

### บทที่ 3

#### การออกแบบสร้างหม้อแปลงสอบ

การออกแบบหม้อแปลงจากจะเริ่มต้นด้วยการหาค่าขนาดพื้นที่หน้าตัดแกนเหล็ก จากนั้นจะออกแบบขดลวด และขนาดฉนวน เมื่อได้ขนาดของขดลวดแล้วจะคำนวณค่าแรงดันลัดวงจร และค่าความคงทนต่อแรงทางกลที่เกิดขึ้นขณะเกิดการลัดวงจร ว่าเป็นไปตามค่ากำหนดหรือไม่ ถ้าไม่ได้จะไปเริ่มต้นหาค่าพื้นที่หน้าตัดแกนเหล็กใหม่ และคำนวณค่าต่างๆ ตามข้างต้นใหม่จนกว่าจะเป็นไปตามค่ากำหนดตามรูปที่ 2.8 ขั้นที่ 2 จะทำการออกแบบตัวถังจะต้องมีพื้นที่พื่อที่สามารถระบายความร้อนจากกำลังสูญเสียของหม้อแปลง และรับแรงทางกลอันเกิดจากน้ำหนักของหม้อแปลง จากนั้นจะทำการออกแบบซิลด์เกลี่ยแรงดันภายนอกปลอกฉนวนนำสายไฟฟ้าเพื่อไม่ให้เกิดดีสชาร์จบางส่วนภายนอก ได้แก่การเกิดโคโรนา (Corona discharge) และการเกิดดีสชาร์จบางส่วนตามผิว (Surface discharge)

จากขนาดพิกัดต่างๆ ของหม้อแปลงทดสอบทำให้เราสามารถคำนวณหาขนาดของส่วนประกอบต่างๆ ของหม้อแปลงได้ดังนี้

#### 3.1. แกนเหล็ก

การออกแบบและสร้างหม้อแปลงทดสอบตัวนี้ เลือกรูปหน้าตัดของแกนเหล็กแบบ 2 ชั้นเนื่องจากสร้างเพียงตัวเดียวการออกแบบหลายชั้นจะเป็นการยากแก่การประกอบสร้างโดยไม่จำเป็น จากสมการที่ 2.30 เราเลือกพื้นที่หน้าตัดของแกนเหล็ก และขนาดต่างของแกนเหล็กตามตารางที่ 3.1

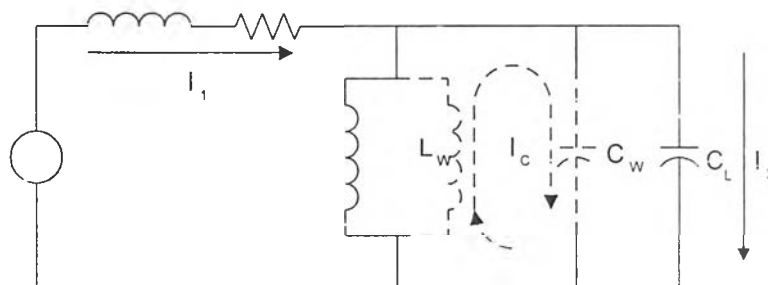
ตารางที่ 3.1 ขนาดและลักษณะของแกนเหล็ก

พื้นที่ภาคตัดขวางของแกนเหล็กตามรูปทรงเรขาคณิต	588 cm <sup>2</sup>
เส้นผ่านศูนย์กลางของแกนเหล็กที่จะนำขดลวดมาพัน	320 mm
พื้นที่ภาคตัดขวางของแกนเหล็กจริง	500 cm <sup>2</sup>
ความยาวเฉลี่ยของแกนเหล็ก	3.52 m
ปริมาตรของแกนเหล็ก	0.215 mm <sup>3</sup>
มวลของแกนเหล็ก	$7.6 \cdot 10^3 \cdot 215 = 1634$ kg
ชนิดวัสดุของแกนเหล็ก	M 4X
ความหนาของแผ่นเหล็กแต่ละแผ่น	0.27 mm
การวางแผ่นเหล็ก	2 ทับ 2

รอบของขดลวดแรงต่ำ 32 รอบ หรือ 64 รอบ จากข้อมูลตามตารางที่ 3.1 จะหาความหนาแน่นของเส้นแรงแม่เหล็กได้ คือ

$$B = \frac{U_1 \times 10^4}{4.44 f N_{FE}} = \frac{500 \times 10^4}{4.44 \times 50 \times 32 \times 500} = 1.41 \text{ T}$$

การตัดแผ่นเหล็กจะตัดแบบมุมฉากแม้จะมีความกว้างของช่องอากาศมากกว่า และความสะอาดในการไหลของฟลักซ์แม่เหล็กน้อยกว่าการตัดแผ่นเหล็กแบบ 45° เนื่องจากต้องการเพิ่มกระแสทำแม่เหล็กเพื่อชดเชยกระแสที่ต้องจ่ายให้กับขดลวดที่มีค่าความจุไฟฟ้าสูงตั้งวงจรสมมูลในรูปที่ 3.1 โดยกระแสจ่ายเข้าจะใกล้เคียงกับกระแสจ่ายออกที่เทียบกับฝั่งขดลวดเดียวกัน ทำให้เสียดำพลังงานที่ต้องจ่ายไหลให้กับโหลดตัวเก็บประจุอันเกิดจากขดลวดของหม้อแปลงน้อยลง สามารถจ่ายกำลังให้แก่วัดทดสอบได้มากขึ้น



รูปที่ 3.1 วงจรสมมูลของหม้อแปลงทดสอบซึ่งขดลวดมีลักษณะของตัวเก็บประจุ

การวางแผ่นเหล็กทีละ 2 แผ่นเกลยสลับทับ 2 แผ่นเป็นทางเลือกที่ดีที่สุด เนื่องจากวางเรียงแผ่นเหล็กและประกอบสร้างได้ง่าย แม้จะมีความกว้างช่องอากาศเพิ่มขึ้นกว่าการวางแผ่นเหล็กแบบ 1 แผ่นเกลยสลับทับ 1 แผ่น

สลักเกลียวที่ยึดติดแกนเหล็กจะต้องหุ้มวัสดุฉนวน แผ่นเหล็กที่นำมาหนีบเหล็กและแกนเหล็กจะต้องต่อลงดินที่จุดเดียวเพื่อป้องกันการเกิดวงรอบทางไฟฟ้า

### 3.2. ขดลวดแรงต่ำ

เพื่อให้สามารถเลือกระดับแรงดันได้ 2 ค่า คือ 500 V หรือ 1000 V จึงแบ่งขดลวดแรงต่ำออกเป็น 2 ชุด โดยเลือกการต่อขนานหรือต่ออนุกรม ขดลวดแต่ละชุดจะมีระดับแรงดันที่กำหนด 500 V ที่กระแส 600 A ที่การใช้งานต่อเนื่อง หรือกระแส 800 A ที่การใช้งาน 15 นาที

ขดลวดแรงต่ำจะแบ่งเป็น 4 ชุด แต่ละชุดประกอบด้วยตัวนำ 4 เส้น ขนานกัน โดยแบ่งเป็น 2 ชุด แต่ละชุดมีขดลวด 2 ชุดต่อขนานกัน ขนาดของพื้นที่หน้าตัดของตัวนำแต่ละเส้นมีค่า  $4 \times 10 \text{ mm}^2$  หุ้มด้วยกระดาษฉนวนหนา 0.6 mm ทำให้ตัวนำที่หุ้มด้วยกระดาษฉนวนมีขนาด  $11.2 \times 5.2 \text{ mm}^2$  ฉะนั้นจะได้ค่ากำหนดต่างๆดังนี้

ตารางที่ 3.2 ขนาดและพิกัดของขดลวดแรงดันต่ำ

รายการ	การต่อขนาน	การต่ออนุกรม
อัตราส่วนแรงดันเทียบกับขดลวดแรงสูง	500/300,000 V	1,000/300,000 V
กระแสขาเข้าในการใช้งานต่อเนื่อง	600 A	300 A
กระแสขาเข้าในการใช้งาน 15 นาที	800 A	400 A
พื้นที่หน้าตัดรวมของขดลวดทองแดง	2*320 mm <sup>2</sup>	320 mm <sup>2</sup>
ความหนาแน่นกระแสที่การใช้งานต่อเนื่อง	0.94 A/mm <sup>2</sup>	0.94 A/mm <sup>2</sup>
ความหนาแน่นกระแสที่การใช้งาน 15 นาที	1.25 A/mm <sup>2</sup>	1.25 A/mm <sup>2</sup>
กำลังไฟฟ้าในการใช้งานต่อเนื่อง	300 kVA	300 kVA
กำลังไฟฟ้าในการใช้งาน 15 นาที	400 kVA	400 kVA

การจัดเรียงขดลวดทั้ง 4 ชุดจะเว้นช่องน้ำมันระบายความร้อนประมาณ 10 mm การเชื่อมต่อขดลวดจะพยายามใช้การเชื่อมเป็นหลักเพื่อความแข็งแรงและมีความต้านทานบริเวณรอยต่อให้น้อยที่สุด

ขนาดของขดลวดแรงต่ำรวมฉนวน คือ  $\phi(320/464) \times 880$  mm<sup>3</sup> ที่ปลายสายตัวนำจะยาว 500 mm เพื่อใช้ประโยชน์ในการเชื่อมต่อไปยังขั้วรับแรงดันเข้าของหม้อแปลง

### 3.3. ขดลวดแรงสูง

ความเครียดสนามไฟฟ้าของขดลวดแรงสูงจะขึ้นอยู่กับรูปร่างและขนาดของขดลวดแรงสูง ดังนั้นการออกแบบและประกอบสร้างจะต้องให้ได้ขนาดที่แม่นยำที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ ขดลวดจะต้องพันบนฉนวนที่แข็งแรงที่ทำจากกระดาษอัดพันเป็นทรงกระบอก เนื่องจากต้องรับแรงทางกลและแรงทางไฟฟ้า

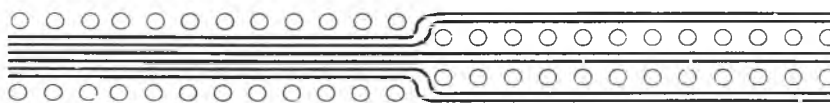
ระหว่างขดลวดแรงต่ำกับฉนวนทรงกระบอกจะมีช่องน้ำมันเพื่อใช้ในการระบายความร้อนและเพื่อระเหยฉีดพลาต ดังนั้นเส้นผ่านศูนย์กลางภายในของทรงกระบอกจะเป็น  $464+20 = 484$  mm โดยที่ความหนาของฉนวนทรงกระบอกเป็น 8 mm ซึ่งจะได้เส้นผ่านศูนย์กลางภายนอกของทรงกระบอกฉนวนเป็น  $\phi 484 \times 870$  mm<sup>2</sup> โดยมีระยะห่างตามแนวยาวระหว่างฉนวนทรงกระบอกกับแกนเหล็กเป็น 5 mm เพื่อวางซิลต์บนขอบของแกนเหล็กและเพื่อชดเชยความผิดพลาต และบนฉนวนทรงกระบอกจะพันรอบด้วยอิเล็กโทรสแตติกซิลต์ที่ทำมาจากแผ่นทองแดงหนา 0.1 mm เพื่อกันคลื่นจรัที่วิ่งข้ามจากขดลวดแรงสูงมาสู่ขดลวดแรงต่ำ จากนั้นทำการพันกระดาษฉนวนหนาแผ่นละ 0.12 mm 3 รอบ ทำให้อิเล็กโทรสแตติกซิลต์มีความหนาประมาณ 1 mm เพื่อให้สามารถทนแรงดันระหว่างอิเล็กโทรสแตติกซิลต์ที่ต่อลงดิน กับขดลวดแรงสูงชั้นแรกได้ และต้องระวังการต่อลวดวงจรของอิเล็กโทรสแตติกซิลต์

จำนวนขดลวดแรงสูงจะคำนวณจากอัตราส่วนแรงดัน และจำนวนรอบของขดลวดแรงต่ำ

โดยจำนวนขดลวดแรงสูงจะเป็น  $\frac{300,000}{500} \times 32 = 19,200$  รอบ

ตัวนำทองแดงมีเส้นผ่านศูนย์กลางเส้นละ 0.8 mm 2 เส้นมีพื้นที่หน้าตัด  $2 \times 0.5 = 1 \text{ mm}^2$  ซึ่งจะได้ความหนาแน่นกระแส  $1 \text{ A/mm}^2$  ที่การทำงานต่อเนื่อง 300 kVA และความหนาแน่นกระแส  $1.33 \text{ A/mm}^2$  ที่การทำงาน 15 นาที กำลังงาน 400 kVA ขดลวดแรงสูงจะทำการพันแบบที่ละครึ่งชั้นซึ่งจะให้ความสูงของขดลวดลดลงเป็นการประหยัดแกนเหล็ก ค่าแรงดันลัดวงจรลดลง

การพันขดลวดจะทำการพันครึ่งชั้นสลับกับการพันฉนวนแทรกตามรูปที่ 3.2 เพื่อลดขนาดของรัศมีของขดลวดทำให้ค่าแรงดันลัดวงจรลดลง และใช้ฉนวนน้อยลง



รูปที่ 3.2 การฉนวนในขดลวดแรงสูง

### 3.4. ขดลวดต่อควบ

ขดลวดต่อควบทำหน้าที่ส่งต่อพลังงานจากตัวล่างไปสู่หม้อแปลงตัวบนถัดไป เพื่อการต่อหม้อแปลงแบบชั้นบันได แรงดันขาออก คือ ผลรวมแรงดันขาออกของหม้อแปลงแต่ละตัวจะถูกกำหนดด้วยค่าแรงดันลัดวงจรซึ่งขึ้นอยู่กับขนาดขดลวดและค่าความจุไฟฟ้าขณะไม่มีโหลด

ขดลวดต่อควบต่ออยู่บนขดลวดแรงดันสูงและอยู่ระหว่าง Grading Ring ที่ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 45 mm ขดลวดต่อควบจะมีความยาวตามแนวความยาวของทรงกระบอก 580 mm การส่งผ่านกำลังจะเป็นครึ่งหนึ่งของกำลังที่จ่ายเข้าทางขดลวดแรงต่ำ คือ 300 kVA สำหรับใช้งาน 15 นาที หรือ 200 kVA สำหรับทำงานต่อเนื่อง

ขดลวดต่อควบจะแบ่งเป็น 2 ส่วนแต่ละส่วนมีขดลวด 2 ชุด แต่ละชุดมีจำนวนรอบขดลวด 32 รอบ ที่จัดแบ่งเป็น 2 ส่วนเนื่องจากจำเป็นต้องนำสายตัวนำผ่านออกทางปลอกฉนวนนำสายไฟฟ้า ซึ่งอยู่ตรงกลางตัวถังหม้อแปลง โดยจะเว้นระยะห่างจากขดลวดทั้ง 2 ชุดอย่างน้อย 30 mm ขนาดพื้นที่หน้าตัดของเส้นลวดตัวนำ 1 เส้น คือ  $8 \times 4 \text{ mm}^2$  โดยใช้ 3 เส้นต่อขานกัน แต่ละเส้นจะพันด้วยกระดาษฉนวนทำให้มีขนาดรวมฉนวนเป็น  $9.2 \times 5.2 \text{ mm}^2$  จะทำการพันขดลวดนี้ชั้นละ 8 รอบ ทั้งหมด 2 ชั้นต่อ 1 ขดลวด การนำขดลวดต่อขานกันในแต่ละชุดจะทำให้มีพื้นที่หน้าตัดรวม  $A_{CU} = 6 \times 8 \times 4 = 192 \text{ mm}^2$  มีจำนวนเส้นลวดตัวนำทั้งหมด  $2 \times 2 \times 3 \times 2 = 24$  เส้นที่จะนำลวดผ่านออกทางปลอกฉนวนนำสายไฟฟ้า และจะมีค่ากำหนดตามตารางที่ 3.3

ตารางที่ 3.3 ขนาดและพิกัดของขดลวดต่อควบ

รายการ	การต่อขนาน	การต่ออนุกรม
อัตราส่วนแรงดันเทียบกับขดลวดแรงสูง	500/300,000 V	1,000/300,000 V
กระแสขาเข้าในการใช้งานต่อเนื่อง	400 A	200 A
กระแสขาเข้าในการใช้งาน 15 นาที	600 A	300 A
พื้นที่หน้าตัดรวมของขดลวดทองแดง	2*192 mm <sup>2</sup>	192 mm <sup>2</sup>
ความหนาแน่นกระแสที่การใช้งานต่อเนื่อง	1.04 A/mm <sup>2</sup>	1.04 A/mm <sup>2</sup>
ความหนาแน่นกระแสที่การใช้งาน 15 นาที	1.54 A/mm <sup>2</sup>	1.54 A/mm <sup>2</sup>
กำลังไฟฟ้าในการใช้งานต่อเนื่อง	200 kVA	200 kVA
กำลังไฟฟ้าในการใช้งาน 15 นาที	300 kVA	300 kVA

ความสูงของขดลวดต่อควบ คือ  $2 \times 4 \times 5.2 = 42$  mm ซึ่งไม่ควรสูงเกินเส้นผ่านศูนย์กลางของซีลด์เกลี่ยแรงดันของขดลวดแรงสูง คือ 45 mm ความยาวของขดลวดแต่ละส่วน คือ  $(8+1) \times 3 \times 9.2 \times 1.1 = 275$  mm จะมีระยะห่างระหว่างขดลวด  $580-550 = 30$  mm โดยให้ความยาวของสายตัวนำหลังจากพันขดลวดเสร็จประมาณ 2 m เพื่อสอดผ่านไปทางปลอกจนวนนำสายไฟฟ้า

จากการออกแบบ ทำให้ได้ขนาดของ ขดลวดแรงต่ำ ขดลวดแรงสูง และขดลวดต่อควบ ที่ประกอบกับแกนเหล็ก ดังรูปที่ 3.3

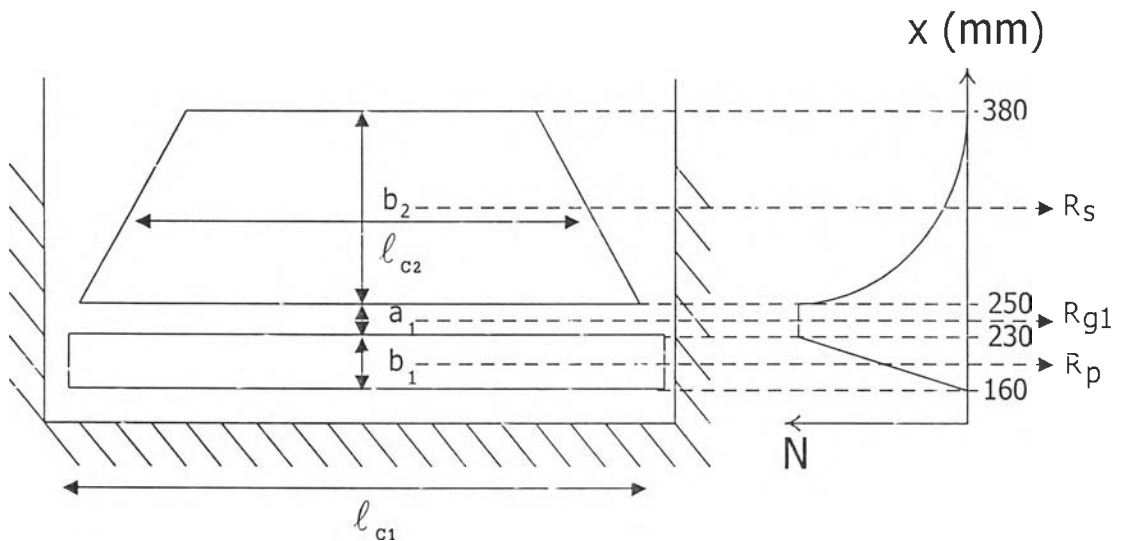


### 3.5 การคำนวณค่าความเหนียวนำรั้วและแรงทางกลของขดลวด

หลังจากออกแบบได้ขนาดของขดลวดแล้ว ขั้นตอนต่อไปจะต้องคำนวณค่าความเหนียวนำรั้วซึ่งจะต้องเป็นไปตามค่ากำหนด และแรงขา ลที่เกิดขึ้นขณะเกิดการลัดวงจรจะต้องไม่ทำให้ขดลวดเกิดการฉีกขาดหรือเกิดการเลื่อนซึ่งจะเป็นผลให้ค่าความเครียดสนามไฟฟ้าเปลี่ยนไปและเป็นผลให้เกิดการดีสชาร์จบางส่วนขึ้นได้

#### 3.5.1 ค่าความเหนียวนำรั้วในหม้อแปลง

การทดสอบลูกถ้วยฉนวนสภาวะเปรอะเปื้อนจำเป็นต้องอาศัยหม้อแปลงที่มีกระแสลัดวงจรสูง ซึ่งค่าความเหนียวนำรั้วจะมีผลต่อกระแสลัดวงจรของหม้อแปลง โดยค่าความเหนียวนำรั้วของหม้อแปลงสามารถคำนวณได้ตามสมการ ประกอบกับรูปที่ 3.4



รูปที่ 3.4 ลักษณะการจัดวางขดลวดแรงสูง ขดลวดแรงต่ำและขดลวดต่อควบและแรงเคลื่อนแม่เหล็กไฟฟ้าเพื่อใช้ในการคำนวณค่าความเหนียวนำรั้วและแรงทางกล

จากสมการ 2.11 จัดรูปใหม่จะหาค่าความเหนียวนำรั้วของขดลวดแรงต่ำตามสมการ

$$L_1 = \mu_r N_1^2 \times \frac{2\pi \times R_{p1} \times \left(\frac{b_1}{3}\right)}{l_{c1}} \quad (3.1)$$

โดยที่  $b_1$  คือ ความสูงของขดลวดแรงต่ำ (m)

$a_1$  คือ ระยะห่างระหว่างขดลวดแรงต่ำและขดลวดแรงต่ำ (m)

$b_2$  คือ ความสูงของขดลวดแรงสูง (m)

$l_{c1}$  คือ ค่าเฉลี่ยความยาวทรงกระบอกของขดลวดแรงต่ำ (m)

$l_{c2}$  คือ ค่าเฉลี่ยความยาวทรงกระบอกของขดลวดแรงสูง (m)

$R_p$  คือ เส้นผ่านศูนย์กลางเฉลี่ยของขดลวดแรงต่ำ (m)

$R_s$  คือ เส้นผ่านศูนย์กลางเฉลี่ยของขดลวดแรงสูง (m)

$R_{g1}$  คือ เส้นผ่านศูนย์กลางเฉลี่ยของแกนน้ำมัน (m)

$N_1$  คือ จำนวนรอบของขดลวดแรงสูง

$N_2$  คือ จำนวนรอบของขดลวดแรงต่ำ

ขนาดจริงของขดลวดแรงต่ำและขดลวดแรงสูงเป็นดังนี้

$$b_1 = 0.07 \text{ m}$$

$$b_2 = 0.13 \text{ m}$$

$$a_1 = 0.01 \text{ m}$$

$$l_{c1} = 0.80 \text{ m}$$

$$l_{c2} = \frac{(0.78 + 0.58)}{2} = 0.68 \text{ m}$$

$$R_p = 0.195 \text{ m}$$

$$R_s = 0.315 \text{ m}$$

$$N_1 = 32 \text{ รอบ}$$

$$N_2 = 19200 \text{ รอบ}$$

$$L_1 = 463.25 \times \frac{2\pi \times 0.195 \times \left(\frac{0.7}{3}\right)}{0.88} = 15.05 \text{ H}$$

ค่าความเหนี่ยวนำรั่วของขดลวดแรงสูงคำนวณจากสมการ (4)  $L_2 = 40.65 \text{ H}$

ค่าความเหนี่ยวนำรั่วของช่องน้ำมัน  $L_g = 15.86 \text{ H}$

ค่าความเหนี่ยวนำรั่วรวม  $L_r = 15.05 + 40.65 + 15.86 = 71.56 \text{ H}$

คิดเป็นค่าความเหนี่ยวนำรั่ว  $X_L = 2\pi f \times L_r = 314 \times 71.56 = 22.47 \times 10^3 \Omega$

คิดเป็นค่าเปอร์เซ็นต์แรงดันล้นดวงจรของขดลวด

$$\epsilon_x = \frac{X_L}{\left(\frac{U_{2n}}{I_{2n}}\right)} = \frac{22.47 \times 10^3}{\left(\frac{300 \times 10^3}{1}\right)} = 7.49\%$$



### 3.5.2 การคำนวณแรงทางกลในแฉวีคมี

เมื่อคิดเส้นแรงแม่เหล็กเฉพาะในแนวแกนของขดลวดจะสามารถคำนวณแรงในแฉวีคมีของขดลวดได้ดังสมการ 2.49

จากสมการ 2.49 และขนาดของขดลวดสามารถคำนวณแรงในแฉวีคมีได้

$$F_v = \frac{4\pi \times 10^{-7} \times \left( 19200 \times 25 \times 1.33 \times \left( \frac{100}{7} \right)^2 \right) \times 2\pi \times 0.315}{2\pi \times 0.88} = 3.76 \times 10^5 \text{ N}$$

พื้นที่หน้าตัดของขดลวดแรงสูงทั้งหมด คือ  $19200 \times 1 \times 2 = 38400 \text{ mm}^2$

(พื้นที่หน้าตัดของเส้นลวดของขดลวดแรงสูง คือ  $1 \text{ mm}^2$ )

ความเครียดทางกลของขดลวดแรงสูง คือ  $\frac{3.76 \times 10^5}{38400} = 9.8 \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$  [7]

ค่าความเครียดของขดลวดทองแดงที่ยอมรับได้ คือ  $54 \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$

ได้ค่าอัตราส่วนความปลอดภัยถึง 5.5 เท่า เมื่อยังไม่ได้คิดค่าความคงทนต่อแรงทางกลของกระดาษฉนวน

### 3.6 การตรวจสอบความเครียดสนามไฟฟ้าที่ได้จากการจำลองแบบด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์

หลังจากคำนวณจำนวนรอบและขนาดของขดลวดแล้ว ขดลวดที่ออกแบบจำเป็นต้องมีความเครียดสนามไฟฟ้าที่ส่วนต่างๆ ของขดลวดต้องมีค่าไม่เกินค่าวิกฤติของการเกิดการดีสชาร์จบางส่วนภายใน เพื่อให้ทราบความเครียดของสนามไฟฟ้าที่ส่วนต่างๆ ขดลวดจำเป็นต้องจำลองแบบด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์ ซึ่งในงานวิจัยนี้ใช้โปรแกรม Maxwell ของบริษัท Ansoft ซึ่งใช้หลักการของไฟไนต์อีลิเมนต์ (Finite element) ในการคำนวณ การจำลองแบบนั้นจะพิจารณาความเครียดสนามไฟฟ้าเป็น 2 ส่วนที่สำคัญ คือ ส่วนบริเวณรอบๆ ของขดลวดแรงสูง และ บริเวณภายในและภายนอกของปลอกฉนวนนำสายไฟฟ้า ผลการจำลองแบบเป็นไปตามรูปที่ ก.1-ก.45

#### 3.6.1 การวิเคราะห์ความเครียดสนามไฟฟ้าของบริเวณรอบขดลวดแรงดันสูง

ผลจากการจำลองแบบด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์ในภาคผนวก ก. โดยพิจารณารูปที่ ก.1 การออกแบบฉนวนควรมีลักษณะเป็นไปตามเส้นสมคักย์ เพื่อไม่เกิดการดีสชาร์จตามผิวของฉนวนที่ล้อมรอบขดลวดแรงสูง และค่าขนาดความเครียดสนามไฟฟ้า และค่าความเครียดสนามไฟฟ้าตามแนวผิวฉนวนที่คาดว่าจะเป็นค่าความเครียดสนามไฟฟ้าสูงสุดของขดลวดแรงสูงประมาณ  $10 \text{ kV/mm}$  เมื่อพิจารณาค่าคงทนต่อความเครียดสนามไฟฟ้าของแก๊บน้ำมันใน รูปที่ 2.14 ทำให้ทราบว่าช่องแก๊บน้ำมันที่ใกล้ขดลวดขนาดควรมีไม่เกิน  $3 \text{ mm}$

### 3.6.2 การวิเคราะห์ความเครียดสนามไฟฟ้าของบริเวณภายในและภายนอกปลอกฉนวนนำสายไฟฟ้า

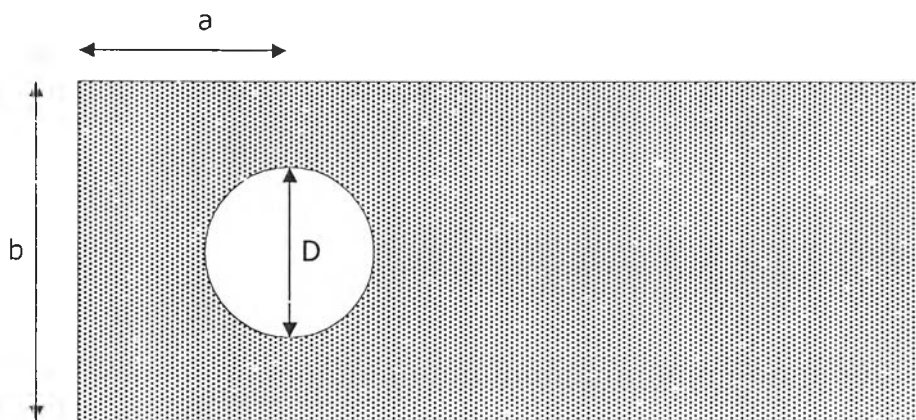
เมื่อพิจารณาค่าความเครียดสนามไฟฟ้าที่ได้จากการจำลองแบบด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์ โดยกำหนดค่าแรงดันสูงสุดเป็น 360 kV ค่าความเครียดสนามไฟฟ้าสูงสุดภายนอกบริเวณฐานของปลอกฉนวนนำสายไฟฟ้า ตามเส้นที่ 1 รูปที่ ก.40 และค่าความเครียดสนามไฟฟ้าสูงสุดภายนอกบริเวณวงแหวนเกลียวแรงดันตามเส้นที่ 10 รูปที่ ก.45 มีค่าต่ำกว่าค่าความเครียดสนามไฟฟ้าสูงสุดวิกฤตก่อนเกิดการดีสชาร์จบางส่วนในอากาศ (1.7 kV/mm) [5]

### 3.7. การออกแบบฉนวนชุดลดแรงสูง

ฉนวนหลักของชุดลดแรงสูงจะแบ่งเป็น 2 กลุ่มใหญ่ คือ

1) การฉนวนระหว่างชั้นของชุดลดแรงสูง จะใช้กระดาษฉนวนที่มีจุดอีพอกซีกระจายอยู่บนกระดาษฉนวนที่เรียกว่า กระดาษเทอร์โมพอกซ์ และเมื่อพันชุดลดในแต่ละชั้นเสร็จจะใช้กระดาษฉนวนพันบริเวณปลายที่มีความกว้างเพียงเล็กน้อยที่ติดพันรอบประมาณ 4-5 รอบบริเวณปลายสุดของชั้นชุดลดเพื่อทำหน้าที่กั้นไม่ให้ชุดลดเลื่อนออก

2) การฉนวนระหว่างชุดลดกับกราวด์ จะประกอบด้วยแผ่นทรานส์ฟอร์เมอร์บอร์ดม้วนเป็นทรงกระบอก (Axial washer) ขึ้นด้วยแท่งฉนวน กระดาษฉนวนรูปคลื่น (Corrugated board) และแผ่นฉนวนรูปวงแหวนเพื่อพยุงโครงสร้างและลดขนาดของแก๊สน้ำมัน โดยทำการตัดทรานส์ฟอร์เมอร์บอร์ดตามรูปที่ 3.4 ซึ่งขนาดทรานส์ฟอร์เมอร์บอร์ดเป็นไปตามตารางที่ 3.4



รูปที่ 3.5 ลักษณะการตัดของทรานส์ฟอร์เมอร์บอร์ด

ตารางที่ 3.4 ขนาดของทรานส์ฟอร์เมอร์บอร์ด

ลำดับที่	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายในและภายนอกเมื่อม้วนเป็นทรงกระบอก (mm)	ความยาว (b) (mm)	เส้นผ่านศูนย์กลางของรูที่เจาะ (D) (mm)	ระยะจากจุดศูนย์กลางของรูกับปลายกระดาษ (a) (mm)
1	886/890	668	174	600
2	902/906	687	174	800
3	916/920	706	160	1000
4	932/936	725	180	1200
5	960/964	752	200	1400
6	988/992	780	230	1600
7	1016/1020	809	260	1800
8	1044/1048	837	290	2000
9	1072/1076	866	320	2200
10	1092/1096	880	340	2400

### 3.8. การออกแบบตัวนำแผ่นราบ

ตัวนำแผ่นราบจะต้องมีขนาดที่ครอบคลุมขดลวด และฉนวนของขดลวดแรงสูงและขดลวดต่อความถี่ เพื่อให้เส้นสมคักย์วนรอบโค้งไปตามลักษณะฉนวน และแก้ปัญหาการเกิดดีสชาร์จบางส่วนบนผิวของฉนวน และที่ขอบของตัวนำแผ่นราบจะมีลักษณะโค้งเพื่อลดขอบคมที่มีค่าความเครียดสนามไฟฟ้าสูง ดังรูปที่ 3.3 การวางตัวนำแผ่นราบทั้ง 2 แผ่น ควรวางให้เสมอกับขอบของแกนเหล็กทั้ง 2 ข้าง เพื่อลดความเครียดสนามไฟฟ้าบริเวณขอบทั้ง 2 ด้านของแกนเหล็ก

ตัวนำแผ่นราบนี้จะอยู่ใกล้ขดลวดแรงสูงทำให้มีความเครียดสนามไฟฟ้าสูง จำเป็นที่จะต้องฉนวนหุ้มเพื่อลดการเกิดดีสชาร์จบางส่วนบนพื้นผิวของตัวนำแผ่นราบ จากการวิเคราะห์ด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์ และเส้นกราฟความคงทนต่อความเครียดสนามไฟฟ้าที่ขนาดแก่น้ำมันขนาดต่างๆในรูปที่ 2.14 สามารถหาความหนาของฉนวนได้ประมาณ 0.3 mm ค่าความหนาของฉนวนขนาดนี้เราเลือกใช้การทาสีหลายชั้นเพื่อให้ได้ความหนาตามต้องการได้

### 3.9 การคำนวณค่ากำลังสูญเสีย

กำลังสูญเสียที่เกิดขึ้นของหม้อแปลงจะมีผลโดยตรงต่อประสิทธิภาพ และอุณหภูมิเพิ่มของขดลวด ซึ่งจะต้งนำไปใช้ในการออกแบบตัวถังเหล็กของหม้อแปลง จากสมการที่ 2.52 สามารถคำนวณความต้านทานและกำลังสูญเสียในขดลวดได้ดังนี้

### 3.9.1 ขดลวดแรงต่ำ

ขดลวดแรงต่ำจะประกอบด้วยขดลวดสองชุด สำหรับไว้เลือกในการต่ออนุกรมหรือต่อขนานเพื่อใช้ในการเลือกกระดัดแรงดันสูงสุดเป็น 500 V หรือ 1000 V

#### 3.9.1.1 ขดลวดแรงต่ำชุดที่ 1

$$R_{av} = (0.205+0.165)/2 = 0.185 \text{ mm}$$

$$N = 32 \text{ รอบ}$$

$$A_{Cu} = 2 \times 4 \times 39.1 = 312.8 \text{ mm}^2$$

(ขดลวดขนาด  $4 \times 10 \text{ mm}^2$  จะมีพื้นที่หน้าตัดขดลวดจริง  $39.1 \text{ mm}^2$  และ  $\rho$  ที่อุณหภูมิ  $75^\circ\text{C} = 0.02097 \times 10^{-6} \Omega\text{m}$ )

$$\text{ความต้านทานขดลวด} = \frac{0.02097 \times 10^{-6} \times 2\pi \times 0.185 \times 32}{312.8 \times 10^{-6}} = 2.49 \text{ m}\Omega$$

กำลังสูญเสียในขดลวดขณะที่หม้อแปลงทำงานที่กำลังไฟฟ้า 300 kVA

$$P_{Cu1} = 300^2 \times (2.49 \times 10^{-3}) = 224.1 \text{ W}$$

กำลังสูญเสียในขดลวดขณะที่หม้อแปลงทำงานที่กำลังไฟฟ้า 400 kVA

$$P_{Cu1} = 400^2 \times (2.49 \times 10^{-3}) = 398.4 \text{ W}$$

#### 3.9.1.2 ขดลวดแรงต่ำชุดที่ 2

$$R_{av} = (0.225+0.185)/2 = 0.205 \text{ mm}$$

$$N = 32 \text{ รอบ}$$

$$A_{Cu} = 2 \times 4 \times 39.1 = 312.8 \text{ mm}^2$$

$$\text{ความต้านทานขดลวด} = \frac{0.02097 \times 10^{-6} \times 2\pi \times 0.205 \times 32}{312.8 \times 10^{-6}} = 2.76 \text{ m}\Omega$$

กำลังสูญเสียในขดลวดขณะที่หม้อแปลงทำงานที่กำลังไฟฟ้า 300 kVA

$$P_{Cu2} = 300^2 \times (2.76 \times 10^{-3}) = 248.4 \text{ W}$$

กำลังสูญเสียในขดลวดขณะที่หม้อแปลงทำงานที่กำลังไฟฟ้า 400 kVA

$$P_{Cu2} = 400^2 \times (2.76 \times 10^{-3}) = 441.6 \text{ W}$$

### 3.9.2 ขดลวดแรงสูง

$$R_{av} = 0.315 \text{ mm}$$

$$N = 19,200 \text{ รอบ}$$

$$A_{Cu} = 2 \times \pi(0.8)^2/4 = 1 \text{ mm}^2$$

$$\text{ความต้านทานขดลวด} = \frac{0.02097 \times 10^{-6} \times 2\pi \times 0.315 \times 19200}{1 \times 10^{-6}} = 796.87 \Omega$$

กำลังสูญเสียในขดลวดขณะที่หม้อแปลงทำงานที่กำลังไฟฟ้า 300 kVA

$$P_{CU1} = 1^2 \times (796.87) = 796.87 \text{ W}$$

กำลังสูญเสียในขดลวดขณะที่หม้อแปลงทำงานที่กำลังไฟฟ้า 400 kVA

$$P_{CU1} = 1.33^2 \times (796.87) = 1416.66 \text{ W}$$

กำลังสูญเสียในขดลวดขณะที่หม้อแปลงทำงานที่กำลังไฟฟ้า 200 kVA

$$P_{CU1} = 0.67^2 \times (796.87) = 354.16 \text{ W}$$

### 3.9.3 ขดลวดต่อควบ

$$R_Y = 0.380 + 0.022 = 0.402 \text{ mm}$$

$$N = 32 \text{ รอบ}$$

$A_{CU} = 6 \times 31.1 = 186.6 \text{ mm}^2$  (ขดลวดขนาด  $4 \times 8 \text{ mm}^2$  จะมีพื้นที่หน้าตัดขดลวดจริง  $31.1 \text{ mm}^2$ )

$$\text{ความต้านทานขดลวด} = \frac{0.02097 \times 10^{-6} \times 2\pi \times 0.402 \times 32}{186.6 \times 10^{-6}} = 9.08 \text{ m}\Omega$$

กำลังสูญเสียในขดลวดขณะที่หม้อแปลงทำงานที่กำลังไฟฟ้า 200 kVA

$$P_{CU3} = 200^2 \times (9.08 \times 10^{-3}) = 363.2 \text{ W}$$

กำลังสูญเสียรวมของหม้อแปลงขณะทำงานตัวเดียวที่กำลังไฟฟ้า 300 kVA

$$P_{CU} = P_{CU1.1} + P_{CU1.2} + P_{CU2} = 224.1 + 248.4 + 796.87 = 1,269.37 \text{ W}$$

กำลังสูญเสียรวมของหม้อแปลงขณะทำงานตัวเดียวที่กำลังไฟฟ้า 400 kVA

$$P_{CU} = P_{CU1.1} + P_{CU1.2} + P_{CU2} = 398.4 + 441.6 + 1,416.66 = 2,256.66 \text{ W}$$

กำลังสูญเสียรวมของหม้อแปลงขณะต่อขึ้นบันไดและทำงานที่กำลังไฟฟ้า 400 kVA

$$P_{CU} = P_{CU1.1} + P_{CU1.2} + P_{CU2} + 2P_{CU3} = 398.4 + 441.6 + 354.16 + (2 \times 363.2) = 1,566.4 \text{ W}$$

กำลังสูญเสียภายในแกนเหล็กโดยประมาณที่ได้จากผู้ผลิต คือ 0.5 เปอร์เซ็นต์ของพิกัดกำลังไฟฟ้า

$$P_i = 1500 \text{ W}$$

กำลังสูญเสียไดอิเล็กทริกและกำลังสูญเสียสเตอริมีค่าประมาณ 50% ของกำลังสูญเสียในขดลวด

$$P_a = 1000 \text{ W}$$

ผลรวมกำลังสูญเสียทั้งหมดที่มีค่ามากที่สุดในการใช้งาน

$$P = P_{CU} + P_i + P_a = 2256.66 + 1500 + 1000 = 4,756.66 \text{ W}$$

กำหนดหม้อแปลงจะทำงานที่อุณหภูมิแวดล้อม  $40^\circ\text{C}$  การนำความร้อนของฉนวน โดยคิดความหนาของฉนวนที่ล้อมรอบขดลวดแรงสูงและขดลวดต่อควบประมาณ 0.02 m ค่าสภาพนำความร้อนของ

กระดาษฉนวนจุ่มน้ำมันมีค่าอยู่ระหว่าง  $0.25 - 0.45 \frac{\text{W}}{\text{m} \cdot ^\circ\text{C}}$  [10] ในการคำนวณเลือกใช้ค่า  $0.40 \frac{\text{W}}{\text{m} \cdot ^\circ\text{C}}$

และพื้นที่ผิวภายนอกฉนวนประมาณ  $3 \text{ m}^2$  เมื่อคำนวณอุณหภูมิเพิ่มของขดลวดแรงสูงเทียบกับน้ำมันได้ คือ

$$\Delta T_1 = \frac{Q_{\text{cond}} \times l}{\sigma \times A} = \frac{1417 \times 0.02}{3 \times 0.4} \approx 23^\circ\text{C}$$

และคำนวณอุณหภูมิเพิ่มระหว่างขดลวดแรงต่ำกับขดลวดแรงสูงได้ คือ

$$\Delta T_1 = \frac{Q_{\text{cond}} \times l}{\sigma \times A} = \frac{840 \times 0.01}{1.57 \times 0.4} = 13^\circ\text{C}$$

การออกแบบอุณหภูมิสูงสุดของขดลวดจะกำหนดไว้ประมาณ  $105^\circ\text{C}$  และสามารถคำนวณอุณหภูมิเพิ่ม

ระหว่างอุณหภูมิของน้ำมันกับอุณหภูมิแวดล้อมได้  $\Delta T_2 = 105 - 40 - 23 - 13 = 29^\circ\text{C}$

จากค่าอุณหภูมิเพิ่มนี้จะสามารถคำนวณพื้นที่ผิวของตัวถังได้ตามสมการ

$$A = \frac{P_t}{(\lambda_{\text{rad}} + \lambda_{\text{conv}}) \times \Delta T_2} = \frac{4757}{11 \times 30} \approx 14 \text{ m}^2$$

ตัวถังที่ล้อมรอบแกนเหล็กและขดลวดพอดีจะมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางประมาณ 1.5 m สูงประมาณ 1.5 m เมื่อคิดเป็นพื้นที่ผิวด้านข้างประมาณ  $7 \text{ m}^2$  และพื้นที่ผิวด้านบนตัวถังประมาณ  $1.5 \text{ m}^2$  ฉะนั้นต้องเพิ่มครีบบระบายความร้อนเป็นแนวยาวประมาณ 30 เปอร์เซนต์ของเส้นรอบวงภายนอกตัวถัง จะได้พื้นที่ผิวด้านข้างรวมประมาณ  $11.8 \text{ m}^2$  ทำให้ได้พื้นที่ผิวรวมประมาณ  $13 \text{ m}^2$

### 3.10. การออกแบบปลอกฉนวนนำสายไฟฟ้า

ปลอกฉนวนนำสายไฟฟ้าภายนอกจะทำจากฉนวนยางซิลิโคนมีลักษณะเป็นคลีบคล้ายลูกถ้วยฉนวน เพื่อป้องกันความเปราะเปื้อนและการกระแทกขณะการประกอบสร้างและการขนส่ง ภายในจะเสริมความแข็งแรงด้วยวัสดุเส้นใยแก้ว (Fiber glass) และจะต้องมีความสูงที่ทนต่อการวับไฟตามผิวที่แรงดันทดสอบได้ โดยเส้นใยแก้วนี้ทำการสั่งซื้อจากต่างประเทศ

### 3.11. ท่อโลหะในปลอกฉนวนนำสายไฟฟ้า

ท่อโลหะนี้จะทำจากอะลูมิเนียมและทำการพันด้วยกระดาษฉนวนให้ได้หนา 3 mm ความยาวของการพันด้วยกระดาษ 1400 mm จากการจำลองแบบด้วยคอมพิวเตอร์ความสูงที่เกินกว่านี้จะมีค่าความเครียดสนามไฟฟ้าต่ำไม่ต้องมีฉนวนพันรอบ

### 3.12. ท่อฉนวนภายในปลอกฉนวนนำสายไฟฟ้า

ท่อฉนวนภายในปลอกฉนวนนำสายไฟฟ้าทำจากกระดาษอัดแรงที่เรียกว่าทรานส์ฟอร์เมอร์บอร์ด ทำหน้าที่เป็นโครงสร้างรับแรงทางกลภายในปลอกฉนวนนำสายไฟฟ้า มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ภายในและภายนอกคือ 140/146 mm มีความยาว 1400 mm

### 3.13. วงแหวนรองรับท่อฉนวนและท่อโลหะภายในปลอกฉนวนนำสายไฟฟ้า

วงแหวนรองรับท่อฉนวนและท่อโลหะภายในปลอกฉนวนนำสายไฟฟ้า ทำจากไม้และทำฐานให้เป็นลักษณะโค้งเพื่อให้รองรับพอดีความโค้งของขดลวดที่พันเสร็จแล้ว และเป็นฐานวางของท่อโลหะในปลอกฉนวนนำสายไฟฟ้า มีลักษณะดังรูป 4.10

### 3.14. การฉนวนภายในปลอกฉนวนนำสายไฟฟ้า

การฉนวนภายในปลอกฉนวนนำสายไฟฟ้าจะวิเคราะห์ด้วยการจำลองแบบด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์ จำเป็นต้องใส่แผ่นตัวนำโค้งที่ทำการต่อลงกราวด์เพื่อทำให้การกระจายของแรงดันดีขึ้นและลดความเครียดสนามไฟฟ้า แผ่นตัวนำนี้จะทำการพันด้วยกระดาษฉนวนหนา 0.1 mm พันจนได้ความหนาประมาณ 2 mm

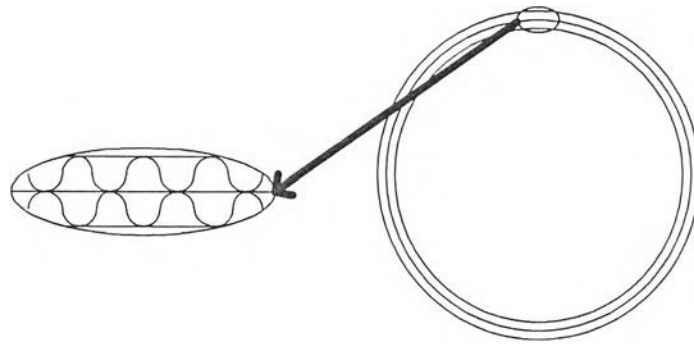
การใส่แผ่นตัวนำนี้จะทำให้ค่าความจุไฟฟ้าของหม้อแปลงเพิ่มขึ้นประมาณ 40 pF ซึ่งทำตัวเป็นโหลดของหม้อแปลงแต่จะมีผลน้อยมากเมื่อเทียบกับตัวเก็บประจุของโหลดจริงและโหลดของดีวีเดอร์วัตต์แรงดัน

ระหว่างท่อโลหะกับแผ่นตัวนำโค้งจะทำการฉนวนด้วยกระดาษอัดรูปคลื่นพันสลับกับกระดาษฉนวนเพื่อเสริมความแข็งแรงทางกลและเป็นช่องทางการไหลของน้ำมันเพื่อระบายความร้อนภายในปลอกฉนวนนำสายไฟฟ้าซึ่งจะมีลักษณะดังรูป 3.6 และขนาดความกว้างและยาวดังตารางที่ 3.5

ตารางที่ 3.5 ขนาดของฉนวนภายในปลอกฉนวนนำสายไฟฟ้า

	เส้นผ่านศูนย์กลางของรูฉนวนรอบขดลวด (mm)	จำนวนรอบ (mm)	ความยาวเส้นรอบวงรวม (mm)	ความยาว (mm)	เส้นผ่านศูนย์กลางของฉนวน (mm)
1	174	1	460	1500	136/148
2	174	1	500	1400	1350
3	160	2	2× 560 = 1120	1300	160/180
4	180	2	2× 620 = 1240	1200	180/200
5	200	3	3× 810 = 2430	1100	200/230
6	230	3	3× 900 = 2700	950	230/260
7	260	3	3× 990 = 2970	800	260/290
8	290	3	3× 1080=2060	650	290/320
9	320	2	2× 1170=2340	500	320/340
10	340	*	*	400	*

หมายเหตุ \* หมายถึงพันจนได้ขนาดใกล้เคียงเส้นผ่านศูนย์กลางภายในแผ่นตัวนำโค้ง



รูปที่ 3.6 ภาพตัดขวางของฉนวนรูปคลื่นที่พันรอบท่อตัวนำแรงดันสูง

### 3.15. การออกแบบหัวแรงสูงของหม้อแปลงทดสอบ

หัวแรงดันสูง หมายถึง ถังโลหะที่อยู่ส่วนบนสุดของหม้อแปลง และมีแรงดันเท่ากับแรงดันสูงสุดของขดลวดแรงดันสูง ถังโลหะนี้จะทำหน้าที่เกลี่ยแรงดันของขั้วแรงดันสูงร่วมกับวงแหวนเกลี่ยแรงดัน นอกจากนี้ ปริมาตรภายในของขั้วแรงสูงทำหน้าที่รองรับการขยายตัวของน้ำมันในหม้อแปลงด้วย โดยเส้นผ่านศูนย์กลางของหัวแรงดันสูงจะมีขนาดใกล้เคียงกับเส้นผ่านศูนย์กลางของปลอกฉนวนนำสายไฟฟ้าคือประมาณ 600 mm ความสูงของหัวจะคำนวณจากอัตราการขยายตัวของน้ำมันหม้อแปลงที่ได้จากผู้ผลิตประมาณ 0.07% - 0.08% ของปริมาตร ต่อ องศาเซลเซียส โดยคิดอุณหภูมิเพิ่มของน้ำมันขณะใช้งานคือ  $80^{\circ}\text{C}$  และปริมาตรของน้ำมันทั้งหมดประมาณ 2100 ลิตร จะได้ค่าการขยายตัวของน้ำมันคือ

$$\frac{0.08}{100} \times 80 \times 2100 = 134.4 \text{ ลิตร} = 0.1344 \text{ m}^3$$

ปริมาตรของหัวแรงดันสูง (V)

$$V = \frac{\pi D^2}{4} \times h$$

ฉะนั้นความสูงของหัว

$$h = \frac{4V}{\pi D^2} = \frac{4 \times 0.1344}{\pi \times 0.6^2} = 0.475 \text{ m}$$

เลือกความสูงของหัวคือ 0.5 m

### 3.16. การเลือกและการติดตั้งวงแหวนเกลี่ยแรงดันภายนอกปลอกฉนวนนำสายไฟฟ้า

ค่าความเครียดสนามไฟฟ้าภายนอกปลอกฉนวนนำสายไฟฟ้าไม่ควรเกิน  $1.7 \text{ kV/mm}$  [5] เพื่อไม่ให้เกิดดีสชาร์จบางส่วน หรือการวาบไฟตามผิวของปลอกฉนวนนำสายไฟฟ้า จากการใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์ในการคำนวณความเครียดสนามไฟฟ้าภายนอกปลอกฉนวนนำสายไฟฟ้า ทำให้เราสามารถเลือกขนาดของเส้นผ่านศูนย์กลางของวงแหวนเกลี่ยแรงดันได้ คือ 120 mm และรู้ตำแหน่งการติดตั้งวงแหวนเกลี่ยแรงดัน



โดยติดตั้งวงแหวนเกลียวแรงดันวงที่ 1 ให้ส่วนบนของวงแหวนสูงกว่าหัวแรงสูงของหม้อแปลงทดสอบประมาณ 100 mm วงแหวนเกลียวแรงดันวงที่ 2 จะติดตั้งให้ส่วนล่างสุดของวงแหวนต่ำกว่าฐานของหัวแรงดันสูงของหม้อแปลงประมาณ 100 mm และติดตั้งวงแหวนเกลียวแรงดันที่ส่วนฐานของปลอกฉนวนนำสายไฟฟ้าให้สูงกว่าฝาครอบตัวถังของหม้อแปลงประมาณ 20 mm

### 3.17. การติดตั้งซิลิกาเจล

ความคงทนต่อความเครียดสนามไฟฟ้าของน้ำมันหม้อแปลงขึ้นกับอุณหภูมิและความชื้นหรือปริมาณน้ำที่ละลายอยู่ในน้ำมัน การควบคุมของน้ำมันหม้อแปลงในการใช้งานนั้นทำได้ยากในทางปฏิบัติ ดังนั้นการควบคุมปริมาณน้ำที่ผสมในน้ำมันหม้อแปลงจึงเป็นวิธีที่ได้ในทางปฏิบัติ ฉะนั้นในการใช้น้ำมันหม้อแปลงจึงพยายามลดปริมาณการละลายของน้ำในน้ำมันให้น้อยที่สุดเท่าที่จะทำได้ ขณะใช้งานหม้อแปลงจะมีการขยายตัวของน้ำมันหม้อแปลง เนื่องจากอุณหภูมิของน้ำมันสูงขึ้นเกิดการผลัดดันอากาศออกสู่ภายนอก และเมื่อเลิกใช้งานอุณหภูมิของน้ำมันจะลดต่ำลง ทำให้น้ำมันหดตัวและเกิดการดูดอากาศเข้าในหม้อแปลง อากาศภายนอกซึ่งมีความชื้นสูงโดยที่น้ำมันหม้อแปลงมีปริมาณความชื้นต่ำ น้ำมันจะดูดความชื้นจากอากาศทำให้ความชื้นในน้ำมันสูงขึ้นทำให้ความคงทนต่อความเครียดสนามไฟฟ้าของน้ำมันลดลง ซึ่งจะนำไปสู่การเกิดดีลชาร์จบางส่วน และนำไปสู่การเบรคดาวนี่ในที่สุด การติดตั้งกล่องซิลิกาเจลจะช่วยดูดซึมความชื้นของอากาศที่เข้าสู่หม้อแปลงได้ ฉะนั้นในการใช้งานหม้อแปลงควรหมั่นดูแลรักษาไม่ให้ซิลิกาเจลเกิดการอิ่มตัว