



รายการอ้างอิง

ภาษาไทย

- ธาตุ บำรุงพงษ์. การศึกษาประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในเขตกรุงเทพมหานครเมื่อมีการควบคุมพื้นที่เข้าออกของการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกขนาดใหญ่. วิทยานิพนธ์ปริญญาโท สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี, 2542.
- ปรีชา ออประเสริฐ. การพัฒนาระบบขนส่งสินค้า (ด้วยรถบรรทุก) โดยใช้สถานีขนส่งสินค้า. เอกสารวิจัยส่วนบุคคล วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร, 2537.

ภาษาอังกฤษ

- Campbell, J. F. Using Small Trucks to Circumvent Large Truck Restrictions: Impacts on Truck Emissions and Performance Measures. Transportation Research A 29A,6 (1995) : 445-458.
- Christie, A. W. and Prudhoe, J. Effects of A Lorry Control at Lymm, Cheshire. Transport and Road Research Laboratory (1980) : 1-11.
- Cooper, J. C. Complying with Area Lorry Bans: An Evaluation of Some Operating Alternatives. Transportation Planning and Technology 8 (1983) : 117-126.
- Cooper, J. C. Operator Responses to Area Lorry Bans: The Unit Load Contribution. Transportation Planning and Technology 11 (1986) : 227-240.
- Hyeon Park, Woo-Seung Lee, Soo-jeong Kim and Kyoung-Mee Ahn. A Study on the Effective Management of Urban Goods Movement. SDI Abstracts of Research Reports 1977, 58-60. Korea, 1977.
- Kohler, U. and Straub, S. 1997. City - Logistics Concept for Kassel. Proceedings of 25th PTRC European Transport Forum: Seminar B – Freight (1997) : 97-103.
- Noel, E. C. Night Delivery: Institutional Restraints. ASCE Journal of Urban Planning and Development 109,1 (1983) : 44-49.
- Ogden, K. W. Truck Movement and Access in Urban Areas. Journal of Transportation Engineering 117,1 (1991) : 71-90.
- Ogden, K. W. Urban Goods Movement: A Guide to Policy and Planning. Aldershot: Ashgate Publishing Company, 1992.

- Walters, C. H. Economic Impact of Alternative Downtown UGM Strategies. Goods Transportation in Urban Areas, 64-73. New York,1988.
- Whiteing, A. E. and Edwards, S. J. F. Urban Freight Trans - Shipment Facilities: A European Comparative Study. Paper presented at 28th Universities Transport Study Group Annual Conference University of Huddersfield (1996).
- Whiteing, A. E. and Edwards, S. J. F. Goods Deliveries in City Centres: Have We Got the Policy Balance Right? Proceedings of 25th PTRC European Transport Forum: Seminar B – Freight (1997a) : 67-76.

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก

แบบสอบถาม

แบบสอบถามข้อมูลการขนส่งสินค้า

1. ข้อมูลทั่วไปของบริษัท

ชื่อบริษัท.....ประเภทสถานประกอบการ.....

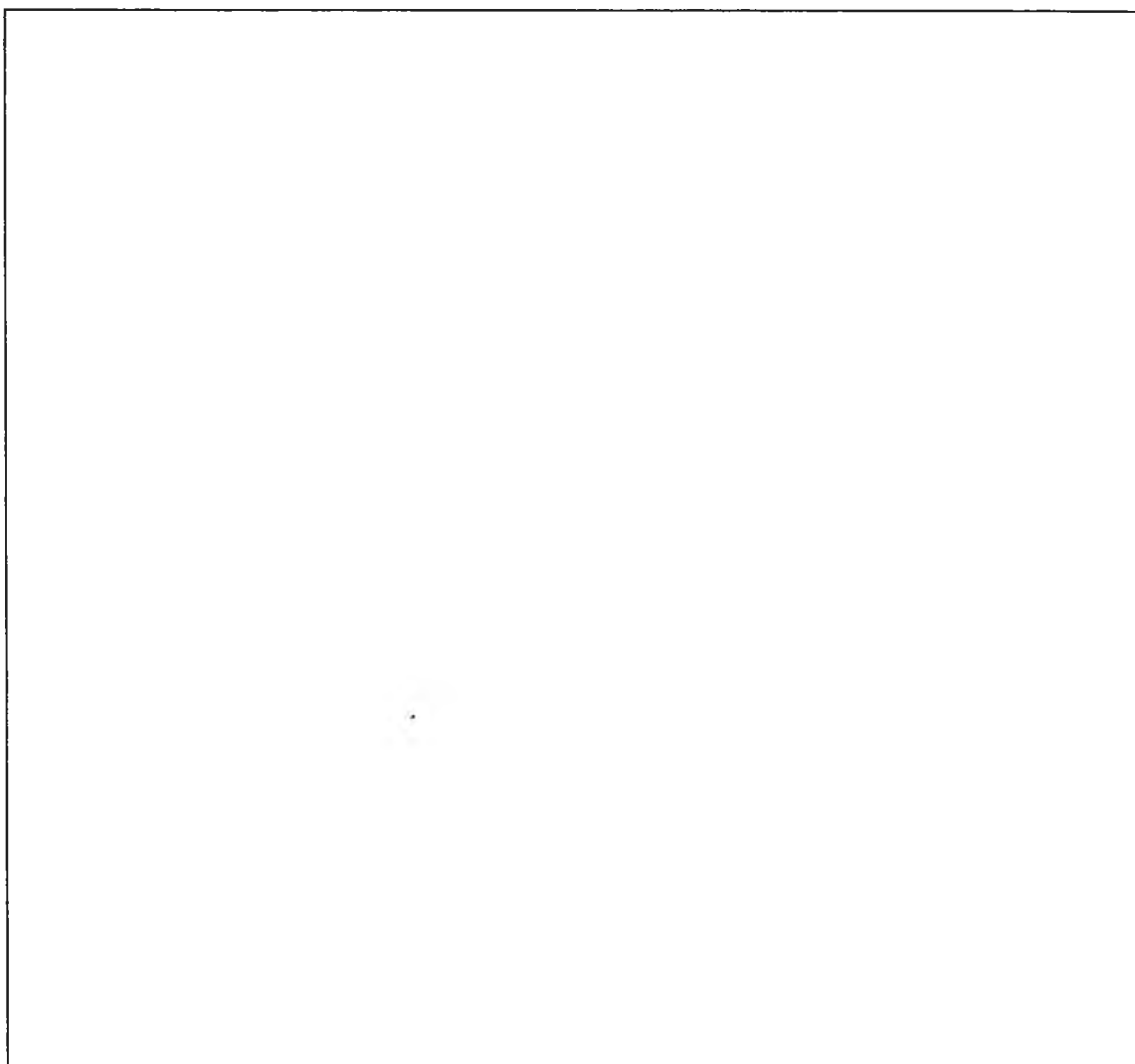
ที่ตั้ง.....

สินค้าที่ทำการขนส่ง.....

ลักษณะของสินค้า.....

2. ข้อมูลการกระจายสินค้า

ลักษณะการกระจายสินค้าจากโรงงานถึงลูกค้า (วาดภาพประกอบ)



3. ข้อมูลการขนส่งสินค้า

3.1 ข้อมูลการขนส่งสินค้าเข้าสถานประกอบการ (ปลายทางเป็นสถานประกอบการ)

หน่วย ต้น/เดือน

ต้นทาง	ปริมาณการขนส่งเฉลี่ย (ตัน)		ช่วงเวลาทำการขนส่ง	ระยะทางไป-กลับ (กม./เที่ยว)	ระยะเวลาไป-กลับ (ชม./เที่ยว)
	รถบรรทุก 10 ล้อ	รถเทรลเลอร์			
พื้นที่ย่อยที่ 1					
พื้นที่ย่อยที่ 2					
พื้นที่ย่อยที่ 3					
พื้นที่ย่อยที่ 4					
พื้นที่ย่อยที่ 5					
พื้นที่ย่อยที่ 6					
พื้นที่ย่อยที่ 7					
ภาคกลาง					
ภาคตะวันออก					
ภาคตะวันตก					
ภาคใต้					
ภาคเหนือ					
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ					

3.2 ข้อมูลการขนส่งสินค้าออกสถานประกอบการ (ต้นทางเป็นสถานประกอบการ)

หน่วย ต้น/เดือน

ปลายทาง	ปริมาณการขนส่งเฉลี่ย (ตัน)		ช่วงเวลาทำการขนส่ง	ระยะทางไป-กลับ (กม./เที่ยว)	ระยะเวลาไป-กลับ (ชม./เที่ยว)
	รถบรรทุก 10 ล้อ	รถเทรลเลอร์			
พื้นที่ย่อยที่ 1					
พื้นที่ย่อยที่ 2					
พื้นที่ย่อยที่ 3					
พื้นที่ย่อยที่ 4					
พื้นที่ย่อยที่ 5					
พื้นที่ย่อยที่ 6					
พื้นที่ย่อยที่ 7					
ภาคกลาง					
ภาคตะวันออก					
ภาคตะวันตก					
ภาคใต้					
ภาคเหนือ					
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ					

4. ข้อมูลการใช้รถ

4.1 ความจุของรถแต่ละประเภท

รถเทรลเลอร์.....คัน

รถบรรทุก 10 ล้อ.....คัน

รถบรรทุก 6 ล้อ.....คัน

4.2 จำนวนรถที่มีในปัจจุบันและสามารถใช้งานได้

รถเทรลเลอร์.....คัน

รถบรรทุก 10 ล้อ.....คัน

รถบรรทุก 6 ล้อ.....คัน

อื่นๆ.....คัน

4.3 จำนวนพนักงานขนส่งในปัจจุบัน

จำนวนคนขับ.....คน

จำนวนผู้ช่วยขนส่ง.....คน

5. มูลค่าสินค้าที่ทำการขนส่งราคาตันละ.....บาท

6. ความคิดเห็นต่อมาตรการห้ามรถบรรทุกตั้งแต่ 10 ล้อขึ้นไปเข้าในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

6.1 เมื่อรัฐบาลประกาศใช้มาตรการระยะที่ 3 (ห้ามรถบรรทุกตั้งแต่ 10 ล้อขึ้นไปวิ่งในวงแหวนรอบใน ตั้งแต่ เวลา 06.00-21.00 น.) ท่านคิดว่าจะได้รับผลกระทบมากน้อยเพียงไร และจะปรับเปลี่ยนกลยุทธ์การขนส่งอย่างไร เรียงจากความน่าจะเป็นมากไปน้อย

.....

.....

.....

.....

.....

.....

6.2 เมื่อรัฐบาลประกาศใช้มาตรการระยะที่ 4 (ห้ามรถบรรทุกตั้งแต่ 10 ล้อขึ้นไปวิ่งในวงแหวนรอบนอก ตลอด 24 ชั่วโมง) ท่านคิดว่าจะได้รับผลกระทบมากน้อยเพียงไร และจะปรับเปลี่ยนกลยุทธ์การขนส่งอย่างไร เรียงจากความน่าจะเป็นมากไปน้อย

.....

.....

.....

.....

.....

**แบบสอบถามเกี่ยวกับค่าใช้จ่ายในการขนส่ง
(กรณีที่ใช้บริการของผู้ประกอบการขนส่งภายนอก)**

1. ค่าใช้จ่ายในการขนส่ง กรณี เข้าสถานประกอบการ (ปลายทางคือสถานประกอบการ)

พื้นที่	ค่าใช้จ่ายในการขนส่ง (รวมค่าแรงในการเคลื่อนย้ายสินค้า) หน่วย บาท/ตัน		
	รถบรรทุก 6 ล้อ	รถบรรทุก 10 ล้อ	รถเทรลเลอร์
พื้นที่ย่อยที่ 1			
พื้นที่ย่อยที่ 2			
พื้นที่ย่อยที่ 3			
พื้นที่ย่อยที่ 4			
พื้นที่ย่อยที่ 5			
พื้นที่ย่อยที่ 6			
พื้นที่ย่อยที่ 7			
ภาคกลาง			
ภาคตะวันออก			
ภาคตะวันตก			
ภาคใต้			
ภาคเหนือ			
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ			

2. ค่าใช้จ่ายในการขนส่ง กรณี ออกสถานประกอบการ (ต้นทางคือสถานประกอบการ)

พื้นที่	ค่าใช้จ่ายในการขนส่ง (รวมค่าแรงในการเคลื่อนย้ายสินค้า) หน่วย บาท/ตัน		
	รถบรรทุก 6 ล้อ	รถบรรทุก 10 ล้อ	รถเทรลเลอร์
พื้นที่ย่อยที่ 1			
พื้นที่ย่อยที่ 2			
พื้นที่ย่อยที่ 3			
พื้นที่ย่อยที่ 4			
พื้นที่ย่อยที่ 5			
พื้นที่ย่อยที่ 6			
พื้นที่ย่อยที่ 7			
ภาคกลาง			
ภาคตะวันออก			
ภาคตะวันตก			
ภาคใต้			
ภาคเหนือ			
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ			

ภาคผนวก ข

ผลกระทบต่อค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้า

ตารางที่ ข.1 ค่าใช้จ่ายในการขนส่งปูนซีเมนต์สูงในปัจจุบัน (เฉพาะส่วนที่ได้รับผลกระทบจากมาตรการระยะที่4)

หน่วย: บาท/เดือน

ปลายทาง	จำนวนเที่ยวในการขนส่ง			ระยะทางไป-กลับ (กม./เที่ยว)	ระยะเวลาไป-กลับ (ชม./เที่ยว)	ค่าใช้จ่ายในการขนส่งด้วยรถ 10 ล้อ (บาท/เที่ยว)	ค่าใช้จ่ายในการขนส่งด้วยรถเทรลเลอร์ (บาท/เที่ยว)	ค่าใช้จ่ายในการขนส่งรวม (บาท)
	รถบรรทุก 10 ล้อ	รถเทรลเลอร์	รวม					
พื้นที่ย่อยที่1	4.62	163.46	168.08	270.00	10.50	2,516.27	5,032.51	834,235.87
พื้นที่ย่อยที่2	10.00	10.38	20.38	290.00	11.17	2,607.89	5,215.75	80,242.47
พื้นที่ย่อยที่3	16.92	6.54	23.46	242.00	9.57	2,388.00	4,775.98	71,639.90
พื้นที่ย่อยที่4	6.92	19.23	26.15	268.00	10.43	2,507.11	5,014.19	113,783.62
พื้นที่ย่อยที่5	2.31	5.77	8.08	229.00	9.13	2,328.45	4,656.88	32,239.93
พื้นที่ย่อยที่6	5.38	10.38	15.77	250.00	9.83	2,424.65	4,849.28	63,413.66
พื้นที่ย่อยที่7	15.38	65.38	80.77	314.00	11.97	2,717.83	5,435.64	397,219.84
ภาคกลาง	-	-	-	-	-	-	-	-
ภาคตะวันออก	-	-	-	-	-	-	-	-
ภาคตะวันตก	-	-	-	-	-	-	-	-
ภาคใต้	-	-	-	-	-	-	-	-
ภาคเหนือ	-	-	-	-	-	-	-	-
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	-	-	-	-	-	-	-	-
							รวม	1,592,775.29

ตารางที่ ข.2 ค่าใช้จ่ายในการขนส่งปูนซีเมนต์ถึงท่าเรือหลังจากมีมาตรการระยะที่ 4

หน่วย: บาท/เดือน

ปลายทาง	ระยะทางไป-กลับ (กม./เที่ยว)	ระยะเวลาไป-กลับ (ชม./เที่ยว)	จำนวนเที่ยวในการขนส่งสินค้าด้วยรถ 6 ล้อ (เที่ยว)	ค่าใช้จ่ายในการขนส่งด้วยรถ 6 ล้อ (บาท/เที่ยว)	ค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้ารวม (บาท)	ผลต่าง	
						+ (-)	% +(-)
พื้นที่ย่อยที่1	270.00	8.71	615.71	1,400.66	862,406.99	28,171.12	3.38
พื้นที่ย่อยที่2	290.00	9.29	57.14	1,471.95	84,111.26	3,868.79	4.82
พื้นที่ย่อยที่3	242.00	7.91	55.71	1,300.86	72,476.52	836.62	1.17
พื้นที่ย่อยที่4	268.00	8.66	84.29	1,393.53	117,454.87	3,671.26	3.23
พื้นที่ย่อยที่5	229.00	7.54	25.71	1,254.52	32,259.21	19.28	0.06
พื้นที่ย่อยที่6	250.00	8.14	48.57	1,329.38	64,569.64	1,155.98	1.82
พื้นที่ย่อยที่7	314.00	9.97	271.43	1,557.49	422,747.34	25,527.50	6.43
ภาคกลาง	-	-	-	-	-	-	-
ภาคตะวันออก	-	-	-	-	-	-	-
ภาคตะวันตก	-	-	-	-	-	-	-
ภาคใต้	-	-	-	-	-	-	-
ภาคเหนือ	-	-	-	-	-	-	-
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	-	-	-	-	-	-	-
				รวม	1,656,025.83	63,250.53	3.97

ตาราง ข.3 ค่าใช้จ่ายในการขนส่งกระเบื้องซีเมนต์โดยหินในปัจจุบัน(เฉพาะส่วนที่ได้รับผลกระทบจากมาตรการระยะที่4)

หน่วย: บาท/เดือน

ปลายทาง	จำนวนเที่ยวในการขนส่ง			ระยะทางไป-กลับ (กม./เที่ยว)	ระยะเวลาไป-กลับ (ชม./เที่ยว)	ค่าใช้จ่ายในการขนส่งด้วยรถ 10 ล้อ (บาท/เที่ยว)	ค่าใช้จ่ายในการขนส่งด้วยรถเทรลเลอร์ (บาท/เที่ยว)	ค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้ารวม (บาท)
	รถบรรทุก 10 ล้อ	รถเทรลเลอร์	รวม					
พื้นที่ย่อยที่1	3.08		3.08	270.00	10.50	2,691.17	5,382.47	8,280.53
พื้นที่ย่อยที่2	0.77	1.15	1.92	290.00	11.17	2,787.37	5,574.87	8,576.68
พื้นที่ย่อยที่3	1.54	1.92	3.46	242.00	9.57	2,556.50	5,113.12	13,765.99
พื้นที่ย่อยที่4	1.54	1.15	2.69	268.00	10.43	2,681.55	5,363.23	10,313.81
พื้นที่ย่อยที่5	1.54	1.35	2.88	229.00	9.13	2,493.97	4,988.06	10,551.56
พื้นที่ย่อยที่6	3.85	-	3.85	250.00	9.83	2,594.98	5,190.08	9,980.67
พื้นที่ย่อยที่7	2.31	2.31	4.62	314.00	11.97	2,902.81	5,805.75	20,096.67
ภาคกลาง	-	-	-	-	-	-	-	-
ภาคตะวันออก	-	-	-	-	-	-	-	-
ภาคตะวันตก	-	-	-	-	-	-	-	-
ภาคใต้	-	-	-	-	-	-	-	-
ภาคเหนือ	-	-	-	-	-	-	-	-
ภาคตะวันออก เฉียงเหนือ	-	-	-	-	-	-	-	-
							รวม	81,565.91

ตารางที่ ข.4 ค่าใช้จ่ายในการขนส่งกระเบื้องซีเมนต์โยหินหลังจากมีมาตรการระยะที่ 4

หน่วย: บาท/เดือน

ปลายทาง	ระยะทางไป-กลับ (กิโลเมตร)	ระยะเวลาไป-กลับ (ชม./เที่ยว)	จำนวนเที่ยวในการ ขนส่งด้วยรถ 6 ล้อ	ค่าใช้จ่ายในการขนส่ง ด้วยรถ 6 ล้อ (บาท/เที่ยว)	ค่าใช้จ่ายในการขนส่ง สินค้ารวม (บาท)	ผลต่าง	
						+ (-)	% +(-)
พื้นที่ย่อยที่1	270.00	8.71	5.71	1,520.97	8,691.23	410.70	4.96
พื้นที่ย่อยที่2	290.00	9.29	5.71	1,599.06	9,137.50	560.82	6.54
พื้นที่ย่อยที่3	242.00	7.91	10.00	1,411.63	14,116.32	350.33	2.54
พื้นที่ย่อยที่4	268.00	8.66	7.14	1,513.16	10,808.26	494.45	4.79
พื้นที่ย่อยที่5	229.00	7.54	7.86	1,360.87	10,692.54	140.98	1.34
พื้นที่ย่อยที่6	250.00	8.14	7.14	1,442.87	10,306.21	325.54	3.26
พื้นที่ย่อยที่7	314.00	9.97	12.86	1,692.78	21,764.28	1,667.61	8.30
ภาคกลาง	-	-	-	-	-	-	-
ภาคตะวันออก	-	-	-	-	-	-	-
ภาคตะวันตก	-	-	-	-	-	-	-
ภาคใต้	-	-	-	-	-	-	-
ภาคเหนือ	-	-	-	-	-	-	-
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	-	-	-	-	-	-	-
				รวม	85,516.34	3,950.43	4.84

ตารางที่ ข.5 ค่าใช้จ่ายในการขนส่งผ่านพื้นคอนกรีตและบล็อกปูถนนในปัจจุบัน (เฉพาะส่วนที่ได้รับผลกระทบจากมาตรการระยะที่4)

หน่วย: บาท/เดือน

ปลายทาง	จำนวนเที่ยวในการขนส่ง			ระยะทางไป-กลับ (กม./เที่ยว)	ระยะเวลาไป-กลับ (ชม./เที่ยว)	ค่าใช้จ่ายในการขนส่งด้วยรถ 10 ล้อ (บาท/เที่ยว)	ค่าใช้จ่ายในการขนส่งด้วยรถเทรลเลอร์ (บาท/เที่ยว)	ค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้ารวม (บาท)
	รถบรรทุก 10 ล้อ	รถเทรลเลอร์	รวม					
พื้นที่ย่อยที่1	-	-	-	-	-	-	-	-
พื้นที่ย่อยที่2	-	-	-	-	-	-	-	-
พื้นที่ย่อยที่3	-	-	-	-	-	-	-	-
พื้นที่ย่อยที่4	-	-	-	-	-	-	-	-
พื้นที่ย่อยที่5	-	-	-	-	-	-	-	-
พื้นที่ย่อยที่6	-	-	-	-	-	-	-	-
พื้นที่ย่อยที่7	-	-	-	-	-	-	-	-
ภาคกลาง	-	-	-	-	-	-	-	-
ภาคตะวันออก	2.31	3.08	5.38	360	10.50	4,830.71	9,661.56	40,875.66
ภาคตะวันตก	1.54	12.12	13.65	300	9.00	4,263.09	8,526.30	109,858.00
ภาคใต้	1.54	12.12	13.65	1728	44.70	17,772.40	35,545.49	457,989.41
ภาคเหนือ	-	8.85	8.85	636	17.40	7,441.75	14,883.76	131,664.00
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	1.54	10.38	11.92	576	15.90	6,874.13	13,748.50	153,348.43
							รวม	893,735.51

ตารางที่ ข.6 ค่าใช้จ่ายในการขนส่งผ่านพื้นคอนกรีตและบล็อกปูถนนภายหลังจากมีมาตรการระยะที่ 4

หน่วย: บาท/เดือน

ปลายทาง	ระยะทางไป-กลับ (กม./เที่ยว)	ระยะเวลาไป-กลับ(ชม./เที่ยว)	จำนวนเที่ยวในการขนส่ง สินค้าด้วยรถ 6 ล้อ (เที่ยว)	ค่าใช้จ่ายในการขนส่งด้วย รถบรรทุก 6 ล้อ (บาท/เที่ยว)	ค่าใช้จ่ายในการขนส่งสิน ค้ารวม (บาท)	ผลต่าง	
						+ (-)	% +(-)
พื้นที่ย่อยที่1	-	-	-	-	-	-	-
พื้นที่ย่อยที่2	-	-	-	-	-	-	-
พื้นที่ย่อยที่3	-	-	-	-	-	-	-
พื้นที่ย่อยที่4	-	-	-	-	-	-	-
พื้นที่ย่อยที่5	-	-	-	-	-	-	-
พื้นที่ย่อยที่6	-	-	-	-	-	-	-
พื้นที่ย่อยที่7	-	-	-	-	-	-	-
ภาคกลาง	-	-	-	-	-	-	-
ภาคตะวันออก	360	11.29	15.71	3,184.23	50,037.84	9,162.17	22.41
ภาคตะวันตก	300	9.57	47.86	2,745.41	131,387.48	21,529.47	19.60
ภาคใต้	1728	50.37	47.86	13,189.23	631,198.90	173,209.49	37.82
ภาคเหนือ	636	19.17	32.86	5,202.78	170,948.47	39,284.48	29.84
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	576	17.46	41.43	4,763.96	197,364.21	44,015.77	28.70
				รวม	1,180,936.90	287,201.39	32.13

ตารางที่ ข.7 ค่าใช้จ่ายในการขนส่งปูนซีเมนต์ผงในช่วงเวลา 10.00 – 15.00 น.ในปัจจุบัน (เฉพาะส่วนที่ได้รับผลกระทบจากมาตรการระยะที่3)

หน่วย: บาท/เดือน

ปลายทาง	จำนวนเที่ยวในการขนส่งรถบรรทุก 10 ล้อ	ระยะทางไป-กลับ (กม./เที่ยว)	ระยะเวลาไป-กลับ (ชม./เที่ยว)	ค่าใช้จ่ายในการขนส่งด้วยรถบรรทุก 10 ล้อ (บาท/เที่ยว)	ค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้ารวม (บาท)
พื้นที่ย่อยที่1	272.40	18.00	2.10	1,094.05	298,023.41
พื้นที่ย่อยที่2	183.18	42.00	2.90	1,377.11	252,258.64
พื้นที่ย่อยที่3	96.44	40.00	2.83	1,353.52	130,535.72
พื้นที่ย่อยที่4	193.20	48.00	3.10	1,447.87	279,727.26
พื้นที่ย่อยที่5	51.91	40.00	2.83	1,353.52	70,259.72
พื้นที่ย่อยที่6	46.51	30.00	2.50	1,235.58	57,460.65
พื้นที่ย่อยที่7	35.34	48.00	3.10	1,447.87	51,171.01
				รวม	1,139,436.42

ตารางที่ ข.8 ค่าใช้จ่ายในการขนส่งปูนซีเมนต์ผงหลังจากมีมาตรการระยะที่ 3

หน่วย: บาท/เดือน

ปลายทาง	ระยะทางไป-กลับ (กม./เที่ยว)	ระยะเวลาไป-กลับ (ชม./เที่ยว)	จำนวนเที่ยวในการขนส่ง รถบรรทุก 6 ล้อ	ค่าขนส่งด้วยรถ 6 ล้อ (บาท/เที่ยว)	ค่าใช้จ่ายในการขนส่ง สินค้ารวม (บาท)	ผลต่าง	
						+ (-)	% +(-)
พื้นที่ย่อยที่1	18.00	1.51	490.33	711.14	348,691.22	50,667.80	17.00
พื้นที่ย่อยที่2	42.00	2.20	329.72	895.13	295,145.98	42,887.33	17.00
พื้นที่ย่อยที่3	40.00	2.14	173.60	879.80	152,728.53	22,192.81	17.00
พื้นที่ย่อยที่4	48.00	2.37	347.76	941.13	327,284.65	47,557.39	17.00
พื้นที่ย่อยที่5	40.00	2.14	93.44	879.80	82,204.81	11,945.09	17.00
พื้นที่ย่อยที่6	30.00	1.86	83.71	803.14	67,229.71	9,769.06	17.00
พื้นที่ย่อยที่7	48.00	2.37	63.62	941.13	59,870.77	8,699.76	17.00
				รวม	1,333,155.67	193,719.25	17.00

ตารางที่ ข.9 ค่าใช้จ่ายในการขนส่งปูนซีเมนต์ผงในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. และ 04.00-06.00 น.ในปัจจุบัน (เฉพาะส่วนที่ได้รับผลกระทบจากมาตรการระยะที่4) หน่วย: บาท/เดือน

ปลายทาง	จำนวนเที่ยวในการขนส่งรถ บรรทุก 10 ล้อ	ระยะทางไป-กลับ (กม./เที่ยว)	ระยะเวลาไป-กลับ (ชม./เที่ยว)	ค่าใช้จ่ายในการขนส่งด้วยรถ บรรทุก 10 ล้อ (บาท/เที่ยว)	ค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้ารวม (บาท)
พื้นที่ย่อยที่1	383.67	18.00	2.10	1,094.05	419,751.28
พื้นที่ย่อยที่2	258.00	42.00	2.90	1,377.11	355,293.86
พื้นที่ย่อยที่3	135.83	40.00	2.83	1,353.52	183,853.13
พื้นที่ย่อยที่4	272.11	48.00	3.10	1,447.87	393,982.06
พื้นที่ย่อยที่5	73.11	40.00	2.83	1,353.52	98,957.35
พื้นที่ย่อยที่6	65.50	30.00	2.50	1,235.58	80,930.49
พื้นที่ย่อยที่7	49.78	48.00	3.10	1,447.87	72,071.85
				รวม	1,604,840.03

ตารางที่ ข.10 ค่าใช้จ่ายในการขนส่งปูนซีเมนต์ผงภายหลังจากมีมาตรการระยะที่ 4

หน่วย: บาท/เดือน

ปลายทาง	ระยะทางไป-กลับ (กม./เที่ยว)	ระยะเวลาไป-กลับ (ชม./เที่ยว)	จำนวนเที่ยวในการขนส่ง รถบรรทุก 6 ล้อ	ค่าใช้จ่ายในการขนส่ง ด้วยรถ 6 ล้อ (บาท/ เที่ยว)	ค่าใช้จ่ายในการขนส่ง สินค้ารวม (บาท)	ผลต่าง	
						+ (-)	% + (-)
พื้นที่ย่อยที่1	18.00	1.51	690.60	711.14	491,114.39	71,363.10	17.00
พื้นที่ย่อยที่2	42.00	2.20	464.40	895.13	415,698.56	60,404.69	17.00
พื้นที่ย่อยที่3	40.00	2.14	244.50	879.80	215,110.61	31,257.48	17.00
พื้นที่ย่อยที่4	48.00	2.37	489.80	941.13	460,964.30	66,982.24	17.00
พื้นที่ย่อยที่5	40.00	2.14	131.60	879.80	115,781.42	16,824.07	17.00
พื้นที่ย่อยที่6	30.00	1.86	117.90	803.14	94,689.73	13,759.24	17.00
พื้นที่ย่อยที่7	48.00	2.37	89.60	941.13	84,325.03	12,253.18	17.00
				รวม	1,877,684.04	272,844.01	17.00

ตารางที่ ข.11 ค่าใช้จ่ายในการขนส่งซีเมนต์ในช่วงเวลา 10.00 – 15.00 น.ในปัจจุบัน (เฉพาะส่วนที่ได้รับผลกระทบจากมาตรการระยะที่3)

หน่วย: บาท/เดือน

ปลายทาง	จำนวนเที่ยวในการขนส่งรถ บรรทุก 10 ล้อ	ระยะทางไป-กลับ (กม./เที่ยว)	ระยะเวลาไป-กลับ (ชม./เที่ยว)	ค่าใช้จ่ายในการขนส่งด้วยรถ บรรทุก 10 ล้อ (บาท/เที่ยว)	ค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้า ค่ารวม (บาท)
พื้นที่ย่อยที่1	102.60	18.00	2.10	893.61	91,680.33
พื้นที่ย่อยที่2	66.78	42.00	2.90	1,153.73	77,045.18
พื้นที่ย่อยที่3	31.28	40.00	2.83	1,132.05	35,409.90
พื้นที่ย่อยที่4	67.69	48.00	3.10	1,218.75	82,493.40
พื้นที่ย่อยที่5	-	-	-	-	-
พื้นที่ย่อยที่6	88.00	30.00	2.50	1,023.67	90,083.53
พื้นที่ย่อยที่7	43.15	48.00	3.10	1,218.75	52,591.94
				รวม	429,304.27

ตารางที่ ข.12ค่าใช้จ่ายในการขนส่งที่ไถ่ภายหลังจากมีมาตรการระยะที่ 3

หน่วย: บาท/เดือน

ปลายทาง	ระยะทางไป-กลับ (กม./เที่ยว)	ระยะเวลาไป-กลับ (ชม./เที่ยว)	จำนวนเที่ยวในการขนส่ง รถบรรทุก 6 ล้อ	ค่าใช้จ่ายในการขนส่งด้วย รถ 6 ล้อ (บาท/เที่ยว)	ค่าใช้จ่ายในการขนส่ง ส่งสินค้ารวม (บาท)	ผลต่าง	
						+ (-)	% +(-)
พื้นที่ย่อยที่1	18.00	1.51	184.67	580.85	107,265.82	15,585.49	17.00
พื้นที่ย่อยที่2	42.00	2.20	120.20	749.93	90,143.33	13,098.15	17.00
พื้นที่ย่อยที่3	40.00	2.14	56.30	735.84	41,429.77	6,019.88	17.00
พื้นที่ย่อยที่4	48.00	2.37	121.84	792.20	96,517.89	14,024.50	17.00
พื้นที่ย่อยที่5	-	-	-	-	-	-	-
พื้นที่ย่อยที่6	30.00	1.86	158.40	665.39	105,397.97	15,314.44	17.00
พื้นที่ย่อยที่7	48.00	2.37	77.67	792.20	61,532.97	8,941.03	17.00
				รวม	502,287.75	72,983.48	17.00

ตารางที่ ข.13ค่าใช้จ่ายในการขนส่งซีเมนต์ (PFA) ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. และ 04.00-06.00 น. ในปัจจุบัน (เฉพาะส่วนที่ได้รับผลกระทบจากมาตรการระยะที่4) หน่วย: บาท/เดือน

ปลายทาง	จำนวนเที่ยวในการขนส่ง รถบรรทุก 10 ล้อ	ระยะทางไป-กลับ(กม./ เที่ยว)	ระยะเวลาไป-กลับ (ชม./เที่ยว)	ค่าใช้จ่ายในการขนส่งด้วยรถ บรรทุก 10 ล้อ (บาท/เที่ยว)	ค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้ารวม (บาท)
พื้นที่ย่อยที่1	144.50	18.00	2.10	893.61	129,127.22
พื้นที่ย่อยที่2	94.06	42.00	2.90	1,153.73	108,514.34
พื้นที่ย่อยที่3	44.06	40.00	2.83	1,132.05	49,873.09
พื้นที่ย่อยที่4	95.33	48.00	3.10	1,218.75	116,187.88
พื้นที่ย่อยที่5	-	-	-	-	-
พื้นที่ย่อยที่6	123.94	30.00	2.50	1,023.67	126,878.21
พื้นที่ย่อยที่7	60.78	48.00	3.10	1,218.75	74,073.16
				รวม	604,653.91

ตารางที่ ข.14 ค่าใช้จ่ายในการขนส่งซีเมนต์ (PFA) ภายหลังจากมีมาตรการระยะที่ 4

หน่วย: บาท/เดือน

ปลายทาง	ระยะทางไป-กลับ (กม./เที่ยว)	ระยะเวลาไป-กลับ (ชม./เที่ยว)	จำนวนเที่ยวในการขนส่ง รถบรรทุก 6 ล้อ	ค่าใช้จ่ายในการขนส่งด้วย รถ 6 ล้อ (บาท/เที่ยว)	ค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้า ค่ารวม (บาท)	ผลต่าง	
						+ (-)	% +(-)
พื้นที่ย่อยที่1	18.00	1.51	260.10	580.85	151,078.62	21,951.39	17.00
พื้นที่ย่อยที่2	42.00	2.20	169.30	749.93	126,962.44	18,448.10	17.00
พื้นที่ย่อยที่3	40.00	2.14	79.30	735.84	58,351.79	8,478.70	17.00
พื้นที่ย่อยที่4	48.00	2.37	171.60	792.20	135,940.70	19,752.81	17.00
พื้นที่ย่อยที่5	-	-	-	735.84			
พื้นที่ย่อยที่6	30.00	1.86	223.10	665.39	148,447.84	21,569.63	17.00
พื้นที่ย่อยที่7	48.00	2.37	109.40	792.20	86,666.15	12,593.00	17.00
				รวม	707,447.54	102,793.64	17.00

ตารางที่ ข.15 ค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้าเข้าคลังสินค้าสำนักงานใหญ่ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น.ของบริษัท หย่น หว่อ หยุ่น จำกัดในปัจจุบัน

หน่วย: บาท/เดือน

ต้นทาง	จำนวนเที่ยวในการขนส่ง		ระยะทางไป-กลับ (กม./เที่ยว)	ระยะเวลาไป-กลับ (ชม./เที่ยว)	ค่าใช้จ่ายในการขนส่งด้วยรถ บรรทุก 10 ล้อ (บาท/เที่ยว)	ค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้ารวม (บาท)
	รถบรรทุก 10 ล้อ	รวม				
สมุทรสาคร (มหาชัย)	333.33	333.33	72	3.9	1,238.60	412,867.07
					รวม	412,867.07

ตารางที่ ข.16 ค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้าออกคลังสินค้าสำนักงานใหญ่ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น.ของบริษัท หย่น หว่อ หยุ่น จำกัดในปัจจุบัน

หน่วย: บาท/เดือน

ปลายทาง	จำนวนเที่ยวในการขนส่ง		ระยะทางไป-กลับ(กม./เที่ยว)	ระยะเวลาไป-กลับ (ชม./เที่ยว)	ค่าขนส่งด้วยรถ 10 ล้อ (บาท/เที่ยว)	ค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้ารวม (บาท)
	รถบรรทุก 10 ล้อ	รวม				
พื้นที่ย่อยที่3	26.67	26.67	48	3.10	1,104.15	29,444.02
พื้นที่ย่อยที่5	16.67	16.67	74	3.97	1,249.81	20,830.09
พื้นที่ย่อยที่6	6.67	6.67	44	2.97	1,081.74	7,211.62
ภาคกลาง	10	10	492	13.80	3,591.48	35,914.83
ภาคตะวันตก-ใต้	10	10	1,780	46.00	10,806.99	108,069.88
ภาคเหนือ	20	20	1,594	41.35	9,765.00	195,299.95
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	15	15	720	19.50	4,868.76	73,031.43
					รวม	469,801.82
					รวม (ขาเข้า+ขาออก)	882,668.88

ตารางที่ ข.17 ค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้าเข้าคลังสินค้าสำนักงานใหญ่ ของบริษัท หยัน หว่อ หยุ่น จำกัด ภายหลังจากมีมาตรการระยะที่ 3

หน่วย: บาท/เดือน

ต้นทาง	ระยะทางไป-กลับ ด้วยรถบรรทุก 6 ล้อ (กม./เที่ยว)	ระยะเวลาไป-กลับด้วย รถบรรทุก 6 ล้อ (ชม./ เที่ยว)	จำนวนเที่ยวในการขนส่ง สินค้าด้วย รถบรรทุก 6 ล้อ (เที่ยว)	ค่าขนส่งด้วยรถ 6 ล้อ (บาท/เที่ยว)	ค่าใช้จ่ายในการขนส่ง ค่ารวม (บาท)	ผลต่าง	
						+ (-)	% +(-)
สมุทรสาคร (มหาชัย)	72	3.06	555.56	1,182.29	656,826.89	243,959.82	59.09
				รวม	656,826.89	243,959.82	59.09

ตารางที่ ข.18 ค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้าออกจากคลังสินค้าสำนักงานใหญ่ ของบริษัท หยัน หว่อ หยุ่น จำกัด ภายหลังจากมีมาตรการระยะที่ 3

หน่วย: บาท/เดือน

ปลายทาง	ระยะทางไป-กลับ (กม./เที่ยว)		ระยะเวลาไป-กลับ (ชม./เที่ยว)		จำนวนเที่ยวใน การขนส่งสินค้า ด้วยรถ 6 ล้อ (เที่ยว)	จำนวนเที่ยวใน การขนส่งสินค้า ด้วยรถ 10 ล้อ (เที่ยว)	ค่าขนส่งด้วย รถ 6 ล้อ (บาท/เที่ยว)	ค่าขนส่งด้วยรถ 10 ล้อ (บาท/เที่ยว)	ค่าใช้จ่ายใน การขนส่งสินค้า ค่ารวม (บาท)	ผลต่าง	
	ต้นทาง-ปลายทาง / ต้นทาง-จุดเปลี่ยน (รถบรรทุก 6 ล้อ)	จุดเปลี่ยน-ปลาย ทาง (รถบรรทุก 10 ล้อ)	ต้นทาง-ปลายทาง / ต้นทาง-จุดเปลี่ยนถ่าย (รถบรรทุก 6 ล้อ)	จุดเปลี่ยนถ่าย- ปลายทาง (รถบรรทุก 10 ล้อ)						+ (-)	% +(-)
พื้นที่ย่อยที่3	48	-	2.37	-	44.44	-	1093.0756	-	48,581.14	19,137.12	64.99
พื้นที่ย่อยที่5	74	-	3.11	-	27.78	-	1189.7228	-	33,047.86	12,217.77	58.65
พื้นที่ย่อยที่6	44	-	2.26	-	11.11	-	1078.2068	-	11,980.08	4,768.46	66.12
ภาคกลาง	50	442	2.43	12.55	16.67	10.00	1100.51	3311.3782	51,455.62	15,540.78	43.27
ภาคตะวันตก-ใต้	50	1730	2.43	44.75	16.67	10.00	1100.51	10526.883	123,610.66	15,540.78	14.38
ภาคเหนือ	50	1544	2.43	40.10	33.33	20.00	1100.51	9484.8924	226,381.51	31,081.57	15.91
ภาคตะวันออก	50	670	2.43	18.25	25.00	15.00	1100.51	4588.657	96,342.61	23,311.18	31.92
เฉียงเหนือ											
							รวม		591,399.47	121,597.65	25.88
							รวม(เข้า+ออก)		1,248,226.36	365,557.47	41.42
							รวมค่าใช้จ่ายขนส่งสินค้า		1,261,426.36	378,757.47	42.91

ตารางที่ ข.19 ค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้าเข้าคลังสินค้าสำนักงานใหญ่ ของบริษัท หยั่น หว่อ หยุ่น จำกัด ในปัจจุบัน(ส่วนที่ได้รับผลกระทบจากมาตรการระยะที่4) หน่วย: บาท/เดือน

ต้นทาง	จำนวนเที่ยวในการขนส่ง		ระยะทางไป-กลับ (กม./เที่ยว)	ระยะเวลาไป-กลับ (ชม./เที่ยว)	ค่าใช้จ่ายในการขนส่งด้วยรถ บรรทุก 10 ล้อ (บาท/เที่ยว)	ค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้า รวม (บาท)
	รถบรรทุก 10 ล้อ	รวม				
สมุทรสาคร (มหาชัย)	400	400	72	3.9	1,238.60	495,440.48
					รวม	495,440.48

ตารางที่ ข.20 ค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้าออกคลังสินค้าสำนักงานใหญ่ ของบริษัท หยั่น หว่อ หยุ่น จำกัด ในปัจจุบัน(ส่วนที่ได้รับผลกระทบจากมาตรการระยะที่4) หน่วย: บาท/เดือน

ปลายทาง	จำนวนเที่ยวในการขนส่ง		ระยะทางไป-กลับ (กม./เที่ยว)	ระยะเวลาไป-กลับ (ชม./เที่ยว)	ค่าใช้จ่ายในการขนส่งด้วยรถ บรรทุก 10 ล้อ (บาท/เที่ยว)	ค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้า รวม (บาท)
	รถบรรทุก 10 ล้อ	รวม				
พื้นที่ย่อยที่3	32	32	48	3.10	1,104.15	35,332.83
พื้นที่ย่อยที่5	20	20	74	3.97	1,249.81	24,996.11
พื้นที่ย่อยที่6	8	8	44	2.97	1,081.74	8,653.94
ภาคกลาง	10	10	492	13.80	3,591.48	35,914.83
ภาคตะวันตก-ใต้	10	10	1780	46.00	10,806.99	108,069.88
ภาคเหนือ	20	20	1594	41.35	9,765.00	195,299.95
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	15	15	720	19.50	4,868.76	73,031.43
					รวม	481,298.96
					รวม (ขาเข้า+ขาออก)	976,739.44

ตารางที่ ข.21 ค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้าเข้าคลังสินค้าสำนักงานใหญ่ ของบริษัท หยัน หว่อ หยุ่น จำกัด ภายหลังจากมีมาตรการระยะที่ 4

หน่วย: บาท/เดือน

ต้นทาง	ระยะทางไป-กลับด้วยรถบรรทุก 6 ล้อ (กม./เที่ยว)	ระยะเวลาไป-กลับด้วยรถบรรทุก 6 ล้อ (ชม./เที่ยว)	จำนวนเที่ยวในการขนส่งสินค้าด้วย รถบรรทุก 6 ล้อ (เที่ยว)	ค่าใช้จ่ายในการขนส่งด้วยรถบรรทุก 6 ล้อ (บาท/เที่ยว)	ค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้ารวม (บาท)	ผลต่าง	
						+ (-)	% +(-)
สมุทรสาคร (มหาชัย)	72	3.06	666.67	1,182.29	788,192.27	292,751.79	59.09
				รวม	788,192.27	292,751.79	59.09

ตารางที่ ข.22 ค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้าออกจากคลังสินค้าสำนักงานใหญ่ ของบริษัท หยัน หว่อ หยุ่น จำกัด ภายหลังจากมีมาตรการระยะที่ 4

หน่วย: บาท/เดือน

ปลายทาง	ระยะทางไป-กลับ (กม./เที่ยว)		ระยะเวลาไป-กลับ (ชม./เที่ยว)		จำนวนเที่ยวในการขนส่งสินค้าด้วยรถ 6 ล้อ (เที่ยว)	จำนวนเที่ยวในการขนส่งสินค้าด้วยรถ 10 ล้อ (เที่ยว)	ค่าใช้จ่ายในการขนส่งด้วยรถ 6 ล้อ (บาท/เที่ยว)	ค่าใช้จ่ายในการขนส่งด้วยรถ 10 ล้อ (บาท/เที่ยว)	ค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้ารวม (บาท)	ผลต่าง	
	ต้นทาง-ปลายทาง / ต้นทาง-จุดเปลี่ยน (รถบรรทุก 6 ล้อ)	จุดเปลี่ยน-ปลายทาง (รถ 10 ล้อ)	ต้นทาง-ปลายทาง / ต้นทาง-จุดเปลี่ยนรถ (รถบรรทุก 6 ล้อ)	จุดเปลี่ยน - ปลายทาง (รถ 10 ล้อ)						+ (-)	% +(-)
พื้นที่ย่อยที่3	48	-	2.37	-	53.33	-	1093.0756	-	58,297.37	22,964.54	64.99
พื้นที่ย่อยที่5	74	-	3.11	-	33.33	-	1189.7228	-	39,657.43	14,661.32	58.65
พื้นที่ย่อยที่6	44	-	2.26	-	13.33	-	1078.2068	-	14,376.09	5,722.15	66.12
ภาคกลาง	50	442	2.43	12.55	16.67	10.00	1100.51	3311.3782	51,455.62	15,540.78	43.27
ภาคตะวันตก-ใต้	50	1730	2.43	44.75	16.67	10.00	1100.51	10526.883	123,610.66	15,540.78	14.38
ภาคเหนือ	50	1544	2.43	40.10	33.33	20.00	1100.51	9484.8924	226,381.51	31,081.57	15.91
ภาคตะวันออก	50	670	2.43	18.25	25.00	15.00	1100.51	4588.657	96,342.61	23,311.18	31.92
เฉียงเหนือ											
							รวม		610,121.28	128,822.32	26.77
							รวม (เข้า+ออก)		1,398,313.55	421,574.10	43.16
							รวมค่าใช้สถานีขนส่งสินค้า		1,411,513.55	434,774.10	44.51

ตารางที่ ข.23 ค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้าออกศูนย์กระจายสินค้าของบริษัทคอลลเกต-ปาล์มโอเล็ฟในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ในปัจจุบัน

หน่วย: บาท/เดือน

ปลายทาง	จำนวนเที่ยวในการขนส่ง			ระยะทางไป-กลับ (กม./เที่ยว)	ระยะเวลาไป-กลับ (ชม./เที่ยว)	ค่าขนส่งสินค้าด้วยรถ บรรทุก 10 ล้อ(บาท/เที่ยว)	ค่าขนส่งสินค้าด้วยรถเทรล เลอร์ (บาท/เที่ยว)	ค่าใช้จ่ายในการขนส่ง สินค้ารวม (บาท)
	รถบรรทุก 10 ล้อ	รถเทรลเลอร์	รวม					
พื้นที่ย่อยที่1	-	6.54	6.54	18.00	2.10	-	4,920.24	32,186.57
พื้นที่ย่อยที่2	-	6.54	6.54	24.00	2.30	-	4,991.82	32,654.82
พื้นที่ย่อยที่3	-	6.54	6.54	38.00	2.77	-	5,158.84	33,747.41
พื้นที่ย่อยที่4	-	6.54	6.54	24.00	2.30	-	4,991.82	32,654.82
พื้นที่ย่อยที่5	-	6.54	6.54	78.00	4.10	-	5,636.04	36,869.10
พื้นที่ย่อยที่6	-	6.54	6.54	44.00	2.97	-	5,230.42	34,215.66
พื้นที่ย่อยที่7	-	6.54	6.54	20.00	2.17	-	4,944.10	32,342.65
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	4.17		4.17	1,014.00	26.85	12,458.64	-	51,911.01
							รวม	286,582.05

ตารางที่ ข.24 ค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้าออกศูนย์กระจายสินค้า ของบริษัทคอลเกต-ปาล์มโอลิฟ (ประเทศไทย) จำกัด ภายหลังจากมีมาตรการระยะที่ 3 หน่วย: บาท/เดือน

ปลายทาง	ระยะทางไป-กลับ (กม./เที่ยว)	ระยะเวลาไป-กลับ (ชม./เที่ยว)	จำนวนเที่ยวในการขนส่งด้วย รถ 6 ล้อ	ค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้า ด้วยรถ 6 ล้อ(บาท/เที่ยว)	ค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้ารวม (บาท)	ผลต่าง	
						+ (-)	% +(-)
พื้นที่ย่อยที่1	18.00	1.51	18.69	2,711.92	50,687.00	18,500.43	57.48
พื้นที่ย่อยที่2	24.00	1.69	18.69	2,750.09	51,400.45	18,745.63	57.41
พื้นที่ย่อยที่3	38.00	2.09	18.69	2,839.16	53,065.18	19,317.77	57.24
พื้นที่ย่อยที่4	24.00	1.69	18.69	2,750.09	51,400.45	18,745.63	57.41
พื้นที่ย่อยที่5	78.00	3.23	18.69	3,093.64	57,821.53	20,952.44	56.83
พื้นที่ย่อยที่6	44.00	2.26	18.69	2,877.33	53,778.63	19,562.97	57.18
พื้นที่ย่อยที่7	20.00	1.57	18.69	2,724.64	50,924.82	18,582.16	57.45
ภาคตะวันออก เฉียงเหนือ	1014.00	29.97	7.14	9,048.47	64,631.91	12,720.90	24.51
				รวม	433,709.98	147,127.93	51.34

ตารางที่ ข.25 ค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้าออกศูนย์กระจายสินค้า ของบริษัทคอลเกต-ปาล์มโอลีฟในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. และ 22.00-05.00 น.ในปัจจุบัน หน่วย: บาท/เดือน

ปลายทาง	จำนวนเที่ยวในการขนส่ง			ระยะทางไป-กลับ (กม./เที่ยว)	ระยะเวลาไป-กลับ (ชม./เที่ยว)	ค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้า ด้วยรถ 10 ล้อ (บาท/เที่ยว)	ค่าใช้จ่ายในการขนส่ง ด้วยรถเทรลเลอร์ (บาท/เที่ยว)	ค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้า โดยรวม (บาท)
	รถบรรทุก 10 ล้อ	รถเทรลเลอร์	รวม					
พื้นที่ย่อยที่1	-	15.70	15.70	18	2.10	-	4,920.24	77,247.77
พื้นที่ย่อยที่2	-	15.70	15.70	24	2.30	-	4,991.82	78,371.57
พื้นที่ย่อยที่3	-	15.70	15.70	38	2.77	-	5,158.84	80,993.79
พื้นที่ย่อยที่4	-	15.70	15.70	24	2.30	-	4,991.82	78,371.57
พื้นที่ย่อยที่5	-	15.70	15.70	78	4.10	-	5,636.04	88,485.83
พื้นที่ย่อยที่6	-	15.70	15.70	44	2.97	-	5,230.42	82,117.59
พื้นที่ย่อยที่7	-	15.70	15.70	20	2.17	-	4,944.10	77,622.37
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	10	-	10	1014	26.85	12,458.64	-	124,586.43
							รวม	687,796.92

ตารางที่ ข.26 ค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้าออกศูนย์กระจายสินค้า ของบริษัทคอลลเกต-ปาล์มโอลีฟ (ประเทศไทย) จำกัด ภายหลังจากมีมาตรการระยะที่ 4 หน่วย: บาท/เดือน

ปลายทาง	ระยะทางไป-กลับ (กม./เที่ยว)	ระยะเวลาไป-กลับ (ชม./เที่ยว)	จำนวนเที่ยวในการขนส่ง ด้วยรถ 6 ล้อ	ค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้า ด้วยรถ 6 ล้อ (บาท/เที่ยว)	ค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้า โดยรวม (บาท)	ผลต่าง	
						+ (-)	% +(-)
พื้นที่ย่อยที่1	18	1.51	44.86	2,711.92	121,648.80	44,401.04	57.48
พื้นที่ย่อยที่2	24	1.69	44.86	2,750.09	123,361.09	44,989.52	57.41
พื้นที่ย่อยที่3	38	2.09	44.86	2,839.16	127,356.43	46,362.64	57.24
พื้นที่ย่อยที่4	24	1.69	44.86	2,750.09	123,361.09	44,989.52	57.41
พื้นที่ย่อยที่5	78	3.23	44.86	3,093.64	138,771.67	50,285.84	56.83
พื้นที่ย่อยที่6	44	2.26	44.86	2,877.33	129,068.71	46,951.12	57.18
พื้นที่ย่อยที่7	20	1.57	44.86	2,724.64	122,219.57	44,597.20	57.45
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	1014	29.97	17.14	9,048.47	155,116.59	30,530.17	24.51
				รวม	1,040,903.96	353,107.03	51.34

ตารางที่ ข.27 ค่าใช้จ่ายในการขนส่งรถของบริษัท โตโยต้า ทรานสปอร์ต ประเทศไทย จำกัดในปัจจุบัน

หน่วย: บาท/เดือน

ปลายทาง	จำนวนเที่ยวในการขนส่ง		ระยะทางไป-กลับ (กม./เที่ยว)	ระยะเวลาไป-กลับ (ชม./เที่ยว)	ค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้ารวม (บาท)
	รถบรรทุก 10 ล้อ	รวม			
พื้นที่ย่อยที่1	250.00	250.00	30.00	2.70	95,575.00
พื้นที่ย่อยที่2	83.33	83.33	36.00	2.94	36,063.33
พื้นที่ย่อยที่3	-	-	-	-	-
พื้นที่ย่อยที่4	133.33	133.33	30.00	2.70	50,973.33
พื้นที่ย่อยที่5	21.67	21.67	104.00	5.66	21,767.20
พื้นที่ย่อยที่6	55.00	55.00	62.00	3.98	35,828.10
พื้นที่ย่อยที่7	-	-	-	-	-
ภาคกลาง	105.56	105.56	254.00	9.97	262,425.89
ภาคตะวันออก	105.56	105.56	286.00	11.03	290,833.00
ภาคตะวันตก	105.56	105.56	280.00	10.83	285,506.67
ภาคตะวันออกใต้	133.33	133.33	1718.00	58.77	2,126,450.67
ภาคเหนือ	166.67	166.67	1030.00	35.83	1,603,716.67
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	216.67	216.67	1030.00	35.83	2,084,831.67
				รวม	6,893,971.52

ตารางที่ ข.28 ค่าใช้จ่ายในการขนส่งรถของบริษัท โตโยต้า ทรานสปอร์ต ประเทศไทย จำกัดภายหลังจากมีมาตรการระยะที่ 4

หน่วย: บาท/เดือน

ปลายทาง	ระยะทางไป-กลับ (กม./เที่ยว)	ระยะเวลาไป-กลับ (กม./ เที่ยว)	จำนวนเที่ยวในการขนส่งสินค้าด้วยรถ 6 ล้อ (เที่ยว)	ค่าใช้จ่ายในการในการขนส่งสินค้ารวม (บาท)	ผลต่าง	
					+ (-)	% + (-)
พื้นที่ย่อยที่1	30	2.2	500.00	180,850.00	85,275.00	89.22
พื้นที่ย่อยที่2	36	2.44	166.67	68,173.33	32,110.00	89.04
พื้นที่ย่อยที่3	-	-	-	-	-	-
พื้นที่ย่อยที่4	30	2.20	266.67	96,453.33	45,480.00	89.22
พื้นที่ย่อยที่5	104	5.16	43.33	40,974.27	19,207.07	88.24
พื้นที่ย่อยที่6	62	3.48	110.00	67,559.80	31,731.70	88.57
พื้นที่ย่อยที่7	-	-	-	-	-	-
ภาคกลาง	254.00	11.16	211.11	496,968.22	234,542.33	89.37
ภาคตะวันออก	286.00	12.44	211.11	550,269.56	259,436.56	89.20
ภาคตะวันตก	280.00	12.2	211.11	540,275.56	254,768.89	89.23
ภาคตะวันออก	1718.00	69.72	266.67	4,014,672.00	1,888,221.33	88.80
ภาคเหนือ	1030.00	42.2	333.33	3,028,900.00	1,425,183.33	88.87
ภาคตะวันออก	1030.00	42.2	433.33	3,937,570.00	1,852,738.33	88.87
เจียงเหนือ						
			รวม	13,022,666.07	6,128,694.54	88.90

ตารางที่ ข.29 ค่าใช้จ่ายในการขนส่งแก๊สของบริษัท ไทยอินดัสเทรียลแก๊ส จำกัด (มหาชน)ในปัจจุบัน (เฉพาะส่วนที่ได้รับผลกระทบจากมาตรการระยะที่ 4) หน่วย: บาท/เดือน

ปลายทาง	จำนวนเที่ยวในการขนส่ง			ระยะทางไป-กลับ (กม./เที่ยว)	ระยะเวลาไป-กลับ (ชม./เที่ยว)	ค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้ารวม (บาท)
	รถบรรทุก 10 ล้อ	รถเทรลเลอร์	รวม			
พื้นที่ย่อยที่1	7.23	-	7.23	358.00	10.45	20,372.40
พื้นที่ย่อยที่2	7.23	-	7.23	384.00	11.10	21,851.96
พื้นที่ย่อยที่3	7.23	-	7.23	366.00	10.65	20,827.65
พื้นที่ย่อยที่4	7.23	-	7.23	344.00	10.10	19,575.72
พื้นที่ย่อยที่5	7.23	-	7.23	400.00	11.50	22,762.46
พื้นที่ย่อยที่6	7.23	-	7.23	394.00	11.35	22,421.02
พื้นที่ย่อยที่7	7.23	-	7.23	334.00	9.85	19,006.66
ภาคตะวันตก-ใต้	-	4.41	4.41	1,000.00	26.50	61,147.06
ภาคกลาง	-	-	-	-	-	-
ภาคตะวันออก	-	-	-	-	-	-
ภาคเหนือ	-	-	-	-	-	-
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	-	-	-	-	-	-
					รวม	207,964.94

ตารางที่ ข.30ค่าใช้จ่ายในการขนส่งแก๊สของบริษัท ไทยอินดัสเตเรียลแก๊ส จำกัด (มหาชน) ภายหลังจากมีมาตรการระยะที่ 4

หน่วย: บาท/เดือน

ปลายทาง	ระยะทางไป-กลับ (กม./เที่ยว)	ระยะเวลาไป-กลับ (ชม./เที่ยว)	จำนวนเที่ยวในการขนส่ง		ค่าใช้จ่ายในการขนส่งสิน ค้ารวม(บาท)	ผลต่าง	
			รถบรรทุก 6 ล้อ	รถเทรลเลอร์		+ (-)	% +(-)
พื้นที่ย่อยที่1	358.00	8.96	11.75	-	30,034.41	9,662.01	47.43
พื้นที่ย่อยที่2	384.00	9.53	11.75	-	32,215.68	10,363.72	47.43
พื้นที่ย่อยที่3	366.00	9.13	11.75	-	30,705.57	9,877.92	47.43
พื้นที่ย่อยที่4	344.00	8.64	11.75	-	28,859.88	9,284.16	47.43
พื้นที่ย่อยที่5	400.00	9.89	11.75	-	33,558.00	10,795.54	47.43
พื้นที่ย่อยที่6	394.00	9.76	11.75	-	33,054.63	10,633.61	47.43
พื้นที่ย่อยที่7	334.00	8.42	11.75	-	28,020.93	9,014.27	47.43
ภาคตะวันตก-ใต้	1136	29.90	-	4.41	69,463.06	8,316.00	13.60
ภาคกลาง	-	-	-	-	-	-	-
ภาคตะวันออก	-	-	-	-	-	-	-
ภาคเหนือ	-	-	-	-	-	-	-
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	-	-	-	-	-	-	-
				รวม	285,912.16	77,947.22	37.48

ตารางที่ ข.31 ข้อมูลการขนส่งเหล็กเจดีย์ในแต่ละเดือนของบริษัท สหวิริยาไลท์เกอจสตีล จำกัด

หน่วย : บาท/เดือน

ปลายทาง	ปริมาณการขนส่งเจดีย์ (ตัน)		จำนวนเที่ยวในการขนส่ง			ค่าใช้จ่ายในการขนส่ง		
	รถบรรทุก 10 ล้อ	รถเทรลเลอร์	รถบรรทุก 10 ล้อ	รถเทรลเลอร์	รวม	รถบรรทุก 10 ล้อ	รถเทรลเลอร์	รวม
พื้นที่ย่อยที่1	-	-	-	-	-	-	-	-
พื้นที่ย่อยที่2	300	-	13.64	-	13.64	127,500	-	127,500
พื้นที่ย่อยที่3	-	-	-	-	-	-	-	-
พื้นที่ย่อยที่4	-	-	-	-	-	-	-	-
พื้นที่ย่อยที่5	-	-	-	-	-	-	-	-
พื้นที่ย่อยที่6	-	-	-	-	-	-	-	-
พื้นที่ย่อยที่7	5000	2000	227.27	57.14	284.42	2,125,000	850,000	2,975,000
ภาคกลาง	-	-	-	-	-	-	-	-
ภาคตะวันออก	-	2000	-	57.14	57.14	-	850,000	850,000
ภาคตะวันตก-ใต้	-	-	-	-	-	-	-	-
ภาคเหนือ	-	-	-	-	-	-	-	-
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	-	-	-	-	-	-	-	-
							รวม	3,952,500



ประวัติผู้เขียนวิทยานิพนธ์

นางสาววิมลญา ชารักษ์ เกิดเมื่อวันที่ 26 มิถุนายน พ.ศ. 2520 ที่จังหวัดหนองคาย สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี สาขาศึกษาศาสตร์บัณฑิต ภาควิชาศึกษาศาสตร์ จากมหาวิทยาลัยขอนแก่นเมื่อปี พ.ศ. 2542 สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาโท สาขาศึกษาศาสตร์ จากมหาวิทยาลัยราชภัฏนครพนมเมื่อปี พ.ศ. 2545