

รายการอ้างอิง

ภาษาไทย

กรุงเทพมหานคร . สถิติที่สำคัญในปี 2539 . กรุงเทพมหานคร : 2540 .

จักรกณ สกาวรัตนานนท์ . โครงการพัฒนาพื้นที่ริมแม่น้ำเจ้าพระยาในบริเวณท่าพระจันทร์ . วิทยานิพนธ์ปริญญาภูมิสถาปัตยกรรมบัณฑิต ภาคภูมิสถาปัตยกรรม คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย , 2537 .

จุมพล หมอชาติ . ความสัมพันธ์ระหว่างการเปลี่ยนแปลงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งกับการเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินผ่านการค้า บริการ ในเขตเทศบาลชลบุรี และพื้นที่เกี่ยวเนื่อง . วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบัณฑิตภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย , 2539 .

ฉัตรชัย พงศ์ประยูร . ภูมิศาสตร์เมือง . สำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิชย์ , กรุงเทพฯ , 2527 .

พิษณุโรจน์ พลับการรัฐ . การจราจรและการขนส่ง . คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยศิลปากร , 2530 .

ภูวดล สุวรรณดี . เหตุเกิดที่ท่าพระจันทร์ อวสานตลาดโบราณแห่งรัตนโกสินทร์ . ศิลปวัฒนธรรม , ปีที่ 16 ฉบับที่ 7 , พฤษภาคม 2538 .

มานพ พงศทัต และกิ่งเพชร ลิพะหาชีวะ . การขนส่งทางน้ำของกรุงเทพมหานคร . สถาบันวิจัยสภาวะแวดล้อม จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย , 2521 .

วิรัตน์ รัตตากร . แนวทางการปรับปรุงฟื้นฟูพื้นที่ในแนวถนนรัชดาภิเษก ช่วงอโศก - คลองเตย . วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบัณฑิต ภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย , 2538 .

สรารัฐ ทิพย์เดโช . การเปลี่ยนแปลงทำเลที่ตั้งและรูปแบบของการใช้ที่ดินเชิงพาณิชย์กรรมในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่ ระหว่าง พ.ศ. 2524-2534 . วิทยานิพนธ์วิทยาศาสตรมหาบัณฑิต (ภูมิศาสตร์) คณะสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ , 2536 .

สุนา อยู่โพธิ์ . หลักการค้าปลีก . พาณิชยศาสตร์และการบัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ , 2534

สุวิทย์ เปียผ่อง . การค้าส่งและการค้าปลีก . หน่วยศึกษานิเทศน์ กรมการฝึกหัดครู , 2535 .

โสภาพรรณ ปานชุ่มจิตร์ . การศึกษาการสัญจรทางน้ำเพื่อการขนส่งผู้โดยสารในกรุงเทพมหานคร . วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบัณฑิต ภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย , 2539 .

อภิชาติ วงศ์แก้ว . " การวางแผนพัฒนาเทศบาลทางด้านกายภาพ " . การวางแผนและผังกายภาพสำหรับนักวางแผนระดับท้องถิ่น . จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย , 2527 .

อรศิริ ปาณินท์ . การศึกษาเพื่ออนุรักษ์ และพัฒนาพื้นที่ริมแม่น้ำเจ้าพระยาของกรุงรัตนโกสินทร์ บริเวณย่านธุรกิจ . กรุงเทพฯ : มหาวิทยาลัยศิลปากร , 2529 .

อำนาจ พิษิตเดช . แนวทางการพัฒนาด้านกายภาพพื้นที่ริมแม่น้ำ บริเวณกรุงรัตนโกสินทร์ชั้นใน . วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบัณฑิตภาควิชาการออกแบบชุมชนเมือง ภาควิชาการออกแบบและวางผังชุมชนเมือง บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยศิลปากร , 2528 .

อังกฤษ

- Arnold Whittick . Encyclopedia of Urban Planning . New York : Mcgrow - Hill Book Company , 1974 .
- Branch, C. Melville . Comprehensive City Planning . Chicago: American Planning Association ,1985 .
- Belush, J., and Hausknect, M . Urban Renewal : Peoples , Politics and Planning . New York , 1967 .
- Community Renewal Program Committee . Community Renewal Program Report : Proposals for Discussion . Chicago Illinois , 1964 .
- Delbert J. Duncan, Chales F. Phillips, and Stanley C. Hollander . Modern Retailing Management : Basic Concepts and Practices . Illinois : Richard D. Irwin , 1972 .
- E. O. Pederson . Transportation in Cities . Pergamon Press , 1980 .
- Ernest H. Green . Building.Planning and Development . West London Collage , 1991 .
- Gorland, Emanuel . Urban Renewal Administration . Detroit , 1971 .
- Hartshorn, Truman . Interpreting the City an Urban Geographv . New York : John Wiley and Sons , 1980 .
- James E. Vance . Capturing The Horizon : The Historical Geography of Transportation Since The Transportation Revolution of The Sixttenth Century . New York , 1986 .
- James E. Vance . " Labour Shed. Emolvment Field " Economic Geography . 36 June 1986 .
- James O. Wheeler . The Urban Circulation . Daxbury Press , 1974 .
- Joseph De Chiara - Lee Koppelman . Planning Design Criteria . New York , 1969 .
- John A. Dawson . ShoppinG CenTre Development . New York : Longman Inc ,1983 .
- John M. Levy . Contemporary Urban Planning . New Jersey , 1997 . (Fourth Edition)
- John O. Simonds . Earthscape . McGrow - Hill Book Company , 1978 .
- Kurt Leibbrand . Transportation and Town Planning . Massachusettes : MIT Press , 1970 .
- Marc Askew and William S. Logan . Cultural Identity and Urban Change in Southeast Asia : Interpretative Essavs . Deakin University Press , 1994 .
- Michael Wegener. Land Use, Transport and the Environment . Dordrecht , 1995 .
- Peerapun W., and Atibodhi K . Inner City Redevelopment in Bangkok . Asian Urban Research Network . 1992 .
- Pual N. Balchin , and Jeffrey L. Kieve . Urban Land Economic . 1991 .
- Ray M. Northam . Urban Geography . New York , 1975 .
- Raymond E. Murphy . The American City and Urban Geography . New York : Mcgrow - Hill Book Company , 1968 .
- Robert K. Home Phd . Inner City Regeneration . University Press , Cambridge London , 1982 .
- Stanley Millward . An Analysis of Housing Policy and Its Influence on Urban Renewal . Millford stanley UK : University of Salford , 1972 .
- Stewart Chapin Jr., and Edward J. Kaiser . Urban Landuse Planning . Chicago : University of Ellinois Press , 1979 .

- Thadanithi S. and Kasemsan P. A Case Study of Public Participation in Redevelopment Planning :
Tha Phrachan community in Inner Bangkok . Asian Urban Research Network ,1991 .
- Wilfred Burns . New Towns for Old : The Technique of Urban Renewal . Ireland , 1963 .
- Willfred Owen . The Metropolitan Transportation Problem . Washington, DC , 1974 .
- William Alonso . " Location Theory " , in Regional Development and Planning . M.I.T Press , 1964 .
- William H. Claire . Handbook on Urban Planning . New York , 1973 .
- W. G. Hansen . How Accessibility Shapes Land Use . Journal of the American Institute of Planner ,
1959 .

ภาคผนวก

การสำรวจภาคสนามโดยใช้แบบสอบถาม

1) การแบ่งแยกประเภทของแบบสอบถาม

ในการศึกษาครั้งนี้มุ่งเน้นถึงการศึกษาความสัมพันธ์เชื่อมโยงขององค์ประกอบทางกายภาพและกิจกรรมพาณิชยกรรมของย่านท่าพระจันทร์ - ท่าช้าง ที่เกี่ยวข้องกับการใช้ประโยชน์ที่ดินของพื้นที่โดยรอบ และระบบการสัญจร ซึ่งเมื่อมาศึกษาในรายละเอียดขององค์ประกอบแต่ละประเภทจะสามารถแบ่งได้ดังนี้

1.1) การใช้ประโยชน์ที่ดินของพื้นที่โดยรอบที่เกี่ยวข้อง ซึ่งจะมุ่งเน้นศึกษาในประเด็นที่ว่า ผู้ที่อยู่ในพื้นที่โดยรอบที่เกี่ยวข้องมีพฤติกรรมในการเข้ามาใช้บริการในพื้นที่ย่านท่าพระจันทร์ - ท่าช้างอย่างไร และมีพฤติกรรมการเดินทางและกระจายตัวในพื้นที่อย่างไร ทำให้สามารถแยกออกได้เป็น 2 กลุ่มใหญ่ คือ

- กลุ่มอาจารย์ ข้าราชการ และนักศึกษา ของมหาวิทยาลัยในบริเวณโดยรอบที่มีอยู่ทั้งสิ้น 4 มหาวิทยาลัยคือ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยศิลปากร มหาวิทยาลัยมหิดล และมหาจุฬาลงกรณราชวิทยาลัย (วัดมหาธาตุฯ)

- กลุ่มนักท่องเที่ยว อันเนื่องมาจากพื้นที่ย่านท่าพระจันทร์ - ท่าช้างอยู่ใกล้พระบรมมหาราชวังซึ่งเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญในเกาะรัตนโกสินทร์ ทำให้มีปริมาณจำนวนนักท่องเที่ยวที่เข้ามาใช้บริการกิจกรรมพาณิชยกรรมของพื้นที่และบริเวณโดยรอบเป็นจำนวนมากในแต่ละวัน

1.2) ระบบการสัญจร โดยแบ่งตามระบบการสัญจรที่มีความสำคัญกับพื้นที่ย่านท่าพระจันทร์ - ท่าช้าง ซึ่งจะมุ่งเน้นศึกษาในประเด็นที่ว่า ผู้ที่ใช้พื้นที่ย่านท่าพระจันทร์ - ท่าช้างเป็นจุดเปลี่ยนรูปแบบการสัญจรนั้น มีพฤติกรรมการเดินทางและกระจายตัวในพื้นที่อย่างไร และมีพฤติกรรมในการเข้ามาใช้บริการในพื้นที่ย่านท่าพระจันทร์ - ท่าช้างอย่างไร ทำให้สามารถแยกออกได้เป็น 3 กลุ่มใหญ่ คือ

- ผู้ที่สัญจรทางเรือ (ทั้งเรือข้ามฟาก และเรือด่วนฯ) มีเป็นจำนวนมากในแต่ละวัน และเป็นกลุ่มศึกษาที่มีจำนวนมากที่สุด

- ผู้ที่โดยสารรถประจำทาง เป็นระบบการขนส่งมวลชนขั้นพื้นฐานของกรุงเทพมหานคร และผู้ที่จะมาเปลี่ยนรูปแบบการสัญจรเป็นทางเรือจะเดินทางมาโดยรถโดยสารประจำทางมากที่สุด

- ผู้ที่โดยสารรถไฟ เนื่องมาจากมีกลุ่มที่โดยสารรถไฟและต้องเดินทางไปและกลับเข้ามายังฝั่งพระนคร

2) การแบ่งแยกจำนวนของแบบสอบถาม

2.1) กลุ่มอาจารย์ ข้าราชการ และนักศึกษา ในกลุ่มศึกษานี้มีจำนวนประชากรทั้งสิ้น 40,868 คน โดยแบ่งออกเป็นมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ 14,498 คน มหาวิทยาลัยศิลปากร 2,599 คน มหาวิทยาลัยมหิดล 22,444 คน และมหาจุฬาลงกรณราชวิทยาลัย 1,327 รูป ซึ่งในกลุ่มศึกษานี้ได้แจกแบบสอบถามทั้งสิ้น 400 ชุด โดยแบ่งออกเป็นมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ 150 ชุด มหาวิทยาลัยศิลปากร 50 ชุด มหาวิทยาลัยมหิดล 150 ชุด และมหาจุฬาลงกรณราชวิทยาลัย 50 ชุด (ค่าเฉลี่ยประมาณ 1% ของจำนวนประชากร)

2.2) กลุ่มนักท่องเที่ยวในกลุ่มศึกษานี้มีจำนวนประชากรทั้งสิ้น 4,616 คนต่อวัน ซึ่งในกลุ่มศึกษานี้ได้แจกแบบสอบถามทั้งสิ้น 100 ชุด (ค่าเฉลี่ยประมาณ 2% ของจำนวนประชากร)

2.3) ผู้ที่สัญจรทางเรือในกลุ่มศึกษานี้มีจำนวนประชากรทั้งสิ้น 52,330 คน โดยแบ่งออกเป็นผู้ที่โดยสารเรือข้ามฟาก 45,895 คนต่อวัน และผู้ที่โดยสารเรือด่วนเลียบริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา 6,435 คนต่อวัน ซึ่งในกลุ่มศึกษานี้ได้แจกแบบสอบถามทั้งสิ้น 425 ชุด (ค่าเฉลี่ยประมาณ 1% ของจำนวนประชากร) โดยแบ่งออกเป็นผู้ที่โดยสารเรือข้ามฟาก 300 ชุด (เวลาเร่งด่วนตอนเช้าและตอนเย็น 250 ชุด เวลาตอนกลางวัน 50 ชุด) และผู้ที่โดยสารเรือด่วนเลียบริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา 125 ชุด (เวลาเร่งด่วนตอนเช้าและตอนเย็น 100 ชุด เวลาตอนกลางวัน 25 ชุด)

2.4) ผู้ที่โดยสารรถประจำทางในกลุ่มศึกษานี้มีจำนวนประชากรทั้งสิ้น 10,220 คนต่อวัน ซึ่งในกลุ่มศึกษานี้ได้แจกแบบสอบถามทั้งสิ้น 200 ชุด (ค่าเฉลี่ยประมาณ 2% ของจำนวนประชากร) โดยแบ่งออกเป็นเวลาเร่งด่วนตอนเช้าและตอนเย็น 150 ชุด และเวลาตอนกลางวัน 50 ชุด

2.5) ผู้ที่โดยสารรถไฟในกลุ่มศึกษานี้มีจำนวนประชากรทั้งสิ้น 6,657 คนต่อวัน ซึ่งในกลุ่มศึกษานี้ได้แจกแบบสอบถามทั้งสิ้น 100 ชุด (ค่าเฉลี่ยประมาณ 2% ของจำนวนประชากร)

ตัวอย่างแบบสอบถาม (ประชาชนทั่วไปที่ใช้ทำเรือ)
 วิทยานิพนธ์ การวางแผนพัฒนาย่านท่าพระจันทร์ - ท่าช้าง

ชื่อผู้สัมภาษณ์ สถานที่สัมภาษณ์

วันที่ เวลา

1. เพศ ชาย หญิง
2. เวลาที่ท่านมักจะใช้บริการทำเรือ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
 - ช่วงเวลาเร่งด่วนตอนเช้า (5.30 - 8.30 น.)
 - ช่วงกลางวัน (8.30 - 17.00 น.)
 - ช่วงเวลาเร่งด่วนตอนเย็น (17.00 - 20.00 น.)
 - ช่วงค่ำถึงกลางคืน (หลัง 20.00 น.)
3. ท่านเดินทางมาใช้ท่าเรือโดย
 - รถโดยสารประจำทาง รถไฟ
 - รถแท็กซี่ รถสามล้อ อื่นๆ โปรดระบุ
4. ท่านใช้ท่าเรือเพื่อเดินทางไปยัง
 - ม.ศิลปากร ม.ธรรมศาสตร์ วัดมหาธาตุ
 - รพ.ศิริราช สถานีรถไฟ พระบรมมหาราชวัง
 - ที่ทำงานซึ่งอยู่ในย่านท่าพระจันทร์ - ท่าช้าง โปรดระบุ
 - ที่ทำงานซึ่งอยู่ที่อื่น โปรดระบุ
 - อื่นๆ โปรดระบุ
5. ถ้าตัดเตี นางด้ ไม้ยี่ สี ่อน (ไม้ ๒4) ที่ เตี นางด้ ไม้ยี่ อดิ
 - ไม่เดินทางต่อเพราะที่จะไปอยู่ในย่านท่าพระจันทร์ - ท่าช้าง
 - รถโดยสารประจำทาง รถไฟ
 - รถแท็กซี่ รถสามล้อ อื่นๆ โปรดระบุ
6. ถ้าโดยสารต่อด้วยรถโดยสารประจำทาง (ในข้อ 5) ท่านจะไปต่อที่ใด
 - ป้ายบนถนนมหาราช ป้ายบนถนนหน้าพระลาน
 - ป้ายที่บริเวณสนามหลวง อื่นๆโปรดระบุ
7. ในการเดินทางผ่านย่านท่าพระจันทร์ - ท่าช้าง โดยปกติท่านเคยใช้บริการในด้านใดบ้างอยู่บ่อยๆ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
 - ไม่ค่อยได้ใช้บริการ เนื่องจาก
 - ซื้ออาหารสำเร็จรูปในช่วงเช้า ซื้ออาหารสำเร็จรูปในช่วงกลางวัน
 - ซื้ออาหารสำเร็จรูปในช่วงเย็น
 - รับประทานอาหารในช่วงเช้า รับประทานอาหารในช่วงกลางวัน
 - รับประทานอาหารในช่วงเย็น
 - เช่าพระเครื่อง เครื่องราง เครื่องบูชา
 - ซื้อยาแผนโบราณ อื่นๆโปรดระบุ

ตัวอย่างแบบสอบถาม (ประชาชนทั่วไปที่ใช้รถโดยสารประจำทาง)

วิทยานิพนธ์ การวางแผนพัฒนายานท่าพระจันทร์ - ท่าช้าง

ชื่อผู้สัมภาษณ์ สถานที่สัมภาษณ์

วันที่ เวลา

1. เพศ ชาย หญิง
2. ท่านเดินทางมาจาก
3. ท่านกำลังจะเดินทางไปยัง
- ม.ศิลปากร ม.ธรรมศาสตร์ วัดมหาธาตุ
- รพ.ศิริราช สถานีรถไฟ พระบรมมหาราชวัง
- ที่ทำงานซึ่งอยู่ในย่านท่าพระจันทร์ - ท่าช้าง โปรดระบุ
- ที่ทำงานซึ่งอยู่ที่อื่น โปรดระบุ
- อื่นๆ โปรดระบุ
4. ถ้าต้องเดินทางต่อไปยังที่อื่น (ในข้อ 3) ท่านเดินทางต่อโดยวิธีใด
- ไม่เดินทางต่อเพราะที่จะไปอยู่ในย่านท่าพระจันทร์ - ท่าช้าง
- เรือข้ามฟาก เรือด่วนเจ้าพระยา
- รถแท็กซี่ รถสามล้อ อื่นๆ โปรดระบุ
5. ถ้าโดยสารต่อด้วยเรือ (ในข้อ 4) ท่านจะไปต่อเรือที่ท่าเรือใด
- ท่าพระจันทร์ ท่าช้าง
- ท่ามหาราช อื่นๆโปรดระบุ
6. ถ้าโดยสารต่อด้วยเรือ (ในข้อ 4) เวลาที่ท่านมักจะใช้บริการท่าเรือ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
- ช่วงเวลาเร่งด่วนตอนเช้า (5.30 - 8.30 น.)
- ช่วงกลางวัน (8.30 - 17.00 น.)
- ช่วงเวลาเร่งด่วนตอนเย็น (17.00 - 20.00 น.)
- ช่วงค่ำถึงกลางคืน (หลัง 20.00 น.)
7. ในการเดินทางผ่านย่านท่าพระจันทร์ - ท่าช้าง โดยปกติท่านเคยใช้บริการในด้านใดบ้างอยู่บ่อยๆ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
- ไม่ค่อยได้ใช้บริการ เนื่องจาก
- ซื้ออาหารสำเร็จรูปในช่วงเช้า ซื้ออาหารสำเร็จรูปในช่วงกลางวัน
- ซื้ออาหารสำเร็จรูปในช่วงเย็น
- รับประทานอาหารในช่วงเช้า รับประทานอาหารในช่วงกลางวัน
- รับประทานอาหารในช่วงเย็น
- เข้าพระเครื่อง เครื่องราง เครื่องบูชา
- ซื้อยาแผนโบราณ อื่นๆโปรดระบุ

ตัวอย่างแบบสอบถาม (ประชาชนทั่วไปที่ใช้รถไฟ)
 วิทยานิพนธ์ การวางแผนพัฒนาย่านท่าพระจันทร์ - ท่าช้าง

ชื่อผู้สัมภาษณ์ สถานที่สัมภาษณ์

วันที่ เวลา

-
1. เพศ ชาย หญิง
2. ท่านเดินทางมาจาก
3. ท่านกำลังจะเดินทางไปยัง
- ม.ศิลปากร ม.ธรรมศาสตร์ วัดมหาธาตุ
 รพ.ศิริราช สถานีรถไฟ พระบรมมหาราชวัง
 ที่ทำงานซึ่งอยู่ในย่านท่าพระจันทร์ - ท่าช้าง โปรดระบุ
- ที่ทำงานซึ่งอยู่ที่อื่น โปรดระบุ
- อื่นๆ โปรดระบุ
4. ถ้าต้องเดินทางต่อ ท่านเดินทางต่อโดยวิธีใด
- รถโดยสารประจำทาง เรือข้ามฟาก เรือด่วนเจ้าพระยา
 รถแท็กซี่ รถสามล้อ อื่นๆ โปรดระบุ
5. ถ้าโดยสารต่อด้วยเรือ (ในข้อ 4) ท่านต่อเรือไปยังจุดหมายปลายทางที่ทำเรือใด
- ท่าพระจันทร์ ท่าช้าง
 ท่ามหาราช อื่นๆโปรดระบุ
6. ถ้าโดยสารต่อด้วยเรือ (ในข้อ 4) เวลาที่ท่านมักจะใช้บริการทำเรือ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
- ช่วงเวลาเร่งด่วนตอนเช้า (5.30 - 8.30 น.)
- ช่วงกลางวัน (8.30 - 17.00 น.)
- ช่วงเวลาเร่งด่วนตอนเย็น (17.00 - 20.00 น.)
- ช่วงค่ำถึงกลางคืน (หลัง 20.00 น.)
7. ในการเดินทางผ่านย่านท่าพระจันทร์ - ท่าช้าง โดยปกติท่านเคยใช้บริการในด้านใดบ้างอยู่บ่อยๆ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
- ไม่ค่อยได้ใช้บริการ เนื่องจาก
- ซื้ออาหารสำเร็จรูปในช่วงเช้า ซื้ออาหารสำเร็จรูปในช่วงกลางวัน
- ซื้ออาหารสำเร็จรูปในช่วงเย็น
- รับประทานอาหารในช่วงเช้า รับประทานอาหารในช่วงกลางวัน
- รับประทานอาหารในช่วงเย็น
- เข้าพระเครื่อง เครื่องราง เครื่องบูชา
- ซื้อยาแผนโบราณ อื่นๆโปรดระบุ

ตัวอย่างแบบสอบถาม (อาจารย์ ข้าราชการ และนักศึกษา)

วิทยานิพนธ์ การวางแผนพัฒนาย่านท่าพระจันทร์ - ท่าช้าง

ชื่อผู้สัมภาษณ์..... สถานที่สัมภาษณ์.....

วันที่..... เวลา.....

1. เพศ ชาย หญิง
2. ท่านเดินทางไป - กลับมหาวิทยาลัยโดยวิธีใด
- รถยนต์ส่วนตัว เรือ
- รถโดยสารประจำทาง รถไฟ
- รถแท็กซี่ รถสามล้อ อื่นๆโปรดระบุ
3. ถ้าท่านเดินทางโดยเรือ (ในข้อ 2) เวลาที่ท่านมักจะใช้บริการท่าเรือ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
- ช่วงเวลาเร่งด่วนตอนเช้า (5.30 - 8.30 น.)
- ช่วงกลางวัน (8.30 - 17.00 น.)
- ช่วงเวลาเร่งด่วนตอนเย็น (17.00 - 20.00 น.)
- ช่วงค่ำถึงกลางคืน (หลัง 20.00 น.)
4. ถ้าท่านเดินทางโดยเรือ (ในข้อ 2) ท่านเดินทางมาใช้ท่าเรือโดย
- รถโดยสารประจำทาง รถไฟ
- รถแท็กซี่ รถสามล้อ อื่นๆโปรดระบุ
5. ปกติท่านใช้บริการในด้านใดของย่านท่าพระจันทร์ - ท่าช้าง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
- ไม่ค่อยได้ใช้บริการ เนื่องจาก
- ซื้ออาหารสำเร็จรูปในช่วงเช้า
- ซื้ออาหารสำเร็จรูปในช่วงกลางวัน
- ซื้ออาหารสำเร็จรูปในช่วงเย็น
- รับประทานอาหารในช่วงเช้า
- รับประทานอาหารในช่วงกลางวัน
- รับประทานอาหารในช่วงเย็น
- เช่าพระเครื่อง เครื่องราง เครื่องบูชา
- ซื้อยาแผนโบราณ
- ถ้ารับปริญญาจะใช้บริการตัดชุดรับปริญญา
- อื่นๆโปรดระบุ
6. โดยปกติท่านรับประทานอาหารเช้ากลางวันใดเป็นส่วนใหญ่
- ย่านท่าพระจันทร์ - ท่าช้าง ภายในมหาวิทยาลัย
- ข้างนอก เช่น บางลำพูสยามแสดควร์
- อื่นๆโปรดระบุ

ตัวอย่างแบบสอบถาม (นักท่องเที่ยว)

วิทยานิพนธ์ การวางแผนพัฒนาย่านท่าพระจันทร์ - ท่าช้าง

ชื่อผู้สัมภาษณ์ สถานที่สัมภาษณ์

วันที่ เวลา.....

-
1. เพศ ชาย หญิง
2. ท่านเดินทางมาโดยวิธี
- รถทัวร์ รถโดยสารประจำทาง
- เรือข้ามฟาก เรือด่วนเจ้าพระยา
- รถแท็กซี่ รถสามล้อ อื่นๆ โปรดระบุ
3. ถ้าเดินทางมาทางเรือ (ในข้อ 2) ท่านขึ้นมาจากท่าเรือใด
- ท่าพระจันทร์ ท่าช้าง
- ท่ามหาราช อื่นๆโปรดระบุ
4. ถ้าต้องเดินทางต่อไปยังแหล่งท่องเที่ยวอื่นๆท่านเดินทางต่อโดยวิธีใด (สำหรับที่เดินทางมาเอง)
- รถโดยสารประจำทาง
- เรือข้ามฟาก เรือด่วนเจ้าพระยา
- รถแท็กซี่ รถสามล้อ อื่นๆ โปรดระบุ
5. ถ้าโดยสารต่อด้วยเรือ (ในข้อ 4) ท่านจะไปต่อเรือที่ท่าเรือใด
- ท่าพระจันทร์ ท่าช้าง
- ท่ามหาราช อื่นๆโปรดระบุ
6. การท่องเที่ยวในเกาะรัตนโกสินทร์ของท่าน ท่านใช้บริการในด้านใดบ้าง(ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
- ไม่ค่อยได้ใช้บริการ เนื่องจาก
- ซื้อฟิล์ม และอุปกรณ์ในการถ่ายภาพ
- รับประทานอาหาร และเครื่องดื่ม
- ซื้อสินค้าของที่ระลึก
- อื่นๆโปรดระบุ

ประวัติผู้เขียน

นาย นาวิณ ตันวัฒนะประทีป เกิดวันที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2514 ที่กรุงเทพมหานคร สำเร็จการศึกษาปริญญาตรีสถาปัตยกรรมศาสตร์บัณฑิต สาขาสถาปัตยกรรมภายใน ภาควิชาสถาปัตยกรรมภายใน คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง ในปีการศึกษา 2535 และเข้าศึกษาต่อในหลักสูตรการวางแผนภาคและเมืองมหาดบัณฑิต ที่จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เมื่อปี พ.ศ. 2539 ปัจจุบันเป็นพนักงานรัฐวิสาหกิจที่ กองสำรวจและออกแบบ ฝ่ายวางแผนฯ การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย

