

บทที่ 4

ผลการวิเคราะห์ข้อมูล

ในการวิจัยครั้งนี้มุ่งศึกษาลักษณะทางด้านเศรษฐกิจและสังคม สภาพที่อยู่อาศัยปัจจุบัน และปัญหาการอยู่อาศัย ตลอดจนการวางแผนด้านที่อยู่อาศัยในอนาคตของคนขับรถยนต์รับจ้าง และสามล้อรับจ้าง เพื่อทราบแนวทางการพัฒนาด้านที่อยู่อาศัยให้เหมาะสมต่อไป ดังนั้นผู้วิจัยจึงได้นำเสนอผลการวิเคราะห์ข้อมูลเป็น 3 ส่วนคือ

ส่วนที่ 1 ลักษณะข้อมูลทั่วไปทางด้านเศรษฐกิจและสังคมของผู้มีอาชีพขับรถยนต์รับจ้าง และสามล้อรับจ้าง ประกอบด้วยข้อมูลส่วนตัว, ข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคม, ข้อมูลด้านอาชีพ ตลอดจนข้อมูลเกี่ยวกับรถยนต์รับจ้างและสามล้อรับจ้าง

ส่วนที่ 2 สภาพที่อยู่อาศัยปัจจุบันและปัญหาในการอยู่อาศัยของผู้มีอาชีพขับรถยนต์รับจ้างและสามล้อรับจ้าง ประกอบด้วยข้อมูลที่อยู่อาศัยด้านกายภาพ, ข้อมูลด้านการเงิน, ข้อมูลด้านทำเลที่ตั้งและปัญหาในการอยู่อาศัย

ส่วนที่ 3 ความคิดเห็นและแนวทางการพัฒนาด้านที่อยู่อาศัย ประกอบด้วยข้อมูลด้านการวางแผนที่อยู่อาศัยในอนาคต, ข้อมูลการวางแผนที่อยู่อาศัยด้านกายภาพ, การวางแผนที่อยู่อาศัยด้านการเงิน, ความช่วยเหลือและข้อเสนอแนะ

ส่วนที่ 1 ลักษณะทางด้านเศรษฐกิจและสังคม

4.1 ข้อมูลส่วนตัวของกลุ่มตัวอย่างคนขับรถยนต์รับจ้างและสามล้อรับจ้าง

จากการสำรวจคนขับรถรับจ้างในเขตกรุงเทพมหานคร รวมทั้งสิ้น 398 คน แบ่งตามประเภทของรถรับจ้าง ได้ทำการสัมภาษณ์คนขับรถยนต์รับจ้างจำนวน 346 คน และคนขับรถสามล้อรับจ้างจำนวน 52 คน โดยทั้งหมดเป็นเพศชาย ซึ่งส่วนใหญ่มีอายุระหว่าง 25-35 ปี รองลงมาคืออายุระหว่าง 36-45 ปี และ 46-55 ปี คิดเป็นร้อยละ 53.0, 26.9 และ 16.8 ตามลำดับ อายุต่ำสุดของคนขับรถรับจ้าง 18 ปี อายุสูงสุด 60 ปี อายุเฉลี่ย 35.8 ปี ทั้งนี้มีข้อน่าสังเกตว่ากลุ่มคนขับรถยนต์รับจ้างจำนวนร้อยละ 2.0 ที่มีอายุน้อยกว่า 25 ปี แสดงว่ายังไม่มีใบอนุญาตขับรถรับจ้าง (ตารางที่ 4-1)

ตารางที่ 4-1 ช่วงอายุของคนขับรถยนต์รับจ้างและสามล้อรับจ้าง

ช่วงอายุ	คนขับรถยนต์รับจ้าง		คนขับรถสามล้อรับจ้าง		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
-น้อยกว่า 25 ปี	7	2.0	-	-	7	1.8
-25-35 ปี	184	53.2	27	51.9	211	53.0
-36-45 ปี	94	27.2	13	25.0	107	26.9
-46-55 ปี	55	15.9	12	23.1	67	16.8
-มากกว่า 55 ปี	6	1.7	-	-	6	1.5
รวม	346	100.0	52	100.0	398	100.0

ภูมิลำเนาของคนขับรถรับจ้าง ส่วนใหญ่มาจากภาคตะวันออกเฉียงเหนือ รองลงมาได้แก่ กรุงเทพฯ, ภาคเหนือ, ภาคกลาง, ภาคใต้ และภาคตะวันออก คิดเป็นร้อยละ 69.3, 11.3, 7.5, 5.8, 3.3 และ 2.8 ตามลำดับ เป็นที่น่าสังเกตว่าคนขับรถรับจ้างส่วนใหญ่ร้อยละ 88.7 มีภูมิลำเนาอยู่ต่างจังหวัด (ตารางที่ 4-2)

ตารางที่ 4-2 ภูมิลำเนาของคนขับรถยนต์รับจ้างและสามล้อรับจ้าง

ภูมิลำเนา	คนขับรถยนต์รับจ้าง		คนขับรถสามล้อรับจ้าง		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
-กรุงเทพมหานคร	40	11.6	5	9.6	45	11.3
-ภาคกลาง	20	5.8	3	5.8	23	5.8
-ภาคเหนือ	25	7.2	5	9.6	30	7.5
-ภาคใต้	12	3.5	1	1.9	13	3.3
-ภาคตะวันออก	8	2.3	3	5.8	11	2.8
-ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	241	69.7	35	67.3	276	69.3
รวม	346	100.0	52	100.0	398	100.0

ช่วงอายุ เมื่อจำแนกตามภูมิลำเนา จะเห็นได้ว่ากลุ่มที่มีภูมิลำเนาอยู่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ, ภาคเหนือ, ภาคใต้และกรุงเทพฯ ส่วนใหญ่มีช่วงอายุระหว่าง 25-35ปี ในขณะที่กลุ่มที่มีภูมิลำเนาอยู่ภาคกลาง ส่วนใหญ่มีช่วงอายุระหว่าง 36-45 ปี สำหรับกลุ่มที่มีภูมิลำเนาอยู่ภาคตะวันออก ส่วนใหญ่มีช่วงอายุระหว่าง 46-55 ปี (ตารางที่ 4-3)

ตารางที่ 4-3 ช่วงอายุของคนขับรถรับจ้าง จำแนกตามภูมิลำเนา

ช่วงอายุ	ภูมิลำเนา						รวม
	กรุงเทพฯ	กลาง	เหนือ	ใต้	ตะวันออก	ตะวันออกเฉียงเหนือ	
-น้อยกว่า 25 ปี	-	-	-	-	-	7 (1.8)	7 (1.8)
-25-35 ปี	20 (5.0)	6 (1.5)	23 (5.8)	9 (2.3)	-	153 (38.4)	211 (53.0)
-36-45 ปี	12 (3.0)	13 (3.3)	1 (0.3)	-	3 (0.8)	78 (19.6)	107 (26.9)
-46-55 ปี	13 (3.3)	4 (1.0)	6 (1.5)	4 (1.0)	6 (1.5)	34 (8.5)	67 (16.8)
-มากกว่า 55 ปี	-	-	-	-	2 (0.5)	4 (1.0)	6 (1.5)
รวม	45 (11.3)	23 (5.8)	30 (7.5)	13 (3.3)	11 (2.8)	276 (69.3)	398 (100)

ระดับการศึกษาของคนขับรถรับจ้าง ส่วนใหญ่จบการศึกษาระดับประถมศึกษาตอนปลายตามหลักสูตรการศึกษาภาคบังคับ รองลงมาจบการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนต้น และประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) คิดเป็นร้อยละ 49.5, 16.3 และ 14.1 ตามลำดับ ยังพบอีกว่าคนขับรถยนต์รับจ้าง เมื่อเทียบอัตราส่วนแล้วจบการศึกษาระดับปวช. ร้อยละ 15.3 มากกว่าคนขับรถสามล้อรับจ้างร้อยละ 5.8 ส่วนคนขับรถรับจ้างที่มีระดับปวส.หรือปริญญาตรีขึ้นไปมีเพียงร้อยละ 2.5 และไม่เคยศึกษามาก่อนเพียงร้อยละ 0.5 (จากตารางที่ 4-4)

ตารางที่ 4-4 ระดับการศึกษาของคนขับรถยนต์รับจ้างและสามล้อรับจ้าง

ระดับการศึกษา	คนขับรถยนต์รับจ้าง		คนขับรถสามล้อรับจ้าง		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
-ไม่เคยศึกษามาก่อน	2	0.6	-	-	2	0.5
-ประถมศึกษาตอนต้น	16	4.6	7	13.5	23	5.8
-ประถมศึกษาตอนปลาย	172	49.7	25	48.1	197	49.5
-มัธยมศึกษาตอนต้น	55	15.9	10	19.2	65	16.3
-มัธยมศึกษาตอนปลาย	38	11.0	7	13.5	45	11.3
-ปวช.	53	15.3	3	5.8	56	14.1
-ปวส.และปริญญาตรีขึ้นไป	10	2.9	-	-	10	2.5
รวม	346	100.0	52	100.0	398	100.0

ระดับการศึกษา เมื่อจำแนกตามภูมิภาค จะเห็นได้ว่ากลุ่มที่มีภูมิลำเนาอยู่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ, ภาคเหนือ, ภาคใต้และภาคตะวันออก ส่วนใหญ่จบการศึกษาระดับประถมศึกษาตอนปลาย ในขณะที่กลุ่มที่มีภูมิลำเนาอยู่ภาคกลาง ส่วนใหญ่จบการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนต้น สำหรับกลุ่มที่มีภูมิลำเนาอยู่กรุงเทพฯ ส่วนใหญ่จบการศึกษาระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ(ปวช.) ซึ่งจะพบว่าคนกรุงเทพฯ มีการศึกษาสูงกว่าคนต่างจังหวัด (ตารางที่ 4-5)

ตารางที่ 4-5 ระดับการศึกษาของคนขับรถรับจ้าง จำแนกตามภูมิลำเนา

การศึกษา	ภูมิลำเนา						รวม
	กรุงเทพฯ	กลาง	เหนือ	ใต้	ตะวันออก	ตะวันตกเฉียงเหนือ	
-ไม่เคยศึกษามาก่อน	-	-	-	-	-	2 (0.5)	2 (0.5)
-ป.1-ป.3	4 (1.0)	1 (0.3)	-	-	4 (1.0)	14 (3.5)	23 (5.8)
-ป.4-ป.6	7 (1.8)	5 (1.3)	14 (3.5)	8 (2.0)	6 (1.5)	157 (39.4)	197 (49.5)
-ม.1-ม.3	9 (2.3)	8 (2.0)	5 (1.3)	3 (0.8)	1 (0.3)	39 (9.8)	65 (16.3)
-ม.4-ม.6	3 (0.8)	7 (1.8)	6 (1.5)	-	-	29 (7.3)	45 (11.3)
-ปวช	18 (4.5)	2 (0.5)	5 (1.3)	2 (0.5)	-	29 (7.3)	56 (14.1)
-ปวส./ปริญญาตรีขึ้นไป	4 (1.0)	-	-	-	-	6 (1.5)	10 (2.5)
รวม	45 (11.3)	23 (5.8)	30 (7.5)	13 (3.3)	11 (2.8)	276 (69.3)	398 (100)

ระยะเวลาที่อาศัยอยู่ในกรุงเทพฯ พบว่าคนขับรถรับจ้างส่วนใหญ่อาศัยอยู่ในกรุงเทพฯ มากกว่า 20 ปี ถึงร้อยละ 23.1 ทั้งนี้เนื่องจากเป็นความจำเป็นต้องทราบเส้นทางในกรุงเทพฯ ดีพอสมควร โดยคนขับรถยนต์รับจ้างมีอัตราส่วนร้อยละ 23.7 มากกว่าคนขับรถสามล้อรับจ้างร้อยละ 19.2 รองลงมาได้แก่ อาศัยอยู่ในกรุงเทพฯ เป็นเวลา 7-10 ปี และ 11-15 ปี คิดเป็นร้อยละ 20.4 และ 20.1 ตามลำดับ มีเพียงร้อยละ 2.8 ที่อาศัยอยู่ในกรุงเทพฯ เป็นเวลา 1-3 ปี (ตารางที่ 4-6)

ตารางที่ 4-6 ระยะเวลาที่อาศัยอยู่ในกรุงเทพฯ ของคนขับรถยนต์รับจ้างและสามล้อรับจ้าง

ระยะเวลา	คนขับรถยนต์รับจ้าง		คนขับรถสามล้อรับจ้าง		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
-1-3 ปี	7	2.0	4	7.7	11	2.8
-4-6 ปี	60	17.3	9	17.3	69	17.3
-7-10 ปี	68	19.7	13	25.0	81	20.4
-11-15 ปี	73	21.1	7	13.5	80	20.1
-16-20 ปี	56	16.2	9	17.3	65	16.3
-มากกว่า 20 ปี	82	23.7	10	19.2	92	23.1
รวม	346	100.0	52	100.0	398	100.0

ระยะเวลาที่อาศัยอยู่ในกรุงเทพฯ เมื่อจำแนกตามภูมิลำเนา จะเห็นได้ว่ากลุ่มที่มีภูมิลำเนาอยู่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคกลาง ส่วนใหญ่อาศัยอยู่ในกรุงเทพฯมาเป็นระยะเวลา 11-15 ปี ในขณะที่กลุ่มที่มีภูมิลำเนาอยู่ภาคเหนือ ส่วนใหญ่อาศัยอยู่ในกรุงเทพฯมาเป็นระยะเวลา 7-10 ปี สำหรับกลุ่มที่มีภูมิลำเนาอยู่ภาคใต้ ส่วนใหญ่อาศัยอยู่ในกรุงเทพฯมาเป็นระยะเวลา 4-6 ปี เป็นที่น่าสังเกตว่าคนต่างจังหวัดทุกภาคอาศัยอยู่ในกรุงเทพฯเป็นเวลานาน เนื่องจากส่วนใหญ่จะไปมาระหว่างภูมิลำเนา กับกรุงเทพมหานคร เพื่อกลับไปทำอาชีพทางด้านเกษตรกรรมช่วงระยะเวลาหนึ่งตามฤดูกาล และจะกลับมาเข้ารับจ้างต่อในช่วงระยะเวลานอกฤดูกาล (ตารางที่ 4-7)

ตารางที่ 4-7 ระยะเวลาที่อาศัยอยู่ในกรุงเทพฯของคนเข้ารับจ้าง จำแนกตามภูมิลำเนา

ระยะเวลา	ภูมิลำเนา						รวม
	กรุงเทพฯ	กลาง	เหนือ	ใต้	ตะวันออกเฉียงเหนือ	ตะวันออกเฉียงเหนือ	
-1-3 ปี	-	-	-	-	-	11 (2.8)	11 (2.8)
-4-6 ปี	-	4 (1.0)	2 (0.5)	6 (1.5)	-	57 (14.3)	69 (17.3)
-7-10 ปี	-	-	14 (3.5)	3 (0.8)	-	64 (16.1)	81 (20.4)
-11-15 ปี	-	7 (1.8)	3 (0.8)	-	2 (0.5)	68 (17.1)	80 (20.1)
-16-20 ปี	-	6 (1.5)	11 (2.8)	-	-	48 (12.1)	65 (16.3)
-มากกว่า 20 ปี	45 (11.3)	6 (1.5)	-	4 (1.0)	9 (2.3)	28 (7.0)	92 (23.1)
รวม	45 (11.3)	23 (5.8)	30 (7.5)	13 (3.3)	11 (2.8)	276 (69.3)	398 (100)

สถานภาพครอบครัว พบว่าคนเข้ารับจ้างส่วนใหญ่มีสถานภาพสมรสแล้ว รองลงมาเป็นคนโสด และอยู่ด้วยกันโดยไม่จดทะเบียนสมรส คิดเป็นร้อยละ 63.1, 16.6 และ 12.8 ตามลำดับ มีเพียงร้อยละ 4.0 และ 3.5 อยู่ในสถานภาพหม้ายและหย่า (ตารางที่ 4-8)

ตารางที่ 4-8 สถานภาพครอบครัวของคนขับรถรับจ้างและสามล้อรับจ้าง

สถานภาพครอบครัว	คนขับรถรับจ้าง		คนขับรถสามล้อรับจ้าง		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
-โสด	55	15.9	11	21.2	66	16.6
-สมรส	220	63.6	31	59.6	251	63.1
-อยู่ด้วยกันโดยไม่จดทะเบียน	45	13.0	6	11.5	51	12.8
-หม้าย	14	4.0	2	3.8	16	4.0
-หย่า	12	3.5	2	3.8	14	3.5
รวม	346	100.0	52	100.0	398	100.0

จำนวนบุตร สำหรับคนขับรถรับจ้างที่มีภรรยาแล้ว ส่วนใหญ่มีบุตรจำนวน 2 คน ร้อยละ 38.3 โดยที่คนขับรถรับจ้างมีอัตราส่วนร้อยละ 38.5 มากกว่าคนขับรถสามล้อรับจ้างร้อยละ 28.8 รองลงมามีบุตรจำนวน 1 คน และ 3 คน คิดเป็นร้อยละ 34.9 และ 12.7 ตามลำดับ มีเพียงร้อยละ 3.3 ที่มีบุตรจำนวน 4 คนขึ้นไป (ตารางที่ 4-9)

ตารางที่ 4-9 จำนวนบุตรของคนขับรถรับจ้างและสามล้อรับจ้าง

จำนวนบุตร	คนขับรถรับจ้าง		คนขับรถสามล้อรับจ้าง		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
-ไม่มีบุตร	32	11.0	4	7.7	36	10.8
-1 คน	102	35.1	14	26.9	116	34.9
-2 คน	112	38.5	15	28.8	127	38.3
-3 คน	37	12.7	5	9.6	42	12.7
-4 คนขึ้นไป	8	2.7	3	5.8	11	3.3
รวม	291	100.0	41	78.8	332	100.0

หมายเหตุ คำถามสำหรับคนขับรถรับจ้างที่มีภรรยาแล้ว

จำนวนบุตร สำหรับกลุ่มที่มีภรรยาแล้ว เมื่อจำแนกตามภูมิลำเนา จะเห็นได้ว่ากลุ่มที่มีภูมิลำเนาอยู่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคกลาง ส่วนใหญ่มีบุตรจำนวน 2 คน ในขณะที่กลุ่มที่มีภูมิลำเนาอยู่ภาคเหนือและกรุงเทพฯ ส่วนใหญ่มีบุตรจำนวน 1 คน สำหรับกลุ่มที่มีภูมิลำเนาอยู่ภาคตะวันออก ส่วนใหญ่มีบุตรจำนวน 3 คน และกลุ่มที่มีภูมิลำเนาอยู่ภาคใต้ ส่วนใหญ่ยังไม่มีบุตร (ตารางที่ 4-10)

ตารางที่ 4-10 จำนวนบุตรของคนขับรถรับจ้าง จำแนกตามภูมิลำเนา

จำนวนบุตร	ภูมิลำเนา						รวม
	กรุงเทพฯ	กลาง	เหนือ	ใต้	ตะวันออก	ตะวันออก เฉียงเหนือ	
-ไม่มีบุตร	4 (1.2)	-	1 (0.3)	8 (2.4)	-	23 (6.9)	36 (10.8)
-1 คน	21 (6.3)	6 (1.8)	13 (3.9)	-	2 (0.6)	74 (22.3)	116 (34.9)
-2 คน	-	17 (5.1)	3 (0.9)	3 (0.9)	3 (0.9)	101 (30.4)	127 (38.3)
-3 คน	3 (0.9)	-	6 (1.8)	-	6 (1.8)	27 (8.1)	42 (12.7)
-4 คนขึ้นไป	4 (1.2)	-	-	-	-	7 (2.1)	11 (3.3)
รวม	32 (9.6)	23 (6.9)	23 (6.9)	11 (3.3)	11 (3.3)	232 (69.9)	332 (100)

หมายเหตุ คำถามสำหรับคนขับรถรับจ้างที่มีภรรยาแล้ว

การพักอาศัยของบุตร สำหรับคนขับรถรับจ้างที่มีบุตรแล้ว ส่วนใหญ่นำบุตรมาพักรวมกับตนเอง ร้อยละ 65.5 โดยที่คนขับรถยนต์รับจ้างมีอัตราส่วนร้อยละ 66.0 มากกว่าคนขับรถสามล้อรับจ้างร้อยละ 62.2 รองลงมาคนขับรถรับจ้างนำบุตรไปพักอยู่กับญาติที่ภูมิลำเนา และพักอยู่กับญาติในกรุงเทพฯ คิดเป็นร้อยละ 26.7 และ 6.1 ตามลำดับ มีเพียงร้อยละ 1.0 ที่คนขับรถรับจ้างนำบุตรพักรวมกับตนเองและญาติในภูมิลำเนา และร้อยละ 0.7 พักอยู่กับญาติในกรุงเทพฯ และภูมิลำเนา (ตารางที่ 4-11)

ตารางที่ 4-11 ลักษณะการพักอาศัยของบุตรของคนขับรถรับจ้างและสามล้อรับจ้าง

การพักอาศัยของบุตร	คนขับรถยนต์รับจ้าง		คนขับรถสามล้อรับจ้าง		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
-พักรวมกับตนเอง	171	66.0	23	62.2	194	65.5
-พักอยู่กับญาติในกรุงเทพฯ	16	6.2	2	5.4	18	6.1
-พักอยู่กับญาติที่ภูมิลำเนาเดิม	68	26.3	11	29.7	79	26.7
-พักรวมกับท่านและญาติในภูมิลำเนา	2	0.8	1	2.7	3	1.0
-พักอยู่กับญาติในกรุงเทพฯและภูมิลำเนา	2	0.8	-	-	2	0.7
รวม	259	100.0	37	100.0	296	100.0

หมายเหตุ คำถามสำหรับคนขับรถที่มีบุตรแล้ว

4.2 ข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคมของกลุ่มตัวอย่างคนขับรถยนต์รับจ้างและสามล้อรับจ้าง

รายได้รวมครอบครัวต่อเดือน พบว่าคนขับรถรับจ้างส่วนใหญ่มีรายได้ครอบครัวเดือนละ 9,001-12,000 บาท รองลงมาคือรายได้ครอบครัวเดือนละ 6,001-9,000 บาท, 12,001-15,000 บาท และ 3,000-6,000 บาท คิดเป็นร้อยละ 42.7, 32.9, 10.6 และ 9.3 ตามลำดับ (ตารางที่ 4-12)

ตารางที่ 4-12 รายได้รวมครอบครัวต่อเดือนของคนขับรถยนต์รับจ้างและสามล้อรับจ้าง

รายได้รวมครอบครัว ต่อเดือน	คนขับรถยนต์รับจ้าง		คนขับรถสามล้อรับจ้าง		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
-3,000-6,000 บาท	33	9.5	4	7.7	37	9.3
-6,001-9,000 บาท	109	31.5	22	42.3	131	32.9
-9,001-12,000 บาท	147	42.5	23	44.2	170	42.7
-12,001-15,000 บาท	41	11.8	1	1.9	42	10.6
-15,001-18,000 บาท	11	3.2	1	1.9	12	3.0
-มากกว่า 18,000 บาท	5	1.4	1	1.9	6	1.5
รวม	346	100.0	52	100.0	398	100.0

ระดับรายได้รวมครอบครัวต่อเดือน เมื่อจำแนกตามสถานภาพครอบครัว จะเห็นได้ว่า กลุ่มคนโสด หม้าย และหย่า จะมีรายได้ไม่เกิน 15,000 บาทต่อเดือน กลุ่มที่สมรสแล้วส่วนใหญ่ จะมีรายได้ระหว่าง 9,001-12,000 บาทต่อเดือน ส่วนกลุ่มที่อยู่ด้วยกันโดยไม่จดทะเบียนส่วนใหญ่ จะมีรายได้ระหว่าง 6,001-9,000 บาทต่อเดือน (ตารางที่ 4-13)

ตารางที่ 4-13 รายได้รวมครอบครัวต่อเดือนของคนขับรถรับจ้าง จำแนกตามสถานภาพครอบครัว

สถานภาพ ครอบครัว	รายได้รวมครอบครัวต่อเดือน (บาท)						รวม
	3,000- 6,000	6,001- 9,000	9,001- 12,000	12,001- 15,000	15,001- 18,000	มากกว่า 18,000	
-โสด	18 (4.5)	19 (4.8)	26 (6.5)	3 (0.8)	-	-	66 (16.6)
-สมรส	18 (4.5)	72 (18.1)	114 (28.6)	33 (8.3)	11 (2.8)	3 (0.8)	251 (63.1)
-อยู่ด้วยกันโดยไม่ จดทะเบียน	-	27 (6.8)	16 (4.0)	4 (1.0)	1 (0.3)	3 (0.8)	51 (12.8)
-หม้าย	1 (0.3)	7 (1.8)	6 (1.5)	2 (0.5)	-	-	16 (4.0)
-หย่า	-	6 (1.5)	8 (2.0)	-	-	-	14 (3.5)
รวม	37 (9.3)	131 (32.9)	170 (42.7)	42 (10.6)	12 (3.0)	6 (1.5)	398 (100)

รายได้รวมครอบครัวต่อเดือนของคนขับรถรับจ้าง เมื่อจำแนกตามประเภทรถรับจ้าง พบว่าคนที่มียอดเป็นของตนเอง และเช่าซื้อรถ ส่วนใหญ่จะมีรายได้รวมประมาณ 12,001-15,000 บาทต่อเดือน ส่วนคนที่เช่ารถขับส่วนใหญ่จะมีรายได้รวมน้อยกว่าสองประเภทแรก หรือมีรายได้ประมาณ 9,001-12,000 บาท (ตารางที่ 4-14)

ตารางที่ 4-14 รายได้รวมครอบครัวต่อเดือนของคนขับรถรับจ้าง จำแนกตามประเภทรถรับจ้าง

ประเภท รถรับจ้าง	รายได้รวมครอบครัวต่อเดือน (บาท)						รวม
	3,000- 6,000	6,001- 9,000	9,001- 12,000	12,001- 15,000	15,001- 18,000	มากกว่า 18,000	
-รถของตนเอง	-	-	7 (1.8)	10 (2.5)	9 (2.3)	6 (1.5)	32 (8.0)
-รถเช่าซื้อ	1 (0.3)	6 (1.5)	12 (3.0)	13 (3.3)	2 (0.5)	-	34 (8.5)
-รถเช่าขับ	36 (9.0)	125 (31.4)	151 (37.9)	19 (4.8)	1 (0.3)	-	332 (83.4)
รวม	37 (9.3)	131 (32.9)	170 (42.7)	42 (10.6)	12 (3.0)	6 (1.5)	398 (100)

รายจ่ายรวมครอบครัวต่อเดือน พบว่าคนขับรถรับจ้างส่วนใหญ่มีรายจ่ายครอบครัวเดือนละ 6,001-9,000 บาท รองลงมาคือรายจ่ายครอบครัวเดือนละ 3,000-6,000 บาท และ 9,001-12,000 บาท คิดเป็นร้อยละ 47.2, 26.1 และ 21.4 ตามลำดับ โดยที่คนขับรถสามล้อรับจ้างที่มีอัตราส่วนรายจ่ายครอบครัวเดือนละ 6,001-9,000 บาท ร้อยละ 53.8 และ 3,000-6,000 บาท ร้อยละ 32.7 มากกว่าคนขับรถยนต์รับจ้าง ร้อยละ 46.2 และ 25.1 ตามลำดับ ในขณะที่คนขับรถยนต์รับจ้างที่มีอัตราส่วนรายจ่ายครอบครัวเดือนละ 9,001-12,000 บาท ร้อยละ 23.1 และมากกว่าเดือนละ 12,000 บาท ร้อยละ 5.5 มากกว่าคนขับรถสามล้อรับจ้าง ร้อยละ 9.6 และ 3.8 ตามลำดับ (ตารางที่ 4-15)

ตารางที่ 4-15 รายจ่ายรวมครอบครัวต่อเดือนของคนขับรถยนต์รับจ้างและสามล้อรับจ้าง

รายจ่ายรวมครอบครัว ต่อเดือน	คนขับรถยนต์รับจ้าง		คนขับรถสามล้อรับจ้าง		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
-3,000-6,000 บาท	87	25.1	17	32.7	104	26.1
-6,001-9,000 บาท	160	46.2	28	53.8	188	47.2
-9,001-12,000 บาท	80	23.1	5	9.6	85	21.4
-มากกว่า 12,000 บาท	19	5.5	2	3.8	21	5.3
รวม	346	100.0	52	100.0	398	100.0

ค่าใช้จ่ายรวมครอบครัวต่อเดือน เมื่อจำแนกตามระดับรายได้รวมครอบครัวต่อเดือน จะเห็นว่า กลุ่มคนขับรถรับจ้างที่มีรายได้เดือนละ 3,000-6,000 บาท ส่วนใหญ่มีรายจ่ายเดือนละ 3,000-6,000 บาท และกลุ่มคนขับรถรับจ้างที่มีรายได้เดือนละ 6,001-9,000 บาท ส่วนใหญ่มีรายจ่ายเดือนละ 6,001-9,000 บาท ซึ่งทั้งสองกลุ่มนี้ส่วนใหญ่จะมีเงินพอใช้แต่ไม่เหลือเก็บออม

ในขณะที่กลุ่มคนขับรถรับจ้างที่มีรายได้เดือนละ 9,001-12,000 บาท ส่วนใหญ่มีรายจ่ายเดือนละ 6,001-9,000 บาท และกลุ่มคนขับรถรับจ้างที่มีรายได้เดือนละ 12,001-15,000 บาท ส่วนใหญ่มีรายจ่ายเดือนละ 9,001-12,000 บาท ซึ่งทั้งสองกลุ่มนี้ส่วนใหญ่จะมีเงินเหลือออมเดือนละ 2,001-3,000 บาท

สำหรับกลุ่มคนชั้นบรรทัดจ้างที่มีรายได้มากกว่าเดือนละ 15,000 บาท ส่วนใหญ่มีรายจ่ายมากกว่าเดือนละ 12,000 บาท และมีเงินเหลือออมมากกว่าเดือนละ 6,000 บาท

ด้านการใช้จ่ายของคนชั้นบรรทัดจ้าง สามารถแบ่งตามลักษณะปัจจัยสี่ในการดำรงชีวิต ได้แก่ อาหาร ที่อยู่อาศัย เครื่องนุ่งห่ม และยารักษาโรค ดังนี้

1. ด้านอาหาร พบว่า กลุ่มคนชั้นบรรทัดจ้างที่มีรายได้เดือนละ 3,000-6,000 บาท ส่วนใหญ่มีรายจ่ายด้านอาหาร คิดเป็นร้อยละ 51-75 ของรายจ่ายทั้งหมด ในขณะที่กลุ่มคนชั้นบรรทัดจ้างที่มีรายได้มากกว่าเดือนละ 6,000 บาท ส่วนใหญ่มีรายจ่ายด้านอาหาร คิดเป็นร้อยละ 26-50 ของรายจ่ายทั้งหมด

2. ด้านที่อยู่อาศัย ประกอบด้วย ค่าเช่าบ้าน, ค่าผ่อนบ้าน และค่าน้ำไฟ พบว่า กลุ่มคนชั้นบรรทัดจ้างในทุกระดับรายได้ ส่วนใหญ่มีรายจ่ายด้านที่อยู่อาศัย น้อยกว่าหรือร้อยละ 25 ของรายจ่ายทั้งหมด

3. ด้านเครื่องนุ่งห่ม ประกอบด้วย ค่าของใช้ประจำวัน, ค่าพาหนะ และค่าเล่าเรียนบุตร พบว่ากลุ่มคนชั้นบรรทัดจ้างที่มีรายได้เดือนละ 3,000-6,000 บาท และ 9,001-12,000 บาท ส่วนใหญ่มีรายจ่ายด้านเครื่องนุ่งห่ม น้อยกว่าหรือเท่ากับร้อยละ 25 ของรายจ่ายทั้งหมด ในขณะที่กลุ่มคนชั้นบรรทัดจ้างที่มีรายได้เดือนละ 6,001-9,000 บาท และ มากกว่าเดือนละ 12,000 บาท ส่วนใหญ่มีรายจ่ายด้านเครื่องนุ่งห่ม คิดเป็นร้อยละ 26-50 ของรายจ่ายทั้งหมด

4. ค่ารักษาพยาบาล(ยารักษาโรค) พบว่ากลุ่มคนชั้นบรรทัดจ้างในทุกระดับรายได้ส่วนใหญ่มีรายจ่ายค่ารักษาพยาบาล น้อยกว่าหรือเท่ากับร้อยละ 25 ของรายจ่ายทั้งหมด (ตารางที่ 4-16)



ตารางที่ 4-16 ค่าใช้จ่ายของคนขับรถรับจ้าง จำแนกตามระดับรายได้รวมของครอบครัว

ค่าใช้จ่าย	รายได้รวมครอบครัวต่อเดือน (บาท)						รวม
	3,000- 6,000	6,001- 9,000	9,001- 12,000	12,001- 15,000	15,001- 18,000	มากกว่า 18,000	
1. ค่าใช้จ่าย(บาทต่อเดือน)							
1.1 ทั้งหมด							
-3,000-6,000	36 (9.0)	47 (11.8)	19 (4.8)	2 (0.5)	-	-	104 (26.1)
-6,001-9,000	1 (0.3)	84 (21.1)	91 (22.9)	9 (2.3)	3 (0.8)	-	188 (47.2)
-9,001-12,000	-	-	60 (15.1)	23 (5.8)	2 (0.5)	-	85 (21.4)
-มากกว่า 12,000	-	-	-	8 (2.0)	7 (1.8)	6 (1.5)	21 (5.3)
รวม	37 (9.3)	131 (32.9)	170 (42.7)	42 (10.6)	12 (3.0)	6 (1.5)	398 (100)
1.2 ค่าอาหาร							
-น้อยกว่าหรือเท่ากับ 25%							
-26-50%	14 (3.5)	81 (20.4)	92 (23.1)	31 (7.8)	9 (2.3)	6 (1.5)	233 (58.5)
-51-75%	23 (5.8)	47 (11.8)	70 (17.6)	11 (2.8)	3 (0.8)	-	154 (38.7)
-มากกว่า 75%	-	-	6 (1.5)	-	-	-	6 (1.5)
รวม	37 (9.3)	131 (32.9)	170 (42.7)	42 (10.6)	12 (3.0)	6 (1.5)	398 (100)
1.3 ค่าที่พักอาศัย-น้ำไฟ							
-น้อยกว่าหรือเท่ากับ 25%							
-26-50%	14 (3.5)	62 (15.6)	73 (18.3)	13 (3.3)	4 (1.0)	-	166 (41.7)
-51-75%	-	-	-	-	-	-	-
-มากกว่า 75%	-	-	-	-	-	-	-
รวม	37 (9.3)	131 (32.9)	170 (42.7)	42 (10.6)	12 (3.0)	6 (1.5)	398 (100)
1.4 ค่าของใช้,ค่าพาหนะ,ค่าเล่าเรียนบุตร							
-น้อยกว่าหรือเท่ากับ 25%							
-26-50%	16 (4.0)	88 (22.1)	63 (15.8)	20 (5.0)	10 (2.5)	6 (1.5)	203 (51.0)
-51-75%	-	4 (1.0)	10 (2.5)	5 (1.3)	-	-	19 (4.8)
-มากกว่า 75%	-	-	-	-	-	-	-
รวม	37 (9.3)	131 (32.9)	170 (42.7)	42 (10.6)	12 (3.0)	6 (1.5)	398 (100)

ตารางที่ 4-16 (ต่อ) ค่าใช้จ่ายของคนขับรถรับจ้าง จำแนกตามระดับรายได้รวมของครอบครัว

ค่าใช้จ่าย	รายได้รวมครอบครัวต่อเดือน (บาท)						รวม
	3,000- 6,000	6,001- 9,000	9,001- 12,000	12,001- 15,000	15,001- 18,000	มากกว่า 18,000	
1.5 ค่ารักษาพยาบาล							
-น้อยกว่าหรือเท่ากับ 25%	37 (9.3)	131 (32.9)	170 (42.7)	42 (10.6)	12 (3.0)	6 (1.5)	398 (100)
-26-50%	-	-	-	-	-	-	-
-51-75%	-	-	-	-	-	-	-
-มากกว่า 75%	-	-	-	-	-	-	-
รวม	37 (9.3)	131 (32.9)	170 (42.7)	42 (10.6)	12 (3.0)	6 (1.5)	398 (100)

เงินเหลือออมครอบครัว พบว่าคนขับรถรับจ้างส่วนใหญ่มีเงินพอใช้ แต่ไม่เหลือเก็บออม รองลงมา มีเงินเหลือออมเดือนละ 2,001-3,000 บาท และ 1,000-2,000 บาท คิดเป็นร้อยละ 25.6, 22.6 และ 13.1 ตามลำดับ (ตารางที่ 4-17)

ตารางที่ 4-17 เงินออมครอบครัวต่อเดือนของคนขับรถยนต์รับจ้างและสามล้อรับจ้าง

เงินออมต่อเดือน	คนขับรถยนต์รับจ้าง		คนขับรถสามล้อรับจ้าง		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
-ไม่พอใช้	36	10.4	4	7.7	40	10.1
-ไม่เหลือให้เก็บออม	93	26.9	9	17.3	102	25.6
-น้อยกว่า 1,000 บาท	30	8.7	4	7.7	34	8.5
-1,000-2,000 บาท	44	12.7	8	15.4	52	13.1
-2,001-3,000 บาท	76	22.0	14	26.9	90	22.6
-3,001-4,000 บาท	33	9.5	7	13.5	40	10.1
-4,001-5,000 บาท	10	2.9	2	3.8	12	3.0
-5,001-6,000 บาท	11	3.2	2	3.8	13	3.3
-มากกว่า 6,000 บาท	13	3.8	2	3.8	15	3.8
รวม	346	100.0	52	100.0	398	100.0

วิธีการเก็บออม พบว่า คนขับรถรับจ้างส่วนใหญ่นิยมนำเงินไปฝากธนาคาร ร้อยละ 70.3 โดยคนขับรถยนต์รับจ้างมีอัตราส่วนร้อยละ 72.4 มากกว่าคนขับรถสามล้อรับจ้างร้อยละ 59.0 รองลงมาเก็บเงินโดยส่งกลับบ้านต่างจังหวัด และเงินสด คิดเป็นร้อยละ 16.8 และ 7.8 ตามลำดับ

สำหรับวิธีการเก็บออมที่เป็นที่นิยมน้อยคือ การผ่อนส่งบ้าน-ที่ดิน และการผ่อนเครื่องใช้ต่างๆ คิดเป็นร้อยละ 2.7 และ 2.3 ตามลำดับ (ตารางที่ 4-18)

ตารางที่ 4-18 วิธีการเก็บออมของคนขับรถยนต์รับจ้างและสามล้อรับจ้าง

วิธีการเก็บออม	คนขับรถยนต์รับจ้าง		คนขับรถสามล้อรับจ้าง		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
-เงินสด	17	7.8	3	7.7	20	7.8
-ฝากธนาคาร	157	72.4	23	59.0	180	70.3
-ผ่อนส่งบ้าน/ที่ดิน	5	2.3	2	5.1	7	2.7
-ผ่อนเครื่องใช้ต่างๆ	5	2.3	1	2.6	6	2.3
-ส่งกลับบ้านต่างจังหวัด	33	15.2	10	25.6	43	16.8
รวม	217	100.0	39	100.0	256	100.0

หมายเหตุ สำหรับคนขับรถที่มีเงินออม

วิธีการแก้ปัญหาเมื่อรายได้ไม่พอใช้ พบว่า คนขับรถรับจ้างส่วนใหญ่กู้ยืมเงินจากนายทุนเงินกู้ รองลงมาได้แก่ พ่อแม่ญาติพี่น้อง, ไม่เคยกู้ยืม, เพื่อนร่วมอาชีพ, โรงรับจำนำ และเพื่อนบ้าน คิดเป็นร้อยละ 22.4, 17.8, 17.6, 14.6, 12.6 และ 10.3 ตามลำดับ มีเพียงร้อยละ 3.3 และ 1.5 ที่กู้ยืมจากเจ้าของผู้ประกอบการ และที่อื่นๆ ได้แก่ สหกรณ์ออมทรัพย์ครู และสหกรณ์ออมทรัพย์กระทรวงสาธารณสุข เป็นต้น (ตารางที่ 4-19)

ตารางที่ 4-19 วิธีการแก้ปัญหาเมื่อรายได้ไม่พอใช้ของคนขับรถยนต์รับจ้างและสามล้อรับจ้าง

กู้ยืมเงินจาก	คนขับรถยนต์รับจ้าง		คนขับรถสามล้อรับจ้าง		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
-ไม่เคยกู้	62	17.9	8	15.4	70	17.6
-เจ้าของผู้ประกอบการ	11	3.2	2	3.8	13	3.3
-เพื่อนร่วมอาชีพ	50	14.5	8	15.4	58	14.6
-เพื่อนบ้าน	35	10.1	6	11.5	41	10.3
-โรงรับจำนำ	43	12.4	7	13.5	50	12.6
-นายทุนเงินกู้	77	22.3	12	23.1	89	22.4
-พ่อแม่-ญาติพี่น้อง	62	17.9	9	17.3	71	17.8
-อื่นๆ	6	1.7	-	-	6	1.5
รวม	346	100.0	52	100.0	398	100.0

สำหรับวิธีการแก้ปัญหาเมื่อรายได้ไม่เพียงพอกับรายจ่าย เมื่อจำแนกตามระดับรายได้ รวมครอบครัวต่อเดือน จะเห็นได้ว่า กลุ่มคนขับรถรับจ้างที่มีรายได้เดือนละ 3,000-9,000 บาท ส่วนใหญ่ใช้วิธีกู้ยืมจากนายทุนเงินกู้ ในขณะที่กลุ่มคนขับรถรับจ้างที่มีรายได้เดือนละ 9,001-12,000 บาท ส่วนใหญ่นำของไปจำนำที่โรงรับจำนำ สำหรับกลุ่มคนขับรถรับจ้างที่มีรายได้มากกว่าเดือนละ 12,000 บาท ส่วนใหญ่ไม่เคยกู้ยืมเงิน (ตารางที่ 4-20)

ตารางที่ 4-20 วิธีการแก้ปัญหาเมื่อรายได้ไม่พอใช้ของคนขับรถรับจ้าง จำแนกตามระดับ

รายได้รวมของครอบครัว

กู้ยืมเงินจาก	รายได้รวมครอบครัวต่อเดือน (บาท)						รวม
	3,000- 6,000	6,001- 9,000	9,001- 12,000	12,001- 15,000	15,001- 18,000	มากกว่า 18,000	
-ไม่เคยกู้	-	11 (2.8)	17 (4.3)	27 (6.8)	9 (2.3)	6 (1.5)	70 (17.6)
-เจ้าของผู้ประกอบการ	4 (1.0)	4 (1.0)	5 (1.3)	-	-	-	13 (3.3)
-เพื่อนร่วมอาชีพ	11 (2.8)	24 (6.0)	23 (5.8)	-	-	-	58 (14.6)
-เพื่อนบ้าน	1 (0.3)	20 (5.0)	20 (5.0)	-	-	-	41 (10.3)
-โรงรับจำนำ	-	9 (2.3)	36 (9.0)	5 (1.3)	-	-	50 (12.6)
-นายทุนเงินกู้	16 (4.0)	38 (9.5)	32 (8.0)	2 (0.5)	1 (0.3)	-	89 (22.4)
-พ่อแม่ญาติพี่น้อง	5 (1.3)	25 (6.3)	33 (8.3)	8 (2.0)	-	-	71 (17.8)
-อื่นๆ	-	-	4 (1.0)	-	2 (0.5)	-	6 (1.5)
รวม	37 (9.3)	131 (32.9)	170 (42.7)	42 (10.6)	12 (3.0)	6 (1.5)	398 (100)

เรื่องอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมต่อเดือน พบว่าคนขับรถรับจ้างส่วนใหญ่กู้เงินโดยไม่เสียดอกเบี้ย ร้อยละ 32.3 เนื่องจากส่วนใหญ่กู้จากพ่อแม่ญาติพี่น้อง เพื่อนบ้าน เพื่อนร่วมอาชีพ หรือเจ้าของผู้ประกอบการ ไม่ได้กู้จากนายทุนเงินกู้ หรือโรงรับจำนำ โดยที่คนขับรถยนต์รับจ้างส่วนใหญ่กู้เงินโดยไม่เสียดอกเบี้ยถึงร้อยละ 32.7 มากกว่าคนขับรถสามล้อรับจ้างที่กู้โดยไม่เสียดอกเบี้ยหรือร้อยละ 29.5 ส่วนคนขับรถรับจ้างที่กู้เงินโดยเสียดอกเบี้ย พบว่าส่วนใหญ่เสียดอกเบี้ยน้อยกว่าร้อยละ 3 และส่วนใหญ่จำนวนการกู้จะลดหลั่นกันไปตามอัตราดอกเบี้ยที่เพิ่มขึ้น กล่าวคือเมื่ออัตราดอกเบี้ยเงินกู้เพิ่มขึ้น จำนวนคนที่กู้ก็จะลดน้อยลงไป (ตารางที่ 4-21)

ตารางที่ 4-21 อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมของคนขับรถรับจ้างและสามล้อรับจ้าง

ดอกเบี้ยเงินกู้ต่อเดือน	คนขับรถรับจ้าง		คนขับรถสามล้อรับจ้าง		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
-ไม่เสียดอกเบี้ย	93	32.7	13	29.5	106	32.3
-น้อยกว่าร้อยละ 3	61	21.5	9	20.5	70	21.3
-ร้อยละ 3-5	52	18.3	11	25.0	63	19.2
-ร้อยละ 6-10	47	16.5	7	15.9	54	16.5
-ร้อยละ 11-15	9	3.2	1	2.3	10	3.0
-ร้อยละ 16-20	17	6.0	3	6.8	20	6.1
-มากกว่าร้อยละ 20	5	1.8	-	-	5	1.5
รวม	284	100.0	44	100.0	328	100.0

หมายเหตุ สำหรับคนขับรถที่เคยกู้ยืมเงิน

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับคนขับรถรับจ้างที่เคยกู้เงิน เมื่อจำแนกตามระดับรายได้รวมครอบครัวต่อเดือน จะเห็นได้ว่า กลุ่มคนขับรถรับจ้างที่มีรายได้เดือนละ 3,000-6,000 บาท ส่วนใหญ่กู้เงินเสียดอกเบี้ยร้อยละ 3-5 ต่อเดือน และร้อยละ 6-10 ต่อเดือน ในขณะที่กลุ่มคนขับรถรับจ้างที่มีรายได้เดือนละ 6,001-12,000 บาท ส่วนใหญ่กู้เงินโดยไม่เสียดอกเบี้ย สำหรับกลุ่มที่มีรายได้มากกว่าเดือนละ 12,000 บาท ส่วนใหญ่กู้เงินเสียดอกเบี้ยน้อยกว่าร้อยละ 3 ต่อเดือน (ตารางที่ 4-22)

ตารางที่ 4-22 อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมของคนขับรถรับจ้าง จำแนกตามระดับรายได้รวม
ของครอบครัว

ดอกเบี้ยเงินกู้ ต่อเดือน	รายได้รวมครอบครัวต่อเดือน (บาท)						รวม
	3,000- 6,000	6,001- 9,000	9,001- 12,000	12,001- 15,000	15,001- 18,000	มากกว่า 18,000	
-ไม่เสียดอกเบี้ย	8 (2.4)	41 (12.5)	51 (15.5)	6 (1.8)	-	-	106 (32.3)
-น้อยกว่าร้อยละ 3	4 (1.2)	13 (4.0)	44 (13.4)	7 (2.1)	2 (0.6)	-	70 (21.3)
-ร้อยละ 3-5	10 (3.0)	21 (6.4)	32 (9.8)	-	-	-	63 (19.2)
-ร้อยละ 6-10	10 (3.0)	26 (7.9)	17 (5.2)	-	1 (0.3)	-	54 (16.5)
-ร้อยละ 11-15	2 (0.6)	5 (1.5)	1 (0.3)	2 (0.6)	-	-	10 (3.0)
-ร้อยละ 16-20	3 (0.9)	9 (2.7)	8 (2.4)	-	-	-	20 (6.1)
-มากกว่าร้อยละ 20	-	5 (1.5)	-	-	-	-	5 (1.5)
รวม	37 (11.3)	120 (36.6)	153 (46.6)	15 (4.6)	3 (0.9)	-	328 (100)

หมายเหตุ สำหรับคนขับรถที่เคยกู้ยืมเงิน

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืม เมื่อจำแนกตามวิธีการแก้ปัญหาเมื่อรายได้ไม่เพียงพอจ่าย
จะเห็นว่า กลุ่มคนขับรถรับจ้างที่กู้เงินจากพ่อแม่ญาติพี่น้อง เพื่อนบ้าน เพื่อนร่วมอาชีพและเจ้า
ของอู่บริการ ส่วนใหญ่ไม่เสียดอกเบี้ย ในขณะที่กลุ่มคนขับรถรับจ้างที่กู้เงินจากโรงรับจำนำ ส่วน
ใหญ่เสียดอกเบี้ยน้อยกว่าร้อยละ 3 ต่อเดือน สำหรับกลุ่มคนขับรถรับจ้างที่กู้เงินจากนายทุนเงินกู้
ส่วนใหญ่เสียดอกเบี้ยร้อยละ 3-5 ต่อเดือน (ตารางที่ 4-23)

ตารางที่ 4-23 อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมของคนขับรถรับจ้าง จำแนกตามวิธีการแก้ปัญหา
เมื่อรายได้ไม่เพียงพอจ่าย

ดอกเบี้ยเงินกู้ ต่อเดือน	วิธีแก้ปัญหาเมื่อรายได้ไม่พอใช้							รวม
	เจ้าของอู่ บริการ	เพื่อน ร่วม อาชีพ	เพื่อน บ้าน	โรงรับ จำนำ	นายทุน เงินกู้	พ่อแม่ ญาติ พี่น้อง	อื่นๆ	
-ไม่เสียดอกเบี้ย	5 (1.5)	27 (8.2)	17 (5.2)	-	-	57 (17.4)	-	106 (32.3)
-น้อยกว่าร้อยละ 3	3 (0.9)	8 (2.4)	-	50 (15.2)	-	3 (0.9)	6 (1.8)	70 (21.3)
-ร้อยละ 3-5	3 (0.9)	12 (3.7)	9 (2.7)	-	33 (10.1)	6 (1.8)	-	63 (19.2)
-ร้อยละ 6-10	2 (0.6)	10 (3.0)	12 (3.7)	-	25 (7.6)	5 (1.5)	-	54 (16.5)
-ร้อยละ 11-15	-	-	-	-	10 (3.0)	-	-	10 (3.0)
-ร้อยละ 16-20	-	3 (0.3)	3 (0.9)	-	16 (4.9)	-	-	20 (6.1)
-มากกว่าร้อยละ 20	-	-	-	-	5 (1.5)	-	-	5 (1.5)
รวม	13 (4.0)	58 (17.7)	41 (12.5)	50 (15.2)	89 (27.1)	71 (21.6)	6 (1.8)	328(100)

ด้านสุขภาพอนามัยของคนขับรถรับจ้าง การเจ็บป่วยของคนขับรถรับจ้างจากการสอบถามปรากฏว่า ส่วนใหญ่ปวดเมื่อยตามแขนขามากที่สุด รองลงมาได้แก่ อาการเวียนศีรษะ-อาการอ่อนเพลีย และโรคกระเพาะอาหาร คิดเป็นร้อยละ 42.5, 29.1 และ 15.6 ตามลำดับ โดยจะพบว่า คนขับรถยนต์รับจ้างมีอัตราส่วนของการป่วยเป็นโรคปวดเมื่อยตามแขนขา ร้อยละ 42.8, เวียนศีรษะ-อาการอ่อนเพลีย ร้อยละ 29.8 และโรคกระเพาะอาหาร ร้อยละ 15.9 มากกว่าคนขับรถสามล้อรับจ้าง ร้อยละ 40.4, 25.0 และ 13.5 ตามลำดับ ทั้งนี้เนื่องจากคนขับรถยนต์รับจ้างส่วนใหญ่ต้องตระเวนหาผู้โดยสาร และคนขับรถสามล้อรับจ้างส่วนใหญ่จะจอดรอผู้โดยสาร ส่วนโรคที่คนขับรถยนต์รับจ้างมีอัตราส่วนของการป่วยน้อยกว่าคนขับรถสามล้อรับจ้าง ได้แก่ โรคทางเดินหายใจ และโรคกระเพาะปัสสาวะอักเสบ เนื่องจากรถสามล้อรับจ้างไม่มีเครื่องปรับอากาศเหมือนรถยนต์รับจ้าง (ตารางที่ 4-24)

ตารางที่ 4-24 การเจ็บป่วยเนื่องจากการขับรถรับจ้างของคนขับรถยนต์รับจ้างและสามล้อรับจ้าง

โรคที่ป่วย	คนขับรถยนต์รับจ้าง		คนขับรถสามล้อรับจ้าง		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
-เวียนศีรษะและอาการอ่อนเพลีย	103	29.8	13	25.0	116	29.1
-ทางเดินหายใจ	23	6.6	8	15.4	31	7.8
-กระเพาะปัสสาวะอักเสบ	17	4.9	3	5.8	20	5.0
-กระเพาะอาหาร	55	15.9	7	13.5	62	15.6
-ปวดเมื่อยตามแขนขา	148	42.8	21	40.4	169	42.5
รวม	346	100.0	52	100.0	398	100.0

เมื่อถามถึงวิธีการรักษาปรากฏว่าคนขับรถรับจ้างส่วนใหญ่ซื้อยารับประทานเอง รองลงมาได้แก่ ไปหาหมอนที่คลินิก และไปหาหมอนที่โรงพยาบาล คิดเป็นร้อยละ 55.3, 20.9 และ 12.8 ตามลำดับ โดยจะพบว่าคนขับรถสามล้อรับจ้างเมื่อเทียบอัตราส่วนแล้วนิยมซื้อยามารับประทานเองร้อยละ 61.5 และไปหาหมอนที่โรงพยาบาลร้อยละ 15.4 มากกว่าคนขับรถยนต์รับจ้างร้อยละ 54.3 และ 12.4 ตามลำดับ ส่วนคนขับรถยนต์รับจ้างเมื่อเทียบอัตราส่วนแล้วนิยมไปหาหมอนที่คลินิกร้อยละ 21.4 มากกว่าคนขับรถสามล้อรับจ้างร้อยละ 17.3 ทั้งนี้เนื่องจากคนขับรถสามล้อรับจ้างส่วนใหญ่จอดรอผู้โดยสาร ทำให้น่าจะมีเวลามากกว่าคนขับรถยนต์รับจ้าง (ตารางที่ 4-25)

ตารางที่ 4-25 วิธีการรักษาพยาบาลเมื่อเกิดเจ็บป่วยของคนขับรถยนต์รับจ้างและสามล้อรับจ้าง

วิธีการรักษา	คนขับรถยนต์รับจ้าง		คนขับรถสามล้อรับจ้าง		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
-ปล่อยให้หายเอง	22	6.4	3	5.8	25	6.3
-ซื้อยารับประทานเอง	188	54.3	32	61.5	220	55.3
-หาหมอนที่คลินิก	74	21.4	9	17.3	83	20.9
-หาหมอนที่โรงพยาบาล	43	12.4	8	15.4	51	12.8
-หาหมอนที่โรงพยาบาลเอกชน	19	5.5	-	-	19	4.8
รวม	346	100.0	52	100.0	398	100.0

วิธีการรักษาพยาบาล เมื่อจำแนกตามระดับรายได้รวมครอบครัวต่อเดือน จะเห็นได้ว่า กลุ่มคนชั้นรกรับจ้างที่มีรายได้เดือนละ 3,000-12,000 บาท ส่วนใหญ่ซื้อยารับประทานเอง ในขณะที่กลุ่มคนชั้นรกรับจ้างที่มีรายได้มากกว่าเดือนละ 12,000 บาท ส่วนใหญ่ไปหาหมอที่คลินิก (ตารางที่ 4-26)

ตารางที่ 4-26 วิธีการรักษาพยาบาลของคนชั้นรกรับจ้าง จำแนกตามระดับรายได้รวม
ของครอบครัว

วิธีการรักษา พยาบาล	รายได้รวมครอบครัวต่อเดือน (บาท)						รวม
	3,000- 6,000	6,001- 9,000	9,001- 12,000	12,001- 15,000	15,001- 18,000	มากกว่า 18,000	
-ปล่อยให้หายเอง	8 (2.0)	12 (3.0)	3 (0.8)	2 (0.5)	-	-	25 (6.3)
-ซื้อยารับประทานเอง	22 (5.5)	91 (22.9)	100 (25.1)	7 (1.8)	-	-	220 (55.3)
-หาหมอที่คลินิก	-	6 (1.5)	40 (10.1)	24 (6.0)	10 (2.5)	3 (0.8)	83 (20.9)
-หาหมอที่โรงพยาบาล	7 (1.8)	22 (5.5)	20 (5.0)	-	2 (0.5)	-	51 (12.8)
รัฐบาล							
-หาหมอที่โรงพยาบาล	-	-	7 (1.8)	9 (2.3)	-	3 (0.8)	19 (4.8)
เอกชน							
รวม	37 (9.3)	131 (32.9)	170 (42.7)	42 (10.6)	12 (3.0)	6 (1.5)	398 (100)

4.3 ข้อมูลด้านอาชีพของกลุ่มตัวอย่างคนขับรถยนต์รับจ้างและสามล้อรับจ้าง

อาชีพของภรรยา พบว่า คนขับรถรับจ้างส่วนใหญ่มีภรรยาเป็นชาวนา รองลงมาได้แก่ เย็บผ้า, ไม่ได้ทำงาน และรับจ้างทั่วไป/ใช้แรงงาน คิดเป็นร้อยละ 25.5, 19.9, 18.9 และ 16.2 ตามลำดับ โดยมีจำนวนน้อยที่ภรรยามีรายได้ประจำ ได้แก่ บริษัทเอกชนร้อยละ 7.3 และรับราชการหรือรัฐวิสาหกิจร้อยละ 4.0 ตามลำดับ (ตารางที่ 4-27)

ตารางที่ 4-27 อาชีพของภรรยาของคนขับรถยนต์รับจ้างและสามล้อรับจ้าง

อาชีพของภรรยา	คนขับรถยนต์รับจ้าง		คนขับรถสามล้อรับจ้าง		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
-ชาวนา	68	25.7	9	24.3	77	25.5
-ชาวไร่ ชาวสวน	3	1.1	-	-	3	1.0
-ค้าขาย	19	7.2	3	8.1	22	7.3
-รับจ้างทั่วไป, ใช้แรงงาน	43	16.2	6	16.2	49	16.2
-เย็บผ้า	52	19.6	8	21.6	60	19.9
-บริษัทเอกชน	20	7.5	2	5.4	22	7.3
-รับราชการ รัฐวิสาหกิจ	11	4.2	1	2.7	12	4.0
-ไม่ได้ทำงาน	49	18.5	8	21.6	57	18.9
รวม	265	100.0	37	100.0	302	100.0

หมายเหตุ สำหรับคนขับรถรับจ้างที่สมรสแล้ว หรืออยู่ด้วยกันโดยไม่จดทะเบียน

อาชีพของภรรยา เมื่อจำแนกตามกลุ่มรายได้รวมครอบครัวต่อเดือน จะเห็นได้ว่า กลุ่มที่มีรายได้เดือนละ 3,000-9,000 บาท ส่วนใหญ่มีภรรยาเป็นชาวนา ในขณะที่กลุ่มที่มีรายได้เดือนละ 9,001-15,000 บาท ส่วนใหญ่ภรรยามีอาชีพเย็บผ้า สำหรับกลุ่มที่มีรายได้มากกว่าเดือนละ 15,000 บาท ส่วนใหญ่ภรรยามีอาชีพเย็บผ้า, ค้าขาย และบริษัทเอกชน (ตารางที่ 4-28)

ตารางที่ 4-28 อาชีพของภรรยาของคนขับรถรับจ้าง จำแนกตามรายได้รวมครอบครัวต่อเดือน

	รายได้รวมครอบครัวต่อเดือน (บาท)						รวม
	3,000- 6,000	6,001- 9,000	9,001- 12,000	12,001- 15,000	15,001- 18,000	มากกว่า 18,000	
-ชานา	14 (4.6)	37 (12.3)	23 (7.6)	3 (1.0)	-	-	77 (25.5)
-ชาวไร่,ชาวสวน	3 (1.0)	-	-	-	-	-	3 (1.0)
-ค้าขาย	-	-	12 (4.0)	2 (0.7)	8 (2.6)	-	22 (7.3)
-รับจ้างทั่วไป, ใช้แรงงาน	-	21 (7.0)	22 (7.3)	6 (2.0)	-	-	49 (16.2)
-เย็บผ้า	-	7 (2.3)	37 (12.3)	12 (4.0)	1 (0.3)	3 (1.0)	60 (19.9)
-บริษัทเอกชน	-	7 (2.3)	10 (3.3)	2 (0.7)	-	3 (1.0)	22 (7.3)
-รับราชการ, รัฐวิสาหกิจ	-	2 (0.7)	4 (1.3)	3 (1.0)	3 (1.0)	-	12 (4.0)
-ไม่ได้ทำงาน	1 (0.3)	25 (8.3)	22 (7.3)	9 (3.0)	-	-	57 (18.9)
รวม	18 (6.0)	99 (32.8)	130 (43.0)	37 (12.3)	12 (4.0)	6 (2.0)	302 (100)

อาชีพดั้งเดิมของคนขับรถรับจ้าง ก่อนที่จะมาประกอบอาชีพขับรถรับจ้าง พบว่า คนขับรถรับจ้างส่วนใหญ่เป็นชาวนามาก่อน รองลงมาได้แก่ ทำงานบริษัทเอกชน, รับจ้างทั่วไป/ใช้แรงงาน และค้าขาย คิดเป็นร้อยละ 37.4, 20.6, 17.1 และ 9.3 ตามลำดับ มีเพียงร้อยละ 3.5 ที่รับราชการหรือรัฐวิสาหกิจ โดยที่คนขับรถสามล้อรับจ้าง มีอัตราส่วนเป็นชาวนามาก่อนร้อยละ 40.4 มากกว่าคนขับรถยนต์รับจ้างร้อยละ 37.0 (ตารางที่ 4-29)

ตารางที่ 4-29 อาชีพดั้งเดิมของคนขับรถยนต์รับจ้างและสามล้อรับจ้าง

อาชีพดั้งเดิม	คนขับรถยนต์รับจ้าง		คนขับรถสามล้อรับจ้าง		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
-ชาวนา	128	37.0	21	40.4	149	37.4
-ชาวไร่ ชาวสวน	25	7.2	3	5.8	28	7.0
-ค้าขาย	34	9.8	3	5.8	37	9.3
-รับจ้างทั่วไป, ใช้แรงงาน	59	17.1	9	17.3	68	17.1
-บริษัทเอกชน	73	21.1	9	17.3	82	20.6
-รับราชการ รัฐวิสาหกิจ	13	3.8	1	1.9	14	3.5
-ไม่มี เริ่มขับรถรับจ้างเลย	14	4.0	6	11.5	20	5.0
รวม	346	100.0	52	100.0	398	100.0

ระยะเวลาที่ประกอบอาชีพขับรถรับจ้างในเขตกรุงเทพฯ พบว่า คนขับรถรับจ้างส่วนใหญ่ประกอบอาชีพขับรถรับจ้างมาเป็นเวลา 1-3 ปี รองลงมาได้แก่ 4-6 ปี, 7-10 ปี และ 11-15 ปี คิดเป็นร้อยละ 26.9, 26.1, 17.1 และ 12.6 ตามลำดับ (ตารางที่ 4-30)

ตารางที่ 4-30 ระยะเวลาที่ประกอบอาชีพขับรถรับจ้างในกรุงเทพฯของคนขับรถยนต์รับจ้างและสามล้อรับจ้าง

ระยะเวลาที่ประกอบอาชีพ ขับรถรับจ้างในกรุงเทพฯ	คนขับรถยนต์รับจ้าง		คนขับรถสามล้อรับจ้าง		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
-น้อยกว่า 1 ปี	23	6.6	7	13.5	30	7.5
-1-3 ปี	93	26.9	14	26.9	107	26.9
-4-6 ปี	96	27.7	8	15.4	104	26.1
-7-10 ปี	58	16.8	10	19.2	68	17.1
-11-15 ปี	45	13.0	5	9.6	50	12.6
-16-20 ปี	10	2.9	4	7.7	14	3.5
-มากกว่า 20 ปี	21	6.1	4	7.7	25	6.3
รวม	346	100.0	52	100.0	398	100.0

ระยะเวลาการประกอบอาชีพขับรถรับจ้างในเขตกรุงเทพฯ เมื่อจำแนกตามภูมิลำเนา จะเห็นว่า กลุ่มที่มีภูมิลำเนาอยู่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ส่วนใหญ่ขับรถรับจ้างมาเป็นเวลา 4-6 ปี ในขณะที่กลุ่มที่มีภูมิลำเนาอยู่กรุงเทพฯ, ภาคกลาง, ภาคเหนือ และภาคใต้ ส่วนใหญ่ขับรถรับจ้างมาเป็นเวลา 1-3 ปี สำหรับกลุ่มที่มีภูมิลำเนาอยู่ภาคตะวันออก ส่วนใหญ่ขับรถรับจ้างมาเป็นเวลามากกว่า 20 ปี (ตารางที่ 4-31)

ตารางที่ 4-31 ระยะเวลาที่ประกอบอาชีพขับรถรับจ้างในกรุงเทพฯ ของคนขับรถรับจ้าง
จำแนกตามภูมิลำเนา

ระยะเวลา	ภูมิลำเนา						รวม
	กรุงเทพฯ	กลาง	เหนือ	ใต้	ตะวันออก	ตะวันออกเฉียงเหนือ	
-น้อยกว่า 1 ปี	8 (2.0)	-	-	2 (0.5)	-	20 (5.0)	30 (7.5)
-1-3 ปี	11 (2.8)	19 (4.8)	23 (5.8)	4 (1.0)	-	50 (12.6)	107 (26.9)
-4-6 ปี	10 (2.5)	2 (0.5)	3 (0.8)	-	-	89 (22.4)	104 (26.1)
-7-10 ปี	7 (1.8)	-	1 (0.3)	3 (0.8)	3 (0.8)	54 (13.6)	68 (17.1)
-11-15 ปี	5 (1.3)	-	2 (0.5)	4 (1.0)	2 (0.5)	37 (9.3)	50 (12.6)
-16-20 ปี	-	-	1 (0.3)	-	-	13 (3.3)	14 (3.5)
-มากกว่า 20 ปี	4 (1.0)	2 (0.5)	-	-	6 (1.5)	13 (3.3)	25 (6.3)
รวม	45 (11.3)	23 (5.8)	30 (7.5)	13 (3.3)	11 (2.8)	276 (69.3)	398 (100)

การประกอบอาชีพขับรถรับจ้างในกรุงเทพฯ พบว่า คนขับรถรับจ้างส่วนใหญ่ร้อยละ 76.1 ขับรถรับจ้างอย่างเดียว โดยที่คนขับรถสามล้อรับจ้าง มีอัตราส่วนร้อยละ 82.7 มากกว่าคนขับรถยนต์รับจ้างร้อยละ 75.1 ส่วนอีกร้อยละ 23.9 ประกอบอาชีพอื่น ๆ ด้วย ได้แก่ ทำนา, บริษัทเอกชน, รับจ้างทั่วไป/ใช้แรงงาน, ค้าขาย, รับราชการและรัฐวิสาหกิจ เป็นต้น (ตารางที่ 4-32)

ตารางที่ 4-32 ลักษณะการประกอบอาชีพชั่วคราวรับจ้างของคนชั่วคราวรับจ้างและ
สามล้อรับจ้าง

การประกอบอาชีพ ชั่วคราวรับจ้าง	คนชั่วคราวรับจ้าง		คนชั่วคราวสามล้อรับจ้าง		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
-ชั่วคราวรับจ้างอย่างเดียว	260	75.1	43	82.7	303	76.1
-ทำอาชีพอื่นด้วย	86	24.9	9	17.3	95	23.9
รวม	346	100.0	52	100.0	398	100.0

การประกอบอาชีพในปัจจุบัน เมื่อจำแนกตามกลุ่มรายได้รวมครอบครัวต่อเดือน จะเห็นได้ว่า กลุ่มคนชั่วคราวรับจ้างที่มีรายได้เดือนละ 3,000-15,000 บาท ส่วนใหญ่จะชั่วคราวรับจ้างอย่างเดียว ในขณะที่กลุ่มที่มีรายได้มากกว่าเดือนละ 15,000 บาท ส่วนใหญ่จะทำอาชีพอื่นด้วย (ตารางที่ 4-33)

ตารางที่ 4-33 ลักษณะการประกอบอาชีพชั่วคราวรับจ้างของคนชั่วคราวรับจ้าง จำแนกตามรายได้รวม
ต่อครอบครัว

	รายได้รวมครอบครัวต่อเดือน (บาท)						รวม
	3,000- 6,000	6,001- 9,000	9,001- 12,000	12,001- 15,000	15,001- 18,000	มากกว่า 18,000	
-ชั่วคราวรับจ้าง อย่างเดียว	24 (6.0)	100 (25.1)	134 (33.7)	37 (9.3)	5 (1.3)	3 (0.8)	303 (76.1)
-ทำอาชีพอื่น ด้วย	13 (3.3)	31 (7.8)	36 (9.0)	5 (1.3)	7 (1.8)	3 (0.8)	95 (23.9)
รวม	37 (9.3)	131 (32.9)	170 (42.7)	42 (10.6)	12 (3.0)	6 (1.5)	398 (100)

สำหรับการชั่วคราวรับจ้างเป็นอาชีพหลัก พบว่า คนชั่วคราวรับจ้างส่วนใหญ่ร้อยละ 78.1 ชั่วคราวรับจ้างเป็นอาชีพหลัก โดยที่คนชั่วคราวสามล้อรับจ้างมีอัตราส่วนร้อยละ 84.6 มากกว่าคนชั่วคราวรับจ้างร้อยละ 77.2 ส่วนอีกร้อยละ 21.9 ชั่วคราวรับจ้างเป็นอาชีพรอง (ตารางที่ 4-34)

ตารางที่ 4-34 การประกอบอาชีพชั่วคราวรับจ้างเป็นอาชีพหลักของคนชั่วคราวรับจ้างและสาม
 ล้อรับจ้าง

การประกอบอาชีพ ชั่วคราวรับจ้าง	คนชั่วคราวรับจ้าง		คนชั่วคราวสามล้อรับจ้าง		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
-อาชีพหลัก	267	77.2	44	84.6	311	78.1
-อาชีพรอง	79	22.8	8	15.4	87	21.9
รวม	346	100.0	52	100.0	398	100.0

เหตุผลที่มายึดอาชีพชั่วคราวรับจ้าง พบว่า คนชั่วคราวรับจ้างส่วนใหญ่เห็นว่าเป็นอาชีพอิสระ
 รองลงมาได้แก่ ไม่มีอาชีพที่ดีกว่านี้ เป็นรายได้เสริม และนอกฤดูทำนา คิดเป็นร้อยละ 36.4, 27.6,
 12.3 และ 10.8 ตามลำดับ โดยที่คนชั่วคราวรับจ้าง มีอัตราส่วนเห็นว่าเป็นอาชีพอิสระร้อยละ
 36.7 เป็นรายได้เสริมร้อยละ 13.0 และนอกฤดูทำนาร้อยละ 11.3 มากกว่าคนชั่วคราวสามล้อรับจ้าง
 ร้อยละ 34.6, 7.7 และ 7.7 ตามลำดับ สำหรับคนชั่วคราวสามล้อรับจ้างมีอัตราส่วนเห็นว่าไม่มีอาชีพ
 ที่ดีกว่านี้ร้อยละ 44.2 มากกว่าคนชั่วคราวรับจ้างร้อยละ 25.1 (ตารางที่ 4-35)

ตารางที่ 4-35 เหตุผลการประกอบอาชีพชั่วคราวรับจ้างของคนชั่วคราวรับจ้างและสามล้อรับจ้าง

เหตุผล	คนชั่วคราวรับจ้าง		คนชั่วคราวสามล้อรับจ้าง		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
-ไม่มีที่ดินทำกิน ไม่มีทุนทำนา	22	6.4	-	-	22	5.5
-นอกฤดูทำนา	39	11.3	4	7.7	43	10.8
-ต้องการเปลี่ยนอาชีพ	26	7.5	3	5.8	29	7.3
-ไม่มีอาชีพที่ดีกว่านี้	87	25.1	23	44.2	110	27.6
-เป็นรายได้เสริม	45	13.0	4	7.7	49	12.3
-เป็นอาชีพอิสระ	127	36.7	18	34.6	145	36.4
รวม	346	100.0	52	100.0	398	100.0

เหตุผลที่มายึดอาชีพชั่วคราวรับจ้างในเขตกรุงเทพฯ เมื่อจำแนกตามภูมิลำเนา จะเห็นได้ว่า กลุ่มที่มีภูมิลำเนาอยู่กรุงเทพฯ, ภาคกลาง, ภาคใต้ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ส่วนใหญ่ให้เหตุผลว่าการชั่วคราวรับจ้างเป็นอาชีพอิสระ ในขณะที่กลุ่มที่มีภูมิลำเนาอยู่ภาคเหนือ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ส่วนใหญ่ให้เหตุผลว่าไม่มีอาชีพที่ดีกว่านี้ (ตารางที่ 4-36)

ตารางที่ 4-36 เหตุผลที่มายึดอาชีพชั่วคราวรับจ้างในเขตกรุงเทพฯ ของคนชั่วคราวรับจ้าง
จำแนกตามภูมิลำเนา

เหตุผล	ภูมิลำเนา						รวม
	กรุงเทพฯ	กลาง	เหนือ	ใต้	ตะวันออกเฉียงเหนือ	ตะวันออกเฉียงเหนือ	
-ไม่มีที่ดินทำกิน ไม่มีทุนทำนา	-	3 (0.8)	-	-	3 (0.8)	17 (4.3)	23 (5.8)
-นอกฤดูทำนา	-	1 (0.3)	-	-	-	41 (10.3)	42 (10.6)
-ต้องการเปลี่ยนอาชีพ	1 (0.3)	3 (0.8)	9 (2.3)	-	3 (0.8)	13 (3.3)	29 (7.3)
-ไม่มีอาชีพที่ดีกว่านี้	13 (3.3)	-	10 (2.5)	-	5 (1.3)	82 (20.6)	110 (27.6)
-เป็นรายได้เสริม	11 (2.8)	6 (1.5)	4 (1.0)	-	-	26 (6.5)	47 (11.8)
-เป็นอาชีพอิสระ	20 (5.0)	10 (2.5)	7 (1.8)	13 (3.3)	-	97 (24.4)	147 (36.9)
รวม	45 (11.3)	23 (5.8)	30 (7.5)	13 (3.3)	11 (2.8)	276 (69.3)	398 (100)

ความคิดเห็นที่คนขับรถรับจ้างจะประกอบอาชีพขับรถรับจ้างตลอดไปหรือไม่ พบว่า คนขับรถรับจ้างส่วนใหญ่ยังไม่แน่ใจว่าจะยึดอาชีพขับรถรับจ้างตลอดไปหรือไม่ รองลงมาได้แก่ คิดว่าจะไม่ยึดอาชีพนี้ตลอดไป และ คิดว่าจะยึดอาชีพขับรถรับจ้างตลอดไป คิดเป็นร้อยละ 41.0, 33.4 และ 25.6 ตามลำดับ มีข้อสังเกตว่าคนขับรถยนต์รับจ้างมีอัตราส่วนคิดว่าจะยึดอาชีพขับรถรับจ้างตลอดไปร้อยละ 26.6 มากกว่าคนขับรถสามล้อรับจ้างร้อยละ 19.2 ในขณะที่คนขับรถสามล้อรับจ้างมีอัตราส่วนคิดว่าจะไม่ยึดอาชีพขับรถรับจ้างตลอดไปร้อยละ 44.2 มากกว่าคนขับรถยนต์รับจ้างร้อยละ 31.8 (ตารางที่ 4-37) ซึ่งสอดคล้องกับรายงานผลการสำรวจของสำนักงานสถิติแห่งชาติเกี่ยวกับผู้ขับรถแท็กซี่และผู้ขับรถสามล้อเครื่องในเขตกรุงเทพมหานคร(2526) ปรากฏว่าคนขับรถสามล้อรับจ้างที่ต้องการยึดอาชีพนี้ตลอดไปเป็นการถาวรมีน้อยกว่าคนขับรถแท็กซี่

ตารางที่ 4-37 ความคิดเห็นที่จะประกอบอาชีพขับรถรับจ้างของคนขับรถยนต์รับจ้างและสามล้อรับจ้าง

ความคิดเห็น	คนขับรถยนต์รับจ้าง		คนขับรถสามล้อรับจ้าง		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
-ตลอดไป	92	26.6	10	19.2	102	25.6
-ไม่ตลอดไป	110	31.8	23	44.2	133	33.4
-ไม่แน่นอน	144	41.6	19	36.5	163	41.0
รวม	346	100.0	52	100.0	398	100.0

สำหรับเหตุผลที่คิดว่าจะยึดอาชีพขับรถรับจ้างตลอดไป เพราะ ไม่มีอาชีพอื่นที่ดีกว่านี้, ไม่มีความรู้ทางอื่น, เป็นอาชีพอิสระ, ไม่มีที่ดินทำกิน, นอกฤดูทำนา, มีรายได้ดีและมั่นคง, มีรถเป็นของตนเอง และชอบอาชีพนี้ เป็นต้น

ในขณะที่กลุ่มที่คิดว่าจะไม่ยึดอาชีพขับรถรับจ้างตลอดไป เพราะ เป็นอาชีพรอง(เสริม), เป็นอาชีพที่เสี่ยง, หาเงินยาก, มีรายได้ไม่แน่นอน, หาทุนไปค้าขาย, อาชีพนี้ไม่เหมาะกับคนอายุมาก, เบื่อการจราจรติดขัด, ปรองานใหม่ และขาดคนดูแลแม่ เป็นต้น

และในส่วนของคนขับรถรับจ้างที่คิดว่ายังไม่แน่ใจว่าจะยึดอาชีพขับรถรับจ้างตลอดไปหรือไม่ เพราะ อาจมีอาชีพที่ดีกว่านี้, ดูตามสภาพรายได้ว่าจะพอกับรายจ่ายหรือไม่, ขึ้นอยู่กับค่าครองชีพ, ต้องการค้าขาย, ขึ้นอยู่กับสภาพร่างกาย และรอให้บุตรเรียนจบจะเลิกอาชีพนี้ เป็นต้น

เมื่อถามถึงอาชีพที่อยากจะทำหลังจากเลิกขับรถรับจ้างแล้ว พบว่า คนขับรถรับจ้างส่วนใหญ่อยากค้าขาย เพราะเป็นอาชีพอิสระ รองลงมาได้แก่ ชาวนา, บริษัทเอกชน และพักผ่อน/อยู่เฉยๆ คิดเป็นร้อยละ 45.0, 20.6, 10.6 และ 9.8 ตามลำดับ มีเพียงร้อยละ 2.0 ที่อยากจะรับราชการหรือรัฐวิสาหกิจ เนื่องจากเห็นว่าเป็นไปได้ยาก โดยที่คนขับรถยนต์รับจ้างมีอัตราส่วนอยากค้าขายร้อยละ 45.7 มากกว่าคนขับรถสามล้อรับจ้างร้อยละ 40.4 (ตารางที่ 4-38) ซึ่งสอดคล้องกับผลการสำรวจข้อมูลของการเคหะแห่งชาติ “ข้อมูลที่อยู่อาศัย(คนจนเมือง)” (2535) ในเรื่องอาชีพที่คนจนอยากทำมากที่สุดคือ ค้าขาย

ตารางที่ 4-38 อาชีพที่อยากจะทำหลังเลิกขับรถรับจ้างของคนขับรถยนต์รับจ้างและสามล้อรับจ้าง

อาชีพที่อยากจะทำ	คนขับรถยนต์รับจ้าง		คนขับรถสามล้อรับจ้าง		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
-ชาวนา	69	19.9	13	25.0	82	20.6
-ชาวไร่ ชาวสวน	30	8.7	3	5.8	33	8.3
-ค้าขาย	158	45.7	21	40.4	179	45.0
-รับจ้างทั่วไป, ใช้แรงงาน	14	4.0	1	1.9	15	3.8
-บริษัทเอกชน	35	10.1	7	13.5	42	10.6
-รับราชการ รัฐวิสาหกิจ	7	2.0	1	1.9	8	2.0
-พักผ่อน อยู่เฉยๆ	33	9.5	6	11.5	39	9.8
รวม	346	100.0	52	100.0	398	100.0

4.4 ข้อมูลเกี่ยวกับรถยนต์รับจ้างและสามล้อรับจ้าง

ประเภทรถรับจ้าง พบว่า คนขับรถรับจ้างส่วนใหญ่ร้อยละ 87.4 ใช้รถประเภทนิติบุคคล ได้แก่ รถสหกรณ์, บริษัท และห้างหุ้นส่วนจำกัด ในการประกอบอาชีพ มีเพียงร้อยละ 12.6 ที่ใช้รถประเภทส่วนบุคคลในการประกอบอาชีพ มีข้อสังเกตว่ารถสามล้อรับจ้างจะเป็นรถประเภทนิติบุคคลทั้งหมด โดยจดทะเบียนเข้าร่วมกับสหกรณ์ (ตารางที่ 4-39)

ตารางที่ 4-39 ประเภทของรถรับจ้างของคนขับรถยนต์รับจ้างและสามล้อรับจ้าง

ประเภทรถรับจ้าง	คนขับรถยนต์รับจ้าง		คนขับรถสามล้อรับจ้าง		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
-ส่วนบุคคล	50	14.5	-	-	50	12.6
-นิติบุคคล(สหกรณ์/บริษัท/หจก.)	296	85.5	52	100.0	348	87.4
รวม	346	100.0	52	100.0	398	100.0

ความเป็นเจ้าของรถรับจ้าง พบว่า คนขับรถรับจ้างส่วนใหญ่ร้อยละ 83.4 ใช้รถประเภทเช่าขับ มีเพียงร้อยละ 8.5 ที่ใช้รถประเภทเช่าซื้อ และร้อยละ 8.0 ที่ใช้รถของตนเอง เป็นที่น่าสังเกตว่า รถสามล้อรับจ้างใช้วิธีเช่าขับทั้งหมด (ตารางที่ 4-40)

ตารางที่ 4-40 ความเป็นเจ้าของรถรับจ้างของคนขับรถยนต์รับจ้างและสามล้อรับจ้าง

ความเป็นเจ้าของรถ	คนขับรถยนต์รับจ้าง		คนขับรถสามล้อรับจ้าง		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
-รถของตนเอง	32	9.2	-	-	32	8.0
-รถเช่าซื้อ	34	9.8	-	-	34	8.5
-รถเช่าขับ	280	80.9	52	100.0	332	83.4
รวม	346	100.0	52	100.0	398	100.0

ที่ตั้งตู้บริการ หรือสถานที่รับส่งรถ หรือที่จอดรถ พบกลุ่มตัวอย่างคนขับรถรับจ้าง เช้ารถจากตู้บริการ หรือสถานที่รับส่งรถ หรือที่จอดรถ ส่วนใหญ่อยู่ในเขตห้วยขวาง รองลงมาได้แก่ เขตคลองเตย, เขตคลองสาน, เขตบางกอกน้อย และเขตบางพลัด ตามลำดับ โดยเขตที่ตั้งตู้ที่จอดรถ

ของคนขับรถยนต์รับจ้างส่วนใหญ่อยู่ในเขตห้วยขวางถึงร้อยละ 20.2 รองลงมาเป็นเขตคลองเตย ร้อยละ 10.4 แต่ในกลุ่มคนขับรถสามล้อรับจ้างพบว่าผู้จอดรถส่วนใหญ่อยู่ในเขตบางกะปิร้อยละ 19.2 รองลงมาเป็นเขตคลองสานร้อยละ 15.4

และเมื่อแบ่งตามโซนที่ตั้งผู้ประกอบการ หรือสถานที่รับส่งรถ หรือที่จอดรถ ตามพระราชบัญญัติจัดระเบียบการบริหารกรุงเทพมหานคร พ.ศ.2536 โดยเขตต่างๆ ทั้ง 38 เขต ได้ถูกจัดแบ่งเป็น 3 กลุ่ม ตามลักษณะการใช้พื้นที่ พบส่วนใหญ่อยู่ในเขตชั้นกลาง(ต่อเมือง) รองลงมาได้แก่ เขตชั้นใน(เมือง) และเขตชั้นนอก(เมือง) ตามลำดับ

สำหรับเขตชั้นใน(เมือง) พบกลุ่มตัวอย่างคนขับรถรับจ้างเช่ารถจากผู้ประกอบการ หรือสถานที่รับส่งรถ หรือที่จอดรถ อยู่ในเขตห้วยขวางมากที่สุด รองลงมาได้แก่ เขตคลองสาน และเขตปทุมวัน ตามลำดับ

เขตชั้นกลาง(ต่อเมือง) พบกลุ่มตัวอย่างคนขับรถรับจ้างเช่ารถจากผู้ประกอบการ หรือสถานที่รับส่งรถ หรือที่จอดรถ อยู่ในเขตคลองเตยมากที่สุด รองลงมาได้แก่ เขตบางกอกน้อย และเขตบางพลัด ตามลำดับ

เขตชั้นนอก(ชานเมือง) พบกลุ่มตัวอย่างคนขับรถรับจ้างเช่ารถจากผู้ประกอบการ หรือสถานที่รับส่งรถหรือที่จอดรถอยู่ในเขตจอมทองมากที่สุด รองลงมาได้แก่ เขตบางขุนเทียน (ตารางที่ 4-41)

ตารางที่ 4-41 เขตที่ตั้งของอุบิกราร สถานที่รับสงรท หรือที่จอรดรทของคณขัปรรณยนตรัรับจ้งและ
สามล้รรับจ้ง

เขตที่ตั้ง	คณขัปรรณยนตรัรับจ้ง		คณขัปรรณยสามล้รรับจ้ง		รวม	
	จ้งนวน	ร้อยละ	จ้งนวน	ร้อยละ	จ้งนวน	ร้อยละ
1. เขตขัันน(เมอร)	151	43.6	21	40.4	172	43.2
-พระนคร	-	-	-	-	-	-
-ป้อมปรرابคัทรูพ้ง	1	0.3	1	1.9	2	0.5
-ลัมพัณธวงศ	-	-	-	-	-	-
-บางร้ก	-	-	-	-	-	-
-ราชเทวี	5	1.4	-	-	5	1.3
-คลองสถาน	30	8.7	2	3.8	32	8.0
-ปทุมวัน	13	3.8	8	15.4	21	5.3
-ดุลลิต	-	-	-	-	-	-
-ดินแดง	7	2.0	-	-	7	1.8
-บางกอกหญหญ	3	0.9	1	1.9	4	1.0
-ธนบุรี	17	4.9	2	3.8	19	4.8
-บางช้ช	5	1.4	-	-	5	1.3
-พญาไท	-	-	-	-	-	-
-ห้วยขวาง	70	20.2	7	13.5	77	19.3
2. เขตขัันกลาง(ต่อเมอร)	179	51.7	29	55.8	208	52.3
-ยานนาวา	22	6.4	2	3.8	24	6.0
-สาทร	8	2.3	-	-	8	2.0
-บางคองแหลม	7	2.0	-	-	7	1.8
-ภาษัเจรญ	3	0.9	2	3.8	5	1.3
-ราชฎร์บูรณะ	2	0.6	1	1.9	3	0.8
-บางกอกน้อย	25	7.2	2	3.8	27	6.8
-บางพลัด	21	6.1	5	9.6	26	6.5
-จตุจักร	1	0.3	-	-	1	0.3
-ดอนเมอร	1	0.3	-	-	1	0.3
-บางเชน	3	0.9	-	-	3	0.8
-ลาดพ้راء	11	3.2	1	1.9	12	3.0
-บางกะป้	10	2.9	10	19.2	20	5.0

ตารางที่ 4-41 (ต่อ) เขตที่ตั้งของคู่บริการ สถานที่รับส่งรถ หรือที่จอดรถของคนขับรถยนต์รับจ้าง และสามล้อรับจ้าง

เขตที่ตั้ง	คนขับรถยนต์รับจ้าง		คนขับรถสามล้อรับจ้าง		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
-ปิ่นเกล้า	7	2.0	-	-	7	1.8
-คลองเตย	36	10.4	2	3.8	38	9.5
-พระโขนง	19	5.5	2	3.8	21	5.3
-ประเวศ	-	-	-	-	-	-
-สวนหลวง	3	0.9	2	3.8	5	1.3
3. เขตชั้นนอก(ชานเมือง)	16	4.6	2	3.8	18	4.5
-หนองจอก	-	-	-	-	-	-
-มีนบุรี	1	0.3	-	-	1	0.3
-ลาดกระบัง	1	0.3	-	-	1	0.3
-บางขุนเทียน	4	1.2	1	1.9	5	1.3
-ตลิ่งชัน	-	-	-	-	-	-
-หนองแขม	-	-	-	-	-	-
-จอมทอง	10	2.9	1	1.9	11	2.8
รวม	346	100.0	52	100.0	398	100.0

ค่าเช่ารถต่อกะหรือต่อผลัด สำหรับรถยนต์รับจ้างที่เช่ารถแบ่งเป็นสองกะหรือสองผลัด ส่วนใหญ่เสียค่าเช่ารถกะละ 401-500 บาท รองลงมาได้แก่ ค่าเช่ารถกะละ 301-400 บาท คิดเป็นร้อยละ 86.1 และ 8.2 ตามลำดับ มีเพียงร้อยละ 3.6 ที่เสียค่าเช่ารถมากกว่า 500 บาทต่อกะ และร้อยละ 2.1 ที่เสียค่าเช่ารถกะละ 201-300 บาท แต่ถ้าเช่ารถกะเดียวเหมาทั้งวัน จะเสียค่าเช่ารถ 700-800 บาท (กะละ 350-400 บาท)

ส่วนรถสามล้อรับจ้างที่เช่ารถแบ่งเป็นสองกะหรือสองผลัด ส่วนใหญ่เสียค่าเช่ารถกะละ 201-300 บาท ที่เหลือเสียค่าเช่ารถกะละ 100-200 บาท คิดเป็นร้อยละ 75.0 และ 25.0 ตามลำดับ จากการสอบถามที่ค่าเช่ารถต่างกันเนื่องจาก ถ้าเป็นการเช่าแบ่งเป็นสองกะหรือสองผลัด จะเสียค่าเช่ารถอยู่ระหว่างกะละ 201-300 บาท แต่ถ้าเช่ารถกะเดียวเหมาทั้งวัน จะเสียค่าเช่ารถ 350-400 บาท (กะละ 175-200 บาท) (ตารางที่ 4-42)

ตารางที่ 4-42 ค่าเช่ารถต่อกะหรือผลัดของคนขับรถยนต์รับจ้างและสามล้อรับจ้าง

ค่าเช่ารถต่อกะ	คนขับรถยนต์รับจ้าง		คนขับรถสามล้อรับจ้าง		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
-100-200 บาท	-	-	13	25.0	13	3.9
-201-300 บาท	6	2.1	39	75.0	45	13.6
-301-400 บาท	23	8.2	-	-	23	6.9
-401-500 บาท	241	86.1	-	-	241	72.6
-มากกว่า 500 บาท	10	3.6	-	-	10	3.0
รวม	280	100.0	52	100.0	332	100.0

หมายเหตุ กรณีรถเช่าขับ

อัตราค่าผ่อนรถต่อวัน สำหรับคนขับรถรับจ้างที่มีรถเป็นของตนเองหรือเช่าซื้อ จากการสอบถามพบเฉพาะรถยนต์รับจ้าง ส่วนใหญ่เสียค่าผ่อนรถวันละ 401-500 บาท เดือนละ 12,001-15,000 บาท รองลงมาได้แก่ ผ่อนหมดแล้ว/ไม่ต้องเสียค่าผ่อนรถ, เสียค่าผ่อนรถวันละ 301-400 บาท และวันละ 501-600 บาท คิดเป็นร้อยละ 50.0, 30.3, 12.1 และ 7.6 ตามลำดับ (ตารางที่ 4-43)

ตารางที่ 4-43 ค่าผ่อนรถต่อวันของคนขับรถยนต์รับจ้างและสามล้อรับจ้าง

ค่าผ่อนรถต่อวัน	คนขับรถยนต์รับจ้าง		คนขับรถสามล้อรับจ้าง		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
-ไม่เสียค่าผ่อนรถ/ผ่อนหมดแล้ว	20	30.3	-	-	20	30.3
-301-400 บาท	8	12.1	-	-	8	12.1
-401-500 บาท	33	50.0	-	-	33	50.0
-501-600 บาท	5	7.6	-	-	5	7.6
รวม	66	100.0	-	-	66	100.0

หมายเหตุ กรณีรถเป็นของตนเองหรือเช่าซื้อ

ประเภทเชื้อเพลิงที่ใช้กับรถรับจ้าง พบว่ารถรับจ้างส่วนใหญ่ร้อยละ 54.3 ใช้น้ำมัน ที่เหลือร้อยละ 45.7 ใช้แก๊ส โดยจะพบอีกว่ารถสามล้อรับจ้างทั้งหมดใช้แก๊ส และรถยนต์รับจ้างส่วนใหญ่ใช้น้ำมัน (ตารางที่ 4-44)

ตารางที่ 4-44 ประเภทเชื้อเพลิงที่ใช้กับรถรับจ้างของคนขับรถยนต์รับจ้างและสามล้อรับจ้าง

ประเภทเชื้อเพลิง	คนขับรถยนต์รับจ้าง		คนขับรถสามล้อรับจ้าง		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
-น้ำมัน	216	62.4	-	-	216	54.3
-แก๊ส	130	37.6	52	100.0	182	45.7
รวม	346	100.0	52	100.0	398	100.0

ค่าเชื้อเพลิงที่ใช้ต่อวัน พบว่า คนขับรถรับจ้างส่วนใหญ่เสียค่าเชื้อเพลิงวันละ 201-300 บาท รองลงมาได้แก่ 301-400 บาท และ 100-200 บาท คิดเป็นร้อยละ 38.7, 26.6 และ 22.4 ตามลำดับ มีเพียงร้อยละ 9.3 ที่เสียค่าเชื้อเพลิงน้อยกว่าวันละ 100 บาท และร้อยละ 3.0 ที่เสียค่าเชื้อเพลิงมากกว่าวันละ 400 บาท จากการสอบถามสำหรับรถสามล้อรับจ้างทั้งหมดจะเสียค่าเชื้อเพลิงสูงสุดไม่เกินวันละ 200 บาท ในขณะที่รถยนต์รับจ้างจะเสียค่าเชื้อเพลิงมากกว่าวันละ 150 บาท ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับระยะทางที่วิ่ง (ตารางที่ 4-45)

ตารางที่ 4-45 ค่าเชื้อเพลิงที่ใช้ต่อวันของคนขับรถยนต์รับจ้างและสามล้อรับจ้าง

ค่าเชื้อเพลิงที่ใช้ต่อวัน	คนขับรถยนต์รับจ้าง		คนขับรถสามล้อรับจ้าง		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
-น้อยกว่า 100 บาท	-	-	37	71.2	37	9.3
-100-200 บาท	74	21.4	15	28.8	89	22.4
-201-300 บาท	154	44.5	-	-	154	38.7
-301-400 บาท	106	30.6	-	-	106	26.6
-มากกว่า 400 บาท	12	3.5	-	-	12	3.0
รวม	346	100.0	52	100.0	398	100.0

จำนวนครั้งในการเกิดอุบัติเหตุรถเฉี่ยวชน จากการสอบถามคนขับรถรับจ้าง พบว่า ในการขับรถรับจ้างที่ผ่านมาส่วนใหญ่ยังไม่เคยเกิดอุบัติเหตุเฉี่ยวชน รองลงมาได้แก่ เคยประสบอุบัติเหตุจำนวน 1-2 ครั้ง และ 3-4 ครั้ง คิดเป็นร้อยละ 37.2, 31.9 และ 19.6 ตามลำดับ โดยที่คนขับรถสามล้อรับจ้างมีอัตราส่วนที่ยังไม่เคยเกิดอุบัติเหตุเฉี่ยวชนร้อยละ 46.2 มากกว่าคนขับรถยนต์รับจ้างร้อยละ 35.8 ในขณะที่คนขับรถยนต์รับจ้างมีอัตราส่วนเคยประสบอุบัติเหตุจำนวน 1-2 ครั้ง ร้อยละ 32.1 และจำนวน 3-4 ครั้ง ร้อยละ 20.2 มากกว่าคนขับรถสามล้อรับจ้างร้อยละ 30.8 และ 15.4 ตามลำดับ (ตารางที่ 4-46)

ตารางที่ 4-46 การประสบอุบัติเหตุของคนขับรถยนต์รับจ้างและสามล้อรับจ้าง

จำนวนครั้งของ การเกิดอุบัติเหตุ	คนขับรถยนต์รับจ้าง		คนขับรถสามล้อรับจ้าง		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
-ไม่เคย	124	35.8	24	46.2	148	37.2
-1-2 ครั้ง	111	32.1	16	30.8	127	31.9
-3-4 ครั้ง	70	20.2	8	15.4	78	19.6
-5-6 ครั้ง	12	3.5	3	5.8	15	3.8
-7-8 ครั้ง	9	2.6	-	-	9	2.3
-มากกว่า 8 ครั้ง	20	5.8	1	1.9	21	5.3
รวม	346	100.0	52	100.0	398	100.0

จำนวนวันที่ขับรถรับจ้างในแต่ละเดือน พบว่าคนขับรถรับจ้างส่วนใหญ่ขับรถรับจ้างเดือนละ 26-27 วัน รองลงมาได้แก่ เดือนละ 28-29 วัน, 24-25 วัน และ 30-31 วัน คิดเป็นร้อยละ 38.4, 22.4, 12.8 และ 12.3 ตามลำดับ โดยที่คนขับรถยนต์รับจ้างมีอัตราส่วนขับรถรับจ้างเดือนละ 26-27 วัน ร้อยละ 39.6 และเดือนละ 24-25 วัน ร้อยละ 13.0 มากกว่าคนขับรถสามล้อรับจ้างร้อยละ 30.8 และ 11.5 ตามลำดับ สำหรับคนขับรถสามล้อรับจ้างมีอัตราส่วนขับรถรับจ้างเดือนละ 28-29 วัน ร้อยละ 28.8 มากกว่าคนขับรถยนต์รับจ้างร้อยละ 21.4 (ตารางที่ 4-47)

ตารางที่ 4-47 จำนวนวันที่ขับรถในแต่ละเดือนของคนขับรถยนต์รับจ้างและสามล้อรับจ้าง

จำนวนวันที่ขับรถ ในแต่ละเดือน	คนขับรถยนต์รับจ้าง		คนขับรถสามล้อรับจ้าง		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
-น้อยกว่า 22 วัน	33	9.5	5	9.6	38	9.5
-22-23 วัน	14	4.0	4	7.7	18	4.5
-24-25 วัน	45	13.0	6	11.5	51	12.8
-26-27 วัน	137	39.6	16	30.8	153	38.4
-28-29 วัน	74	21.4	15	28.8	89	22.4
-30-31 วัน	43	12.4	6	11.5	49	12.3
รวม	346	100.0	52	100.0	398	100.0

ระยะเวลาที่ขับรถรับจ้างในแต่ละวัน พบว่า คนขับรถรับจ้างส่วนใหญ่ขับรถรับจ้างวันละ 11-12 ชั่วโมง รองลงมาได้แก่ ขับรถรับจ้างวันละ 8-10 ชั่วโมง และมากกว่า 12 ชั่วโมง คิดเป็นร้อยละ 45.5, 39.4 และ 10.3 ตามลำดับ มีเพียงร้อยละ 4.8 ที่ขับรถรับจ้างน้อยกว่า 8 ชั่วโมงต่อวัน โดยที่คนขับรถยนต์รับจ้างมีอัตราส่วนขับรถรับจ้างวันละ 11-12 ชั่วโมง ร้อยละ 46.0 และ 8-10 ชั่วโมง ร้อยละ 40.5 มากกว่าขับรถสามล้อรับจ้างร้อยละ 42.3 และ 32.7 ตามลำดับ (ตารางที่ 4-48)

ตารางที่ 4-48 ระยะเวลาที่ขับรถต่อวันของคนขับรถยนต์รับจ้างและสามล้อรับจ้าง

ระยะเวลาที่ขับรถต่อวัน	คนขับรถยนต์รับจ้าง		คนขับรถสามล้อรับจ้าง		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
-น้อยกว่า 8 ชั่วโมง	15	4.3	4	7.7	19	4.8
-8-10 ชั่วโมง	140	40.5	17	32.7	157	39.4
-11-12 ชั่วโมง	159	46.0	22	42.3	181	45.5
-มากกว่า 12 ชั่วโมง	32	9.2	9	17.3	41	10.3
รวม	346	100.0	52	100.0	398	100.0

จำนวนกะหรือผลัดที่ขับรถรับจ้าง พบว่า คนขับรถรับจ้างส่วนใหญ่ร้อยละ 87.7 ขับรถรับจ้างสองกะหรือสองผลัด แบ่งเป็นกะกลางคืนร้อยละ 45.7 และกะกลางวันร้อยละ 42.0 มีเพียงร้อยละ 12.3 ที่ขับรถรับจ้างกะเดียวเหมาไปทั้งวัน ยังพบอีกว่าคนขับรถสามล้อรับจ้างมีอัตราส่วนขับรถกะเดียวเหมาไปทั้งวันร้อยละ 21.2 มากกว่าคนขับรถยนต์รับจ้างร้อยละ 11.0 จากการสอบถามคนขับรถกะเดียวเหมาไปทั้งวันให้เหตุผลว่าไม่ต้องนำรถไปส่งที่อู่บริการทุกวัน อาจจะ 3 วัน หรือ 5 วัน และไม่ต้องการเสียเวลาในการเดินทางไปรับ-ส่งรถ บางส่วนเอารถไว้ใช้ส่วนตัวด้วย เช่น การไปส่งภรรยาและบุตร เป็นต้น (ตารางที่ 4-49)

ตารางที่ 4-49 กะหรือผลัดที่ขับรถในแต่ละวันของคนขับรถยนต์รับจ้างและสามล้อรับจ้าง

กะหรือผลัด	คนขับรถยนต์รับจ้าง		คนขับรถสามล้อรับจ้าง		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
-กะกลางวัน	143	41.3	24	46.2	167	42.0
-กะกลางคืน	165	47.7	17	32.7	182	45.7
-กะเดียวเหมาไปทั้งวัน	38	11.0	11	21.2	49	12.3
รวม	346	100.0	52	100.0	398	100.0

ส่วนที่ 2 ข้อมูลเกี่ยวกับสภาพที่อยู่อาศัยปัจจุบันและปัญหาในการอยู่อาศัย

4.5 ข้อมูลที่อยู่อาศัยปัจจุบันด้านกายภาพและการเงิน

ประเภทที่อยู่อาศัย พบว่า คนขับรถรับจ้างส่วนใหญ่ร้อยละ 22.1 ที่อยู่อาศัยเป็นประเภทห้องแบ่งเช่าในบ้านเดี่ยว รองลงมาที่อยู่อาศัยเป็นประเภทห้องแบ่งเช่าในห้องแถว/บ้านแถวไม้ และบ้านเดี่ยว ร้อยละ 18.1 และอพาร์ทเมนท์/แฟลต/หอพัก เป็นร้อยละ 17.6 โดยที่คนขับรถยนต์รับจ้างมีอัตราส่วนที่อยู่อาศัยเป็นประเภทห้องแบ่งเช่าในบ้านเดี่ยว และอพาร์ทเมนท์/แฟลต/หอพัก คิดเป็นร้อยละ 23.4 และ 18.2 ตามลำดับ มากกว่าคนขับรถสามล้อรับจ้างร้อยละ 13.5 และ 13.5 ตามลำดับ (ตารางที่ 4-50)

ตารางที่ 4-50 ประเภทที่อยู่อาศัยของคนขับรถยนต์รับจ้างและสามล้อรับจ้าง

ประเภทที่อยู่อาศัย	คนขับรถยนต์รับจ้าง		คนขับรถสามล้อรับจ้าง		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
-ห้องแบ่งเช่าในบ้านเดี่ยว	81	23.4	7	13.5	88	22.1
-ห้องแบ่งเช่าในห้องแถวไม้/บ้านแถวไม้	60	17.3	12	23.1	72	18.1
-ห้องแบ่งเช่าในทาวน์เฮาส์/ตึกแถว	30	8.7	8	15.4	38	9.5
-บ้านเดี่ยว	62	17.9	10	19.2	72	18.1
-ห้องแถวไม้/บ้านแถวไม้	19	5.5	4	7.7	23	5.8
-ทาวน์เฮาส์/ตึกแถว	21	6.1	2	3.8	23	5.8
-ห้องชุด	10	2.9	2	3.8	12	3.0
-อพาร์ทเมนท์/แฟลต/หอพัก	63	18.2	7	13.5	70	17.6
รวม	346	100.0	52	100.0	398	100.0

จำนวนสมาชิกทั้งหมดที่พักอาศัย พบว่า คนขับรถรับจ้างส่วนใหญ่มีสมาชิกพักอาศัยรวมด้วยจำนวน 3-4 คน รองลงมาได้แก่ จำนวน 1-2 คน และ จำนวน 5-6 คน คิดเป็นร้อยละ 47.5, 29.6 และ 18.3 ตามลำดับ มีเพียงร้อยละ 4.5 มีสมาชิกพักอาศัยรวมด้วยจำนวนมากกว่า 6 คนขึ้นไป โดยที่คนขับรถสามล้อรับจ้างมีอัตราส่วนสมาชิกพักอาศัยรวมจำนวน 3-4 คน ร้อยละ 55.8 มากกว่าคนขับรถยนต์รับจ้างร้อยละ 46.2 ในขณะที่คนขับรถยนต์รับจ้างมีอัตราส่วนสมาชิกที่พัก

อาศัยรวมจำนวน 1-2 คนร้อยละ 30.1 และจำนวน 5-6 คน ร้อยละ 19.4 มากกว่าคนขับรถสามล้อรับจ้างร้อยละ 26.9 และ 11.5 ตามลำดับ (ตารางที่ 4-51)

ตารางที่ 4-51 จำนวนสมาชิกที่พักอาศัยด้วยของคนขับรถยนต์รับจ้างและสามล้อรับจ้าง

จำนวนสมาชิก	คนขับรถยนต์รับจ้าง		คนขับรถสามล้อรับจ้าง		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
-1-2 คน	104	30.1	14	26.9	118	29.6
-3-4 คน	160	46.2	29	55.8	189	47.5
-5-6 คน	67	19.4	6	11.5	73	18.3
-มากกว่า 6 คน	15	4.3	3	5.8	18	4.5
รวม	346	100.0	52	100.0	398	100.0

จำนวนสมาชิกที่พักอาศัยด้วย เมื่อจำแนกตามประเภทที่อยู่อาศัย จะเห็นได้ว่า กลุ่มที่มีที่อยู่อาศัยเป็นประเภทห้องแบ่งเช่าในบ้านเดี่ยว, ห้องแบ่งเช่าในทาวน์เฮาส์/ตึกแถว, ทาวน์เฮาส์/ตึกแถว และอพาร์ทเมนต์/แฟลต/หอพัก ส่วนใหญ่มีสมาชิกที่พักอาศัยด้วยจำนวน 3-4 คน ในขณะที่กลุ่มที่มีที่อยู่อาศัยเป็นประเภทบ้านเดี่ยว, ห้องแถว/บ้านแถวไม้ ส่วนใหญ่มีสมาชิกที่พักอาศัยด้วยจำนวน 5-6 คน สำหรับกลุ่มที่มีที่อยู่อาศัยเป็นประเภทห้องชุด ส่วนใหญ่มีสมาชิกที่พักอาศัยด้วยจำนวน 1-2 คน ในขณะที่กลุ่มที่มีที่อยู่อาศัยเป็นประเภทห้องแบ่งเช่าในห้องแถวไม้/บ้านแถวไม้ ส่วนใหญ่มีสมาชิกที่พักอาศัยด้วยจำนวน 1-2 คน และ 3-4 คน (ตารางที่ 4-52)

ตารางที่ 4-52 จำนวนสมาชิกที่พักอาศัยกับคนขับรถรับจ้าง เมื่อจำแนกตามประเภทที่อยู่อาศัยปัจจุบัน

จำนวนสมาชิก	ประเภทที่อยู่อาศัย								รวม
	ห้องแบ่งเช่าใน บ้านเดี่ยว	ห้องแบ่งเช่าใน ห้องแถวไม้	ห้องแบ่งเช่า ใน ตึกแถว	บ้านเดี่ยว	ห้องแถว ไม้/บ้าน แถวไม้	ทาวน์เฮาส์ /ตึกแถว	ห้องชุด	อพาร์ท เมนท์/ แฟลต/ หอพัก	
-1-2 คน	28 (7.0)	31 (7.8)	17 (4.3)	10 (2.5)	3 (0.8)	-	8 (2.0)	21 (5.3)	118 (29.6)
-3-4 คน	49 (12.3)	31 (7.8)	20 (5.0)	27 (6.8)	6 (1.5)	13 (3.3)	4 (1.0)	39 (9.8)	189 (47.5)
-5-6 คน	5 (1.3)	10 (2.5)	-	30 (7.5)	12 (3.0)	8 (2.0)	-	8 (2.0)	73 (18.3)
-มากกว่า 6 คน	6 (1.5)	-	1 (0.3)	5 (1.3)	2 (0.5)	2 (0.5)	-	2 (0.5)	18 (4.5)
รวม	88 (22.1)	72 (18.1)	38 (9.5)	72 (18.1)	23 (5.8)	23 (5.8)	12 (3.0)	70 (17.6)	398 (100)

ความเป็นเจ้าของที่พักอาศัย พบว่า คนขับรถรับจ้างส่วนใหญ่เช่าที่พักอาศัยจากเอกชน รองลงมาได้แก่ เป็นของตนเอง, เช่าจากคู่บริการ และเป็นของพ่อแม่ญาติพี่น้อง คิดเป็นร้อยละ 68.3, 14.6, 8.0 และ 7.0 ตามลำดับ มีเพียงร้อยละ 2.0 ที่เป็นบ้านพักราชการ โดยที่คนขับรถสามล้อรับจ้างมีอัตราส่วนเช่าที่พักอาศัยจากเอกชนร้อยละ 78.8 มากกว่าคนขับรถยนต์รับจ้างร้อยละ 66.8 (ตารางที่ 4-53)

ตารางที่ 4-53 ความเป็นเจ้าของที่พักอาศัยของคนขับรถยนต์รับจ้างและสามล้อรับจ้าง

ความเป็นเจ้าของ ที่พักอาศัย	คนขับรถยนต์รับจ้าง		คนขับรถสามล้อรับจ้าง		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
-บ้านของตนเอง	53	15.3	5	9.6	58	14.6
-พ่อแม่ ญาติพี่น้อง	26	7.5	2	3.8	28	7.0
-เช่าจากเอกชน	231	66.8	41	78.8	272	68.3
-เช่าจากคู่บริการ	29	8.4	3	5.8	32	8.0
-บ้านพักราชการ	7	2.0	1	1.9	8	2.0
รวม	346	100.0	52	100.0	398	100.0

ความเป็นเจ้าของที่พักอาศัยของคนขับรถรับจ้าง จำแนกตามประเภทรถรับจ้าง พบว่าคนขับรถรับจ้างทั้งที่มีรถเป็นของตนเอง รถเช่าซื้อ และรถเช่าขับส่วนใหญ่จะเช่าที่พักอาศัยจากเอกชน รองลงมาจะพักอาศัยที่บ้านของตนเอง (ตารางที่ 4-54)

ตารางที่ 4-54 ความเป็นเจ้าของที่พักอาศัยของคนขับรถรับจ้าง จำแนกตามประเภทรถรับจ้าง

ประเภท รถรับจ้าง	ความเป็นเจ้าของที่พักอาศัย					รวม
	บ้านตนเอง	พ่อแม่ญาติ พี่น้อง	เช่าจาก เอกชน	เช่าจาก ผู้ประกอบการ	บ้านพัก ราชการ	
-รถของตนเอง	13 (3.3)	2 (0.5)	14 (3.5)	-	3 (0.8)	32 (8.0)
-รถเช่าซื้อ	8 (2.0)	2 (0.5)	22 (5.5)	2 (0.5)	-	34 (8.5)
-รถเช่าขับ	37 (9.3)	24 (6.0)	236 (59.3)	30 (7.5)	5 (1.3)	332 (83.4)
รวม	58 (14.6)	28 (7.0)	272 (68.3)	32 (8.0)	8 (2.0)	398 (100)

ความเป็นเจ้าของที่พักอาศัย เมื่อจำแนกตามประเภทที่อยู่อาศัย จะเห็นได้ว่า กลุ่มที่มีที่อยู่อาศัยเป็นประเภทห้องแบ่งเช่าในบ้านเดี่ยว, ห้องแบ่งเช่าในห้องแถวไม้, ห้องแบ่งเช่าในทาวน์เฮาส์/ตึกแถว, ห้องแถวไม้/บ้านแถวไม้ และอพาร์ตเมนต์/แฟลต/หอพัก ส่วนใหญ่เป็นการเช่าจากเอกชน ในขณะที่กลุ่มที่มีที่อยู่อาศัยเป็นประเภทบ้านเดี่ยว, ทาวน์เฮาส์/ตึกแถว และห้องชุดส่วนใหญ่เป็นบ้านของตนเอง (ตารางที่ 4-55)

ตารางที่ 4-55 ความเป็นเจ้าของที่พักอาศัยกับคนขับรถรับจ้าง เมื่อจำแนกตามประเภทที่อยู่อาศัยปัจจุบัน

ความเป็นเจ้าของที่ พักอาศัย	ประเภทที่อยู่อาศัย								รวม
	ห้องแบ่ง เช่าใน บ้าน เดี่ยว	ห้องแบ่ง เช่าใน ห้องแถว ไม้	ห้อง แบ่งเช่า ใน ตึกแถว	บ้านเดี่ยว	ห้องแถว ไม้/บ้าน แถวไม้	ทาวน์เฮาส์ /ตึกแถว	ห้องชุด	อพาร์ท เมนท์/ แฟลต/ หอพัก	
- บ้านของ ตนเอง	-	-	-	35 (8.8)	4 (1.0)	10 (2.5)	9 (2.3)	-	58 (14.6)
- พ่อแม่ ญาติ พี่น้อง	4 (1.0)	-	-	15 (3.8)	-	5 (1.3)	-	4 (1.0)	28 (7.0)
- เช่าจาก เอกชน	60 (15.1)	72 (18.1)	33 (8.3)	21 (5.3)	15 (3.8)	8 (2.0)	3 (0.8)	60 (15.1)	272 (68.3)
- เช่าจาก ผู้ประกอบการ	24 (6.0)	-	5 (1.3)	1 (0.3)	-	-	-	2 (0.5)	32 (8.0)
- บ้านพัก ราชการ	-	-	-	-	4 (1.0)	-	-	4 (1.0)	8 (2.0)
รวม	88 (22.1)	72 (18.1)	38 (9.5)	72 (18.1)	23 (5.8)	23 (5.8)	12 (3.0)	70 (17.6)	398 (100)

ความเป็นเจ้าของที่ที่พักอาศัยในปัจจุบันในเขตกรุงเทพฯ เมื่อจำแนกตามภูมิลำเนา จะเห็นได้ว่า กลุ่มที่มีภูมิลำเนาอยู่กรุงเทพฯ และภาคกลาง ส่วนใหญ่จะมีที่พักอาศัยเป็นของตนเอง ในขณะที่กลุ่มที่มีภูมิลำเนาอยู่ภาคเหนือ, ภาคใต้, ภาคตะวันออก และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ส่วนใหญ่เช่าที่พักอาศัยจากเอกชน (ตารางที่ 4-56)

ตารางที่ 4-56 ความเป็นเจ้าของที่พักอาศัยของคนขับรถรับจ้าง จำแนกตามภูมิลำเนา

ความเป็นเจ้าของที่พักอาศัย	ภูมิลำเนา						รวม
	กรุงเทพฯ	กลาง	เหนือ	ใต้	ตะวันออก	ตะวันตกเฉียงเหนือ	
-บ้านของตนเอง	24 (6.0)	9 (2.3)	-	4 (1.0)	3 (0.8)	18 (4.5)	58 (14.6)
-พ่อแม่ญาติพี่น้อง	10 (2.5)	4 (1.0)	2 (0.5)	-	-	12 (3.0)	28 (7.0)
-เช่าจากเอกชน	7 (1.8)	8 (2.0)	23 (5.8)	9 (2.3)	5 (1.3)	220 (55.3)	272 (68.3)
-เช่าจากอู่บริการ	-	2 (0.5)	1 (0.3)	-	3 (0.8)	26 (6.5)	32 (8.0)
-บ้านพักราชการ	4 (1.0)	-	4 (1.0)	-	-	-	8 (2.0)
รวม	45 (11.3)	23 (5.8)	30 (7.5)	13 (3.3)	11 (2.8)	276 (69.3)	398 (100)

ลักษณะการอยู่อาศัย พบว่า คนขับรถรับจ้างส่วนใหญ่พักอาศัยอยู่กับภรรยาและบุตร รองลงมาได้แก่ พักอยู่กับเพื่อน และพักอาศัยอยู่กับภรรยา คิดเป็นร้อยละ 36.2, 23.4 และ 19.3 ตามลำดับ มีเพียงร้อยละ 4.0 พักอาศัยอยู่กับพ่อแม่ญาติพี่น้อง โดยที่คนขับรถสามล้อรับจ้างมีอัตราส่วนพักอยู่กับภรรยาและบุตรร้อยละ 38.5 และพักอยู่กับเพื่อนร้อยละ 28.8 มากกว่าคนขับรถยนต์รับจ้างร้อยละ 35.8 และ 22.5 ตามลำดับ (ตารางที่ 4-57)

ตารางที่ 4-57 ลักษณะการอยู่อาศัยของคนขับรถยนต์รับจ้างและสามล้อรับจ้าง

ลักษณะการอยู่อาศัย	คนขับรถยนต์รับจ้าง		คนขับรถสามล้อรับจ้าง		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
-อยู่คนเดียว	31	9.0	4	7.7	35	8.8
-อยู่กับเพื่อน	78	22.5	15	28.8	93	23.4
-อยู่กับพ่อแม่พี่น้อง	14	4.0	2	3.8	16	4.0
-อยู่กับภรรยา	69	19.9	8	15.4	77	19.3
-อยู่กับภรรยาและบุตร	124	35.8	20	38.5	144	36.2
-อยู่กับพ่อแม่พี่น้องภรรยาและบุตร	17	4.9	1	1.9	18	4.5
-อยู่กับหลายครอบครัว	13	3.8	2	3.8	15	3.8
รวม	346	100.0	52	100.0	398	100.0

ลักษณะการอยู่อาศัย เมื่อจำแนกตามประเภทที่อยู่อาศัย จะเห็นได้ว่า กลุ่มที่มีที่อยู่อาศัย เป็นประเภทห้องแบ่งเช่าในทาวน์เฮาส์/ตึกแถว, บ้านเดี่ยว, ทาวน์เฮาส์/ตึกแถว, และอพาร์ทเมนท์/ แพลต/หอพัก ส่วนใหญ่พักอาศัยอยู่กับภรรยาและบุตร ในขณะที่กลุ่มที่มีที่อยู่อาศัยเป็นประเภท ห้องแบ่งเช่าในห้องแถวไม้ ส่วนใหญ่พักอาศัยอยู่กับภรรยา สำหรับกลุ่มที่มีที่อยู่อาศัยเป็นประเภท ห้องแบ่งเช่าในบ้านเดี่ยว ส่วนใหญ่พักอาศัยอยู่กับเพื่อน ในขณะที่กลุ่มที่มีที่อยู่อาศัยเป็นประเภท ห้องชุด ส่วนใหญ่อยู่คนเดียว สำหรับกลุ่มที่มีที่อยู่อาศัยเป็นประเภทห้องแถวไม้/บ้านแถวไม้ ส่วน ใหญ่พักอาศัยอยู่กับภรรยาและบุตร หรืออยู่กันหลายครอบครัว (ตารางที่ 4-58)

ตารางที่ 4-58 ลักษณะการอยู่อาศัยของคนขับรถรับจ้าง เมื่อจำแนกตามประเภทที่อยู่อาศัย

ลักษณะการอยู่อาศัย	ประเภทที่อยู่อาศัย								รวม
	ห้องแบ่งเช่าในบ้านเดี่ยว	ห้องแบ่งเช่าในห้องแถวไม้	ห้องแบ่งเช่าในตึกแถว	บ้านเดี่ยว	ห้องแถวไม้/บ้านแถวไม้	ทาวน์เฮาส์/ตึกแถว	ห้องชุด	อพาร์ทเมนท์/แพลต/หอพัก	
-อยู่คนเดียว	7 (1.8)	12 (3.0)	1 (0.3)	7 (1.8)	3 (0.8)	-	5 (1.3)	3 (0.8)	38 (9.5)
-อยู่กับเพื่อน	33 (8.3)	17 (4.3)	9 (2.3)	10 (2.5)	4 (1.0)	-	3 (0.8)	17 (4.3)	93 (23.4)
-อยู่กับพ่อแม่พี่น้อง	-	4 (1.0)	-	7 (1.8)	-	3 (0.8)	-	2 (0.5)	16 (4.0)
-อยู่กับภรรยา	20 (5.0)	25 (6.3)	11 (2.8)	5 (1.3)	-	1 (0.3)	-	15 (3.8)	77 (19.3)
-อยู่กับภรรยาและบุตร	28 (7.0)	14 (3.5)	17 (4.3)	30 (7.5)	6 (1.5)	17 (4.3)	4 (1.0)	28 (7.0)	144 (36.2)
-อยู่กับพ่อแม่พี่น้องภรรยาและบุตร	-	-	-	7 (1.8)	4 (1.0)	2 (0.5)	-	5 (1.3)	18 (4.5)
-อยู่กันหลายครอบครัว	-	-	-	6 (1.5)	6 (1.5)	-	-	-	12 (3.0)
รวม	88 (22.1)	72 (18.1)	38 (9.5)	72 (18.1)	23 (5.8)	23 (5.8)	12 (3.0)	70 (17.6)	398 (100)

ประเภทที่อยู่อาศัยของคนขับรถรับจ้าง จำแนกตามรายได้รวมครอบครัวต่อเดือน พบว่า ปัจจุบัน กลุ่มคนขับรถรับจ้างที่มีรายได้รวมครอบครัว 3,000 - 12,000 บาทต่อเดือนส่วนใหญ่จะอยู่ห้องแบ่งเช่าในบ้านเดี่ยว ในห้องแถวไม้ หรือในตึกแถว กลุ่มคนที่มีรายได้รวมครอบครัว 12,001 - 15,000 บาทต่อเดือน ส่วนใหญ่อาศัยอยู่ในทาวน์เฮาส์หรือตึกแถว และกลุ่มคนที่มีรายได้รวมครอบครัวตั้งแต่ 15,001 บาทต่อเดือนขึ้นไป ส่วนใหญ่จะอาศัยอยู่ในบ้านเดี่ยว (ตารางที่ 4-59)

ตารางที่ 4-59 ประเภทที่อยู่อาศัยปัจจุบันของคนขับรถรับจ้าง จำแนกตามรายได้รวมครอบครัวต่อเดือน

ประเภทที่อยู่อาศัย	รายได้รวมครอบครัวต่อเดือน (บาท)						รวม
	3,000-6,000	6,001-9,000	9,001-12,000	12,001-15,000	15,001-18,000	มากกว่า 18,000	
-ห้องแบ่งเช่าในบ้านเดี่ยว/ห้องแถวไม้/ตึกแถว	27 (6.8)	61 (15.3)	60 (15.1)	12 (3.0)	-	-	160 (40.2)
-บ้านเดี่ยว	-	35 (8.8)	45 (11.3)	3 (0.8)	9 (2.3)	3 (0.8)	95 (23.9)
-บ้านแถว/ห้องแถวไม้	3 (0.8)	8 (2.0)	16 (4.0)	8 (2.0)	1 (0.3)	3 (0.8)	39 (9.8)
-ทาวน์เฮาส์/ตึกแถว	-	-	8 (2.0)	14 (3.5)	-	-	22 (5.5)
-ห้องชุด	1 (0.3)	2 (0.5)	7 (1.8)	2 (0.5)	-	-	12 (3.0)
-อพาร์ทเมนท์/แฟลต/หอพัก	6 (1.5)	25 (6.3)	34 (8.5)	3 (0.8)	2 (0.5)	-	70 (17.6)
รวม	37 (9.3)	131 (32.9)	170 (42.7)	42 (10.6)	12 (3.0)	6 (1.5)	398 (100)

ระยะเวลาที่พักอาศัยในที่อยู่ปัจจุบัน พบว่า คนขับรถรับจ้างส่วนใหญ่อาศัยอยู่มาเป็นเวลา 4-6 ปี รองลงมาได้แก่ 1-3 ปี, น้อยกว่า 1 ปี และ 7-10 ปี คิดเป็นร้อยละ 25.1, 24.6, 16.8 และ 14.3 ตามลำดับ โดยที่คนขับรถยนต์รับจ้างมีอัตราส่วนอาศัยอยู่มาเป็นเวลา 4-6 ปี ร้อยละ 25.7 มากกว่าคนขับรถสามล้อรับจ้างร้อยละ 21.2 (ตารางที่ 4-60)

ตารางที่ 4-60 ระยะเวลาที่พักอาศัยในที่อยู่ปัจจุบันของคนขับรถยนต์รับจ้างและสามล้อรับจ้าง

ระยะเวลาที่อาศัย อยู่ในที่อยู่ปัจจุบัน	คนขับรถยนต์รับจ้าง		คนขับรถสามล้อรับจ้าง		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
-น้อยกว่า 1 ปี	61	17.6	6	11.5	67	16.8
-1-3 ปี	76	22.0	22	42.3	98	24.6
-4-6 ปี	89	25.7	11	21.2	100	25.1
-7-10 ปี	50	14.5	7	13.5	57	14.3
-11-15 ปี	21	6.1	2	3.8	23	5.8
-16-20 ปี	14	4.0	2	3.8	16	4.0
-มากกว่า 20 ปี	35	10.1	2	3.8	37	9.3
รวม	346	100.0	52	100.0	398	100.0

ระยะเวลาที่อาศัยอยู่ในที่อยู่ปัจจุบัน เมื่อจำแนกตามความเป็นเจ้าของที่พักอาศัย จะเห็นได้ว่า กลุ่มที่มีบ้านเป็นของตนเอง และเป็นของพ่อแม่ญาติพี่น้อง ส่วนใหญ่อาศัยมาเป็นเวลามากกว่า 20 ปี ในขณะที่กลุ่มที่เช่าจากเอกชน ส่วนใหญ่อาศัยมาเป็นเวลา 1-3 ปี สำหรับกลุ่มที่เช่าจากผู้ประกอบการ และบ้านพักราชการ ส่วนใหญ่อาศัยมาเป็นเวลา 7-10 ปี (ตารางที่ 4-61)

ตารางที่ 4-61 ระยะเวลาที่อาศัยอยู่ในที่อยู่ปัจจุบัน จำแนกตามความเป็นเจ้าของที่พักอาศัย

ระยะเวลาที่อาศัย ในที่อยู่ปัจจุบัน	ความเป็นเจ้าของที่พักอาศัย					รวม
	บ้านตนเอง	พ่อแม่ญาติ พี่น้อง	เช่าจาก เอกชน	เช่าจาก ผู้ประกอบการ	บ้านพัก ราชการ	
-น้อยกว่า 1 ปี	9 (2.3)	4 (1.0)	52 (13.1)	2 (0.5)	-	67 (16.8)
-1-3 ปี	-	2 (0.5)	89 (22.4)	7 (1.8)	-	98 (24.6)
-4-6 ปี	8 (2.0)	2 (0.5)	79 (19.8)	11 (2.8)	-	100 (25.1)
-7-10 ปี	5 (1.3)	6 (1.5)	26 (6.5)	12 (3.0)	8 (2.0)	57 (14.3)
-11-15 ปี	7 (1.8)	-	16 (4.0)	-	-	23 (5.8)
-16-20 ปี	6 (1.5)	-	10 (2.5)	-	-	16 (4.0)
-มากกว่า 20 ปี	23 (5.8)	14 (3.5)	-	-	-	37 (9.3)
รวม	58 (14.6)	28 (7.0)	272 (68.3)	32 (8.0)	8 (2.0)	398 (100.0)

ราคาที่พักอาศัยในปัจจุบัน สำหรับคนชั้นบรรับจ้างที่มีบ้านเป็นของตนเอง พบว่าส่วนใหญ่มีราคา 200,000-400,000 บาท รองลงมาได้แก่ราคา 600,001-800,000 บาท, 800,001-1,000,000 บาท, น้อยกว่า 200,000 บาท และ 400,001-600,000 บาท คิดเป็นร้อยละ 32.8, 24.1, 19.0, 13.8 และ 10.3 ตามลำดับ (ตารางที่ 4-62)

ตารางที่ 4-62 ราคาที่พักอาศัยของคนชั้นบรยนต์รับจ้างและสามล้อรับจ้าง

ราคาที่พักอาศัย	คนชั้นบรยนต์รับจ้าง		คนชั้นบรตสามล้อรับจ้าง		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
-น้อยกว่า 200,000 บาท	8	15.1	-	-	8	13.8
-200,000-400,000 บาท	16	30.2	3	60.0	19	32.8
-400,001-600,000 บาท	6	11.3	-	-	6	10.3
-600,001-800,000 บาท	14	26.4	-	-	14	24.1
-800,001-1,000,000 บาท	9	17.0	2	40.0	11	19.0
รวม	53	100.0	5	100.0	58	100.0

หมายเหตุ สำหรับคนชั้นบรรับจ้างที่มีบ้านเป็นของตนเอง

ราคาที่พักอาศัย เมื่อจำแนกตามประเภทที่อยู่อาศัย จะเห็นได้ว่า กลุ่มที่มีที่อยู่อาศัยเป็นประเภทบ้านเดี่ยว และ ห้องชุด ส่วนใหญ่บ้านมีราคา 200,000-400,000 บาท ในขณะที่กลุ่มที่มีที่อยู่อาศัยเป็นประเภทห้องแถวไม้/บ้านแถวไม้ ส่วนใหญ่บ้านมีราคา 400,001-600,000 บาท สำหรับกลุ่มที่มีที่อยู่อาศัยเป็นประเภททาวน์เฮาส์/ตึกแถว ส่วนใหญ่บ้านมีราคา 600,001-800,000 บาท (ตารางที่ 4-63)

ตารางที่ 4-63 ราคาที่พักอาศัยของคนขับรถรับจ้าง เมื่อจำแนกตามประเภทที่อยู่อาศัย

ราคาที่พักอาศัย	ประเภทที่อยู่อาศัย								รวม
	ห้องแบ่งเช่าใน บ้านเดี่ยว	ห้องแบ่งเช่าใน ห้องแถวไม้	ห้องแบ่งเช่า ใน ตึกแถว	บ้านเดี่ยว	ห้องแถว ไม้/บ้าน แถวไม้	ทาวน์เฮาส์ /ตึกแถว	ห้องชุด	อพาร์ท เมนต์/ แฟลต/ หอพัก	
-น้อยกว่า 200,000 บาท	-	-	-	5 (8.6)	-	-	3 (5.2)	-	8 (13.8)
-200,000- 400,000 บาท	-	-	-	13 (22.4)	-	-	6 (10.3)	-	19 (32.8)
-400,001- 600,000 บาท	-	-	-	-	4 (6.9)	2 (3.4)	-	-	6 (10.3)
-600,001- 800,000 บาท	-	-	-	9 (15.5)	-	5 (8.6)	-	-	14 (24.1)
-800,001- 1,000,000 บาท	-	-	-	8 (13.8)	-	3 (5.2)	-	-	11 (19.0)
รวม	-	-	-	35 (60.3)	4 (6.9)	10 (17.2)	9 (15.5)	-	58 (100)

หมายเหตุ สำหรับคนขับรถรับจ้างที่มีบ้านเป็นของตนเอง

สำหรับกลุ่มที่เช่าบ้านอยู่ ส่วนใหญ่จะเสียค่าเช่าเดือนละ 1,000-1,500 บาท และค่าน้ำ-ค่าไฟฟ้าเดือนละน้อยกว่า 500 บาท

แหล่งเงินที่ใช้ในการซื้อที่พักอาศัยในปัจจุบัน จากการศึกษาคนขับรถรับจ้างที่มีบ้านเป็นของตนเอง ซื้อบ้านอยู่อาศัย โดยใช้เงินจากแหล่งต่างๆ ซึ่งส่วนใหญ่จะมาจากเงินสะสมของตนเองคิดเป็นร้อยละ 81 ของคนขับรถรับจ้างที่มีบ้านเป็นของตนเอง รองลงมาเป็นเงินสนับสนุนจากครอบครัว คิดเป็นร้อยละ 62.1 และสุดท้ายมาจากเงินกู้ร้อยละ 31 (ตารางที่ 4-64)

ตารางที่ 4-64 แหล่งเงินที่ใช้ในการซื้อที่พักอาศัยของคนชั้นรถยนต์รับจ้างและสามล้อรับจ้าง

แหล่งเงิน	คนชั้นรถยนต์รับจ้าง		คนชั้นรถสามล้อรับจ้าง		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
-เงินสะสม	44	83.0	3	60.0	47	81.0
-เงินกู้	16	30.2	2	40.0	18	31.0
-เงินสนับสนุนจากครอบครัว	34	64.2	2	40.0	36	62.1

หมายเหตุ สำหรับคนชั้นรถรับจ้างที่มีบ้านเป็นของตนเอง

เงินออมของคนชั้นรถรับจ้าง จำแนกตามความเป็นเจ้าของที่พักอาศัย พบว่า กลุ่มคนชั้นรถรับจ้างส่วนใหญ่มีเงินพอใช้ไม่เหลือสำหรับเก็บออม ในจำนวนนี้กลุ่มคนชั้นรถรับจ้างที่อาศัยอยู่กับพ่อแม่ญาติพี่น้อง เช่าที่พักอาศัยจากเอกชนหรือผู้ประกอบการ ส่วนใหญ่จะมีเงินพอใช้ไม่เหลือสำหรับเก็บออมทั้งสิ้น ส่วนกลุ่มที่มีบ้านเป็นของตนเองส่วนใหญ่จะมีเงินเหลือเก็บออมประมาณ 2,001-3,000 บาทต่อเดือน และกลุ่มที่อาศัยบ้านพักราชการ ส่วนใหญ่จะมีเหลือเก็บออมในระดับไม่เกิน 3,000 บาทต่อเดือน (ตารางที่ 4-65)

ตารางที่ 4-65 เงินออมของคนชั้นรถรับจ้าง จำแนกตามความเป็นเจ้าของที่พักอาศัย

เงินออม (บาทต่อเดือน)	ความเป็นเจ้าของที่พักอาศัย					รวม
	บ้านตนเอง	พ่อแม่ญาติ พี่น้อง	เช่าจาก เอกชน	เช่าจาก ผู้ประกอบการ	บ้านพัก ราชการ	
-ไม่พอใช้	2 (0.5)	6 (1.5)	32 (8.0)	-	-	40 (10.1)
-ไม่เหลือเก็บออม	12 (3.0)	6 (1.5)	62 (15.6)	22 (5.5)	-	102 (25.6)
-น้อยกว่า 1,000	5 (1.3)	2 (0.5)	23 (5.8)	-	4 (1.0)	34 (8.5)
-1,000-2,000	5 (1.3)	-	45 (11.3)	2 (0.5)	-	52 (13.1)
-2,001-3,000	20 (5.0)	4 (1.0)	57 (14.3)	5 (1.3)	4 (1.0)	90 (22.6)
-3,001-4,000	3 (0.8)	1 (0.3)	33 (8.3)	3 (0.8)	-	40 (10.1)
-4,001-5,000	2 (0.5)	2 (0.5)	8 (2.0)	-	-	12 (3.0)
-5,001-6,000	3 (0.8)	4 (1.0)	6 (1.5)	-	-	13 (3.3)
-มากกว่า 6,000	6 (1.5)	3 (0.8)	6 (1.5)	-	-	15 (3.8)
รวม	58 (14.6)	28 (7.0)	272 (68.3)	32 (8.0)	8 (2.0)	398 (100.0)

4.6 ข้อมูลที่อยู่อาศัยปัจจุบันด้านทำเลที่ตั้ง

ที่อยู่อาศัยปัจจุบันของกลุ่มตัวอย่างคนขับรถรับจ้าง ส่วนใหญ่พักอยู่ในเขตห้วยขวาง รองลงมาได้แก่ เขตคลองเตย และเขตพระโขนง ตามลำดับ และเมื่อแบ่งโซนที่อยู่อาศัยตามพระราชบัญญัติจัดระเบียบการบริหารกรุงเทพมหานคร พ.ศ.2536 โดยเขตต่างๆ ทั้ง 38 เขต ได้ถูกจัดแบ่งเป็น 3 กลุ่ม ตามลักษณะการใช้พื้นที่ พบกลุ่มตัวอย่างคนขับรถรับจ้าง ส่วนใหญ่อยู่ในเขตชั้นกลาง(ต่อเมือง) รองลงมาได้แก่เขตชั้นใน(เมือง) และเขตชั้นนอก(ชานเมือง) ตามลำดับ

สำหรับเขตชั้นใน(เมือง) พบกลุ่มตัวอย่างคนขับรถรับจ้าง พักอาศัยอยู่ในเขตห้วยขวางมากที่สุด รองลงมาได้แก่ เขตคลองสาน และเขตดินแดง ตามลำดับ

เขตชั้นกลาง(ต่อเมือง) พบกลุ่มตัวอย่างคนขับรถรับจ้าง พักอาศัยอยู่ในเขตคลองเตยมากที่สุด รองลงมาได้แก่ เขตพระโขนง และเขตบางพลัด ตามลำดับ

เขตชั้นนอก(ชานเมือง) พบกลุ่มตัวอย่างคนขับรถรับจ้าง พักอาศัยอยู่ในเขตบางขุนเทียนมากที่สุด รองลงมาได้แก่ เขตจอมทอง และเขตลาดกระบัง ตามลำดับ

ในขณะที่กลุ่มคนขับรถรับจ้างที่มีบ้านเป็นของตนเอง ส่วนใหญ่อยู่ในเขตห้วยขวาง รองลงมาได้แก่เขตบางขุนเทียน และเขตพระโขนง (ตารางที่ 4-66)

ตารางที่ 4-66 เขตที่ตั้งของที่อยู่อาศัยของคนขับรถยนต์รับจ้างและสามล้อรับจ้าง

เขตที่ตั้ง	คนขับรถยนต์รับจ้าง		คนขับรถสามล้อรับจ้าง		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
1. เขตชั้นใน(เมือง)	124	35.8	16	30.8	140	35.2
-พระนคร	-	-	-	-	-	-
-ป้อมปราบศัตรูพ่าย	1	0.3	1	1.9	2	0.5
-สัมพันธวงศ์	-	-	-	-	-	-
-บางรัก	1	0.3	-	-	1	0.3
-ราชเทวี	4	1.2	2	3.8	6	1.5
-คลองสาน	19	5.5	-	-	19	4.8
-ปทุมวัน	9	2.6	4	7.7	13	3.3
-ดุสิต	3	0.9	1	1.9	4	1.0
-ดินแดง	13	3.8	3	5.8	16	4.0
-บางซื่อ	4	1.2	-	-	4	1.0
-พญาไท	6	1.7	-	-	6	1.5
-ห้วยขวาง	52	15.0	3	5.8	55	13.8
2. เขตชั้นกลาง(ต่อเมือง)	176	50.9	30	57.7	206	51.8
-ยานนาวา	16	4.6	2	3.8	18	4.5
-สาทร	7	2.0	-	-	7	1.8
-บางคอแหลม	5	1.4	-	-	5	1.3
-ภาษีเจริญ	11	3.2	4	7.7	15	3.8
-ราชบุรีบูรณะ	5	1.4	1	1.9	6	1.5
-บางกอกน้อย	16	4.6	2	3.8	18	4.5
-บางพลัด	15	4.3	4	7.7	19	4.8
-จตุจักร	-	-	-	-	-	-
-ดอนเมือง	3	0.9	-	-	3	0.8
-บางเขน	4	1.2	-	-	4	1.0
-ลาดพร้าว	8	2.3	2	3.8	10	2.5
-บางกะปิ	11	3.2	5	9.6	16	4.0
-ปิ่นเกล้า	9	2.6	3	5.8	12	3.0
-คลองเตย	36	10.4	3	5.8	39	9.8
-พระโขนง	19	5.5	2	3.8	21	5.3
-ประเวศ	4	1.2	-	-	4	1.0

ตารางที่ 4-66 (ต่อ) เขตที่ตั้งของที่อยู่อาศัยของคนขับรถยนต์รับจ้างและสามล้อรับจ้าง

เขตที่ตั้ง	คนขับรถยนต์รับจ้าง		คนขับรถสามล้อรับจ้าง		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
-สวนหลวง	7	2.0	2	3.8	9	2.3
3. เขตชั้นนอก(ชานเมือง)	46	13.3	6	11.5	52	13.1
-หนองจอก	-	-	-	-	-	-
-มีนบุรี	4	1.2	2	3.8	6	1.5
-ลาดกระบัง	9	2.6	-	-	9	2.3
-บางขุนเทียน	11	3.2	3	5.8	14	3.5
-ตลิ่งชัน	6	1.7	-	-	6	1.5
-หนองแขม	4	1.2	1	1.9	5	1.3
-จอมทอง	12	3.5	-	-	12	3.0
รวม	346	100.0	52	100.0	398	100.0

โซนที่ตั้งที่อยู่อาศัย เมื่อจำแนกตามระดับรายได้รวมครอบครัวต่อเดือน จะเห็นได้ว่า กลุ่มที่มีรายได้รวมครอบครัวต่อเดือนน้อยกว่าหรือเท่ากับ 18,000 บาท ที่อยู่อาศัยส่วนใหญ่ตั้งอยู่ในเขตชั้นใน(เมือง) และเขตชั้นกลาง(ต่อเมือง) ในขณะที่กลุ่มที่มีรายได้รวมครอบครัวต่อเดือนมากกว่า 18,000 บาท ที่อยู่อาศัยส่วนใหญ่ตั้งอยู่ในเขตชั้นนอก(ชานเมือง) (ตารางที่ 4-67)

ตารางที่ 4-67 โซนที่ตั้งที่อยู่อาศัยของคนขับรถรับจ้าง จำแนกตามรายได้รวมครอบครัวต่อเดือน

โซนที่ตั้ง ที่อยู่อาศัย	รายได้รวมครอบครัวต่อเดือน (บาท)						รวม
	3,000- 6,000	6,001- 9,000	9,001- 12,000	12,001- 15,000	15,001- 18,000	มากกว่า 18,000	
-เขตชั้นใน(เมือง)	10 (2.5)	58 (14.6)	63 (15.8)	13 (3.3)	3 (0.8)	-	147 (36.9)
-เขตชั้นกลาง (ต่อเมือง)	24 (6.0)	55 (13.8)	88 (22.1)	24 (6.0)	6 (1.5)	2 (0.5)	199 (50.0)
-เขตชั้นนอก (ชานเมือง)	3 (0.8)	18 (4.5)	19 (4.8)	5 (1.3)	3 (0.8)	4 (1.0)	52 (13.1)
รวม	37 (9.3)	131 (32.9)	170 (42.7)	42 (10.6)	12 (3.0)	6 (1.5)	398 (100.0)

ระยะทางจากที่พักอาศัยมายังผู้ประกอบการหรือ สถานที่รับส่งรถหรือ ที่จอดรถ พบว่า คนขับรถรับจ้างส่วนใหญ่เดินทางในระยะ 1.0-3.0 กิโลเมตร รองลงมาได้แก่ ไม่ต้องเดินทาง, เดินทางในระยะน้อยกว่า 1 กิโลเมตร และ 3.1-5.0 กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ 32.2, 17.1, 16.1 และ 12.3 ตามลำดับ โดยที่คนขับรถยนต์รับจ้างมีอัตราส่วนเดินทางในระยะ 1.0-3.0 กิโลเมตรร้อยละ 33.2 และระยะ 3.1-5.0 กิโลเมตรร้อยละ 12.4 มากกว่าคนขับรถสามล้อรับจ้างร้อยละ 25.0 และ 11.5 ตามลำดับ ในขณะที่คนขับรถสามล้อรับจ้างมีอัตราส่วนไม่ต้องเดินทางร้อยละ 26.9 และเดินทางในระยะน้อยกว่า 1 กิโลเมตรร้อยละ 17.3 มากกว่าคนขับรถยนต์รับจ้างร้อยละ 15.6 และ 15.9 ตามลำดับ (ตารางที่ 4-68)

ตารางที่ 4-68 ระยะทางจากที่พักอาศัยมายังผู้ประกอบการ หรือสถานที่รับส่งรถ หรือที่จอดรถของคนขับรถยนต์รับจ้างและสามล้อรับจ้าง

ระยะทาง	คนขับรถยนต์รับจ้าง		คนขับรถสามล้อรับจ้าง		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
-ไม่ต้องเดินทาง	54	15.6	14	26.9	68	17.1
-น้อยกว่า 1 กม.	55	15.9	9	17.3	64	16.1
-1-3 กม.	115	33.2	13	25.0	128	32.2
-3.1-5 กม.	43	12.4	6	11.5	49	12.3
-5.1-7 กม.	11	3.2	2	3.8	13	3.3
-7.1-10 กม.	28	8.1	2	3.8	30	7.5
-มากกว่า 10 กม.	40	11.6	6	11.5	46	11.6
รวม	346	100.0	52	100.0	398	100.0

ระยะทางจากที่พักอาศัยมายังผู้ประกอบการหรือ สถานที่รับส่งรถ หรือที่จอดรถ เมื่อจำแนกตามระดับรายได้รวมครอบครัวต่อเดือน จะเห็นได้ว่า กลุ่มที่มีรายได้รวมครอบครัวน้อยกว่าหรือเท่ากับ 18,000 บาท ส่วนใหญ่เดินทางในระยะทางไม่เกิน 3.0 กิโลเมตร ในขณะที่กลุ่มที่มีรายได้รวมครอบครัวมากกว่า 18,000 บาทต่อเดือน ส่วนใหญ่เดินทางในระยะทางมากกว่า 7.0 กิโลเมตร (ตารางที่ 4-69)

ตารางที่ 4-69 ระยะทางจากที่พักอาศัยมายังผู้ประกอบการ สถานที่รับส่งรถ หรือที่จอดรถของคนขับรถรับจ้าง จำแนกตามรายได้รวมครอบครัวต่อเดือน

ระยะทาง	รายได้รวมครอบครัวต่อเดือน (บาท)						รวม
	3,000- 6,000	6,001- 9,000	9,001- 12,000	12,001- 15,000	15,001- 18,000	มากกว่า 18,000	
-ไม่ต้องเดินทาง	8 (2.0)	16 (4.0)	34 (8.5)	8 (2.0)	2 (0.5)	-	68 (17.1)
-น้อยกว่า 1 กม.	9 (2.3)	20 (5.0)	22 (5.5)	9 (2.3)	4 (1.0)	-	64 (16.1)
-1.0-3.0 กม.	7 (1.8)	52 (13.1)	50 (12.6)	16 (4.0)	3 (0.8)	-	128 (32.2)
-3.1-5.0 กม.	2 (0.5)	17 (4.3)	27 (6.8)	3 (0.8)	-	-	49 (12.3)
-5.1-7.0 กม.	4 (1.0)	9 (2.3)	-	-	-	-	13 (3.3)
-7.1-10.0 กม.	7 (1.8)	5 (1.3)	8 (2.0)	6 (1.5)	1 (0.3)	3 (0.8)	30 (7.5)
-มากกว่า 10 กม.	-	12 (3.0)	29 (7.3)	-	2 (0.5)	3 (0.8)	46 (11.6)
รวม	37 (9.3)	131 (32.9)	170 (42.7)	42 (10.6)	12 (3.0)	6 (1.5)	398 (100.0)

เวลาที่ใช้ในการเดินทางจากที่พักอาศัยมายังผู้ประกอบการ หรือสถานที่รับส่งรถ หรือที่จอดรถพบว่า คนขับรถรับจ้างส่วนใหญ่ใช้เวลาเดินทาง 15-30 นาที รองลงมาได้แก่ ใช้เวลาเดินทางน้อยกว่า 15 นาที และไม่ต้องเดินทาง คิดเป็นร้อยละ 35.9, 30.2 และ 17.1 ตามลำดับ มีเพียงร้อยละ 4.0 ที่ใช้เวลาเดินทางมากกว่า 1 ชั่วโมง มีข้อสังเกตว่าคนขับรถสามล้อรับจ้างมีอัตราส่วนใช้เวลาเดินทางน้อยกว่า 15 นาทีร้อยละ 30.8 และไม่ต้องเดินทางร้อยละ 26.9 มากกว่าคนขับรถยนต์รับจ้างร้อยละ 30.1 และ 15.6 ตามลำดับ ในขณะที่คนขับรถยนต์รับจ้างมีอัตราส่วนใช้เวลาเดินทาง 15-30 นาทีร้อยละ 37.6 มากกว่าคนขับรถสามล้อรับจ้างร้อยละ 25.0 (ตารางที่ 4-70)

ตารางที่ 4-70 เวลาที่ใช้ในการเดินทางจากที่พักอาศัยมายังศูนย์บริการ หรือสถานที่รับส่งรถ หรือที่จอดรถของคนขับรถรับจ้างและสามล้อรับจ้าง

เวลาที่ใช้ในการเดินทาง	คนขับรถยนต์รับจ้าง		คนขับรถสามล้อรับจ้าง		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
-ไม่ต้องเดินทาง	54	15.6	14	26.9	68	17.1
-น้อยกว่า 15 นาที	104	30.1	16	30.8	120	30.2
-15-30 นาที	130	37.6	13	25.0	143	35.9
-31-45 นาที	23	6.6	4	7.7	27	6.8
-46-60 นาที	21	6.1	3	5.8	24	6.0
-มากกว่า 1 ชั่วโมง	14	4.0	2	3.8	16	4.0
รวม	346	100.0	52	100.0	398	100.0

ในส่วนของพาหนะที่ใช้ในการเดินทางจากที่พักอาศัยมายังศูนย์บริการ หรือสถานที่รับส่งรถ หรือสถานที่จอดรถ พบว่า คนขับรถรับจ้างส่วนใหญ่เดินทางโดยรถโดยสารประจำทาง รองลงมา ได้แก่ เดินเท้า, ไม่ต้องเดินทาง, รถจักรยานยนต์ส่วนตัว และรถรับจ้าง คิดเป็นร้อยละ 35.4, 19.1, 17.1, 11.6 และ 10.3 ตามลำดับ มีเพียงร้อยละ 0.8 เดินทางโดยรถจักรยานยนต์ส่วนตัว มีข้อสังเกตว่า คนขับรถสามล้อรับจ้างมีอัตราส่วนเดินทางโดยรถโดยสารประจำทางร้อยละ 46.2 และไม่ต้องเดินทางร้อยละ 26.9 มากกว่าคนขับรถยนต์รับจ้างร้อยละ 33.8 และ 15.6 ตามลำดับ (ตารางที่ 4-71)

ตารางที่ 4-71 พาหนะที่ใช้ในการเดินทางจากที่พักอาศัยมายังศูนย์บริการหรือสถานที่รับส่งรถหรือที่จอดรถของคนขับรถยนต์รับจ้างและสามล้อรับจ้าง

พาหนะที่ใช้ในการเดินทาง	คนขับรถยนต์รับจ้าง		คนขับรถสามล้อรับจ้าง		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
-ไม่ต้องเดินทาง	54	15.6	14	26.9	68	17.1
-เดินเท้า	69	19.9	7	13.5	76	19.1
-รถโดยสารประจำทาง	117	33.8	24	46.2	141	35.4
-รถรับจ้าง	39	11.3	2	3.8	41	10.3
-รถยนต์ส่วนตัว	14	4.0	-	-	14	3.5
-รถจักรยานยนต์ส่วนตัว	43	12.4	3	5.8	46	11.6
-รถจักรยานส่วนตัว	2	0.6	1	1.9	3	0.8
-อาศัยพาหนะคนอื่น โดย ไม่เสียค่าเดินทาง	8	2.3	1	1.9	9	2.3
รวม	346	100.0	52	100.0	398	100.0

กลุ่มคนขับรถรับจ้างที่เดินทางโดยใช้บริการรถรับจ้างสาธารณะในระยะทางน้อยกว่า 7 กิโลเมตร ส่วนใหญ่ใช้เวลาเดินทาง 15-30 นาที ในขณะที่กลุ่มที่เดินทางในระยะทาง 7.1-10.0 กิโลเมตร ส่วนใหญ่ใช้เวลาเดินทาง 46-60 นาที สำหรับกลุ่มที่เดินทางในระยะทางมากกว่า 10 กิโลเมตร ส่วนใหญ่ใช้เวลาเดินทางมากกว่า 1 ชั่วโมง โดยส่วนใหญ่จะเสียค่าพาหนะเดือนละ 500-1,000 บาท

สำหรับกลุ่มคนขับรถรับจ้างที่เดินทางโดยมีพาหนะส่วนตัว ในระยะทางน้อยกว่า 1 กิโลเมตร ส่วนใหญ่ใช้เวลาเดินทางน้อยกว่า 15 นาที ในขณะที่กลุ่มที่เดินทางในระยะทาง 1-5 กิโลเมตร ส่วนใหญ่ใช้เวลาเดินทาง 15-30 นาที โดยส่วนใหญ่จะเสียค่าพาหนะเดือนละน้อยกว่า 1,000 บาท สำหรับกลุ่มที่เดินทางในระยะทางมากกว่า 7.1 กิโลเมตร ส่วนใหญ่ใช้เวลาเดินทาง 46-60 นาที โดยส่วนใหญ่จะเสียค่าพาหนะเดือนละ 1,001-1,500 บาท (ตารางที่ 4-72 และตารางที่ 4-73)

ตารางที่ 4-72 ระยะทาง เวลา และพาหนะที่ใช้ในการเดินทางจากที่พักอาศัยมายังผู้ประกอบการ หรือสถานที่รับส่งรถ หรือที่จอดรถของคนขับรถรับจ้าง

พาหนะที่ใช้ในการเดินทาง	ระยะเวลาในการเดินทาง	ระยะทางระหว่างที่พักอาศัยกับผู้ประกอบการ/ที่รับส่งรถ/ที่จอดรถ						รวม
		น้อยกว่า 1กม.	1-3 กม.	3.1-5.0กม.	5.1-7.0กม.	7.1-10กม.	มากกว่า 10 กม.	
1.เดิน	น้อยกว่า 15 นาที	49 (64.5)	6 (7.9)	-	-	-	-	55 (72.4)
	15-30 นาที	-	21 (27.6)	-	-	-	-	21 (27.6)
	31-45 นาที	-	-	-	-	-	-	-
	46-60 นาที	-	-	-	-	-	-	-
	มากกว่า 1 ชม.	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	49 (64.5)	27 (35.5)	-	-	-	-	76 (100)
2.รถรับจ้างสาธารณะ	น้อยกว่า 15 นาที	4 (2.2)	20 (11.0)	8 (4.4)	6 (3.3)	3 (1.6)	-	41 (22.5)
	15-30 นาที	5 (2.7)	42 (23.1)	23 (12.6)	7 (3.8)	5 (2.7)	8 (4.4)	90 (49.5)
	31-45 นาที	-	-	3 (1.6)	-	3 (1.6)	14 (7.7)	20 (11.0)
	46-60 นาที	-	-	4 (2.2)	-	11 (6.0)	-	15 (8.2)
	มากกว่า 1 ชม.	-	-	-	-	-	16 (8.8)	16 (8.8)
	รวม	9 (4.9)	62 (34.1)	38 (20.9)	13 (7.1)	22 (12.1)	38 (20.9)	182 (100)
3. รถส่วนตัว	น้อยกว่า 15 นาที	6 (9.5)	15 (23.8)	3 (4.8)	-	-	-	24 (38.1)
	15-30 นาที	-	17 (27.0)	8 (12.7)	-	-	-	25 (39.7)
	31-45 นาที	-	-	-	-	2 (3.2)	3 (4.8)	5 (7.9)
	46-60 นาที	-	-	-	-	4 (6.3)	5 (7.9)	9 (14.3)
	มากกว่า 1 ชม.	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	6 (9.5)	32 (50.9)	11 (17.5)	-	6 (9.5)	8 (12.7)	63 (100)

ตารางที่ 4-72 (ต่อ) ระยะทาง เวลา และพาหนะที่ใช้ในการเดินทางจากที่พักอาศัยมายังผู้ประกอบการ หรือสถานที่รับส่งรถ หรือที่จอดรถของคนขับรถรับจ้าง

พาหนะที่ใช้ในการเดินทาง	ระยะเวลาในการเดินทาง	ระยะทางระหว่างที่พักอาศัยกับผู้ประกอบการ/ที่รับส่งรถ/ที่จอดรถ						รวม
		น้อยกว่า 1กม.	1-3 กม.	3.1-5.0กม.	5.1-7.0กม.	7.1-10กม.	มากกว่า 10 กม.	
4. อาศัยพาหนะคนอื่นโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย	น้อยกว่า 15 นาที	-	-	-	-	-	-	-
	15-30 นาที	-	7 (77.8)	-	-	2 (22.2)	-	9 (100)
	31-45 นาที	-	-	-	-	-	-	-
	46-60 นาที	-	-	-	-	-	-	-
	มากกว่า 1 ชม.	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	-	7 (77.8)	-	-	2 (22.2)	-	9 (100)

ตารางที่ 4-73 ระยะทาง พาหนะ และค่าใช้จ่ายในการเดินทางจากที่พักอาศัยมายังผู้ประกอบการ หรือสถานที่รับส่งรถ หรือที่จอดรถของคนขับรถรับจ้าง

พาหนะที่ใช้ในการเดินทาง	ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	ระยะทางระหว่างที่พักอาศัยกับผู้ประกอบการ/ที่รับส่งรถ/ที่จอดรถ						รวม
		น้อยกว่า 1กม.	1-3 กม.	3.1-5.0กม.	5.1-7.0กม.	7.1-10กม.	มากกว่า 10 กม.	
1.รถรับจ้างสาธารณะ	น้อยกว่า 500บาท	3 (1.6)	21 (11.5)	10 (5.5)	2 (1.1)	3 (1.6)	8 (4.4)	47 (25.8)
	500-1,000บาท	4 (2.2)	18 (9.9)	19 (10.4)	9 (4.9)	9 (4.9)	14 (7.7)	73 (40.1)
	1,001-1,500บาท	-	21 (11.5)	5 (2.7)	-	3 (1.6)	11 (6.0)	40 (22.0)
	1,501-2,000บาท	-	2 (1.1)	-	2 (1.1)	3 (1.6)	5 (2.7)	12 (6.6)
	มากกว่า 2,000บาท	2 (1.1)	-	4 (2.2)	-	4 (2.2)	-	10 (5.5)
	รวม	9 (4.9)	62 (34.1)	38 (20.9)	13 (7.1)	22 (12.1)	38 (20.9)	182 (100)
2.รถส่วนตัว	น้อยกว่า 500บาท	2 (3.2)	16 (25.4)	6 (9.5)	-	-	-	24 (38.1)
	500-1,000บาท	4 (6.3)	16 (25.4)	2 (3.2)	-	-	-	22 (34.9)
	1,001-1,500บาท	-	-	-	-	6 (9.5)	8 (12.7)	14 (22.2)
	1,501-2,000บาท	-	-	3 (4.8)	-	-	-	3 (4.8)
	รวม	6 (9.5)	32 (50.8)	11 (17.5)	-	6 (9.5)	8 (12.7)	63 (100)

4.7 ปัญหาการอยู่อาศัยปัจจุบัน

การศึกษาวิจัยครั้งนี้ได้แบ่งปัญหาการอยู่อาศัยในปัจจุบันเป็น 3 ด้าน ได้แก่ ด้านกายภาพ, ด้านทำเลที่ตั้ง และด้านเศรษฐกิจและสังคม ผลการศึกษาในแต่ละด้าน ปรากฏผลดังนี้

ปัญหาการอยู่อาศัยปัจจุบันด้านกายภาพ จากการศึกษาวิจัยพบว่า คนขับรถรับจ้างส่วนใหญ่ตอบว่าไม่มีปัญหา อย่างไรก็ตามในส่วนที่มีปัญหาสามารถเรียงลำดับความสำคัญของปัญหาดังต่อไปนี้ (ตารางที่ 4-74)

1. ปัญหาด้านห้องพักคับแคบ/บ้านเล็กเกินไป ร้อยละ 36.2 โดยที่คนขับรถสามล้อรับจ้างมีอัตราส่วนร้อยละ 46.2 มากกว่าคนขับรถยนต์รับจ้างร้อยละ 34.7
2. ปัญหาห้องน้ำ ห้องส้วมไม่สะอาด ร้อยละ 15.8 โดยที่คนขับรถสามล้อรับจ้างมีอัตราส่วนร้อยละ 21.2 มากกว่าคนขับรถยนต์รับจ้างร้อยละ 15.0
3. ปัญหาไม่มีที่จอดรถ ร้อยละ 14.8 โดยที่คนขับรถยนต์รับจ้างมีอัตราส่วนร้อยละ 15.6 มากกว่าคนขับรถสามล้อรับจ้างร้อยละ 9.6
4. ปัญหาระบบระบายน้ำไม่ดี หรือปัญหาน้ำท่วม ร้อยละ 11.3 โดยที่คนขับรถสามล้อรับจ้างมีอัตราส่วนร้อยละ 11.5 มากกว่าคนขับรถยนต์รับจ้างร้อยละ 11.3
5. ปัญหาไฟฟ้า น้ำประปาไม่เพียงพอ ร้อยละ 10.3 โดยที่คนขับรถสามล้อรับจ้างมีอัตราส่วนร้อยละ 11.5 มากกว่าคนขับรถยนต์รับจ้างร้อยละ 10.1
6. ปัญหาห้องพักไม่สะอาด ร้อยละ 8.5 โดยที่คนขับรถสามล้อรับจ้างมีอัตราส่วนร้อยละ 19.2 มากกว่าคนขับรถยนต์รับจ้างร้อยละ 6.9

ตารางที่ 4-74 ปัญหาที่อยู่อาศัยปัจจุบันด้านกายภาพของคนชั้นรดยนต์รับจ้างและสามล้อรับจ้าง

ปัญหา	คนชั้นรดยนต์รับจ้าง		คนชั้นรดยนต์สามล้อรับจ้าง		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
-ห้องคับแคบ/บ้านเล็กเกินไป	120	34.7	24	46.2	144	36.2
-ห้องน้ำห้องส้วมไม่สะอาด	52	15.0	11	21.2	63	15.8
-ไม่มีที่จอดรถ	54	15.6	5	9.6	59	14.8
-ระบบระบายน้ำไม่ดี น้ำท่วม	39	11.3	6	11.5	45	11.3
-ไฟฟ้า, น้ำประปาไม่เพียงพอ	35	10.1	6	11.5	41	10.3
-ห้องพักไม่สะอาด	24	6.9	10	19.2	34	8.5

ปัญหาที่อยู่อาศัยปัจจุบันด้านกายภาพ เมื่อจำแนกตามประเภทที่อยู่อาศัยปัจจุบัน จะเห็นว่ากลุ่มที่มีที่อยู่อาศัยเป็นประเภทห้องแบ่งเช่าในบ้านเดี่ยว, ห้องแบ่งเช่าในหอแถวไม้, ห้องแบ่งเช่าในทาวน์เฮาส์/ตึกแถว, ทาวน์เฮาส์/ตึกแถว, ห้องชุด และอพาร์ทเมนท์/แฟลต/หอพัก ส่วนใหญ่มีปัญหาห้องคับแคบ/บ้านเล็กเกินไปเป็นอันดับแรก ในขณะที่กลุ่มที่มีที่อยู่อาศัยเป็นประเภทบ้านเดี่ยว ส่วนใหญ่มีปัญหาการระบายน้ำไม่ดี หรือปัญหาน้ำท่วมเป็นอันดับแรก สำหรับกลุ่มที่มีที่อยู่อาศัยเป็นประเภทห้องแถวไม้/บ้านแถวไม้ ส่วนใหญ่มีปัญหาเรื่องที่จอดรถเป็นอันดับแรก (ตารางที่ 4-75)



ตารางที่ 4-75 ปัญหาที่อยู่อาศัยด้านกายภาพของคนชัรบกรับจ้าง จำแนกตามประเภทที่อยู่อาศัย

ปัญหา	ประเภทที่อยู่อาศัย								รวม
	ห้องแบ่ง เช่าใน บ้านเดี่ยว	ห้องแบ่ง เช่าในห้อง แถวไม้	ห้องแบ่ง เช่าใน ตึกแถว	บ้านเดี่ยว	ห้องแถวไม้ /บ้านแถว ไม้	ทาวน์เฮาส์ /ตึกแถว	ห้องชุด	อพาร์ท เมนท์/ แฟลต/ หอพัก	
-ห้องคับแคบ/ บ้านเล็กเกินไป	29 (7.3)	31 (7.8)	15 (3.8)	13 (3.3)	6 (1.5)	9 (2.3)	2 (0.5)	39 (9.8)	144 (36.2)
-ห้องพักไม่ สะอาด	6 (1.5)	13 (3.3)	5 (1.3)	1 (0.3)	-	-	-	9 (2.3)	34 (8.5)
-ห้องน้ำห้อง ส้วมไม่สะอาด	23 (5.8)	21 (5.3)	5 (1.3)	7 (1.8)	-	-	-	7 (1.8)	63 (15.8)
-ไฟฟ้าไม่ ประปาไม่ เพียงพอ	14 (3.5)	13 (3.3)	2 (0.5)	4 (1.0)	4 (1.0)	2 (0.5)	2 (0.5)	-	41 (10.3)
-ระบบระบาย น้ำไม่ดี น้ำท่วม	9 (2.3)	10 (2.5)	1 (0.3)	17 (4.3)	2 (0.5)	2 (0.5)	-	4 (1.0)	45 (11.3)
-ไม่มีที่จอดรถ	5 (1.3)	13 (3.3)	10 (2.5)	13 (3.3)	7 (1.8)	2 (0.5)	-	9 (2.3)	59 (14.8)

ปัญหาที่อยู่อาศัยปัจจุบันด้านกายภาพ เมื่อจำแนกตามความเป็นเจ้าของที่พักอาศัย จะเห็นได้ว่า กลุ่มที่มีบ้านเป็นของตนเอง, เช่าจากเอกชน และบ้านพักราชการ มีปัญหาห้องคับแคบ/บ้านเล็กเกินไป มากที่สุด ในขณะที่กลุ่มที่พักอาศัยอยู่กับพ่อแม่ญาติพี่น้อง มีปัญหาระบบระบายน้ำไม่ดี หรือปัญหาน้ำท่วม มากที่สุด และกลุ่มที่เช่าจากคู่บริการ มีปัญหาห้องน้ำห้องส้วมไม่สะอาด มากที่สุด (ตารางที่ 4-76)

ตารางที่ 4-76 ปัญหาที่อยู่อาศัยด้านกายภาพของคนขับรถรับจ้าง จำแนกตามความเป็นเจ้าของ
ที่พักอาศัย

ปัญหา	ความเป็นเจ้าของที่พักอาศัย					รวม
	บ้านตนเอง	พ่อแม่ญาติที่ น้อง	เช่าจาก เอกชน	เช่าจาก ผู้ประกอบการ	บ้านพัก ราชการ	
-ห้องคับแคบ/ บ้านเล็กเกินไป	17 (4.3)	2 (0.5)	111 (27.9)	10 (2.5)	4 (1.0)	144 (36.2)
-ห้องพักไม่สะอาด	-	2 (0.5)	25 (6.3)	7 (1.8)	-	34 (8.5)
-ห้องน้ำห้องส้วมไม่ สะอาด	2 (0.5)	2 (0.5)	43 (10.8)	16 (4.0)	-	63 (15.8)
-ไฟฟ้าไม่ประปรายไม่ เพียงพอ	6 (1.5)	-	34 (8.5)	1 (0.3)	-	41 (10.3)
-ระบบระบายน้ำไม่ดี น้ำท่วม	9 (2.3)	8 (2.0)	25 (6.3)	3 (0.8)	-	45 (11.3)
-ไม่มีที่จอดรถ	7 (1.8)	6 (1.5)	46 (11.6)	-	-	59 (14.8)

ปัญหาที่อยู่อาศัยปัจจุบันด้านทำเลที่ตั้ง จากการศึกษพบว่า คนขับรถรับจ้างส่วนใหญ่
ตอบว่าไม่มีปัญหาด้านทำเลที่ตั้ง อย่างไรก็ตามในส่วนที่มีปัญหาสามารถเรียงตามลำดับความ
สำคัญของปัญหาดังต่อไปนี้ (ตารางที่ 4-77)

1. ปัญหาที่อยู่อาศัยอยู่ไกลพ่อแม่ ญาติพี่น้อง ร้อยละ 23.9 โดยที่คนขับรถสามล้อรับจ้าง
มีอัตราส่วนร้อยละ 38.5 มากกว่าคนขับรถยนต์รับจ้างร้อยละ 21.7
2. ปัญหาการเดินทางไปทำงานของตนเอง ร้อยละ 21.9 โดยที่คนขับรถสามล้อรับจ้างมี
อัตราส่วนร้อยละ 26.9 มากกว่าคนขับรถยนต์รับจ้างร้อยละ 21.1
3. ปัญหาสภาพแวดล้อมไม่ดี มีกลิ่น เสียงรบกวน ร้อยละ 21.6 โดยที่คนขับรถสามล้อรับ
จ้างมีอัตราส่วนร้อยละ 26.9 มากกว่าคนขับรถยนต์รับจ้างร้อยละ 20.8
4. ปัญหาที่อยู่อาศัยอยู่ไกลจากตลาดและแหล่งชุมชน ร้อยละ 9.3 โดยที่คนขับรถยนต์รับ
จ้างมีอัตราส่วนร้อยละ 9.8 มากกว่าคนขับรถสามล้อรับจ้างร้อยละ 5.8
5. ปัญหาการเดินทางไปเรียนของบุตร ร้อยละ 9.0 โดยที่คนขับรถสามล้อรับจ้างมีอัตรา
ส่วนร้อยละ 13.5 มากกว่าคนขับรถยนต์รับจ้างร้อยละ 8.4
6. ปัญหาที่อยู่อาศัยอยู่ไกลเพื่อน หรือกลุ่มที่ตนเองรู้จัก ร้อยละ 5.8 โดยที่คนขับรถสาม
ล้อรับจ้างมีอัตราส่วนร้อยละ 7.7 มากกว่าคนขับรถยนต์รับจ้างร้อยละ 5.5

7. ปัญหาการเดินทางไปทำงานของภรรยา ร้อยละ 1.8 โดยที่คนขับรถสามล้อรับจ้างมีอัตราส่วนร้อยละ 3.8 มากกว่าคนขับรถยนต์รับจ้างร้อยละ 1.4

ตารางที่ 4-77 ปัญหาที่อยู่อาศัยปัจจุบันด้านทำเลที่ตั้งของคนขับรถยนต์รับจ้างและสามล้อรับจ้าง

ปัญหา	คนขับรถยนต์รับจ้าง		คนขับรถสามล้อรับจ้าง		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
-ไกลพ่อแม่ญาติพี่น้อง	75	21.7	20	38.5	95	23.9
-การเดินทางไปทำงานของตนเอง	73	21.1	14	26.9	87	21.9
-สภาพแวดล้อมไม่ดีมีกลิ่นเสียงรบกวน	72	20.8	14	26.9	86	21.6
-ไกลตลาด/แหล่งชุมชน	34	9.8	3	5.8	37	9.3
-การเดินทางไปเรียนของบุตร	29	8.4	7	13.5	36	9.0
-ไกลเพื่อนหรือกลุ่มที่ตนเองรู้จัก	19	5.5	4	7.7	23	5.8
-การเดินทางไปทำงานของภรรยา	5	1.4	2	3.8	7	1.8

ปัญหาที่อยู่อาศัยปัจจุบันด้านทำเลที่ตั้ง เมื่อจำแนกตามประเภทที่อยู่อาศัยปัจจุบัน จะเห็นว่า กลุ่มที่มีที่อยู่อาศัยเป็นประเภทห้องแบ่งเช่าในบ้านเดี่ยว, ห้องแบ่งเช่าในทาวน์เฮาส์/ตึกแถว และอาร์ทเมนต์/แฟลต/หอพัก ส่วนใหญ่มีปัญหาที่พักอาศัยอยู่ไกลพ่อแม่ ญาติพี่น้อง เป็นอันดับแรก ในขณะที่กลุ่มที่มีที่อยู่อาศัยเป็นประเภทห้องแบ่งเช่าในห้องแถวไม้ และห้องแถวไม้/บ้านแถวไม้ ส่วนใหญ่มีปัญหาสภาพแวดล้อมไม่ดี มีกลิ่น เสียงรบกวน เป็นอันดับแรก สำหรับกลุ่มที่มีที่อยู่อาศัยเป็นประเภทบ้านเดี่ยว และห้องชุด ส่วนใหญ่มีปัญหาการเดินทางไปทำงานของตนเอง เป็นอันดับแรก ในขณะที่กลุ่มที่มีที่อยู่อาศัยเป็นประเภททาวน์เฮาส์/ตึกแถว ส่วนใหญ่มีปัญหาที่พักอาศัยอยู่ไกลตลาด/แหล่งชุมชน เป็นอันดับแรก (ตารางที่ 4-78)

ตารางที่ 4-78 ปัญหาที่อยู่อาศัยด้านทำเลที่ตั้งของคนขับรถรับจ้าง จำแนกตามประเภทที่อยู่อาศัย

ปัญหา	ประเภทที่อยู่อาศัย								รวม
	ห้องแบ่ง เช่าใน บ้านเดี่ยว	ห้องแบ่ง เช่าในห้อง แถวไม้	ห้องแบ่ง เช่าใน ตึกแถว	บ้านเดี่ยว	ห้องแถวไม้ /บ้านแถว ไม้	ทาวน์เฮาส์ /ตึกแถว	ห้องชุด	อพาร์ท เมนต์/ แฟลต/ หอพัก	
-การเดินทาง ไปทำงานของ ตนเอง	21 (5.3)	6 (1.5)	7 (1.8)	21 (5.3)	3 (0.8)	2 (0.5)	5 (1.3)	22 (5.5)	87 (21.9)
-การเดินทาง ไปทำงานของ ภรรยา	4 (1.0)	-	1 (0.3)	-	-	-	-	2 (0.5)	7 (1.8)
-การเดินทาง ไปเรียนของ บุตร	3 (0.8)	3 (0.8)	7 (1.8)	3 (0.8)	6 (1.5)	2 (0.5)	-	12 (3.0)	36 (9.0)
-ไกลพ่อแม่ ญาติพี่น้อง	26 (6.5)	14 (3.5)	11 (2.8)	10 (2.5)	3 (0.8)	6 (1.5)	-	25 (6.3)	95 (23.9)
-ไกลเพื่อนหรือ กลุ่มคนที่ตน เองรู้จัก	5 (1.3)	2 (0.5)	-	-	3 (0.8)	4 (1.0)	-	9 (2.3)	23 (5.8)
-ไกลตลาด/ แหล่งชุมชน	5 (1.3)	12 (3.0)	5 (1.3)	3 (0.8)	-	7 (1.8)	-	5 (1.3)	37 (9.3)
-สภาพแวดล้อม ไม่ดีมี กลิ่นเสียง รบกวน	13 (3.3)	25 (6.3)	7 (1.8)	19 (4.8)	9 (2.3)	6 (1.5)	-	7 (1.8)	86 (21.6)

ปัญหาที่อยู่อาศัยปัจจุบันด้านทำเลที่ตั้ง เมื่อจำแนกตามความเป็นเจ้าของที่พักอาศัย จะเห็นได้ว่า กลุ่มที่มีบ้านเป็นของตนเอง มีปัญหาการเดินทางไปทำงานของตนเอง มากที่สุด ในขณะที่กลุ่มที่พักอาศัยอยู่กับพ่อแม่ญาติพี่น้อง มีปัญหาสภาพแวดล้อมไม่ดี มีกลิ่น เสียงรบกวนมากที่สุด สำหรับกลุ่มที่เช่าบ้านจากเอกชน และผู้ประกอบการ มีปัญหาอยู่ไกลพ่อแม่ญาติพี่น้อง มากที่สุด (ตารางที่ 4-79)

ตารางที่ 4-79 ปัญหาที่อยู่อาศัยด้านทำเลที่ตั้งของคนขับรถรับจ้าง จำแนกตามความเป็นเจ้าของที่พักอาศัย

ปัญหา	ความเป็นเจ้าของที่พักอาศัย					รวม
	บ้านตนเอง	พ่อแม่ญาติพี่น้อง	เช่าจากเอกชน	เช่าจากผู้บริหาร	บ้านพักราชการ	
-การเดินทางไปทำงานของตนเอง	21 (5.3)	-	59 (14.8)	5 (1.3)	2 (0.5)	87 (21.9)
-การเดินทางไปทำงานของภรรยา	-	-	7 (1.8)	-	-	7 (1.8)
-การเดินทางไปเรียนของบุตร	5 (1.3)	-	3 (0.8)	-	-	8 (2.0)
-ไกลพ่อแม่ญาติพี่น้อง	10 (2.5)	4 (1.0)	70 (17.6)	11 (2.8)	-	95 (23.9)
-ไกลเพื่อนหรือกลุ่มคนที่ตนเองรู้จัก	-	-	20 (5.0)	1 (0.3)	2 (0.5)	23 (5.8)
-ไกลตลาด/แหล่งชุมชน	5 (1.3)	2 (0.5)	25 (6.3)	3 (0.8)	2 (0.5)	37 (9.3)
-สภาพแวดล้อมไม่ดี มีกลิ่นเสียงรบกวน	9 (2.3)	8 (2.0)	58 (14.6)	11 (2.8)	-	86 (21.6)

ปัญหาที่อยู่อาศัยปัจจุบันด้านทำเลที่ตั้ง เมื่อจำแนกตามระยะทางจากที่พักอาศัยมายังคู่บริการ หรือสถานที่รับส่งรถ หรือที่จอดรถ จะเห็นได้ว่า กลุ่มที่ไม่ต้องเดินทาง หรือเดินทางในระยะไม่เกิน 3.0 กิโลเมตร ส่วนใหญ่มีปัญหาสภาพแวดล้อมไม่ดี มีกลิ่น เสียงรบกวน และอยู่ไกลพ่อแม่ญาติพี่น้อง ในขณะที่กลุ่มที่เดินทางในระยะมากกว่า 3.0 กิโลเมตร ส่วนใหญ่มีปัญหาการเดินทางไปทำงานของตนเอง และอยู่ไกลตลาด/แหล่งชุมชน (ตารางที่ 4-80)

ตารางที่ 4-80 ปัญหาที่อยู่อาศัยด้านทำเลที่ตั้ง เมื่อจำแนกตามระยะทางจากที่พักอาศัย
มายังอุปกรณ์ หรือสถานที่รับส่งรถ หรือที่จอดรถ

ปัญหา	ระยะทางระหว่างที่พักอาศัยกับอุปกรณ์/ที่รับส่งของ/ที่จอดรถ							รวม
	ไม่ต้อง เดินทาง	น้อยกว่า 1 กม.	1-3 กม.	3.1-5.0 กม.	5.1-7.0 กม.	7.1-10 กม.	มากกว่า 10 กม.	
-การเดินทางไปทำงาน	-	11 (2.8)	23 (5.8)	13 (3.3)	1 (0.3)	15 (3.8)	24 (6.0)	87 (21.9)
-การเดินทางไปทำงาน ของภรรยา	-	1 (0.3)	2 (0.5)	-	-	-	4 (1.0)	7 (1.8)
-การเดินทางไปเรียน ของบุตร	14 (3.5)	-	7 (1.8)	-	-	7 (1.8)	8 (2.0)	36 (9.0)
-ไกลพ่อแม่ญาติพี่น้อง	16 (4.0)	22 (5.5)	25 (6.3)	8 (2.0)	1 (0.3)	11 (2.8)	12 (3.0)	95 (23.9)
-ไกลเพื่อนหรือกลุ่มที่ ตนเองรู้จัก	4 (1.0)	1 (0.3)	15 (3.8)	-	-	-	3 (0.8)	23 (5.8)
-ไกลตลาด/แหล่งชุมชน	3 (0.8)	6 (1.5)	5 (1.3)	9 (2.3)	3 (0.8)	3 (0.8)	8 (2.0)	37 (9.3)
-สภาพแวดล้อมไม่ดีมี กลิ่นเสียงรบกวน	23 (5.8)	15 (3.8)	32 (8.0)	9 (2.3)	-	2 (0.5)	5 (1.3)	86 (21.6)

ปัญหาการอยู่อาศัยปัจจุบันด้านเศรษฐกิจและสังคม จากการศึกษาวิจัยพบว่า มีปัญหาสามารถเรียงตามลำดับความสำคัญของปัญหาดังต่อไปนี้ (ตารางที่ 4-81)

1. ปัญหาการประกอบอาชีพ รายได้น้อย ร้อยละ 44.7 โดยที่คนขับรถสามล้อรับจ้างมีอัตราส่วนร้อยละ 46.2 มากกว่าคนขับรถยนต์รับจ้างร้อยละ 44.5
2. ปัญหาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ร้อยละ 17.6 โดยที่คนขับรถสามล้อรับจ้างมีอัตราส่วนร้อยละ 32.7 มากกว่าคนขับรถยนต์รับจ้างร้อยละ 15.3
3. ปัญหาขาดคนดูแลบุตร ร้อยละ 9.3 โดยที่คนขับรถยนต์รับจ้างมีอัตราส่วนร้อยละ 9.5 มากกว่าคนขับรถสามล้อรับจ้างร้อยละ 7.7
4. ปัญหาสุขภาพอนามัย ร้อยละ 8.5 โดยที่คนขับรถยนต์รับจ้างมีอัตราส่วนร้อยละ 8.7 มากกว่าคนขับรถสามล้อรับจ้างร้อยละ 7.7
5. ปัญหาการมีส่วนร่วมเล่นการพนัน ร้อยละ 7.8 โดยที่คนขับรถสามล้อรับจ้างมีอัตราส่วนร้อยละ 13.5 มากกว่าคนขับรถยนต์รับจ้างร้อยละ 6.9
6. มีปัญหากับเพื่อนร่วมห้อง/เพื่อนบ้าน ร้อยละ 6.5 โดยที่คนขับรถสามล้อรับจ้างมีอัตราส่วนร้อยละ 11.5 มากกว่าคนขับรถยนต์รับจ้างร้อยละ 5.8

7. ปัญหาการมีวัสดุเศษยาเสพติดต่างๆ ร้อยละ 5.3 โดยที่คนขับรถสามล้อรับจ้างมีอัตราส่วนร้อยละ 15.4 มากกว่าคนขับรถยนต์รับจ้างร้อยละ 3.8

8. ปัญหาทะเลาะวิวาททำร้ายร่างกายซึ่งกันและกัน ร้อยละ 4.8 โดยที่คนขับรถสามล้อรับจ้างมีอัตราส่วนร้อยละ 9.6 มากกว่าคนขับรถยนต์รับจ้างร้อยละ 4.0

9. ปัญหาเรื่องชู้สาว ร้อยละ 0.8

ตารางที่ 4-81 ปัญหาการอยู่อาศัยปัจจุบันด้านเศรษฐกิจและสังคมของคนขับรถยนต์รับจ้างและสามล้อรับจ้าง

ปัญหา	คนขับรถยนต์รับจ้าง		คนขับรถสามล้อรับจ้าง		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
-การประกอบอาชีพ รายได้น้อย	154	44.5	24	46.2	178	44.7
-ขาดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	53	15.3	17	32.7	70	17.6
-ขาดคนดูแลบุตร	33	9.5	4	7.7	37	9.3
-ปัญหาสุขภาพอนามัย	30	8.7	4	7.7	34	8.5
-มีการมีวัสดุเล่นการพนัน	24	6.9	7	13.5	31	7.8
-มีปัญหาเกี่ยวกับเพื่อนร่วมห้อง/เพื่อนบ้าน	20	5.8	6	11.5	26	6.5
-มีการมีวัสดุเศษยาเสพติดต่างๆ	13	3.8	8	15.4	21	5.3
-มีการทะเลาะวิวาททำร้ายร่างกายกัน	14	4.0	5	9.6	19	4.8
-ปัญหาเรื่องชู้สาว	3	0.9	-	-	3	0.8

ปัญหาการอยู่อาศัยปัจจุบันด้านเศรษฐกิจและสังคม เมื่อจำแนกตามประเภทที่อยู่อาศัย จะเห็นได้ว่ากลุ่มที่มีที่อยู่อาศัยเป็นประเภทห้องแบ่งเช่าในบ้านเดี่ยว, ห้องแบ่งเช่าในห้องแถวไม้, ห้องแบ่งเช่าในทาวน์เฮาส์/ตึกแถว บ้านเดี่ยว และอพาร์ทเมนท์/แฟลต/หอพัก ส่วนใหญ่มีปัญหาการประกอบอาชีพ รายได้น้อย เป็นอันดับแรก ในขณะที่กลุ่มที่มีที่อยู่อาศัยเป็นประเภทห้องแถว ไม้/บ้านแถวไม้ และห้องชุด ส่วนใหญ่มีปัญหาขาดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน เป็นอันดับแรก สำหรับกลุ่มที่มีที่อยู่อาศัยเป็นประเภททาวน์เฮาส์/ตึกแถว ส่วนใหญ่มีปัญหาขาดคนดูแลบุตร เป็นอันดับแรก (ตารางที่ 4-82)

ตารางที่ 4-82 ปัญหาที่อยู่อาศัยด้านเศรษฐกิจและสังคมของคนชั้นบรรณกิจ จำแนกตามประเภทที่อยู่อาศัย

ปัญหา	ประเภทที่อยู่อาศัย								รวม
	ห้องแบ่ง เช่าใน บ้านเดี่ยว	ห้องแบ่ง เช่าในห้อง แถวไม้	ห้องแบ่ง เช่าใน ตึกแถว	บ้านเดี่ยว	ห้องแถวไม้ /บ้านแถว ไม้	ทาวน์เฮาส์ /ตึกแถว	ห้องชุด	อพาร์ท เมนต์/ แฟลต/ หอพัก	
-การประกอบ อาชีพ รายได้น้อย	57 (14.3)	37 (9.3)	19 (4.8)	26 (6.5)	2 (0.5)	2 (0.5)	2 (0.5)	33 (8.3)	178 (44.7)
-มีปัญหา กับเพื่อนร่วมห้อง/ เพื่อนบ้าน	12 (3.0)	2 (0.5)	6 (1.5)	2 (0.5)	-	-	-	4 (1.0)	26 (6.5)
-ขาดคนดูแล บุตร	9 (2.3)	5 (1.3)	3 (0.8)	10 (2.5)	-	8 (2.0)	-	2 (0.5)	37 (9.3)
-ปัญหาสุขภาพ อนามัย	8 (2.0)	4 (1.0)	9 (2.3)	-	-	4 (1.0)	-	9 (2.3)	34 (8.5)
-ปัญหาเรื่อง คู่สาว	3 (0.8)	-	-	-	-	-	-	-	3 (0.8)
-มีการมี ผู้สมเล่นการพนัน	3 (0.8)	3 (0.8)	1 (0.3)	9 (2.3)	-	3 (0.8)	4 (1.0)	8 (2.0)	31 (7.8)
-มีการทะเลาะ วิวาททำร้าย ร่างกายกัน	-	-	1 (0.3)	8 (2.0)	-	-	4 (1.0)	6 (1.5)	19 (4.8)
-มีการมี ผู้สมเสพยาเสพติด ต่างๆ	3 (0.8)	-	5 (1.3)	8 (2.0)	3 (0.8)	-	-	2 (0.5)	21 (5.3)
-ขาด ความปลอดภัยใน ชีวิตและทรัพย์สิน	-	12 (3.0)	4 (1.0)	16 (4.0)	13 (3.3)	1 (0.3)	7 (1.8)	17 (4.3)	70 (17.6)

ปัญหาการอยู่อาศัยด้านเศรษฐกิจและสังคม เมื่อจำแนกตามความเป็นเจ้าของที่พักอาศัย จะเห็นได้ว่า กลุ่มที่มีบ้านเป็นของตนเอง มีปัญหาขาดคนดูแลบุตร มากที่สุด ในขณะที่กลุ่มที่พักอาศัยอยู่กับพ่อแม่ญาติพี่น้อง, เช่าจากเอกชน และเช่าจากผู้ประกอบการ มีปัญหาการประกอบอาชีพ รายได้น้อย มากที่สุด (ตารางที่ 4-83)

ตารางที่ 4-83 ปัญหาที่อยู่อาศัยด้านเศรษฐกิจและสังคมของคนชั้นบรรทัดจ้าง จำแนกตามความ
เป็นเจ้าของที่พักอาศัย

ปัญหา	ความเป็นเจ้าของที่พักอาศัย					รวม
	บ้านตนเอง	พ่อแม่ญาติพี่น้อง	เช่าจากเอกชน	เช่าจากรัฐบริการ	บ้านพักราชการ	
-การประกอบอาชีพ รายได้น้อย	12 (3.0)	8 (2.0)	132 (33.2)	24 (6.0)	2 (0.5)	178 (44.7)
-มีปัญหาเกี่ยวกับเพื่อนร่วม ห้องเพื่อนบ้าน	-	-	24 (6.0)	2 (0.5)	-	26 (6.5)
-ขาดคนดูแลบุตร	16 (4.0)	-	14 (3.5)	7 (1.8)	-	37 (9.3)
-ปัญหาสุขภาพอนามัย	4 (1.0)	4 (1.0)	23 (5.8)	3 (0.8)	-	34 (8.5)
-ปัญหาเรื่องคู่สาว	-	-	3 (0.8)	-	-	3 (0.8)
-มีการมั่วสุมเล่นการ พนัน	11 (2.8)	6 (1.5)	11 (2.8)	1 (0.3)	2 (0.5)	31 (7.8)
-มีการทะเลาะวิวาททำ ร้ายร่างกายกัน	8 (2.0)	4 (1.0)	7 (1.8)	-	-	19 (4.8)
-มีการมั่วสุมเสพยา เสพติดต่างๆ	-	6 (1.5)	15 (3.8)	-	-	21 (5.3)
-ขาดความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน	12 (3.0)	4 (1.0)	53 (13.3)	1 (0.3)	-	70 (17.6)

ส่วนที่ 3 ความคิดเห็นและแนวทางการพัฒนาด้านที่อยู่อาศัยในอนาคต

4.8 ความคิดเห็น

ความคิดเห็นเกี่ยวกับการกลับไปอยู่ที่ภูมิลำเนาในอนาคต สำหรับคนขับรถรับจ้างที่มีภูมิลำเนาอยู่ต่างจังหวัด พบว่า คนขับรถรับจ้างส่วนใหญ่ร้อยละ 72.0 คิดว่าจะกลับไปอยู่ภูมิลำเนา เพราะ ครอบครัวอยู่ต่างจังหวัด, เป็นบ้านเกิด, ไปอยู่ใกล้พ่อแม่ญาติพี่น้อง, มีบ้านอยู่ต่างจังหวัด, ไม่มีบ้านในกรุงเทพฯ, การจราจรติดขัด, ปัญหามลพิษในกรุงเทพฯ และรายได้ไม่แน่นอน เป็นต้น รองลงมาคิดว่า ไม่แน่ใจว่าจะกลับไปอยู่ภูมิลำเนาหรือไม่ ร้อยละ 15.9 เพราะ ไม่สามารถรู้ว่าอนาคตจะเป็นอย่างไร, ขึ้นอยู่กับสถานะเศรษฐกิจ และทำงานหาทุน เป็นต้น ลำดับสุดท้ายคิดว่า จะไม่กลับไปอยู่ภูมิลำเนา ร้อยละ 12.2 เพราะ มีหนี้สินอยู่กรุงเทพฯ, มีรถรับจ้างเป็นของตนเอง และต้องการสร้างความมั่นคงในกรุงเทพฯ เป็นต้น (ตารางที่ 4-84)

ตารางที่ 4-84 ความคิดเห็นที่จะกลับไปภูมิลำเนาเดิมของคนขับรถยนต์รับจ้างและสามล้อรับจ้าง

ความคิดเห็น	คนขับรถยนต์รับจ้าง		คนขับรถสามล้อรับจ้าง		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
-กลับไปภูมิลำเนา	221	72.2	33	70.2	254	72.0
-ไม่กลับไปภูมิลำเนา	40	13.1	3	6.4	43	12.2
-ไม่แน่ใจว่าจะกลับไปหรือไม่	45	14.7	11	23.4	56	15.9
รวม	306	100.0	47	100.0	353	100.0

หมายเหตุ สำหรับคนขับรถรับจ้างที่มีภูมิลำเนาอยู่ต่างจังหวัด

ความคิดกลับไปภูมิลำเนา เมื่อจำแนกตามความเป็นเจ้าของที่พักอาศัย จะเห็นได้ว่า กลุ่มที่มีบ้านเป็นของตนเอง และบ้านพักราชการ ส่วนใหญ่คิดว่าจะไม่กลับไปภูมิลำเนา ในขณะที่กลุ่มที่พักอยู่กับพ่อแม่ญาติพี่น้อง เช่าจากเอกชน และเช่าจากผู้ประกอบการ ส่วนใหญ่คิดว่าจะกลับไปอยู่ภูมิลำเนา (ตารางที่ 4-85)

ตารางที่ 4-85 ความคิดเห็นที่จะกลับไปภูมิลำเนาเดิมของคนขับรถรับจ้าง จำแนกตามความเป็นเจ้าของที่พักอาศัย

ความคิดเห็น	ความเป็นเจ้าของที่พักอาศัย					รวม
	บ้านตนเอง	พ่อแม่ญาติพี่น้อง	เช่าจากเอกชน	เช่าจากคูบริกา	บ้านพักราชการ	
-กลับภูมิลำเนา	9 (2.5)	14 (4.0)	201 (56.9)	30 (8.5)	-	254 (72.0)
-ไม่กลับภูมิลำเนา	19 (5.4)	2 (0.6)	18 (5.1)	-	4 (1.1)	43 (12.2)
-ไม่แน่ใจว่าจะกลับหรือไม่	6 (1.7)	2 (0.6)	46 (13.0)	2 (0.6)	-	56 (15.9)
รวม	34 (9.6)	18 (5.1)	265 (75.1)	32 (9.1)	4 (1.1)	353 (100)

ความคิดเห็นเรื่องการกลับไปอยู่ที่ภูมิลำเนา สำหรับคนขับรถรับจ้างที่มีภูมิลำเนาอยู่ต่างจังหวัด เมื่อจำแนกตามภูมิลำเนา จะเห็นได้ว่า กลุ่มที่มีภูมิลำเนาอยู่ทุกภาค ส่วนใหญ่คิดว่าจะกลับไปอยู่ในภูมิลำเนา (ตารางที่ 4-86)

ตารางที่ 4-86 ความคิดเห็นเรื่องการกลับไปภูมิลำเนาของคนขับรถรับจ้าง จำแนกตามภูมิลำเนา

ความคิดเห็น	ภูมิลำเนา						รวม
	กรุงเทพฯ	กลาง	เหนือ	ใต้	ตะวันออก	ตะวันตก	
-กลับภูมิลำเนา	-	13 (3.7)	13 (3.7)	9 (2.5)	8 (2.3)	211 (59.8)	254 (72.0)
-ไม่กลับภูมิลำเนา	-	7 (2.0)	12 (3.4)	-	3 (0.8)	21 (5.9)	43 (12.2)
-ไม่แน่ใจว่าจะกลับหรือไม่	-	3 (0.8)	5 (1.4)	4 (1.1)	-	44 (12.5)	56 (15.9)
รวม	-	23 (6.5)	30 (8.5)	13 (3.7)	11 (3.1)	276 (78.2)	353 (100)

การวางแผนที่อยู่อาศัยของคนขับรถรับจ้าง จำแนกตามสถานภาพสมรส พบว่า คนขับรถรับจ้างทุกสถานภาพส่วนใหญ่ต้องการกลับไปอยู่บ้านเดิมในภูมิลำเนา รองลงมา คนโสดและคนที่อยู่ด้วยกันโดยไม่จดทะเบียนต้องการซื้อที่พักอาศัยในกรุงเทพฯและปริมณฑล ส่วนคนที่สมรสแล้วเป็นหม้าย หรือหย่าต้องการอยู่ที่พักอาศัยเดิมต่อไปในกรุงเทพฯ รองจากความต้องการกลับไปอยู่บ้านเดิมในภูมิลำเนา นอกจากนี้ยังพบว่าคนโสดต้องการอยู่ในกรุงเทพฯใกล้เคียงกับต้องการกลับไปภูมิลำเนา ในขณะที่คนที่สมรสแล้วต้องการกลับไปภูมิลำเนาเป็นส่วนใหญ่ (ตารางที่ 4-87)

ตารางที่ 4-87 การวางแผนที่อยู่อาศัยของคนขับรถรับจ้าง จำแนกตามสถานภาพสมรส

การวางแผนที่อยู่อาศัย	สถานภาพสมรส					รวม
	โสด	สมรส	อยู่ด้วยกันโดย ไม่จดทะเบียน	หม้าย	หย่า	
อยู่ต่อในกรุงเทพฯ	31 (7.8)	63 (15.8)	16 (4.0)	8 (2.0)	4 (1.0)	122 (30.7)
-เช่าอยู่ต่อไปในกรุงเทพฯ	6 (1.5)	6 (1.5)	4 (1.0)	-	2 (0.5)	18 (4.5)
-อยู่ที่พักอาศัยเดิมต่อไป ในกรุงเทพฯ	9 (2.3)	37 (9.3)	5 (1.3)	4 (1.0)	2 (0.5)	57 (14.3)
-ซื้อที่พักอาศัยใน กรุงเทพฯหรือปริมณฑล	16 (4.0)	20 (5.0)	7 (1.8)	4 (1.0)	-	47 (11.8)
กลับภูมิลำเนาเดิม	31 (7.8)	179 (45.0)	31 (7.8)	8 (2.0)	10 (2.5)	259 (65.1)
-ซื้อที่พักอาศัยใน ภูมิลำเนาเดิม	1 (0.3)	21 (5.3)	4 (1.0)	4 (1.0)	1 (0.3)	31 (7.8)
-กลับไปอยู่บ้านเดิมใน ภูมิลำเนา	30 (7.5)	158 (39.7)	27 (6.8)	4 (1.0)	9 (2.3)	228 (57.3)
-ซื้อที่พักอาศัยในต่าง จังหวัด	4 (1.0)	9 (2.3)	4 (1.0)	-	-	17 (4.3)
รวม	66 (16.6)	251 (63.1)	51 (12.8)	16 (4.0)	14 (3.5)	398 (100)

การวางแผนที่อยู่อาศัยในอนาคตของคนขับรถรับจ้าง จำแนกตามอายุ พบว่าคนที่คิดจะอยู่ต่อในกรุงเทพฯส่วนใหญ่จะมีอายุมากกว่า 55 ปี หรือน้อยกว่า 25 ปี โดยกลุ่มคนที่คิดจะอยู่ต่อในกรุงเทพฯมีอายุระหว่าง 25-35 ปี ส่วนใหญ่ต้องการอยู่ต่อโดยซื้อที่พักอาศัยในกรุงเทพฯ ส่วนช่วงอายุอื่นๆส่วนใหญ่ต้องการอยู่ที่พักอาศัยเดิมต่อไปในกรุงเทพฯ สำหรับกลุ่มคนที่ต้องการกลับภูมิลำเนาเดิมซึ่งเป็นกลุ่มใหญ่ที่สุด ซึ่งคนทุกวัยในกลุ่มนี้ส่วนใหญ่ต้องการจะกลับไปอยู่บ้านเดิมในภูมิลำเนา และมีกลุ่มคนขับรถรับจ้างเพียงส่วนน้อยเท่านั้นที่ต้องการซื้อที่พักอาศัยในต่างจังหวัด (ตารางที่ 4-88)

ตารางที่ 4-88 การวางแผนที่อยู่อาศัยในอนาคต จำแนกตามอายุของคนขับรถรับจ้าง

การวางแผนที่อยู่อาศัยในอนาคต	อายุ (ปี)					รวม
	น้อยกว่า 25	25-35	36-45	46-55	มากกว่า 55	
อยู่ต่อในกรุงเทพฯ	3 (0.8)	64 (16.1)	28 (7.0)	23 (5.8)	4 (1.0)	122 (30.7)
-เช่าอยู่ต่อไปในกรุงเทพฯ	-	9 (2.3)	4 (1.0)	5 (1.3)	-	18 (4.5)
-อยู่ที่พักอาศัยเดิมต่อไปในกรุงเทพฯ	3 (0.8)	12 (3.0)	20 (5.0)	18 (4.5)	4 (1.0)	57 (14.3)
-ซื้อที่พักอาศัยในกรุงเทพฯ	-	43 (10.8)	4 (1.0)	-	-	47 (11.8)
กลับภูมิลำเนาเดิม	-	138 (34.7)	79 (19.8)	40 (10.1)	2 (0.5)	259 (65.1)
-ซื้อที่พักอาศัยในภูมิลำเนาเดิม	-	22 (5.5)	9 (2.3)	-	-	31 (7.8)
-กลับไปอยู่บ้านเดิมในภูมิลำเนา	-	116 (29.1)	70 (17.6)	40 (10.1)	2 (0.5)	228 (57.3)
ซื้อที่พักอาศัยในต่างจังหวัด	4 (1.0)	9 (2.3)	-	4 (1.0)	-	17 (4.3)
รวม	7 (1.8)	211 (53.0)	107 (26.9)	67 (16.8)	6 (1.5)	398 (100)

การวางแผนที่อยู่อาศัยในอนาคตของคนขับรถรับจ้าง เมื่อคำนึงถึงระดับเงินออม พบว่า คนขับรถเกือบทุกระดับเงินออม ต้องการกลับภูมิลำเนาเดิม โดยส่วนใหญ่จะกลับไปอยู่บ้านในภูมิลำเนา มีเพียงกลุ่มที่มีเงินออมมากกว่า 6,000 บาทต่อเดือนเท่านั้นที่ต้องการอยู่อาศัยต่อไปในกรุงเทพฯ (ตารางที่ 4-89)

ตารางที่ 4-89 การวางแผนที่อยู่อาศัยในอนาคต จำแนกตามเงินออมของคนขับรถรับจ้าง

การวางแผน ที่อยู่อาศัยใน อนาคต	ระดับเงินออม (บาทต่อเดือน)									รวม
	ไม่พอ ใช้	ไม่เหลือ เก็บออม	น้อยกว่า 1,000	1,000- 2,000	2,001- 3,000	3,001- 4,000	4,001- 5,000	5,001- 6,000	มากกว่า 6,000	
อยู่ต่อใน กรุงเทพฯ	7 (1.8)	34 (8.5)	10 (2.5)	10 (2.5)	37 (9.3)	7 (1.8)	4 (1.0)	4 (1.0)	9 (2.3)	122 (30.7)
-เช่าอยู่ต่อไปใน กรุงเทพฯ	-	14 (3.5)	1 (0.3)	-	1 (0.3)	2 (0.5)	-	-	-	18 (4.5)
-อยู่ที่พักอาศัย เดิมต่อไปใน กรุงเทพฯ	2 (0.5)	8 (2.0)	5 (1.3)	5 (1.3)	21 (5.3)	4 (1.0)	2 (0.5)	1 (0.3)	9 (2.3)	57 (14.3)
-ซื้อที่พักอาศัย ในกรุงเทพฯ	5 (1.3)	12 (3.0)	4 (1.0)	5 (1.3)	15 (3.8)	1 (0.3)	2 (0.5)	3 (0.8)	-	47 (11.8)
กลับภูมิลำเนา เดิม	26 (6.5)	64 (16.1)	24 (6.0)	40 (10.1)	49 (12.3)	33 (8.3)	8 (2.0)	9 (2.3)	6 (1.5)	259 (65.1)
-ซื้อที่พักอาศัย ในภูมิลำเนาเดิม	8 (2.0)	2 (0.5)	2 (0.5)	5 (1.3)	9 (2.3)	1 (0.3)	-	1 (0.3)	3 (0.8)	31 (7.8)
-กลับไปอยู่บ้าน เดิมในภูมิลำเนา	18 (4.5)	62 (15.6)	22 (5.5)	35 (8.8)	40 (10.1)	32 (8.0)	8 (2.0)	8 (2.0)	3 (0.8)	228 (57.3)
ซื้อที่พักอาศัย ในต่างจังหวัด	7 (1.8)	4 (1.0)	-	2 (0.5)	4 (1.0)	-	-	-	-	17 (4.3)
รวม	40 (10.1)	102 (25.6)	34 (8.6)	52 (13.1)	90 (22.6)	40 (10.1)	12 (3.0)	13 (3.3)	15 (3.8)	398 (100)

ประเภทที่อยู่อาศัยที่ต้องการของคนขับรถรับจ้าง จำแนกตามสถานภาพสมรส พบว่าคนขับรถรับจ้างทุกสถานภาพไม่ว่าจะโสดหรือสมรสแล้วส่วนใหญ่ต้องการจะอยู่บ้านเดี่ยว รองลงมาคนโสดต้องการอยู่คอนโดมีเนียม แต่สำหรับคนที่สมรสแล้ว อยู่ด้วยกันโดยไม่ได้สมรส หม้าย หรือหย่า ต้องการอยู่บ้านแถวตึก หรือทาวน์เฮาส์ เป็นอันดับสองรองจากบ้านเดี่ยว (ตารางที่ 4-90)

ตารางที่ 4-90 ประเภทที่อยู่อาศัยที่ต้องการของคนขับรถรับจ้าง จำแนกตามสถานภาพสมรส

สถานภาพสมรส	ประเภทที่อยู่อาศัย						รวม
	บ้านเดี่ยว	ห้องแถวไม้/บ้านแถวไม้	ทาวน์เฮาส์/บ้านแถวตึก	ตึกแถว/อาคารพาณิชย์	คอนโดมิเนียม	อพาร์ทเมนท์/แฟลต/หอพัก	
- โสด	49 (12.3)	4 (1.0)	3 (0.8)	-	6 (1.5)	4 (1.0)	66 (16.6)
- สมรส	205 (51.5)	-	29 (7.3)	3 (0.8)	4 (1.0)	10 (2.5)	251 (63.1)
- อยู่ด้วยกันโดย ไม่จดทะเบียน	47 (11.8)	-	4 (1.0)	-	-	-	51 (12.8)
- หม้าย	10 (2.5)	-	6 (1.5)	-	-	-	16 (4.0)
- หย่า	11 (2.8)	-	3 (0.8)	-	-	-	14 (3.5)
รวม	322 (80.9)	4 (1.0)	45 (11.3)	3 (0.8)	10 (2.5)	14 (3.5)	398 (100)

กรรมสิทธิ์ในที่อยู่อาศัยในภูมิลำเนา สำหรับคนขับรถรับจ้างที่มีภูมิลำเนาอยู่ต่างจังหวัด พบว่า ซึ่งส่วนใหญ่กรรมสิทธิ์เป็นของพ่อแม่ รองลงมาได้แก่ เป็นบ้านของตนเอง และของญาติพี่น้อง คิดเป็นร้อยละ 59.8, 31.7 และ 8.5 ตามลำดับ โดยที่คนขับรถสามล้อรับจ้างที่มีที่อยู่อาศัยที่เป็นกรรมสิทธิ์ของพ่อแม่ร้อยละ 61.7 และกรรมสิทธิ์ของตนเองร้อยละ 31.9 มากกว่าคนขับรถยนต์รับจ้างที่มีเพียงร้อยละ 59.5 และ 31.7 ตามลำดับ ในขณะที่ที่พักอาศัยที่เป็นกรรมสิทธิ์ของญาติพี่น้องร้อยละ 8.8 มากกว่าคนขับรถสามล้อรับจ้างร้อยละ 6.4 (ตารางที่ 4-91)

ตารางที่ 4-91 กรรมสิทธิ์ในที่อยู่อาศัยในภูมิลำเนาของคนขับรถยนต์รับจ้างและสามล้อรับจ้าง

กรรมสิทธิ์	คนขับรถยนต์รับจ้าง		คนขับรถสามล้อรับจ้าง		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
-ของตนเอง	97	31.7	15	31.9	112	31.7
-พ่อแม่	182	59.5	29	61.7	211	59.8
-ญาติพี่น้อง	27	8.8	3	6.4	30	8.5
รวม	306	100.0	47	100.0	353	100.0

หมายเหตุ สำหรับคนขับรถรับจ้างที่มีภูมิลำเนาอยู่ต่างจังหวัด

ความเป็นกรรมสิทธิ์ที่อยู่อาศัยในภูมิลำเนา สำหรับคนขับรถรับจ้างที่มีภูมิลำเนาอยู่ต่างจังหวัด เมื่อจำแนกตามภูมิลำเนา จะเห็นได้ว่า กลุ่มที่มีภูมิลำเนาอยู่ภาคกลาง, ภาคเหนือ, ภาคใต้ และตะวันออกเฉียงเหนือ ส่วนใหญ่กรรมสิทธิ์ที่อยู่อาศัยในภูมิลำเนาเป็นของพ่อแม่ ในขณะที่กลุ่มที่มีภูมิลำเนาอยู่ภาคตะวันออก มีกรรมสิทธิ์ที่อยู่อาศัยในภูมิลำเนาเป็นของตนเองทั้งหมด (ตารางที่ 4-92)

ตารางที่ 4-92 ความเป็นกรรมสิทธิ์ที่อยู่อาศัยในภูมิลำเนาของคนขับรถรับจ้าง

กรรมสิทธิ์	ภูมิลำเนา						รวม
	กรุงเทพฯ	กลาง	เหนือ	ใต้	ตะวันออก	ตะวันออกเฉียงเหนือ	
-กรรมสิทธิ์ของตนเอง	-	8 (2.3)	6 (1.7)	4 (1.1)	11 (3.1)	83 (23.5)	112 (31.7)
-กรรมสิทธิ์ของพ่อแม่	-	12 (3.4)	13 (3.7)	9 (2.5)	-	177 (50.1)	211 (59.8)
-กรรมสิทธิ์ของญาติพี่น้อง	-	3 (0.8)	11 (3.1)	-	-	16 (4.5)	30 (8.5)
รวม	-	23 (6.5)	30 (8.5)	13 (3.7)	11 (3.1)	276 (78.2)	353 (100)

หมายเหตุ สำหรับคนขับรถรับจ้างที่มีภูมิลำเนาอยู่ต่างจังหวัด

ในส่วนของที่ดินที่คาดว่าจะได้รับเป็นมรดก พบว่า คนขับรถรับจ้างส่วนใหญ่คาดว่าจะได้ที่ดินเป็นมรดกอยู่ในต่างจังหวัด เนื่องจากคนขับรถรับจ้างส่วนใหญ่มีภูมิลำเนาอยู่ต่างจังหวัด รองลงมาได้แก่ ไม่มีที่ดินที่คาดว่าจะได้เป็นมรดก และ คาดว่าจะได้ที่ดินเป็นมรดกอยู่ในกรุงเทพฯ และปริมณฑล คิดเป็นร้อยละ 66.1, 26.6 และ 7.3 ตามลำดับ โดยที่คนขับรถยนต์รับจ้างมีอัตราส่วนที่คาดว่าจะได้ที่ดินเป็นมรดกมากกว่าคนขับรถสามล้อรับจ้าง (ตารางที่ 4-93)

ตารางที่ 4-93 ที่ดินที่คาดว่าจะได้รับเป็นมรดกของคนขับรถยนต์รับจ้างและสามล้อรับจ้าง

ที่ดินที่คาดว่าจะได้เป็นมรดก	คนขับรถยนต์รับจ้าง		คนขับรถสามล้อรับจ้าง		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
-มีอยู่ในกรุงเทพฯและปริมณฑล	27	7.8	2	3.8	29	7.3
-มีอยู่ในต่างจังหวัด	230	66.5	33	63.5	263	66.1
-ไม่มี	89	25.7	17	32.7	106	26.6
รวม	346	100.0	52	100.0	398	100.0

สำหรับที่ดินที่คาดว่าจะได้รับเป็นมรดก เมื่อจำแนกตามภูมิลำเนา จะเห็นได้ว่า กลุ่มที่มีภูมิลำเนาอยู่กรุงเทพฯ และภาคกลาง ส่วนใหญ่ไม่มีที่ดินที่คาดว่าจะได้รับมรดก ในขณะที่กลุ่มที่มีภูมิลำเนาอยู่ภาคเหนือ, ภาคใต้, ภาคตะวันออก และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ส่วนใหญ่คาดว่าจะได้รับที่ดินเป็นมรดกอยู่ในต่างจังหวัด (ตารางที่ 4-94)

ตารางที่ 4-94 ที่ดินที่คาดว่าจะได้รับเป็นมรดกของคนขับรถรับจ้าง จำแนกตามภูมิลำเนา

ที่ดินที่คาดว่าจะได้รับ เป็นมรดก	ภูมิลำเนา						รวม
	กรุงเทพฯ	กลาง	เหนือ	ใต้	ตะวันออก	ตะวันออกเฉียงเหนือ	
-มีอยู่ในกรุงเทพฯและ ปริมณฑล	16 (4.0)	-	-	4 (1.0)	3 (0.8)	6 (1.5)	29 (7.3)
-มีอยู่ในต่างจังหวัด	3 (0.8)	6 (1.5)	20 (5.0)	9 (2.3)	5 (1.3)	220 (55.3)	263 (66.1)
-ไม่มี	26 (6.5)	17 (4.3)	10 (2.5)	-	3 (0.8)	50 (12.6)	106 (26.6)
รวม	45 (11.3)	23 (5.8)	30 (7.5)	13 (3.3)	11 (2.8)	276 (69.3)	398 (100)

การวางแผนที่อยู่อาศัยในอนาคต เมื่อคำนึงถึงการมีที่ดินเป็นมรดก พบว่ากลุ่มคนขับรถรับจ้างที่มีมรดกที่ดินอยู่ในกรุงเทพฯและปริมณฑลส่วนใหญ่ต้องการอยู่ในกรุงเทพฯและปริมณฑลมากกว่า ส่วนกลุ่มที่มีมรดกที่ดินอยู่ต่างจังหวัด ส่วนใหญ่ต้องการกลับไปอยู่ภูมิลำเนาเดิมมากกว่า และกลุ่มที่ไม่มีมรดกที่ดินต้องการพักอยู่ในกรุงเทพฯมากกว่า (ตารางที่ 4-95)

ตารางที่ 4-95 การวางแผนที่อยู่อาศัยในอนาคต จำแนกตามมรดกที่ดินของคนขับรถรับจ้าง

การวางแผนที่อยู่อาศัยในอนาคต	การมีที่ดินเป็นมรดก			รวม
	มีอยู่ในกรุงเทพฯ และปริมณฑล	มีอยู่ในต่าง จังหวัด	ไม่มี	
อยู่ต่อในกรุงเทพฯ	29 (7.3)	35 (8.8)	58 (14.6)	122 (30.7)
-เช่าอยู่ต่อไปในกรุงเทพฯ	-	8 (2.0)	10 (2.5)	18 (4.5)
-อยู่ที่พักอาศัยเดิมต่อไปในกรุงเทพฯ	24 (6.0)	3 (0.8)	30 (7.5)	57 (14.3)
-ซื้อที่พักอาศัยในกรุงเทพฯ	5 (1.3)	24 (6.0)	18 (4.5)	47 (11.8)
กลับภูมิลำเนาเดิม	-	218 (54.8)	41 (10.3)	259 (65.1)
-ซื้อที่พักอาศัยในภูมิลำเนาเดิม	-	20 (5.0)	11 (2.8)	31 (7.8)
-กลับไปอยู่บ้านเดิมในภูมิลำเนา	-	198 (49.7)	30 (7.5)	228 (57.3)
ซื้อที่พักอาศัยในต่างจังหวัด	-	10 (2.5)	7 (1.8)	17 (4.3)
รวม	29 (7.3)	263 (66.1)	106 (26.6)	398 (100)

ความคิดเห็นในการจัดตั้งสหกรณ์ออมทรัพย์ ส่วนใหญ่เห็นด้วยกับการจัดตั้ง ยกเว้นกลุ่มที่มีเงินไม่พอใช้และกลุ่มที่ไม่มีเงินเหลือสำหรับเก็บออม และกลุ่มคนขับรถรับจ้างที่มีเงินออม 2,001 - 3,000 บาทต่อเดือนจะเห็นด้วยกับการจัดตั้งสหกรณ์ออมทรัพย์มากที่สุด กลุ่มที่เห็นด้วยรองลงมาเป็นกลุ่มคนขับรถรับจ้างที่มีเงินออม 1,000 - 2,000 บาทต่อเดือน (ตารางที่ 4-96)

ตารางที่ 4-96 ความคิดเห็นในการจัดตั้งสหกรณ์ออมทรัพย์ จำแนกตามระดับเงินออมของคนขับ
รถรับจ้าง

เงินออม(บาทต่อเดือน)	ความเห็นเกี่ยวกับการจัดตั้งสหกรณ์ออมทรัพย์		รวม
	เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วย	
-ไม่พอใช้	9 (2.3)	31 (7.8)	40 (10.1)
-ไม่เหลือเก็บออม	44 (11.1)	58 (14.6)	102 (25.6)
-น้อยกว่า 1,000	32 (8.0)	2 (0.5)	34 (8.5)
-1,000-2,000	46 (11.6)	6 (1.5)	52 (13.1)
-2,001-3,000	81 (20.4)	9 (2.3)	90 (22.6)
-3,001-4,000	31 (7.8)	9 (2.3)	40 (10.1)
-4,001-5,000	12 (3.0)	-	12 (3.0)
-5,001-6,000	11 (2.8)	2 (0.5)	13 (3.3)
-มากกว่า 6,000	15 (3.8)	-	15 (3.8)
รวม	281 (70.6)	117 (29.4)	398 (100)

จากคนที่เห็นด้วยกับการสหกรณ์ออมทรัพย์ ระดับเงินออมที่คนขับรถรับจ้างยินดีที่จะออมส่วนใหญ่ประมาณ 100-200 บาทต่อเดือน โดยกลุ่มคนขับรถรับจ้างที่มีเงินเหลือเก็บอ้อมต่ำกว่า 4,000 บาท ส่วนใหญ่คิดว่าจะออมทรัพย์กับสหกรณ์ออมทรัพย์ในระดับ 100 - 200 บาทต่อเดือน เนื่องจากเห็นว่าเป็นทางช่วยกระตุ้นให้เกิดการออมทรัพย์เพิ่มขึ้นได้ในอนาคต มีโอกาสได้เงินปันผล และยังเป็นแหล่งเงินกู้ที่สำคัญในยามฉุกเฉินอีกด้วย ซึ่งโดยรวมคิดว่าจะออมประมาณ 100-200 บาทต่อเดือนเป็นส่วนใหญ่ สำหรับกลุ่มคนขับรถรับจ้างที่มีเงินออมในระดับ 4,001 - 5,000 บาทต่อเดือน ส่วนใหญ่คิดว่าจะออมผ่านสหกรณ์ออมทรัพย์ในระดับ 801 - 1,000 บาทต่อเดือน และกลุ่มที่มีการออมมากกว่า 5,000 บาทต่อเดือนขึ้นไป คิดว่าจะออมทรัพย์ผ่านสหกรณ์ในระดับ 201-600 บาทต่อเดือน (ตารางที่ 4-97)

ตารางที่ 4-97 ระดับเงินออมที่คนขับรถรับจ้างยินดีออมกับสหกรณ์ออมทรัพย์ จำแนกตามระดับ
เงินออม

เงินออม (บาทต่อเดือน)	ระดับเงินที่คิดว่าจะออมในสหกรณ์ออมทรัพย์ (บาทต่อเดือน)					รวม
	100-200	201-400	401-600	601-800	801-1,000	
-ไม่พอใช้	7 (2.5)	2 (0.7)	-	-	-	9 (3.2)
-ไม่เหลือเก็บออม	38 (13.5)	6 (2.1)	-	-	-	44 (15.7)
-น้อยกว่า 1,000	24 (8.5)	3 (1.1)	5 (1.8)	-	-	32 (11.4)
-1,000-2,000	28 (10.0)	14 (5.0)	2 (0.7)	-	2 (0.7)	46 (16.4)
-2,001-3,000	27 (9.6)	20 (7.1)	26 (9.3)	-	8 (2.8)	81 (28.8)
-3,001-4,000	14 (5.0)	11 (3.9)	4 (1.4)	-	2 (0.7)	31 (11.0)
-4,001-5,000	-	1 (0.4)	5 (1.8)	-	6 (2.1)	12 (4.3)
-5,001-6,000	4 (1.4)	4 (1.4)	1 (0.4)	-	2 (0.7)	11 (3.9)
-มากกว่า 6,000	2 (0.7)	1 (0.4)	6 (2.1)	1 (0.4)	5 (1.8)	15 (5.3)
รวม	144 (51.2)	62 (22.1)	49 (17.4)	1 (0.4)	25 (8.9)	281 (100)

4.9 การวางแผนที่อยู่อาศัยในอนาคตและแนวทางการพัฒนาที่อยู่อาศัยด้านกายภาพและ ด้านทำเลที่ตั้ง

ในด้านการวางแผนเกี่ยวกับที่อยู่อาศัยในอนาคตของคนขับรถรับจ้าง พบว่า คนขับรถรับจ้างส่วนใหญ่จะกลับไปภูมิลำเนาเดิมถึงร้อยละ 65.1 รองลงมาจะอยู่ในกรุงเทพฯร้อยละ 30.7 และมีเพียงส่วนน้อยที่จะซื้อที่พักอาศัยในต่างจังหวัดเพียงร้อยละ 4.3 ส่วนที่มีความคิดเห็นว่าจะกลับไปภูมิลำเนาเดิมส่วนใหญ่จะกลับไปอยู่ที่บ้านเดิมในภูมิลำเนาร้อยละ 57.3 และมีส่วนน้อยจะกลับไปซื้อที่พักอาศัยในภูมิลำเนาเดิมร้อยละ 7.8 ส่วนที่มีความคิดเห็นว่าจะอยู่ต่อไปในกรุงเทพฯ ส่วนใหญ่มีความคิดว่าจะอยู่ที่พักอาศัยเดิมในกรุงเทพฯร้อยละ 14.3 รองลงมาจะซื้อที่พักอาศัยในกรุงเทพฯร้อยละ 11.8 และมีส่วนน้อยจะเช่าอยู่ต่อไปในกรุงเทพฯร้อยละ 4.5 และโดยสรุปแล้วในด้านการวางแผนที่อยู่อาศัยพบว่ามีคนขับรถรับจ้างเพียงร้อยละ 23.9 เท่านั้นที่คิดจะซื้อที่พักอาศัยในอนาคต โดยคนขับรถรับจ้างมีความคิดที่จะซื้อที่พักในกรุงเทพฯร้อยละ 49.5 ของคนที่คิดจะซื้อที่พักอาศัย ใกล้เคียงกับคนที่คิดจะซื้อบ้านในภูมิลำเนาเดิมและต่างจังหวัดซึ่งรวมเป็นร้อยละ 50.5 ของคนที่คิดจะซื้อที่พักอาศัย (ตารางที่ 4-98)

ตารางที่ 4-98 การวางแผนที่อยู่อาศัยในอนาคตของคนขับรถยนต์รับจ้างและสามล้อรับจ้าง

การวางแผนที่อยู่อาศัยในอนาคต	คนขับรถยนต์รับจ้าง		คนขับรถสามล้อรับจ้าง		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
อยู่ในกรุงเทพฯ	108	31.2	14	27.0	122	30.7
-เช่าอยู่ต่อไปในกรุงเทพฯ	15	4.3	3	5.8	18	4.5
-อยู่ที่พักอาศัยเดิมต่อไปในกรุงเทพฯ	52	15.0	5	9.6	57	14.3
-ซื้อที่พักอาศัยในกรุงเทพฯ	41	11.8	6	11.5	47	11.8
กลับภูมิลำเนาเดิม	222	64.2	37	71.2	259	65.1
-ซื้อที่พักอาศัยในภูมิลำเนาเดิม	25	7.2	6	11.5	31	7.8
-กลับไปอยู่บ้านเดิมในภูมิลำเนา	197	56.9	31	59.6	228	57.3
ซื้อที่พักอาศัยในต่างจังหวัด	16	4.6	1	1.9	17	4.3
รวม	346	100.0	52	100.0	398	100.0

การวางแผนเกี่ยวกับที่อยู่อาศัยในอนาคต เมื่อจำแนกตามภูมิลำเนา จะเห็นได้ว่า กลุ่มที่มีภูมิลำเนาอยู่กรุงเทพฯและภาคเหนือ ส่วนใหญ่จะพักอาศัยอยู่ต่อไปในกรุงเทพฯ โดยกลุ่มที่มีภูมิลำเนากรุงเทพฯและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เป็นกลุ่มที่ต้องการซื้อที่อยู่อาศัยในเขตกรุงเทพฯ และปริมาณมากที่สุด ในขณะที่กลุ่มที่มีภูมิลำเนาอยู่ภาคกลาง ภาคใต้ ภาคตะวันออก และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ส่วนใหญ่จะกลับภูมิลำเนาเดิม โดยกลับไปอยู่บ้านเดิมในภูมิลำเนา ส่วนกลุ่มที่ต้องการซื้อที่พักอาศัยในต่างจังหวัด คือ กลุ่มที่มีภูมิลำเนาอยู่กรุงเทพฯ ภาคเหนือ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (ตารางที่ 4-99)

ตารางที่ 4-99 การวางแผนที่อยู่อาศัยในอนาคตของคนขับรถรับจ้าง จำแนกตามภูมิลำเนา

การวางแผนที่อยู่อาศัย ในอนาคต	ภูมิลำเนา						รวม
	กรุงเทพฯ	กลาง	เหนือ	ใต้	ตะวันออก	ตะวันออกเฉียงเหนือ	
อยู่ต่อไปในกรุงเทพฯ	41 (10.3)	11 (2.8)	17 (4.3)	4 (1.0)	3 (0.8)	46 (11.6)	122 (30.7)
-เข้าอยู่ต่อไปในกรุงเทพฯ	-	-	12 (3.0)	-	-	6 (1.5)	18 (4.5)
-อยู่ที่พักอาศัยเดิมต่อไปในกรุงเทพฯ	27 (6.8)	11 (2.8)	-	4 (1.0)	3 (0.8)	12 (3.0)	57 (14.3)
-ซื้อที่พักอาศัยในกรุงเทพฯและปริมาณ	14 (3.5)	-	5 (1.3)	-	-	28 (7.0)	47 (11.8)
กลับภูมิลำเนาเดิม	-	12 (3.0)	9 (2.3)	9 (2.3)	8 (2.0)	221 (55.5)	259 (65.1)
-ซื้อที่พักอาศัยในภูมิลำเนาเดิม	-	4 (1.0)	-	-	-	27 (6.8)	31 (7.8)
-กลับไปอยู่บ้านเดิมในภูมิลำเนา	-	8 (2.0)	9 (2.3)	9 (2.3)	8 (2.0)	194 (48.7)	228 (57.3)
ซื้อที่พักอาศัยในต่างจังหวัด	4 (1.0)	-	4 (1.0)	-	-	9 (2.3)	17 (4.3)
รวม	45 (11.3)	23 (5.8)	30 (7.5)	13 (3.3)	11 (2.8)	276 (69.3)	398 (100)

กลุ่มที่คิดว่าจะไม่กลับไปอยู่ในภูมิลำเนา ที่อยู่อาศัยของกลุ่มตัวอย่างคนขับรถรับจ้าง ต้องการไปอยู่ในอนาคต พบว่า ส่วนใหญ่ต้องการไปอยู่ในเขตจังหวัดนนทบุรี รองลงมาได้แก่ เขตคลองสาน เขตพระโขนง เขตห้วยขวาง เขตคลองเตย เขตบางขุนเทียน และเขตหนองแขม ตามลำดับ

และเมื่อแบ่งตามโซนที่อยู่อาศัยที่กลุ่มตัวอย่างคนขับรถรับจ้างต้องการไปอยู่ในอนาคต ตามพระราชบัญญัติจัดระเบียบการบริหารกรุงเทพมหานคร พ.ศ.2536 โดยเขตต่างๆ ทั้ง 38 เขต ได้ถูกจัดแบ่งเป็น 3 กลุ่ม ตามลักษณะการใช้พื้นที่ พบว่า คนขับรถรับจ้างส่วนใหญ่ต้องการไปอยู่ในเขตชั้นกลาง(ต่อเมือง) รองลงมาได้แก่ เขตชั้นนอก(ชานเมือง), เขตชั้นใน(เมือง), เขตปริมณฑล และต่างจังหวัด คิดเป็นร้อยละ 31.7, 21.6, 18.0, 16.5 และ 12.2 ตามลำดับ

สำหรับเขตชั้นใน(เมือง) พบกลุ่มตัวอย่างคนขับรถรับจ้างต้องการไปอยู่ในเขตคลองสานมากที่สุด รองลงมาได้แก่ เขตห้วยขวาง และเขตดินแดง ตามลำดับ

เขตชั้นกลาง(ต่อเมือง) พบกลุ่มตัวอย่างคนขับรถรับจ้างต้องการไปอยู่ในเขตพระโขนงมากที่สุด รองลงมาได้แก่ เขตคลองเตย และบางกะปิหรือบึงกุ่ม ตามลำดับ

เขตชั้นนอก(ชานเมือง) พบกลุ่มตัวอย่างคนขับรถรับจ้างต้องการไปอยู่ในเขตบางขุนเทียนหรือเขตหนองแขมมากที่สุด รองลงมาได้แก่ เขตลาดกระบัง และเขตจอมทอง ตามลำดับ

เขตปริมณฑล พบกลุ่มตัวอย่างคนขับรถรับจ้างต้องการไปอยู่ในเขตจังหวัดนนทบุรีมากที่สุด รองลงมาได้แก่ จังหวัดสมุทรสาคร

เขตต่างจังหวัด พบกลุ่มตัวอย่างคนขับรถรับจ้างต้องการไปอยู่ในเขตจังหวัดบุรีรัมย์มากที่สุด รองลงมาได้แก่ จังหวัดสระบุรี, จังหวัดพิษณุโลก และจังหวัดแพร่ ตามลำดับ โดยให้เหตุผลว่าที่ต้องการไปอยู่เพราะเป็นจังหวัดที่เป็นภูมิลำเนาของภรรยา

ในขณะที่กลุ่มตัวอย่างคนขับรถรับจ้างที่คิดว่าจะซื้อที่พักอาศัยในเขตกรุงเทพฯ ส่วนใหญ่ต้องการซื้อในเขตลาดกระบัง รองลงมาได้แก่ เขตหนองแขม (ตารางที่ 4-100)

ตารางที่ 4-100 เขตที่อยู่อาศัยที่คนขับรถยนต์รับจ้างและสามล้อรับจ้างต้องการไปอยู่ในอนาคต

เขตที่ตั้ง	คนขับรถยนต์รับจ้าง		คนขับรถสามล้อรับจ้าง		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
1. เขตชั้นใน(เมือง)	22	17.7	3	20.0	25	18.0
-พระนคร	-	-	-	-	-	-
-ป้อมปราบศัตรูพ่าย	-	-	-	-	-	-
-สัมพันธวงศ์	-	-	-	-	-	-
-บางรัก	1	0.8	-	-	1	0.7
-ราชเทวี	-	-	-	-	-	-
-คลองสาน	8	6.5	-	-	8	5.8
-ปทุมวัน	-	-	-	-	-	-
-ดุสิต	-	-	-	-	-	-
-ดินแดง	5	4.0	1	6.7	6	4.3
-บางกอกใหญ่	-	-	1	6.7	1	0.7
-ธนบุรี	-	-	1	6.7	1	0.7
-บางซื่อ	-	-	-	-	-	-
-พญาไท	1	0.8	-	-	1	0.7
-ห้วยขวาง	7	5.6	-	-	7	5.0
2. เขตชั้นกลาง(ต่อเมือง)	39	31.5	5	33.3	44	31.7
-ยานนาวา	1	0.8	-	-	1	0.7
-สาทร	1	0.8	-	-	1	0.7
-บางคอแหลม	2	1.6	-	-	2	1.4
-ภาษีเจริญ	2	1.6	1	6.7	3	2.2
-ราชบุรีบูรณะ	2	1.6	-	-	2	1.4
-บางกอกน้อย	2	1.6	-	-	2	1.4
-บางพลัด	1	0.8	-	-	1	0.7
-จตุจักร	-	-	-	-	-	-
-ดอนเมือง	1	0.8	-	-	1	0.7
-บางเขน	-	-	-	-	-	-
-ลาดพร้าว	-	-	-	-	-	-
-บางกะปิ	3	2.4	2	13.3	5	3.6
-บึงกุ่ม	5	4.0	-	-	5	3.6
-คลองเตย	7	5.6	-	-	7	5.0

ตารางที่ 4-100 (ต่อ) เขตที่อยู่อาศัยที่คนขับรถยนต์รับจ้างและสามล้อรับจ้างต้องการไปอยู่ในอนาคต

เขตที่ตั้ง	คนขับรถยนต์รับจ้าง		คนขับรถสามล้อรับจ้าง		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
-พระโขนง	7	5.6	1	6.7	8	5.8
-ประเวศ	2	1.6	-	-	2	1.4
-สวนหลวง	3	2.4	1	6.7	4	2.9
3. เขตชั้นนอก(ชานเมือง)	28	22.6	2	13.3	30	21.6
-หนองจอก	2	1.6	-	-	2	1.4
-มีนบุรี	3	2.4	-	-	3	2.2
-ลาดกระบัง	5	4.0	-	-	5	3.6
-บางขุนเทียน	6	4.8	1	6.7	7	5.0
-ตลิ่งชัน	2	1.6	-	-	2	1.4
-หนองแขม	6	4.8	1	6.7	7	5.0
-จอมทอง	4	3.2	-	-	4	2.9
4. เขตปริมณฑล	19	15.3	4	26.7	23	16.5
-ปทุมธานี	2	1.6	1	6.7	3	2.2
-นนทบุรี	8	6.5	2	13.3	10	7.2
-สมุทรปราการ	3	2.4	-	-	3	2.2
-สมุทรสาคร	3	2.4	1	6.7	4	2.9
-นครปฐม	3	2.4	-	-	3	2.2
5. ต่างจังหวัด	16	12.9	1	6.7	17	12.2
รวม	124	100.0	15	100.0	139	100.0

หมายเหตุ สำหรับคนขับรถรับจ้างที่คิดว่าจะไม่กลับไปอยู่ในภูมิลำเนา

ทางด้านประเภทที่อยู่อาศัยที่ต้องการในอนาคต พบว่า คนขับรถรับจ้างส่วนใหญ่ต้องการบ้านเดี่ยว รองลงมาได้แก่ บ้านแถวตึก/ทาวน์เฮาส์ คิดเป็นร้อยละ 80.9 และ 11.3 ตามลำดับ มีเพียงร้อยละ 3.5 ที่ต้องการที่อยู่อาศัยประเภทอพาร์ทเมนท์/แฟลต/หอพัก, ร้อยละ 2.5 ที่ต้องการที่อยู่อาศัยประเภทห้องชุด และร้อยละ 0.8 ที่ต้องการที่อยู่อาศัยประเภทตึกแถว/อาคารพาณิชย์ โดยที่คนขับรถยนต์รับจ้างมีอัตราส่วนต้องการที่อยู่อาศัยประเภทบ้านเดี่ยวร้อยละ 81.2 มากกว่าคนขับรถสามล้อรับจ้างร้อยละ 78.8 (ตารางที่ 4-101)

ตารางที่ 4-101 ประเภทที่อยู่อาศัยที่ของคนขับรถยนต์รับจ้างและสามล้อรับจ้างต้องการในอนาคต

ประเภทที่อยู่อาศัยที่ต้องการ	คนขับรถยนต์รับจ้าง		คนขับรถสามล้อรับจ้าง		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
-บ้านเดี่ยว	281	81.2	41	78.8	322	80.9
-บ้านแถวไม้/ห้องแถวไม้	3	0.9	1	1.9	4	1.0
-บ้านแถวตึก/ทาวน์เฮาส์	38	11.0	7	13.5	45	11.3
-ตึกแถว/อาคารพาณิชย์	3	0.9	-	-	3	0.8
-คอนโดมิเนียม	9	2.6	1	1.9	10	2.5
-อพาร์ทเมนท์/แฟลต/หอพัก	12	3.5	2	3.8	14	3.5
รวม	346	100.0	52	100.0	398	100.0

ในด้านปัจจัยในการเลือกที่อยู่อาศัยแห่งใหม่ในอนาคต จากการศึกษาวิจัยปรากฏว่า ปัจจัยต่างๆ ที่คนขับรถรับจ้างใช้ในการเลือกที่อยู่อาศัยแห่งใหม่ สามารถเรียงตามลำดับความสำคัญดังต่อไปนี้ (ตารางที่ 4-102)

1. ความสะดวกสบายในการเดินทาง ร้อยละ 55.8
2. มีสิ่งแวดล้อมที่ดี ร้อยละ 52.5 โดยที่คนขับรถยนต์รับจ้างมีอัตราส่วนร้อยละ 53.8 มากกว่าคนขับรถสามล้อรับจ้างร้อยละ 44.2
3. ความใกล้ชิดพ่อแม่ ญาติพี่น้อง ร้อยละ 43.7 โดยที่คนขับรถยนต์รับจ้างมีอัตราส่วนร้อยละ 45.1 มากกว่าคนขับรถสามล้อรับจ้างร้อยละ 34.6
4. ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ร้อยละ 41.2 โดยที่คนขับรถยนต์รับจ้างมีอัตราส่วนร้อยละ 41.9 มากกว่าคนขับรถสามล้อรับจ้างร้อยละ 36.5

5. ระดับราคาหรือค่าเช่าที่อยู่อาศัย ร้อยละ 30.7 โดยที่คนขับรถยนต์รับจ้างมีอัตราส่วน ร้อยละ 46.2 มากกว่าคนขับรถยนต์รับจ้างร้อยละ 28.3
6. บริการสาธารณูปโภค(ไฟฟ้า-น้ำประปา) พร้อม ร้อยละ 22.1 โดยที่คนขับรถยนต์รับจ้าง มีอัตราส่วนร้อยละ 23.1 มากกว่าคนขับรถยนต์รับจ้างร้อยละ 15.4
7. ความใกล้ชิดกลุ่มที่ตนเองรู้จัก ร้อยละ 16.6 โดยที่คนขับรถยนต์รับจ้างมีอัตราส่วน ร้อย ละ 17.3 มากกว่าคนขับรถยนต์รับจ้างร้อยละ 11.5
8. รูปแบบและประโยชน์ใช้สอยของบ้าน ร้อยละ 15.3 โดยที่คนขับรถยนต์รับจ้างมีอัตรา ส่วนร้อยละ 15.6 มากกว่าคนขับรถยนต์รับจ้างร้อยละ 13.5
9. ที่จอดรถ ร้อยละ 12.3 โดยที่คนขับรถยนต์รับจ้างมีอัตราส่วนร้อยละ 15.4 มากกว่า คนขับรถยนต์รับจ้างร้อยละ 11.8
10. อื่นๆ ได้แก่ สามารถค้าขายได้ ร้อยละ 1.5

ตารางที่ 4-102 ปัจจัยในการเลือกที่อยู่อาศัยแห่งใหม่ในอนาคตของคนขับรถยนต์รับจ้างและ สามล้อรับจ้าง

ปัจจัยในการเลือก ที่อยู่อาศัยแห่งใหม่	คนขับรถยนต์รับจ้าง		คนขับรถสามล้อรับจ้าง		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
-ความสะดวกในการเดินทาง	193	55.8	29	55.8	222	55.8
-สิ่งแวดล้อมที่ดี	186	53.8	23	44.2	209	52.5
-ความใกล้ชิดพ่อแม่ญาติพี่น้อง	156	45.1	18	34.6	174	43.7
-ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	145	41.9	19	36.5	164	41.2
-ระดับราคาหรือค่าเช่าที่พักอาศัย	98	28.3	24	46.2	122	30.7
-บริการสาธารณูปโภค(ไฟฟ้า-น้ำ ประปา)พร้อม	80	23.1	8	15.4	88	22.1
-ความใกล้ชิดกลุ่มที่ตนเองรู้จัก	60	17.3	6	11.5	66	16.6
-รูปแบบและประโยชน์ใช้สอยของบ้าน	54	15.6	7	13.5	61	15.3
-ที่จอดรถ	41	11.8	8	15.4	49	12.3
-อื่นๆ	6	1.7	-	-	6	1.5

ปัจจัยในการเลือกที่อยู่อาศัยแห่งใหม่ เมื่อจำแนกตามภูมิลำเนา จะเห็นได้ว่า กลุ่มที่มีภูมิลำเนาอยู่กรุงเทพฯ และภาคใต้ ใช้ปัจจัยเรื่องสิ่งแวดล้อมที่ดีในการเลือกที่อยู่อาศัย มากที่สุด ในขณะที่กลุ่มที่มีภูมิลำเนาอยู่ภาคเหนือ ให้ความสำคัญกับเรื่องระดับราคาหรือค่าเช่าที่พักอาศัยมากที่สุด สำหรับกลุ่มที่มีภูมิลำเนาอยู่ภาคตะวันออก ใช้ปัจจัยเรื่องความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน มากที่สุด ส่วนกลุ่มที่มีภูมิลำเนาอยู่ภาคกลาง ให้ความสำคัญกับความสะดวกสบายในการเดินทาง และสิ่งแวดล้อมที่ดี มากที่สุด (ตารางที่ 4-103)

ตารางที่ 4-103 ปัจจัยการเลือกที่อยู่อาศัยในอนาคตของคนขับรถรับจ้างจำแนกตามภูมิลำเนา

ปัจจัยการเลือกที่อยู่อาศัยในอนาคต	ภูมิลำเนา						รวม
	กรุงเทพฯ	กลาง	เหนือ	ใต้	ตะวันออก	ตะวันออก เฉียงเหนือ	
-ความสะดวกในการเดินทาง	31 (7.8)	16 (4.0)	18 (4.5)	7 (1.8)	6 (1.5)	144 (36.2)	222 (55.8)
-สิ่งแวดล้อมที่ดี	32 (8.0)	16 (4.0)	9 (2.3)	13 (3.3)		139 (34.9)	209 (52.5)
-ความใกล้ชิดพ่อแม่ญาติพี่น้อง	22 (5.5)	12 (3.0)	9 (2.3)	7 (1.8)	7 (1.8)	117 (29.4)	174 (43.7)
-ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	30 (7.5)	6 (1.5)	4 (1.0)	11 (2.8)	8 (2.0)	105 (26.4)	164 (41.2)
-ระดับราคาหรือค่าเช่าที่พักอาศัย	17 (4.3)	-	22 (5.5)	7 (1.8)	-	76 (19.1)	122 (30.7)
-บริการสาธารณูปโภค (ไฟฟ้า-น้ำประปา)พร้อม	12 (3.0)	6 (1.5)	8 (2.0)	4 (1.0)	1 (0.3)	57 (14.3)	88 (22.1)
-ความใกล้ชิดกลุ่มที่ตนเองรู้จัก	7 (1.8)	2 (0.5)	12 (3.0)	4 (1.0)	-	41 (10.3)	66 (16.6)
-รูปแบบและประโยชน์ใช้สอยของบ้าน	14 (3.5)	2 (0.5)	4 (1.0)	7 (1.8)	-	34 (8.5)	61 (15.3)
-ที่จอดรถ	11 (2.8)	3 (0.8)	2 (0.5)	4 (1.0)	-	29 (7.3)	49 (12.3)
-อื่นๆ	-	1 (0.3)	-	-	-	5 (1.3)	6 (1.5)

4.10 การวางแผนที่อยู่อาศัยด้านการเงิน

ความพร้อมที่จะจ่ายสำหรับค่าที่อยู่อาศัยแห่งใหม่ พบว่า คนขับรถรับจ้างส่วนใหญ่พร้อมที่จะจ่ายเดือนละ 1,000-2,000 บาท รองลงมาได้แก่ 2,001-3,000 บาท, 3,001-4,000 บาท และน้อยกว่า 1,000 บาท คิดเป็นร้อยละ 24.1, 23.9, 13.3 และ 13.1 ตามลำดับ โดยที่คนขับรถยนต์รับจ้างมีอัตราส่วนพร้อมที่จะจ่ายเดือนละ 1,000-2,000 บาทร้อยละ 24.6 และ 2,001-3,000 บาทร้อยละ 24.0 มากกว่าคนขับรถสามล้อรับจ้างร้อยละ 21.2 และ 23.1 ตามลำดับ (ตารางที่ 4-104)

ตารางที่ 4-104 ความพร้อมที่จะจ่ายค่าที่อยู่อาศัยใหม่ต่อเดือนของคนขับรถยนต์รับจ้างและสามล้อรับจ้าง

ความพร้อมที่จะจ่ายค่าที่อยู่อาศัย	คนขับรถยนต์รับจ้าง		คนขับรถสามล้อรับจ้าง		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
-น้อยกว่า 1,000 บาท	49	14.2	3	5.8	52	13.1
-1,000-2,000 บาท	85	24.6	11	21.2	96	24.1
-2,001-3,000 บาท	83	24.0	12	23.1	95	23.9
-3,001-4,000 บาท	41	11.8	12	23.1	53	13.3
-4,001-5,000 บาท	35	10.1	6	11.5	41	10.3
-5,001-6,000 บาท	23	6.6	5	9.6	28	7.0
-มากกว่า 6,000 บาท	30	8.7	3	5.8	33	8.3
รวม	346	100.0	52	100.0	398	100.0

ความพร้อมที่จะจ่ายค่าที่อยู่อาศัยของคนขับรถรับจ้าง เมื่อจำแนกตามระดับรายได้รวม พบว่าเมื่อรายได้รวมครอบครัวต่อเดือนยิ่งสูงขึ้นก็จะมีความพร้อมที่จะจ่ายค่าที่อยู่อาศัยมากขึ้น โดยกลุ่มที่มีรายได้รวมครอบครัวต่ำกว่า 12,000 บาทต่อเดือน ส่วนใหญ่จะมีความพร้อมที่จะจ่ายค่าที่อยู่อาศัยไม่เกิน 3,000 บาทต่อเดือน ส่วนกลุ่มที่มีรายได้มากกว่า 12,000 บาทต่อเดือน ส่วนใหญ่พร้อมที่จะจ่ายค่าที่อยู่อาศัยมากกว่า 6,000 บาทขึ้นไป (ตารางที่ 4-105)

ตารางที่ 4-105 ความพร้อมที่จะจ่ายค่าที่อยู่อาศัยของคนขับรถรับจ้าง จำแนกตามรายได้รวม
ครอบครัวต่อเดือน

ความพร้อมที่จะ จ่ายค่าที่อยู่อาศัย	รายได้รวมครอบครัวต่อเดือน (บาท)						รวม
	3,000- 6,000	6,001- 9,000	9,001- 12,000	12,001- 15,000	15,001- 18,000	มากกว่า 18,000	
-น้อยกว่า 1,000 บาท	22 (5.5)	14 (3.5)	14 (3.5)	2 (0.5)	-	-	52 (13.1)
-1,000-2,000 บาท	14 (3.5)	54 (13.6)	25 (6.3)	3 (0.8)	-	-	96 (24.1)
-2,001-3,000 บาท	1 (0.3)	40 (10.1)	50 (12.6)	4 (1.0)	-	-	95 (23.9)
-3,001-4,000 บาท	-	14 (3.5)	28 (7.0)	7 (1.8)	4 (1.0)	-	53 (13.3)
-4,001-5,000 บาท	-	9 (2.3)	27 (6.8)	5 (1.3)	-	-	41 (10.3)
-5,001-6,000 บาท	-	-	18 (4.5)	8 (2.0)	1 (0.3)	1 (0.3)	28 (7.0)
-มากกว่า 6,000 บาท	-	-	8 (2.0)	13 (3.3)	7 (1.8)	5 (1.3)	33 (8.3)
รวม	37 (9.3)	131 (32.9)	170 (42.7)	42 (10.6)	12 (3.0)	6 (1.5)	398 (100)

ความคิดเห็นเกี่ยวกับความสามารถที่จะซื้อบ้านในอนาคต ทั้งคนขับรถยนต์รับจ้างและคนขับสามล้อรับจ้าง ส่วนใหญ่คิดว่าจะซื้อได้ในสัดส่วนใกล้เคียงกันคือร้อยละ 71 และ 70.2 ตามลำดับ (ตารางที่ 4-106)

ตารางที่ 4-106 ความคิดเห็นเกี่ยวกับความสามารถที่จะซื้อบ้านในอนาคตในเขตกรุงเทพฯของ
คนขับรถยนต์รับจ้างและสามล้อรับจ้าง

ความคิดเห็น	คนขับรถยนต์รับจ้าง		คนขับรถสามล้อรับจ้าง		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
-ซื้อได้	208	71.0	33	70.2	241	70.9
-ซื้อไม่ได้	85	29.0	14	29.8	99	29.1
รวม	293	100.0	47	100.0	340	100.0

หมายเหตุ สำหรับคนขับรถรับจ้างที่ยังไม่มีบ้านเป็นของตนเองในเขตกรุงเทพฯ

ความคิดเห็นเกี่ยวกับความสามารถที่จะซื้อบ้านในอนาคต เมื่อจำแนกตามระดับรายได้ รวมครอบครัวต่อเดือน จะเห็นได้ว่าทุกระดับรายได้ส่วนใหญ่คิดว่าจะซื้อบ้านได้ในอนาคต ยกเว้น กลุ่มที่มีรายได้รวมครอบครัว 3,000-6,000 บาทต่อเดือน ส่วนใหญ่คิดว่าจะซื้อบ้านไม่ได้ (ตารางที่ 4-107)

ตารางที่ 4-107 ความคิดเห็นเกี่ยวกับความสามารถที่จะซื้อบ้านในอนาคตของคนขับรถรับจ้าง
จำแนกตามรายได้รวมครอบครัวต่อเดือน

ความคิดเห็น	รายได้รวมครอบครัวต่อเดือน (บาท)						รวม
	3,000- 6,000	6,001- 9,000	9,001- 12,000	12,001- 15,000	15,001- 18,000	มากกว่า 18,000	
ซื้อได้	4 (1.2)	69 (20.3)	123 (36.2)	37 (10.9)	5 (1.5)	3 (0.9)	241 (70.9)
ซื้อไม่ได้	32 (9.4)	47 (13.8)	20 (5.9)	-	-	-	99 (29.1)
รวม	36 (10.6)	116 (34.1)	143 (42.1)	37 (10.9)	5 (1.5)	3 (0.9)	340 (100)

โดยคนขับรถรับจ้างที่คิดว่าจะซื้อบ้านในเขตกรุงเทพฯ ได้ในอนาคตส่วนใหญ่ตั้งงบประมาณในการซื้อบ้านไว้ประมาณ 200,001-400,000 บาท รองลงมาได้แก่ราคา 400,001-600,000 บาท และ 600,001-800,000 บาท คิดเป็นร้อยละ 38.6, 29.5 และ 15.8 ตามลำดับ (ตารางที่ 4-108)

ตารางที่ 4-108 งบประมาณที่ตั้งใจจะซื้อบ้านในอนาคตในเขตกรุงเทพฯ ของคนขับรถยนต์
รับจ้างและสามล้อรับจ้าง

งบประมาณ	คนขับรถยนต์รับจ้าง		คนขับรถสามล้อรับจ้าง		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
-น้อยกว่า 200,000 บาท	11	5.3	3	9.1	14	5.8
-200,000-400,000 บาท	80	38.5	13	39.4	93	38.6
-400,001-600,000 บาท	58	27.9	13	39.4	71	29.5
-600,001-800,000 บาท	34	16.3	4	12.1	38	15.8
-800,000-1,000,000 บาท	23	11.1	-	-	23	9.5
-มากกว่า 1,000,000 บาท	2	1.0	-	-	2	0.8
รวม	208	100.0	33	100.0	241	100.0

หมายเหตุ สำหรับคนขับรถรับจ้างที่คิดว่าจะสามารถซื้อบ้านได้ในอนาคต

ซึ่งคาดว่าจะใช้เงินจาก 3 แหล่งเพื่อใช้ในการซื้อที่อยู่อาศัยของคนขับรถที่ยังไม่มีบ้านเป็นของตนเอง ส่วนใหญ่คาดว่าจะมาจากเงินสะสมถึงร้อยละ 86.7 รองลงมาคาดว่าจะมาจากเงินกู้ร้อยละ 85.9 และสุดท้ายคิดว่าจะมาจากเงินสนับสนุนจากครอบครัวร้อยละ 26.1 (ตารางที่ 4-109)

ตารางที่ 4-109 แหล่งเงินที่คาดว่าจะใช้ในการซื้อบ้านของคนขับรถยนต์รับจ้างและ
สามล้อรับจ้าง

แหล่งเงิน	คนขับรถยนต์รับจ้าง		คนขับรถสามล้อรับจ้าง		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
-เงินสะสม	179	86.1	30	90.9	209	86.7
-เงินกู้	179	86.1	28	84.8	207	85.9
-เงินสนับสนุนจากครอบครัว	53	25.5	10	30.3	63	26.1

หมายเหตุ : สำหรับคนขับรถรับจ้างที่คิดว่าจะสามารถซื้อบ้านได้ในอนาคต (ร้อยละ 70.9 ของกลุ่มตัวอย่างทั้งหมด)

4.11 ความต้องการความช่วยเหลือ

ความต้องการความช่วยเหลือ จากการศึกษาวิจัยพบว่า กลุ่มคนขับรถรับจ้างทั้งสองกลุ่ม ต้องการความช่วยเหลือในการกำจัดรถตู้เถื่อนมากที่สุดถึงร้อยละ 56.8 เนื่องจากเป็นคู่แข่งสำคัญที่สุด รองลงมาคือคนที่ต้องการความช่วยเหลือในด้านค่าเล่าเรียนบุตรหรือเงินกู้เพื่อการศึกษา ดอกเบี้ยต่ำอีกร้อยละ 52.5 อันดับที่สามต้องการความช่วยเหลือในเรื่องเชื้อเพลิงราคาถูกร้อยละ 50.5 อันดับสี่ที่ต้องการความช่วยเหลือในการจัดหาเครื่องอุปโภคบริโภคราคาถูกร้อยละ 36.4 และอันดับที่ห้าต้องการความช่วยเหลือในด้านสวัสดิการที่อยู่อาศัยร้อยละ 35.4 นอกเหนือไปจากนี้ยังมีความต้องการด้านอื่นๆอีก เช่น ลดเงินดาวน์รถหรือรัฐบาลน่าจะออกทุนให้ซื้อรถแล้วผ่อนใช้ที่หลังไม่เสียดอกเบี้ย ขยายอายุรถแท็กซี่มีเตอร์เป็น 10ปี และความช่วยเหลือด้านการรักษาพยาบาล เป็นต้น ในกลุ่มคนที่ต้องการความช่วยเหลือด้านสวัสดิการที่อยู่อาศัย พบว่ากลุ่มคนขับรถสามล้อรับจ้างต้องการความช่วยเหลือด้านนี้มากกว่าคนขับรถยนต์รับจ้าง โดยกลุ่มคนขับรถสามล้อรับจ้างมีความต้องการสวัสดิการที่อยู่อาศัยถึงร้อยละ 50 ส่วนคนขับรถยนต์รับจ้างมีความต้องการเพียงร้อยละ 33.2 เท่านั้น (ตารางที่ 4-110)

ตารางที่ 4-110 ความต้องการความช่วยเหลือของคนขับรถรับจ้างและสามล้อรับจ้าง

ความต้องการความช่วยเหลือ	คนขับรถรับจ้าง		คนขับรถสามล้อรับจ้าง		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
1. ช่วยกำจัดรถตู้เถื่อน	201	58.1	25	48.1	226	56.8
2. ช่วยเหลือค่าเล่าเรียนบุตรหรือมีเงินกู้เพื่อการศึกษาดอกเบียดำ	184	53.2	25	48.1	209	52.5
3. มีเชื้อเพลิงราคาถูกจำหน่าย	169	48.8	32	61.5	201	50.5
4. จัดหาเครื่องอุปโภค-บริโภคจำหน่ายราคาถูก	123	35.5	22	42.3	145	36.4
5. มีสวัสดิการที่อยู่อาศัย	115	33.2	26	50.0	141	35.4
6. ลดเงินดาวน์รถหรือรัฐบาลนำจะออกทุนให้ซื้อรถแล้วผ่อนใช้ทีหลังไม่เสียดอกเบี้ย	120	34.7	-	-	120	30.2
7. ขยายอายุรถแท็กซี่มีเตอร์เป็น 10 ปี	102	29.5	-	-	102	25.6
8. ช่วยเหลือค่ารักษาพยาบาล	88	25.4	12	23.1	100	25.1
9. อื่นๆ	6	1.7	-	-	6	1.5

ความต้องการความช่วยเหลือต่างๆ เมื่อจำแนกตามภูมิลำเนา จะเห็นได้ว่า กลุ่มที่มีภูมิลำเนาอยู่กรุงเทพฯ, ภาคใต้ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ต้องการให้ช่วยกำจัดรถตู้เถื่อน มากที่สุด ในขณะที่กลุ่มที่มีภูมิลำเนาอยู่ภาคกลาง ต้องการให้ช่วยเหลือค่าเล่าเรียนบุตร หรือมีเงินกู้เพื่อการศึกษาดอกเบียดำ มากที่สุด สำหรับกลุ่มที่มีภูมิลำเนาอยู่ภาคเหนือ ต้องการให้มีเชื้อเพลิงราคาถูกจำหน่ายมากที่สุด สำหรับกลุ่มที่มีภูมิลำเนาอยู่ภาคตะวันออก ต้องการให้มีสวัสดิการที่อยู่อาศัยมากที่สุด และจะพบว่าในด้านสวัสดิการด้านที่อยู่อาศัยเป็นสิ่งจำเป็นมากในความคิดของกลุ่มคนขับรถรับจ้างที่มีภูมิลำเนาอยู่ภาคตะวันออก และค่อนข้างสำคัญเป็นอันดับสามในความคิดของคนที่มีภูมิลำเนาอยู่ภาคเหนือ ส่วนคนขับรถรับจ้างในภาคอื่นๆ เห็นว่าสวัสดิการที่อยู่อาศัยเป็นสิ่งที่ต้องการอันดับกลางๆ รองจากเรื่องการกำจัดรถตู้เถื่อน เชื้อเพลิงราคาถูก เงินช่วยเหลือค่าเล่าเรียนบุตร และเครื่องอุปโภคบริโภคราคาถูก (ตารางที่ 4-111)

ตารางที่ 4-111 ความต้องการความช่วยเหลือต่างๆ จำแนกตามภูมิภาค

ความต้องการ ความช่วยเหลือ	ภูมิภาค						รวม
	กรุงเทพฯ	กลาง	เหนือ	ใต้	ตะวันออก	ตะวันออกเฉียงเหนือ	
1. ช่วยกำจัดรถตู้เถื่อน	25 (6.3)	8 (2.0)	16 (4.0)	11 (2.8)	3 (0.8)	163 (41.0)	226 (56.8)
2. ช่วยเหลือค่าเล่าเรียน บุตรหรือมีเงินกู้เพื่อการ ศึกษาดอกเบี้ยต่ำ	21 (5.3)	16 (4.0)	9 (2.3)	6 (1.5)	4 (1.0)	153 (38.4)	209 (52.5)
3. มีเชื้อเพลิงราคาถูก จำหน่าย	21 (5.3)	9 (2.3)	17 (4.3)	9 (2.3)	7 (1.8)	138 (34.7)	201 (50.5)
4. จัดหาเครื่องอุปโภค- บริโภคจำหน่ายราคาถูก	12 (3.0)	5 (1.3)	7 (1.8)	7 (1.8)	4 (1.0)	110 (27.6)	145 (36.4)
5. มีสวัสดิการที่อยู่อาศัย	10 (2.5)	2 (0.5)	13 (3.3)	4 (1.0)	8 (2.0)	104 (26.1)	141 (35.4)
6. ลดเงินดาวน์รถหรือ รัฐบาลน่าจะออกทุนให้ ซื้อรถแล้วผ่อนใช้ทีหลัง ไม่เสียดอกเบี้ย	5 (1.3)	-	6 (1.5)	4 (1.0)	3 (0.8)	102 (25.6)	120 (30.2)
7. ขยายอายุรถแท็กซี่มี เตอร์เป็น 10 ปี	11 (2.8)	2 (0.5)	9 (2.3)	4 (1.0)	3 (0.8)	73 (18.3)	102 (25.6)
8. ช่วยเหลือค่ารักษา พยาบาล	6 (1.5)	7 (1.8)	4 (1.0)	6 (1.5)	3 (0.8)	74 (18.6)	100 (25.1)
9. อื่นๆ	-	2 (0.5)	-	-	-	4 (1.0)	6 (1.5)

ความต้องการความช่วยเหลือต่างๆ เมื่อจำแนกตามลักษณะการทำงาน พบว่าคนขับรถรับจ้างที่ทำงานกะกลางวันต้องการสวัสดิการด้านที่อยู่อาศัยมากเป็นอันดับสองรองจากการให้กำจัดรถตู้เถื่อน ส่วนคนขับรถกะกลางคืนต้องการสวัสดิการด้านที่อยู่อาศัยน้อยกว่าคนขับรถกะกลางวัน หรือเป็นอันดับที่ห้ารองจากการให้กำจัดรถตู้เถื่อน ช่วยเหลือค่าเล่าเรียนบุตร เชื้อเพลิงราคาถูก และเครื่องอุปโภคบริโภคราคาถูก ส่วนคนขับรถสองกะต้องการสวัสดิการด้านที่อยู่อาศัยเป็นอันดับที่สี่ รองจากการเชื้อเพลิงราคาถูก กำจัดรถตู้เถื่อน และช่วยเหลือค่าเล่าเรียนบุตร (ตารางที่ 4-112)

ตารางที่ 4-112 ความต้องการความช่วยเหลือต่างๆ เมื่อจำแนกตามลักษณะการทำงาน

ความต้องการความช่วยเหลือ	ลักษณะการทำงาน			รวม
	กะกลางวัน	กะกลางคืน	สองกะ	
1. ช่วยกำจัดรถตู้เถื่อน	91 (22.9)	112 (28.1)	23 (5.8)	226 (56.8)
2. ช่วยเหลือค่าเล่าเรียนบุตรหรือมีเงินกู้เพื่อการศึกษาดอกเบียดำ	83 (20.9)	99 (24.9)	27 (6.8)	209 (52.5)
3. มีเชื้อเพลิงราคาถูกจำหน่าย	74 (18.6)	97 (24.4)	30 (7.5)	201 (50.5)
4. จัดหาเครื่องอุปโภค-บริโภคจำหน่ายราคาถูก	54 (13.6)	76 (19.1)	15 (3.8)	145 (36.4)
5. มีสวัสดิการที่อยู่อาศัย	51 (21.8)	71 (17.8)	19 (4.8)	141 (35.4)
6. ลดเงินดาวน์รถหรือรัฐบาลน่าจะออกทุนให้ซื้อรถแล้วผ่อนใช้ทีหลังไม่เสียดอกเบียดำ	52 (13.1)	59 (14.8)	9 (2.3)	120 (30.2)
7. ขยายอายุรถแท็กซี่มีเตอร์เป็น 10 ปี	40 (10.1)	50 (12.6)	12 (3.0)	102 (25.6)
8. ช่วยเหลือค่ารักษาพยาบาล	45 (11.3)	52 (13.1)	3 (0.8)	100 (25.1)

ความต้องการความช่วยเหลือด้านที่พักอาศัย จากการศึกษาวิจัยพบว่า กลุ่มคนขับรถรับจ้างที่ต้องการความช่วยเหลือด้านที่พักอาศัยเป็นอันดับที่ห้า ซึ่งมีจำนวน 141 คน (คิดเป็นร้อยละ 35.4 ของจำนวนทั้งหมด) ทั้งคนขับรถยนต์รับจ้างและคนขับสามล้อรับจ้าง ส่วนใหญ่ต้องการความช่วยเหลือในการจัดหาที่พักอาศัยราคาถูกให้เช่ามากที่สุดถึงร้อยละ 65.2 เนื่องจากส่วนใหญ่มีความคิดที่จะกลับไปอาศัยอยู่ในบ้านเดิมในภูมิลำเนาซึ่งได้กล่าวมาแล้วจึงคิดว่าควรจะเช่าที่พักอาศัยมากกว่า รองลงมาต้องการให้จัดหาแหล่งเงินกู้เพื่อที่อยู่อาศัยอัตราดอกเบี้ยต่ำและมีวงเงินที่เพียงพอร้อยละ 58.9 นอกเหนือจากความช่วยเหลือทั้งสองดังกล่าว ทั้งสองกลุ่มยังต้องการความช่วยเหลือในรูปแบบอื่นๆ เช่น ให้การเคหะแห่งชาติทำที่อยู่อาศัยราคาถูกขายคนขับรถรับจ้าง ช่วยจ่ายเงินดาวน์บ้านให้แล้วคนขับรถผ่อนส่งรายวันหรือรายเดือน และให้รัฐบาลร่วมกับเอกชนทำที่อยู่อาศัยราคาถูกขายคนขับรถรับจ้าง (ตารางที่ 4-113)

ตารางที่ 4-113 ความต้องการความช่วยเหลือด้านที่พักอาศัยของคนขับรถรับจ้างและ
สามล้อรับจ้าง

ความต้องการความช่วยเหลือ ด้านที่พักอาศัย	คนขับรถรับจ้าง		คนขับรถสามล้อรับจ้าง		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
-จัดหาที่พักอาศัยราคาถูกให้เช่า	71	50.4	21	14.9	92	65.2
-หาแหล่งเงินกู้เพื่อที่อยู่อาศัย อัตราดอกเบี้ยต่ำ และมีวงเงินที่เพียงพอ	69	48.9	14	9.9	83	58.9
-ให้การเคหะแห่งชาติทำที่อยู่อาศัย ราคาถูกขายคนขับรถรับจ้าง	51	36.2	10	7.1	61	43.3
-ช่วยจ่ายเงินค่าน้ำบ้านให้แล้วคนขับรถ ผ่อนส่งรายวันหรือรายเดือน	41	29.1	14	9.9	55	39.0
-ให้รัฐบาลร่วมกับเอกชนทำที่อยู่อาศัย ราคาถูกขายคนขับรถรับจ้าง	44	31.2	9	6.4	53	37.6

หมายเหตุ : จากคนขับรถรับจ้างที่ต้องการสวัสดิการที่อยู่อาศัย

ความต้องการความช่วยเหลือด้านที่พักอาศัย เมื่อจำแนกตามภูมิฐานะ จะเห็นได้ว่ากลุ่มที่มีภูมิฐานะอยู่ภาคเหนือ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ต้องการให้จัดหาที่พักอาศัยราคาถูกให้เช่ามากที่สุด ส่วนกลุ่มที่มีภูมิฐานะอยู่กรุงเทพมหานครต้องการให้หาแหล่งเงินกู้เพื่อที่อยู่อาศัยอัตราดอกเบี้ยต่ำและมีวงเงินที่เพียงพอ รวมถึงช่วยจ่ายเงินค่าน้ำบ้านให้คนขับรถผ่อนส่งรายวันหรือรายเดือนมากที่สุด ในขณะที่กลุ่มที่มีภูมิฐานะอยู่ภาคตะวันออกต้องการให้ช่วยจ่ายเงินค่าน้ำบ้านให้คนขับรถผ่อนส่งรายวันหรือรายเดือนมากที่สุด ส่วนในภาคกลางต้องการให้ช่วยเหลือเท่าๆกันในเรื่องแหล่งเงินกู้เพื่อที่อยู่อาศัยอัตราดอกเบี้ยต่ำและมีวงเงินที่เพียงพอ ช่วยจ่ายเงินค่าน้ำบ้านให้คนขับรถผ่อนส่งรายวันหรือรายเดือน และให้การเคหะแห่งชาติทำที่อยู่อาศัยราคาถูกขาย สำหรับกลุ่มที่มีภูมิฐานะอยู่ภาคใต้ต้องการให้ช่วยเหลือเรื่องการจัดหาที่พักอาศัยราคาถูกให้เช่า และแหล่งเงินกู้เพื่อที่อยู่อาศัยอัตราดอกเบี้ยต่ำและมีวงเงินที่เพียงพอ (ตารางที่ 4-114)

ตารางที่ 4-114 ความต้องการความช่วยเหลือด้านที่พักอาศัย จำแนกตามภูมิภาค

ความต้องการความช่วยเหลือด้านที่พักอาศัย	ภูมิภาค						รวม
	กรุงเทพฯ	กลาง	เหนือ	ใต้	ตะวันออก	ตะวันออกเฉียงเหนือ	
-จัดหาที่พักอาศัยราคาถูกให้เช่า	4 (2.8)	-	7 (5.0)	4 (2.8)	5 (3.5)	72 (51.1)	92 (65.2)
-หาแหล่งเงินกู้เพื่อที่อยู่อาศัย อัตราดอกเบี้ยต่ำ และมีวงเงินที่เพียงพอ	10 (7.1)	2 (1.4)	6 (4.3)	4 (2.8)	4 (2.8)	57 (40.4)	83 (58.9)
-ให้การเคหะแห่งชาติทำที่อยู่อาศัยราคาถูกขาย คนขับรถรับจ้าง	6 (4.3)	2 (1.4)	5 (3.5)	-	3 (2.1)	45 (31.9)	61 (43.3)
-ช่วยจ่ายเงินดาวน์บ้าน ให้แล้วคนขับรถผ่อนส่ง รายวันหรือรายเดือน	10 (7.1)	2 (1.4)	5 (3.5)	-	6 (4.3)	32 (22.7)	55 (39.0)
-ให้รัฐบาลร่วมกับเอกชนทำที่อยู่อาศัยราคาถูกขายคนขับรถรับจ้าง	8 (5.7)	-	2 (1.4)	-	-	43 (30.5)	53 (37.6)

หมายเหตุ : จากคนขับรถรับจ้างที่ต้องการสวัสดิการที่อยู่อาศัย

ความต้องการความช่วยเหลือด้านที่พักอาศัย เมื่อจำแนกตามลักษณะการทำงาน พบว่าคนขับรถรับจ้างที่ทำงานกะกลางวันและทำงานสองกะต้องการสวัสดิการด้านการที่พักราคาถูกให้เช่ามากที่สุด รองลงมา กะกลางวันต้องการสวัสดิการแหล่งเงินกู้เพื่อที่อยู่อาศัย อัตราดอกเบี้ยต่ำและมีวงเงินที่เพียงพอ ส่วนสองกะต้องการให้รัฐบาลร่วมกับเอกชนทำที่อยู่อาศัยราคาถูกขาย ส่วนกลุ่มที่ทำงานกะกลางคืนต้องการสวัสดิการแหล่งเงินกู้เพื่อที่อยู่อาศัย อัตราดอกเบี้ยต่ำและมีวงเงินที่เพียงพอมากที่สุด รองลงมาต้องการที่พักราคาถูกให้เช่า (ตารางที่ 4-115)

ตารางที่ 4-115 ความต้องการความช่วยเหลือด้านที่พักอาศัย เมื่อจำแนกตามลักษณะการทำงาน

ความต้องการความช่วยเหลือ ด้านที่พักอาศัย	ลักษณะการทำงาน			รวม
	กะกลางวัน	กะกลางคืน	สองกะ	
-หาแหล่งเงินกู้เพื่อที่อยู่อาศัย อัตราดอกเบี้ยต่ำ และมีวงเงินที่เพียงพอ	28 (19.9)	49 (34.8)	6 (4.3)	83 (58.9)
-จัดหาที่พักอาศัยราคาถูกให้เช่า	40 (28.4)	39 (27.7)	13 (9.2)	92 (65.2)
-ให้การเคหะแห่งชาติทำที่อยู่อาศัยราคาถูกขายคนขับรถรับจ้าง	19 (13.5)	36 (25.5)	6 (4.3)	61 (43.3)
-ให้รัฐบาลร่วมกับเอกชนทำที่อยู่อาศัยราคาถูกขายคนขับรถรับจ้าง	18 (12.8)	26 (18.4)	9 (6.4)	53 (37.6)
-ช่วยจ่ายเงินค่าน้ำบ้านให้แล้วคนขับรถผ่อนส่งรายวันหรือรายเดือน	27 (19.1)	22 (15.6)	6 (4.3)	55 (39.0)

ความต้องการความช่วยเหลือด้านที่พักอาศัย เมื่อจำแนกตามความเป็นเจ้าของที่พักอาศัย จะเห็นได้ว่า กลุ่มที่มีบ้านเป็นของตนเอง, ของพ่อแม่ญาติพี่น้อง และบ้านพักราชการ ต้องการให้หาแหล่งเงินกู้เพื่อที่อยู่อาศัย อัตราดอกเบี้ยต่ำ และมีวงเงินที่เพียงพอ มากที่สุด ในขณะที่กลุ่มที่เช่าจากเอกชน และผู้ประกอบการ ต้องการให้จัดหาที่พักอาศัยราคาถูกให้เช่า มากที่สุด (ตารางที่ 4-116)

ตารางที่ 4-116 ความต้องการความช่วยเหลือด้านที่พักอาศัย จำแนกตามความเป็นเจ้าของ
ที่พักอาศัย

ความต้องการ ความช่วยเหลือ ด้านที่พักอาศัย	ความเป็นเจ้าของที่พักอาศัย					รวม
	บ้านตนเอง	พ่อแม่ญาติพี่น้อง	เช่าจาก เอกชน	เช่าจาก ผู้ประกอบการ	บ้านพัก ราชการ	
-หาแหล่งเงินกู้เพื่อ ที่อยู่อาศัย อัตรา ดอกเบี้ยต่ำ และ มีวงเงินที่เพียงพอ	23 (5.8)	12 (3.0)	130 (32.7)	17 (4.3)	8 (2.0)	190 (47.7)
-จัดหาที่พักอาศัย ราคาถูกให้เช่า	2 (0.5)	2 (0.5)	161 (40.5)	18 (4.5)	-	183 (46.0)
-ให้การเคหะแห่ง ชาติทำที่อยู่อาศัย ราคาถูกขายคนชั้น รถรับจ้าง	14 (3.5)	12 (3.0)	119 (29.9)	7 (1.8)	6 (1.5)	158 (39.7)
-ให้รัฐบาลร่วมกับ เอกชนทำที่อยู่อาศัย ราคาถูกขายคนชั้น รถรับจ้าง	14 (3.5)	10 (2.5)	101 (25.4)	5 (1.3)	2 (0.5)	132 (33.2)
-ช่วยจ่ายเงินค่างวด บ้านให้แล้วคนชั้นรถ ผ่อนส่งรายวันหรือ รายเดือน	6 (1.5)	10 (2.5)	87 (21.9)	9 (2.3)	4 (1.0)	116 (29.1)