

บทที่ 6

การพิสูจน์สมมติฐานและการอภิปรายผล

งานวิจัย เรื่อง “การแข่งขันรถจักรยานยนต์บนถนนหลวงในเขตกรุงเทพมหานคร” มีสมมติฐานดังต่อไปนี้

1. เด็กวัยรุ่นมีพฤติกรรมการแข่งขันรถจักรยานยนต์บนถนนหลวง มากกว่า วัยอื่น
2. ผู้ที่มีการศึกษาน้อย มีแนวโน้มที่จะแข่งขันรถจักรยานยนต์บนถนนหลวงสูงกว่าผู้ที่มีการศึกษาสูง
3. สื่อมวลชนมีผลทำให้เกิดการแข่งขันรถจักรยานยนต์บนถนนหลวง
4. กลุ่มเพื่อนมีอิทธิพลทำให้เกิดการแข่งขันรถจักรยานยนต์บนถนนหลวง
5. รางวัลเป็นแรงจูงใจให้แข่งขันรถจักรยานยนต์บนถนนหลวง
6. ครอบครัวแตกแยกส่งผลให้มีการแข่งขันรถจักรยานยนต์บนถนนหลวงมากกว่าครอบครัวที่อบอุ่น
7. ความเป็นโสดมีแนวโน้มที่จะแข่งขันรถจักรยานยนต์บนถนนหลวงมากกว่าผู้ที่สมรสแล้ว
8. ผู้ที่มีอาชีพเกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์มีแนวโน้มที่จะแข่งขันรถจักรยานยนต์บนถนนหลวงมากกว่าผู้ที่ไม่เกี่ยวข้อง

ผลการพิสูจน์พบว่า เป็นไปตามสมมติฐานทุกประการ ทั้งนี้ สิ่งที่เกิดขึ้นสามารถนำมาอภิปรายผลได้ดังต่อไปนี้

สมมติฐานข้อ 1. ผู้ที่มีพฤติกรรมการแข่งขันรถจักรยานยนต์บนถนนหลวง โดยเฉพาะทุกคนที่ให้สัมภาษณ์ ล้วนแล้วแต่อยู่ในช่วงวัยรุ่น ซึ่งเป็นวัยที่นักวิชาการมองว่าเป็นวัยหัดเห และมีความสับสน เป็นรอยต่อที่จะมุ่งไปสู่ความเป็นผู้ใหญ่

เรายังพบเสมอว่า วัยรุ่นมักจะมีอารมณ์แปรวนแปร ไม่ค่อยมั่นคง จึงมีโอกาที่จะยึดมั่นหรือหมกมุ่นในสิ่งที่อาจก่ออันตรายต่อสังคมได้เสมอ หากไม่มีการเตรียมความพร้อมให้ดีพอ โดย

เฉพาะวัยรุ่นที่ว่างงาน ไม่มีโอกาสศึกษาต่อ เมื่อขาดสิ่งยึดเหนี่ยวทางจิตใจ อาจมีพฤติกรรมเบี่ยงเบนได้

ปัญหาวัยรุ่นเป็นสิ่งที่ต้องร่วมมือแก้ไขในระดับครอบครัว และระดับชาติ ต้องมีการตั้งคำถามว่า ครอบครัวดูแลเอาใจใส่สมาชิกที่เป็นวัยรุ่น ได้ดีเพียงใด และ ในสังคมมีการจัดกิจกรรมแนะแนวอาชีพ การศึกษา ตลอดจนการใช้เวลาว่างของวัยรุ่นมากน้อยเพียงใด

สมมติฐานข้อ 2. ผู้ที่มีพฤติกรรมการแข่งขันรถจักรยานยนต์มักจะเป็นผู้มีการศึกษาน้อย ซึ่งปัญหาด้านการศึกษานี้เอง มาจากการวางนโยบายของรัฐที่ให้มีการศึกษาภาคบังคับเพียงแต่ชั้นประถมศึกษา การขาดแคลนทุนทรัพย์และฐานะทางบ้านไม่เอื้ออำนวย ทำให้คนเหล่านี้ต้องเข้าสู่วางการทำงานเร็ว และงานที่ทำมักจะต้องใช้แรงงาน ซึ่งเป็นงานที่ค่อนข้างลำบาก และแทบจะไม่มีโอกาสเปลี่ยนไปทำงานที่ดีกว่าได้ เพราะมีการศึกษาน้อย ไม่มีแหล่งงานรองรับ

การขาดโอกาสที่จะเลื่อนฐานะนำไปสู่การขาดแรงจูงใจในการทำงาน รู้สึกมีปมด้อย เนื่องจากสังคมดูถูก อย่างไม่รู้ก็ตาม ส่วนหนึ่งของการมีการศึกษาน้อย มาจาก ความเกียจคร้านส่วนบุคคล การไม่เห็นค่าและความสำคัญของการศึกษา แสดงให้เห็นว่า น่าจะมีการปลูกฝังจิตสำนึกและค่านิยมให้รักการศึกษาดังแต่ยังเด็ก แนวทางแก้ปัญหาที่เป็นไปได้ ในวัยผู้ใหญ่ คือ การกลับไปศึกษาต่อนอกกระบวนโรงเรียน (กศน.) และการรับการฝึกอบรมวิชาชีพจำพวกช่าง เพื่อประกอบอาชีพที่มีความชำนาญเฉพาะอย่าง

สมมติฐานข้อ 3. สื่อมวลชนมีส่วนอย่างมากโดยทำให้คนมีแรงบันดาลใจ อยากแข่งขันรถจักรยานยนต์บนถนนหลวง ทั้งนี้ สื่อมวลชนทำหน้าที่ในการจัดเกลา และกระตุ้นความอยากในใจของคน ทำให้คนรู้สึกตื่นเต้น ทำท่าย อยากประลองความเร็ว อยากมีความเด่นดังเหมือนนักแข่งในทีวี การขู่ และทำท่ายให้คนทดลองเป็นสิ่งที่โฆษณาและภาพยนตร์ในปัจจุบันพยายามนำเสนอ การเสนอภาพ และเสียงที่สมจริง และการออกอากาศเป็นประจำ ซ้ำ ๆ ข้อมมีอิทธิพลที่ค่อย ๆ แทรกซึมในความคิดของคนทีละน้อย โดยเฉพาะหากผู้ชมอยู่ในวัยรุ่น ที่ยังคิดคะนองและขาดวิจารณญาณ ข้อมถูกครอบงำได้ง่ายและรวดเร็ว

ความเป็นจริงที่วัยรุ่น อยากรู้ อยากลองและเลียนแบบนี้เอง ทำให้น่าจะเกิดความคิดในระดับสื่อมวลชนว่า ไม่ควรจะเสนอข้อมูลที่เป็นอันตราย ที่ล่อใจให้เกิดพฤติกรรมเบี่ยงเบน จนทำให้เกิดปัญหาสังคมตามมาภายหลัง นอกจากนี้ น่าจะพิจารณาดูในระดับรัฐว่า ให้อิสระกับสื่อมวลชนมากน้อยเพียงใด มีกลไกที่มีประสิทธิภาพควบคุมการเสนอข่าวสารของสื่อมวลชนหรือไม่

สมมติฐานข้อ 4. การชักนำและการเข้าร่วมกลุ่มกับเพื่อนเป็นสิ่งที่พบได้ในการแข่งขันรถจักรยานยนต์บนถนนหลวง สิ่งที่เกิดขึ้นนี้เอง เป็นแนวโน้มที่กล่าวว่า “คบคนเช่นไรเป็นคนเช่นนั้น” เป็นลักษณะที่แสดงว่า การรวมกลุ่มเพื่อนนี้มาจากคนที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน ทั้งทางด้านพื้นฐานครอบครัว การศึกษา อาชีพ ตลอดจนค่านิยมทัศนคติ การชักจูงของคนในวัยใกล้เคียงกัน ที่มีอะไรคล้าย ๆ กัน การสร้างความสัมพันธ์ที่สนิทสนมเป็นกันเองทำให้กลุ่มมีความเหนียวแน่น โดยเฉพาะวัยรุ่น ที่มีมักจะยึดติดกับเพื่อน ทำอะไรตามเพื่อน และมักมีแฟน ฮิตกันในกลุ่มเพื่อน

เรื่องการคบเพื่อน เป็นเรื่องที่น่าจับตามอง ทั้งนี้แสดงว่า สภาพแวดล้อมเป็นตัวกำหนดสำคัญว่า จะมีเพื่อนแบบใด เช่น หากอยู่ในกลุ่มเพื่อนที่รักการศึกษาจะส่งเสริมกันในการเพิ่มพูนความรู้ นั่นคือ ส่วนหนึ่งมากรอยู่ในบ้านที่มีตัวอย่างที่ดี และนำไปสู่แนวความคิดที่ น่าจะมีการรณรงค์รวมกลุ่มกันทำกิจกรรมอย่างถูกต้องตามกฎหมาย ใช้เวลาว่างให้เป็นประโยชน์ และช่วยเหลือสังคม

สมมติฐานข้อ 5. ทุกคนที่ให้สัมภาษณ์ แสดงให้เห็นว่ารางวัลเป็นสิ่งที ผู้เข้าแข่งขันรถจักรยานยนต์บนถนนหลวงปรารถนา รางวัลที่สำคัญไม่น้อยไปกว่าวัตถุ นั่นคือ ความรู้สึกอันท้าทาย ความเชื่อที่ว่าตนเองมีความสามารถในการใช้ความเร็ว การทำตัวโดดเด่นสะดุดตา ให้คนสนใจ ความโก้เก๋ ความมั่นใจ สิ่งเหล่านี้เองเป็นสิ่งที่ทำให้นักขับขี่ไขว่คว้าอยากได้มา การพนันขันต่อ เป็นส่วนหนึ่งที่สนองความต้องการอยากจะได้ชัยชนะ ในบางครั้งแพ้ชนะไม่สำคัญเท่ากับความพอใจ ที่ได้เข้าร่วมการแข่งขันที่ระทึกใจคนขับ และขณะเดียวกันก็ระทึกขวัญผู้ชมรอบข้าง

คนกลุ่มนี้มีชีวิตที่ค่อนข้างราบเรียบ อาจจะหนีจากความซ้ำซากจำเจในชีวิตประจำวัน ที่ดูเหมือนว่า จะไร้ค่า ไร้ความหมายในสายตาผู้อื่น เนื่องจากมีการศึกษาน้อย อาชีพการงานไม่เป็นที่ยกย่อง อีกทั้งพื้นฐานทางครอบครัวไม่ค่อยจะดีนัก การได้แสดงออกในลักษณะที่โดดเด่นโดดเด่นด้วยการมีพฤติกรรมเบี่ยงเบนเช่นนี้ เป็นทางออกให้คนเหล่านี้ได้ระบายอารมณ์ และความคับแค้นใจ ที่เก็บกดและสะสมมาเป็นเวลานาน

ปมด้อยจากการที่มีสถานภาพทางสังคมที่ไม่ค่อยมีเกียรติ และน่าชื่นชม ทำให้คนเหล่านี้แสวงหาวิธีการของตัวเอง พยายามจะหาจุดเด่น เพื่อเรียกร้องความสนใจ สิ่งทีกระทำไปแม้ว่าจะแหวกกฎของสังคมไปบ้าง รางวัลที่เขาได้รับมีคุณค่าสำหรับตัวเขาเองอย่างยิ่ง แม้ว่าจะเป็นเพียงความพอใจชั่วคราวชั่วครว อย่างน้อยที่สุด ก็เป็นสิ่งปลอบประโลมใจที่ดีที่สุดในชีวิต ซึ่งประสบความสำเร็จความล้มเหลวในด้านอื่นมาก่อน

จะเห็นว่า สิ่งตอบแทนที่เป็นทั้งทางวัตถุและจิตใจ เป็นสิ่งสำคัญ ในระดับสังคมควรจะมีการสร้างโอกาสที่ทำให้คนเหล่านี้ หันมาแสดงออกในทางที่เหมาะสม ไม่ก่อความเดือดร้อน หาวิถี

ทางที่เหมาะสม เช่น อาจจัดสถานที่สำหรับการแข่งขันโดยเฉพาะ ด้วยการสำรวจความต้องการของผู้ที่อยากแสดงออกทางด้านนี้อย่างจริงจัง หรืออาจจะเบี่ยงเบนความสนใจด้วยการจัดหากิจกรรมกีฬาอื่น ๆ ที่มีคุณค่าทัดเทียมกับการแข่งขันที่เคยกระทำบนถนนหลวง

สมมติฐานข้อ 6. ครอบครัวที่มีความแตกแยกมีผลส่วนหนึ่ง ทำให้มีคนจำนวนหนึ่งมีพฤติกรรมการขับขีรถจักรยานยนต์แข่งขันบนถนนหลวง สิ่งที่เกิดขึ้นนี้มีความน่าเป็นห่วงในเรื่องการขัดเคืองทางสังคม บทบาทที่ครอบครัวไม่อาจสนองความต้องการของสมาชิกอย่างเพียงพอ และการอบรมสั่งสอน ไม่สมบูรณ์ เปิดโอกาสให้กับบุคคลอื่นหรือสิ่งอื่นเข้ามาบิบทบาทในชีวิต เพื่อทดแทนสิ่งที่ขาดหายไป โดยเฉพาะเพื่อนและสื่อมวลชน ที่สามารถชักนำคนที่มีปมด้อยในชีวิต ให้ทำในสิ่งที่เรียกว่า เป็นพฤติกรรมเบี่ยงเบนได้

ในขณะที่คนมีปัญหา ไม่มีหนทาง กำลังสับสน การหันเข้าหาสิ่งที่ช่วยปลอบใจได้ ผ่อนคลายความทุกข์ได้ เป็นทางเลือกอย่างหนึ่งสำหรับคนเหล่านี้ เป็นที่น่าสังเกตว่า คนที่มาจากครอบครัวที่อบอุ่นบางส่วนก็มีพฤติกรรมเบี่ยงเบนได้ แต่คนเหล่านี้มีความละเอียดและรู้สึกผิดในจิตใจมากกว่าคนที่ครอบครัวแตกแยก

อย่างไรก็ตาม การดำรงไว้ซึ่งสถาบันครอบครัวที่อบอุ่น เป็นสิ่งที่น่าอึ้งงัดให้เกิดขึ้นอย่างน้อยที่สุดรัฐจะได้ไม่เสียงบประมาณมากในการแก้ปัญหาสังคม ทั้งนี้เพราะว่า อาชญากรหรือผู้ฝ่าฝืนกฎหมายส่วนหนึ่งมีจุดเริ่มต้นมาจากครอบครัวที่ไม่อบอุ่น

สมมติฐานข้อ 7. ผู้ที่นิยมแข่งขันรถจักรยานยนต์บนถนนหลวงมักจะเป็นโสดมากกว่ามีคนที่สมรสแล้ว ทั้งนี้การมีครอบครัวมีลูก หมายรวมถึง สภาพความจำเป็นที่ต้องมีภาระรับผิดชอบต่อภรรยาและลูก หากตนเองเป็นอะไรไปเกรงว่า ครอบครัวจะลำบากและเสียใจ ความคิดเช่นนี้ไม่ค่อยเกิดขึ้นกับคนที่ยังไม่มีภรรยา มีลูก ความรู้สึกเอื้ออาทร เป็นห่วงใยครอบครัวที่ตนเองเป็นผู้นำ ทำให้ผู้ชายต้องละเลิกกิจกรรมที่เสี่ยงอันตราย แม้ว่าจะเคยชื่นชอบมาก่อน และทำเป็นลักษณะของสมันิยม ที่ทำตามเพื่อน ได้ช่วงหนึ่ง เมื่ออายุมากขึ้น มีครอบครัวของตนเอง เพื่อน ๆ แยกย้ายไปรับผิดชอบครอบครัว และความคิดความอ่านมีความเป็นผู้ใหญ่ขึ้น ทำให้สิ่งที่เคยทำในอดีตกลายเป็นความว่างเปล่าที่ไร้สาระ ขณะที่คนโสดยังตึกคะนอง เนื่องจากอยู่ในวัยรุ่น และทำตามเพื่อนอยู่ มีความเป็นอิสระมากกว่า ไม่ต้องห่วงอะไรมากนัก เสรีภาพที่เกิดขึ้นนี้ทำให้คนเหล่านี้ทำอะไรตามใจตนเอง ไม่ต้องคิดมาก

ความเป็นโสดนี้เอง น่าจะเป็นช่วงเวลาที่คนเรามีเวลาในการสร้างสรรค์ทำสิ่งมีคุณค่าได้มากมาย ในระดับสังคมการจัดกิจกรรมหรือขอความร่วมมือในการทำอะไรที่ต้องใช้เวลา และต้อง

ทุ่มเทแรงกายแรงใจ น่าจะมุ่งความสนใจมาที่คนโสด เนื่องจากมีกำลังกาย กำลังใจ มีความพร้อมทางด้านเวลา เหมาะสมที่จะเสียสละเพื่อส่วนรวม นอกจากนี้ในด้านประสิทธิภาพในการทำงาน หรือศึกษาเล่าเรียน คนโสดที่อยู่ในวัยรุ่นน่าจะสามารถทำได้ดี

สมมติฐานข้อ 8. อาชีพเกี่ยวกับรถจักรยานยนต์ส่งผลให้คนจำนวนหนึ่งมีความสนใจแข่งขันรถจักรยานยนต์บนถนนหลวง นั้นย่อมหมายความว่า การมีอาชีพอยู่ในแวดวงนี้ย่อมมีความผูกพันกับเพื่อนร่วมอาชีพ มีความรู้ความสามารถในการทำงานเกี่ยวกับการทำธุรกิจด้านนี้ ตลอดจนอย่างน้อยที่สุดมีความสามารถในการขับขี่ ความพร้อมทางด้านอุปกรณ์ และความสามารถในการปรับแต่งรถจักรยานยนต์ การเชื่อคำโฆษณาสมรรถภาพวัสดุอุปกรณ์ ตลอดจนกำลังของรถจักรยานยนต์ ทำให้ คนที่ผูกพันทางด้านนี้มีแนวโน้มที่จะเอนเอียงไปแข่งขันประลองความเร็ว เนื่องจากอยากทดลอง ความสามารถ ความรู้ทางด้านเทคนิค และอีกนัยหนึ่งอยากโฆษณาบ้านของตัวเอง ในความเป็นจริงตามครรลองของอาชีพเกี่ยวกับรถจักรยานยนต์ ผู้ที่มีอาชีพด้านนี้ไม่จำเป็นต้องไปเข้าร่วมแข่งขันบนถนนหลวงแต่อย่างใด เพียงแต่จุดเริ่มต้นมาจากความต้องการส่วนบุคคลที่เกิดจากการกระตุ้นบ่อยครั้งจากสิ่งแวดล้อม คนเหล่านี้ต้องผูกพันกับสิ่งรอบข้างที่ยั่ว หมายความว่า คนในสาขาอาชีพนี้มีโอกาสและมีเวลาสัมผัสกับสิ่งเร้าต่าง ๆ ได้ง่ายและบ่อยครั้งกว่าคนนอกวงการ

แม้ว่าคนในสาขาอาชีพเกี่ยวกับรถจักรยานยนต์จะมีแนวโน้มของการมีพฤติกรรมเบี่ยงเบนได้ง่าย และสะดวก การจำกัดความสามารถของการขับขี่แข่งขันก็สามารถทำให้เกิดขึ้นได้ หากจะต้องใช้ปัจจัยเสริมอื่น ๆ เช่น ในส่วนบุคคล น่าจะเพิ่มจริยธรรมของการประกอบอาชีพ ทำให้มีความเกรงกลัวต่อการทำผิดกฎหมาย ในระดับรัฐควร เพิ่มบทลงโทษในการปรับแต่งรถเพื่อแข่งขันบนถนนหลวง นอกจากนี้ การควบคุมราคาและการซื้อหาวัสดุอุปกรณ์ในการแต่งรถจักรยานยนต์เป็นสิ่งนำมาพิจารณาขึ้นภาษี เพื่อลดความเป็นไปได้ของการเข้าสู่วงการแข่งขันรถจักรยานยนต์บนถนนหลวง

จากสมมติฐานทั้ง 8 ข้อ สามารถนำมาสรุปรวมเป็นตารางได้ในหน้าถัดไป

ตารางที่ 6 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างสมมติฐานกับข้อมูลรายบุคคล

ชื่อ สมมติฐาน	ไก่	ตุ๋	ธำรง	ชด	เขม	หมู	ตี	ไกร	เฉลิม	เล็ก
1	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
2	×	×	×	×		×			×	
3	×	×	×		×	×	×		×	×
4	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
5	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
6	×	×	×			×		×	×	×
7	×			×	×	×	×	×	×	×
8	×	×		×	×	×	×			×
รวม	8	7	6	6	6	8	6	5	7	6

จากตารางข้างต้น เราสามารถอธิบายและสรุปความได้ดังนี้

1. สมมติฐาน ข้อ 1 ได้รับการยืนยัน เพราะมีผู้ให้ข้อมูลจำนวน 10 คน คิดเป็น 100% ของผู้ให้ข้อมูลทั้งหมด ทุกคนที่ให้ข้อมูลต่างก็ขับขีรถจักรยานยนต์แข่งขันขณะที่มีอายุอยู่ในวัยรุ่น
2. สมมติฐาน ข้อ 2 ได้รับการยืนยัน เพราะมีผู้ให้ข้อมูลจำนวน 6 คน คิดเป็น 60 %จากจำนวนทั้งหมด 10 คน ทั้ง 6 คนนี้มีการศึกษาไม่เกินชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 3 ที่เหลือมีการศึกษาที่สูงกว่า
3. สมมติฐาน ข้อ 3 ได้รับการยืนยัน เพราะมีผู้ให้ข้อมูลจำนวน 8 คน คิดเป็น 80 %จากจำนวนทั้งหมด 10 คน ทั้ง 8 คนได้รับแรงจูงใจจากสื่อมวลชน จึงทำให้เกิดพฤติกรรมการขับขีรถจักรยานยนต์แข่งขันบนถนนหลวง

4. สมมติฐานข้อ 4 ได้รับการยืนยัน เพราะมีผู้ให้ข้อมูลจำนวน 10 คน คิดเป็น 100 % ของจำนวนทั้งหมด ทั้งหมดต่างก็ได้รับอิทธิพลจากเพื่อน ที่ชักชวนกันขับปรี๊ดจ๊กรยานยนต์แข่งกันบนถนนหลวง
5. สมมติฐาน ข้อ 5 ได้รับการยืนยัน เพราะมีผู้ให้ข้อมูลจำนวน 10 คน คิดเป็น 100% ของ จำนวนทั้งหมด ทุกคนคาดหวังรางวัลในการแข่งขันรถจักรยานยนต์บนถนนหลวง
6. สมมติฐาน ข้อ 6 ได้รับการยืนยัน เพราะมีผู้ให้ข้อมูลจำนวน 7 คน คิดเป็น 70 % ของจำนวนทั้งหมด 10 คน ทั้ง 7 คนนี้ มีสภาพครอบครัวที่แตกแยก
7. สมมติฐาน ข้อ 7 ได้รับการยืนยัน เพราะมีผู้ให้ข้อมูล จำนวน 8 คน คิดเป็น 80 % ของจำนวนทั้งหมด 10 คน ทั้ง 8 คนนี้ แข่งขันรถจักรยานยนต์บนถนนหลวงขณะที่ มีสถานภาพที่ยังโสด
8. สมมติฐานข้อ 8 ได้รับการยืนยัน เพราะมีผู้ให้ข้อมูลจำนวน 7 คน คิดเป็น 70 %ของจำนวนทั้งหมด 10 คน ทั้ง 7 คนนี้มีอาชีพที่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์

อีกนัยหนึ่งเราสามารถกล่าวได้ดังนี้

1. สมมติฐานข้อ 1 มีข้อมูลสนับสนุน จาก นายไก่อ่ นายคู่ นายธำรง นายชด นายเขม นายหมู นายตี๋ นายไกร นายเฉลิมและนายเล็ก รวมทั้งสิ้น 10 คน
2. สมมติฐานข้อ 2 มีข้อมูลสนับสนุน จาก นายไก่อ่ นายคู่ นายธำรง นายชด นายหมู และนายเฉลิม รวมทั้งสิ้น 6 คน
3. สมมติฐานข้อ 3 มีข้อมูลสนับสนุน จาก นายไก่อ่ นายคู่ นายธำรง นายเขม นายหมู นายตี๋ นายเฉลิมและนายเล็ก รวมทั้งสิ้น 8 คน

4. สมมติฐานข้อ 4 มีข้อมูลสนับสนุน จาก นายไก่อ๋ นายตุ๋ นายร่ารง นายชด นายเขม นายหมู นายดี๋ นายไกร นายเฉลิมและนายเล็ก รวมทั้งสิ้น 10 คน
5. สมมติฐานข้อ 5 มีข้อมูลสนับสนุน จาก นายไก่อ๋ นายตุ๋ นายร่ารง นายชด นายเขม นายหมู นายดี๋ นายไกร นายเฉลิมและนายเล็ก รวมทั้งสิ้น 10 คน
6. สมมติฐานข้อ 1 มีข้อมูลสนับสนุน จาก นายไก่อ๋ นายตุ๋ นายร่ารง นายหมู นายไกร นายเฉลิมและนายเล็ก รวมทั้งสิ้น 7 คน
7. สมมติฐานข้อ 7 มีข้อมูลสนับสนุน จาก นายไก่อ๋ นายชด นายเขม นายหมู นายดี๋ นายไกร นายเฉลิมและนายเล็ก รวมทั้งสิ้น 8 คน
8. สมมติฐานข้อ 8 มีข้อมูลสนับสนุน จาก นายไก่อ๋ นายตุ๋ นายชด นายเขม นายหมู นายดี๋ และนายเล็ก รวมทั้งสิ้น 7 คน

ข้อมูลที่ได้จากการวิจัยเรื่อง “ การแข่งขันรถจักรยานยนต์บนถนนหลวง”ครั้งนี้ ทำให้เกิดข้อสรุปที่ช่วยยืนยันสมมติฐานทั้ง 8 ข้อ โดยนำมาสร้างตารางสรุปข้อมูลดังนี้

ตารางที่ 7 แสดงการยืนยันสมมติฐาน

สมมติฐาน	จำนวนคน	อัตราส่วน	ข้อสรุป
1	10	10/10	ยืนยัน
2	6	6/10	ยืนยัน
3	8	8/10	ยืนยัน
4	10	10/10	ยืนยัน
5	10	10/10	ยืนยัน
6	7	7/10	ยืนยัน
7	8	8/10	ยืนยัน
8	7	7/10	ยืนยัน

หมายเหตุ การยื่นขึ้นสมมติฐานใช้หลักการร้อยละ 60 ขึ้นไป

จากตารางข้างต้น เราสามารถอธิบายได้ดังนี้

1. สมมติฐานข้อ 1 ได้รับการยืนยัน ในอัตราส่วนร้อยละเปอร์เซ็นต์
2. สมมติฐานข้อ 2 ได้รับการยืนยัน ในอัตราส่วนร้อยละ 60
3. สมมติฐานข้อ 3 ได้รับการยืนยัน ในอัตราส่วนร้อยละ 80
4. สมมติฐานข้อ 4 ได้รับการยืนยัน ในอัตราส่วนร้อยละเปอร์เซ็นต์
5. สมมติฐานข้อ 5 ได้รับการยืนยัน ในอัตราส่วนร้อยละเปอร์เซ็นต์
6. สมมติฐานข้อ 6 ได้รับการยืนยัน ในอัตราส่วนร้อยละ 70
7. สมมติฐานข้อ 7 ได้รับการยืนยัน ในอัตราส่วนร้อยละ 80
8. สมมติฐานข้อ 8 ได้รับการยืนยัน ในอัตราส่วนร้อยละ 70

สรุปว่า ข้อมูลที่ได้จากการวิจัยครั้งนี้ยืนยันสมมติฐานทุกข้อ