



#### 4.1 ความเป็นมาของการจัดถนนคนเดิน

การจัดถนนคนเดินในประเทศไทยมีการจัดถนนคนเดินครั้งแรกที่กรุงเทพฯ เริ่มมีโครงการถนนคนเดินในปี พ.ศ. 2540 ซึ่งริเริ่มโดยผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (ดร.พิจิตต รัตนกุล) ที่ต้องการจะเสริมสร้างคุณภาพชีวิตของชาวกรุงเทพฯ โดยจัดให้มีสถานที่พักผ่อนหย่อนใจ และมีกิจกรรมต่างๆ บนถนนในช่วงวันเสาร์หรือวันอาทิตย์ โดยมีการปิดถนนและตกแต่งให้สวยงามเป็นหน้าเป็นตา และเป็นเสน่ห์แก่เมือง ในยุคถนนคนเดินเฟื่องฟู ในช่วงปี 2544 - 2545 นี้มีการจัดถนนคนเดินอีกครั้งที่ถนนพระอาทิตย์ ต่อเนื่องออกไปจนถึงบริเวณสนามหลวง ถนนพระจันทร์ ถนนราชดำเนิน ลานมหาเจษฎาบดินทร์ ถนนข้าวสาร ถนนวิสุทธิกษัตริย์ และย่านสามแพร่ง เน้นการประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยวมากขึ้น นอกจากนี้ยังมีถนนสีลม มีรัฐบาลภายใต้การนำของ พ.ต.ท.ทักษิณ ชินวัตร นายกรัฐมนตรี เป็นรัฐบาลแรกที่ได้ประกาศให้มีการดำเนินการ “ถนนคนเดิน” ในประเทศไทย โดยเป็นหนึ่งในมาตรการเพื่อการประหยัดพลังงานตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อเดือนกันยายน พ.ศ. 2544 ซึ่งมีนายพิทักษ์ อินทรวินัยนันท์ รองนายกรัฐมนตรี ได้นำมาตรการดังกล่าวมาจัดทำเป็น “โครงการปิดถนนคนเดินเพื่อประหยัดพลังงาน ลดมลพิษ และส่งเสริมการท่องเที่ยว” และนำมาสู่การปฏิบัติในรูปแบบของโครงการนาร่อง โดยใช้ถนนสีลมเป็นต้นแบบของถนนคนเดิน

##### 4.1.1 ถนนคนเดินในจังหวัดเชียงใหม่

จังหวัดเชียงใหม่ นับเป็นจังหวัดแรกในภูมิภาค ที่รัฐบาลมีนโยบายส่งเสริมให้ดำเนินการตามโครงการถนนคนเดิน Walking Street เนื่องจากจังหวัดเชียงใหม่เป็นเมืองใหญ่ที่มีความสำคัญ ทั้งในฐานะเมืองหลักที่เป็นศูนย์กลางความเจริญของภูมิภาค เป็นเมืองที่ถูกจัดให้อยู่กลุ่มของเมืองนำอยู่ของเอเชีย และเป็นเมืองท่องเที่ยวที่รู้จักอย่างกว้างขวางทั้งในประเทศ และระดับชาติ

จากการยอมรับถนนคนเดินที่สีลม ทำให้รัฐบาลเห็นว่ารูปแบบกิจกรรม “ถนนคนเดิน” นอกเหนือจากสอดคล้องกับแผนพัฒนาเมือง โดยเฉพาะเมืองใหญ่ในภูมิภาคดังเช่น จังหวัดเชียงใหม่แล้ว ยังสามารถปรับปรุงรูปแบบกิจกรรมถนนคนเดิน ให้สอดคล้องกับความต้องการของท้องถิ่นได้อย่างเหมาะสม ทั้งในด้านการส่งเสริมการท่องเที่ยว กระตุ้นเศรษฐกิจชุมชน ตลอดจนส่งเสริมคุณภาพชีวิตสำหรับคนในเมืองใหญ่

ซึ่งโครงการถนนคนเดินจังหวัดเชียงใหม่ ได้เริ่มจัดขึ้นใน โครงการ 10 มหัตถุสรย์ โดยเป็นกิจกรรมที่จะมีการนำมำดำเนินการในจังหวัดเชียงใหม่บน “ถนนท่าแพ” ซึ่งถือเป็นถนนสายเศรษฐกิจเส้นแรกของจังหวัด มีประวัติและความเป็นมายาวนานประกอบกับเป็นถนนที่มีการจราจรหนาแน่นกว่าถนนสายอื่น และมีปัญหามลพิษค่อนข้างสูง นอกจากนี้ที่กล่าวมาแล้วบนถนนท่าแพยังมีวัดที่สำคัญ

4 แห่ง คือวัดแสนฝาง วัดบุพพาราม วัดมหาวัน และวัดเซตวัน รวมทั้งมีอาคารที่เก่าแก่หลายแห่ง มีชุมชนที่มีความแข็งแรง พร้อมทั้งจะสนับสนุนโครงการสามารถกระตุ้นและส่งเสริมเศรษฐกิจชุมชนได้นับเป็นการปลุกวัฒนธรรมของพื้นที่ให้มีชีวิตชีวขึ้นอีกครั้ง เป็นการ “คืนชีวิตให้ชุมชน คืนถนนให้คนเดิน” โดยมีการปิดถนนตั้งแต่ประตูท่าแพ ถึงแยกอุปกุด โดยนำขนบธรรมเนียม วัฒนธรรม ประเพณีของล้านนามานำเสนอในรูปแบบกิจกรรมถนนคนเดิน ขณะเดียวกันก็สอดแทรกการรณรงค์ในเรื่องการประหยัดพลังงาน การลดมลพิษ และการส่งเสริมการท่องเที่ยวในกิจกรรมพื้นฐานของ “ถนนคนเดิน” โดยเริ่มตั้งแต่วันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2545 ถึงวันที่ 7 เมษายน 2545 ตั้งแต่เวลา 9.00 น. - 24.00 น. รวมระยะเวลา 10 สัปดาห์ และจัดกิจกรรมซึ่งเป็นความงดงามของล้านนา โดยรายละเอียดของกิจกรรมแต่ละสัปดาห์ คือ

ครั้งที่ 1	วันอาทิตย์ที่ 3 กุมภาพันธ์ 2545	ชื่องาน “งามตานูปแห่งชาติ”
ครั้งที่ 2	วันอาทิตย์ที่ 10 กุมภาพันธ์ 2545	ชื่องาน “งามภาพวาดลีลา”
ครั้งที่ 3	วันอาทิตย์ที่ 17 กุมภาพันธ์ 2545	ชื่องาน “งามค่าหัตถกรรม”
ครั้งที่ 4	วันอาทิตย์ที่ 24 กุมภาพันธ์ 2545	ชื่องาน “งามละคราณนาฏศิลป์”
ครั้งที่ 5	วันอาทิตย์ที่ 3 มีนาคม 2545	ชื่องาน “งามถิ่นคีตกรรม”
ครั้งที่ 6	วันอาทิตย์ที่ 10 มีนาคม 2545	ชื่องาน “งามล้ำลิ้นคน”
ครั้งที่ 7	วันอาทิตย์ที่ 17 มีนาคม 2545	ชื่องาน “งามพลพร้อมปัญญา”
ครั้งที่ 8	วันอาทิตย์ที่ 24 มีนาคม 2545	ชื่องาน “งามรสอาหารเมือง”
ครั้งที่ 9	วันอาทิตย์ที่ 31 มีนาคม 2545	ชื่องาน “งามเรื่องรัตนครพิงค์”
ครั้งที่ 10	วันอาทิตย์ที่ 7 เมษายน 2545	ชื่องาน “งามจริงถิ่นไทยงาม”

และได้จัดกิจกรรมเรื่อยมา จนประมาณเดือนกันยายน พ.ศ. 2546 ได้ย้ายสถานที่ในการจัดโครงการถนนคนเดินจากเดิมถนนท่าแพมายังถนนราชดำเนิน

#### 4.1.2 ลักษณะการใช้พื้นที่บนถนนคนเดินท่าแพ<sup>1</sup>

การใช้พื้นที่สำหรับจัดกิจกรรม บริเวณถนนท่าแพออกแบบให้เหมาะสมตามลักษณะเงื่อนไขของพื้นที่จริง การจัดพื้นที่กิจกรรมให้กระจายไปตามจุดต่างๆ ทั้งทั้งบริเวณงาน และใช้พื้นที่ที่มีอยู่แล้วให้เกิดประโยชน์สูงสุด โดยแบ่งพื้นที่ออกเป็นส่วนๆ ดังนี้

1) ส่วนเวทีการแสดง จำนวน 4 เวที ซึ่งแบ่งกิจกรรมที่จัดบนเวที ได้แก่

เวที 1 “Teen Zone Stage” ณ. ถนนกำแพงดิน เป็นเวทีที่จัดแสดงกิจกรรมสาธิตที่เน้นกลุ่มเป้าหมายเป็นกลุ่มผู้ชมวัยรุ่น เช่น การแสดงดนตรีประเภทสตริง รวมทั้งเป็นเวทีที่ให้โอกาสวัยรุ่นได้แสดงออก

<sup>1</sup> จิตชนก มีศิลป์และคณะ. การศึกษาโครงการถนนคนเดินจังหวัดเชียงใหม่ 2546.

เวที 2 “Cultural Stage” บริเวณลานหน้าธนาคารกรุงไทย จัดเป็นเวทีสำหรับจัดแสดง กิจกรรมสาธิตประเภทศิลปวัฒนธรรม หรือการแสดงพื้นเมืองต่างๆ ที่สอดคล้องกับแนวคิดหลัก ของแต่ละสัปดาห์

เวที 3 “Mixed Stage” เป็นเวทีที่จัดกิจกรรมสาธิตซึ่งผสมผสานระหว่างการแสดง เน้นผู้ชมเฉพาะกลุ่มและการแสดงประเภทศิลปวัฒนธรรมพื้นเมือง

เวที 4 “Green Life Stage” เป็นเวทีแสดงกิจกรรมที่สอดคล้องแนวคิดการอนุรักษ์ และประหยัดพลังงาน

2) ลานกิจกรรม (Activity Area) เป็นพื้นที่สำหรับใช้จัดกิจกรรมทั้งที่สอดคล้องตาม แนวคิดหลักของวาทะกรรมแต่ละสัปดาห์ และกิจกรรมที่เน้นทางด้านศิลปวัฒนธรรม ลานกิจกรรม ได้แก่

- ลานหน้าธนาคารไทยพาณิชย์
- ลานหน้าบริษัท สินทรัพย์บัวหลวง จำกัด
- บริเวณถนนหน้าประตูท่าแพ (สามแยก) จัดเป็นพื้นที่สำหรับให้เด็ก ๆ ใช้

วาดรูปบนถนน

3) ลานกิจกรรมบริเวณวัดจัดเป็นพื้นที่ ซึ่งเน้นกิจกรรมของวัดแต่ละแห่งที่ตั้งอยู่ บริเวณถนนท่าแพเป็นผู้จัดขึ้นเอง อาทิ การจัดให้เยาวชนฟังเทศน์ฟังธรรม หรือการสอนให้ เยาวชนสวดมนต์หรือนั่งสมาธิ

4) พื้นที่ให้บริการ (Service Area) เป็นพื้นที่สำหรับการจำหน่ายสินค้าอาหารและ เครื่องดื่มต่างๆ ซึ่งตั้งอยู่ ณ ถนนกำแพงดิน

5) บริเวณจัดนิทรรศการ (Service Area) เป็นพื้นที่สำหรับการจำหน่ายสินค้า “หนึ่ง ตำบล หนึ่งผลิตภัณฑ์” และพื้นที่จัดนิทรรศการ โครงการต่างๆ ของภาครัฐ ณ ถนนหน้าลาน ประตูท่าแพ

6) พื้นที่สำหรับกองอำนวยการ

7) พื้นที่สำหรับสิ่งอำนวยความสะดวก อาทิ ห้องสุขา หน่วยพยาบาล และจุดรับ แจ็งเหตุ

#### 4.1.3 วัตถุประสงค์ของโครงการ

“10 มหัศจรรย์ด้านนาที่ท่าแพ” เป็นกิจกรรมที่จัดขึ้นตามแนวทางวัตถุประสงค์หลักของ โครงการปิดถนนคนเดิน ซึ่งได้จัดโครงการนำร่องที่ถนนสีลม กรุงเทพมหานคร ได้แก่

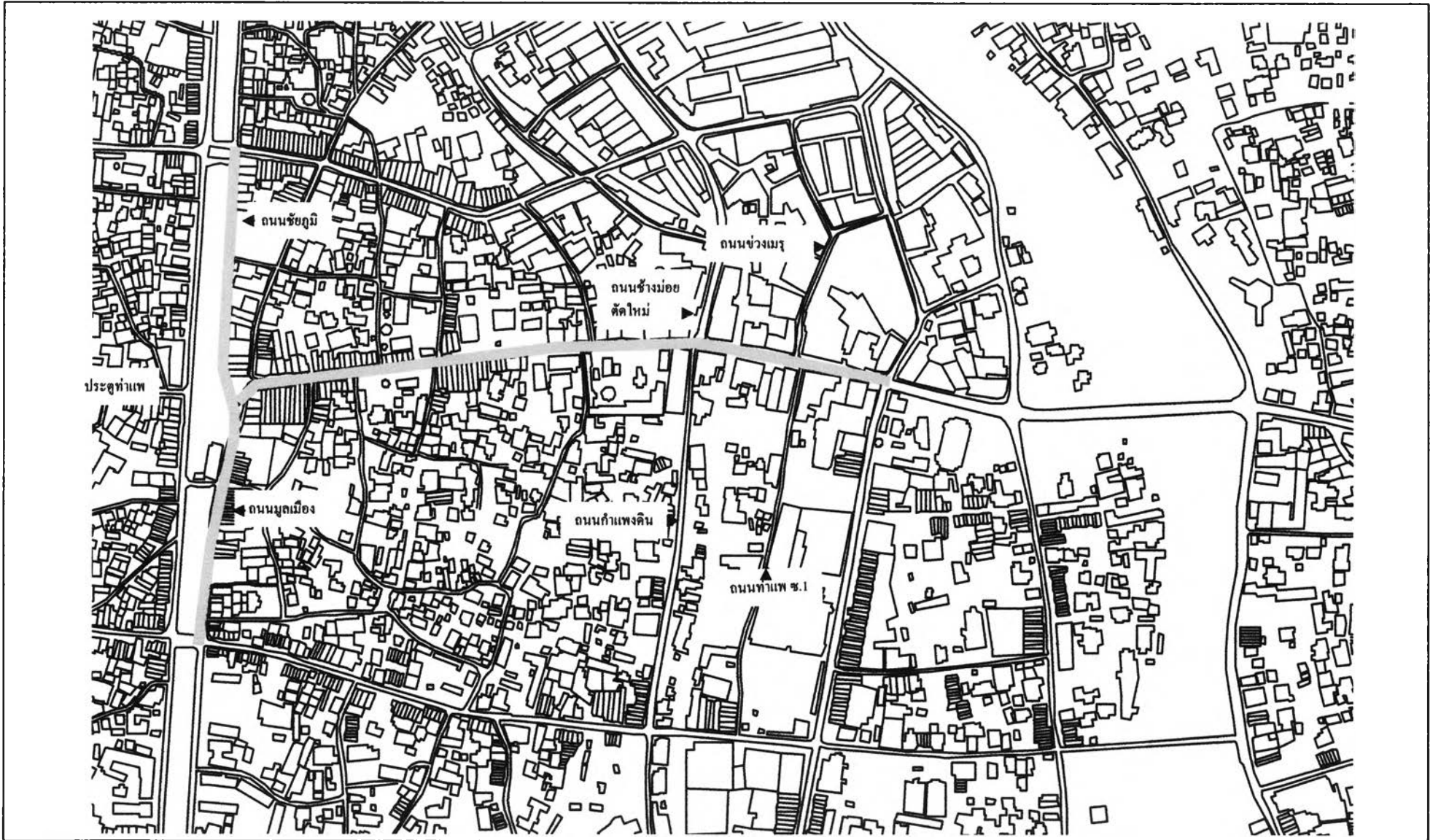
1) เพื่อส่งเสริมให้เกิดถนนคนเดินที่ยั่งยืนในเขตจังหวัดเชียงใหม่ ซึ่งจะช่วยให้ประชาชนและ นักท่องเที่ยวมีแหล่งกิจกรรมที่จะส่งเสริมคุณภาพชีวิต คุณภาพเมือง ให้ดีขึ้น





2) เพื่อให้ประชาชนเข้าใจ และตระหนักถึงความสำคัญในการช่วยกันประหยัดพลังงาน และลดมลพิษ ด้วยการลดการใช้รถส่วนบุคคลแล้วหันมาใช้จักรยาน ใช้ระบบขนส่งมวลชน หรือใช้การเดินเท้าแทน

3) เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจชุมชน และส่งเสริมการท่องเที่ยวให้ถนนซึ่งมีศักยภาพที่จะทำเป็นถนนคนเดินที่ยั่งยืนต่อไปได้

#### 4.1.4 กลุ่มเป้าหมายของโครงการ

- 1) ผู้ที่อยู่อาศัยในบริเวณพื้นที่โครงการ
- 2) ประชาชนที่อาศัยอยู่ในจังหวัดเชียงใหม่หรือจังหวัดใกล้เคียง
- 3) นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศ



	แผนที่ 4.1 เส้นทางถนนคนเดินบริเวณถนนท่าแพ ปี 2545-2546	สัญลักษณ์	 เส้นทางกิจกรรมถนนคนเดิน	
	วิทยานิพนธ์: แนวทางการพัฒนาเส้นทางถนนคนเดินในนครเชียงใหม่			 0 100 200 300 ม.
	สาขาวิชาการวางผังเมือง ภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย	ที่มา: จากการวิเคราะห์		

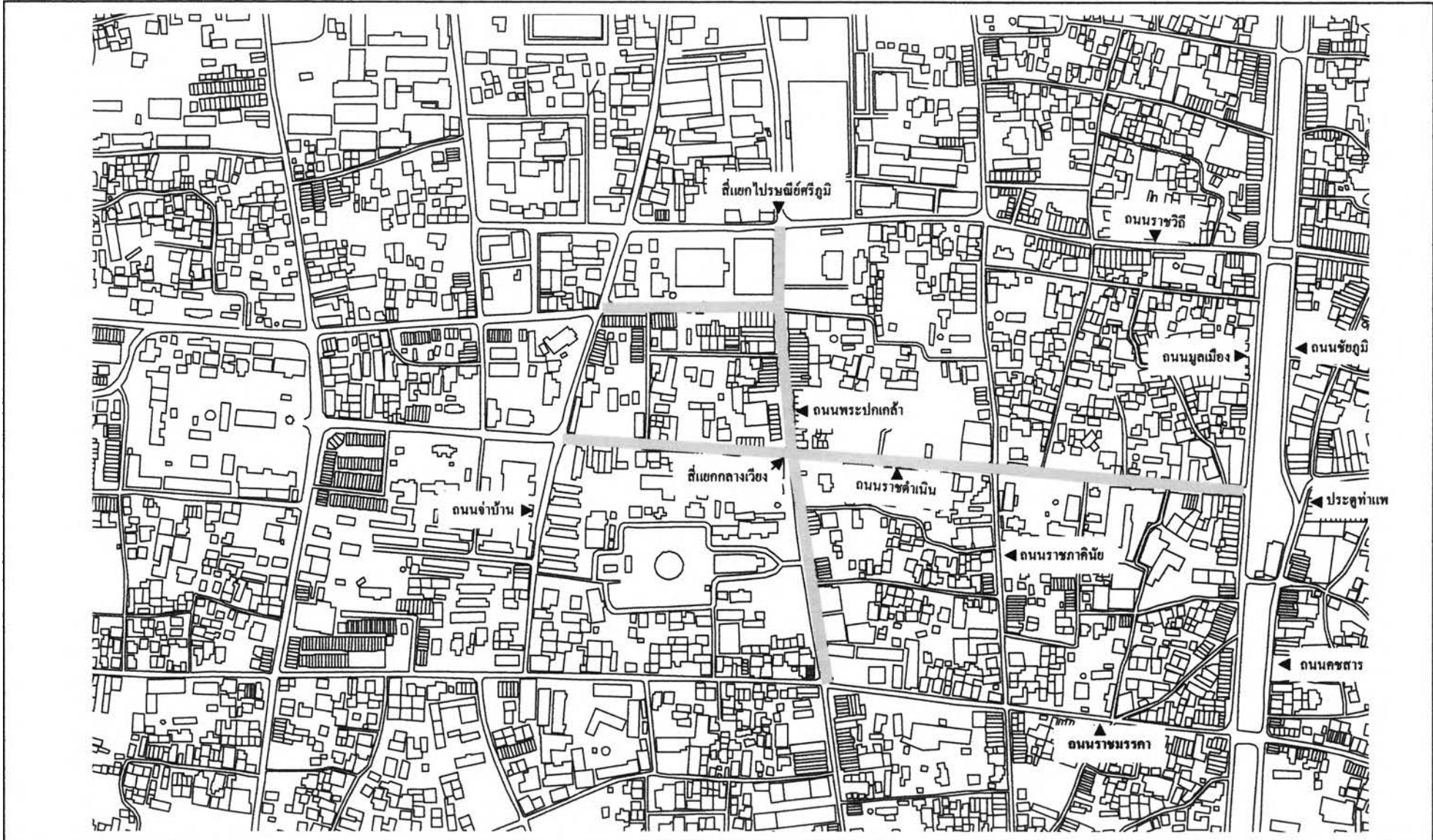
#### 4.2 การจัดกิจกรรมถนนคนเดินในปัจจุบัน (ถนนราชดำเนิน)

เนื่องจากมีโครงการปรับภูมิทัศน์ โดยจะมีการดำเนินงานการวางท่อและสายไฟใต้ดิน ประกอบกับการจราจรติดขัดบริเวณถนนท่าแพ จำนวนผู้ค้าที่มีมากขึ้น และนักท่องเที่ยวให้ความสนใจกิจกรรมดังกล่าวมากยิ่งขึ้น และยังคงบรรจุให้อยู่ในโปรแกรมการท่องเที่ยวในเขตเมืองอีกด้วย ดังนั้นจึงมีความจำเป็นย้ายสถานที่ จัดกิจกรรมให้ต่อเนื่องตลอดไป จึงมีแนวความคิดย้ายกิจกรรมดังกล่าว มาจัด ณ บริเวณถนนราชดำเนิน ตั้งแต่วันที่ 9 สิงหาคม 2546 มาจนถึงปัจจุบัน ซึ่งรวมระยะทางประมาณ 1,500 เมตร ซึ่งยาวกว่าถนนท่าแพเป็นการขยายกิจกรรมเพิ่มขึ้นโดยใช้เส้นทางดังนี้ คือ

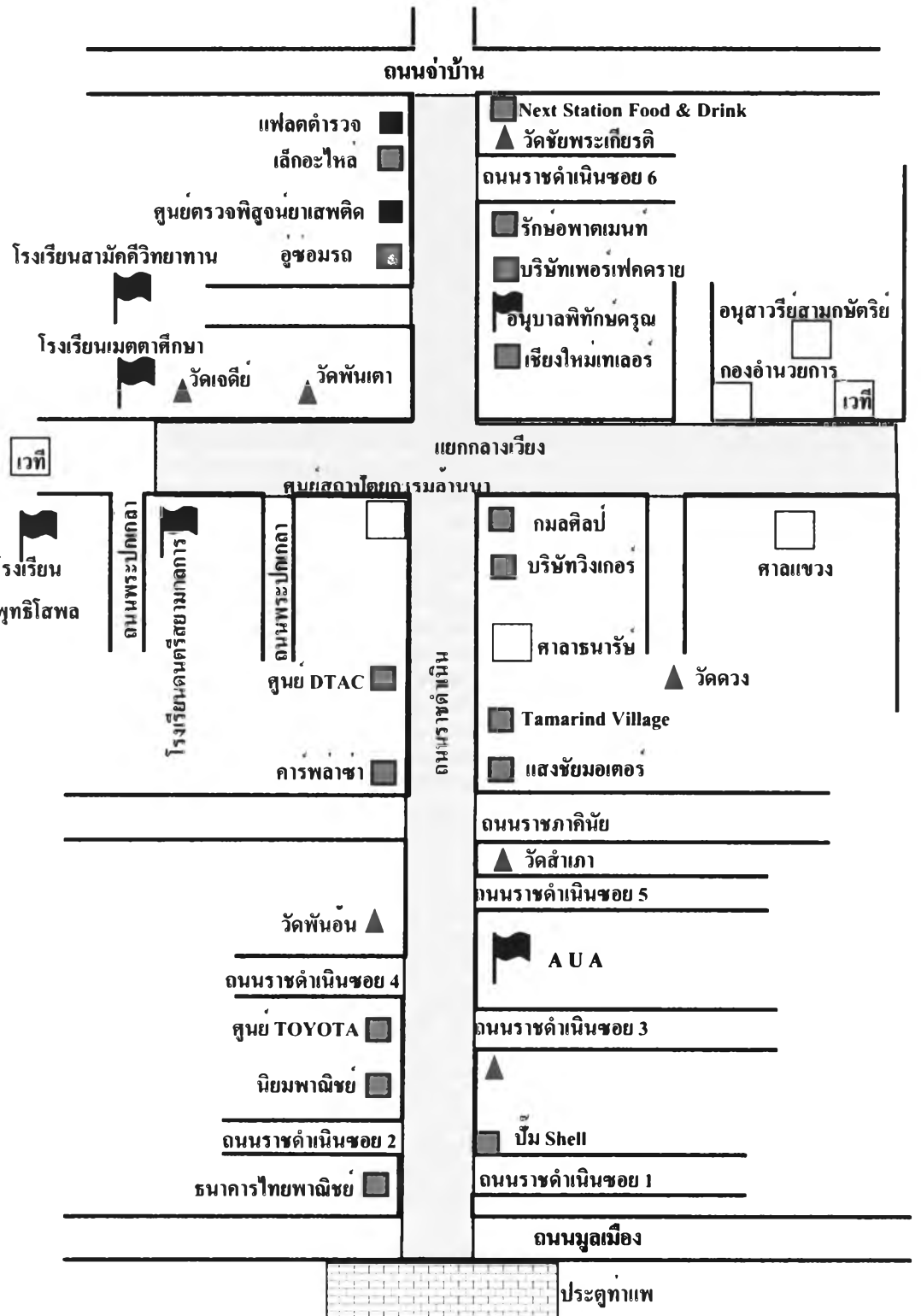
1) ถนนราชดำเนิน ตั้งแต่ ด้านข้างโรงแรมมนตรี ถึง สี่แยกสถานีตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่

2) ถนนพระปกเกล้า ระหว่างสี่แยกโรงเรียนพุทธโสภณ ถึงสี่แยกโรงเรียนยุพราช

สำหรับเวลาปิดถนน คือ ทุกวันอาทิตย์ ตั้งแต่เวลา 16.00 - 22.00 นาฬิกา ซึ่งถือเป็นการสร้างพื้นที่ดังกล่าวให้ปลอดมลพิษ และพร้อมรองรับผู้เข้าร่วมงาน สำหรับระยะเวลาหลังสิ้นสุดกิจกรรมจะเป็นช่วงอำนวยความสะดวกในการจัดเก็บอุปกรณ์และทำความสะอาดบริเวณถนน ถือได้ว่ากิจกรรมดังกล่าวเป็นการส่งเสริมและสนับสนุนวิถีชีวิตของชุมชน สถาบันครอบครัว และสังคมให้มาอยู่ร่วมกัน ทำกิจกรรมร่วมกันมากขึ้น เนื่องจากโครงการดังกล่าวมีประโยชน์ให้กับชุมชนทั้งในแง่ของสังคม เศรษฐกิจ และวิถีชีวิต จากการปิดถนน จนทำให้สามารถนำพื้นที่ดังกล่าวมาสร้างเป็นลานกิจกรรมทางสังคม จนกลายเป็นพื้นที่สาธารณะให้แก่ชุมชนได้ใช้พื้นที่สร้างกิจกรรมต่างๆ ซึ่งโครงการถนนคนเดินเป็นนโยบายของท้องถิ่น หรือเทศบาลร่วมกับภาคเอกชนที่แสดงถึงความห่วงใยและความรับผิดชอบต่อด้านสุขภาพ หรือเป็นนโยบายสาธารณะ (Public policy) ที่มุ่งสร้างสิ่งแวดล้อมทั้งทางสังคม และทางกายภาพที่เอื้อต่อการส่งเสริมคุณภาพชีวิต และเศรษฐกิจ



	<p>แผนที่ 4.2 เส้นทางถนนคนเดินบริเวณถนนราชดำเนิน (ปี พ.ศ. 2546 – 2549)</p>	<p>สัญลักษณ์</p>	<p>เส้นทางกิจกรรมถนนคนเดิน</p>	<p>ที่มา: จากการวิเคราะห์</p>
	<p>วิทยานิพนธ์ : แนวทางการพัฒนาเส้นทางถนนคนเดินในนครเชียงใหม่</p>			
	<p>สาขาวิชาการวางผังเมือง ภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย</p>			

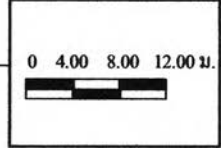
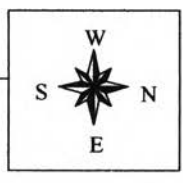


แผนที่ 4.3 พื้นที่โครงการถนนคนเดินในปัจจุบัน



วิทยานิพนธ์ : แนวทางการพัฒนาเส้นทางถนนคนเดินในนครเชียงใหม่  
สาขาวิชาการวางผังเมือง ภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง  
คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ที่มา : ชิดชนก มีศิลป์และคณะ: โครงการศึกษาถนนคนเดิน  
จังหวัดเชียงใหม่ 2546



สัญลักษณ์

พื้นที่โครงการ  
ถนนคนเดินในปัจจุบัน



### 4.3 บทบาทของหน่วยงานพัฒนา และส่งเสริมการท่องเที่ยวเทศบาลนครเชียงใหม่ที่มีต่อโครงการถนนคนเดิน จังหวัดเชียงใหม่<sup>1</sup>

หน่วยงานพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวเทศบาลนครเชียงใหม่ เป็นหน่วยงานหนึ่งของเทศบาลนครเชียงใหม่ที่ได้รับมอบหมายจากทางเทศบาลนครเชียงใหม่ ให้เข้ามามีส่วนร่วมตลอดจนถึงการดูแลรับผิดชอบต่อโครงการถนนคนเดินร่วมกับหน่วยงานอื่นๆ ซึ่งหน้าที่หลักของหน่วยงานพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวเทศบาลนครเชียงใหม่ คือ การประชาสัมพันธ์งานถนนคนเดิน การจัดการในส่วนของกิจกรรมการแสดงบนเวทีในงานถนนคนเดิน และการทำแผนผังการจัดงาน/จัดกิจกรรม ซึ่งได้มีวิธีการดำเนินงาน ดังต่อไปนี้

#### 4.3.1 โครงสร้างแนวคิดหลักของกิจกรรม

เพื่อให้โครงการบรรลุวัตถุประสงค์ตามเป้าหมาย โครงสร้างแนวคิดหลักของกิจกรรมจะแบ่งออกเป็นสัดส่วนตามวัตถุประสงค์ ดังนี้

ส่วนที่ 1 กิจกรรมที่มุ่งสนองวัตถุประสงค์เชิงนโยบายของรัฐบาล ได้แก่

- กิจกรรมเพื่อลดพลังงาน
- กิจกรรมเพื่อลดมลพิษ
- กิจกรรมเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิต
- กิจกรรมเพื่อตอบสนองการท่องเที่ยว

ส่วนที่ 2 กิจกรรมถนนคนเดิน ที่เป็นกิจกรรมสาธิต ได้แก่

- กิจกรรมเชิงสันตนาการ
- กิจกรรมเชิงศิลปะ สังคมและวัฒนธรรม

ส่วนที่ 3 กิจกรรมของชุมชน และผู้อยู่ในชุมชนเป็นผู้กำหนด และมีส่วนร่วมในการดำเนินการและรับผิดชอบ ได้แก่

- กิจกรรมเพื่อสนองตอบเศรษฐกิจชุมชน
- กิจกรรมเชิงวัฒนธรรมชุมชน
- กิจกรรมหน้าบ้าน

ส่วนที่ 4 กิจกรรมนำร่อง เพื่อสร้างการยอมรับ และเป็นจุดเริ่มต้นให้สังคมเข้าใจวัตถุประสงค์ของการจัดทำโครงการถนนคนเดิน เพื่อสร้างสรรค์ให้เป็นโครงการถนนคนเดินที่ยั่งยืนต่อไป

ส่วนที่ 5 กิจกรรมเพื่อการบริการ ได้แก่

- กิจกรรมจำหน่ายสินค้าหนึ่งตำบล หนึ่งผลิตภัณฑ์
- กิจกรรมบริการอาหาร และเครื่องดื่ม
- กิจกรรมด้านสาธารณสุขปลอดภัย

<sup>1</sup> จิตชนก มีศิลป์และคณะ. การศึกษาโครงการถนนคนเดินจังหวัดเชียงใหม่. 2546.

- กิจกรรมด้านสุขอนามัย
- กิจกรรมด้านการรักษาความปลอดภัย การอำนวยความสะดวกและการจราจร

#### 4.3.2 แนวคิดในการผสมผสานกิจกรรมต่างๆ

กิจกรรมถนนคนเดิน จะผสมผสานกิจกรรมต่างๆ ตามโครงการกิจกรรมดังกล่าวโดยจัดสัดส่วนกิจกรรมทั้งหมด ดังนี้

1. กิจกรรมแกนหลักในแต่ละสัปดาห์ เป็นกิจกรรมที่จะมีรูปแบบที่แตกต่างกันไปทุกครั้ง โดยแบ่งกิจกรรมเฉพาะตามรูปแบบทุกสัปดาห์ ให้มีสัดส่วนร้อยละ 70 ซึ่งแบ่งเป็นรายละเอียด ดังนี้

- กิจกรรมสาริตที่สอดคล้องกับแนวคิดหลักในแต่ละสัปดาห์ หรือ Theme หลักของกิจกรรมในอัตราส่วนร้อยละ 40
- กิจกรรมที่เน้นความเป็นพื้นเมือง หรือวัฒนธรรมของจังหวัดเชียงใหม่ อัตราส่วนร้อยละ 30

2. กิจกรรมสันตนาการ เป็นการละเล่นหรือกิจกรรมข้างถนน มีอัตราส่วนร้อยละ 30 เช่น การแสดงออกของศิลปินอิสระ การให้เด็กมีส่วนร่วมในกิจกรรมบนท้องถนน ฯลฯ

#### 4.3.3 การทำแผนผังการจัดงาน/จัดกิจกรรม

วิธีดำเนินการ

การทำแผนผังการจัดงาน/จัดกิจกรรม เป็นการชี้แจงหน้าที่การปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบรวมทั้งหน่วยงานต่างๆ ที่มีส่วนเกี่ยวข้องจะได้รับทราบและนำไปปฏิบัติอย่างถูกต้อง

วัตถุประสงค์

- เพื่อประชาสัมพันธ์จัดงานถนนคนเดินในแต่ละอาทิตย์ว่ามีการจัดกิจกรรมใดบ้างเป็นการช่วยประชาสัมพันธ์ดึงดูดใจให้นักท่องเที่ยวอยากมาเที่ยวงานถนนคนเดินมากยิ่งขึ้น
- เพื่อแจกแจงงานให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ รวมถึงเป็นการป้องกันการทำหน้าที่ซ้ำซ้อน



รูปที่ 4.1 บรรยากาศบริเวณถนนคนเดินในปัจจุบัน



รูปที่ 4.1 บรรยากาศบริเวณถนนคนเดินในปัจจุบัน

#### 4.4 ลักษณะการใช้พื้นที่บริเวณถนนคนเดินในปัจจุบัน

การใช้พื้นที่เพื่อดำเนินกิจกรรมบริเวณถนนคนเดินที่ถนนราชดำเนิน โดยมีความยาวประมาณ 1.50 กิโลเมตร และบริเวณอนุสาวรีย์สามกษัตริย์นั้นจำเป็นต้องออกแบบให้เหมาะสมและเพื่อให้ใช้ประโยชน์ได้อย่างสูงสุด จึงแบ่งพื้นที่เป็นส่วนต่างๆ ดังนี้

##### 4.4.1 บริเวณบนลานอนุสาวรีย์สามกษัตริย์

บนลานอนุสาวรีย์สามกษัตริย์ เป็นส่วนจัดกิจกรรมที่กำหนดแต่ละสัปดาห์ และจัดนิทรรศการ โครงการต่างๆ ของภาครัฐและเอกชน เป็นพื้นที่สำหรับกองอำนาจการ เป็นพื้นที่สำหรับหน่วยพยาบาล และจุดรับแจ้งเหตุ



รูปที่ 4.2 บรรยากาศบริเวณบนลานอนุสาวรีย์

#### 4.4.2 บริเวณบนถนนราชดำเนิน

โดยได้จัดหน่วยงานต่างๆ รับผิดชอบ ซึ่งได้รับมอบหมายจากเทศบาลนครเชียงใหม่ให้เป็นผู้จัดการด้านการจัดแสดงและจำหน่ายสินค้าในโครงการถนนคนเดิน ตามพื้นที่ส่วนต่างๆแล้วแต่ทางเทศบาลนครเชียงใหม่ได้จัดพื้นที่ ซึ่งหน่วยงานจะต้องจัดแบ่งพื้นที่การจัดจำหน่ายสินค้า ประเภทสินค้า และจำนวนผู้ค้า หน่วยงานที่มีส่วนรับผิดชอบ มีดังนี้

- กองสวัสดิการและสังคม เทศบาลนครเชียงใหม่ รับผิดชอบ ตั้งแต่แยกมนตรี ถึงแยกกลางเวียง ด้านทิศใต้
- กองรื้อยอาสาสมัครศึกษาคนแดง รับผิดชอบแยกมนตรี ถึงแยกกลางเวียงเหนือ
- งานรักษาความสงบเรียบร้อยและความมั่นคง รับผิดชอบ ตั้งแต่แยกแสงชัยถึงแยกกลางเวียง และแยกกลางเวียงถึงแยกจ่าบ้าน และแยกกลางเวียงด้านทิศใต้ถึงแยกโรงเรียนพุทธโสภณ
- พาณิชย์จังหวัด รับผิดชอบแยกกลางเวียงด้านทิศเหนือ ถึง แยกโรงเรียนยุพราชด้านทิศตะวันออก และถนนหน้าหอประชุมติโลกราช

#### 4.4.3 พื้นที่ภายในบริเวณวัด

พื้นที่ภายในบริเวณลานวัดทั้ง 4 แห่ง คือ วัดหมื่นล้าน วัดสำเภา วันพันอัน วัดพันเตา จัดเป็นพื้นที่ซึ่งเน้นกิจกรรมของวัดแต่ละแห่งให้เป็นผู้จัดขึ้นเอง เช่น การจัดให้เยาวชนฟังเทศน์ฟังธรรม การสอนให้เยาวชนสวดมนต์ นั่งสมาธิ หรือการจัดกาดหมั้ว เป็นต้น

#### 4.5 ลักษณะสินค้าภายในถนนคนเดิน

สินค้าประเภทที่ 1 สินค้าภูมิปัญญาท้องถิ่น เช่น ของเล่น เครื่องดนตรีพื้นบ้าน ฯลฯ สินค้าประเภทนี้จะได้รับความนิยม ความสนใจ จากนักท่องเที่ยว เป็นอย่างมาก เพราะสินค้าประเภทนี้จะมีการสาธิตการทำไปด้วย

สินค้าประเภทที่ 2 สินค้าจากผ้าและผลิตภัณฑ์จากผ้า สินค้าประเภทนี้มีความสวยงามเป็นเอกลักษณ์เฉพาะของชาวเชียงใหม่ล้านนา โดยผ้าจะเป็นผ้าฝ้าย ทั้งผ้ายดและผ้าพอก มีการตกแต่งลวดลายเพื่อความสวยงาม สินค้าประเภทนี้ก็ได้รับความนิยมจากนักท่องเที่ยวอีกเช่นเดียวกัน

สินค้าประเภทที่ 3 สินค้าประเภทเครื่องประดับ เช่น ต่างหู กำไล เข็มกลัด สร้อย ปิ่นปักผม ฯลฯ สินค้าประเภทนี้มีทั้งแบบที่ทำมาจากธรรมชาติ คือ กะลามะพร้าว สัตว์ปีกแข็ง เครื่องสาน

สินค้าประเภทที่ 4 สินค้าประเภทไม้แกะสลัก สินค้าประเภทนี้จะได้รับความนิยม ความสนใจจากนักท่องเที่ยวต่างชาติเป็นอย่างมาก ยิ่งผู้ค้ารายใดมานั่งแกะสลักให้ดูจะยิ่งมีผู้สนใจไปรุมดูจำนวนมาก



รูปที่ 4.3 สินค้าประเภทที่ 1 สินค้าภูมิปัญญาท้องถิ่น



รูปที่ 4.4 สินค้าประเภทที่ 2 สินค้าจากผ้า



รูปที่ 4.5 สินค้าประเภทที่ 3 สินค้าเครื่องประดับ



รูปที่ 4.6 สินค้าประเภทที่ 4 สินค้าไม้แกะสลัก

สินค้าประเภทที่ 5 สินค้าประเภทศิลปะได้แก่ ภาพวาดต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับวิถีชีวิตของชาวไทยชาวล้านนา พระพุทธรูป วัตถุ ภาพเหล่านี้แสดงให้เห็นถึงวัฒนธรรมของชาวเชียงใหม่ล้านนาและคนไทยอย่างชัดเจน และอีกประเภทคือ ปูนปั้น ดินปั้นเป็นรูปต่างๆ

สินค้าประเภทที่ 6 สินค้าประเภทผลิตภัณฑ์จากกระดาษสา เช่น กระดาษห่อของขวัญ โคมไฟกระดาษสา การ์ดต่างๆ

สินค้าประเภทที่ 7 สินค้าประเภทเครื่องเงิน แผ่นภาพอลูมิเนียมแกะสลัก

สินค้าประเภทที่ 8 สินค้าหัตถกรรมจากไม้ เช่น กระเป่าไม้ไผ่

สินค้าประเภทที่ 9 สินค้าประเภทเทียนหอม เคาปรับอากาศ สินค้าประเภทนี้มีรูปแบบที่หลากหลายตามความต้องการของลูกค้า

สินค้าประเภทที่ 10 สินค้าประเภทหัตถกรรมเชือกถักทำเป็นกระเป๋า หมวก เสื้อ รองเท้า ฯลฯ  
 สินค้าประเภทที่ 11 สินค้าประเภทรองเท้าสาน หมวกสาน กระเป๋าสาน ฯลฯ  
 สินค้าประเภทที่ 12 สินค้าประเภทโคมไฟ



รูปที่ 4.7 สินค้าประเภทที่ 5 สินค้าศิลปะ



รูปที่ 4.8 สินค้าประเภทที่ 6 สินค้าผลิตภัณฑ์กระดาษสา



รูปที่ 4.9 สินค้าประเภทที่ 7 สินค้าเครื่องเงิน



รูปที่ 4.10 สินค้าประเภทที่ 8 สินค้าหัตถกรรมจากไม้



รูปที่ 4.11 สินค้าประเภทที่ 9 สินค้าเทียนหอม



รูปที่ 4.12 สินค้าประเภทที่ 10 สินค้าหัตถกรรมเชือก



รูปที่ 4.13 สินค้าประเภทที่ 11 สินค้ารองเท้าสาน



รูปที่ 4.14 สินค้าประเภทที่ 12 สินค้าโคมไฟ

#### 4.6 การจราจรและการเปิดปิดงานถนนคนเดิน

การปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร จะดำเนินการปิดถนนราชดำเนิน ถนนพระปกเกล้า และถนนราชภาดิกนัย ในเวลา 13.00 น. เป็นต้นไป จนถึงเวลาเสร็จสิ้นงานเวลา 22.00 น. เพื่อควบคุมไม่ให้ยานพาหนะทุกชนิดผ่านเข้าไป ยกเว้นรถจักรยานและรถเข็น ซึ่งเป็นการปฏิบัติตามวัตถุประสงค์ของโครงการถนนคนเดิน คือ ลดมลภาวะ ทางเจ้าหน้าที่ตำรวจจะมีการแบ่งหน้าที่กันไปทุกจุดเริ่มต้นของถนนทุกสายที่ใช้ในการดำเนินโครงการถนนคนเดิน

การปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร

ระบบการทำงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร จะใช้เจ้าหน้าที่ตำรวจของศูนย์อำนวยการงานจราจรเมืองเชียงใหม่ ตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่ทั้งหมด โดยทางตำรวจจะมีการผลัดเวรทุกๆ 3 ชั่วโมง ตั้งแต่เริ่มปิดถนนจนกระทั่งสิ้นสุดงาน ที่แบ่งการปฏิบัติเช่นนี้เพื่อไม่ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจทำงานหนักเกินไป และเพื่อให้เจ้าหน้าที่ที่มีเวลาหยุดพักผ่อนอยู่กับครอบครัว เนื่องจากเป็นวันหยุดราชการ



รูปที่ 4.15 การปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ตำรวจและเทศกิจ

#### 4.7 สรุปผลจากการจัดกิจกรรมถนนคนเดินของเทศบาลนครเชียงใหม่<sup>2</sup>

1) ความพึงพอใจของประชาชนและนักท่องเที่ยวต่อโครงการ ดังนี้

- ประชาชน

ระดับมาก ด้านวัน/เวลาในการจัดกิจกรรม กิจกรรมในโครงการ ผลิตภัณฑ์ที่จำหน่าย บริเวณโครงการ ด้านคุณภาพชีวิตและคุณภาพเมือง ซึ่งโครงการทำให้คนมีอาชีพและมีรายได้เพิ่ม ทำให้การสืบสานศิลปวัฒนธรรม และช่วยส่งเสริมการส่งออกของประชาชน

ระดับปานกลาง ด้านการประชาสัมพันธ์และการอำนวยความสะดวก

ระดับน้อย ด้านสถานที่จัดโครงการ(เรื่องสถานที่จอดรถ)

- นักท่องเที่ยว

<sup>2</sup> ดึงนภา ฆ ท่งผา. การประเมินความพึงพอใจในโครงการถนนคนเดินของเทศบาลนครเชียงใหม่. 2547.

ระดับมาก ด้านวัน/เวลาในการจัดกิจกรรม กิจกรรมในโครงการ (เรื่องกิจกรรมเชิงศิลปะ) เรื่องสถานที่จัดโครงการ ผลิตภัณฑ์ที่จำหน่ายบริเวณโครงการ ด้านคุณภาพชีวิตและคุณภาพเมือง

ระดับปานกลาง ด้านการประชาสัมพันธ์และการอำนวยความสะดวก

ระดับน้อย เรื่องสถานที่จอดรถ

รวมถึงปัจจุบันนี้ทางเทศบาลนครเชียงใหม่ ร่วมกับคณะกรรมการชุมชนต่างๆ ได้จัดกิจกรรมถนนคนเดิน หัตถกรรมบ้านวัวลาย เพื่อเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวและเพื่อเป็นการจำหน่ายสินค้าของชุมชนวัวลาย ให้เป็นที่รู้จัก จะเห็นได้ว่าถนนวัวลายมีกิจกรรมทางสังคมที่มีความสำคัญเชื่อมโยงกับเศรษฐกิจอย่างยิ่ง

#### 4.8 การวิเคราะห์การจัดกิจกรรมถนนคนเดินในปัจจุบัน

จากการศึกษางานวิจัย หรือบทความที่เกี่ยวข้องกับการจัดกิจกรรมถนนคนเดินในปัจจุบัน ประกอบกับการสำรวจภาคสนามสรุปได้ว่า การจัดกิจกรรมถนนคนเดินในจังหวัดเชียงใหม่ส่วนใหญ่แล้วได้รับความสนใจจากประชาชนและนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติเป็นจำนวนมาก เห็นได้จากการจัดกิจกรรมโดยมีระยะเวลาการจัดตั้งแต่ปีพ.ศ. 2545 จนถึงปัจจุบันซึ่งมีระยะเวลาถึง 3 ปี ดังนั้นโดยภาพรวมแล้วถือว่าค่อนข้างที่จะประสบความสำเร็จมาก ในรายละเอียดขององค์ประกอบการจัดกิจกรรมอาจจะพบปัญหาในด้านต่างๆ เนื่องด้วยสภาพพื้นที่และการขาดการวางแผนในด้านการจราจรอาจจะทำให้เกิดปัญหาการจราจรที่ติดขัด จึงควรที่จะกำหนดลักษณะการสัญจรภายในถนนแต่ละเส้นทางให้มีความเหมาะสมต่อสภาพกายภาพของถนน จะช่วยให้การสัญจรภายในถนนคนเดินเหมาะสมแก่การใช้งานในแต่ละเส้นทาง แต่ถึงอย่างนั้นในปัจจุบันประชาชนส่วนใหญ่ได้ตระหนักถึงการให้บริการรถโดยสารมากกว่าการใช้รถยนต์ส่วนตัว เนื่องจากมีความสะดวกกว่าและไม่ต้องกังวลถึงเรื่องที่จอดรถ จึงเป็นการดีสำหรับการแก้ปัญหาการติดขัดในระยะยาว โดยจากการวิเคราะห์ได้มีข้อคิดเห็นดังนี้

- ในปัจจุบันพบว่ามียอดโดยสาร ซึ่งมาจากรถรับส่งผู้โดยสารอยู่บริเวณสี่แยกไปรษณีย์ศรีภูมิ ซึ่งเป็นจุดรวมกิจกรรมที่มีความหนาแน่น ทำให้การจราจรบริเวณข้างเคียงมีสภาพติดขัด ดังนั้นเทศบาลนครเชียงใหม่ ควรหามาตรการในการแก้ไขปัญหาที่จอดรถชั่วคราวสำหรับรถโดยสาร และผู้ประกอบการค้าในโครงการถนนคนเดิน อาจจะขอความร่วมมือจากโรงเรียนที่อยู่ใกล้กับบริเวณที่จัดโครงการให้เปิดเป็นจุดบริการรับส่งผู้โดยสาร และที่จอดรถสำหรับผู้ค้า เพื่ออำนวยความสะดวกสำหรับผู้ค้าที่ต้องใช้รถยนต์ขนสินค้า โดยขอความร่วมมือกับรถรับจ้างหรือรถโดยสารจัดเป็นโครงการรับส่งผู้โดยสารจากจุดต่างๆ สู่ถนนคนเดินซึ่งจะเป็นการแก้ปัญหาในระยะยาว

- เนื่องจากบริเวณใกล้เคียงกับที่จัดกิจกรรมถนนคนเดินไม่มีสถานที่จอดรถ ดังนั้นผู้ที่นำรถยนต์ส่วนตัวเข้ามาในบริเวณถนนคนเดินจึงจอดตามไหล่ทางบริเวณถนนสายต่างๆ โดยรอบถนน



คนเดิน ทำให้เกิดการจราจรที่ติดขัด ควรจะหาพื้นที่จอดรถในบริเวณรอบๆตัวเมือง และจัดให้มีรถโดยสารบริการไปยังบริเวณถนนคนเดิน ซึ่งปัจจุบันมีการสร้างถนนรอบวงแหวนทำให้การเดินทางในนครเชียงใหม่เป็นไปอย่างสะดวกมากขึ้น รวมถึงต้องมีการวางแผนประสานงานกับหน่วยงานและผู้เกี่ยวข้องทั้งหมด

- จากการสำรวจพื้นที่พบว่า บริเวณจัดกิจกรรมถนนคนเดินขาดพื้นที่ว่าง (Space) สำหรับเป็นจุดพัก หรือพื้นที่รองรับการเดินทางไม่ว่าจะโดยวิธีเดิน รถส่วนตัว ระบบขนส่งมวลชน ซึ่งมีความสัมพันธ์ต่อจุดเปลี่ยนเส้นทาง รวมถึงเป็นจุดนัดพบ เนื่องจากปัจจุบันพื้นที่บริเวณลานประตูท่าแพมีกิจกรรมการค้าขายที่ต่อเนื่องมาจากกิจกรรมถนนคนเดิน ซึ่งจากการค้าขายดังกล่าวทำให้ไม่มีพื้นที่เพียงพอสำหรับบริเวณพักผ่อนหรือจุดเปลี่ยนเส้นทาง โดยจะสอดคล้องกับ Jan Gehl (1987 : 131) ว่าโครงข่ายการเดินทาง มีทางเลือกใช้พื้นที่ว่าง (Space) หรือมีบริเวณลานจัดรูปร่างอาคารเล็กๆระหว่างทาง โดยกำหนดเป็นบริเวณพักผ่อน

นอกจากการจัดกิจกรรมถนนคนเดิน วันอาทิตย์บริเวณถนนราชดำเนินและถนนคนเดินหัตถกรรมบ้านวัวลายแล้ว ปัจจุบันสถาบันการศึกษาต่างๆ รวมทั้งภาคเอกชน ยังให้ความสนใจโดยมีการจัดกิจกรรมถนนคนเดินในวาระต่างๆซึ่งมีวัตถุประสงค์ในการจัดต่างกันไป จะเห็นได้ว่ากิจกรรมถนนคนเดินได้รับความสนใจจากประชาชนเป็นจำนวนมาก ซึ่งควรจะได้รับการพัฒนาให้มีการจัดกิจกรรมถนนคนเดินต่อไป โดยอาจจะมีการปรับปรุงในส่วนต่างๆ ให้ถนนคนเดินมีลักษณะถาวร ซึ่งจะช่วยแก้ปัญหาเมืองได้ในระยะยาว