



## ความสำคัญของปัญหา

ประเทศไทยเป็นประเทศที่มีอาณาเขตติดต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน 4 ประเทศ คือ สหพันธ์มาเลเซีย กัมพูชาประชาธิปไตย สาธารณรัฐสังคมนิยมแห่งสหภาพเวียดนามมาร์ และสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ในอดีตประเทศเพื่อนบ้านเหล่านี้ ประสบปัญหาการเมืองภายในประเทศ ไม่สามารถเปิดประเทศสู่โลกภายนอกได้แต่ในปัจจุบันสภาพปัญหาดังกล่าวมีแนวโน้มจะเกิดสันติภาพมากขึ้น ในภูมิภาคแห่งนี้ทำให้เกิดผลดีต่อประเทศไทย โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณเมืองชายแดนของไทยที่มีอาณาเขตติดต่อกับประเทศเพื่อนบ้านเหล่านี้ เกิดการพัฒนาทางการค้า การท่องเที่ยว และการผลิตในอุตสาหกรรมมากยิ่งขึ้น

จากการที่ประเทศไทยเป็นประเทศที่มีอาณาเขตติดต่อกับเพื่อนบ้านในหลายๆ พื้นที่ที่มีอาณาเขตติดกันดังกล่าว ยังผลให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณรอยต่อเขตแนวชายแดน มีความสัมพันธ์กันอย่างใกล้ชิด ซึ่งส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลง ดังนี้

- ชุมชนชายแดน มีขนบธรรมเนียมประเพณี วัฒนธรรมที่คล้ายคลึงกัน ซึ่งจะมีส่วนช่วยในการสร้างสันติภาพและความสัมพันธ์อันดีต่อกัน
- การสร้างสันติภาพร่วมกันกันระหว่างสองประเทศ คือ ไทยและลาว และในอนุภาคลุ่มแม่น้ำโขง
- การร่วมมือกันในการพัฒนาทั้งสองประเทศ ให้มีความเจริญก้าวหน้า

ตลอดช่วงระยะเวลาที่ผ่านมา รัฐบาลพยายามผลักดันให้มีการเปิดตลาดการค้ากับประเทศเพื่อนบ้าน โดยเฉพาะในภูมิภาคอินโดจีน โดยมีเป้าหมายมุ่งส่งเสริม และพัฒนาชุมชนเมืองตามแนวชายแดนให้มีศักยภาพในการเป็นศูนย์กลางทางการค้า การบริการ การขนส่ง ตลอดจนการท่องเที่ยว ในรูปแบบที่เป็นโครงข่ายเชื่อมโยงติดต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน โดยให้เมืองชายแดนต่าง ๆ เป็นเสมือนประตูการค้าที่เปิดออกไปสู่ตลาดในภูมิภาคอินโดจีน พร้อมทั้งทำหน้าที่ในการเป็นศูนย์กลางการเชื่อมโยงด้านต่าง ๆ และส่งผ่านความเจริญให้กระจายไปยังพื้นที่ใกล้เคียง ซึ่งจะเป็นผลดีต่อพื้นที่ดังกล่าว

เมืองหนองคาย เป็นชุมชนเมืองชายแดน ทางภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ของประเทศไทย มีอาณาเขตติดต่อกับ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว โดยมีแม่น้ำโขง เป็นเส้นกั้นอาณาเขตระหว่างทั้งสองประเทศ คือเมืองหนองคายกับกรุงเวียงจันทน์ ในอดีตกาลได้มีการติดต่อค้าขาย และมีความสัมพันธ์กันอย่างใกล้ชิดขั้นที่ขั้นหนึ่ง มาเป็นระยะเวลายาวนาน และอาจนับได้ว่าบริเวณดังกล่าว เป็นบริเวณที่มีกิจกรรมทางด้านเศรษฐกิจ และการท่องเที่ยวที่สำคัญจุดหนึ่งของไทย แม้ว่าในช่วงระยะเวลาที่ผ่านมา กิจกรรมทางด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว จะต้องพบกับอุปสรรคที่สำคัญ เนื่องจาก ความแตกต่างในเรื่องของระบบการปกครอง ของทั้งสองประเทศ ซึ่งนโยบายของสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ในช่วงระยะ

เวลาที่ผ่านมามีนโยบายค่อนข้างจะปิดประเทศ และเพิ่งจะเริ่มต้นมีนโยบายเปิดประเทศค้าขายและเชื่อมความสัมพันธ์กับไทย และประเทศอื่น ๆ อย่างจริงจัง ในปี พ.ศ. 2531 นอกจากนี้ยังมีอุปสรรคสำคัญอีกประการหนึ่งคือ “แม่น้ำโขง” ซึ่งเป็นเส้นกั้นพรมแดนธรรมชาติ ไม่เอื้ออำนวยแก่การเปิดประเทศค้าขายกับประเทศต่าง ๆ ในช่วงระยะเวลาที่ผ่านมา การค้าระหว่างเมืองหนองคายกับกรุงเทพฯ ต้องอาศัยการคมนาคมขนส่งทางน้ำเป็นหลัก ซึ่งจะไม่ได้รับความสะดวก เพราะฉะนั้นข้อจำกัดดังกล่าวส่งผลให้กิจกรรมทางด้านต่าง ๆ ระหว่างไทยกับลาวไม่เติบโตเท่าที่ควร

จากเหตุผลดังกล่าว และความได้เปรียบของเมืองหนองคาย ในการที่จะเป็นเสมือนประตู ที่เปิดออกไปสู่ตลาดการค้า การเศรษฐกิจ และการท่องเที่ยว ในภูมิภาคอินโดจีน และตามแนวทางแผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติฉบับที่ 7 ภายใต้นโยบายการเปิดประตูการค้าทั้งของไทยและลาว เป็นอีกสาเหตุหนึ่งยังผลให้เกิดโครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพ ไทย - ลาว เชื่อมสองฝั่งแม่น้ำโขง เพื่อรองรับและส่งเสริมกิจกรรมทางด้านต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นระหว่างทั้งสองประเทศ ซึ่งนับวันจะทวีความสำคัญมากยิ่งขึ้น เพราะฉะนั้นจึงจำเป็นจะต้องให้มีการติดต่อกันได้อย่างสะดวกรวดเร็ว และเพิ่มประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น แทนที่จะใช้การคมนาคมขนส่งทางน้ำแต่เพียงอย่างเดียว เหมือนดังแต่ก่อน

โครงการสะพานมิตรภาพไทย - ลาว เพื่อเชื่อมสองฝั่งโขง เป็นโครงการความร่วมมือกันระหว่างรัฐบาลของ 3 ประเทศอันได้แก่ ไทย สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว และออสเตรเลีย สะพานแห่งนี้มีเชิงสะพานฝั่งไทยอยู่ที่ บ้านจอมมณี อำเภอเมือง จังหวัดหนองคาย ส่วนเชิงสะพานฝั่งลาวอยู่บริเวณ ท่านาแล้ง แขวงเวียงจันทน์ ประเทศสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว โดยสาเหตุที่ได้มีการเลือกให้มีการก่อสร้างสะพานบริเวณนี้ เนื่องจากข้อมูลภาพรวมเกี่ยวกับการซื้อขาย แลกเปลี่ยนสินค้าระหว่างประเทศ ไม่ว่าจะเป็นระหว่างประเทศไทยกับประเทศลาว หรือการส่งสินค้าผ่านแดนไปยังประเทศที่สาม ส่วนใช้เส้นทางนี้เป็นหลักมาเป็นเวลาช้านานแล้ว สะพานแห่งนี้เมื่อสร้างแล้วเสร็จ จึงกลายเป็นสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งแรกในประวัติศาสตร์ และสิ่งที่ประเทศลาวจะได้รับอีกก็คือ การสร้างทางรถไฟสายแรกจากสถานีรถไฟเวียงจันทน์ มายังหนองคาย และสามารถเชื่อมต่อมาถึงสถานีรถไฟกรุงเทพ ฯ ซึ่งเชื่อมต่อไปยังมาเลเซีย และถึงประเทศสิงคโปร์ได้ ทำให้ประเทศลาวมีเส้นทางการคมนาคมทางรถยนต์ และทางรถไฟเป็นทางออกที่สำคัญของประเทศเพิ่มมากยิ่งขึ้น และการก่อสร้างสะพานแห่งนี้เสร็จสมบูรณ์ เมื่อประมาณ เดือนมีนาคม พ.ศ.2537 และเปิดใช้งานเมื่อวันที่ 8 เมษายน พ.ศ. 2537 ที่ผ่านมา โดยในพิธีการเปิดใช้สะพานมิตรภาพแห่งนี้ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวภูมิพลอดุลยเดช ได้เสด็จเป็นองค์ประธานในพิธีการเปิดใช้สะพานอย่างเป็นทางการ

ผลจากการเชื่อมโยงสะพานมิตรภาพไทย - ลาว ดังกล่าว ทำให้ดินแดนสองฝั่งโขง มีการไปมาหาสู่กันอย่าง สะดวก รวดเร็ว ส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงในด้านสังคม เศรษฐกิจ การค้า การท่องเที่ยว ในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะอย่างยิ่งมีผลกระทบโดยตรง ต่อเมืองหนองคาย อันเป็นเมืองหน้าด่านไปสู่ฝั่งลาว การเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นทำให้เกิดแหล่งงานและการขยายตัวทาง เศรษฐกิจ และ การท่องเที่ยว ที่มุ่งสู่ดินแดนสองฝั่งโขง กอปรกับประเทศลาวมีการเปิดประเทศและการเมืองภายในประเทศ มีความมั่นคงมาก

ขึ้น ประชาชนในพื้นที่นอกพื้นที่หรือแม้ชาวต่างชาติต่างให้ความสนใจในขนบธรรมเนียม ประเพณี และวัฒนธรรมของประเทศลาวที่ยังบริสุทธิ์มีประวัติศาสตร์และมีเอกลักษณ์เป็นของตัวเองมาเป็นเวลาช้านาน

นอกจากนี้ยังมีเหตุผลอื่น ๆ ดังเช่น สปป.ลาวเป็นประเทศที่บำรุงรักษาสถานที่ต่าง ๆ ที่มีความเป็นธรรมชาติอยู่มาก สภาพบ้านเมืองวิถีชีวิตผู้คน ยังคงเอกลักษณ์ประเพณีอันงดงาม โดยที่ไม่ได้รับการแสวงวัฒนธรรมตะวันตก ที่แผ่เข้ามาอย่างรุนแรง จนเกิดสูญเสียเอกลักษณ์ประจำชาติและท้องถิ่นสูญหายเหมือนอีกหลายๆ ประเทศที่ประสบอยู่ในขณะนี้ แม้ว่าประเทศลาวเคยตกเป็นประเทศในอาณานิคม ของฝรั่งเศส มาก่อนก็ตาม ประเทศฝรั่งเศสกลับปกครองลาวโดยมีส่วนร่วมทำให้ลาว เป็นประเทศที่มีการผสมผสานกันทางวัฒนธรรมกันอย่างลงตัวเช่นเดียวกับเวียดนาม อันมีเสน่ห์แบบประเทศในแถบอินโดจีน ทำให้ดึงดูดนักท่องเที่ยวจากหลายต่อหลายประเทศทั่วโลก จึงไม่เป็นเรื่องที่น่าแปลก ถ้าจะมีนักท่องเที่ยวหลงใหลเข้าสู่ประเทศลาวอย่างไม่ขาดสาย และแน่นอนว่า จังหวัดหนองคายในฐานะเมืองหน้าด่าน ย่อมมีส่วนร่วมได้รับผลกระทบโดยตรง แม้ว่านักท่องเที่ยวจะมุ่งสู่ประเทศลาวโดยตรง แต่ก็มิได้น้อยที่อยากเข้ามาในไทย เพียงเพราะสาเหตุอาณาเขตติดต่อกัน หรือเป็นประตูทางผ่านที่มีการคมนาคมสะดวกมีทุกสิ่งทุกอย่างไม่แพ้ประเทศลาว รวมไปถึงได้ยืมกิตติศัพท์ความเป็นสยามเมืองยิ้มและความมีอัธยาศัยดีของคนไทยอันเป็นเอกลักษณ์ทั่วโลก

แม้ว่า สปป. ลาวจะมีสิ่งต่าง ๆ ที่เป็นธรรมชาติ และมีความบริสุทธิ์อยู่มาก แต่ในด้านความก้าวหน้าทางเทคโนโลยีสาขาต่าง ๆ สปป.ลาวแทบจะไม่มีอะไรเป็นของตัวเอง ยังคงต้องพึ่งพาทุกอย่างจากต่างประเทศ และหนึ่งในประเทศเหล่านั้นก็คือประเทศไทย จากสถิติต่าง ๆ ในแต่ละปีบันทึกไว้ว่า แม้แต่ประชาชนลาว ยังเดินทางมาใช้บริการ ด้านสาธารณสุข สถานพยาบาล ในฝั่งไทย ยังต้องพึ่งสินค้าอุปโภคบริโภคจากฝั่งไทย เกือบทุกอย่าง อย่างไม่ขาดสาย ในอดีตทางราชการมีการอนุญาตให้ประชาชนลาวข้ามแดนมาได้แค่เพียงในเขต จังหวัดหนองคาย แต่ในปัจจุบันให้สิทธิถึง จังหวัดอุดรธานี และ จังหวัดขอนแก่น โดยไม่ต้องทำหนังสือวีซ่า แต่ให้ใช้บัตรผ่านแดนแทน เพราะฉะนั้นในช่วงวันหยุดงาน จะเห็นชาวลาวที่ค่อนข้างมีฐานะดี ขับรถพาลูกหลาน เข้ามาจับจ่ายซื้อของในฝั่งไทย รวมถึงนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศที่เข้ามาใช้บริการต่าง ๆ ในจังหวัดหนองคาย และจังหวัดอื่น ๆ นับเป็นจุดเริ่มต้นที่ดี ในการพัฒนาดินแดนลุ่มแม่น้ำโขง ในอนาคต

จากเหตุผลที่กล่าวมาทั้งหมดเป็นสาเหตุให้เกิดการค้า การลงทุน ตลอดจนการท่องเที่ยว หลังไหลเข้าสู่ประเทศลาว โดยมีเมืองหนองคายได้รับผลกระทบในฐานะเป็นเมืองหน้าด่าน หรือ เมืองชายแดน เพราะฉะนั้น จึงจำเป็นที่จะต้องมีการพัฒนาความพร้อมในด้านต่าง ๆ ไม่ว่าจะเป็น การพัฒนาโครงสร้างบริการพื้นฐาน สิ่งอำนวยความสะดวก และบริการด้านต่าง ๆ ตลอดจนถึง การส่งเสริมภาคเอกชนให้เข้ามาลงทุนเพื่อรองรับการเจริญเติบโตที่จะเกิดขึ้นดังกล่าว บรรดานักท่องเที่ยวประเภทต่าง ๆ ตลอดจนผู้ที่เข้ามาติดต่อในพื้นที่ รวมไปถึงประชาชนของทั้งสองประเทศในอนาคต จะได้รับผลกระทบอย่างมาก ถ้ายังไม่มีการดำเนินการใด ๆ อีกทั้งการวางแผนพัฒนาความพร้อมดังกล่าว จะมีส่วนช่วยทำให้

- ระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในเมืองหนองคายดีขึ้น
- การสร้างงาน สร้างรายได้แก่ประชาชนภายในท้องถิ่น
- สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล ที่กำหนดให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวในภูมิภาคอินโดจีน ตลอดจนภาคพื้นเอเชียแ่งแปซิฟิก

### วัตถุประสงค์ของการศึกษา

1. เพื่อศึกษาวิเคราะห์ความสัมพันธ์ระหว่างปัญหาการท่องเที่ยวชายแดน กับปัญหาการพัฒนาเมืองหนองคาย
2. เพื่อศึกษาบทบาทและแนวโน้ม ตลอดจนโอกาสในการพัฒนาการท่องเที่ยวชายแดน
3. เพื่อวางแผนพัฒนาการท่องเที่ยวชายแดน ที่สามารถประสานกับ การวางแผนพัฒนาเมืองในอนาคต

### สมมุติฐาน

เมืองหนองคายเป็นจังหวัดหนึ่งทางภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ของประเทศไทย และมีอาณาเขตส่วนหนึ่งติดต่อกับประเทศลาว ทำให้หนองคายมีฐานะเป็นเมืองชายแดน และในระยะเวลาที่ผ่านมา รัฐบาลมีนโยบายเปิดประตูสู่อินโดจีน โดยความร่วมมือของรัฐบาลไทย - ลาว และออสเตรเลีย ในการจัดสร้างสะพานมิตรภาพ ไทย - ลาว แห่งที่ 1 ขึ้น ในเขตอำเภอเมืองหนองคาย เพื่อเชื่อมการคมนาคมขนส่งทางบก ระหว่างประเทศไทยและประเทศลาว ผลจากการเปิดสะพานดังกล่าว ทำให้เกิด การค้า การลงทุน ตลอดจนการท่องเที่ยวหลังไหลเข้าสู่ประเทศลาว โดยที่เมืองหนองคายได้รับผลกระทบในฐานะเป็นเมืองหน้าด่าน หรือเมืองชายแดน ในการนี้เมืองหนองคายจึงมีศักยภาพสูงในการพัฒนาเมืองในอนาคต เพื่อรองรับ การเจริญเติบโตที่เกิดขึ้น การพัฒนาดังกล่าว ได้แก่ การพัฒนาความพร้อมในด้านเศรษฐกิจ การค้า การท่องเที่ยว ฯลฯ ที่หลังไหลเข้าสู่ประเทศลาวโดยมีหนองคายเป็นเมืองหน้าด่าน นอกจากนี้ ยังเป็นโอกาสที่จะยกระดับคุณภาพชีวิตและสร้างรายได้ให้แก่คนในท้องถิ่นเมืองหนองคาย ในอนาคตได้อีกด้วย

### ขอบเขตของการศึกษา

#### ก. การศึกษาในเชิงพื้นที่

1. พื้นที่โดยรวมของเทศบาลเมืองหนองคาย
2. พื้นที่เขตผังเมืองรวมหนองคาย ตามเขตที่ผังเมืองกำหนด และพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง

#### ข. การศึกษาในเชิงเนื้อหา

1. การศึกษาในเชิงประวัติศาสตร์ ความเป็นมาของเมือง สภาพต่าง ๆ ทางผังเมืองของเมืองหนองคายในปัจจุบัน ไม่ว่าจะเป็นสภาพทางเศรษฐกิจ สภาพทางสังคม วัฒนธรรม ประชากร สภาพทางด้านกายภาพและสิ่งแวดล้อม ตลอดจนถึง การให้บริการในระบบโครงสร้างพื้นฐานต่าง ๆ ของเมืองหนองคาย ที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยว

2. การวิเคราะห์และประเมินผล เกี่ยวกับนโยบายต่าง ๆ ของการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย รวมไปถึงนโยบายการเปิดประตูการค้าในภูมิภาคอินโดจีน นโยบายการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ นโยบายพัฒนาเมืองชายแดนแถบกลุ่มน้ำโขง ฯลฯ และแรงตอบรับจากกระแสของนักท่องเที่ยว เมื่อมีการเปิดใช้สะพานมิตรภาพไทย - ลาว

3. การกำหนดแนวทางและกลยุทธ์ ในการพัฒนาความพร้อม เพื่อแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในปัจจุบันและรองรับการเติบโตในด้านต่างๆ โดยเฉพาะในด้านการท่องเที่ยว ในเขตพื้นที่เมืองหนองคายที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้เพื่อเป็นการเตรียมรองรับการเปลี่ยนแปลงในด้านต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นจากการขยายตัวการท่องเที่ยว

### วิธีการดำเนินการวิจัย

1. ศึกษาภาพรวมของปัญหาที่เกิดขึ้นภายในเขตเมืองหนองคาย และพื้นที่เกี่ยวข้องโดยรอบ ในด้านความเป็นมาของเมืองหนองคาย บทบาท หน้าที่ ที่เกี่ยวข้องในระดับอนุภาค สถานการณ์ในระดับจังหวัด ตลอดจนการตั้งถิ่นฐานของประชาชนในเขตพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง รวมถึง ความสัมพันธ์ระหว่างหนองคาย - เวียงจันทน์

2. ศึกษาถึงสภาพแวดล้อมทางผังเมืองในปัจจุบันของหนองคาย ในด้านเศรษฐกิจ สังคม วัฒนธรรม ประชากร รวมไปถึงทางด้านกายภาพและสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยว

3. ศึกษาสภาพทางผังเมืองของเมืองหนองคายในปัจจุบัน ในด้านระบบโครงข่ายคมนาคมขนส่ง ระบบโครงสร้างพื้นฐานต่าง ๆ ที่ให้บริการแก่นักท่องเที่ยว ในย่านที่พักนักท่องเที่ยว แหล่ง Shopping และสถานที่ท่องเที่ยว

4. ศึกษาถึงภาพรวมของผลที่เกิดขึ้น จากการเปิดใช้สะพานมิตรภาพ ไทย - ลาว เป็นตัวเชื่อมระหว่างเมืองหนองคาย กับกรุงเวียงจันทน์ นครหลวงของลาว โดยเฉพาะผลกระทบที่เกิดจากการท่องเที่ยวในปัจจุบันและแนวโน้มในอนาคต

5. กำหนดแนวทางและกลยุทธ์ต่าง ๆ ในการพัฒนาความพร้อมเมืองหนองคาย เพื่อเตรียมรองรับการขยายตัวของกิจกรรมต่าง ๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ในด้านการท่องเที่ยวชายแดน ตลอดจนหาทางแก้ไขปัญหาที่เกิดจากผลกระทบต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาเมือง ทั้งนี้จะต้องคำนึงถึงสภาพแวดล้อมและข้อจำกัดของเมืองในด้านต่าง ๆ ที่มีอยู่ ตลอดจนต้องรักษาความเป็นเอกลักษณ์ของเมืองเอาไว้ด้วย

### ผลที่คาดว่าจะได้รับจากการศึกษา

1. เป็นประโยชน์ต่อหน่วยงานและประชาชนในท้องถิ่นเมืองหนองคาย ในระดับเทศบาล และสุขาภิบาล ในการที่จะใช้เป็นแนวทางหรือทางเลือกในการตัดสินใจ กำหนดแนวทางการพัฒนาท้องถิ่นในด้านต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะในเรื่องการท่องเที่ยวชายแดนซึ่งคาดว่าจะในอนาคตอันใกล้ เมืองหนองคายน่าจะมีการขยายตัวของนักท่องเที่ยวเพิ่มมากขึ้น

2. ผลของการศึกษา เป็นประโยชน์ต่อการศึกษาด้านผังเมือง และกายภาพของเมืองหนองคาย โดยทั่วไปโดยเฉพาะอย่างยิ่ง ทางด้านการกำหนดแนวทางการพัฒนาโครงข่ายบริการพื้นฐานของเมือง ที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวชายแดน โดยตรงหรือเพื่อใช้เป็นแนวทางการศึกษาในการพัฒนาเมืองท่องเที่ยวชายแดนในจังหวัดอื่น ๆ ที่มีลักษณะโครงสร้างคล้ายคลึงเมืองหนองคาย

### ข้อจำกัดในการทำวิทยานิพนธ์

1. ในการศึกษา การวางแผนพัฒนาความพร้อม เพื่อรองรับการเติบโต การท่องเที่ยวชายแดน ของเมืองหนองคาย เป็นงานที่เกี่ยวข้องกับแผนในหลายระดับ ผู้วิจัยจึงจำเป็นต้องเลือกและยึดถือในบางหน่วยงานที่มีส่วนเกี่ยวข้องจริง ๆ และเท่าที่ได้มีการจัดทำไปแล้ว โดยจะเน้นหน่วยงานของทางราชการ โดยเลือกที่จะศึกษาในระดับเมือง และระดับชุมชนเท่านั้น

2. การศึกษา การวางแผนพัฒนาความพร้อม เพื่อรองรับการเติบโต ของการท่องเที่ยวชายแดน ของเมืองหนองคายนั้น จะเกี่ยวข้องกับการวิเคราะห์ในหลากหลายสาขาวิชาชีพ จึงเป็นการยากที่ผู้วิจัย จะสามารถศึกษาได้อย่างละเอียดทุกสาขาวิชา เพราะฉะนั้นจึงจำเป็นต้องอาศัย ความคิดเห็นของผู้เชี่ยวชาญ ในบางสาขาที่เกี่ยวข้อง ช่วยศึกษาวิเคราะห์ และคาดการณ์ โดยรวม

3. ข้อมูลที่ใช้ในการวิเคราะห์ อาจจะเป็นข้อมูลที่ไม่ค่อยสมบูรณ์ เนื่องจากสาเหตุบางประการ ทำให้ไม่เห็นเด่นชัด บางข้อมูลอาจจะใช้การคาดการณ์จากข้อมูลเก่า จึงจำเป็นต้องใช้ข้อมูลทางด้านสถิติขั้นต้น ในการช่วยพิจารณาถึงความเป็นไปได้ รวมไปถึงการหาเหตุผลต่าง ๆ มาสนับสนุน เพื่อให้มีน้ำหนักและมีความเป็นไปได้อย่างมากขึ้น

4. เนื่องจากระบบการปกครอง ที่ไม่เหมือนกันระหว่างสองประเทศ ทำให้ข้อมูลบางอย่างมีความยุ่งยากในการค้นคว้าวิจัย โดยเฉพาะของประเทศลาว ซึ่งไม่สามารถกระทำได้อย่างเต็มที่ รวมถึงการเป็นเมืองชายแดน มีความเกี่ยวโยงในระดับประเทศ ยากที่จะทำความเข้าใจอย่างลึกซึ้ง

5. ความไม่แน่นอน และความไม่ชัดเจนของแผนในระดับต่าง ๆ ตั้งแต่ระดับท้องถิ่นจนถึงระดับชาติ ตลอดจนภาคเอกชน คลาดเคลื่อนจากความเป็นจริง การที่ภาครัฐและภาคเอกชนขาดความร่วมมืออันดีต่อกัน ส่งผลให้เกิดการแก่งแย่ง แข่งขันกันเอง ทำให้เป็นความขัดแย้งต่อการคาดการณ์ในอนาคต อย่างไรก็ตามสาเหตุดังกล่าว ผู้วิจัยได้ยึดถือเอาประโยชน์ส่วนรวม ของท้องถิ่นเมืองหนองคายเป็นหลัก

6. พื้นที่ศึกษาอยู่ห่างไกล และข้อจำกัดด้านงบประมาณ ทำให้ไม่สามารถกระทำได้ทุกโอกาสตามความประสงค์