผ่นเดียว
เกียร์	5 สปีค
อัตราทดเกียร์	1 3.416 : 1
	2 1.947 : 1
	3 1.290 : 1
	4 0.918 : 1
	5 0.775 : 1
ดอหลัง	3.214 : 1
อัตราทดเฟืองท้าย	4.105 : 1
กะทะล้อ	4.5 J-13 นิ้ว
ยาง	155 SR 13

**สมรรถนะ**

ความเร็วสูงสุด	กม. ชม.
อัตราการเดินทางเปลืองเชื้อเพลิง	กม. ลิตร

**ช่วงล่าง**

ช่วงล่าง หน้า	อิสระ แบบแมคเฟอร์สันสตรัท
หลัง	อิสระ แบบแมคเฟอร์สันสตรัท
พวงมาลัยแบบ	แรคแอนด์พินิออน
หมุนรอบล้อสูงสุด-ขาวสุด	รอบ
เบรค หน้า/หลัง	ดิสค์/ดรัม

**มิติและน้ำหนัก**

ฐานล้อ	2370 มม.
ช่วงล้อ หน้า/หลัง	1390 1390 มม.
กว้าง/ยาว/สูง	1630 1970 1331 มม.
น้ำหนัก	920 กก.
วงเลี้ยวแคบสุด	4.8 เมตร
ความจุถังเชื้อเพลิง	42 ลิตร



**ยี่ห้อ ฟอर्ड รุ่น เทลสตาร์**

**เครื่องยนต์**

แบบ	4 สูบ OHC
ความจุกระบอกสูบ	1789 ซีซี
กระบอกสูบ × ช่วงชัก	86 × 77 มม.
อัตราส่วนกำลังอัด	8.6 : 1
แรงม้าสูงสุด	91 แรงม้า (DIN) ที่ 6000 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด	15.2 กก.ม. ที่ 3500 รอบ/นาที
รอบเครื่องสูงสุด	รอบ/นาที
ระบบป้อนเชื้อเพลิง	คาร์บูเรเตอร์เดี่ยว ท่อคู่ ตูดกลาง

**ระบบส่งกำลัง**

ขับเคลื่อน	ล้อหน้า
คลัทช์	ใช้สายเคเบิลบังคับ
เกียร์	5 สปีค
อัตราทดเกียร์	1 3.307 : 1
	2 1.833 : 1
	3 1.233 : 1
	4 0.914 : 1
	5 0.755 : 1
ดอหลัง	3.133 : 1
อัตราทดเฟืองท้าย	3.850 : 1
กะทะล้อ	13 นิ้ว
ยาง	185/70 SR 13

**สมรรถนะ**

ความเร็วสูงสุด	กม. ชม.
อัตราการเดินทางเปลืองเชื้อเพลิง	กม. ลิตร

**ช่วงล่าง**

ช่วงล่าง หน้า	อิสระ แบบสตรัทและคอกอยล์สปริง พร้อมทอร์ชันบาร์
หลัง	อิสระแบบสตรัท และคอกอยล์สปริง พร้อมทอร์ชันบาร์
พวงมาลัยแบบ	แรคแอนด์พินิออน
หมุนรอบล้อสูงสุด-ขาวสุด	รอบ
เบรค หน้า/หลัง	ดิสค์ มีหมันดรัมช่วย ครึ่ง

**มิติและน้ำหนัก**

ฐานล้อ	2510 มม.
ช่วงล้อ หน้า/หลัง	1430 1425 มม.
กว้าง/ยาว/สูง	1690 4380 1345 มม.
น้ำหนัก	980 กก.
วงเลี้ยวแคบสุด	5.1 เมตร
ความจุถังเชื้อเพลิง	60 ลิตร





**ยี่ห้อ เฟียต รุ่นอาร์เจนต้า**

**เครื่องยนต์**

แบบ	4 สูบแถวเรียง DOHC
ความจุกระบอกสูบ	1995 ซีซี
กระบอกสูบ × ช่วงชัก	84.0 × 90.0 มม.
อัตราส่วนกำลังอัด	9.0 : 1
แรงม้าสูงสุด	115 แรงม้า (DIN) ที่ 5800 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด	17.0 กก.ม. ที่ 3600 รอบ/นาที
รอบเครื่องสูงสุด	รอบ/นาที
ระบบขับเคลื่อน	คาร์บูเรเตอร์เดี่ยว

**ระบบส่งกำลัง**

ขับเคลื่อน	ล้อหลัง
คลัทช์	แห้งแผ่นเดียว
เกียร์	5 สปีด
อัตราทดเกียร์	1 3.612/1
	2 2.045/1
	3 1.357/1
	4 1.000/1
	5 0.834/1

ดอชหลัง	3.434/1
อัตราทดเฟืองท้าย	4.100 3.417/1
กะทะล้อ	5.5J 14 นิ้ว
ยาง	175/70 SR 14

**สมรรถนะ**

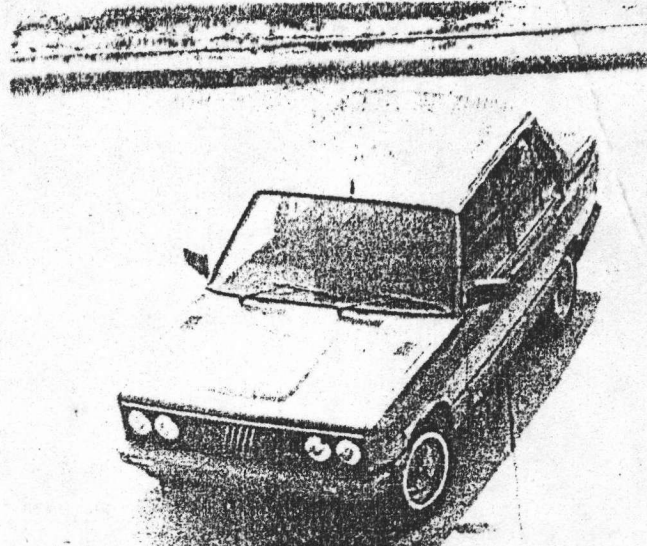
ความเร็วสูงสุด	กม. ชม.
อัตราการใช้เชื้อเพลิง	กม. ลิตร

**ช่วงล่าง**

ช่วงล่าง หน้า	ปีกนก 2 ชั้น
หลัง	เพลาแข็ง คอยล์สปริง
พวงมาลัยแบบ	ลูกบิดตีพวงมาลัย
หมุนรอบซ้ายสุด-ขวาสุด	รอบ
เบรค หน้า/หลัง	ดิสค์ ดรัม

**มิติและน้ำหนัก**

ฐานล้อ	2558 มม.
ช่วงล้อ หน้า/หลัง	1321.5 1353 มม.
กว้าง/ยาว/สูง	1650 4449 1420 มม.
น้ำหนัก	1180 กก.
วงเลี้ยวแคบสุด	11.4 เมตร
ความจุถังเชื้อเพลิง	60 ลิตร



**ยี่ห้อ เฟียต รุ่น 131 ซูเปอร์บราวา จีทีโอ**

**เครื่องยนต์**

แบบ	4 สูบ แถวเรียง DOHC
ความจุกระบอกสูบ	1995 ซีซี
กระบอกสูบ × ช่วงชัก	84 × 90 มม.
อัตราส่วนกำลังอัด	9.0 : 1
แรงม้าสูงสุด	113 แรงม้า (DIN) ที่ 5600 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด	17 กก.ม. ที่ 3600 รอบ/นาที
รอบเครื่องสูงสุด	รอบ/นาที
ระบบขับเคลื่อน	คาร์บูเรเตอร์เดี่ยว

**ระบบส่งกำลัง**

ขับเคลื่อน	ล้อหลัง
คลัทช์	แห้งแผ่นเดียว
เกียร์	5 สปีด
อัตราทดเกียร์	1 3.615/1
	2 2.043/1
	3 1.363/1
	4 1.000/1
	5 0.838/1

ดอชหลัง	ดอชหลัง 3.437/1
อัตราทดเฟืองท้าย	3.583/1
กะทะล้อ	5.5J-14H1 นิ้ว
ยาง	195/60 เซกซ์อาร์ 14

**สมรรถนะ**

ความเร็วสูงสุด	กม. ชม.
อัตราการใช้เชื้อเพลิง	กม. ลิตร

**ช่วงล่าง**

ช่วงล่าง หน้า	แบริดจ์ สแตบิลไรเซอร์ พร้อมเหล็กกันโคลง
หลัง	คานยึด 4 จุด คอยล์สปริง เหล็กยึดตามขวาง
พวงมาลัยแบบ	เพาเวอร์ ระบบแรคแอนด์พินเนียน
หมุนรอบซ้ายสุด-ขวาสุด	รอบ
เบรค หน้า/หลัง	ดิสค์ ดรัม มีหม้อลมช่วย

**มิติและน้ำหนัก**

ฐานล้อ	2490 มม.
ช่วงล้อ หน้า/หลัง	1385 1327 มม.
กว้าง/ยาว/สูง	1646 4230 1405 มม.
น้ำหนัก	1140 กก.
วงเลี้ยวแคบสุด	5.0 เมตร
ความจุถังเชื้อเพลิง	53 ลิตร



ยี่ห้อ มาสด้า รุ่น 626 1.8 คูเป้

**เครื่องยนต์**

แบบ	4 สูบ แถวเรียง SOHC
ความจุกระบอกสูบ	1789 ซีซี
กระบอกสูบ x ช่วงชัก	86 x 77 มม.
อัตราส่วนกำลังอัด	8.6:1
แรงม้าสูงสุด	92 แรงม้า (DIN) ที่ 6000 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด	13.9 กก.-ม. ที่ 3500 รอบ/นาที
รอบเครื่องสูงสุด	- รอบ/นาที
ระบบป้อนเชื้อเพลิง	เดี่ยวพวยคู่คูลงล่าง

**ระบบส่งกำลัง**

ขับเคลื่อน	ล้อหน้า
คลัทช์	แห้งแผ่นเดียว
เกียร์	5 สปีด
อัตราทดเกียร์	1 3.307/1
	2 1.833/1
	3 1.233/1
	4 0.914/1
	5 0.755/1

ดอกลัง	ดอกลัง 3.133/1
อัตราทดเฟืองท้าย	3.850/1
กะทะล้อ	5J 13 นิ้ว
ยาง	185/70 SR 13

**สมรรถนะ**

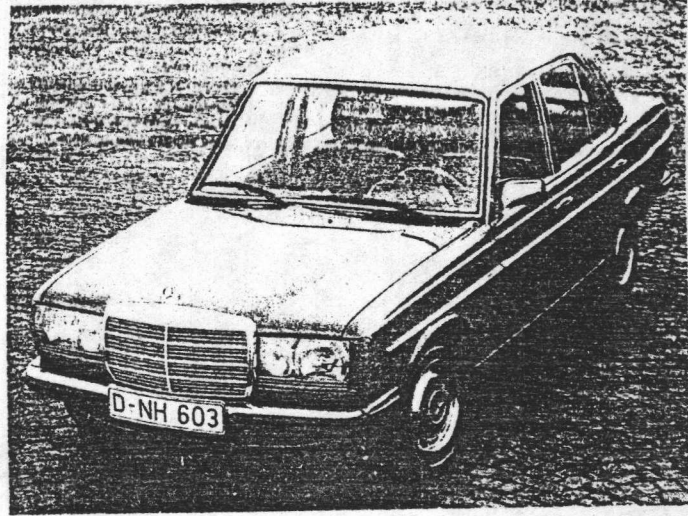
ความเร็วสูงสุด	กม./ชม.
อัตราการเดินทางเปลืองเชื้อเพลิง	กม./ลิตร

**ช่วงล่าง**

ช่วงล่าง หน้า	อิสระ แบบสตรัทพร้อม คอยล์สปริง
หลัง	อิสระ แบบสตรัทพร้อม คอยล์สปริง
พวงมาลัยแบบ	แรคแอนด์พีนियอน
หมุนรอบซ้ายสุด-ขวาสุด	รอบ
เบรค หน้า/หลัง	ดิสค์/ดรัม

**มิติและน้ำหนัก**

ฐานล้อ	2510 มม.
ช่วงล้อ หน้า/หลัง	1430/1425 มม.
กว้าง/ยาว/สูง	มม.
น้ำหนัก	1002-924 คูเป้ กก.
วงเลี้ยวแคบสุด	5.1 เมตร
ความจุถังเชื้อเพลิง	60 ลิตร



ยี่ห้อ เมอร์เซเดส เบนซ์ รุ่น 230 อี

**เครื่องยนต์**

แบบ	4 สูบ แถวเรียงวางขวาง
ความจุกระบอกสูบ	2299 ซีซี
กระบอกสูบ x ช่วงชัก	95.5 x 80.2 มม.
อัตราส่วนกำลังอัด	9.0:1
แรงม้าสูงสุด	136 แรงม้า (DIN) ที่ 5100 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด	20.9 กก.-ม. ที่ 3500 รอบ/นาที
รอบเครื่องสูงสุด	- รอบ/นาที
ระบบป้อนเชื้อเพลิง	คาร์บูเรเตอร์เดี่ยว และหัวฉีดกลไก

**ระบบส่งกำลัง**

ขับเคลื่อน	ล้อหลัง
คลัทช์	แห้งแผ่นเดียว
เกียร์	4 สปีด
อัตราทดเกียร์	1 3.910/1
	2 2.170/1
	3 1.370/1
	4 1.000/1
	5 -/1

ดอกลัง	ดอกลัง 3.780/1
อัตราทดเฟืองท้าย	3.580/1
กะทะล้อ	5.5 นิ้ว
ยาง	175 HR 14

**สมรรถนะ**

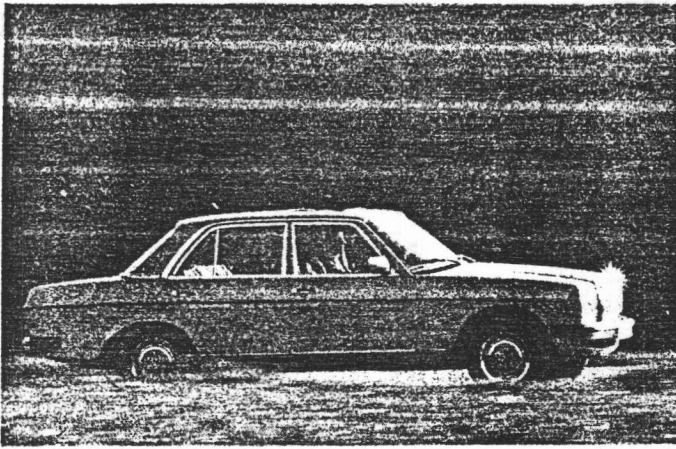
ความเร็วสูงสุด	กม./ชม.
อัตราการเดินทางเปลืองเชื้อเพลิง	กม./ลิตร

**ช่วงล่าง**

ช่วงล่าง หน้า	อิสระ ปีกนก 2 ชั้น เหล็กกันโคลง
หลัง	อิสระ เฟดลาลอย คอยล์สปริง
พวงมาลัยแบบ	ลูกปืนตัวหนอน
หมุนรอบซ้ายสุด-ขวาสุด	รอบ
เบรค หน้า/หลัง	ดิสค์/ดรัม

**มิติและน้ำหนัก**

ฐานล้อ	2790 มม.
ช่วงล้อ หน้า/หลัง	1490/1450 มม.
กว้าง/ยาว/สูง	1790/4720/1440 มม.
น้ำหนัก	1360 กก.
วงเลี้ยวแคบสุด	11.3 เมตร
ความจุถังเชื้อเพลิง	70 ลิตร



### ยี่ห้อ เมอร์เซเดส เบนซ์ รุ่น 200

#### เครื่องยนต์

แบบ	4 สูบ แถวเรียงวางขวาง SOHC
ความจุกระบอกสูบ	1997 ซีซี
กระบอกสูบ × ช่วงชัก	89.0 × 80.2 มม.
อัตราส่วนกำลังอัด	9.0 : 1
แรงม้าสูงสุด	109 แรงม้า (DIN) ที่ 5200 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด	17.3 กก-ม. ที่ 3000 รอบ/นาที
รอบเครื่องสูงสุด	- รอบ/นาที
ระบบป้อนเชื้อเพลิง	คาร์บูเรเตอร์เดี่ยว

#### ระบบส่งกำลัง

ขับเคลื่อน	ล้อหลัง
คลัทช์	แห้งแผ่นเดี่ยว
เกียร์	4 สปีด
อัตราทดเกียร์	1 3.910/1
	2 2.170/1
	3 1.370/1
	4 1.000/1
	5 -/1
ดอยหลัง	ดอยหลัง 3.780/1
อัตราทดเฟืองท้าย	3.690/1
กะทะล้อ	14 นิ้ว
ยาง	175 SR 14

#### สมรรถนะ

ความเร็วสูงสุด	กม./ชม.
อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง	กม./ลิตร

#### ช่วงล่าง

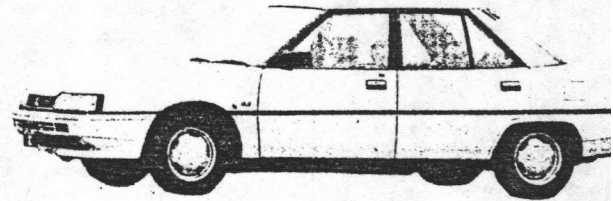
ช่วงล่าง หน้า	อิสระ ปีกนก 2 ชั้น เหล็กกันโคลง
หลัง	อิสระ เฟดลาลอย คอยล์สปริง เหล็กกันโคลง

#### พวงมาลัยแบบ

หมุนรอบข้างสุด-ขวาสุด	รอบ
เบรค หน้า/หลัง	ดิสค์/ดรัม

#### มิติและน้ำหนัก

ฐานล้อ	2795 มม.
ช่วงล้อ หน้า/หลัง	1488/1446 มม.
กว้าง/ยาว/สูง	1786-4725/1438 มม.
น้ำหนัก	1340 กก.
วงเลี้ยวแคบสุด	11.25 เมตร
ความจุถังเชื้อเพลิง	65 ลิตร



### ยี่ห้อ มิตซูบิชิ รุ่น กาแลนท์ ชิกมา 1.8

#### เครื่องยนต์

แบบ	4 สูบ แถวเรียงวางขวาง OHC
ความจุกระบอกสูบ	1755 ซีซี
กระบอกสูบ × ช่วงชัก	80.6 × 86 มม.
อัตราส่วนกำลังอัด	9 : 1
แรงม้าสูงสุด	105 แรงม้า (JIS) ที่ 5500 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด	15 กก-ม. ที่ 3500 รอบ/นาที
รอบเครื่องสูงสุด	- รอบ/นาที
ระบบป้อนเชื้อเพลิง	คาร์บูเรเตอร์เดี่ยว ท่อคู่

#### ระบบส่งกำลัง

ขับเคลื่อน	ล้อหน้า
คลัทช์	แห้งแผ่นเดี่ยว
เกียร์	5 สปีด
อัตราทดเกียร์	1 4.226/1
	2 2.365/1
	3 1.467/1
	4 1.105/1
	5 0.855/1
ดอยหลัง	ดอยหลัง 4.109/1
อัตราทดเฟืองท้าย	3.166/1
กะทะล้อ	4.5 นิ้ว
ยาง	165 SR 13

#### สมรรถนะ

ความเร็วสูงสุด	กม./ชม.
อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง	กม./ลิตร

#### ช่วงล่าง

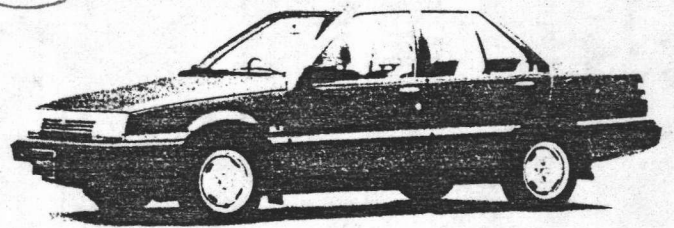
ช่วงล่าง หน้า	แมคเฟอร์สันสตรัท
หลัง	คานยึด 3 จุด คานยึดคอยล์สปริง

#### พวงมาลัยแบบ

หมุนรอบข้างสุด-ขวาสุด	รอบ
เบรค หน้า/หลัง	ดิสค์/ดรัม

#### มิติและน้ำหนัก

ฐานล้อ	2600 มม.
ช่วงล้อ หน้า/หลัง	1440/1400 มม.
กว้าง/ยาว/สูง	1690-4560-1380 มม.
น้ำหนัก	1080 กก.
วงเลี้ยวแคบสุด	11.2 เมตร
ความจุถังเชื้อเพลิง	60 ลิตร



**ยี่ห้อ มิตซูบิชิ รุ่น แลนเซอร์ 1300**

**เครื่องยนต์**

แบบ	4 สูบ แถวเรียง OHC
ความจุกระบอกสูบ	1298 ซีซี
กระบอกสูบ × ช่วงชัก	71 × 82 มม.
อัตราส่วนกำลังอัด	9.8 : 1
แรงม้าสูงสุด	77 แรงม้า (JIS) ที่ 5500 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด	11.0 กก.-ม. ที่ 4000 รอบ/นาที
รอบเครื่องสูงสุด	- รอบ/นาที
ระบบป้อนเชื้อเพลิง	เดี่ยวที่อู่คูดกลาง

**ระบบส่งกำลัง**

ขับเคลื่อน	ล้อหน้า
คลัทช์	แห้งแผ่นเดี่ยว
เกียร์	5 สปีด
อัตราทดเกียร์	1 4.300/1
	2 2.421/1
	3 1.495/1
	4 1.142/1
	5 0.856/1

ดอชหลัง	ดอชหลัง 4.479/1
อัตราทดเฟืองท้าย	3.666/1
กะทะล้อ	4.5J-13 นิ้ว
ยาง	155 SR 13

**สมรรถนะ**

ความเร็วสูงสุด	- กม./ชม.
อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง	- กม./ลิตร

**ช่วงล่าง**

ช่วงล่าง หน้า	อิสระ แมคเฟอร์สันสตรัท คอยล์สปริง และเหล็กกันโคลง
หลัง	อิสระรูปตัวยู คอยล์สปริงพร้อม โช้คอัพและ เหล็กกันโคลง

พวงมาลัยแบบ	แรคแอนดตีพีนียน
หมุนรอบข้างสุด-ขวาสุด	รอบ
เบรค หน้า/หลัง	ดิสค์/ดรัมแบบลิตดิง แอนด์ เทรลลิ่ง

**มิติและน้ำหนัก**

ฐานล้อ	2380 มม.
ช่วงล้อ หน้า/หลัง	1390/1340 มม.
กว้าง/ยาว/สูง	1635/4125/1360 มม.
น้ำหนัก	855 กก.
วงเลี้ยวแคบสุด	4.8 เมตร
ความจุถังเชื้อเพลิง	45 ลิตร

**ยี่ห้อ มิตซูบิชิ รุ่น แลนเซอร์ 1500**

**เครื่องยนต์**

แบบ	4 สูบ 4 จังหวะแถวเรียง OHC
ความจุกระบอกสูบ	1468 ซีซี
กระบอกสูบ × ช่วงชัก	75.5 × 82 มม.
อัตราส่วนกำลังอัด	9.5 : 1
แรงม้าสูงสุด	87 แรงม้า (JIS) ที่ 5500 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด	12.5 กก.-ม. ที่ 4000 รอบ/นาที
รอบเครื่องสูงสุด	- รอบ/นาที
ระบบป้อนเชื้อเพลิง	เดี่ยวที่อู่คูดกลาง

**ระบบส่งกำลัง**

ขับเคลื่อน	ล้อหน้า
คลัทช์	แห้งแผ่นเดี่ยว
เกียร์	5 สปีด
อัตราทดเกียร์	1 4.226/1
	2 2.365/1
	3 1.467/1
	4 1.105/1
	5 0.855/1
ดอชหลัง	ดอชหลัง 4.109/1
อัตราทดเฟืองท้าย	3.470/1

กะทะล้อ	5J-13 นิ้ว
ยาง	155 SR 13

**สมรรถนะ**

ความเร็วสูงสุด	- กม./ชม.
อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง	- กม./ลิตร

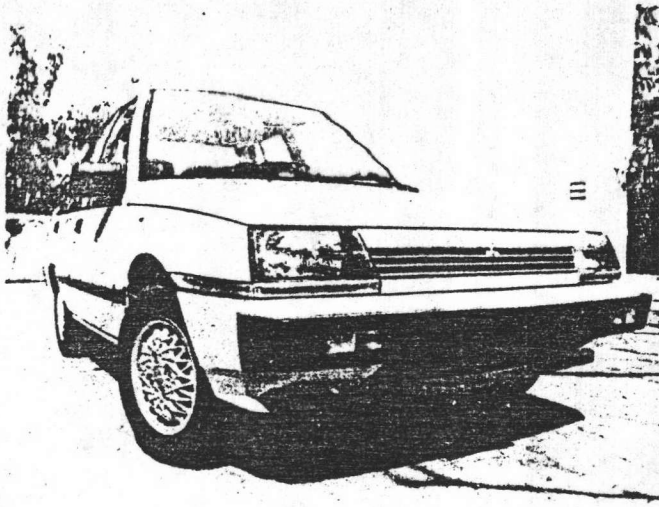
**ช่วงล่าง**

ช่วงล่าง หน้า	อิสระ แมคเฟอร์สันสตรัท คอยล์สปริง และเหล็กกันโคลง
หลัง	อิสระ รูปตัวยูคอยล์สปริง พร้อม โช้คอัพ และเหล็กกันโคลง

พวงมาลัยแบบ	แรคแอนดตีพีนียน
หมุนรอบข้างสุด-ขวาสุด	รอบ
เบรค หน้า/หลัง	ดิสค์/ดรัม แบบลิตดิง แอนด์เทรลลิ่ง

**มิติและน้ำหนัก**

ฐานล้อ	2380 มม.
ช่วงล้อ หน้า/หลัง	1390/1340 มม.
กว้าง/ยาว/สูง	1635 4125/1360 มม.
น้ำหนัก	855 กก.
วงเลี้ยวแคบสุด	4.8 เมตร
ความจุถังเชื้อเพลิง	45 ลิตร



## ยี่ห้อ มิตซูบิชิ รุ่น แลนเชอร์ 1600 เทอร์โบ

### เครื่องยนต์

แบบ	4 สูบ 4 จังหวะแถวเรียง OHC และเทอร์โบชาร์จเจอร์
ความจุกระบอกสูบ	1597 ซีซี
กระบอกสูบ × ช่วงชัก	76.9 × 86 มม.
อัตราส่วนกำลังอัด	7.8 : 1
แรงม้าสูงสุด	120 แรงม้า (JIS) ที่ 5500 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด	17.5 กก-ม. ที่ 3000 รอบ/นาที
รอบเครื่องสูงสุด	รอบ/นาที
ระบบป้อนเชื้อเพลิง	หัวฉีดควบคุมการฉีดด้วยระบบ ECI

### ระบบส่งกำลัง

ขับเคลื่อน	ล้อหน้า
คลัทช์	แห้งแผ่นเดียว
เกียร์	5 สปีด
อัตราทดเกียร์	1 4.070/1 2 2.224/1 3 1.467/1 4 1.105/1 5 0.855/1
ดอชหลัง	ดอชหลัง 4.109/1
อัตราทดเฟืองท้าย	3.466/1
กะทะล้อ	5J-13 นิ้ว
ยาง	175/70 HR 13

### สมรรถนะ

ความเร็วสูงสุด	กม./ชม.
อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง	กม./ลิตร

### ช่วงล่าง

ช่วงล่าง หน้า	อิสระ แมคเฟอร์สันสตรัท คอยล์สปริง และเหล็กกันโคลง
หลัง	อิสระ รูปตัวยู คอยล์สปริง
พวงมาลัยแบบ	แรคแอนดพีนีเยน
หมุนรอบเข้าสุด-ขวาสุด	รอบ
เบรค หน้า/หลัง	ดิสค์เบรคความร่อน ดรัม แบบลิตติง แอนดเทรลิตติง

### มิติและน้ำหนัก

ฐานล้อ	2180 มม.
ช่วงล้อ หน้า/หลัง	1390 1340 มม.
กว้าง/ยาว/สูง	1535 4125 1360 มม.
น้ำหนัก	920 กก.
วงล้อหน้า/หลัง	5.4 เมตร
ความจุถังเชื้อเพลิง	54 ลิตร



## ยี่ห้อ นิสสัน รุ่น สแตนบ่า FX 1-6

### เครื่องยนต์

แบบ	4 สูบ 4 จังหวะแถวเรียง OHC
ความจุกระบอกสูบ	1598 ซีซี
กระบอกสูบ × ช่วงชัก	78.0 × 83.6 มม.
อัตราส่วนกำลังอัด	9.0 : 1
แรงม้าสูงสุด	90 แรงม้า (SAE) ที่ 5600 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด	13.8 กก-ม. ที่ 3600 รอบ/นาที
รอบเครื่องสูงสุด	รอบ/นาที
ระบบป้อนเชื้อเพลิง	เดี่ยวที่หัวฉีดกลาง

### ระบบส่งกำลัง

ขับเคลื่อน	ล้อหน้า
คลัทช์	แห้งแผ่นเดียว
เกียร์	5 สปีด
อัตราทดเกียร์	1 3.333/1 2 1.955/1 3 1.286/1 4 0.902/1 5 0.733/1
ดอชหลัง	ดอชหลัง 2.365/1
อัตราทดเฟืองท้าย	3.650/1
กะทะล้อ	4.5J 13 นิ้ว
ยาง	165 SR 13

### สมรรถนะ

ความเร็วสูงสุด	กม./ชม.
อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง	กม./ลิตร

### ช่วงล่าง

ช่วงล่าง หน้า	อิสระ แบบแมคเฟอร์สันสตรัท
หลัง	อิสระ แบบแมคเฟอร์สันสตรัท พร้อมเหล็กยึดขนาน
พวงมาลัยแบบ	แรคแอนดพีนีเยน
หมุนรอบเข้าสุด-ขวาสุด	รอบ
เบรค หน้า/หลัง	ดิสค์ ดรัม

### มิติและน้ำหนัก

ฐานล้อ	2470 มม.
ช่วงล้อ หน้า/หลัง	1430 1410 มม.
กว้าง/ยาว/สูง	1655 4280 1390 มม.
น้ำหนัก	920 กก.
วงล้อหน้า/หลัง	4.9 เมตร
ความจุถังเชื้อเพลิง	54 ลิตร



**ยี่ห้อ นิสสัน รุ่น สกายไลน์ 2.0GTx**

**เครื่องยนต์**

แบบ	4 สูบ 4 จังหวะแถวเรียง OHC
ความจุกระบอกสูบ	1952 ซีซี
กระบอกสูบ x ช่วงชัก	85.0 x 86.0 มม.
อัตราส่วนกำลังอัด	8.5 : 1
แรงม้าสูงสุด	110 แรงม้า (SAE) ที่ 5600 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด	15.5 กก-ม. ที่ 3200 รอบ/นาที
รอบเครื่องสูงสุด	รอบ/นาที
ระบบป้อนเชื้อเพลิง	เดี่ยวพวยคู่จุดกลาง

**ระบบส่งกำลัง**

ขับเคลื่อน	ล้อหน้า
คลัทช์	แห้งแผ่นเดียว
เกียร์	5 สปีด
อัตราทดเกียร์	1 3.321/1
	2 1.902/1
	3 1.308/1
	4 1.000/1
	5 0.833/1

ดอทยหลัง	ดอทยหลัง 3.382/1
อัตราทดเฟืองท้าย	3.889/1
กะทะล้อ	5.5 จู 14 นิ้ว
ยาง	185/70 SR 14

**สมรรถนะ**

ความเร็วสูงสุด	กม./ชม.
อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง	กม. ลิตร

**ช่วงล่าง**

ช่วงล่าง หน้า	อิสระ แบบสตรีท สปริงชนิดและเหล็กหนวดกึ่ง
หลัง	เพลลาแข็ง สปริงชนิด คานยึด 4 จุด ตลับลูกปืนหมุนรอบตัว ปรับระดับ

พวงมาลัยแบบ	รูปตัว L
หมุนรอบขั้วสุด-ขวาสุด	รอบ
เบรค หน้า/หลัง	ดิสค์ ดรัม NP 2ล้อ

**มิติและน้ำหนัก**

ฐานล้อ	2610 มม.
ช่วงล้อ หน้า/หลัง	1410 1390 มม.
กว้าง/ยาว/สูง	1475 4620 1490 มม.
น้ำหนัก	1165 กก.
วงเลี้ยวแคบสุด	5.1 เมตร
ความจุถังเชื้อเพลิง	45 ลิตร

**ยี่ห้อ นิสสัน รุ่น มARRY**

**เครื่องยนต์**

แบบ	4 สูบ 4 จังหวะ OHC
ความจุกระบอกสูบ	988 ซีซี
กระบอกสูบ x ช่วงชัก	68.0 x 68.0 มม.
อัตราส่วนกำลังอัด	9.5 : 1
แรงม้าสูงสุด	56 แรงม้า (SAE) ที่ 6000 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด	8.0 กก-ม. ที่ 3600 รอบ/นาที
รอบเครื่องสูงสุด	รอบ/นาที
ระบบป้อนเชื้อเพลิง	เดี่ยว

**ระบบส่งกำลัง**

ขับเคลื่อน	ล้อหน้า
คลัทช์	แห้งแผ่นเดียว
เกียร์	5 สปีด
อัตราทดเกียร์	1 3.412/1
	2 1.958/1
	3 1.258/1
	4 0.921/1
	5 0.720/1

ดอทยหลัง	ดอทยหลัง 3.385/1
อัตราทดเฟืองท้าย	3.810/1
กะทะล้อ	4J 12 นิ้ว
ยาง	145 SR 12

**สมรรถนะ**

ความเร็วสูงสุด	กม./ชม.
อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง	กม. ลิตร

**ช่วงล่าง**

ช่วงล่าง หน้า	อิสระ แบบสตรีท
หลัง	ยึด 4 จุด คอยล์สปริงและโช้คแอมบอร์วอร์เบอร์ แรคแอนดท์พีนีเยน

พวงมาลัยแบบ	รูปตัว L
หมุนรอบขั้วสุด-ขวาสุด	รอบ
เบรค หน้า/หลัง	ดิสค์ ดรัม

**มิติและน้ำหนัก**

ฐานล้อ	2300 มม.
ช่วงล้อ หน้า/หลัง	1345 1330 มม.
กว้าง/ยาว/สูง	1560 3785 1395 มม.
น้ำหนัก	630 กก.
วงเลี้ยวแคบสุด	4.4 เมตร
ความจุถังเชื้อเพลิง	40 ลิตร



**ยี่ห้อ นิสสัน รุ่น เบดริก 3.0 BROUGHAM**

**เครื่องยนต์**

แบบ	6 สูบ เรียงรูปตัว V-องศา OHC
ความจุกระบอกสูบ	2960 ซีซี
กระบอกสูบ x ช่วงชัก	87.0 x 83.0 มม.
อัตราส่วนกำลังอัด	9.0 : 1
แรงม้าสูงสุด	148 แรงม้า (SAE) ที่ 4800 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด	23.9 กก-ม. ที่ 3600 รอบ/นาที
รอบเครื่องสูงสุด	- รอบ/นาที
ระบบป้อนเชื้อเพลิง	เดี่ยวท่อคู่ดูดลงล่าง

**ระบบส่งกำลัง**

ขับเคลื่อน	, ล้อหลัง
คลัทช์	แห้งแผ่นเดียว
เกียร์	5 สปีด
อัตราทดเกียร์	1 3.321/1
	2 1.902/1
	3 1.308/1
	4 1.000/1
	5 0.759/1
ดอทยหลัง	ดอทยหลัง 3.382/1
อัตราทดเฟืองท้าย	3.889/1
กะทะล้อ	5.5J 14 นิ้ว
ยาง	185 SR 14

**สมรรถนะ**

ความเร็วสูงสุด	กม./ชม.
อัตราการใช้เชื้อเพลิง	กม./ลิตร

**ช่วงล่าง**

ช่วงล่าง หน้า	อิสระ แบบสตรัทพร้อมคอยล์สปริงและเหล็กกันโคลง
หลัง	คานแข็งยึด 5 จุด คอยล์สปริงและเหล็กกันโคลง

พวงมาลัยแบบ	ลูกปืนหมุนวนบนรางเกลียว พร้อมเพาเวอร์
หมุนรอบขั้วสุด-ขวาสุด	รอบ

เบรค หน้า/หลัง	ดิสค์/ดรัม
----------------	------------

**มิติและน้ำหนัก**

ฐานล้อ	2730 มม.
ช่วงล้อ หน้า/หลัง	1430/1400 มม.
กว้าง/ยาว/สูง	1720 4860/1435 มม.
น้ำหนัก	1360 กก.
วงเลี้ยวแคบสุด	5.5 เมตร
ความจุถังเก็บเพลิง	72 ลิตร

**ยี่ห้อ นิสสัน รุ่น บันนี่ เอฟเอฟ 1-3**

**เครื่องยนต์**

แบบ	4 สูบ เรียง
ความจุกระบอกสูบ	1270 ซีซี
กระบอกสูบ x ช่วงชัก	76 x 70 มม.
อัตราส่วนกำลังอัด	9 : 1
แรงม้าสูงสุด	74 แรงม้า (SAE) ที่ 6000 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด	10.7 กก-ม. ที่ 3600 รอบ/นาที
รอบเครื่องสูงสุด	- รอบ/นาที
ระบบป้อนเชื้อเพลิง	เดี่ยวท่อคู่ดูดลงล่าง

**ระบบส่งกำลัง**

ขับเคลื่อน	ล้อหน้า
คลัทช์	แห้งแผ่นเดียว
เกียร์	4 สปีด
อัตราทดเกียร์	1 3.333/1
	2 1.955/1
	3 1.286/1
	4 0.902/1
	5 -/1
ดอทยหลัง	ดอทยหลัง 3.417/1
อัตราทดเฟืองท้าย	4.056/1
กะทะล้อ	4.5J 13 นิ้ว
ยาง	155 SR 13

**สมรรถนะ**

ความเร็วสูงสุด	150 กม./ชม.
อัตราการใช้เชื้อเพลิง	กม./ลิตร

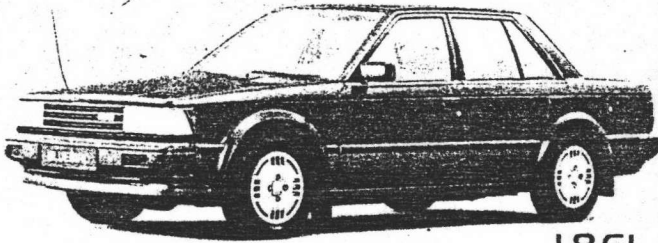
**ช่วงล่าง**

ช่วงล่าง หน้า	อิสระ แบบแมคเฟอร์สันสตรัท
หลัง	อิสระแบบ คานยึดตามยาวและชดสปริง

พวงมาลัยแบบ	รอบ
หมุนรอบขั้วสุด-ขวาสุด	ดิสค์/ดรัม
เบรค หน้า/หลัง	

**มิติและน้ำหนัก**

ฐานล้อ	2400 มม.
ช่วงล้อ หน้า/หลัง	1395/1385 มม.
กว้าง/ยาว/สูง	1620/4135/1385 มม.
น้ำหนัก	835 กก.
วงเลี้ยวแคบสุด	10 เมตร
ความจุถังเก็บเพลิง	50 ลิตร



1.8 GL

### ยี่ห้อ นิสสัน รุ่น บลูเบิร์ด 1.8 จีแอล

#### เครื่องยนต์

แบบ	4 สูบ แถวเรียง OHC
ความจุกระบอกสูบ	1809 ซีซี
กระบอกสูบ × ช่วงชัก	83.0 × 83.6 มม.
อัตราส่วนกำลังอัด	8.8 : 1
แรงม้าสูงสุด	100 แรงม้า (JIS) ที่ 5600 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด	15.2 กก-ม. ที่ 2800 รอบ/นาที
รอบเครื่องสูงสุด	รอบ/นาที
ระบบป้อนเชื้อเพลิง	คาร์บูเรเตอร์เดี่ยว

#### ระบบส่งกำลัง

ขับเคลื่อน	ล้อหน้า
คลัทช์	แห้งแผ่นเดียว
เกียร์	5 สปีด
อัตราทดเกียร์	1 3.063/1
	2 1.955/1
	3 1.286/1
	4 0.902/1
	5 0.733/1
ดอกลัง	ดอกลัง 3.417/1
อัตราทดเฟืองท้าย	3.895/1
กะทะล้อ	5J 14 นิ้ว
ยาง	165 SR 14

#### สมรรถนะ

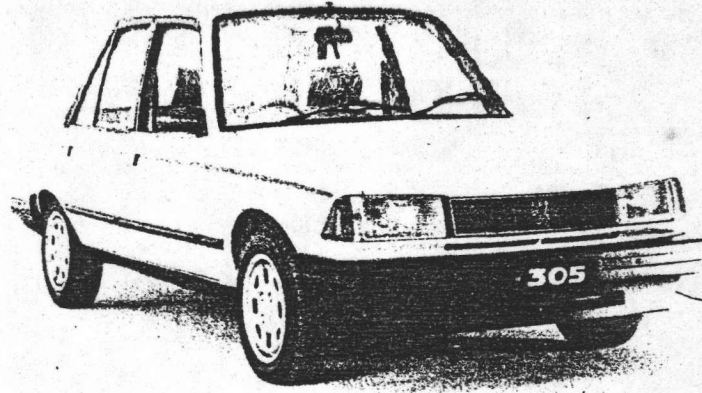
ความเร็วสูงสุด	กม./ชม.
อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง	กม./ลิตร

#### ช่วงล่าง

ช่วงล่าง หน้า	อิสระ แมคเฟอร์สันสตรัท เหล็กกันโคลง
หลัง	อิสระ สตรัท แชนยึดคู่ขนาน เหล็กกันโคลง
พวงมาลัยแบบ	แรคแอนดพีนีเยน
หมุนรอบซ้ายสุด-ขวาสุด	รอบ
เบรค หน้า/หลัง	ดิสค์/ดรัม

#### มิติและน้ำหนัก

ฐานล้อ	2550 มม.
ช่วงล้อ หน้า/หลัง	1460/1450 มม.
กว้าง/ยาว/สูง	1690/4360/1400 มม.
น้ำหนัก	1100 กก.
วงเลี้ยวแคบสุด	5 เมตร
ความจุถังเชื้อเพลิง	40 ลิตร



### ยี่ห้อ โตโยต้า รุ่น 305 จีแอล

#### เครื่องยนต์

แบบ	4 สูบ เรียง
ความจุกระบอกสูบ	1580 ซีซี
กระบอกสูบ × ช่วงชัก	83 × 73 มม.
อัตราส่วนกำลังอัด	9.5 : 1
แรงม้าสูงสุด	94 แรงม้า (DIN) ที่ 6800 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด	13.7 กก-ม. ที่ 3750 รอบ/นาที
รอบเครื่องสูงสุด	รอบ/นาที
ระบบป้อนเชื้อเพลิง	เดี่ยวที่อู่คูดลงล่าง

#### ระบบส่งกำลัง

ขับเคลื่อน	ล้อหน้า
คลัทช์	แห้งแผ่นเดียว
เกียร์	5 สปีด
อัตราทดเกียร์	1 3.3076/1
	2 1.8823/1
	3 1.2800/1
	4 0.9687/1
	5 0.7567/1
ดอกลัง	ดอกลัง 3.3333/1
อัตราทดเฟืองท้าย	4.188/1
กะทะล้อ	14 นิ้ว
ยาง	165/70 SR 14

#### สมรรถนะ

ความเร็วสูงสุด	กม./ชม.
อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง	กม./ลิตร

#### ช่วงล่าง

ช่วงล่าง หน้า	อิสระ แมคเฟอร์สันสตรัท เหล็กกันโคลง
หลัง	อิสระ คานกึ่งตามยาว ขดสปริง โช้คอัพ 2 จังหวะ
พวงมาลัยแบบ	แรคแอนดพีนีเยน
หมุนรอบซ้ายสุด-ขวาสุด	รอบ
เบรค หน้า/หลัง	ดิสค์/ดรัม มีหม้อลมช่วย

#### มิติและน้ำหนัก

ฐานล้อ	2621 มม.
ช่วงล้อ หน้า/หลัง	1422/1322 มม.
กว้าง/ยาว/สูง	1636/4260/1400 มม.
น้ำหนัก	975 กก.
วงเลี้ยวแคบสุด	5.47 เมตร
ความจุถังเชื้อเพลิง	43 ลิตร





**ยี่ห้อ เปอโยต์ รุ่น 505 จีอาร์**

**เครื่องยนต์**

แบบ	4 สูบ เรียง โอเวอร์สแควร์
ความจุกระบอกสูบ	1971 ซีซี
กระบอกสูบ x ช่วงชัก	88 x 81 มม.
อัตราส่วนกำลังอัด	8.8 : 1
แรงม้าสูงสุด	96 แรงม้า (DIN) ที่ 5200 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด	16.4 กก.ม. ที่ 3000 รอบ/นาที
รอบเครื่องสูงสุด	รอบ/นาที
ระบบป้อนเชื้อเพลิง	เดี่ยวพู่คู้ดกลาง

**ระบบส่งกำลัง**

ขับเคลื่อน	ล้อหลัง
คลัทช์	แห้งแผ่นเดียว
เกียร์	5 สปีด
อัตราทดเกียร์	1 3.592/1
	2 2.104/1
	3 1.366/1
	4 1.000/1
	5 0.823/1

**ดอชหลัง**

อัตราทดเฟืองท้าย	ดอชหลัง 3.634/1
กะทะล้อ	3.889/1
ยาง	5J 14 นิ้ว
	175 SR 14

**สมรรถนะ**

ความเร็วสูงสุด	กม./ชม.
อัตราการเดินทางเปลืองเชื้อเพลิง	กม./ลิตร

**ช่วงล่าง**

ช่วงล่าง หน้า	แมคเฟอร์สันสตรัท และเหล็กกันโคลง
หลัง	คานกึ่งตามยาว และเหล็กกันโคลง
พวงมาลัยแบบ	แรคแอนด์พีนีเยน
หมุนรอบพยางค์-ขวาค	รอบ
เบรค หน้า/หลัง	ดิสค์/ดรัม

**มิติและน้ำหนัก**

ฐานล้อ	2740 มม.
ช่วงล้อ หน้า/หลัง	1460 1430 มม.
กว้าง/ยาว/สูง	1720/4579 1450 มม.
น้ำหนัก	1200 กก.
วงเลี้ยวแคบสุด	5.55 เมตร
ความจุถังเชื้อเพลิง	56 ลิตร

**ยี่ห้อ ซูบารุ รุ่น 1.8 GR/GRD**

**เครื่องยนต์**

แบบ	4 สูบ นอนยัน 4 จังหวะ OHC
ความจุกระบอกสูบ	1781 ซีซี
กระบอกสูบ x ช่วงชัก	92 x 67 มม.
อัตราส่วนกำลังอัด	9.0 : 1
แรงม้าสูงสุด	90 แรงม้า (DIN) ที่ 5600 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด	14.0 กก.ม. ที่ 3600 รอบ/นาที
รอบเครื่องสูงสุด	รอบ/นาที
ระบบป้อนเชื้อเพลิง	คาร์บูเรเตอร์ 2 ท่อ 2 จังหวะ
	ปั๊มเชื้อเพลิงไฟฟ้า

**ระบบส่งกำลัง**

ขับเคลื่อน	ล้อหน้า
คลัทช์	แห้งแผ่นเดียว
เกียร์	5 สปีด
อัตราทดเกียร์	1 3.636/1
	2 1.950/1
	3 1.344/1
	4 0.971/1
	5 0.783/1
ดอชหลัง	ดอชหลัง 3.583/1

**ดอชหลัง**

อัตราทดเฟืองท้าย	3.700/1
กะทะล้อ	13 นิ้ว
ยาง	175/70 SR 13

**สมรรถนะ**

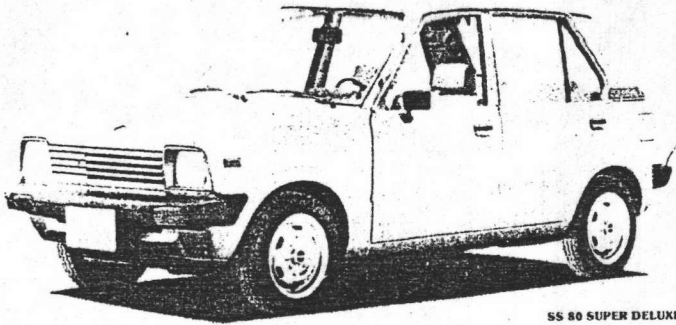
ความเร็วสูงสุด	175 กม. ชม.
อัตราการเดินทางเปลืองเชื้อเพลิง	11 กม./ลิตร ที่ 90 กม. ชม.

**ช่วงล่าง**

ช่วงล่าง หน้า	แมคเฟอร์สัน สตรัท
หลัง	ทอร์ชันบาร์ อิลระ
พวงมาลัยแบบ	แรคแอนด์พีนีเยน
หมุนรอบพยางค์-ขวาค	รอบ
เบรค หน้า/หลัง	ดิสค์/ดรัม

**มิติและน้ำหนัก**

ฐานล้อ	2470 มม.
ช่วงล้อ หน้า/หลัง	1425/1425 มม.
กว้าง/ยาว/สูง	1660/4370/1385 มม.
น้ำหนัก	980 กก.
วงเลี้ยวแคบสุด	5.4 เมตร
ความจุถังเชื้อเพลิง	60 ลิตร



SS 80 SUPER DELUXE

### ยี่ห้อ ชูบุกิ รุ่น ฟรอนเต้

#### เครื่องยนต์

แบบ	3 สูบ แถวเรียงวางขวาง SOHC
ความจุกระบอกสูบ	796 ซีซี
กระบอกสูบ × ช่วงชัก	68.5 × 72.0 มม.
อัตราส่วนกำลังอัด	8.2 : 1
แรงม้าสูงสุด	40 แรงม้า (JIS) ที่ 5500 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด	6.0 กก-ม. ที่ 3000 รอบ/นาที
รอบเครื่องสูงสุด	รอบ/นาที
ระบบป้อนเชื้อเพลิง	คาร์บูเรเตอร์เดี่ยว

#### ระบบส่งกำลัง

ขับเคลื่อน	ล้อหน้า
คลัทช์	แห้งแผ่นเดียว
เกียร์	4 สปีด
อัตราทดเกียร์	1 3.384/1
	2 2.055/1
	3 1.280/1
	4 0.892/1
	5 /1
ดอຍหลัง	ดอຍหลัง 2.833/1
อัตราทดเฟืองท้าย	5.687/1
กะทะล้อ	12 นิ้ว
ยาง	145/70 SR 12

#### สมรรถนะ

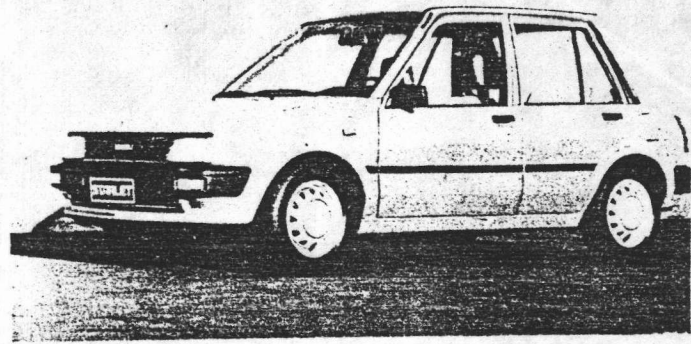
ความเร็วสูงสุด	กม./ชม.
อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง	กม./ลิตร

#### ช่วงล่าง

ช่วงล่าง หน้า	อิสระ แมคเฟอร์สันสตรัท
หลัง	เพลาแข็งแนบ
พวงมาลัยแบบ	แรคแอนดพินเนียน
หมุนรอบปั๊กสุด-ขวาสุด	รอบ
เบรค หน้า/หลัง	ดิสค์/ดรัม

#### มิติและน้ำหนัก

ฐานล้อ	2150 มม.
ช่วงล้อ หน้า/หลัง	1210/1170 มม.
กว้าง/ยาว/สูง	1400/3290/ มม.
น้ำหนัก	630 กก.
วงเลี้ยวแคบสุด	8.8 เมตร
ความจุถังเชื้อเพลิง	27 ลิตร



### ยี่ห้อ โตโยต้า รุ่น สตาร์เลท 1.0

#### เครื่องยนต์

แบบ	4 สูบ 12 วาล์ว OHC
ความจุกระบอกสูบ	990 ซีซี
กระบอกสูบ × ช่วงชัก	70.5 × 64.0 มม.
อัตราส่วนกำลังอัด	9.0 : 1
แรงม้าสูงสุด	55 แรงม้า (SAE) ที่ 6000 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด	7.7 กก-ม. ที่ 3800 รอบ/นาที
รอบเครื่องสูงสุด	รอบ/นาที
ระบบป้อนเชื้อเพลิง	เดี่ยว ท่อคู่ดูดลงล่าง

#### ระบบส่งกำลัง

ขับเคลื่อน	ล้อหน้า
คลัทช์	แห้งแผ่นเดียว
เกียร์	5 สปีด
อัตราทดเกียร์	1 3.545/1
	2 1.904/1
	3 1.310/1
	4 0.969/1
	5 0.815/1
ดอຍหลัง	ดอຍหลัง 3.250/1
อัตราทดเฟืองท้าย	4.312/1
กะทะล้อ	13 นิ้ว
ยาง	165 SR 13

#### สมรรถนะ

ความเร็วสูงสุด	กม./ชม.
อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง	11 กม./ลิตร ที่ 90 กม./ชม.

#### ช่วงล่าง

ช่วงล่าง หน้า	อิสระ แมคเฟอร์สันสตรัท
หลัง	เทลลิงอาร์ม คานบิด
พวงมาลัยแบบ	แรคแอนดพินเนียน
หมุนรอบปั๊กสุด-ขวาสุด	รอบ
เบรค หน้า/หลัง	ดิสค์/ดรัม

#### มิติและน้ำหนัก

ฐานล้อ	2300 มม.
ช่วงล้อ หน้า/หลัง	1380/1345 มม.
กว้าง/ยาว/สูง	1590/3700/1415 มม.
น้ำหนัก	715 กก.
วงเลี้ยวแคบสุด	4.7 เมตร
ความจุถังเชื้อเพลิง	40 ลิตร



### ยี่ห้อ โตโยต้า รุ่นสตาร์เลท 1.3

#### เครื่องยนต์

แบบ	4 สูบ 12 วาล์ว OHC
ความจุกระบอกสูบ	1295 ซีซี
กระบอกสูบ × ช่วงชัก	73.0 × 77.4 มม.
อัตราส่วนกำลังอัด	90 : 1
แรงม้าสูงสุด	71 แรงม้า (SAE) ที่ 6200 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด	10.3 กก-ม. ที่ 4200 รอบ/นาที
รอบเครื่องสูงสุด	- รอบ/นาที
ระบบป้อนเชื้อเพลิง	เดี่ยวที่หัวคูดกลาง

#### ระบบส่งกำลัง

ขับเคลื่อน	ล้อหน้า
คลัทช์	แห้งแผ่นเดียว
เกียร์	5 สปีค
อัตราทดเกียร์	1 3.545/1 2 1.904/1 3 1.310/1 4 0.969/1 5 0.815/1
ดอຍหลัง	ดอຍหลัง 3.250/1
อัตราทดเฟืองท้าย	3.941/1
กะทะล้อ	165 SR 13 นิ้ว
ยาง	165 SR 13

#### สมรรถนะ

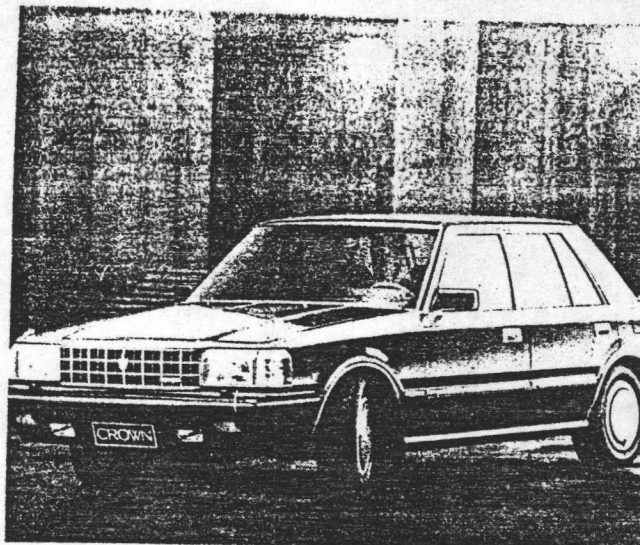
ความเร็วสูงสุด	- กม./ชม.
อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง	- กม./ลิตร

#### ช่วงล่าง

ช่วงล่าง หน้า	อิสระ แมคเฟอร์สันสตรัท
หลัง	ทูลิ่งอาร์ม คานบิด
พวงมาลัยแบบ	แรคแอนดพินเนียน
หมุนรอบข้อต่อ-ขวาลูก	- รอบ
เบรค หน้า/หลัง	ดิสค์/ดรัม

#### มิติและน้ำหนัก

ฐานล้อ	2300 มม.
ช่วงล้อ หน้า/หลัง	1380/1345 มม.
กว้าง/ยาว/สูง	1590/3700/1415 มม.
น้ำหนัก	715 กก.
วงเลี้ยวแคบสุด	4.7 เมตร
ความจุถังเชื้อเพลิง	40 ลิตร



### ยี่ห้อ โตโยต้า รุ่นคราวน์ ชูเปอร์ชาลูน

#### เครื่องยนต์

แบบ	6 สูบ เรียงแนวเดี่ยว OHC
ความจุกระบอกสูบ	2759 ซีซี
กระบอกสูบ × ช่วงชัก	83.0 × 85.0 มม.
อัตราส่วนกำลังอัด	8.0 : 1
แรงม้าสูงสุด	94.1 แรงม้า (DIN) ที่ 5000 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด	206 นิวตัน-ม. ที่ 3200 รอบ/นาที
รอบเครื่องสูงสุด	- รอบ/นาที
ระบบป้อนเชื้อเพลิง	เดี่ยวที่หัวคูดกลาง

#### ระบบส่งกำลัง

ขับเคลื่อน	ล้อหลัง
คลัทช์	แห้งแผ่นเดียว
เกียร์	5 สปีค
อัตราทดเกียร์	1 3.567/1 2 2.056/1 3 1.385/1 4 1.000/1 5 0.850/1
ดอຍหลัง	ดอຍหลัง 4.092/1
อัตราทดเฟืองท้าย	3.909/1
กะทะล้อ	14 นิ้ว
ยาง	175 SR 14

#### สมรรถนะ

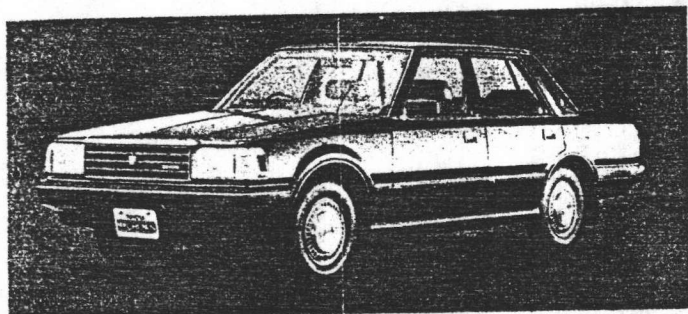
ความเร็วสูงสุด	- กม./ชม.
อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง	- กม./ลิตร

#### ช่วงล่าง

ช่วงล่าง หน้า	คานปีกนกคู่ มีคอยล์สปริง
หลัง	คานยึด 4 จุดคอยล์สปริง และเหล็กกันโคลง
พวงมาลัยแบบ	ดัลบลูกปืนหมุนรอบตัว (เพาเวอร์)
หมุนรอบข้อต่อ-ขวาลูก	- รอบ
เบรค หน้า/หลัง	ดิสค์/ดรัม มีหม้อลมช่วย

#### มิติและน้ำหนัก

ฐานล้อ	2720 มม.
ช่วงล้อ หน้า/หลัง	1440/1400 มม.
กว้าง/ยาว/สูง	1720/4860/1440 มม.
น้ำหนัก	1420 กก.
วงเลี้ยวแคบสุด	5.5 เมตร
ความจุถังเชื้อเพลิง	72 ลิตร



ยี่ห้อ โตโยต้า รุ่น คราวน์ 2000 เกลอกร์

### เครื่องยนต์

แบบ	4 สูบ เรียงแนวเดียว OHV
ความจุกระบอกสูบ	1998 ซีซี
กระบอกสูบ × ช่วงชัก	86.0 × 86.0 มม.
อัตราส่วนกำลังอัด	88 : 1
แรงม้าสูงสุด	120 แรงม้า (SAE) ที่ 5000 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด	145 ฟุต-ปอนด์ ที่ 3200 รอบ/นาที
รอบเครื่องสูงสุด	- รอบ/นาที
ระบบป้อนเชื้อเพลิง	เดี่ยว ท่อคู่ดูดลงล่าง

### ระบบส่งกำลัง

ขับเคลื่อน	ล้อหน้า
คลัทช์	แห้งแผ่นเดียว
เกียร์	4 สปีด
อัตราทดเกียร์	1 3.567/1 2 2.056/1 3 1.385/1 4 1.000/1 5 -/1

ดอทยหลัง	ดอทยหลัง 4.092/1
อัตราทดเฟืองท้าย	3.909/1
กะทะล้อ	14 นิ้ว
ยาง	175 SR 14

### สมรรถนะ

ความเร็วสูงสุด	กม./ชม.
อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง	กม./ลิตร

### ช่วงล่าง

ช่วงล่าง หน้า	ปีกนกคู่พร้อมคอยล์สปริง
หลัง	คานยึด 4 จุด คอยล์สปริง และ เหล็กกันโคลง
พวงมาลัยแบบ	ดลบลูกปืนหมุนรอบตัว (เพาเวอร์)
หมุนรอบซ้ายสุด-ขวาสุด	รอบ
เบรค หน้า/หลัง	ดิสค์/ดรัม มีหม้อลมช่วย

### มิติและน้ำหนัก

ฐานล้อ	2720 มม.
ช่วงล้อ หน้า/หลัง	1435 1400 มม.
กว้าง/ยาว/สูง	1720 4690 1465 มม.
น้ำหนัก	1300 กก.
วงเลี้ยวแคบสุด	5.5 เมตร
ความจุถังเชื้อเพลิง	72 ลิตร



ยี่ห้อ โตโยต้า รุ่น โครโน่า ปีดาน 1600 XL

### เครื่องยนต์

แบบ	4 สูบ เรียงแนวเดียว OHV
ความจุกระบอกสูบ	1587 ซีซี
กระบอกสูบ × ช่วงชัก	81.0 × 77.0 มม.
อัตราส่วนกำลังอัด	9.0 : 1
แรงม้าสูงสุด	58 แรงม้า (DIN) ที่ 5600 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด	123 นิวตัน-ม. ที่ 4000 รอบ/นาที
รอบเครื่องสูงสุด	- รอบ/นาที
ระบบป้อนเชื้อเพลิง	เดี่ยวท่อคู่ดูดลงล่าง

### ระบบส่งกำลัง

ขับเคลื่อน	ล้อหน้า
คลัทช์	แห้งแผ่นเดียว
เกียร์	4.5 สปีด
อัตราทดเกียร์	1 3.167/1 1 3.167/1 2 1.905/1 2 1.905/1 3 1.310/1 3 1.310/1 4 0.970/1 4 0.970/1 5 0.816/1

ดอทยหลัง	ดอทยหลัง 3.250/1 ดอทยหลัง 3.250/1
อัตราทดเฟืองท้าย	4.059/1
กะทะล้อ	13 นิ้ว
ยาง	165 SR 13

### สมรรถนะ

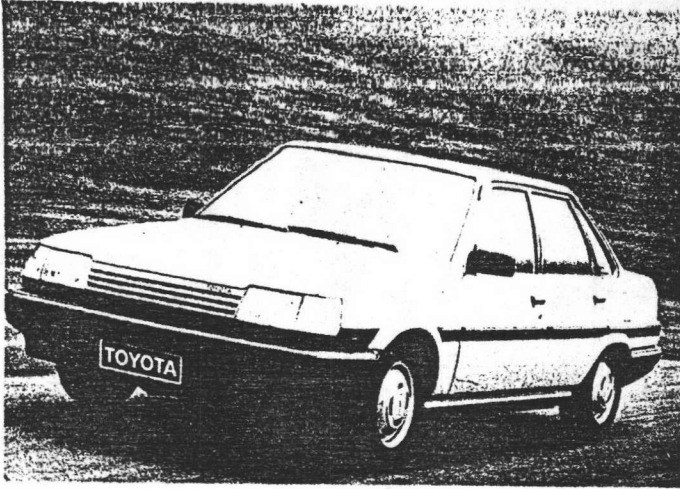
ความเร็วสูงสุด	กม./ชม.
อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง	กม./ลิตร

### ช่วงล่าง

ช่วงล่าง หน้า	แมคเฟอร์สันสตรัท
หลัง	แมคเฟอร์สันสตรัทแบบคานปีกนกคู่สัมพันธ์
พวงมาลัยแบบ	แรคแอนดตีเนียน
หมุนรอบซ้ายสุด-ขวาสุด	รอบ
เบรค หน้า/หลัง	หน้า ดิสเบรค หลัง ดรัมเบรค

### มิติและน้ำหนัก

ฐานล้อ	2515 มม.
ช่วงล้อ หน้า/หลัง	1425 1435 มม.
กว้าง/ยาว/สูง	1670 4350 1365 มม.
น้ำหนัก	960 กก.
วงเลี้ยวแคบสุด	4.9 เมตร
ความจุถังเชื้อเพลิง	55 ลิตร



## ยี่ห้อ โตโยต้า รุ่น โครโรน่า ซีดาน 1800 GL

### เครื่องยนต์

แบบ	4 สูบ เรียง แนวเดียว OHC
ความจุกระบอกสูบ	1832 ซีซี
กระบอกสูบ × ช่วงชัก	80.5 × 90.0 มม.
อัตราส่วนกำลังอัด	8.6 : 1
แรงม้าสูงสุด	64 แรงม้า (DIN) ที่ 5200 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด	140 นิวตัน-ม. ที่ 3400 รอบ/นาที
รอบเครื่องสูงสุด	รอบ/นาที
ระบบป้อนเชื้อเพลิง	เดี่ยวที่ท่อคู่คดลงล่าง

### ระบบส่งกำลัง

ขับเคลื่อน	ล้อหน้า
คลัทช์	แห้งแผ่นเดียว
เกียร์	5 สปีด
อัตราทดเกียร์	1 3.538 / 1 3 สปีดออโตแมติก 1 2.811/1 2 2.042/1 2 1.549/1 3 1.323/1 3 1.000/1 4 0.946/1 5 0.732/1

ดอกลัง	ดอกลัง 3.154/1 ดอกลัง 2.296/1
อัตราทดเฟืองท้าย	3.944/1 3.722/1
กะทะล้อ	13 นิ้ว
ยาง	175/70 SR 13

### สมรรถนะ

ความเร็วสูงสุด	กม./ชม.
อัตราการใช้เชื้อเพลิง	กม./ลิตร

### ช่วงล่าง

ช่วงล่าง หน้า	แมคเฟอร์สันสตรัท
หลัง	แมคเฟอร์สันสตรัท แบบคานปีกนกคู่ สัมพันธ์
พวงมาลัยแบบ	เพาเวอร์แบบแรคแอนคิพีนियอน
	หน้า ดิสก์ มีครบระบบช่วยความร้อน
	พร้อมหม้อลมช่วยเบรค
เบรค หน้า/หลัง	หลัง ดรัมพร้อมหม้อลมช่วยเบรค

### มิติและน้ำหนัก

ฐานล้อ	2515 มม.
ช่วงล้อ หน้า/หลัง	1425 1435 มม.
กว้าง/ยาว/สูง	1670 4370 1365 มม.
	3 สปีดออโตแมติก 4330
น้ำหนัก	1005 3 สปีดออโตแมติก 1020 กก.
วงเลี้ยวแคบสุด	5 เมตร
ความจุถังเชื้อเพลิง	55 ลิตร

## ยี่ห้อ โตโยต้า รุ่น โครโรน่า ลิฟท์แบค 1800 GL

### เครื่องยนต์

แบบ	4 สูบ เรียงแนวเดียว OHC
ความจุกระบอกสูบ	1832 ซีซี
กระบอกสูบ × ช่วงชัก	80.5 × 90.0 มม.
อัตราส่วนกำลังอัด	8.6 : 1
แรงม้าสูงสุด	64 แรงม้า (DIN) ที่ 5200 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด	140 นิวตัน-ม. ที่ 3400 รอบ/นาที
รอบเครื่องสูงสุด	รอบ/นาที
ระบบป้อนเชื้อเพลิง	เดี่ยว ที่ท่อคู่คดลงล่าง

### ระบบส่งกำลัง

ขับเคลื่อน	ล้อหน้า
คลัทช์	แห้งแผ่นเดียว
เกียร์	5 สปีด
อัตราทดเกียร์	1 3.538/1 2 2.042/1 3 1.323/1 4 0.946/1 5 0.732/1

ดอกลัง	ดอกลัง 3.154/1
อัตราทดเฟืองท้าย	3.944/1
กะทะล้อ	13 นิ้ว
ยาง	175/70 SR 13

### สมรรถนะ

ความเร็วสูงสุด	กม./ชม.
อัตราการใช้เชื้อเพลิง	กม./ลิตร

### ช่วงล่าง

ช่วงล่าง หน้า	แมคเฟอร์สันสตรัท
หลัง	แมคเฟอร์สันสตรัท แบบคานปีกนกคู่ สัมพันธ์
พวงมาลัยแบบ	เพาเวอร์แบบแรคแอนคิพีนियอน
หมุนรอบข้อศอก-ขวาศูค	รอบ
เบรค หน้า/หลัง	ดิสก์/ดรัม มีหม้อลมช่วย

### มิติและน้ำหนัก

ฐานล้อ	2515 มม.
ช่วงล้อ หน้า/หลัง	1425 1435 มม.
กว้าง/ยาว/สูง	1670 4330/1365 มม.
น้ำหนัก	1030 กก.
วงเลี้ยวแคบสุด	5 เมตร
ความจุถังเชื้อเพลิง	55 ลิตร



**ยี่ห้อ โตโยต้า รุ่น โครโรล่า 1600 ซีดาน, ลิฟท์แบค**

**เครื่องยนต์**

แบบ	4 สูบ เรียงแนวเดียว OHC
ความจุกระบอกสูบ	1587 ซีซี
กระบอกสูบ × ช่วงชัก	81.0 × 77.0 มม.
อัตราส่วนกำลังอัด	9.0 : 1
แรงม้าสูงสุด	79 แรงม้า (DIN) ที่ 5600 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด	123 นิวตัน-ม. ที่ 4000 รอบ/นาที
รอบเครื่องสูงสุด	- รอบ/นาที
ระบบป้อนเชื้อเพลิง	เดี่ยวพวยคู่คูดกลาง

**ระบบส่งกำลัง**

ขับเคลื่อน	ล้อหน้า
คลัทช์	แห้งแผ่นเดียว
เกียร์	ซีดาน 3 สปีดอัตโนมัติ ลิฟท์แบค 1600 5 สปีด
อัตราทดเกียร์	1 2.811/1 1 3.545/1 2 1.549/1 2 1.905/1 3 1.000/1 3 1.310/1 4 -/1 4 0.970/1 5 -/1 5 0.816/1

ดอกลัง	2.296/1 ดอกลัง 3.250/1
อัตราทดเฟืองท้าย	4.059/1 3.333/1
กะทะล้อ	13 นิ้ว
ยาง	165 SR

**สมรรถนะ**

ความเร็วสูงสุด	กม./ชม.
อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง	กม. ลิตร

**ช่วงล่าง**

ช่วงล่าง หน้า	แมคเฟอร์สันสตรัท
หลัง	แมคเฟอร์สันสตรัท
พวงมาลัยแบบ	แรคแอนดพีนเนียน
หมุนรอบข้อต่อ-ขวาค	รอบ
เบรค หน้า/หลัง	หน้า ดิสค์ มีหม้อลมช่วยเบรค หลัง ดรัม มีหม้อลมช่วยเบรค

**มิติและน้ำหนัก**

ฐานล้อ	2430 มม.
ช่วงล้อ หน้า/หลัง	1425/1405 มม.
กว้าง/ยาว/สูง	1635/4135/1385 มม.
น้ำหนัก	885 ลิฟท์แบค 900 กก.
วงเลี้ยวแคบสุด	4.7 เมตร
ความจุถังเชื้อเพลิง	50 ลิตร

**ยี่ห้อ โตโยต้า รุ่น โครโรล่า ซีดาน 1300 เคนดูล์พ, จีแอล**

**เครื่องยนต์**

แบบ	4 สูบ เรียง แนวเดียว OHC
ความจุกระบอกสูบ	1295 ซีซี
กระบอกสูบ × ช่วงชัก	76.0 × 71.4 มม.
อัตราส่วนกำลังอัด	9.3 : 1
แรงม้าสูงสุด	69 แรงม้า (DIN) ที่ 5600 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด	98 นิวตัน-ม. ที่ 4000 รอบ/นาที
รอบเครื่องสูงสุด	- รอบ/นาที
ระบบป้อนเชื้อเพลิง	เดี่ยวพวยคู่คูดกลาง

**ระบบส่งกำลัง**

ขับเคลื่อน	ล้อหน้า
คลัทช์	แห้งแผ่นเดียว
เกียร์	เคนดูล์พ 4 สปีด จีแอล 5 สปีด
อัตราทดเกียร์	1 3.545/1 1 3.545/1 2 1.905/1 2 1.905/1 3 1.310/1 3 1.310/1 4 0.970/1 4 0.970/1 5 -/1 5 0.816/1

ดอกลัง	ดอกลัง 3.250/1 ดอกลัง 3.250/1
อัตราทดเฟืองท้าย	4.059/1
กะทะล้อ	13 นิ้ว
ยาง	155 SR

**สมรรถนะ**

ความเร็วสูงสุด	กม. ชม.
อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง	กม. ลิตร

**ช่วงล่าง**

ช่วงล่าง หน้า	แมคเฟอร์สันสตรัท
หลัง	แมคเฟอร์สันสตรัท
พวงมาลัยแบบ	แรคแอนดพีนเนียน
หมุนรอบข้อต่อ-ขวาค	รอบ
เบรค หน้า/หลัง	หน้า ดิสค์ มีหม้อลมช่วยเบรค หลัง ดรัม มีหม้อลมช่วยเบรค

**มิติและน้ำหนัก**

ฐานล้อ	2430 มม.
ช่วงล้อ หน้า/หลัง	1425/1405 มม.
กว้าง/ยาว/สูง	1635/4135/1385 มม.
น้ำหนัก	865 ซีแอล 880 กก.
วงเลี้ยวแคบสุด	4.7 เมตร
ความจุถังเชื้อเพลิง	50 ลิตร



**ยี่ห้อ วอลโว่ รุ่น 760 GLE**

**เครื่องยนต์**

แบบ	4 สูบ แถวเรียง
ความจุกระบอกสูบ	2316 ซีซี
กระบอกสูบ x ช่วงชัก	96 x 80 มม.
อัตราส่วนกำลังอัด	9.0 : 1
แรงม้าสูงสุด	109 แรงม้า (DIN) ที่ 5200 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด	18.9 กก-ม. ที่ 2500 รอบ/นาที
รอบเครื่องสูงสุด	รอบ/นาที
ระบบป้อนเชื้อเพลิง	คาร์บูเรเตอร์ที่ออกคู่กลาง

**ระบบส่งกำลัง**

ขับเคลื่อน	ล้อนคัง
คลัทช์	แห้งแผ่นเดียว
เกียร์	5 สปีด 4 สปีดออโตแมติก ไฮเวอร์ไดรฟ์
อัตราทดเกียร์	1 4.03 (2.45)/1
	2 2.16 (1.45)/1
	3 1.37 (1.1)/1
	4 1.1 (0.69)/1
	5 0.79/1

ดอหดหลัง	3.68 (2.21)/1
อัตราทดเฟืองท้าย	3.73/1
กะทะล้อ	5.5 J x 14 นิ้ว
ยาง	185/70 HR 14

**สมรรถนะ**

ความเร็วสูงสุด	กม./ชม.
อัตราการใช้เชื้อเพลิง	กม./ลิตร

**ช่วงล่าง**

ช่วงล่าง หน้า	สปริงสตรัท
ช่วงล่าง หลัง	เพลาแข็ง แบบคอนสแตนต์แตร็ค
พวงมาลัยแบบ	แรคแอนดพิตีเนียนพร้อมเพาเวอร์
พวงมาลัยขับเคลื่อน	รอบ
เบรค หน้า/หลัง	ดิสค์มีช่องระบายความร้อน/ดิสค์

**มิติและน้ำหนัก**

ฐานล้อ	2770 มม.
ช่วงล้อ หน้า/หลัง	1460 1460 มม.
กว้าง/ยาว/สูง	1740 4790 1440 มม.
น้ำหนัก	1600 กก.
วงเลี้ยวแคบสุด	4.9 เมตร
ความจุถังเชื้อเพลิง	60 ลิตร

**ยี่ห้อ วอลโว่ รุ่น GL, GLT, STATION,**

**เครื่องยนต์**

แบบ	4 สูบ แถวเรียง
ความจุกระบอกสูบ	2316 ซีซี
กระบอกสูบ x ช่วงชัก	80 x 96 มม.
อัตราส่วนกำลังอัด	9.0 : 1
แรงม้าสูงสุด	109 แรงม้า (DIN) ที่ 5200 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด	18.9 กก-ม. ที่ 2500 รอบ/นาที
รอบเครื่องสูงสุด	รอบ/นาที
ระบบป้อนเชื้อเพลิง	คาร์บูเรเตอร์

**ระบบส่งกำลัง**

ขับเคลื่อน	ล้อนคัง
คลัทช์	แห้งแผ่นเดียว
เกียร์	5 สปีด
อัตราทดเกียร์	1 4.03 (2.45)/1
	2 2.16 (1.45)/1
	3 1.37 (1.1)/1
	4 1.1/1
	ไฮเวอร์ไดรฟ์ 0.83/1
	3.68 (2.21)/1

ดอหดหลัง	3.73/1
อัตราทดเฟืองท้าย	5.5 x 14 นิ้ว
กะทะล้อ	185/70 HR 14
ยาง	

**สมรรถนะ**

ความเร็วสูงสุด	กม./ชม.
อัตราการใช้เชื้อเพลิง	กม./ลิตร

**ช่วงล่าง**

ช่วงล่าง หน้า	สปริงคตรัท
ช่วงล่าง หลัง	เพลาแข็ง
พวงมาลัยแบบ	แรคแอนดพิตีเนียน พร้อมเพาเวอร์
พวงมาลัยขับเคลื่อน	รอบ
เบรค หน้า/หลัง	ดิสค์/ดรัม

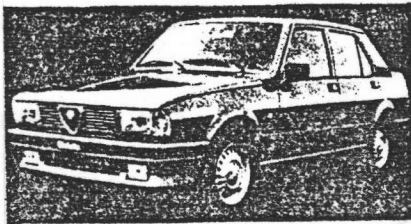
**มิติและน้ำหนัก**

ฐานล้อ	2640 มม.
ช่วงล้อ หน้า/หลัง	1430 1360 มม.
กว้าง/ยาว/สูง	1710/4790/1460 มม.
น้ำหนัก	1395 กก.
วงเลี้ยวแคบสุด	9.8 เมตร
ความจุถังเชื้อเพลิง	60 ลิตร

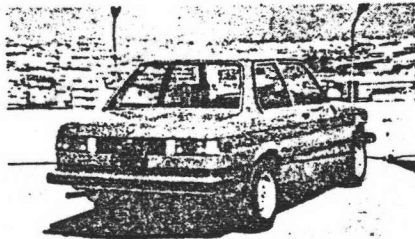
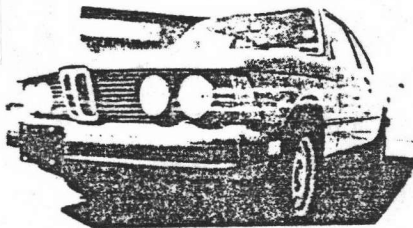
ภาคผนวก ค.

ราคารถยนต์นั่งใหม่และราคารถยนต์นั่งใช้แล้วโดยประมาณ

MAKE/MODEL	PRICE X 1,000 B						
	YEAR OF REGISTRATION						
	96	85	84	83	82	81	80 -
<b>ALFA ROMEO</b>							
ALFETTA 2000	-	-	195	175	150	-	125
BERLINA 1750/2000	-	-	-	-	-	80	65-50
GTV 1750/2000	-	-	-	-	250	200	125-95
GIULIA 1300/1600	-	-	-	-	-	-	60-45
1600 SUPER	-	-	-	-	-	125	90
GIULIETTA 1800	519	300	285	250	220	-	-
90D 1200/1400	-	-	-	80	75	60	65



MAKE/MODEL	PRICE X 1,000 B				
	YEAR OF REGISTRATION				
	95	80	75	70	
<b>AUSTIN</b>					
ALLEGRO 1300	-	-	95	80	75
1100-1300-1300 GT	-	-	-	-	40-25



MAKE/MODEL	PRICE X 1,000 B					
	YEAR OF REGISTRATION					
	96	85	84	83	82	81
<b>BMW</b>						
316 1600	-	-	265	260	250	-
1800 2D.	539	365	340	300	-	-
1800 4D.	569	415	-	-	-	-
320 2000	-	-	320	315	200	260
520i 2000	-	-	-	-	-	215
USED-CARB.	725	550	425	360	325	285
2000 AUTO	755	535	-	-	-	-

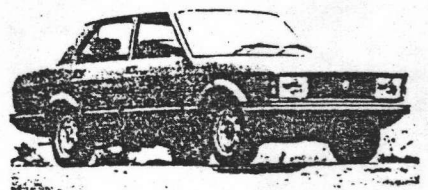
MAKE/MODEL	PRICE X 1,000 B						
	YEAR OF REGISTRATION						
	96	85	84	83	82	81	80 -



MAKE/MODEL	PRICE X 1,000 B						
	YEAR OF REGISTRATION						
	96	85	84	83	82	81	80 -
<b>CITROËN</b>							
BX 16 RS 1600	415	350	-	-	-	-	-
CX 20 2000	539	385	325	-	-	-	-
PALLAS 2.2/2.4	-	530	435	380	350	300	285
PRESTIGE 2400	-	570	540	500	465	395	300
GS 1200	-	-	200	185	160	135	95



MAKE/MODEL	PRICE X 1,000 B.				
	YEAR OF REGISTRATION				
	100	85	80	65	
<b>DAIHATSU</b>					
CHARADE 1000 B.	-	-	100	85	80
1000 D.	265	195	-	-	-

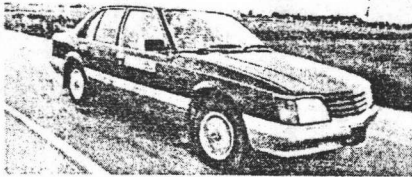


MAKE/MODEL	PRICE X 1,000 B.						NA.
	YEAR OF REGISTRATION						
	96	85	84	83	82	81	
<b>FIAT</b>							
124 1200/1400/1600	-	-	-	-	-	-	50-35
125 1600	-	-	-	-	-	-	50-20
128 1300	-	-	-	-	-	-	50-40
131 MIRAFIORI S	-	-	-	-	-	100	90-85
MIRAFIORI L	-	-	-	120	110	-	-
SP MIRAFIORI	-	-	-	140	125	120	-
BRAVA 1600	-	-	165	-	-	-	-
SUPER BRAVA	-	-	200	-	-	-	-
SP BRAVA GTI	-	-	215	-	-	-	-
RACING 2000	-	-	-	170	150	-	-
132 1800 S/GLS	-	-	-	-	-	-	70-55
2000	-	-	-	180	150	-	125
ARGENTA 2.0	-	-	295	265	-	-	-
ARGENTA 2.0 5B	-	-	-	-	-	-	-
ARGENTA 2.0 A.	-	-	-	-	-	-	-
POLBKI 1300/1500	-	-	-	-	-	80	60-45
POLONEZ 1500	-	-	145	120	-	-	-



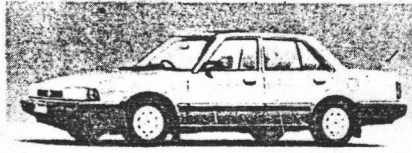


PRICE X 1,000 B  
 MAKE/MODEL YEAR OF REGISTRATION  
 86 85 84 83 82 81 80 -



HOLDEN

COMMODORE 1.9 SL	-	-	300	-	-	-	-
1.9 LX	462	340	320	-	-	-	-
2.8 BLD	450	365	350	-	-	-	-



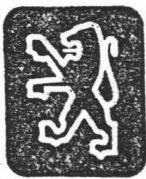
HONDA

ACCORD 1800 58.	439	365	350	-	-	-	-
1800 AUTO	484	380	352	-	-	-	-
CIVIC 1500 58.	371	290	265	-	-	-	-



ISUZU

GEMINI 1600 2D./4D	-	-	-	125	100	90	85
ASKA 1.8 LT	320	250	190	-	-	-	-
2.0 LX	350	265	195	-	-	-	-



PEUGEOT

305 1600	369	325	-	-	-	-	-
504 2000	-	-	230	215	180	-	155
505 2000	479	425	390	345	-	-	-
604 2600	-	-	-	-	-	-	160

PRICE X 1,000 B  
 MAKE/MODEL YEAR OF REGISTRATION  
 86 85 84 83 82 81 80 -



LANCIA

BETA 1800	-	-	-	-	-	-	95-80
2000	-	190	145	120	95	-	90-80
2000 COUPE	-	250	235	-	165	-	120



MAZDA

CAPELLA 1600 RWD.	-	-	-	135	100	85	55-40
626 1600 4D. FWD.	334	265	240	225	-	-	-
1800 COUPE	401	335	300	-	-	-	-
1800 HATCHBACK	386.5	320	285	250	-	-	-
FAMILIA 1300 RWD.	-	-	-	-	140	110	95-80
323 1300 5D. FWD.	285	230	205	180	155	-	-
1300 4D.	286.5	235	210	160	-	-	-
1500 3D.	316	240	205	-	-	-	-
LUCE 1500	-	-	-	-	-	-	45-30
929 1800 4D.	-	-	-	-	-	80	65-55
1800 2D.	-	-	-	-	-	110	95



Mercedes-Benz



MERCEDES BENZ

200	-	-	655	-	-	475	450
220	-	-	-	-	-	500	450
230E/230/230.4	1,050	895	775	525	465	400	395
240D	-	725	660	-	-	-	-
250	-	-	-	500	465	400	325
280	-	-	-	-	500	475	400
300D	-	850	800	-	-	-	-
300D VAN	750	-	-	-	-	-	-

PRICE X 1,000 B  
 MAKE/MODEL  
 YEAR OF REGISTRATION  
 86 85 84 83 82 81 80 -



**mitsubishi**

Model	86	85	84	83	82	81	80
CELESTE 1600 COUPE	-	-	-	-	-	-	145
GALANT 1600 RWD.	-	-	200	180	145	130	100
2000 RWD.	-	-	235	195	150	135	110
1600 FWD.	323.5	260	235	-	-	-	-
1800 FWD.	363	265	238	-	-	-	-
LANCER 1400 RWD.	-	-	-	175	130	115	100-75
1300 FWD.	300	245	230	-	-	-	-
1500 FWD.	322.5	255	235	-	-	-	-
1600 TURBO	380	285	240	-	-	-	-

PRICE X 1,000 B  
 MAKE/MODEL  
 YEAR OF REGISTRATION  
 86 85 84 83 82 81 80 -



**SUBARU**

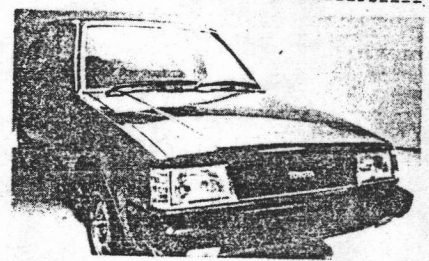
Model	86	85	84	83	82	81	80
FF1 1100/1300	-	-	-	-	-	-	-
GFT 1400	-	-	-	-	-	-	45-35
GL/GLT 1600	-	-	-	-	-	-	70-55
GLF 1800	-	150	140	125	120	-	100-85
1800 HARDTOP	-	-	205	180	165	-	-
GR 1800	390	315	-	-	-	-	-
GRD 1800	410	220	-	-	-	-	-
ST 1800	-	-	130	115	90	-	85-70
SWINGBACK	-	165	125	-	-	-	-



**NISSAN**

Model	86	85	84	83	82	81	80
BLUEBIRD 1400/1600	-	-	-	-	-	-	45-35
U 1.6/1.8	-	-	-	-	130	110	-
1600 FWD.	350	225	210	180	165	-	-
1800 FWD.	390	230	215	185	165	-	-
1800 TB.	488	305	-	-	-	-	-
2000 FWD.	-	-	210	165	140	-	-
CEDRIC 2000	-	315	235	200	165	-	70-60
240 C	-	-	-	-	-	-	65-60
260 C	-	-	-	-	165	130	100
280 C	-	-	285	220	195	160	-
3.0 BGH.	686	450	-	-	-	-	-
MARCH 1000	252	175	150	-	-	-	-
PULSAR 1500	-	225	190	160	-	-	-
SKYLINE 2000	447	-	-	-	140	120	50-35
STANZA 160 J	-	-	-	-	-	100	85-60
1600 4D.	-	-	-	140	130	100	95-80
1600 2D.	-	-	-	135	125	97	95-85
1600 FX 4D.	329	260	245	200	175	-	-
1800 FX 5D.	333	285	260	225	190	-	-
1800 FX 3D.	353	315	275	250	205	-	-
1800 FX A.	358	320	285	-	-	-	-
SUNNY 1200 RWD.	-	-	-	145	130	110	95
1500 COUPE	-	-	-	165	135	120	100
120 Y	-	-	-	-	-	-	90
1300 FWD.	271	205	195	170	-	-	-
1300 58.	303	230	205	175	-	-	-
1500 AUTO	324	265	185	-	-	-	-
1500 COUPE	337	225	215	180	-	-	-

TOYOTA



**TOYOTA**

Model	86	85	84	83	82	81	80
COROLLA 1200 2D.	-	-	-	-	115	95	80
1200 4D.	-	-	-	-	120	115	95
1300 VAN	-	-	-	115	100	95	-
1300 4D.48	279	210	180	155	130	115	-
1300 4D.59	308	235	215	165	140	120	-
1600 4D.A.	340	265	210	175	-	-	-
1600 LB.	308	270	245	210	195	140	-
CORONA 1600 4D.48.	327	240	195	165	-	-	80-65
1600 4D.58.	349	255	210	175	150	120	115-90
1800 4D.58.	390	250	200	160	145	120	100-90
1800 4D.A.	407	340	-	180	155	150	-
1800 5D.58.	407	345	-	175	160	-	-
1800 A.RWD.	358	260	240	-	-	-	-
CRESSIDA 2000	-	-	-	-	-	-	130-110
CROWN 2000	520	440	-	200	195	-	65-50
2600	-	-	-	120	95	-	70-50
2800	-	-	260	195	135	100	80-60
2800 BP BALN	708	415	325	275	140	125	90-65
CELICA 1600 LT	-	-	-	-	-	150	140-120
1800 AERO	-	-	-	-	-	225	200-175
2000 LB.	-	-	-	-	-	195	180-145
CARINA	-	-	-	-	-	-	80-65
STARLET 1000 5D.48	224	190	-	-	-	-	-
1000 5D.58	233	193	-	-	-	-	-
1300 5D.58	244	195	-	-	-	-	-

PRICE X 1,000 B  
 MAKE/MODEL YEAR OF REGISTRATION  
 86 85 84 83 82 81 80 -



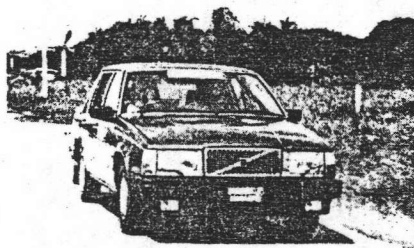
SUZUKI

FRONTE 550 4D.	-	-	-	90	75	60	-
550 2D.	-	-	-	85	70	55	-
800 4D.	179	130	115	90	80	-	-
800 2D.	-	-	98	84	80	-	-
SA 413	249	-	-	-	-	-	-



VOLKSWAGEN

BEETLE 1.1/1.3/1.5	-	-	-	-	-	-	75-25
SCIROCCO 1.6 COUPE	-	-	-	-	-	-	150-125
GOLF 1100	-	-	-	-	-	-	100-85
1500	-	-	-	215	190	160	135
1500 DIESEL	-	-	-	235	210	175	150
K 70 1600	-	-	-	-	-	-	40-35
PASSAT	-	-	-	-	-	-	75-50



VOLVO

122 1800	-	-	-	-	-	-	40-30
144 2000	-	-	-	-	-	-	90-75
164 2600	-	-	-	-	-	-	80-60
240/244 DL 2.0	750	-	-	360	320	-	295
240/244 GL 2.3	790	570	500	395	-	-	-
244 SLT	-	600	540	400	-	-	-
240/245 STATION	790	-	-	-	-	-	-
264	-	-	-	365	320	-	300
760 GLE	1,100	935	-	-	-	-	-
GLE AUTO	1,200	950	-	-	-	-	-

ภาคผนวก ง

วัตถุประสงค์ กรรมการผลิตและแรงงานในอุตสาหกรรมรถยนต์นั่ง

## วัตถุประสงค์

วัตถุประสงค์ในการประกอบรถยนต์สามารถแยกออกได้เป็น 2 ส่วน คือชิ้นส่วนและอุปกรณ์รถยนต์ที่นำเข้ามาจากต่างประเทศในลักษณะที่ถอดแยกกันตามที่กรมศุลกากรกำหนด ซึ่งเรียกว่า CKD (Complete Knock Down) และชิ้นส่วนที่สามารถผลิตได้ภายในประเทศ (Local Content) ดังมีรายละเอียดดังนี้ คือ

### 1. ส่วนประกอบและอุปกรณ์รถยนต์ที่นำเข้ามาจากต่างประเทศ

ชิ้นส่วน CKD นี้ ส่วนใหญ่จะนำเข้ามาจากประเทศญี่ปุ่น เยอรมัน อังกฤษ ฝรั่งเศส และอิตาลี ในระยะเริ่มแรกของอุตสาหกรรมประกอบรถยนต์คือ ตั้งแต่ พ.ศ. 2504-2512 นั้น รัฐบาลเข้ามาจับบทบาทในอุตสาหกรรมนี้เป็นอย่างมาก การประกอบรถยนต์จึงเป็นการนำเอาชิ้นส่วนและอุปกรณ์รถยนต์ที่ถอดแยกออกจากกัน (CKD) เข้ามาประกอบเป็นคันภายในประเทศ โดยแทบจะไม่ได้ใช้ชิ้นส่วนและอุปกรณ์ที่ผลิตในประเทศเลย ต่อมาภายหลังรัฐบาลได้เห็นความสำคัญของอุตสาหกรรมนี้จึงได้กำหนดนโยบายพัฒนาอุตสาหกรรมรถยนต์ เพื่อที่จะให้มีการผลิตรถยนต์ขึ้นภายในประเทศ และขณะเดียวกันก็เป็นการพัฒนาอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์รถยนต์ด้วย โดยกำหนดขั้นตอนให้รถยนต์นั่งที่ประกอบภายในประเทศเพิ่มการใช้ส่วนประกอบและอุปกรณ์ที่ผลิตได้ภายในประเทศให้สูงขึ้นเป็นขั้นตอน ดังนั้นชิ้นส่วน CKD นี้จะถูกลดลงตามลำดับ

ชิ้นส่วน CKD มีข้อดีกว่าชิ้นส่วนและอุปกรณ์ที่ผลิตภายในประเทศ คือมีราคาต่ำกว่าและคุณภาพสูงกว่า ทั้งนี้เพราะมีการผลิตจำนวนมาก (Mass Production) ดังนั้นต้นทุนจึงต่ำประกอบกับการมีความก้าวหน้าทางเทคโนโลยีสูงมากด้วย

### 2. ส่วนประกอบและอุปกรณ์รถยนต์ที่ผลิตขึ้นได้ในประเทศ

เดิมชิ้นส่วนและอุปกรณ์รถยนต์นั้น บริษัทผู้ประกอบรถยนต์จะทำการสั่งซื้อเข้ามาจากบริษัทแม่ในต่างประเทศ การที่รัฐบาลมีได้บังคับอัตราการใช้ชิ้นส่วนที่ผลิตได้ในประเทศนั้น ทำให้อัตราการใช้ชิ้นส่วนและอุปกรณ์ที่ผลิตได้ในประเทศยังอยู่ในอัตราต่ำ คือ 5-17% ของมูลค่าชิ้นส่วนและอุปกรณ์ทั้งหมด กล่าวคือ รถยนต์นั่งใช้ประมาณ 5-6% รถบรรทุกขนาดเล็กใช้ประมาณ 10% และรถบรรทุกขนาดใหญ่ใช้ประมาณ 17% ของมูลค่าชิ้นส่วนและอุปกรณ์ทั้งหมด ดังนั้นความต้อง การส่วนประกอบและอุปกรณ์เพื่อใช้ในการประกอบรถยนต์ในประเทศจึงยังอยู่

ในขอบเขตจำกัด อย่างไรก็ตามต่อมาภายหลังรัฐบาลได้ประกาศนโยบายให้โรงงานประกอบรถยนต์ใช้ส่วนประกอบและอุปกรณ์ที่ผลิตภายในประเทศมากขึ้น คืออัตราขั้นต่ำเท่ากับ ร้อยละ 25 ของมูลค่าส่วนประกอบทั้งหมด เมื่อปี พ.ศ. 2515 หลังจากนั้น อีก 6 ปีจึงได้มีการประกาศให้เพิ่มการใช้ส่วนประกอบและอุปกรณ์ที่ผลิตภายในประเทศอีกครั้ง คือ เพิ่มจากเดิมร้อยละ 25 เป็นอย่างน้อยร้อยละ 50 ของมูลค่าส่วนประกอบทั้งหมดภายในกำหนดเวลา 5 ปี (รายละเอียดอยู่ในหัวข้อ นโยบายของรัฐที่เกี่ยวข้อง )

ชิ้นส่วนและอุปกรณ์ที่ผลิตได้ภายในประเทศและผู้ประกอบรถยนต์ได้ใช้แล้วจนถึงปัจจุบัน

มีดังนี้

1. ยางรถยนต์
2. แหนบ
3. แบตเตอรี่
4. หม้อน้ำ
5. ท่อไอเสียและหม้อพัก
6. โชคอัพขอบเบอร์
7. ชุดสายไฟรถยนต์
8. ไฟท้าย
9. เบาะ
10. กระจกหน้า กระจกหลัง และกระจกข้าง
11. ยางขอบกระจก และชิ้นส่วนที่ทำด้วยยางชนิดต่าง ๆ
12. แผงข้างประตูและผ้าบุหลังคา
13. บังแดด
14. ฝาครอบล้อ
15. กะทะล้อ
16. มือหมุนและที่เปิดปิดประตู
17. ฝ้ายาง
18. พรอมพ์พื้น
19. ถังน้ำมัน

20. Ignition Coil
21. Alternator-Generator
22. Distributor
23. Starter
24. หัวเทียน
25. ที่ปิดน้ำฝนพร้อมมอเตอร์ฉีดน้ำกระจกหน้า
26. แตร
27. ท่อน้ำมันและท่อไฮดรอลิคต่าง ๆ
28. ลี
29. ใบพัด
30. ไม้กรองอากาศ ไม้กรองน้ำมันเครื่อง
31. ท่อต่าง ๆ
32. สายพาน
33. จานคลัช
34. ขาคลัช
35. Cab & Rear Body (สำหรับรถบรรทุก)
36. แอร์รถยนต์
37. วิทยุติดรถยนต์
38. ชิ้นส่วนของพื้นรถบางชิ้น
39. ลูกสูบและแหวนลูกสูบ
40. ชุดประเก็นเครื่องยนต์
41. เครื่องมือและแม่แรงประจำรถ
42. เบรค
43. ขาเบรค
44. ก้านชน

### กรรมวิธีการผลิตรถยนต์

โรงงานประกอบรถยนต์เมื่อมีวัตถุดิบ แรงงาน และเงินทุนตั้งที่ได้กล่าวถึงข้างต้นแล้ว ก็มีความพร้อมที่จะทำการผลิตรถยนต์ได้ ขั้นตอนการผลิตรถยนต์ซึ่งเริ่มตั้งแต่การออกแบบจนกระทั่งออกมาเป็นรถยนต์ที่สมบูรณ์ สามารถอธิบายได้ดังนี้

### กรรมวิธีการออกแบบ

ขั้นที่ 1 เป็นการวาดภาพลัทธิของรถยนต์ลงบนแผ่นกระดาษ โดยถ่ายทอดออกมาจากจินตนาการของนักออกแบบ จากนั้นจึงนำเข้าไปประชุมใหญ่ซึ่งประกอบด้วยประธานกรรมการ บริษัท หัวหน้าโครงการฝ่ายการเงิน การตลาด วิศวกร และฝ่ายอื่น ๆ หากที่ประชุมยังสงสัยใฝ่ใฝ่ฝ่ายออกแบบก็จะนำไปขยายส่วนให้รายละเอียดเพิ่มเติม เมื่อที่ประชุมเห็นชอบด้วยแล้วจึงดำเนินการขั้นต่อไป

ขั้นที่ 2 เป็นการถ่ายทอดจากแผ่นกระดาษลงมาให้ใกล้เคียงกับของจริงยิ่งขึ้นด้วยการเอาดินน้ำมันมาปั้นเป็นตัวรถ โดยเริ่มจากรถคันเล็ก ๆ เท่าของเล่น แล้วขยายใหญ่ขึ้น ๆ จนเท่ากับของจริง การเพิ่มเติมและตัดบางส่วนทิ้ง จะทำในขั้นนี้ หลังจากนั้นจะนำหุ่นดินน้ำมัน ซึ่งมีรายละเอียดปลีกย่อยเหมือนจริงที่สุดนี้ เข้าทดสอบในอุโมงค์ลมเพื่อหาค่าสัมประสิทธิ์ทางด้านอากาศพลศาสตร์ ทำการแก้ไขเพิ่มเติมอีกหลายครั้ง จากนั้นจึงนำมาติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ นอกตัวรถแล้วจึงนำเอาเข้าไปประชุมพิจารณาอีกครั้ง

ขั้นที่ 3 สร้างหุ่นไฟเบอร์กลาส ซึ่งเป็นขั้นสุดท้ายของการพิจารณาตัดสินใจว่าจะมีการเปลี่ยนแปลงส่วนใดอีกบ้าง

ขั้นที่ 4 เป็นการออกแบบตัวถังของรถยนต์จริง โดยการกำหนดจัดส่วนโครงสร้างจะต้องคำนึงถึงส่วนอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องด้วย เช่น จะต้องสัมพันธ์กับน้ำหนักตัวรถที่กำหนดไว้ จะต้องสัมพันธ์กับจุดเชื่อมต่อกับเครื่องยนต์ ระบบรองรับความสะเทือน ที่วางถังน้ำมัน รวมทั้งการวางจุดอุปกรณ์ต่าง ๆ ภายในตัวรถ นอกจากนี้ยังต้องคำนึงถึง การบิดของตัวถังในขณะที่กำลังใช้รถในสภาพถนนต่าง ๆ กันด้วย ซึ่งงานทั้งหมดในขั้นนี้สามารถใช้คอมพิวเตอร์ช่วยทำได้หมด โดยป้อนข้อมูลเข้าไปเท่านั้น

สำหรับระบบช่วงล่างหรือระบบกันกระเทือน ก็ออกแบบโดยใช้คอมพิวเตอร์ได้เช่นกัน การออกแบบแต่ละครั้งจะทำมาหลายสิบแบบแล้วเลือกใช้แบบที่ดีที่สุดเพียงแบบเดียว



### กรรมวิธีในการประกอบ

โรงงานประกอบรถยนต์ในประเทศไทยจะมีกรรมวิธีในการประกอบคล้ายคลึงกันพอที่จะแบ่งขบวนการผลิตออกเป็น 5 Station คือนับจากเปิดสั่งชิ้นส่วน ที่สั่งมาจากต่างประเทศ เจ้าหน้าที่จะทำการตรวจสอบดูสภาพของชิ้นส่วนอะไหล่ว่ามีรอยบุบเสียหายใด ๆ เกิดขึ้นหรือไม่ ถ้าไม่มีเจ้าหน้าที่จะแยกชิ้นส่วนอะไหล่ออกเป็น 3 ส่วน คือชิ้นส่วนที่เป็นโลหะแผ่น เช่น ส่วนประกอบของตัวถัง ชิ้นส่วนที่จะประกอบกับเครื่องยนต์และแชลชีลล์ เช่น ท่อต่าง ๆ กระจุกเกียร์ คลัทช์ เป็นต้น และชิ้นส่วนที่จะประกอบภายในตัวถังรถ เช่น วงจรสายไฟ แผงประตู ผ้าหลังคา กระจกจะถูกแยกเตรียมไว้อีกชุดหนึ่ง เมื่อแยกชิ้นส่วนแล้ว ฝ่าย Store จะจ่ายชิ้นส่วนไปยัง Station ต่าง ๆ ตามหน้าที่ของ Station นั้น ขบวนการผลิตจะเริ่มจาก Station 1 ดังนี้

Station 1 เป็นการนำเอาชิ้นส่วนโลหะแผ่นที่บ่มขึ้นรูปมาแล้วหรือบ่มขึ้นเองมา ประกอบกันบนแท่นประกอบหรือแม่พิมพ์ (Assembling Jig) แท่นประกอบแต่ละอันใช้ได้สำหรับรถเพียงแบบเดียวเท่านั้น แล้วใช้เครื่องเชื่อมแบบ Spot Welding เชื่อมจุดต่าง ๆ ยกเว้น บริเวณหัวเชื่อมเข้าทำงานไม่ได้ก็จะใช้เครื่องเชื่อมไฟฟ้าหรือแก๊ส (APC & GAS Welding) ทำหน้าที่แทน

Station 2 ทำการเชื่อมตัวถังซึ่งจะเชื่อมด้วยไฟฟ้า โดยทำการเชื่อมตัวถังด้านข้างก่อนแล้วจึงนำไปเชื่อมติดกับหลังคาต่อไป การเชื่อมแต่ละจุดจะต้องผ่านการตรวจจากพนักงานควบคุมคุณภาพทุกขั้นตอน การทำงานของพนักงานฝ่ายเชื่อม จะทำงานตามความชำนาญของแต่ละคนและปฏิบัติต่อเนื่องกัน ตัวถังรถยนต์บางส่วนหรือบางจุดต้องเชื่อมด้วยแก๊ส เพื่อให้เนื้อโลหะของตัวถังรถไม่มีรอยร้าว เสริมแล้วนำไปขัดเพื่อลบรอยคมต่าง ๆ ออกและติดประตูทั้ง 4 บาน รวมทั้งประโประงท้ายและกระโประงหน้า แล้วขัดด้วยเครื่องขัดต่อไปอีกจนเนื้อโลหะไม่มีรอยคม และมีเนื้อเรียบเสมอกัน ต่อจากนั้นนำตัวถังรถไปขัดเรียบด้วยกระดาษทรายน้ำชนิดละเอียด เพื่อให้เนื้อโลหะเรียบสนิทพร้อมทั้งเคาะตกแต่งส่วนต่าง ๆ ให้ถูกต้องและเรียบร้อยด้วย

นำตัวถังที่เสริมจากงานโลหะแล้วเข้าเครื่องล้างไขมันที่ติดอยู่กับตัวถัง เพราะชิ้นส่วนของรถยนต์แต่ละส่วน ที่สั่งมาจากต่างประเทศนี้อาบน้ำมันกันสนิมไว้ เมื่อประกอบเป็นตัวถังแล้วต้องล้างด้วยน้ำยาประเภทโซดาไฟกับน้ำร้อน เพื่อให้เนื้อโลหะสะอาดก่อนที่จะนำไปพ่นสี เมื่อล้างไขมันออกแล้วต้อง เป่าลมให้แห้ง สำหรับตัวถังรถยนต์ส่วนล่างต้องนำมาจากน้ำยากันสนิม

ให้ทั่วด้วย ตัวถังรถยนต์ เมื่อล้างด้วยน้ำร้อนแล้วยังต้องนำมาขัดล้างสนิมออกด้วยน้ำยาขัดสนิม เพื่อให้ตัวถังสะอาดจริง ๆ เป่าลมให้แห้ง เสริมแล้วเคลือบผิวด้วยสารเคมีที่เรียกว่า ซิงค์ฟอสเฟต (Zinc Phosphate) ซึ่งมีคุณสมบัติต่อต้านการเป็นสนิมได้ดี และช่วยให้สีที่เคลือบ เกาะกับเนื้อเหล็กได้ดีด้วย แล้วยาตะเข็บ (Plastic Sealer Application) ด้วยสารพิเศษ เพื่อป้องกันน้ำเข้าทางตะเข็บต่าง ๆ แล้วนำไปอบให้แห้ง ต่อจากนั้นนำตัวถังไปพ่นสีพื้นและนำเข้า อบไว้ด้วยอุณหภูมิ 150 °c ในเวลาประมาณ 30 นาทีหรือ 135 °c ในเวลาประมาณ 45 นาที เมื่อนำรถออกจากห้องอบก็พ่นพลาสมาโค้ตติ้งที่ห้องรถ เมื่อพลาสมาโค้ตติ้งแห้งก็นำไปขัดสีพื้นให้เรียบร้อย ด้วยกระดาษทรายน้ำยาลดละอียดทั้ง คันเป่าลมให้แห้ง ปูแผ่นฉนวนกันเสียง (Sealer and Sound Deadener) ภายในรถแผ่นฉนวนกันเสียงทำด้วยสารพิเศษและยางซึ่งจะละลายติดกับ ตัวถัง เพื่ออบในอุณหภูมิสูง การปูแผ่นฉนวนกันเสียงก็เพื่อลดเสียงที่จะเล็ดลอดเข้าไปรบกวนผู้ โดยสารหรือผู้ขับขี่ แล้วพ่นสีจริง (Finish Enamel Coating) และนำเข้าห้องอบอีกครั้งด้วย อุณหภูมิและเวลาเท่ากับครั้งแรกเพื่อให้สีแห้ง เมื่อเอาออกจากเตาอบแล้วก็จะนำมาแต่งสีเพราะ บางแห่งจะมีสีย้อยอยู่บ้างและบางแห่งต้องทาสีดำ เป็นต้น แล้วจึงทำการขัดมันสีตัวถังให้เกิดความ มันแวววาว

Station 3 เป็นการประกอบตัวถังเข้ากับเครื่องล่าง ในขณะที่ตกแต่งตัวถังนั้น พนักงานประกอบเครื่องยนต์จะทำการประกอบเครื่องยนต์เข้ากับเครื่องล่าง และอุปกรณ์ต่าง ๆ กับเครื่องกันกระแทก คานแคร่รถ (Frame) และระบบส่งกำลังได้แก่เกียร์ เฟลากลาง และ เฟลาท้าย พนักงานจะนำเอาขางรถยนต์เข้าประกอบกับวงล้อและทำการถ่วงล้อทุกครั้ง ต่อจาก นั้นก็ทำการยึดตัวถังกับเครื่องล่างคือ การนำตัวถังประกอบเข้ากับชุดเครื่องยนต์ซึ่งได้ประกอบ เฟลาและเฟืองท้ายแล้วใส่ท่อไอเสียประกอบล้อทั้ง 4 ล้อ การประกอบจากจุดนี้จะเป็นจุดแรกที่ รถยนต์แต่ละคันจะแล่นได้โดยมีล้อและยางรับตัวถัง

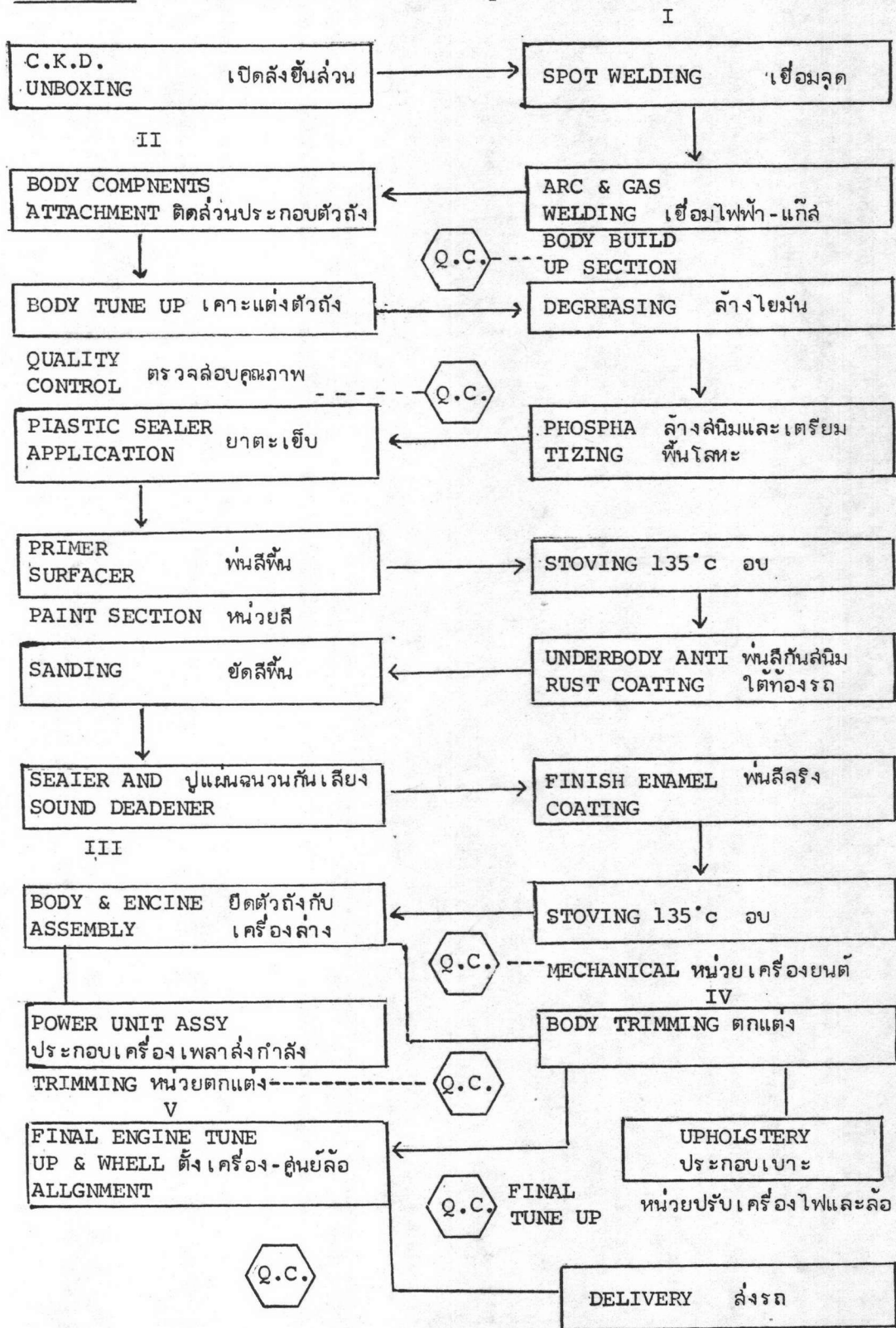
Station 4 ต่อจาก Station 3 ก็จะนำมาตกแต่ง (Body Trimming) เช่น คิวข้างกันกระแทกด้านข้าง ไฟท้าย บุษหงหลังคาและไฟหน้า เป็นต้น ชิ้นส่วนของรถอื่น ๆ เช่น โครง แก้อีบริษัทประกอบรถยนต์จะทำการประกอบขึ้นใช้เอง เป็นส่วนใหญ่ โครง แก้อีแต่ละตัวจะถูกออกแบบไว้อย่างถูกต้อง และเหมาะสมกับรูปร่าง ช่างประกอบเบาจะทำชิ้นส่วนที่แยกไว้ มาประกอบเข้าเป็นโครง แก้อี เมื่อประกอบโครง เหล็กเสริมจะต้องติดลวดสปริง เข้ากับตัว โครง แก้อี เพื่อทำให้เบาที่นั่นนั้นนุ่มนวลและแข็งแรงขึ้น ต่อจากนั้นก็ประกอบพองน้ำเข้ากับ

โครง แก้อี หุ้มด้วยหนัง เทียมหรือหนัง เทียมผสมล็กกะหลาด เมื่อประกอบเสร็จก็จะเป็นเบาะที่มีลักษณะงามน่าใช้

Station 5 รถทุกคันที่ตกแต่ง เรียบร้อยแล้วต้องทำการตั้ง เครื่องยนต์ คาบูเรเตอร์ ระบบไฟ ตั้งศูนย์ล้อ และอื่น ๆ เสียก่อน เพื่อให้รถแต่ละคันมีสมรรถนะและประสิทธิภาพตามที่โรงงานผู้ผลิตได้กำหนดไว้ ในกรณีที่มีข้อบกพร่อง แผนกตรวจสอบคุณภาพจะเป็นผู้ตรวจสอบและบันทึก เพื่อนำมาแก้ไขปรับปรุง นอกจากนี้ยังต้องนำรถไปตรวจสอบในห้องทำงานเทียมเพื่อให้แน่ใจว่าน้ำมันรั่ว เข้าไปข้างในแน่นอนและตรวจสอบโดยการทดลองวิ่ง

ก่อนที่รถจะนำรถยนต์ที่ประกอบเสร็จแล้วส่งไปจำหน่ายต้องทดสอบและตรวจสอบอย่างละเอียดโดยช่างผู้ชำนาญจริง ๆ โดยจะนำรถขึ้นบนแท่นไฮโดรลิก เพื่อดูความสมบูรณ์ของ เครื่องล่าง ระบบเบรค ระบบทำงานของเครื่องยนต์ ความเรียบร้อยโดยทั่วไป ต่อจากนั้นพนักงานจะขับออกจากโรงงานประกอบแล้วนำไปเก็บ เพื่อรอการส่งจำหน่ายต่อไป

แผนภาพที่ 1 Flow Chart of Car Assembly



ที่มา : กองเศรษฐกิจ กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม

\* Q.C. = QUALITY CONTROL

### จำนวนและประเภทแรงงานในอุตสาหกรรมประกอบรถยนต์

อุตสาหกรรมประกอบรถยนต์ในประเทศไทยเป็นอุตสาหกรรมหนึ่งที่ทำให้เกิดการว่างงานในระดับต่าง ๆ ทั้งผู้บริหารงานและช่างฝีมือ เช่น ช่างเหล็ก ช่างเชื่อม ช่างเครื่องกล ช่างสี ช่างไฟฟ้า และช่างเทคนิคต่าง ๆ นอกจากนี้อุตสาหกรรมประกอบรถยนต์ยังเป็นอุตสาหกรรมที่ทำให้เกิดอุตสาหกรรมต่อเนื่องอื่น ๆ อีกมากมาย เช่น โรงงานผลิตอะไหล่รถยนต์ โรงงานหลอมหล่อโลหะ โรงงานชุบโลหะ โรงงานทอสี โรงงานทำกระดาษกระจกนิรภัย ฯลฯ ดังนั้นการขยายตัวของอุตสาหกรรมรถยนต์ย่อมจะทำให้เกิดการจ้างแรงงานเพิ่มขึ้นไม่เฉพาะแต่อุตสาหกรรมเท่านั้นแต่ยังทำให้เกิดการจ้างแรงงานเพิ่มขึ้นในอุตสาหกรรมต่อเนื่องดังกล่าวข้างต้นอีกด้วย

ในปี พ.ศ. 2527 ซึ่งมีผู้ดำเนินการประกอบรถยนต์ทั้งสิ้น 14 บริษัท ทำให้มีการจ้างงานในอุตสาหกรรมนี้จำนวน 5,140 คน และทำให้เกิดการจ้างงานในอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์รถยนต์อีกกว่า 15,000 คน จำนวนแรงงานในแต่ละบริษัทจะมีมากน้อยต่างกันตามปริมาณงาน บริษัทที่มีจำนวนแรงงานน้อยที่สุดเท่ากับ 100 คน และจำนวนแรงงานมากที่สุดคือ 850<sup>1</sup> คน จึงนับได้ว่าอุตสาหกรรมประกอบรถยนต์ในประเทศไทยมีส่วนช่วยลดอัตราการว่างงานลงได้บ้าง

เมื่อพิจารณาประเภทของแรงงานที่ได้รับการว่าจ้างในอุตสาหกรรมประกอบรถยนต์ส่วนใหญ่จะเป็นเพศชาย จากการศึกษาโรงงานประกอบรถยนต์ในประเทศไทยทั้ง 19 โรงงานจะเป็นเพศชายถึงร้อยละ 90.06% ส่วนที่เหลือเพียงร้อยละ 9.84% เป็นเพศหญิง<sup>2</sup> ทั้งนี้เป็นเพราะในอุตสาหกรรมประกอบรถยนต์ซึ่งประกอบธุรกิจประกอบรถยนต์ เพื่อนำออกจำหน่ายในตลาด งานหลักที่สำคัญก็คือการผลิตรถยนต์ ซึ่งจะต้องใช้ความรู้และความชำนาญทางเทคโนโลยีอย่างมาก เช่น ช่างพ่นสี ช่างเชื่อม ช่างยนต์หรือเครื่องมือกลและเป็นที่ยอมรับกันว่าเพศที่มีความสามารถในด้านนี้ส่วนใหญ่เป็นเพศชาย ดังนั้นแรงงานที่เป็นเพศหญิงจึงมีบทบาทน้อยโดยเฉพาะในโรงงานประกอบรถยนต์

<sup>1</sup> ส้มยศ ฐิติสุริยารักษ์ การลงทุนในอุตสาหกรรมประกอบรถยนต์ในประเทศไทย  
วิทยานิพนธ์ ปริญญาโทบริหารธุรกิจ ภาควิชาการธนาคารและการเงิน บัณฑิตวิทยาลัย, สุโขทัย วิทยาลัย,  
มหาวิทยาลัย, 2523

<sup>2</sup> เรื่องเดียวกัน

จากการสำรวจมีอยู่ 9 โรงงานที่มีได้ใช้แรงงานหญิงในโรงงานเลย แรงงานหญิงที่ได้รับทราบว่าจ้างจะได้ทำงานแผนกต่าง ๆ เช่น แผนกบุคคล แผนกการเงินและการบัญชี แผนกขาย แผนกจัดซื้อหรือแผนกธุรการ อย่างไรก็ตามยังมีการใช้แรงงานหญิงในแผนกโรงงานอยู่บ้างในบางหน้าที่ เช่น เย็บเบาะนั่ง ติดขอบยางประตู เดินสายไฟ ตรวจสอบล้อสี ไล่ลู่กรู และพนักงานทำความสะอาด เป็นต้น แต่มีจำนวนน้อยมาก เมื่อแบ่งกำลังคนในอุตสาหกรรมประกอบรถยนต์ตามลักษณะงานอาจแบ่งได้เป็น 3 ระดับคือ

ระดับที่ 1 งานที่ไม่ต้องใช้เทคนิค เช่น พนักงานทำความสะอาด พนักงานขับรถยก ช่างงานเดินสายไฟ พนักงานแกะกล่องและเตรียมวัตถุดิบ พนักงานเตรียมรถก่อนพ่นหรือลู่สี พนักงานเย็บเบาะนั่ง ช่างติดอุปกรณ์และตกแต่งรถยนต์ พนักงานรับโทรศัพท์ เป็นต้น

ระดับที่ 2 งานที่ใช้เทคนิค เช่น ช่างเชื่อม ช่างท่อน้ำ ช่างเครื่องยนต์ และงานตรวจสอบคุณภาพ เป็นต้น

ระดับที่ 3 งานระดับบริหาร เช่น ผู้จัดการแผนกโรงงาน ผู้จัดการแผนกการเงินและบัญชี ผู้จัดการฝ่ายธุรการ ผู้จัดการฝ่ายบุคคล กรรมการผู้จัดการ และประธานกรรมการ เป็นต้น

จากการสำรวจอุตสาหกรรมประกอบรถยนต์ไตรมาสที่ 1 ในปี พ.ศ. 2522 ของธนาคารแห่งประเทศไทย ปรากฏว่า พนักงานระดับที่ไม่ต้องใช้เทคนิคมีจำนวนประมาณ 77.00% ส่วนใหญ่มีระดับการศึกษาต่ำกว่าอาชีวศึกษา ได้แก่ มัธยมศึกษาปีที่ 3 ประถมศึกษาปีที่ 4 และปีที่ 7 พนักงานระดับที่ใช้เทคนิคมีจำนวนประมาณ 18.08% มีระดับการศึกษายันอาชีวศึกษาและได้รับการเลื่อนตำแหน่งขึ้นมา ส่วนงานระดับบริหารมีจำนวนประมาณ 4.93% ส่วนใหญ่เป็นผู้ได้รับการศึกษายันมหาวิทยาลัย หรือผู้ที่ได้รับการฝึกฝนมาเป็นพิเศษจากกิจการของตนเอง นอกจากนี้ยังได้แก่ผู้เชี่ยวชาญพิเศษที่จ้างมาจากต่างประเทศ

การพิจารณารับคนงานระดับที่ไม่ต้องใช้เทคนิค ส่วนใหญ่เป็นแรงงานที่มีความรู้อยู่ในระดับต่ำแล้วให้การฝึกอบรมให้เกิดความชำนาญภายหลัง ทั้งนี้จะต้องเป็นงานที่ไม่ต้องใช้พื้นฐานความรู้มาก แต่ใช้ความชำนาญหรือความเคยชิน และสำหรับการรับคนงานระดับที่ใช้เทคนิคจะต้องมีความรู้ในวิชาเฉพาะด้าน เช่น ช่างสี ช่างเชื่อม เป็นต้น ประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานเป็นอีกปัจจัยหนึ่งที่ต้องพิจารณา เป็นอันดับรองลงมา ถ้าขาดความชำนาญหรือประสิทธิภาพที่จะต้องทำการฝึกอบรม คนงานในระดับนี้ถือว่ามีความสำคัญมากระดับหนึ่ง เพราะการประกอบรถยนต์

คุณภาพถือว่าเป็นสิ่งสำคัญ รถที่ผลิตจะมีคุณภาพและให้ความปลอดภัยแก่ผู้ใช้มากน้อยเพียงใดจะขึ้นอยู่กับความสามารถของแรงงานในระดับนี้เป็นสำคัญ ฉะนั้นแรงงานที่มีความรู้ความชำนาญงานมาก มักจะถูกประมูลหรือซื้อตัว โดยการ เล่นอัตรารายเดือนที่สูงกว่าที่ได้รับอยู่มาก ซึ่งทำให้ต้นทุนของการว่าจ้างพนักงานสูงขึ้นไปอีก การแย่งตัวหรือซื้อตัวพนักงานระดับที่สำคัญนี้ ล่าเหตุเนื่องมาจากการขาดแคลนบุคคลที่มีความรู้หรือได้รับการฝึกฝนทางด้านนี้

อัตราค่าจ้างของแรงงานในอุตสาหกรรมประกอบรถยนต์มีอัตราที่ไม่แตกต่างกันมากนักเพราะในบรรดาผู้ประกอบรถยนต์ด้วยตัวมัน ได้จัดให้มีกลุ่มผู้จัดการงานบุคคลโรงงานประกอบรถยนต์ ประกอบด้วยสมาชิกจำนวน 14 บริษัท โดยจัดให้มีวาระการประชุมเพื่อแลกเปลี่ยนความคิดเห็นข่าวสาร และข้อมูลระหว่างสมาชิกด้วยกัน ทั้งยังได้กำหนดมาตรฐานด้านสวัสดิการของพนักงานโรงงานประกอบรถยนต์ไว้ 26 ประการด้วยกัน (ดังแสดงในภาคผนวก ง)

สำหรับพนักงานในอุตสาหกรรมนี้ที่เป็นชาวต่างประเทศ จะทำงานในโรงงานที่มีการลงทุนจากต่างประเทศมากกว่า 50% ซึ่งในขณะนี้มียู่ 5 บริษัท หรือบริหารงานโดยชาวต่างประเทศซึ่งมีโรงงานเชื่อมโยงกับโรงงานผลิตรถยนต์ในประเทศนั้น ๆ และโรงงานบางแห่งที่มีการลงทุนโดยชาวต่างประเทศ ดังกล่าวจะมีพนักงานชาวต่างประเทศควบคุมการดำเนินงาน และชาวต่างประเทศเหล่านี้ตามข้อเท็จจริงแล้วจะทำงานในด้านการผลิตเป็นส่วนใหญ่



### สวัสดิการของพนักงาน โรงงานประกอบรถยนต์

๑. มีรถรับ-ส่ง พนักงานฟรี เข้า-เย็นและตอนทำงานล่วงเวลา ๓ สาย (กรุงเทพ-ปากน้ำ-พระประแดง
๒. ข้าวมีกกลางวันฟรี ๑ มื้อ (อาหารขายในราคาถูกในโรงอาหาร ราคาบังคับ)
๓. จ่ายเครื่องแบบชุดทำงานปีละ ๑ ชุด ครั้งแรก ๒ ชุด
๔. บริการน้ำดื่มโพรวิชั่นและมีเครื่องทำน้ำเย็น
๕. ให้การตรวจร่างกาย เอ็กซเรย์ปอดฟรีปีละครั้ง ด้ตรวจขึ้นตามความจำเป็น
๖. มีแพทย์และพยาบาลประจำบริษัทฯ ให้การรักษาพยาบาลทุกวันแก่พนักงาน รวมทั้งขณะทำงานล่วงเวลา และมีรถบริการกรณีเกิดอุบัติเหตุ
๗. มีประกันอุบัติเหตุให้พนักงานที่ใช้รถรับ-ส่งพนักงานของบริษัท
๘. บริการข่าวสารแก่พนักงาน
๙. จัดกีฬากลางแจ้งและในร่ม ส่งเสริมการแข่งขันทุกประเภท มีเงินงบบัณฑิตตามความจำเป็น
๑๐. มีประกันอุบัติเหตุสำหรับพนักงานกับกองทุนเงินทดแทน
๑๑. มีรางวัลขยันแก่พนักงานที่ไม่ขาดงาน ไม่มาสาย-กลับก่อนในรอบปี
๑๒. มีวันหยุดพักผ่อนได้ปีละ ๖ วันอย่างต่ำ สูงสุด ๑๔ วัน (ถ้าไม่ใช้บริษัทฯ จ่ายเงินทดแทน)
๑๓. มีเงินโบนัสอย่างต่ำปีละ ๑ เดือน
๑๔. มีเงินช่วยเหลือค่ารักษาพยาบาลพนักงานซึ่งเจ็บป่วย ๑๐๐% และครอบครัว ๕๐% โดยไม่จำกัดสถานพยาบาลแห่งใดก็ได้
๑๕. มีการช่วยเหลือค่าการศึกษาเพิ่มเติมนอกเวลาทำงาน
๑๖. มีจ่ายเงินค่าทัศนศึกษาเพื่อพักผ่อนประจำปีทุกปี (พ.ศ. ๒๕๒๑) คนละ ๒๕๐ บาท
๑๗. มีการให้เงินชดเชยแก่พนักงานที่ลาออก (อายุงานจำนวนปีคูณเงินเดือน ๆ สุกท้ายเวลา)



๑๘. ให้เงินช่วยเหลือพิธีแต่งงานของพนักงานคนละ ๔๐๐ บาท
๑๙. ให้เงินช่วยเหลือพนักงานถึงแก่กรรม
๒๐. ให้เงินช่วยเหลือพนักงานกำเนิดบุตร และหรือภรรยาของพนักงานเฉพาะ ๒ คนแรก  
คนละ ๒๐๐ บาท
๒๑. ให้เงินช่วยเหลือแก่ภรรยา-สามี ของพนักงานถึงแก่กรรม รายละ ๒๐๐ บาท
๒๒. ให้เงินช่วยเหลือบุตร ปิตา มารดาของพนักงานถึงแก่กรรม มีพวงหรีดของบริษัทฯ  
รายละ ๒๐๐ บาท
๒๓. ให้อำนาจเงินเมื่อพนักงานมีความจำเป็น
๒๔. มีเบี้ยเลี้ยงพนักงานพิเศษเมื่อปฏิบัติงานนอกบริษัท
๒๕. พนักงานครบเกษียณอายุ ได้รับเงินชดเชยและมีบำเหน็จรางวัลต่างหากอีก
๒๖. ส่งพนักงานศึกษาอบรมทั้งในประเทศและต่างประเทศเป็นประจำ

ภาคผนวก จ

นโยบายของรัฐที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมรถยนต์นั่ง

เอกสารหมายเลข 1

สำเนา

ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

เรื่อง นโยบายอุตสาหกรรมประกอบรถยนต์

ตามที่กระทรวงอุตสาหกรรมได้ออกประกาศ เรื่องนโยบายอุตสาหกรรมประกอบรถยนต์ เมื่อวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๑๔ โดยกำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับประเภทรถยนต์ที่ทำการประกอบจำนวน แบบและขนาดเครื่องยนต์ ส่วนประกอบและอุปกรณ์ภายในประเทศและขนาดและปริมาณเงินลงทุน สำหรับโรงงานตั้งใหม่ไปแล้วนั้น

บัดนี้ เพื่อความเหมาะสม จึงให้ยกเลิกประกาศดังกล่าวนี้เสีย และให้กำหนดเงื่อนไข ในการประกอบรถยนต์ไว้ ดังต่อไปนี้แทน

๑. ประเภท แบบ และขนาดของเครื่องยนต์

โรงงานประกอบรถยนต์ซึ่งประสงค์จะเพิ่ม เปลี่ยน หรือยกเลิกประเภท แบบ และขนาดของเครื่องยนต์ซึ่งทำการประกอบอยู่เดิม ให้ยื่น เรื่องราวขออนุมัติจากกระทรวงอุตสาหกรรม และเมื่อได้รับอนุมัติแล้วจึงจะดำเนินการได้

การอนุมัติให้เพิ่ม เปลี่ยน หรือยกเลิกประเภท แบบ และขนาดของเครื่องยนต์ของรถยนต์ ดังกล่าวข้างต้น กระทรวงอุตสาหกรรมจักได้พิจารณาความเหมาะสมตามนโยบายของทางราชการ เป็นกรณี ๆ ไป

๒. ส่วนประกอบและอุปกรณ์. เยในประเทศ

๒.๑ โรงงานประกอบรถยนต์ซึ่งดำเนินการอยู่แล้วและที่จะเปิดดำเนินการต่อไป จักต้องใช้ส่วนประกอบและอุปกรณ์ซึ่งผลิตในประเทศไทยเป็นมูลค่าอย่างน้อยประมาณร้อยละ ๒๕ ของมูลค่ารวมของวัสดุส่วนประกอบทั้งหมด และสำหรับรถยนต์บรรทุกและรถยนต์โดยสารนั้น มูลค่าประมาณ ร้อยละ ๒๕ ดังกล่าวนี้นี้ จักต้องไม่รวมมูลค่าของส่วนที่เป็นตัวถังอยู่ด้วย ทั้งนี้ภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม

๒๕๑๗

๒.๒ ภายในระยะเวลาที่กำหนดในข้อ ๒.๑ กระทรวงอุตสาหกรรมอาจประกาศให้ โรงงานประกอบรถยนต์ใช้ส่วนประกอบและอุปกรณ์ซึ่งผลิตในประเทศ ประเภทใดก็ได้ ถ้าปรากฏว่า มีการผลิตส่วนประกอบและอุปกรณ์ประเภทนั้น ๆ ในปริมาณที่พอเพียงและมีมาตรฐานซึ่งทางราชการ รับรอง

๓. เงื่อนไขในการอนุญาตให้ตั้งโรงงานใหม่

โรงงานประกอบรถยนต์ซึ่งจะอนุญาตให้ตั้งขึ้นใหม่จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

๓.๑ จักต้องเสนอโครงการละเอียด โดยระบุประเภท แบบ และขนาดเครื่องยนต์ ซึ่งจะทำให้การประกอบรถยนต์ ส่วนประกอบและอุปกรณ์ภายในประเทศซึ่งจะใช้ต่อกระทรวงอุตสาหกรรม เพื่อขออนุญาตในหลักการ

๓.๒ จักต้องมีเครื่องจักรและอุปกรณ์สามารถประกอบรถยนต์จากส่วนประกอบและ อุปกรณ์ซึ่งถอดแยกออกจากกันโดยสมบูรณ์ ได้อย่างน้อยประมาณวันละ ๓๐ คันในช่วงระยะเวลาทำงาน ๘ ชั่วโมง ภายในเวลา ๕ ปีหลังจากเปิดดำเนินการ

๓.๓ จักต้องมีโครงการลงทุนในเครื่องจักรอุปกรณ์ (รวมทั้งค่าติดตั้ง) และอาคารสิ่ง ก่อสร้างเป็นมูลค่าไม่ต่ำกว่า ๒๐ ล้านบาท

๔. หากมีการเปลี่ยนแปลงประการใดในอนาคต กระทรวงอุตสาหกรรมจักประกาศให้ ทราบต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๑๔

(ลงนาม) ยศ บุนนาค

(นายยศ บุนนาค)

ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม

ผู้ใช้อำนาจของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

สำเนาถูกต้อง

เยาวเรศ ศัก/ทาน

## เอกสารหมายเลข 2

สำเนา

ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม  
เรื่อง นโยบายอุตสาหกรรมประกอบรถยนต์  
(เพิ่มเติม)

ตามที่กระทรวงอุตสาหกรรมได้ออกประกาศ เรื่อง นโยบายอุตสาหกรรมประกอบรถยนต์ (เพิ่มเติม) เมื่อวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๑๖ โดยกำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับกรณีที่โรงงานประกอบรถยนต์ ประกอบเฉพาะแชสซีส์ที่มีเครื่องยนต์ติดตั้งสำหรับรถยนต์ จะต้องใช้ส่วนประกอบและอุปกรณ์ซึ่งผลิตในประเทศไทยเป็นมูลค่าอย่างน้อยประมาณร้อยละ ๑๕ ของมูลค่ารวมของวัสดุส่วนประกอบทั้งหมดไปแล้วนั้น

บัดนี้ เพื่อความเหมาะสมจึงให้เพิ่มความดังต่อไปนี้เป็นอีกวรรคหนึ่ง ต่อท้ายข้อความ ในประกาศฉบับดังกล่าว

"และสำหรับในกรณีที่โรงงานประกอบรถยนต์ประกอบเฉพาะแชสซีส์ที่มีเครื่องยนต์ติดตั้ง พร้อมด้วยกระจกหน้าสำหรับรถยนต์ จะต้องใช้ส่วนประกอบและอุปกรณ์ซึ่งผลิตในประเทศไทยเป็นมูลค่าอย่างน้อยประมาณร้อยละ ๒๐ ของมูลค่ารวมของวัสดุส่วนประกอบทั้งหมด ทั้งนี้ภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๑๗"

หากมีการเปลี่ยนแปลงประการใดในอนาคต กระทรวงอุตสาหกรรมจักประกาศให้ทราบต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๑๗

(ลงนาม) โอสถ โกศิน  
(นายโอสถ โกศิน)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม  
เรื่อง นโยบายอุตสาหกรรมประกอบรถยนต์นั่ง

เพื่อประโยชน์ทางเศรษฐกิจของประเทศ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๓ แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๑๒ และพระราชบัญญัติโรงงาน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๐๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี ออกประกาศนโยบายอุตสาหกรรมประกอบรถยนต์นั่งไว้ดังต่อไปนี้

๑. ให้โรงงานประกอบรถยนต์นั่งซึ่งดำเนินการอยู่แล้ว เพิ่มการใช้ส่วนประกอบและอุปกรณ์ที่ผลิตได้ภายในประเทศจากร้อยละ ๒๕ เป็นอย่างน้อยร้อยละ ๕๐ ของวัสดุส่วนประกอบทั้งหมดภายในกำหนดเวลา ๔ ปี โดยเพิ่มขึ้นร้อยละ ๑๐ ภายในระยะเวลา ๒ ปี นับแต่วันที่ประกาศกระทรวงเรื่องนโยบายอุตสาหกรรมประกอบรถยนต์นั่งมีผลใช้บังคับ และให้เพิ่มขึ้นร้อยละ ๕ ต่อปี ตั้งแต่สิ้นปีที่ ๓ ปีที่ ๔ และปีที่ ๕ ตามลำดับ ทั้งนี้ตามเงื่อนไขและวิธีการที่คณะกรรมการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์กำหนด
๒. โรงงานประกอบรถยนต์นั่งซึ่งได้รับอนุมัติให้ประกอบรถยนต์นั่งแบบ/ชนิดของรถยนต์นั่งใดอยู่แล้ว จะเพิ่มหรือเปลี่ยนแบบ/ชนิดของรถยนต์นั่งที่ประกอบไม่ได้ นอกจากการเปลี่ยนแบบ/ชนิดของรถยนต์นั่งเพื่อทดแทนแบบ/ชนิดที่ได้รับอนุมัติอยู่แล้ว (แบบ/ชนิดให้หมายถึง Series ของรถยนต์นั่งที่ได้รับอนุมัติให้ประกอบ) ทั้งนี้ตามเงื่อนไขที่คณะกรรมการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์กำหนด
๓. กระทรวงอุตสาหกรรมจะพิจารณาอนุญาตให้โรงงานประกอบรถยนต์นั่ง ซึ่งดำเนินการอยู่แล้วขยายโรงงานได้ โดยจะต้องปฏิบัติตามข้อ ๑ และข้อ ๒ ของนโยบายฉบับนี้ด้วย
๔. กระทรวงอุตสาหกรรมจะไม่อนุญาตให้ตั้งโรงงานประกอบรถยนต์นั่งขึ้นใหม่ จนกว่าจะมีประกาศเปลี่ยนแปลง

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๒๑

(นายเกษม จาติกวณิช)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

(สำเนา)



ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม  
เรื่อง นโยบายอุตสาหกรรมประกอบรถยนต์นั่ง

-----

เพื่อประโยชน์ทางเศรษฐกิจของประเทศ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๓ แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๑๒ และพระราชบัญญัติโรงงาน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๑๔ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการไทยกลึง ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องนโยบายอุตสาหกรรมประกอบรถยนต์นั่ง ฉบับลงวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๒๑ และให้ออกประกาศนโยบายอุตสาหกรรมประกอบรถยนต์นั่งเสียใหม่ ดังต่อไปนี้

- ๑. ให้โรงงานประกอบรถยนต์นั่งซึ่งดำเนินการอยู่แล้วใช้ส่วนประกอบและอุปกรณ์ที่ผลิตได้ภายในประเทศอย่างน้อยร้อยละ ๔๕ ของวัสดุส่วนประกอบทั้งหมด สำหรับส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๔๕ กระทรวงอุตสาหกรรมจะได้อำนาจเป็นขึ้นส่วนบังคับต่อไป ทั้งนี้ ตามเงื่อนไขและวิธีการที่คณะกรรมการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์กำหนด
- ๒. โรงงานประกอบรถยนต์นั่งซึ่งได้รับอนุมัติให้ประกอบรถยนต์นั่งแบบ/ชนิดใดอยู่แล้วจะเพิ่มแบบ/ชนิดของรถยนต์นั่งที่ประกอบไม่ได้ ทั้งนี้ตามเงื่อนไขและวิธีการที่คณะกรรมการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์กำหนด
- ๓. กระทรวงอุตสาหกรรมจะไม่อนุญาตให้ตั้งโรงงานประกอบรถยนต์นั่งขึ้นใหม่ แต่จะอนุญาตให้โรงงานประกอบรถยนต์นั่งซึ่งดำเนินการอยู่แล้วขยายโรงงานได้ โดยจำกัดวงปฏิบัติตามข้อ ๑ และ ๒ ของนโยบายฉบับนี้ด้วย

ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๒๒

(ลงนาม) หอศรี ชาติชาย ชุณหะวัณ  
(ชาติชาย ชุณหะวัณ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

สำเนาถูกต้อง

วารุณี คัด/ทาน

ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม  
เรื่อง นโยบายอุตสาหกรรมประกอบรถยนต์นั่ง



โดยที่เห็นเป็นการสมควรที่จะปรับปรุงนโยบายอุตสาหกรรมประกอบรถยนต์นั่งเสียใหม่ให้เหมาะสมกับภาวะการณปัจจุบันและแนวโน้มในอนาคต ตลอดจนเพื่อประโยชน์ทางเศรษฐกิจของประเทศ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม โดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี จึงประกาศนโยบายอุตสาหกรรมประกอบรถยนต์นั่งไว้ดังต่อไปนี้

๑. อนุญาตให้โรงงานซึ่งได้รับอนุมัติให้ประกอบรถยนต์นั่ง ประกอบรถยนต์นั่งได้ทั้งหมดรวมกันไม่เกิน ๔๒ รุ่น (Series) ในแต่ละรุ่น (Series) ให้มีการประกอบได้ไม่เกิน ๒ แบบ (Model) แบบหนึ่งให้มีตัวถัง (Body) ได้แบบเดียวและให้มีเครื่องยนต์ได้ขนาดเดียวแต่อนุญาตให้มีระบบเกียร์ได้ ๒ ชนิด

๒. โรงงานใดที่ได้รับอนุมัติให้ประกอบรถยนต์นั่งในรุ่น (Series) ใด หากปรากฏว่าในปีหนึ่งปีใดไม่มีการประกอบรถยนต์นั่งในรุ่น (Series) ที่ได้รับอนุมัติไป กระทรวงอุตสาหกรรมจะยกเลิกสิทธิการประกอบรถยนต์นั่งในรุ่น (Series) นั้น และจะไม่อนุญาตให้มีการนำเอารุ่น (Series) อื่นมาสามสิทธิแทนไม่ว่าด้วยกรณีใด ๆ ทั้งสิ้น

๓. เพื่อให้โรงงานที่ได้รับอนุมัติให้ประกอบรถยนต์นั่งมีเวลาเตรียมการให้เป็นไปตามนโยบายข้างต้นได้อย่างเพียงพอและเหมาะสม กระทรวงอุตสาหกรรมจะใช้เวลาในการเตรียมการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องจนถึงสิ้นเดือนธันวาคม ๒๕๒๕ และจะเริ่มบังคับใช้ประกาศนโยบายอุตสาหกรรมประกอบรถยนต์นั่งฉบับนี้อย่างเต็มวงทุกชั้นตอนตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๒๕ เป็นต้นไป

๔. เพื่อความเข้าใจที่ถูกต้องและเป็นไปในแนวเดียวกัน ให้ความหมายของคำว่า "แบบ" (Model) และ "ระบบเกียร์" รวมทั้ง "ขนาดของเครื่องยนต์" เป็นไปตามคำจำกัดความต่อท้ายประกาศฉบับนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๒๕

(ลงนาม) อภ วสุรัตน์

(นายอภ วสุรัตน์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม



## ประวัติผู้เขียน

ม.ล.ลารีภา เกษมศรี เกิดวันที่ 11 พฤศจิกายน พ.ศ. 2503 ที่กรุงเทพมหานคร  
สำเร็จการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนต้น สาขาวิชาเคมี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เมื่อปีการศึกษา  
2525 และได้เข้าศึกษาต่อชั้นปริญญาโท สาขาบริหารธุรกิจ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย  
เมื่อปีการศึกษา 2526

