

รายการอ้างอิง



ภาษาไทย

กัลยา วานิชย์บัญชา. การใช้ SPSS for windows ในการวิเคราะห์ข้อมูล. กรุงเทพมหานคร :

โรงพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย , 2546.

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย. การศึกษาความเหมาะสมและผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ
สำรวจกำหนดแนวสายทางของทางด่วนสายเอกมัย-รามอินทรา.

กรุงเทพมหานคร , 2531.

ขวัญฤทัย ทองอินทร์. การวิเคราะห์ศักยภาพพื้นผิวด้านพานิชยกรรม : กรณีศึกษาเมือง
หาดใหญ่. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต ภาควิชาภูมิศาสตร์ บัณฑิตวิทยาลัย
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2530.

จันทนา สรูป. ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการขยายตัวของอุตสาหกรรมในเขตราชบุรีบูรณะ.

วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต ภาควิชาภูมิศาสตร์ บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์
มหาวิทยาลัย, 2534.

จิโรจน์ สีนวนุรักษ์. แนวทางการวางแผนการใช้ที่ดินเขตปทุมวัน. วิทยานิพนธ์ปริญญา
มหาบัณฑิต ภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์
มหาวิทยาลัย, 2530.

จุมพล หมอชาติ. ความสัมพันธ์ระหว่างการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างการคมนาคมขนส่งกับ
การเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินย่านการค้า บริการ ในเขตเทศบาลชลบุรีและพื้นที่
ที่เกี่ยวข้อง. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต ภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง
บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2538.

ฉัตรชัย พงศ์ประยูร. ภูมิศาสตร์เมือง. กรุงเทพมหานคร: ไทยวัฒนาพานิช , 2527.

ชนินทร์ ชุณหพันธ์ุรักษ์. การจัดการธุรกิจขนาดย่อม. กรุงเทพมหานคร: สถาบันราชภัฏสวน
ดุสิต , 2541.

ไชยา กุฎาคาร. การวิเคราะห์พื้นที่ตลาดและพฤติกรรมผู้บริโภคของศูนย์การค้าในและ
นอกเขตศูนย์กลางธุรกิจหลัก. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัย
ศรีนครินทรวิโรฒ ประสานมิตร, 2527.

ดำรงศักดิ์ ชัยสนิท และ สุณี เลิศแสงกิจ. การดำเนินงานร้านค้าปลีก. กรุงเทพมหานคร :
สำนักพิมพ์วังอักษร , 2538.

นิธินา ศรีประเสริฐ. 108วิธีคิด1009วิธีการของผู้ประกอบการ. กรุงเทพมหานคร: เจริญทอง
การพิมพ์ , 2544.

- บงกชรัตน์ เตชะไตรศักดิ์. **ภูมิศาสตร์มนุษย์**. หน้า 3-4. กรุงเทพมหานคร: ภาควิชาภูมิศาสตร์ มหาวิทยาลัยรามคำแหง.
- บรรจง ประภิตเตชะกุล. **การศึกษาเพื่อวางแผนการใช้ที่ดินเมืองลำปาง**. วิทยานิพนธ์ปริญญา มหาบัณฑิต ภาควิชาผังเมือง บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2528.
- บันลือศักดิ์ ปุสสะรังษี. **ปัจจัยที่มีผลต่อการตั้งโรงงานและการกระจุกตัวของอุตสาหกรรม ในส่วนกลางของประเทศไทย**. สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์, 2534.
- ผู้สดี รุมาคม. **การบริหารงานธุรกิจขนาดย่อม**. กรุงเทพมหานคร: หจก. สำนักพิมพ์พิสิทธ์เซ็น เตอร์, 2540.
- พัลลภ โลหารขุน. **ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อที่ตั้ง ประชากรประเดิมและจำนวนของร้านค้าปลีก เฉพาะอย่างยิ่งในเมืองของภาคกลางตอนล่าง**. วิทยานิพนธ์ปริญญา มหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ ประสานมิตร, 2533.
- ไมตรี วสันตวิวงศ์. **ขั้นพื้นฐาน การพัฒนาธุรกิจด้วยตนเอง**. กรุงเทพมหานคร: กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม, 2544.
- วรามาศ เปรมมาสวัสดิ์. **การศึกษาถึงปัจจัยที่มีผลต่อการใช้พื้นที่อย่างเข้มข้นบริเวณถนน สุขุมวิท 3-63**. วิทยานิพนธ์ปริญญา มหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ ประสานมิตร, 2544.
- ยุสนีย์ โสมทัศน์. **ปัจจัยที่ดึงดูดให้ผู้ที่ไม่มีกรรมสิทธิ์ในที่ดินเข้ามาอยู่อาศัยบริเวณพื้นที่ริม คลองสาธารณะ**. วิทยานิพนธ์ปริญญา มหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ ประสานมิตร, 2544.
- สถิติแห่งชาติ, สำนักงาน. **รายงานการสำรวจธุรกิจการค้าและธุรกิจการบริการ พ.ศ. 2542 ปริมาณพล**.
- สมชาย หิรัญกิตติ. **การบริหารธุรกิจขนาดย่อม**. กรุงเทพมหานคร: วีระฟิล์มและไซเทกซ์, 2542.
- สุภาภรณ์ ชัมเจริญ. **การวิเคราะห์การตั้งอุตสาหกรรมการผลิตในพื้นที่ภาคกลางของ ประเทศไทย**. วิทยานิพนธ์ปริญญา มหาบัณฑิต ภาควิชาภูมิศาสตร์ มหาวิทยาลัย ศิลปากร, 2542.
- สุวิทย์ เปี้ยผ่อง. **การค้าส่งและการค้าปลีก**. กรุงเทพมหานคร: โรงพิมพ์การศาสนา, 2535.

อรุณศรี อื้อศรีวงศ์. **วิเคราะห์ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการขยายตัวการตั้งโรงงานอุตสาหกรรมขนาดเล็กในจังหวัดนครราชสีมา**. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ ประสานมิตร, 2544.

ภาษาอังกฤษ

Barry Berman, Joel R. Evans. **Retail Management: A Strategic approach**. Upper Saddle River, NJ : Prentice Hall, 2001.

Chapin, Stuart F. **Urban land used planning**. Illinois: University of Illinois press, 1965.

Hasty, Ronald W. **Retail Management**. New York : Irwin McGraw-Hill ,1997.

Hoover E.M. **An introduction to regional economics**. New York: Alfred A Knopf , 1971.

Jack R. Meredith , Scott M. Shafer. **Operation Management for M.B.A. student**. New York: Wiley , 1999.

James B. Dilworth . **Operations Management** .New York : McGraw-hill , 1996.

John R. Walker and Donald E. Lundbery. **The restaurant from concept to operation**. New York: Wiley , 2001.

Megginson, Leon C., Charl R Scott and William L. Megginson. **Successful small business management**. อ้างถึงใน สมชาย หิรัญกิตติ. **การบริหารธุรกิจขนาดย่อม**. กรุงเทพมหานคร. วีระฟิล์มและไซเทกซ์ , 2542.

Michael Levy, Barton A. Weitz. **Essentials of retailing**. Chicago: A Time Mirror Higher Education group, 1996.

Ronald H.Ballon. **Business Logistics Management**. Engkwood Chiffs, N.J : Prentice Hall ,1992.

Ronald Reed boyce. **The bases of economic geography**. New York: Holt Rinehart and Winston, 1974.

Vincent Mischitelli. **Your new restaurant**. Holbrook , Mass: Adams Media Corporation, 2000.

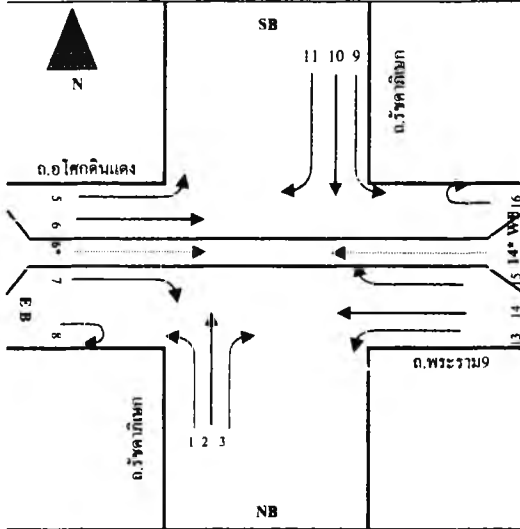
Davidson W.R., Sweeney ,D. J, and Stamp R. W. **Retailing Management**. Wiley ,New York ,1988.

ภาคผนวก

ชื่อทางแยก พระราม9

ข้อมูลปริมาณการจราจรบริเวณทางแยก (ปี 2546)

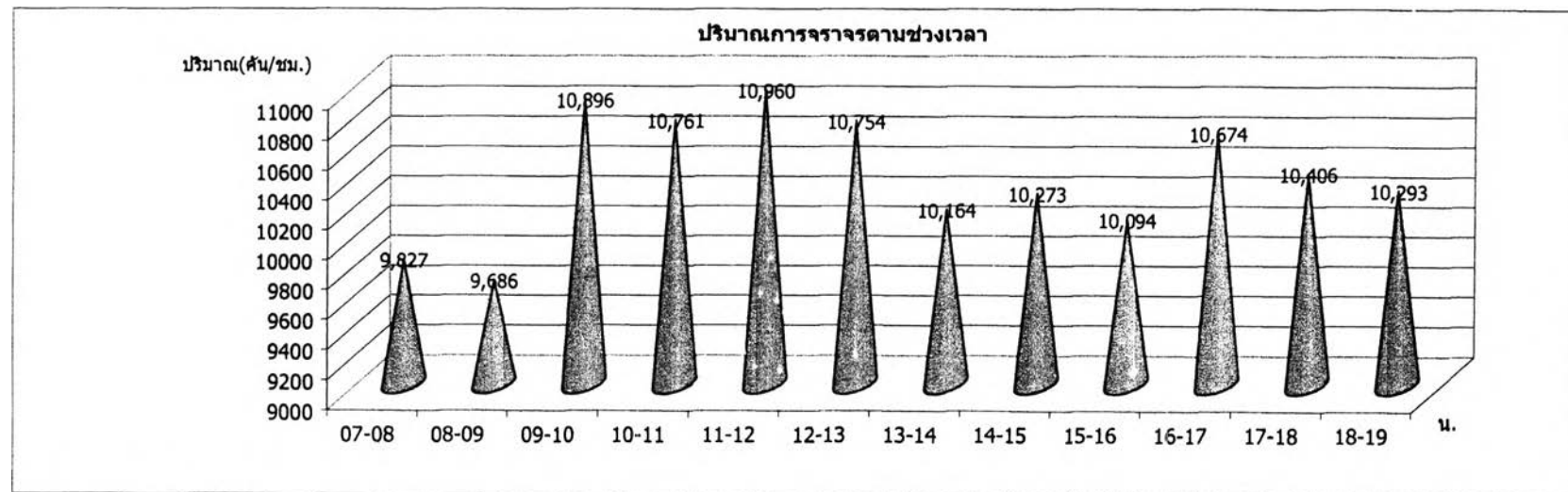
ถนน รัชดาภิเษก-พระราม9-อโศกดินแดง หมายเลข 194 วันที่ 31 ตุลาคม 2546 สภาพอากาศ ปกติ



เวลา	ปริมาณการจราจรแต่ละช่วงเวลา (คัน/ชม.)												รวมทุกทิศทาง	
	7.-	8.-	9.-	10.-	11.-	12.-	13.-	14.-	15.-	16.-	17.-	18.-	รวม	
15	2456	2453	2509	2643	2731	2709	2543	2578	2571	2730	2717	2460	31100	
30	4902	4852	5177	5409	5379	5330	5000	5090	5125	5418	5342	5060	62084	
45	7284	7238	8068	8122	8319	8005	7592	7661	7619	8142	8025	7678	93753	
ชม.	9827	9686	10896	10761	10960	10754	10161	10273	10094	10674	10406	10293	124788	

ประเภททิศทาง	ปริมาณการจราจรแยกประเภทใน-นอกช่วงเวลาเร่งด่วน																รวม	ตลอดวัน
	NB 7-9	EB 7-9	SB 7-9	WB 7-9	รวม	NB 9-16	EB 9-16	SB 9-16	WB 9-16	รวม	NB 16-19	EB 16-19	SB 16-19	WB 16-19	รวม			
รถยนต์	3520	3371	2077	5017	13985	13432	11366	7915	12949	45662	7187	5042	3799	5380	21408	81055		
รถจักรยานยนต์	1023	1350	521	2105	4999	5313	8036	3459	7612	24420	2342	3391	1180	2274	9187	38606		
รถจักรยาน	87	86	155	66	394	334	285	635	280	1534	128	133	209	137	607	2535		
รถจักรยานยนต์	1	10	1	22	34	17	47	0	44	108	1	15	0	7	23	165		
รวมทุก	19	21	3	23	66	132	1182	48	584	1946	8	18	13	32	71	2083		
สามล้อ	13	18	2	2	35	83	65	41	43	232	47	16	9	5	77	344		
รวม	4663	4856	2759	7235	19513	19311	20981	12098	21512	73902	9713	8615	5210	7835	31373	124788		
PCU / HOUR	7.00-9.00				10030	9.00-16.00				11221	16.00-19.00				10718	130759	10897	

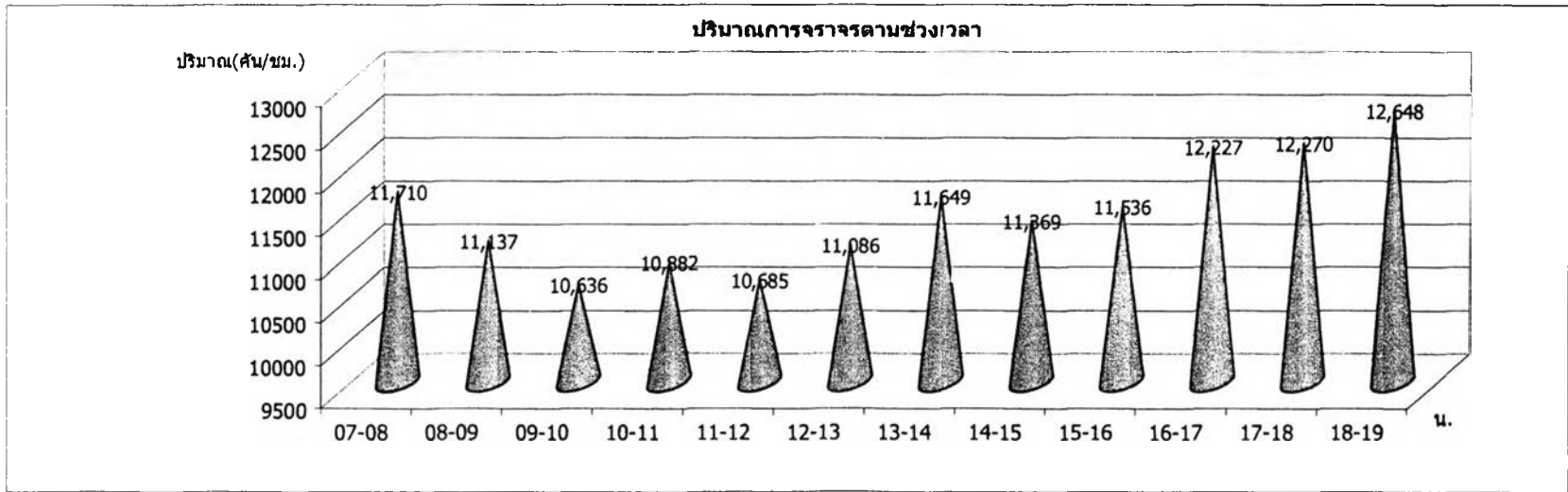
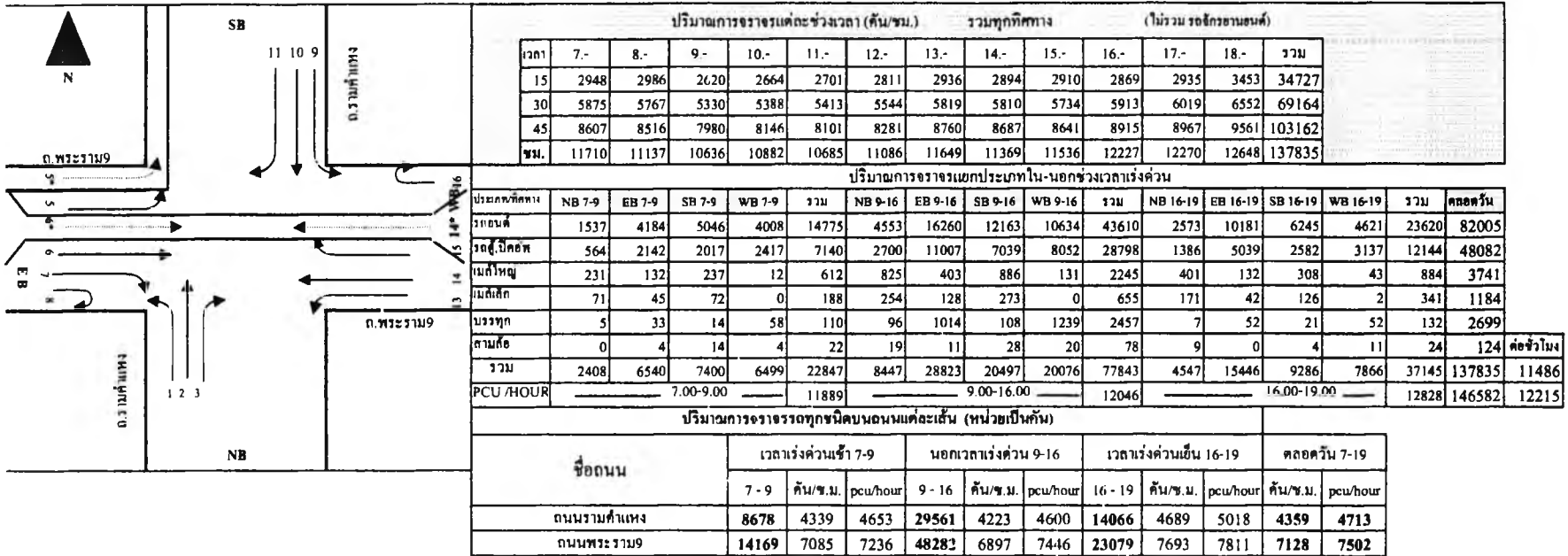
ชื่อถนน	ปริมาณการจราจรรถทุกชนิดบนถนนแต่ละเส้น (หน่วยเป็นคัน)											
	เวลาเร่งด่วนเช้า 7-9			นอกเวลาเร่งด่วน 9-16			เวลาเร่งด่วนเย็น 16-19			ตลอดวัน 7-19		
	7-9	คัน/ชม.	pcu/hour	9-16	คัน/ชม.	pcu/hour	16-19	คัน/ชม.	pcu/hour	คัน/ชม.	pcu/hour	
ถนนรัชดาภิเษก	8447	4224	4368	33270	4753	4941	15221	5074	5212	4745	4913	
ถนนอโศกดินแดง	10451	5226	5356	40637	5805	6288	16242	5414	5540	5611	5946	
ถนนพระราม9	11681	5841	5967	40627	5804	6272	16063	5354	5473	5698	6021	



ชื่อทางแยก รามคำแหง

ข้อมูลปริมาณการจราจรบริเวณทางแยก (ปี 2546)

ถนน รามคำแหง-พระราม9 หมายเลข 151 วันที่ 28 ตุลาคม 2546 สภาพอากาศ ปกติ



ชื่อทางแยก พระราม9-ศรีนครินทร์

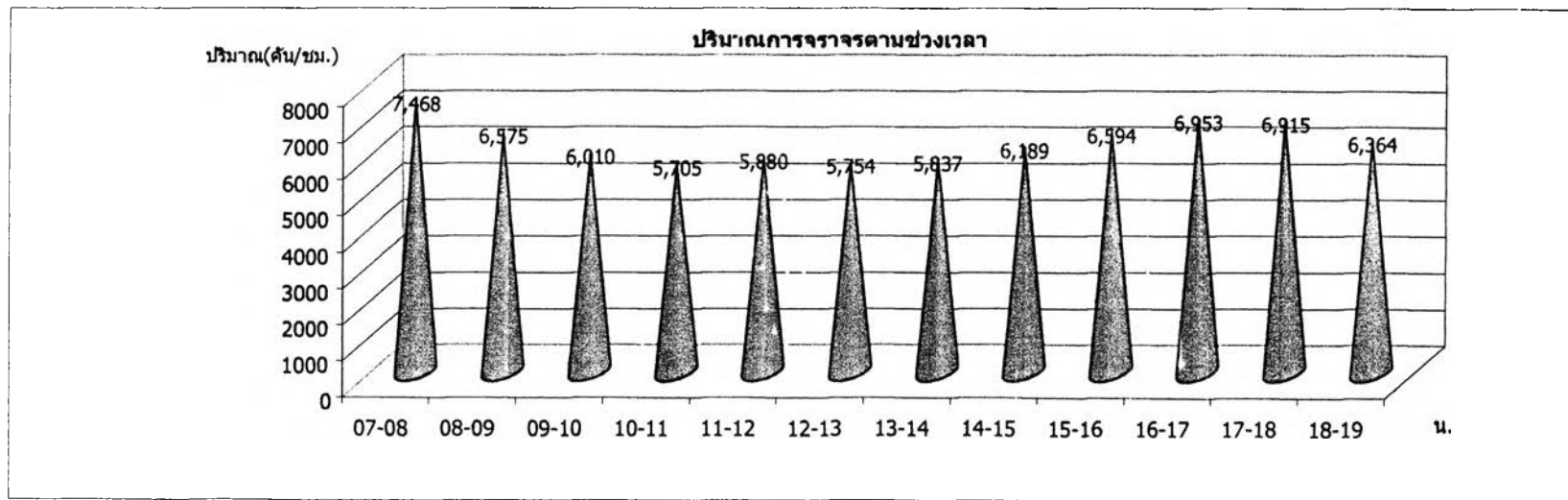
ข้อมูลปริมาณการจราจรบริเวณทางแยก (ปี 2545)

ถนน พระราม9-ศรีนครินทร์-มอเตอร์เวย์ หมายเลข 485 วันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2545 สภาพอากาศ ปกติ

ปริมาณการจราจรแต่ละช่วงเวลา (คัน/ชม.)		รวมทุกทิศทาง (ไม่รวม รถจักรยานยนต์)													
		เวลา	7.-	8.-	9.-	10.-	11.-	12.-	13.-	14.-	15.-	16.-	17.-	18.-	รวม
เวลา		7.-	8.-	9.-	10.-	11.-	12.-	13.-	14.-	15.-	16.-	17.-	18.-	รวม	
		15	1889	1907	1495	1480	1513	1529	1424	1399	1611	1732	1694	1619	19292
		30	3678	3569	3108	2750	2935	2979	2979	3021	3217	3438	3317	3228	38219
		45	5653	5065	4538	4218	4377	4435	4384	4499	4823	5169	5201	4801	57163
	ชม.		7468	6575	6010	5705	5880	5754	5837	6189	6594	6953	6915	6364	76244

ปริมาณการจราจรแยกประเภทใน-นอกช่วงเวลาดังกล่าว																	
ประเภททิศทาง	NB 7-9	EB 7-9	SB 7-9	WB 7-9	รวม	NB 9-16	EB 9-16	SB 9-16	WB 9-16	รวม	NB 16-19	EB 16-19	SB 16-19	WB 16-19	รวม	ตลอดวัน	
รถยนต์	2150	1868	1886	2795	8699	6359	5545	4865	4670	21439	3261	3323	2469	3332	12385	42523	
รถจักรยานยนต์	1197	1017	1094	1606	4914	4462	4219	4009	4591	17281	1751	1955	1531	2044	7281	29476	
เมโทรใหญ่	74	39	103	21	237	264	308	278	221	1071	126	37	117	71	351	1659	
เมโทรเล็ก	32	0	51	0	83	132	6	157	14	309	45	1	56	1	103	495	
บรรทุก	14	35	15	24	88	315	542	306	648	1811	14	33	13	27	87	1980	
สามล้อ	4	3	9	6	22	7	8	40	3	58	5	3	17	0	25	105	
รวม	3471	2962	3158	4452	14043	11539	10628	9655	10147	41969	5202	5352	4203	5475	20232	76244	
PCU/HOUR	7.00-9.00				7238	9.00-16.00				6573	16.00-19.00				6933	81288	6774

ปริมาณการจราจรทุกชนิดบนถนนแต่ละเส้น (หน่วยเป็นคัน)											
ชื่อถนน	เวลาเร่งด่วนเช้า 7-9			นอกเวลาเร่งด่วน 9-16			เวลาเร่งด่วนเย็น 16-19			ตลอดวัน 7-19	
	7-9	คัน/ช.ม.	pcu/hour	9-16	คัน/ช.ม.	pcu/hour	16-19	คัน/ช.ม.	pcu/hour	คัน/ช.ม.	pcu/hour
ถนนศรีนครินทร์	6069	3034	3169	20619	2946	3187	9613	3204	3324	3025	3218
ถนนพระราม9	8806	4403	4492	24319	3474	3804	11872	3957	4025	3750	3974
มอเตอร์เวย์	7143	3572	3646	18382	2626	2969	9367	3122	3193	2908	3138



ชื่อทางแยก **ด่วนประชาอุทิศ**

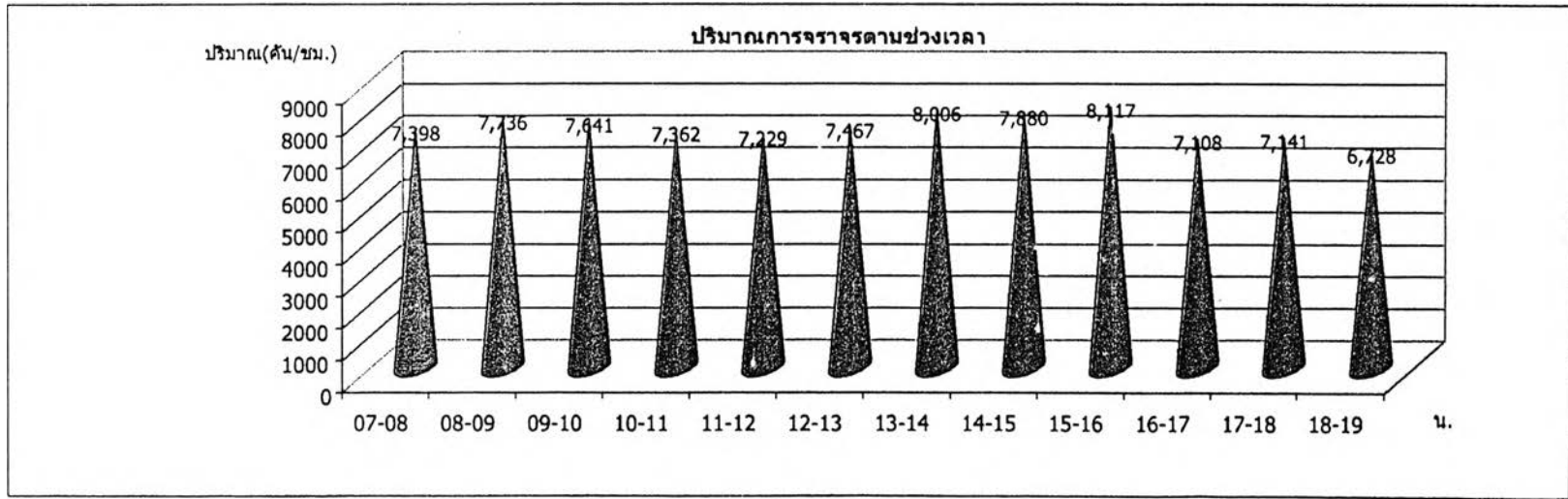
ข้อมูลปริมาณการจราจรบริเวณทางแยก (ปี 2545)

ถนน **ประดิษฐ์มนูธรรม-ประชาอุทิศ** หมายเลข **434** วันที่ **29 กรกฎาคม 2545** สภาพอากาศ **ปกติ**

		ปริมาณการจราจรแต่ละช่วงเวลา (คัน/ชม.)													รวมทุกทิศทาง		(ไม่รวม รถจักรยานยนต์)	
		เวลา	7.-	8.-	9.-	10.-	11.-	12.-	13.-	14.-	15.-	16.-	17.-	18.-	รวม			
SB		15	1868	1927	1882	1865	1750	1826	2003	1858	1978	1810	1822	1778	22367			
NB		30	3762	3918	3766	3787	3596	3715	4011	3867	3999	3467	3654	3422	44964			
รวม		45	5517	5788	5701	5610	5438	5623	6047	5833	6055	5328	5352	5069	67361			
รวม		ชม.	7398	7736	7641	7362	7229	7467	8006	7880	8117	7108	7141	6728	89813			

ปริมาณการจราจรแยกประเภทใน-นอกช่วงเวลาด่วน																	
ประเภททิศทาง	นย 7-9	นย 9-16	นย 16-19	นย 19-24	รวม	พย 7-9	พย 9-16	พย 16-19	พย 19-24	รวม	ศย 7-9	ศย 9-16	ศย 16-19	ศย 19-24	รวม	ตลอดวัน	
รถยนต์	3324	1001	5242	1051	10618	12246	4132	13936	2494	32808	5845	1777	5027	1077	13726	57152	
รถจักรยานยนต์	1499	446	1992	364	4301	7650	2129	8121	1319	19219	3108	855	2578	459	7000	30520	
รถจักรยาน	38	13	17	22	90	72	52	81	56	261	16	11	29	20	76	427	
รถบรรทุก	0	0	5	1	6	7	2	24	1	34	3	3	3	1	38	78	
รวม	30	13	14	17	74	540	212	431	65	1248	33	30	31	15	109	1431	
ตามข้อ	17	13	12	3	45	63	18	48	3	132	10	13	3	2	28	205	
รวม	4908	1486	7282	1458	15134	20578	6545	22641	3938	53702	9043	2689	7671	1574	20977	89813	
PCU/HOUR	7.00-9.00				7672	9.00-16.00				7981	16.00-19.00				7080	92454	7704

ปริมาณการจราจรรถทุกชนิดบนถนนแต่ละด้าน (หน่วยเป็นคัน)											
ชื่อถนน	เวลาเร่งด่วนเช้า 7-9		นอกเวลาเร่งด่วน 9-16		เวลาเร่งด่วนเย็น 16-19		ตลอดวัน 7-19				
	7-9	คัน/ชม. pcu/hour	9-16	คัน/ชม. pcu/hour	16-19	คัน/ชม. pcu/hour	คัน/ชม.	pcu/hour			
ถนนประดิษฐ์มนูธรรม	10681	5340	5410	40636	5805	6040	15833	5278	5333	5596	5758
ถนนประชาอุทิศ	4454	2227	2262	13067	1867	1941	5145	1715	1747	1889	1946



แบบสัมภาษณ์

ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการตัดสินใจเลือกทำเลที่ตั้งของสถานประกอบการธุรกิจทางการค้า
และธุรกิจทางการบริการบนถนนประดิษฐ์มบูรธรรมและถนนพระรามที่ 9

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป

1. ตำแหน่งผู้ให้สัมภาษณ์.....
 2. เพศ ชาย หญิง
 3. อายุ น้อยกว่า 20 ปี 21-25 26-30 31-35 36-40 41-45
 46-50 มากกว่า 50 ปีขึ้นไป
 4. การศึกษา ประถมศึกษา มัธยมศึกษาตอนต้น มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช.
 ปวส./ปริญญาตรี มากกว่าปริญญาตรี
 5. ที่ตั้งของสถานประกอบการ เลขที่.....หมู่.....ถนน.....
แขวง.....เขต.....
 6. ประเภทของสถานประกอบการ (ระบุชนิดสินค้า / บริการ).....
.....
 7. เวลาทำการ เปิด..... ปิด.....
 8. ขนาดของสถานประกอบการ (พื้นที่ทั้งหมด)ประมาณ.....ตารางเมตร
แบ่งเป็น 4.1 พื้นที่อาคารประมาณ.....ตารางเมตร
4.2 พื้นที่จอดรถประมาณ.....ตารางเมตร
4.3 พื้นที่อื่นๆ (ไปรตระบุ) ประมาณ.....
.....ตารางเมตร
 9. ระยะเวลาในการดำเนินธุรกิจจนถึงปัจจุบัน.....ปี
 10. จำนวนลูกค้าในแต่ละวัน (โดยประมาณ).....คน
 11. จำนวนลูกค้าเปลี่ยนแปลงอย่างไรเมื่อเทียบกับช่วงที่ผ่านมา
 ลดลง เท่าเดิม เพิ่มขึ้น
 12. จำนวนลูกจ้างหรือคนงาน.....คน
 13. รายได้จากการประกอบกิจการค้าและบริการเปลี่ยนแปลงอย่างไรเมื่อเทียบกับช่วงที่ผ่านมา
 ลดลง เท่าเดิม เพิ่มขึ้น
- ที่อยู่อาศัยเจ้าของผู้ประกอบการ
14. ที่อยู่ของผู้ประกอบการ ตั้งอยู่บนถนน.....
แขวง.....เขต.....

ส่วนที่ 2 ปัจจัยทางกายภาพ

สภาพแวดล้อม

15. การใช้พื้นที่ที่ติดกันข้างเคียงโดยรอบ (Neighborhood appearance)

ด้านซ้าย.....

ด้านขวา.....

ด้านหลัง.....

แหล่งวัตถุดิบ

16. แหล่งวัตถุดิบหรือสินค้าที่นำมาจำหน่ายและที่ใช้ในการประกอบกิจการท่านซื้อมาจาก

.....

สาธารณูปโภค

17. สาธารณูปโภคต่างๆ ที่มี

ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ การเก็บขยะ

การระบายน้ำ การดับเพลิง

ส่วนที่ 3 ปัจจัยทางเศรษฐกิจและสังคม

ราคาหรือค่าเช่าที่ดิน (ข้อมูลนี้จะถูกนำไปหาค่าเฉลี่ยและจะถูกเก็บไว้เป็นความลับ)

18. ราคา / ค่าเช่าที่ดินบาท / เดือน

19. ท่านคิดว่าลูกค้าส่วนใหญ่ประมาณ 70 % ของท่านอาศัยอยู่บริเวณใดบ้าง.....

.....

1. ท่านให้ความสำคัญต่อบัจจัยต่างๆดังต่อไปนี้ในการเลือกทำเลที่ตั้งในการประกอบธุรกิจของท่านอย่างไรบ้าง

ปัจจัยต่างๆ	ระดับการพิจารณา					
	มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด	ไม่มี
	5	4	3	2	1	0
1. ทางเข้า-ออกของสถานที่						
2. ลักษณะของถนนที่ผ่านหน้าร้าน						
3. พื้นที่จอดรถ						
4. ทำเลที่ตั้งบนฝั่งของถนน						
5. ราคา / ค่าเช่าที่ดินหรืออาคาร						
6. ค่าใช้จ่ายการก่อสร้างอาคารสถานที่						
7. ประวัติความเป็นมาของที่ตั้ง						
8. ความหนาแน่นของการจราจรที่ผ่าน						
9. ลักษณะสภาพแวดล้อม						
10. ธุรกิจเหมือนกันที่อยู่ใกล้เคียง						
11. จำนวน / ความหนาแน่นของประชากรในพื้นที่						
12. ระดับรายได้ของประชากรในพื้นที่						
13. สาธารณูปโภค(ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์)						
14. ระยะทางไปยังตลาดหรือไปยังแหล่งวัตถุดิบที่ใช้						
15. ระบบขนส่งมวลชนที่ผ่านบริเวณ						
16. ระยะห่างจากใจกลางเมือง						
17. โอกาสในการขยายกิจการ						
18. แหล่งแรงงาน						

2. จากปัจจัยต่างๆ ข้างต้นท่านคิดว่าปัจจัยใดเป็นปัจจัยที่สำคัญที่สุด 2 อันดับ ในการตัดสินใจเลือกตั้งสถานประกอบกิจการ ณ ที่แห่งนี้ (เรียงลำดับจากสำคัญที่สุด)

อันดับที่ 1

อันดับที่ 2.....



ประวัติผู้เขียนวิทยานิพนธ์

นายมานิชญ์ เพ็ญสุวรรณ เกิดเมื่อวันที่ 18 มีนาคม พ.ศ. 2516 สำเร็จการศึกษาในระดับปริญญาตรีวิทยาศาสตร์บัณฑิต สาขาภูมิศาสตร์แผนที่ ภาควิชาภูมิศาสตร์ คณะศึกษาศาสตร์ มหาวิทยาลัยรามคำแหง เมื่อปีการศึกษา 2542 และเข้าศึกษาต่อในหลักสูตรอักษรศาสตรมหาบัณฑิต สาขาภูมิศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เมื่อ พ.ศ. 2543