รายการอ้างอิง

ACI Committee 318. (2005). Building code requirements for structural concrete (ACI318-05) and commentary (318R-05). Michigan: American Concrete Institute.

American Association of State Highway and Transportation Officials. (2002). Standard specification for highway bridges.

Branson, D. E. (1963). Instantaneous and time-dependent deflections simply and continuous reinforced concrete beams, Part 1. Alabama Highway Research Report no. 7: 1-78.

Furlong, R. W., and Mirza S. A. (1985). Design of reinforced and prestressed concrete inverted T beams for bridge sructures. PCI Journal 30: 112-136.

Hognested, E. A. (1951). Study of combined bending and axial load in reinforced concrete members. Bulletin 339. Urbana: Engineering Experimental Station. University of Illinois.

Mirza, S. A. and Furlong, R. W. (1983). Serviceability behavior and failure mechanism of concrete inverted T beam bent cap. ACI Structural Journal 80: 294-304.

Mirza, S. A., Furlong, R. W., and Ma, J. S. (1994). Behavior and design of reinforced concrete inverted T-beam ledges. Structural Engineering Review 6(2): 97-103.

Park, R. and Pauley, T. (1975). Reinforced concrete structures. John Wiley and Sons.

ประวัติผู้เขียนวิทยานิพนธ์

นาย วีรเจต บัณฑุกุล เกิดวันที่ 8 มิถุนายน พ.ศ. 2523 ที่จังหวัดกรุงเทพมหานคร สำเร็จการศึกษาปริญญาวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิศวกรรมโยธา ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ในปีการศึกษา 2544 และเข้าศึกษาต่อในหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต ที่จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เมื่อ พ.ศ. 2545