

บทบาทของภาครัฐและภาคเอกชนในการพัฒนาระบบถนนในพื้นที่เมือง
กรณีศึกษาเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร



นางสาวผไททิพย์ ทับสุวรรณ

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาการวางแผนภาคและเมืองมหาบัณฑิต

สาขาวิชาการวางผังเมือง ภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง

คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ปีการศึกษา 2544

ISBN 974-03-1066-4

ลิขสิทธิ์ของจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ROLES OF PUBLIC AND PRIVATE SECTORS IN THE DEVELOPMENT OF ROAD SYSTEM
IN URBAN AREA : A CASE STUDY OF CHATUCHAK DISTRICT BANGKOK

Miss Pathaithip Tubsuwan

A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements
For the degree of Master of Urban and Regional Planning in Urban Planning

Department of Urban and Regional Planning

Faculty of Architecture

Chulalongkorn University

Academic Year 2001

ISBN 974-30-1066-4

หัวข้อวิทยานิพนธ์

บทบาทของภาครัฐและภาคเอกชนในการพัฒนาระบบถนนในพื้นที่เมือง :
กรณีศึกษาเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

โดย

นางสาวผไททิพย์ ทับสุวรรณ

ภาควิชา

การวางแผนภาคและเมือง

อาจารย์ที่ปรึกษา

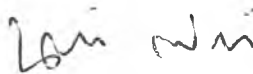
อาจารย์ขวัญสุวรรณ อติโพธิ

คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้บัณฑิตวิทยาลัย
เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาโทบัณฑิต



..... คณบดีคณะสถาปัตยกรรมศาสตร์
(รองศาสตราจารย์ ดร.วีระ สัจกุล)

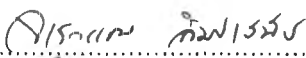
คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์



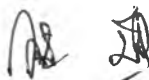
..... ประธานกรรมการ
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.นพนันท์ ตาปนานนท์)



..... อาจารย์ที่ปรึกษา
(อาจารย์ ขวัญสุวรรณ อติโพธิ)



..... กรรมการ
(รองศาสตราจารย์ จารุวรรณ ลิ้มปเสนีย์)



..... กรรมการ
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ วันชัย มีชาติ)

ผไททิตย์ ทับสุวรรณ : บทบาทของภาครัฐและภาคเอกชนในการพัฒนาระบบถนนในพื้นที่เมือง : กรณีศึกษา
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร (ROLES OF PUBLIC AND PRIVATE SECTORS IN THE DEVELOPMENT
OF ROAD SYSTEM IN URBAN AREA : A CASE STUDY OF CHATUCHAK DISTRICT, BANGKOK)
อ.ที่ปรึกษา : อาจารย์ ขวัญสุวรรณ อติโพธิ ; 189 หน้า . ISBN 974-03-1066-4

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้เป็นการศึกษาถึงบทบาทของภาครัฐและภาคเอกชนในการดำเนินการ
พัฒนาระบบถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานครและเขตจตุจักร การศึกษาตามวิทยานิพนธ์ฉบับนี้มีจุดมุ่งหมาย
เพื่อขยายความเข้าใจเกี่ยวกับสภาพการณ์ปัจจุบันของระบบถนนที่เป็นผลมาจากการดำเนินงานของผู้ที่มี
ส่วนเกี่ยวข้องต่าง ๆ และความเชื่อมโยงของการพัฒนาระบบถนนที่มีผลต่อการพัฒนาพื้นที่เมือง โดยได้ตั้ง
สมมติฐานในการศึกษาว่า ปัญหาโครงสร้างของระบบคมนาคมในรูปแบบของถนนในปัจจุบัน เป็นผลมาจาก
การลงทุนในการก่อสร้างระบบโครงข่ายคมนาคมในลักษณะของการขาดการประสานงานร่วมกันทั้งในระดับ
นโยบายและระดับปฏิบัติของภาครัฐและภาคเอกชน

ดังนั้น การศึกษาครั้งนี้จึงใช้วิธีในการศึกษา คือ ศึกษาการพัฒนาและการเปลี่ยนแปลง
ของพื้นที่ทั้งในกรุงเทพมหานคร และเขตจตุจักรใน 3 ช่วงเวลา คือ ยุคแรกเริ่ม ยุคโครงข่ายถนนหนาแน่น
ในเขตเมือง ยุคโครงข่ายถนนขยายตัวไปทุกทิศทางและปัจจุบัน ในประเด็นด้านลักษณะของการพัฒนา
โครงข่ายถนน การพัฒนาเมือง สภาพการสัญจร และบทบาทของภาครัฐและภาคเอกชนในการพัฒนาระบบ
ถนนในแต่ละช่วงเวลา เพื่อนำมาสู่การสร้างทำความเข้าใจการเปลี่ยนแปลงลักษณะของเมืองอันเป็นผลมาจาก
การดำเนินการพัฒนาโครงข่ายการสัญจรเป็นสำคัญ

ผลการศึกษาพบว่า นโยบายการดำเนินงานด้านการพัฒนาระบบถนนในอดีตของภาครัฐ
ที่ขาดการวางแผนจัดการที่ดี และไม่สามารถชี้นำการพัฒนาอย่างเหมาะสมต่อภาคเอกชน รวมถึงการขาด
การประสานงานการพัฒนาระบบถนนระหว่างภาครัฐและเอกชน ทำให้โครงข่ายถนนของกรุงเทพมหานคร
และเขตจตุจักรในปัจจุบันขาดประสิทธิภาพ จึงได้ขอเสนอแนะในการศึกษาครั้งนี้ 2 ประเด็น คือ ข้อ
เสนอแนะในการจัดการเกี่ยวกับการพัฒนาระบบถนนโดยหน่วยงานต่าง ๆ และภาคเอกชน และข้อเสนอแนะ
เพื่อเป็นแนวทางในการพัฒนาระบบถนนโดยหน่วยงานต่าง ๆ และภาคเอกชน ทั้งในกรุงเทพมหานครและ
ในเขตจตุจักร จากข้อเสนอแนะทั้ง 2 ประเด็นนี้ จะทำให้การพัฒนาระบบถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานครและ
เขตจตุจักรมีประสิทธิภาพตรงตามวัตถุประสงค์ในการก่อสร้างถนนแต่แรกเริ่มของทุกฝ่ายต่อไป

ภาควิชา.....การวางแผนภาคและเมือง.....ลายมือชื่อผู้คิด.....ผไททิตย์ ทับสุวรรณ.....
สาขาวิชา.....การวางผังเมือง.....ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา.....
ปีการศึกษา.....2544.....ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม.....

427 41407 25 : MAJOR URBAN PLANNING

KEY WORD : ROLES OF PUBLIC AND PRIVATE SECTORS / DEVELOPMENT / ROAD SYSTEM /
URBAN AREA / CHATUCHAK DISTRICT

PATHAITHIP TUBSUWAN : THESIS TITLE . ROLES OF PUBLIC AND PRIVATE SECTORS
IN THE DEVELOPMENT OF ROAD SYSTEM IN URBAN AREA : A CASE STUDY OF
CHATUCHAK DISTRICT BANGKOK . THESIS ADVISOR : KWANSUANG ATIBODHI ,
189 pp. ISBN 974-03-1066-4

The objectives of this thesis are as followed : to study the roles of both public and private sectors in the development of road system in urban areas of Bangkok and Chatuchak district ; to make readers better understand the present condition of the road system which is the reflection of the work of those authorities concerned . Furthermore , the thesis discusses the impact of the road system on the growth of urban areas . To achieve these objectives , the author sets up an assumption that the problems with regard to the road system are resulted from non-collaboration in both policy – making level and practical level between the public and private sector .

For the reason, the author 's method of study on the development and change in Bangkok and Chatuchak District will focus on the time frames : the initial period of road construction, the second period when roads are extended throughout urban areas and the third period when roads are extended in all directions .

The study shows that the ineffective management of the road system and the lack of cooperation between the public and private sector have caused the ineffective structure of the road system in Bangkok and Chatuchak District . However, the author wishes to propose two recommendations : one is aimed at the development of road system implemented by various sectors including the private sector of the policy – making level and another at the practical level .

Department ..Urban and Regional planning..... Student's signature Pathaithip Tubsuwan

Field of study ..Urban planning..... Advisor's signature 

Academic year.....2001..... Co-advisor' s signature

กิตติกรรมประกาศ

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้สำเร็จลงได้ด้วยความกรุณาของอาจารย์ขวัญสุวรรณ อติโพธิ อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ รวมทั้งคณะกรรมการตรวจสอบวิทยานิพนธ์ที่ได้ให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะในการปรับปรุงแก้ไขวิทยานิพนธ์ฉบับนี้ให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น

ขอขอบคุณคณาจารย์ของภาควิชาการวางแผนภาคและเมืองที่ให้ความรู้และการสนับสนุนตลอดจนเจ้าหน้าที่ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ โดยเฉพาะการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ให้ข้อมูลอันเป็นประโยชน์แก่งานวิจัย ที่ ๆ เจ้าหน้าที่ของภาควิชาการวางแผนภาคและเมืองที่ดูแลและแนะนำด้านต่าง ๆ อยู่เสมอ รวมทั้งเพื่อน ๆ ทุกคนที่คอยช่วยเหลือในขณะทำวิทยานิพนธ์ สุดท้ายขอขอบคุณคุณพ่อ คุณแม่ และนิก ที่คอยให้กำลังใจตลอดการทำวิทยานิพนธ์ครั้งนี้

ฉันทิพย์ ทับสุวรรณ

สารบัญ

หน้า

บทคัดย่อภาษาไทย.....	ง
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ.....	จ
กิตติกรรมประกาศ.....	ฉ
สารบัญตาราง.....	ฏ
สารบัญรูปภาพ.....	ฎ
สารบัญแผนที่.....	ฐ
บทที่ 1 บทนำ	
1.1 ความสำคัญของเรื่องที่ศึกษา.....	1
1.2 วัตถุประสงค์การศึกษา.....	2
1.3 ขอบเขตของการศึกษา.....	3
1.4 ขั้นตอนในการศึกษา.....	3
1.5 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ.....	5
1.6 ข้อตกลงร่วมกันในการศึกษา.....	5
บทที่ 2 แนวคิดและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	
2.1 แนวคิดเกี่ยวกับพัฒนาการของโครงข่ายการคมนาคม.....	7
2.2 แนวคิดเกี่ยวกับอิทธิพลของโครงข่ายคมนาคมต่อการพัฒนาพื้นที่.....	8
2.3 แนวคิดเกี่ยวกับรูปแบบการตั้งถิ่นฐานในเมือง.....	9
2.4 แนวคิดเกี่ยวกับการวางแผนด้านการจราจร.....	13
2.5 แนวคิดเกี่ยวกับผังโครงข่ายการสัญจรประเภทถนน.....	14
2.6 แนวคิดเกี่ยวกับถนนในเมือง.....	16
2.7 แนวคิดเกี่ยวกับการเดินทางในเมือง.....	23
2.8 แนวคิดเกี่ยวกับสภาพการจราจรในพื้นที่ปิดล้อมขนาดใหญ่.....	26
2.9 งานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับการวางแผนระบบโครงข่ายถนน.....	27
บทที่ 3 บทบาทของภาครัฐและเอกชนในการพัฒนาระบบถนน และพัฒนาการของระบบถนนในกรุงเทพมหานครและเขตจตุจักร	
3.1 การพัฒนาพื้นที่ ระบบการสัญจร และบทบาทในการพัฒนาระบบถนนของภาครัฐและเอกชนในพื้นที่กรุงเทพมหานครและเขตจตุจักร : ยุคแรกเริ่ม (ต้นรัตนโกสินทร์ – พ.ศ.2510).....	33
ภาพรวมการพัฒนา.....	33

สารบัญ (ต่อ)

บทที่	หน้า
3.1.1 การพัฒนาเมือง และระบบการสัญจรของกรุงเทพมหานคร : ยุคแรกเริ่ม.....	34
1. ลักษณะของเมืองและโครงข่ายการสัญจร.....	34
2. สภาพการสัญจร.....	39
3.1.2 การพัฒนาพื้นที่ และระบบการสัญจรของเขตจตุจักร : ยุคแรกเริ่ม.....	41
1. ลักษณะของพื้นที่และโครงข่ายการสัญจร.....	41
2. สภาพการสัญจร.....	43
3.1.3 สรุบบทบาทของภาครัฐและเอกชนในการพัฒนาระบบถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และเขตจตุจักรในยุคแรกเริ่ม.....	44
3.2 การพัฒนาพื้นที่ ระบบการสัญจร และบทบาทในการพัฒนาระบบถนนของภาครัฐและเอกชน ในพื้นที่กรุงเทพมหานครและเขตจตุจักร : ยุคโครงข่ายถนนหนาแน่นในเขตเมือง (พ.ศ.2510 - 2523).....	48
ภาพรวมการพัฒนา.....	48
3.2.1 การพัฒนาเมือง และระบบการสัญจรของกรุงเทพมหานคร : ยุคโครงข่ายถนนหนาแน่นในเขตเมือง.....	48
1. ลักษณะของเมืองและโครงข่ายการสัญจร.....	48
2. สภาพการสัญจร.....	54
3.2.2 การพัฒนาพื้นที่ และระบบการสัญจรของเขตจตุจักร : ยุคโครงข่ายถนนหนาแน่นในเขตเมือง.....	57
1. ลักษณะของพื้นที่และโครงข่ายการสัญจร.....	57
2. สภาพการสัญจร.....	64
3.2.3 สรุบบทบาทของภาครัฐและเอกชนในการพัฒนาระบบถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และเขตจตุจักรในยุคโครงข่ายถนนหนาแน่นในเขตเมือง.....	65
3.3 การพัฒนาพื้นที่ ระบบการสัญจร และบทบาทในการพัฒนาระบบถนนของภาครัฐและเอกชน ในพื้นที่กรุงเทพมหานครและเขตจตุจักร : ยุคโครงข่ายถนนขยายตัวไปทุกทิศทาง - ปัจจุบัน (พ.ศ.2523 - 2543).....	68
ภาพรวมการพัฒนา.....	68
3.3.1 การพัฒนาเมือง และระบบการสัญจรของกรุงเทพมหานคร : ยุคโครงข่ายถนนขยายตัวไปทุกทิศทาง - ปัจจุบัน.....	68
1. ลักษณะของเมืองและโครงข่ายการสัญจร.....	68
2. สภาพการสัญจร.....	82

สารบัญ (ต่อ)

บทที่	หน้า
3.3.2 การพัฒนาพื้นที่ และระบบการสัญจรของเขตจตุจักร :	
ยุคโครงข่ายถนนขยายตัวไปทุกทิศทาง – ปัจจุบัน.....	88
1. ลักษณะของพื้นที่และโครงข่ายการสัญจร.....	88
2. สภาพการสัญจร.....	101
3.3.3 สรุปบทบาทของภาครัฐและเอกชนในการพัฒนาระบบถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และเขตจตุจักรในยุคโครงข่ายถนนขยายตัวไปทุกทิศทาง – ปัจจุบัน.....	104
3.4 สรุปความสัมพันธ์ของบทบาทของภาครัฐและเอกชนในการพัฒนาระบบถนน ต่อการพัฒนาระบบในกรุงเทพมหานครและเขตจตุจักร.....	109
 บทที่ 4 การวิเคราะห์บทบาทของภาครัฐและเอกชนในการพัฒนาระบบถนน	
4.1 แนวความคิดในการพัฒนาระบบถนนโดยภาครัฐ.....	114
4.2 บทบาทหน้าที่ของภาครัฐและเอกชนในการพัฒนาระบบถนนในปัจจุบัน.....	116
4.2.1 การบริหารราชการส่วนกลาง.....	118
4.2.2 การบริหารราชการส่วนท้องถิ่น.....	119
4.2.3 บทบาทของภาคเอกชนในการพัฒนาระบบถนน.....	120
4.3 การวิเคราะห์บทบาทหน้าที่และผลการดำเนินงานของภาครัฐและเอกชนในการพัฒนา ระบบถนนในกรุงเทพมหานคร.....	121
4.3.1 บทบาทในการดำเนินงานระหว่างหน่วยงานต่าง ๆ ของภาครัฐและภาคเอกชน ในการพัฒนาระบบถนน.....	122
4.3.2 บทบาทของภาครัฐในการควบคุมประสิทธิภาพของระบบถนนที่ถูกพัฒนาขึ้น.....	131
4.3.3 การประเมินสภาพของระบบถนนอันเกิดจากการพัฒนาของภาครัฐและเอกชน.....	136
4.3.4 สภาพการพัฒนาเมืองและคุณภาพชีวิตของประชาชนอันเป็นผลมาจากการ พัฒนาระบบถนนโดยภาครัฐและเอกชน.....	139
4.4 การวิเคราะห์บทบาทของภาครัฐและเอกชนในการพัฒนาระบบถนนในพื้นที่เขตจตุจักร.....	142
4.4.1 บทบาทของภาครัฐและภาคเอกชนในการพัฒนาระบบถนนในพื้นที่เขตจตุจักร.....	142
4.4.2 การพัฒนาระบบถนนที่ส่งผลต่อสภาพการจราจรในเขตจตุจักร.....	144
4.4.3 การพัฒนาระบบถนนที่ส่งผลต่อการพัฒนาพื้นที่ในเขตจตุจักร.....	154
4.5 สรุปการวิเคราะห์บทบาทของภาครัฐและเอกชนในการพัฒนาระบบถนน ในพื้นที่เมือง.....	164

สารบัญ (ต่อ)

บทที่	หน้า
บทที่ 5 บทสรุปและเสนอแนะ	
5.1 สารสำคัญของการศึกษา.....	166
5.2 ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับบทบาทของภาครัฐและเอกชนในการพัฒนาระบบถนนในพื้นที่เมือง....	169
5.2.1 ข้อเสนอแนะในการจัดการเกี่ยวกับการพัฒนาระบบถนนโดยหน่วยงานต่าง ๆ และภาคเอกชน.....	169
5.2.2 ข้อเสนอแนะเพื่อเป็นแนวทางในการพัฒนาระบบถนนโดยหน่วยงานต่าง ๆ และภาคเอกชน	173
5.3 ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับบทบาทของภาครัฐและเอกชนในการพัฒนาระบบถนนใน พื้นที่เขตจตุจักร.....	180
5.3.1 ข้อเสนอแนะด้านการจัดการเกี่ยวกับการพัฒนาระบบถนนโดยหน่วยงานต่าง ๆ และเอกชน.....	180
5.3.2 ข้อเสนอแนะเพื่อเป็นแนวทางในการพัฒนาระบบถนนในพื้นที่เขตจตุจักร.....	182
รายการอ้างอิง.....	190
ประวัติผู้เขียน.....	194

สารบัญตาราง

ตาราง	หน้า
3.1 การขยายเนื้อที่และพลเมืองของกรุงเทพมหานคร พ.ศ.2325-2523.....	49
3.2 การเปรียบเทียบการใช้ที่ดินจำแนกตามประเภท ปี พ.ศ.2501 และ พ.ศ.2523.....	52
3.3 ปริมาณจราจรเฉลี่ยในชั่วโมงเร่งด่วนบนถนนสายต่าง ๆ ในพื้นที่เขตจตุจักร พ.ศ.2523.....	64
3.4 รายละเอียดเกี่ยวกับถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปี พ.ศ.2529.....	71
3.5 การใช้ที่ดินปัจจุบันของกรุงเทพมหานคร ปี พ.ศ.2539.....	81
3.6 ความเร็วเฉลี่ยต่อชั่วโมงของถนนสายสำคัญในกรุงเทพมหานคร ปี พ.ศ.2541.....	85
3.7 จำนวนรถยนต์จดทะเบียนของกรุงเทพมหานครจำแนกตามประเภทรถยนต์ ปี 2535-2541.....	87
3.8 ประเภทการใช้ที่ดินของเขตจตุจักร ปี 2529 และ 2539.....	90
3.9 รายละเอียดถนนตรอก ซอย ในพื้นที่เขตจตุจักร.....	96
3.10 เขตพื้นที่ของโซนจราจร.....	102

สารบัญภาพประกอบ

ภาพประกอบ	หน้า
2.1 ลำดับขั้นของการพัฒนาระบบโครงข่ายการสัญจร.....	7
2.2 การวางผังเมืองแบบวงกลม เมืองมอสโก ประเทศสหภาพโซเวียต.....	10
2.3 การวางผังเมืองแบบกริด เมืองซานฟรานซิสโก ประเทศสหรัฐอเมริกา.....	11
2.4 การวางผังเมืองตามแนวยาวของเส้นทางคมนาคม ตามแบบของ Donarturo Sorriay Mata.....	12
2.5 ถนนในเมือง	18
2.6 รูปแบบของโครงข่ายถนน	20
2.7 พื้นที่ปิดล้อมขนาดใหญ่	26
3.1 พัฒนาการของระบบถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร สมัยรัชกาลที่ 1 – รัชกาลที่ 7.....	36
3.2 การใช้รถยนต์ในเขตกรุงเทพมหานครปี พ.ศ.2515.....	55
3.3 เส้นทางลัดในเขตกรุงเทพมหานครในปี พ.ศ.2538.....	74
3.4 จำนวนรถยนต์จดทะเบียนของกรุงเทพมหานคร ปี พ.ศ.2535 – 2541	87
3.5 ปริมาณการกระจายการเดินทางของประชากรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ปี พ.ศ.2538.....	102
3.6 รูปแบบการเดินทาง.....	103
4.1 หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาระบบถนนในกรุงเทพมหานคร.....	117
4.2 การรื้อถอนทับของผลงานของโครงการการก่อสร้างถนน.....	124
4.3 แสดงการรื้อถอนทับของผลงานของหน่วยงานต่าง ๆ ตามตัวอย่างที่ 1.....	125
4.4 แสดงการรื้อถอนทับของผลงานของหน่วยงานต่าง ๆ ตามตัวอย่างที่ 2	126
4.5 แสดงการรื้อถอนทับของผลงานของหน่วยงานต่าง ๆ ตามตัวอย่างที่ 3	127
4.6 กระบวนการความซับซ้อนของหน่วยงานที่มีบทบาทหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการพัฒนาระบบถนน.....	129
4.7 ระบบถนนที่ปราศจากการวางแผน.....	138
4.8 พื้นที่ปิดล้อมขนาดใหญ่.....	141
4.9 พื้นที่ปิดล้อมบริเวณจตุจักร-สุทธิสาร.....	161
5.1 การวางแผนการดำเนินงานด้านการวางโครงข่ายคมนาคม.....	171
5.2 การดำเนินการที่มีความสมดุลของการพัฒนาโครงข่ายคมนาคม.....	172
5.3 ตัวอย่างในการจัดวางระบบถนนเรียงตามลำดับประเภท.....	176
5.4 ถนนเลียบข้างในถนนวิภาวดีรังสิต.....	185

สารบัญแนบที่

แนบที่	หน้า
3.1 โครงข่ายถนนสายหลักในกรุงเทพมหานคร ยุคแรกเริ่ม.....	38
3.2 โครงข่ายถนนในพื้นที่เขตจตุจักร ยุคแรกเริ่ม.....	42
3.3 โครงข่ายถนนสายหลักในกรุงเทพมหานคร ยุคโครงข่ายถนนหนาแน่นในเขตเมือง.....	51
3.4 โครงการก่อสร้างทางพิเศษเพื่อแก้ปัญหาการจราจรในกรุงเทพมหานครระหว่างปี 2518-2523.....	53
3.5 โครงข่ายถนนในพื้นที่เขตจตุจักร ปี พ.ศ.2513.....	58
3.6 สภาพการใช้ที่ดินในพื้นที่เขตจตุจักร ปี พ.ศ.2513.....	60
3.7 โครงข่ายถนนในพื้นที่เขตจตุจักร ปี พ.ศ.2523.....	62
3.8 สภาพการใช้ที่ดินในพื้นที่เขตจตุจักร ปี พ.ศ.2523.....	63
3.9 โครงข่ายถนนสายหลักในกรุงเทพมหานคร ยุคโครงข่ายถนนขยายตัวไปทุกทิศทาง.....	70
3.10 การขยายตัวของพื้นที่เมืองและจำนวนพลเมืองของกรุงเทพมหานครตั้งแต่ปี พ.ศ.2443-2538.....	73
3.11 โครงข่ายถนนในกรุงเทพมหานครในปัจจุบัน.....	76
3.12 ลักษณะการใช้ที่ดินของกรุงเทพมหานคร ปี พ.ศ.2539.....	79
3.13 การกระจายการเดินทางของประชากรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ปี พ.ศ.2538.....	84
3.14 โครงข่ายถนนในพื้นที่เขตจตุจักร ยุคโครงข่ายคมนาคมขยายตัวไปทุกทิศทาง.....	89
3.15 การใช้ประโยชน์ที่ดินของเขตจตุจักร ปี 2529.....	91
3.16 การใช้ประโยชน์ที่ดินของเขตจตุจักร ปี 2539.....	92
3.17 โครงข่ายถนนในพื้นที่เขตจตุจักร ในปัจจุบัน.....	94
3.18 โครงข่ายถนนและซอยในเขตจตุจักร.....	95
3.19 สภาพการใช้ที่ดินในพื้นที่เขตจตุจักร ปี พ.ศ.2543.....	100
4.1 โครงข่ายถนนในพื้นที่เขตจตุจักร จำแนกตามประเภทถนน.....	146
4.2 เส้นทางลัดทะลุตรอกซอยในพื้นที่เขตจตุจักร.....	148
4.3 แผนที่ท้ายข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร.....	157
4.4 แผนที่ท้ายข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร.....	158
4.5 แผนที่ท้ายข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร.....	159