

บทที่ 4

การประยุกต์ใช้ระบบ DFT (Demand Flow Technology)

เข้ากับโรงงานตัวอย่าง

ในบทนี้จะกล่าวถึงการนำระบบ DFT เข้าไปประยุกต์ใช้กับโรงงานตัวอย่าง โดยในส่วนที่หนึ่งจะเป็นการออกแบบสายการผลิต และจัดสรรกำลังทรัพยากร และในส่วนที่สองจะเป็นการนำระบบ คัมบังเข้าไปช่วยในการบริหารวัสดุ โดยจากการวิเคราะห์สาเหตุของปัญหาในบทที่ 3 ที่ผ่านมา ทำให้สามารถระบุแนวทางในการวิจัยสำหรับการควบคุมวัสดุ และสินค้าคงคลัง ว่าควรเน้นไปในการสร้างระบบ ควบคุมคงคลัง, การสร้างสัญญาณในการสั่งผลิตให้ใกล้เคียงกับความต้องการจริงให้มากที่สุด และการหาช่องทางในการให้ทางฝ่ายผลิตสามารถรับสัญญาณความต้องการของลูกค้าได้โดยตรง

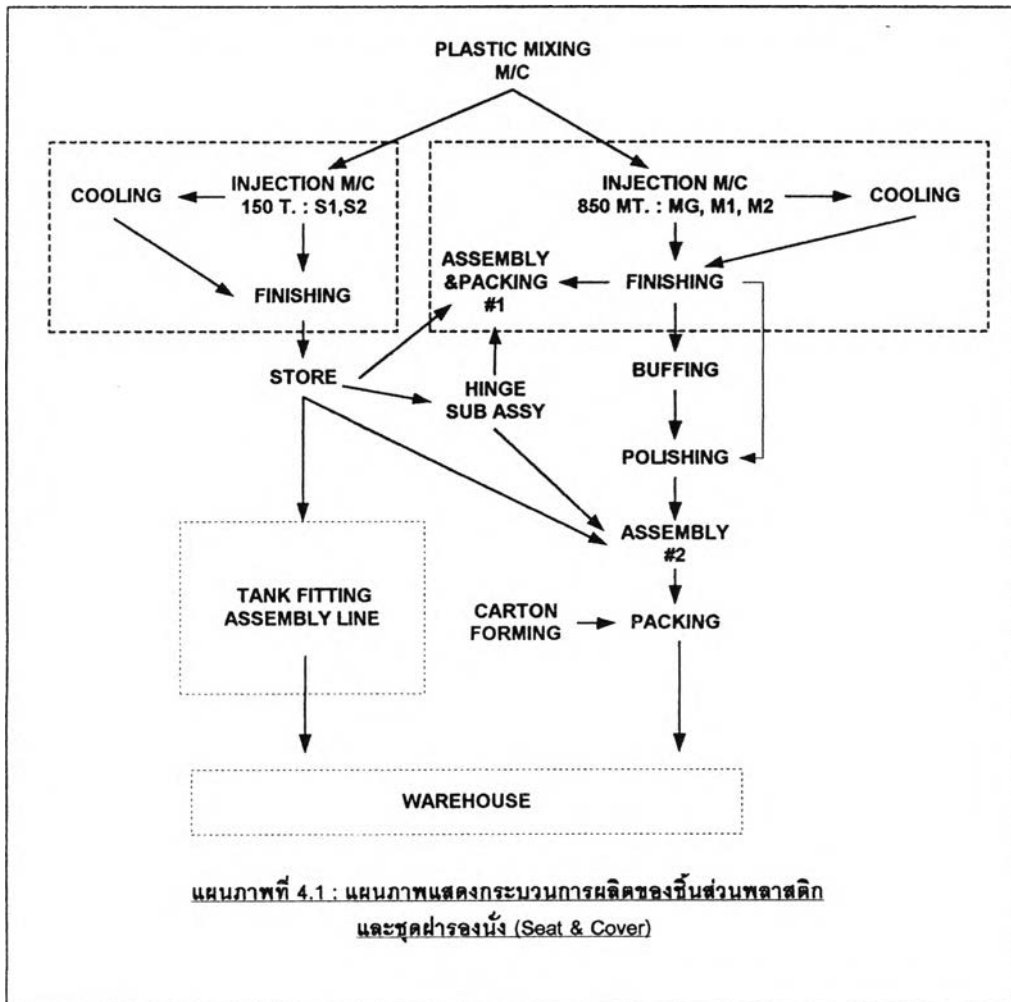
4.1 การคำนวณ และออกแบบสายการผลิต

ในการออกแบบสายการผลิต ได้เริ่มเก็บข้อมูลต่าง ๆ ที่จำเป็นสำหรับการคำนวณ โดยรายละเอียดดังต่อไปนี้

4.1.1. แผนภาพแสดงกระบวนการผลิตของผลิตภัณฑ์ (Product Synchronization)

การศึกษา Product Synchronization ในครั้งนั้นนอกจากจะมุ่งเน้นที่กลุ่มกิจกรรมตามธรรมชาติที่ทำงาน โดยไม่สนใจในเรื่องของแผนก เช่น ในแผนกบรรจุผลิตภัณฑ์ ยังสามารถแยกออกได้เป็นการขึ้นรูปกล่อง และการบรรจุกล่อง เพื่อให้ทราบว่างานใด สามารถทำงานพร้อม ๆ กับงานใดบาง เพื่อเป็นแนวทางในการลด Flow Process Leadtime

จากการศึกษาการไหล ของผลิตภัณฑ์ อย่างละเอียด ตามแผนภาพที่ 4-1 นั้น จะเป็นแนวทางในการวางสายการผลิตให้อยู่ในความสัมพันธ์ ใกล้เคียงกับ Product Synchronization ให้ได้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ เพื่อให้เกิดความมั่นใจว่าผลิตภัณฑ์ในสายการผลิตนี้ จะมีการเคลื่อนย้ายที่น้อยที่สุด และง่ายต่อการควบคุมการทำงานด้วยสายตาได้ รวมทั้งต้องสามารถให้โอกาสแก่พนักงานในการทำงานแบบ ยืดหยุ่น ที่ทาง DFT จะเรียกการทำงานหลายตำแหน่งว่า One up – One Down



4.1.2 การศึกษามลพิษของโรงงานตัวอย่าง (Product Identification)

จากการศึกษามลพิษของโรงงานตัวอย่าง จะต้องได้ข้อมูลเพิ่มเติมจากใบทที่ 3 ในเรื่องของอัตราส่วนของสีต่าง ๆ ที่จะผลิตในแต่ละโมเดล โดยมีรายละเอียดดังตารางที่ ฉ-1 และ ฉ-12 ในภาคผนวก ฉ

4.1.3 กำลังการผลิตของโรงงาน (Demand at Capacity)

จากนโยบายในการเพิ่มกำลังการผลิตของโรงงาน เพื่อการส่งออก ทางฝ่ายบริหารมีนโยบายในการเพิ่มกำลังการผลิตเป็น 250,000 ชิ้นปี จากเดิม 170,000 ชิ้นปี ซึ่งกำหนดขึ้นมาตั้งแต่ต้น

ปี 1997 ซึ่งในปัจจุบันพบว่า ความต้องการทางการตลาดลดลงเหลือเพียง 110,000 ชุด/ปีเท่านั้น ดังนั้นในการวางแผนตอนเริ่มต้นที่จะสร้างกำลังการผลิตให้ได้ถึง 250,000 ชุด/ปี จึงเปลี่ยนเป็นให้วางสายการผลิตสำหรับผลิตที่ 175,000 ชุด/ปี เพื่อรักษาความสามารถในการตอบสนองต่อลูกค้าในระดับเดิมไว้ก่อน ซึ่งจากแนวโน้มทางการตลาดนั้น น่าที่จะใช้ตัวเลขดังกล่าวไปได้ตลอดปี 2000 - 2001 ข้อมูลดังแสดงในตารางที่ ฉ-2 และ ตารางที่ ฉ-13 ในภาคผนวก ฉ

4.1.4. การศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างผลิตภัณฑ์ และกระบวนการผลิต (Process Mapping)

จากผลิตภัณฑ์ที่ต้องการผลิตในตารางที่ ฉ-2, ตารางที่ ฉ-13 ในภาคผนวก ฉ นำมาสร้างความสัมพันธ์ระหว่างผลิตภัณฑ์ และกระบวนการผลิต เพื่อให้เราทราบว่า ผลิตภัณฑ์ใด ต้องผ่านกระบวนการใดบ้าง ซึ่งผลจากการศึกษาได้แสดงในตารางที่ ฉ-3 และ ตารางที่ ฉ-14

4.1.5. การศึกษาปัจจัยที่มีผลกระทบต่อความต้องการ (Factor Influencing Demand)

จากความต้องการที่กำหนดมาเป็นกำลังการผลิตของโรงงานนั้นเป็นความต้องการที่ปลายสายการผลิต หรือสินค้าสำเร็จรูป ซึ่งหมายถึงว่าปริมาณในกระบวนการผลิตต่าง ๆ ย่อมไม่เท่ากับค่า เริ่มต้น นั่นคือ แต่ละกระบวนการจะมีปัจจัยที่เข้ามากระทบแตกต่างกันไป ทำให้ปริมาณที่ต้องทำการผลิตก็แตกต่างกันด้วย ซึ่งปัจจัยเหล่านี้ได้แก่

- > ความต้องการ หรือตัวเลือก (Require or Option)
- > เปอร์เซ็นต์ของชิ้นงานดีที่ได้ (%Yield)
- > เปอร์เซ็นต์ของชิ้นงานเสีย (%Scrap or %Loss)

ดังแสดงผลในตารางที่ ฉ-4 ,ฉ-5, ฉ-6 สำหรับชิ้นงานฝาครอบนั่ง ,และตารางที่ ฉ-15, ฉ-16, และ ฉ-17 สำหรับชิ้นส่วนพลาสติก

ในตาราง %Require ที่ ฉ-4 และ ฉ-15 ข้อมูลในส่วนของเครื่องผสมเม็ดพลาสติก มีค่ามากกว่า 100% หรือ น้อยกว่า 100% ค่อนข้างมาก เนื่องจากในกระบวนการนี้ ผลงานที่แสดงออกมาเป็นหน่วย กิโลกรัม ดังนั้น การให้ค่าความต้องการ จึงต้องอยู่ในหน่วยเดียวกัน เช่น สำหรับโมเดล E000 มีค่าการใช้เม็ดพลาสติกรวมเมื่อความสูญเสียภายในเครื่องฉีดแล้ว เท่ากับ 4.10 กิโลกรัม ต่อชุด เพราะฉะนั้น %Require จึงเท่ากับ 410.00%

4.1.6. การศึกษาขั้นตอนการทำงาน (Sequencing of Event)

จาก Process Mapping ทำให้เราทราบว่า ผลิตภัณฑ์ใด ต้องผ่านกระบวนการผลิตใดบ้าง จึงต้องศึกษาเวลาทำงานในกระบวนการนั้น ๆ ให้ครบทุก โมเดล ซึ่งในระหว่างการศึกษา จำเป็นที่จะต้องวิเคราะห์การทำงานบางอย่าง และเปลี่ยนขั้นตอนการทำงานบางอย่างให้สอดคล้องกับวิธีการทำงานใหม่เมื่อมีการออกแบบวิธีการทำงาน และสายการผลิตใหม่ก่อน

การศึกษาเวลาตามแนวทางของ DFT จะแตกต่างจากการศึกษาเวลาในแนวทางของวิศวกรรมอุตสาหกรรม โดยไม่มีการให้ Rating ซึ่งต้องเลือกตัวแทนที่ดี รวมทั้งกระจายช่วงเวลาในการศึกษาเวลา เพื่อให้ค่าเวลาที่ได้รวมค่าเวลาเมื่อต่าง ๆ ตามหลักการของวิศวกรรมอุตสาหกรรมไว้เรียบร้อยแล้ว โดยผลการศึกษาเวลาและวิธีการทำงาน ได้เวลาการทำงานในแต่ละขั้นตอน ตามตารางที่ ฉ-7 และตารางที่ ฉ-18 (หมายเหตุ : สามารถดูตัวอย่าง SOE ของกระบวนการผลิตของโมเดล E000 ได้ในภาคผนวก ข.)

4.2 การคำนวณทรัพยากรที่ต้องใช้ในการผลิต

จากข้อมูลต่าง ๆ ที่ได้มานั้น จะนำมาเพื่อคำนวณทรัพยากร โดยต้องคำนวณหาค่าต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

4.2.1 Dc process เป็นค่าความต้องการการผลิตในแต่ละกระบวนการ (ไม่ใช่จำนวนชิ้นงานจริงที่ต้องผ่านกระบวนการนั้น ๆ) โดยดูได้จากตารางที่ ฉ-8 และ ตารางที่ ฉ-19

4.2.2 Actual Time Weighted (Atw) คือค่าเวลาการทำงานโดยเฉลี่ยของทั้งกระบวนการที่ถูกถ่วงน้ำหนักด้วย Dc process โดยดูได้จากตารางที่ ฉ-9 และตารางที่ ฉ-20

4.2.3 TAKT Time คือค่าเวลาเป้าหมายในการผลิตกระบวนการผลิตใด ๆ โดยดูได้จากตารางที่ ฉ-9 และตารางที่ ฉ-20

ในการกำหนดเวลาทำงานจริง มีรายละเอียดดังต่อไปนี้คือ

□ กลุ่มพนักงานผลิตชุดฝารองนั่ง (ยกเว้นแผนกขัดยา-ขัดเงา)

เวลาทำงานทั้งหมด	=	540	นาที
เวลาพักที่ทางบริษัทกำหนด	=	45	นาที
เวลาทำความสะอาดบริเวณทำงาน	=	15	นาที
เวลาเตรียมตัวทำงาน - เลิกงาน	=	30	นาที
เวลาทำงานจริง	=	450	นาที
หรือ	=	7.5	ชั่วโมง

□ กลุ่มพนักงานผลิตชุดฝารองนั่ง แผนกขัดยา-ขัดเงา

เวลาทำงานทั้งหมด	=	540	นาที
เวลาพักที่ทางบริษัทกำหนด	=	45	นาที
เวลาเตรียมตัวทำงาน - เลิกงาน	=	50	นาที*
เวลาทำความสะอาดบริเวณทำงาน	=	15	นาที
เวลาพักระหว่างการทำงาน	=	45	นาที**
เวลาทำงานจริง	=	385	นาที
หรือ	=	6.42	ชั่วโมง

* พนักงานต้องทำการเปลี่ยนชุดทำงานที่รัดกุม และต้องทำความสะอาดร่างกายหลังเลิกงาน

** เนื่องจากสภาพแวดล้อมในการทำงานเป็นอันตราย ด้านกลิ่น และฝุ่น จึงเพิ่มเวลาพักให้ 45 นาที เพื่อออกนอกห้องขัด

□ กลุ่มพนักงานควบคุมเครื่องฉีด 100 T และ 150 T

เวลาทำงานทั้งหมด	=	540	นาที
เวลาพักที่ทางบริษัทกำหนด	=	45	นาที
เวลาเตรียมตัวทำงาน - เลิกงาน	=	30	นาที
เวลาทำความสะอาดบริเวณทำงาน	=	15	นาที
เวลาเตรียมเครื่องจักร	=	30	นาที***
เวลาทำงานจริง	=	420	นาที
หรือ	=	7.0	ชั่วโมง

**** พนักงานต้องทำหน้าที่ล้างสีเอง เมื่อมีการเปลี่ยนโมเดล หรือสี

4.2.4 ค่าทรัพยากร หรือ จำนวนชิ้นงานที่เครื่องจักรผลิตได้ใน 1 รอบการทำงาน คือค่าของทรัพยากรที่ได้จากการคำนวณ ในการกำหนดทรัพยากรที่เหมาะสม นอกเหนือจากการใช้เวลาการทำงานจริงแล้ว ยังคงต้องพิจารณาถึง เวลาที่จำเป็นต้องใช้ เพื่อการปรับเปลี่ยนโมเดล หรือสี ตามสภาวะความเป็นจริงเช่นกัน โดยสำหรับเครื่องฉีดขนาด 850 MT. มีเมทริกซ์ในการปรับเปลี่ยนสีตามตารางที่ ฉ-10 ส่วนกรณีของเครื่องฉีด 100 T. และ 150 T. นั้น มีเวลาการปรับเปลี่ยนโมลด์ และสีใกล้เคียงกัน เนื่องจากโมลด์มีขนาดไม่ใหญ่ และปริมาณพลาสติกที่หลงเหลืออยู่ภายในเครื่องฉีดมีปริมาณน้อย กำหนดให้เวลาการปรับเปลี่ยนโมลด์และสี ประมาณ 60 นาที

ผลของการคำนวณทรัพยากร และการกำหนดทรัพยากรที่เหมาะสม สามารถดูได้จากตารางที่ ฉ-11 และตารางที่ ฉ-21

4.3 การวิเคราะห์ผลการคำนวณทรัพยากร

เมื่อนำผลจากการคำนวณทรัพยากรที่ได้มาทำการวิเคราะห์ พบว่า โรงงานนี้ มีความต้องการใช้แรงงานจริงในการผลิตผลิตภัณฑ์เพียง 13.33 คน ต่อกะการทำงาน แต่เนื่องจากการจัดพนักงานเข้าประจำ จึงต้องการพนักงานเท่ากับ 16 คนต่อกะ สำหรับการผลิตชุดฝารองนั่ง และ 1 คนต่อกะ สำหรับการผลิตชิ้นส่วนพลาสติก เมื่อเปรียบเทียบผลที่คำนวณได้ และทรัพยากรที่มีอยู่ปัจจุบัน เป็นไปตามตารางที่ 4-1

ตารางที่ 4-1 : ตารางแสดงการเปรียบเทียบทรัพยากรที่คำนวณได้ และปัจจุบัน (รวม 3 กะ)

ชื่อทรัพยากร	ปัจจุบัน	จากคำนวณ + 6%	Flex Resource	ค่าความ แตกต่าง
แรงงาน				
1. กลุ่มการผลิตชุดฝารองนั่ง	65	51*	3**	-11
2. กลุ่มการผลิตชิ้นส่วนพลาสติก	6	3	3***	-
เครื่องจักร				
1. เครื่องฉีดพลาสติกขนาด 850 MT.	3	3	-	
2. เครื่องฉีดพลาสติกขนาด 100 T. และ 150 T.	2	1	-	
3. เครื่องขัดเงา	18	7+1	4	-6

* ได้จาก 16 คน x 3 กะ x 1.06 (% Absenteeism)

** ได้จากการพิจารณาการทำงานของกลุ่มเครื่องฉีดชุดฝารองนั่ง

*** ได้จากการพิจารณาการทำงานของกลุ่มเครื่องฉีดชิ้นส่วนพลาสติก

ข้อมูลจากตารางเปรียบเทียบได้จากการนำผลการคำนวณมาพิจารณาความเป็นไปได้ในการทำงาน ดังนี้

4.3.1 เครื่องฉีดพ่นฝอยน้ำ (850 MT)

พบว่ามีความต้องการใช้แรงงานเพียง 4 คนเท่านั้น ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบการทำงานเดิม จะมีพนักงานประจำเครื่องอยู่ 2-4 คน ต่อเครื่อง หมายความว่าในแต่ละกะ จะมีพนักงานประจำอยู่หน้าเครื่อง 6-8 คน เนื่องจากหัวหน้างานต้องการให้พนักงานหน้าเครื่องทำงานให้เสร็จ ภายใน รอบการทำงาน ของเครื่องฉีด ซึ่งพบว่า มีแรงงานส่วนเกินเหลืออยู่จำนวนมาก จากการลองเปรียบเทียบ เนื่องงานในส่วน ของเครื่องฉีด พบว่า สามารถแบ่งกลุ่มผลิตภัณฑ์ได้เป็น 3 ส่วนคือ

1. กลุ่มโมเดลที่สามารถทำงานเพียง 1 คน / เครื่อง มี 3 โมเดล ได้แก่ N000 , T00
2. กลุ่มโมเดลที่มีงานเกินจาก 1 คนมา ระหว่าง 0.10-0.60 คน มี 8 โมเดล ได้แก่ E000, M000, H000, K000, 400, P000, S000, 700
3. กลุ่มโมเดลที่ต้องการคนงานตั้งแต่ 3 คน มี 2 โมเดล ได้แก่ 800, J00

โดยได้กำหนดแนวทางการจัดสรรพนักงานทำงาน ดังนี้

ในกลุ่มโมเดลที่ 1 ที่สามารถทำเสร็จ ภายในรอบการทำงานได้ จะกำหนดคนงานประจำเครื่อง 1 คน/เครื่อง

ในกลุ่มโมเดลที่ 2 ที่มีงานเกินจาก 1 คนมา 0.2 – 0.6 คน กำหนดให้คนงานประจำเครื่อง 1 คน/เครื่อง และมีพนักงาน 1 คน เป็นผู้ช่วยในการตกแต่งชิ้นงานที่เกินเวลานั้นออกมา โดยใช้ สัญญาณการกำหนด ระดับ In Process Kanban ในการขอให้เข้าไปช่วยงาน

ในกลุ่มโมเดลที่ 3 ที่ต้องการคนงานตั้งแต่ 3 คนขึ้นไป ซึ่งหากมีการฉีดโมเดลดังกล่าว ให้จัดสรรคนให้เท่ากับ 3 – 5 คน ตามแต่โมเดล

เนื่องจากในกลุ่มนี้ต้องการใช้แรงงานคนมาก จึงพิจารณาว่าปริมาณการผลิตจะมีปัญหาต่อการผลิตหรือไม่ ซึ่งจากการพิจารณา พบว่า ทั้ง 2 โมเดล (800, J000) มีความต้องการ ~ 136 ชิ้น คิดเป็นเพียง 11% เท่านั้น และจากปริมาณโมเดลในกลุ่มที่ 2 มีมากถึง 88% ของการผลิต แสดงว่า โอกาสที่ โมเดลในกลุ่มที่ 2 จะอยู่ในการผลิตทั้งหมดจึงมีมาก ซึ่งต้องการพนักงานประมาณ 4.5 คน ดังนั้น ทางทีมงานจึง เพิ่มทรัพยากรเพื่อเพิ่มความยืดหยุ่นเป็น 1 คนต่อกะ

จากการวิเคราะห์ และพิจารณาจัดสรรกำลังคนดังกล่าว จึงสรุปว่า ควรมีพนักงานประจำ เครื่องฉีด 5 คนต่อกะ

4.3.2 เครื่องฉีดขึ้นส่วนพลาสติก (100T, 150T)

กรณีเครื่องฉีด 100T&150T พบว่า ต้องการพนักงานเพียง 1 คนในการควบคุมเครื่องจักร 2 เครื่อง แต่เนื่องจาก โมลด์ที่ใช้ยังไม่เป็นอัตโนมัติทั้งหมด ทำให้ยังต้องมีพนักงานประจำเครื่องอยู่เครื่องละ 1 คน ซึ่งพบว่า %การใช้ประโยชน์จากเครื่องฉีดขนาด 100 T. และ 150 T. นี้ค่อนข้างน้อย จึงได้วางแผนในการดึงงานบางส่วนจากสายการผลิต อุปกรณ์หม้อน้ำเข้ามา เพื่อ สมดุลงานในรอบของ การฉีดของเครื่องฉีด และดึงงานในส่วนของการจัดเก็บชิ้นส่วนต่าง ๆ เข้าคลังเก็บชิ้นส่วนเอง รวมทั้งกำหนดให้พนักงานหน้าเครื่อง 100T.&150T. เป็นผู้ทำการล้างสีเม็ดพลาสติกเอง จึงสรุปว่า พนักงานเครื่อง 100T&150T ยังคงจำเป็นต้องเป็น 1 คน/เครื่อง เช่นเดิม

4.3.3 การขัดกระดาษทราย, ขัดยา-ขัดเงา, การประกอบ และบรรจุ

จากผลการคำนวณ ต้องการใช้คนเพียง 12 คน เมื่อเปรียบเทียบกับการจัดสรรกำลังคนแบบเดิม ซึ่งต้องใช้ประมาณ 14 – 16 คน เมื่อทำการวิเคราะห์ พบว่า ในการทำงานแบบเดิมนั้น พนักงาน 1 คนจะต้องรับผิดชอบตั้งแต่ การขัดกระดาษทรายจนกระทั่งประกอบเสร็จ และบรรจุกล่อง โดยคิดเหมาเป็นจำนวนชุดต่อวัน ซึ่งพบว่าพนักงานต้องมีการเดิน เข้า-ออก ระหว่าง เครื่องฉีด, ห้องขัดกระดาษทราย ห้องประกอบ และบรรจุ บ่อย ๆ รวมทั้งการที่พนักงานทั้ง 14 - 16 คน มาทำงานเดียวกัน จำเป็นที่จะต้องใช้อุปกรณ์ เครื่องจักร ชนิดเดียวกันในเวลาเดียวกัน แต่ไม่เพียงพอ เช่น เครื่องขัดกระดาษทราย ทำให้บางส่วนใช้มือในการขัด ซึ่งทำให้การทำงานช้าลง และบางครั้งเกิดอุบัติเหตุจากการขัดกระดาษด้วยมือเป็นเวลานาน จากการทำพนักงานขาดการฝึกอบรมให้เข้าใจหลักการการทำงานที่ถูกต้อง ทำให้ต้องมีการแก้ไขงานบ่อย และหัวหน้างานก็ยอมรับการแก้ไขงานนั้น ๆ

จากการจัดวิธีการทำงานใหม่ ได้แยกงานออกเป็น 4 ส่วน คือ

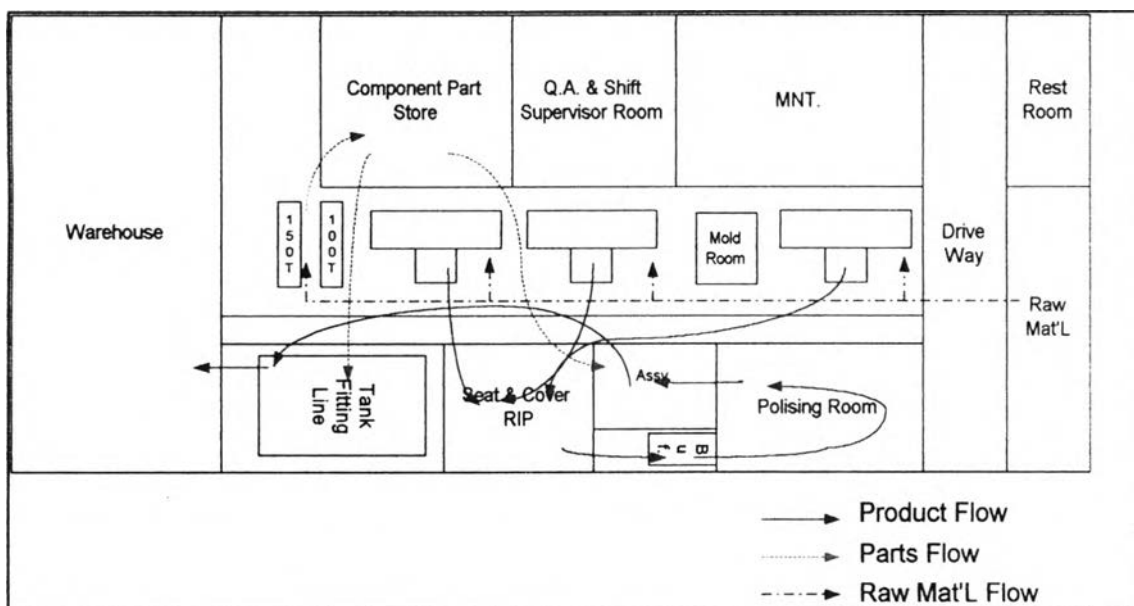
1. ส่วนการขัดกระดาษทราย 2 คน โดยรับผิดชอบตั้งแต่การเบิกชิ้นงานจากจุดที่ให้เบิก (RIP) จนกระทั่งขัดชิ้นงานด้วยกระดาษทรายจนรอยตำหนิหมดไป
2. ส่วนการขัดยา 6 คน โดยรับผิดชอบตั้งแต่ การนำชิ้นงานที่ขัดกระดาษทรายเสร็จ แล้วทำการขัดยารอบตัวชิ้นงาน จนกระทั่งรอยตำหนิต่าง ๆ หมดไป
3. ส่วนขัดเงา 2 คน โดยรับผิดชอบตั้งแต่ การนำชิ้นงานที่ขัดยาเรียบร้อยแล้ว มาขัดทำความสะอาดคราบยา จนชิ้นงานเกิดความมันเงา และห่อฟิม เพื่อรอการประกอบ

4. ส่วนประกอบ และบรรจุ 2 คน โดยรับผิดชอบตั้งแต่การประกอบบานพับ, การนำชิ้นงานที่ ขัดเงาเรียบร้อยแล้ว มาประกอบชิ้นส่วนต่าง ๆ และบรรจุลงในกล่อง เพื่อจัดส่งเข้าคลังสินค้าต่อไป

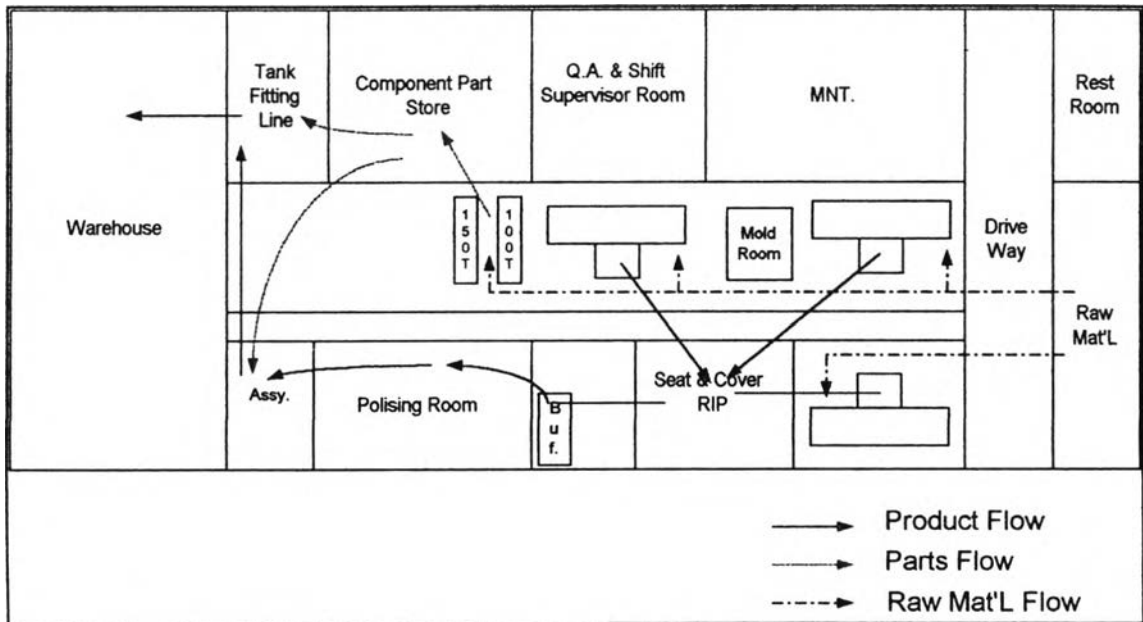
ซึ่งคาดว่า การจัดสรรพนักงานดังกล่าวจะสามารถ ช่วยลดความสูญเสียต่าง ๆ ลงไปได้ ตั้งแต่การเคลื่อนที่บ่อย, การต้องเปลี่ยนผ้าปิดทุกครั้งทำงาน รวมทั้งการสร้างมาตรฐานร่วมกันในการทำงาน โดยส่วนนี้ ทางหัวหน้างานได้ดำเนินการในการฝึกอบรมทำความเข้าใจถึง มาตรฐานชิ้นงานที่ต้องการในแต่ละจุดขึ้นมา โดยมีการประชุม เพื่อหาวิธีการทำงานที่ดีที่สุด และกำหนดให้เป็นการทำงานมาตรฐาน โดยจัดการฝึกอบรมพนักงานให้มีความเข้าใจร่วมกัน

4.4 การออกแบบสายการผลิต และการจัดวางกำลังคน

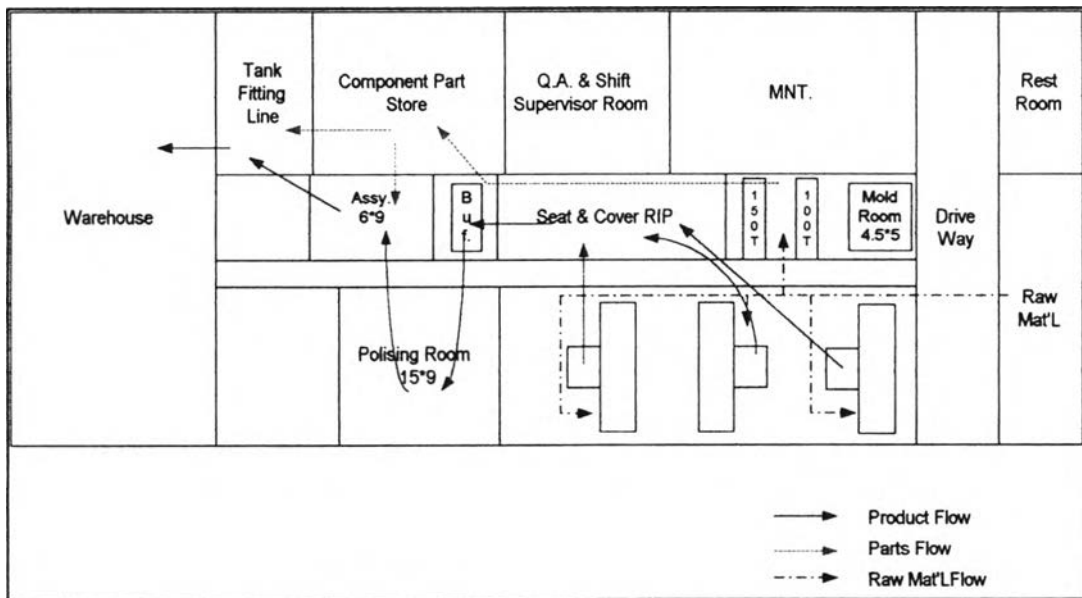
จาก Product Synchronization และการคำนวณทรัพยากร ทำให้ได้แนวทางในการวางสายการผลิต เพื่อให้สอดคล้องกับการไหลของผลิตภัณฑ์ โดยสายการผลิตที่ออกแบบได้นั้นมี 3 ตัวเลือก ดังในรูปที่ 4-1, รูปที่ 4-2 และรูปที่ 4-3



รูปที่ 4-1 : แสดงสายการผลิตที่ออกแบบได้ แบบที่ 1



รูปที่ 4-2 : แสดงสายการผลิตที่ออกแบบได้ แบบที่ 2

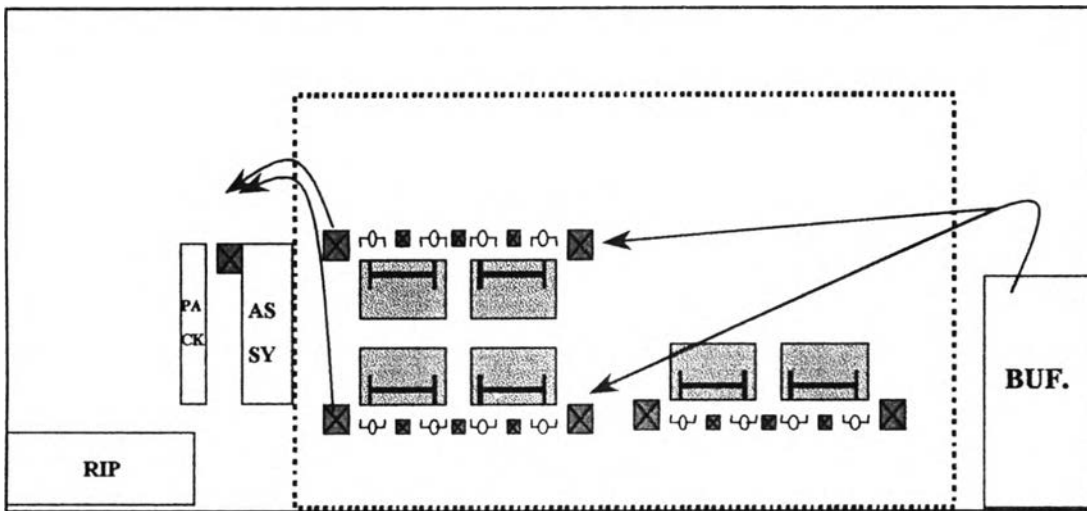


รูปที่ 4-3 : แสดงสายการผลิตที่ออกแบบได้ แบบที่ 3

ตารางที่ 4-2 : ตารางแสดงการประเมินผลเพื่อเลือกผังโรงงาน

หัวข้อการพิจารณา	น้ำหนัก	เกรด และ (เกรด x น้ำหนัก)			หมายเหตุ
		1	2	3	
1. ความง่ายต่อการขยาย	10	U = 0	A = 4	A = 4	
		0	40	40	
2. ความยืดหยุ่น	8	A = 4	I = 2	A = 4	
		32	16	32	
3. ประสิทธิภาพการไหล	10	O = 1	A = 4	E = 3	
		10	40	30	
4. การใช้ประโยชน์จากเนื้อที่	7	I = 2	E = 3	U = 0	
		14	21	0	
5. ประสิทธิภาพของการเชื่อมโยงส่วนสนับสนุน	7	E = 3	E = 3	O = 1	
		21	21	7	
6. สภาพแวดล้อมการทำงาน	9	A = 4	I = 2	I = 2	
		36	18	18	
7. ง่ายแก่การแนะนำควบคุม	7	A = 4	E = 3	E = 3	
		28	21	21	
8. รูปร่างที่ปรากฏ	4	E = 3	E = 3	I = 2	
		12	12	8	
9. คุณภาพของผลิตภัณฑ์	10	I = 2	E = 3	E = 3	
		20	30	30	
10. ปัญหาการซ่อมบำรุงรักษา	7	E = 3	A = 4	I = 2	
		21	28	14	
รวม		195	247	200	

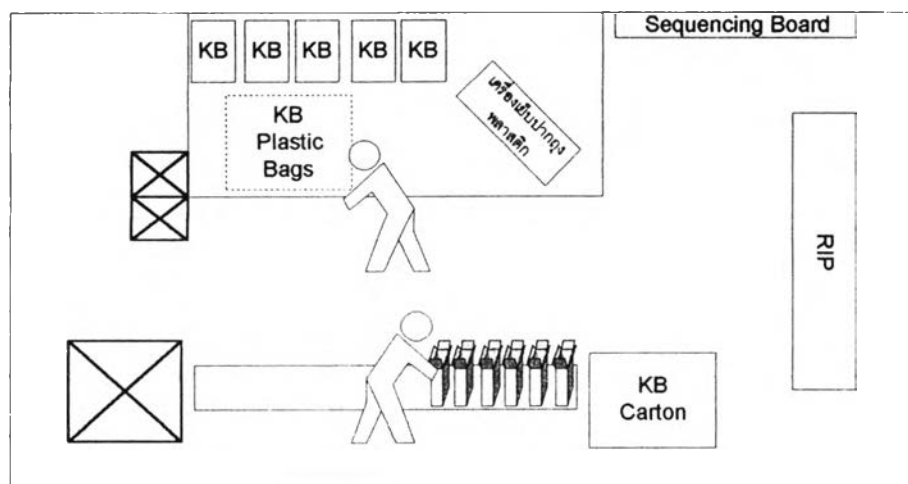
จากการประเมินผลเปรียบเทียบ ได้ผลตามตารางที่ 4-2 จึงเลือกแผนผังที่ 2 ซึ่งได้คะแนนสูงสุด ซึ่งมีข้อเด่นคือ การไหลของผลิตภัณฑ์เป็นเส้นตรง และลดระยะทางการเคลื่อนย้ายชิ้นงานลง ซึ่งเป็นการลดโอกาสที่จะเกิดรอยต่าง ๆ อันจะเป็น จุดบกพร่องบนชิ้นงานได้ รวมทั้งหากโรงงานขยายออกทางทิศใต้ (ด้านล่างของรูป) แผนผังดังกล่าวยังสามารถใช้อำนวยให้กลุ่มเครื่องจักร รวมกันอยู่ได้โดยเกิดการเปลี่ยนแปลงน้อยที่สุด รวมทั้งการขยายเครื่องฉีดขนาด 100 T&150T. ยังสามารถเพิ่มได้อีกในทางทิศตะวันตก (ด้านซ้ายของรูป)



รูปที่ 4-4 : แสดงการวางเครื่องจักรภายในส่วนขัดกระดาษทราย, ขัดยา-ขัดเงา และประกอบ

4.5 การออกแบบบริเวณทำงาน และการสร้างเครื่องมือเพื่ออำนวยความสะดวกในการตรวจสอบคุณภาพ

จากการออกแบบสายการผลิตพบว่า สถานีงานที่สำคัญที่ต้องมีการออกแบบสถานีงานใหม่คือ ส่วนของการประกอบ และ บรรจุ โดยมีรายละเอียดตามรูปที่ 4-5



รูปที่ 4-5 : แสดงการจัดวางบริเวณทำงานของสถานีงานประกอบ

ในการแบ่งเนื้องานตามแต่ละ Operation จะต้องมีการจัดทำภาพอธิบายการทำงาน เพื่ออธิบายวิธีการทำงานที่ถูกต้อง รวมถึงจุดคุณภาพต่าง ๆ ที่ต้องระมัดระวังในการทำงาน และทำการตรวจสอบ โดยดูได้จากตัวอย่างภาพอธิบายการทำงานที่ได้ทำขึ้นมาเพื่อใช้ในโรงงานตัวอย่างจริง ดังรูปที่ ค-1, ค-2, ค-3 และ ค-4 ในภาคผนวก ค

ภายในภาพอธิบายวิธีการทำงานนี้ จะประกอบด้วยส่วนสำคัญ 3 ส่วนคือ

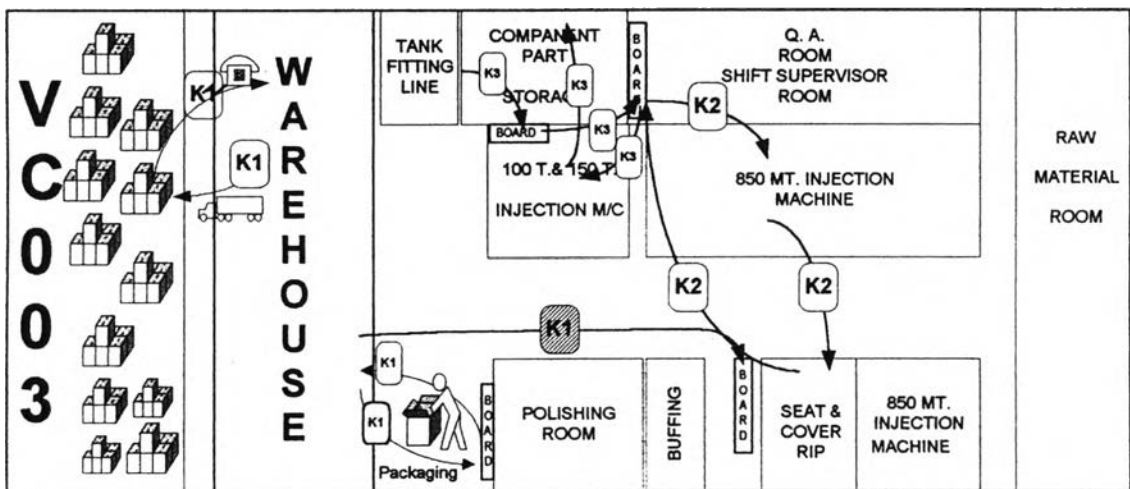
1. TQC ใช้สัญลักษณ์เป็นสีแดง บ่งบอกถึงจุดที่ต้องมีการตรวจสอบก่อนลงมือทำงานไม่ว่าจะเป็นเรื่องวิธีการทำงาน หรือคุณภาพของชิ้นงาน
2. Work ใช้สัญลักษณ์สีเหลือง บ่งบอกถึงเนื้องานที่ต้องทำในสถานีงานนี้
3. Verify ใช้สัญลักษณ์เป็นสีน้ำเงิน บ่งบอกถึงจุดที่ความผิดพลาดจะมีผลต่อคุณภาพต้องทำการตรวจสอบก่อนส่งให้กับสถานีงานถัดไป

4.6 การควบคุมวัสดุคงคลัง และสินค้าคงคลังด้วยระบบคัมบัง

เนื่องจากการคำนวณขนาดของคัมบัง ต้องพิจารณาในรายละเอียดทุกโมเดลทุกสี ซึ่งทำให้ต้องแสดงข้อมูลจำนวนมาก ในการนำเสนอการวิจัยในหัวข้อนี้ จึงขอเสนอข้อมูลเพียงบางส่วนมานำเสนอเท่านั้น แต่ยังคงเนื้อหา และระบบต่าง ๆ ที่ได้ออกแบบไว้อย่างครบถ้วน

4.6.1 ระบบการตั้ง และสั่งการผลิต

จากการออกแบบเส้นทางการตั้ง และการสั่งผลิตด้วยคัมบังได้ผลตามรูปที่ 4-6



รูปที่ 4-6 : แสดงเส้นทางการตั้ง และการสั่งผลิตด้วยคัมบัง

การผลิตชุดฝารองนั่ง

- (1) ความต้องการจากภายนอก (โรงงานเซรามิก หรือฝ่ายขาย) ตั้งสินค้าจาก VC003 เมื่อสินค้าใน VC003 เหลือ 1 คัมบัง จะส่งสัญญาณตั้งขึ้นงาน (คัมบัง-โดยทางโทรศัพท์ หรือ E-mail) ไปยังคลังสินค้าของโรงงานพลาสติก
- (2) หากไม่มีขึ้นงานที่คลังสินค้า จะส่งสัญญาณไปยัง Sequencing Board ที่สายการประกอบ และ คัมบังเงา ไปยัง Sequencing Board ที่ สถานีงานขัดกระดาษทราย

- (3) พนักงานแผนกซัดกระดาษทรายจะทำหน้าที่เบิกชิ้นส่วน ฝาครอบนั่ง จาก รัฟของฝาครอบนั่ง และทำการส่งชิ้นงานเรียงตามคัมบังก่อน-หลังเข้าสู่สายการผลิต (FIFO)
- (4) พนักงานแผนกประกอบ จะเบิกชิ้นส่วนต่าง ๆ เข้าสู่สายการผลิตตามลำดับของคัมบังเช่นเดียวกัน
- (5) ในรัฟของฝา และที่ครอบนั่ง จะใช้ระบบคัมบังหลายใบ ซึ่งหากคัมบังหมด 1 ใบ พนักงานแผนกซัดกระดาษทรายที่เข้าไปตั้งชิ้นส่วน จะนำไปแขวนไว้ที่ด้าน กระดาน Wait
- (6) หัวหน้ากะ แต่ละกะจะเดินตรวจสอบบัตรคัมบังในกระดาน Wait ทุกกะ เมื่อจำนวนบัตรคัมบังเท่ากับ จำนวนที่ระบุไว้ใน 1 of __ จึงจะนำไปแขวนไว้ที่ Sequencing Board ในการสั่งฉีดพลาสติก (แผนการผลิตเครื่องฉีดพลาสติก) และนำไปแขวนที่ Production Sequencing Board ในการแขวนบัตรคัมบังขึ้น กระดานนี้ จะพิจารณาว่ามีโมเดลนี้ สีอื่นที่กำลังผลิต หรือรอผลิตอยู่หรือไม่ และแขวนเรียงต่อกัน โดยพิจารณาลำดับการผลิตของสีต่าง ๆ เพื่อได้เวลาเปลี่ยนสีต่ำที่สุด ซึ่งจะพิจารณาจาก ตารางที่ ข-10 : ตารางเมทริกซ์เวลาในการเปลี่ยนสีของเครื่องฉีด 850 MT
- (7) เมื่อฉีดชุดฝาครอบนั่งเสร็จ จะติดบัตรคัมบังไว้ตามจำนวนที่ระบุ และส่งกลับเข้า รัฟของฝา และที่ครอบนั่ง ใหม่อีกครั้ง

หมายเหตุ : คัมบังเงา (Shadow Kanban) เป็นการประยุกต์ใช้ของทางโรงงาน เนื่องจากต้องการส่งสัญญาณให้ 2 จุดรับทราบพร้อม ๆ กัน นั่นคือ ทางสายการประกอบต้องการทราบสัญญาณ เพื่อสามารถลำดับชิ้นส่วนในการประกอบเข้าในสายการผลิตได้อย่างถูกต้อง และทางด้านสถานีงานซัดกระดาษทราย ต้องทำหน้าที่ในการส่งชิ้นงานที่ต้องการเข้าในส่วนของการซัดยา-ซัดเงา อย่างถูกต้องตามลำดับก่อน-หลัง (FIFO)

การผลิตชิ้นส่วนพลาสติก

- (1) ความต้องการจากภายนอกดึงชิ้นส่วนออกจาก สไตร์เก็บชิ้นส่วน ผู้ที่ทำการเบิกชิ้นส่วนไป นำบัตรคัมบังไปแขวนไว้ที่ กระดานด้าน Wait ของเครื่องฉีด 100&150T. จนกระทั่ง จำนวนบัตรคัมบังเท่ากับ จำนวนที่ระบุไว้ใน 1 of __ จึงจะนำไปแขวนไว้ที่ฝั่ง Work
- (2) หัวหน้ากะ แต่ละกะจะเดินตรวจสอบบัตรคัมบังในด้าน Work และนำไปแขวนที่ Sequencing Board ในการสั่งฉีดพลาสติก (แผนการผลิตเครื่องฉีดพลาสติก) การแขวนบัตรคัมบังขึ้น กระดานนี้ จะพิจารณาว่ามีชิ้นงานในกลุ่มโมลด์เดียวกันที่กำลังขึ้นฉีดหรือไม่ และแขวนรวมกัน
- (3) เมื่อฉีดชิ้นส่วนพลาสติกเสร็จ พนักงานจะติดบัตรคัมบังไว้ตามจำนวนที่ระบุ และส่งกลับเข้า คลังวัสดุเก็บชิ้นส่วนพลาสติก อีกครั้ง

บัตร และสัญญาณต่าง ๆ ที่ใช้ในระบบคัมบัง

- (1) Wait/Work Board ระหว่างคลังสินค้า และ สถานีงานประกอบ (รูปที่ 4-7)
- (2) Sequencing Board ที่สถานีBuffing (รูปที่ 4-8)
- (3) Wait Board ที่สถานี Seat&Cover RIP (รูปที่ 4-9)
- (4) Wait / Work Board ของสไตร์เก็บชิ้นส่วนพลาสติก (รูปที่ 4-10)
- (5) Sequencing Board ในการสั่งฉีดชิ้นส่วนพลาสติก และ ชุดฝารองนั่ง (รูปที่ 4-11)
- (6) บัตรคัมบังดึงชิ้นงาน ระหว่าง VC003 กับ สายการประกอบ เป็น Single Card Kanban (รูปที่ 4-12)
- (7) บัตรคัมบังเงา (รูปที่ 4-13)
- (8) บัตรคัมบังสั่งผลิตระหว่างริพของฝา และที่รองนั่ง กับเครื่องฉีดฝารองนั่ง เป็น Dual Card Kanban (รูปที่ 4-14)
- (9) บัตรคัมบังดึงชิ้นส่วนระหว่างคลังวัสดุเก็บชิ้นส่วน กับซัพพลายเออร์ เป็น Single Card Kanban (รูปที่ 4-15)

- (10) บัตรคัมบังไม่ทดแทน ใช้ในกรณีที่ ชิ้นงานที่ต้องการเป็นแบบผลิตตามคำสั่งซื้อ เมื่อผลิตครบตามบัตรคัมบังนี้แล้ว ก็จบไป ไม่นำบัตรมาเวียนเข้าในระบบ จัดเป็น Non Replenishable Kanban (รูปที่ 4-16)
- (11) STOP Card บัตรสั่งหยุดการผลิต เนื่องจากมีปัญหาด้านเครื่องมือ โมลด์เสีย เป็นต้น (รูปที่ 4-17)
- (12) Delay Card บัตรให้ชะลอสัญญาณสั่งการผลิต เช่น ปริมาณคงคลัง ไม่มีการเคลื่อนไหว หรือ ชิ้นส่วนประกอบมีปัญหา เป็นต้น (รูปที่ 4-18)
- (13) Production Card บัตรแสดงสถานะการผลิต (รูปที่ 4-19)
- (14) GO Card ใช้ในกรณีที่ คัมบังนั้นถูกแขวนด้วย STOP Card และได้แก้ปัญหาเรียบร้อยแล้ว เมื่อพบบัตรนี้ แสดงว่าเป็นลำดับการผลิตแรกสุดที่ต้องทำการผลิต (รูปที่ 4-20)

MODEL	WAIT																	WORK-BUFFING				
	WT	BE	BM	BB	BN	SS	WE	WP	PR	SB	PB	PO	PG	V.	GF	MV						
S000	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
400	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
700	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
800	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
P000	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
E000	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
K000	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
M000	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
H000	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
N000	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
T000	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

รูปที่ 4-7 : รูป Wait / Work Board ระหว่าง คลังสินค้า และ สถานีงานประกอบ

BUFFING PLANNING													
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

รูปที่ 4-8 : รูป Sequencing Board ที่สถานีงานขัดกระดาษทราย

R.I.P - P000																
WAIT																
COLOR	SEAT								COVER							
WT	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
BE	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
BM	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
BB	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
BN	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
SS	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
WB	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
WP	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
PR	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
SB	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
PB	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
PO	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
PG	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
VL	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
GR	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
MV	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	

รูปที่ 4-9 : รูป Wait Board ที่รพของฝว และที่รอนั่ง

		WAIT												WORK											
M A C H I N E		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
S U P P L I E R		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		

รูปที่ 4-10 : รูป Wait / Work Board ของคลังวัสดุเก็บชิ้นส่วนพลาสติก

แผนการผลิตเครื่องฉีดพลาสติก																					
		100TON				150TON				850MG				850MM1				850MM2			
คัมบังกาจัด		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ตารางงาน																					
หมายเหตุ																					

รูปที่ 4-11 : รูป Sequencing Board ในการสั่งจัดชิ้นส่วนพลาสติก และ ชุดฝารองนั่ง

KANBAN CARD	
Part No P000-WT	
Part Name: P000 - สีขาว	
<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 60px; height: 60px; margin: 0 auto; display: flex; flex-direction: column; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="font-size: 24px; font-weight: bold; margin-bottom: 5px;">WT</div> <div style="font-size: 24px; font-weight: bold;">25</div> </div>	SUPPLY สายการประกอบ ชุดฝารองนั่ง
	USAGE VC003
Delivery Date	

รูปที่ 4-12 : บัตรคัมบังตั้งขึ้นงาน ระหว่าง VC003 กับ สายการประกอบ

KANBAN CARD	
Part No P000-WT	
Part Name: P000 - สีขาว	
<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 60px; height: 60px; margin: 0 auto; display: flex; flex-direction: column; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="font-size: 24px; font-weight: bold; margin-bottom: 5px;">WT</div> <div style="font-size: 24px; font-weight: bold;">25</div> </div>	SUPPLY BUFFING
	USAGE สายการประกอบชุดฝารองนั่ง
	DELIVERY DATE
	DELIVERY DATE


รูปที่ 4-13 : บัตรคัมบังเภา

KANBAN CARD	
Part No: P000S-WT	
Part Name: P000 Seat - สีขาว	
<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 10px; text-align: center;"> กย 50 No. Card 1 of 2 </div>	<u>SUPPLY</u> 850 MT. Machine Cell
	<u>USAGE</u> RIP-P000
Delivery Date :	


รูปที่ 4-14 : บัตรคัมบังส่งผลิตระหว่างรีพของฝา และที่รองนั่ง กับเครื่องฉีดฝารองนั่ง

KANBAN CARD	
บัตรคัมบัง	
รหัสชิ้นงาน :	Part No. P000S-WT
ชื่อชิ้นงาน	Part Name P000 Seat
จำนวนชิ้นงาน	Part Qty 850
ชื่อร้านค้า :	Part Rip RIP-P000
เลขที่สัญญา	Part Cell 100
จุดที่ใช้	Part Cell

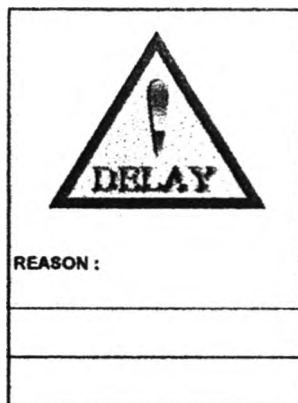
รูปที่ 4-15 : บัตรคัมบังดึงชิ้นส่วนระหว่างสไตรเก็บชิ้นส่วน กับซีพพลายเออร์

Part No.	
Part Name	
	SUPPLY
	USAGE

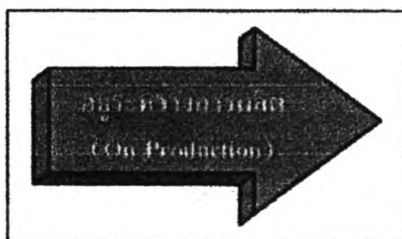
รูปที่ 4-16 : คัมบังไม้ทดแทน


REASON :

รูปที่ 4-17 : บัตรสั่งหยุดการผลิตชั่วคราว



รูปที่ 4-18 : บัตรให้ชะลอสัญญาณสั่งการผลิต



รูปที่ 4-19 : บัตรแสดงสถานะการผลิต



รูปที่ 4-20 : บัตรแสดงความสำคัญในการผลิตอันดับแรก

จากระบบที่กล่าวมาข้างต้น จะพบว่าต้องทำการคำนวณขนาดของคัมบังใน 3 จุดคือ

1. ภายใน VC003 ซึ่งเป็นสินค้าสำเร็จรูปที่รอส่งเพื่อรองรับการผลิต ของโรงงานเซรามิก หรือส่งให้ฝ่ายขายโดยตรง เป็น Single Card Kanban
2. รัฟของฝา และที่รองนั่ง เพื่อส่งผลิตฝารองนั่ง เป็น Dual Card Kanban
3. คลังวัสดุเก็บชิ้นส่วน เพื่อส่งผลิตชิ้นส่วนพลาสติก

4.6.2 การคำนวณขนาดของคัมบังของสินค้าคงคลัง (VC003)

ในการคำนวณระดับของสินค้าคงคลังเพื่อสามารถรองรับความต้องการของทั้งฝ่ายโรงงานเซรามิก และฝ่ายขายนั้น ได้มีการตกลงร่วมกันระหว่าง โรงงานทั้ง 2 โรงงานว่า Leadtime ในการสั่งผลิตไม่ควรเกิน 3 วัน ซึ่งตัวเลขค่า Dc ที่ใช้ในการคำนวณขนาดคัมบัง ได้ใช้ค่าสูงสุดของคำสั่งซื้อจริงของลูกค้าในช่วงเดือนมกราคม 2542 – กรกฎาคม 2542 มาใช้ในการคำนวณโดย เพิ่มขึ้นอีก 20% เนื่องจากค่าที่ใช้ไม่ใช่ค่า Dc จริงตามทฤษฎี จึงขอเรียกชื่อใหม่ว่า Dk ซึ่งเป็นค่าความต้องการที่ใช้ในการคำนวณขนาดคัมบัง ซึ่งแสดงค่าตามตารางที่ ข-1

เทคนิคคัมบังที่ใช้สำหรับ VC003 เป็น คัมบังใบเดียว แบบ 2 BIN การคำนวณขนาดคัมบังจึงเป็นไปตามสูตรคำนวณขนาดของคัมบังแบบ คัมบังใบเดียว ที่กล่าวไว้ในบทที่ 2 ซึ่งได้ผลตามตารางที่ ข-2 ในการพิจารณาเพื่อกำหนดขนาดคัมบังจริงจากการคำนวณ นั้น พบว่าในบางโมเดลมีขนาดคัมบังหรือความต้องการที่น้อยเกินไป ซึ่งโดยส่วนมากจะเป็นสินค้าที่ทำตามคำสั่งซื้อของลูกค้าโดยตรง เพราะฉะนั้น จึงไม่กำหนดให้มีคัมบังในกรณีนี้ ถือว่าเป็นกลุ่มของสินค้าที่ผลิตตามคำสั่งซื้อ ซึ่งจากตาราง ข-2 จะกำหนดอยู่ในคำว่า Non-Rep ซึ่งทั้งสิ้น 91 รายการ เช่นโมเดล 700PB, 700PG และ 700PO ฯลฯ

ตัวอย่างการคำนวณ : ในตารางที่ ข-2 โมเดล 700 สี BB มี $Dk = 1.73$ ชุด / วัน Leadtime = 3 วัน เพราะฉะนั้น $K = 1.73 \times 3 = 5.184$ ชุด / คัมบัง และถูกปรับขึ้นเป็น 10 คัมบัง

จากการคำนวณทั้งระบบ จะได้ปริมาณสินค้าที่เก็บไว้สูงสุดไม่เกิน 4,140 ชุด และ ควรมีค่าเฉลี่ย อยู่ที่ 1,035 ชุด เมื่อเปรียบเทียบกับข้อมูลก่อนการนำระบบคัมบังมาใช้ เท่ากับ 5,283 ชุด ซึ่งควรจะน้อยกว่าประมาณ ชุด 1,150 ถึง 4,250 ชุด โดยจำนวนดังกล่าวจะเป็นสินค้าที่อยู่ในกลุ่มเคลื่อนไหวช้า ที่กำหนดเป็น Non Replenishable Kanban ประมาณ 1,000 ชุด

4.6.3 การคำนวณขนาดของคัมบังของชิ้นงานระหว่างกระบวนการผลิต (ริพของฝา และที่รองนั่ง กับ คลังวัสดุเก็บชิ้นส่วนพลาสติก)

เนื่องจากเครื่องฉีดมีเรื่องของ เวลาปรับเปลี่ยนเครื่องจักรเป็นเวลานาน (ดูตาราง ฉ-10) ซึ่งไม่สามารถที่จะให้ทำการผลิตทีละจำนวนน้อย ๆ ดังนั้นจึงใช้ระบบคัมบังหลายใบ ในการสั่งให้เครื่องฉีดทำการผลิตชิ้นงาน โดยมีสูตรคำนวณขนาดคัมบังหลายใบ ซึ่งแสดงค่าตามตารางที่ ข-3 ในการพิจารณาเพื่อกำหนดขนาดคัมบังจริงจากการคำนวณนั้น พบว่าในบางโมเดลมีขนาดคัมบัง หรือความต้องการที่น้อยเกินไป ซึ่งโดยส่วนมากจะเป็นสินค้าที่มีขนาดความต้องการน้อย ๆ และนาน ๆ จะมา จึงได้ใช้เป็นคัมบังไม่ทดแทน โดยการกำหนดตัวเลขตามความเหมาะสม ในการคำนวณคัมบังใน ริพของฝาและที่รองนั่ง จากผลในตารางที่ ข-3 ซึ่งโมเดลที่เป็น Non Replenishable Kanban เช่น N000S, N000C , T000S, T000C ฯลฯ ซึ่งผลของการคำนวณทั้งระบบได้ผลตามตารางที่ ข-4 สำหรับชุดฝารองนั่ง และตารางที่ ข-5 สำหรับชิ้นส่วนพลาสติก

ตัวอย่างการคำนวณในตารางที่ ข-3 จะได้ว่า

$$\text{Cell TAKT} = 7.5 \times 3 \times 60 / 1221.08 = 1.11 \text{ min.}$$

$$\text{Inventory Filter} = 365 / 15 \sim 24 \text{ Days}$$

(เนื่องจาก นโยบายบริษัท ฯ กำหนดให้อัตราการหมุนเวียนของสินค้า และวัสดุคงคลัง ต้องไม่น้อยกว่า 15 รอบต่อ ปี ดังนั้นระดับสินค้า และวัสดุคงคลังที่มีอยู่จึงไม่ควรเกิน 24 วัน)

Non Replenishment Dc Filter = 4 ชั้น นั่นคือทางทีมงานมีความประสงค์ที่จะไม่ใช้ระบบคัมบังกับโมเดลที่มีปริมาณความต้องการน้อย คือประมาณ น้อยกว่า 100 ชุด/เดือน หรือเท่ากับ 4 ชุดต่อวัน

จากการสังเกตการเคลื่อนไหวของคัมบัง พบว่าคัมบังแต่ละใบจะต้องเสียเวลารอคอยอยู่บน กระดานประมาณ 3 วันทำการ ดังนั้น เวลาในการรอคอย จึงเท่ากับ $7.5 \times 3 \times 60 \times 3 = 4050$ นาที

$$\begin{aligned} \text{การคำนวณ } Kc \text{ ของโมเดล E000S สี WT มี Daily Dk} &= 6.42 \times 66.26\% \\ &= 4.25 \text{ ชั้น / วัน } Dc \text{ avg.} = 5.95 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{เพราะฉะนั้น } Kc &= \{ 4.25/5.95 \} \times \{ 112.5 / (1.11 \times 3 - 2.21/2) \} \\ &= 29.54 \text{ ชั้น} \end{aligned}$$

เนื่องจาก ขนาดของ BIN มีขนาดเท่ากับ 10 ชั้น ดังนั้น จำนวนคัมบังสั่งผลิตเท่ากับ 3 ใบ และ $K_c = 30$ ชั้น

$$\begin{aligned} R &= 112.5 + 5.37 + (30 - 1) \times 5.37 \\ &= 273.60 \text{ min.} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} K &= 4.25 \times (273.60 + 4050) / 1350 \\ &= 13.62 \text{ ชั้น} \end{aligned}$$

เนื่องจากขนาดของ BIN มีขนาดเท่ากับ 10 ชั้น ดังนั้น จำนวน คัมบังเคลื่อนย้ายเท่ากับ 2 ใบ และ $K = 20$ ชั้น

เพราะฉะนั้น ปริมาณชิ้นงานที่สูงสุดในรพ = $K_c + K$ โดยมีบัตรทั้งสิ้น 5 ใบ และจะทำการผลิต เมื่อครบ 3 ใบ