

รายการอ้างอิง

ภาษาไทย

กรมขนส่งทางบก. คู่มือปฏิบัติงานเกี่ยวกับดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กรุงเทพมหานคร, 2536.

กรมขนส่งทางบก. 50 ปี กรมการขนส่งทางบก. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์อักษรไทย, 2534.

กองบังคับการตำรวจทางหลวง. คู่มือสร้างวินัยจราจรแก่เยาวชน, 2534.

กองตำรวจจราจร. แผนการสถิติและวิจัย, 2529.

กิตติ เย็นสุดใจ. อุบัติเหตุกับความมั่นคงของชาติ. เอกสารวิจัยส่วนบุคคล.วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร รุ่น 29, 2530.

กิตติพงศ์ พัฒนพงศ์. พฤติกรรมเบี่ยงเบนของนักเรียนระดับชั้นมัธยมปลายในเขตกรุงเทพมหานคร. คณะสังคมวิทยาและมานุษยวิทยา, จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2528.

โกวิท ภูพานิช. การบริหารงานจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร : ศึกษากรณีการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจเขตกรุงเทพมหานคร. กรุงเทพมหานคร : วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร, 2529.

คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก , สรุปการแก้ไขปัญหาจราจรของรัฐบาลปัจจุบัน : กรกฎาคม 2537

คณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ . แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 3-7. กรุงเทพฯ, 2535.

งามพิศ สัตย์สงวน. การวิจัยทางมานุษยวิทยา. พิมพ์ครั้งที่2. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2536.

งามพิศ สัตย์สงวน. ประสบการณ์วิจัยทางมานุษยวิทยาด้านวัฒนธรรม. พิมพ์ครั้งที่2 : สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2536.

- งามพิศ สัตย์สงวน. วัฒนธรรมความยากจน : สลัมแห่งหนึ่งของกรุงเทพมหานคร. ในวัฒนธรรมเมือง : ชุมชนเมือง และการเปลี่ยนแปลงในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล, ศูนย์มานุษยวิทยาสิรินธร มหาวิทยาลัยศิลปากร , 2537
- งามพิศ สัตย์สงวน. มานุษยวิทยากายภาพ : วิวัฒนาการทางการภาพและวัฒนธรรม. พิมพ์ครั้งที่ 2 กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2538.
- งามพิศ สัตย์สงวน. หลักมานุษยวิทยาวัฒนธรรม. พิมพ์ครั้งที่ 3. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์ธรรมสภา 2538.
- งามพิศ สัตย์สงวน. ประสบการณ์วิจัยทางมานุษยวิทยาข้ามวัฒนธรรม (บรรณาธิการ) พิมพ์ครั้งที่ 3 กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย , 2539
- งามพิศ สัตย์สงวน. วัฒนธรรมข้าวในสังคมไทยอเมริกาและเวียดนาม. เอกสารประกอบ สัมมนาเรื่อง วัฒนธรรมข้าวในสังคมไทยและนานาชาติ จัดโดยฝ่ายวิจัยจุฬาลงกรณ์ มหาวิทยาลัย , และคณะรัฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย , 2539
- งามพิศ สัตย์สงวน. วัฒนธรรมข้าวไทย : ศึกษากรณีบ้านนา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา. ใน วัฒนธรรมข้าวในสังคมไทยและนานาชาติ, สัมมนาทางวิชาการ จัดโดยฝ่ายวิจัยจุฬาลงกรณ์ มหาวิทยาลัย และคณะ รัฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย , 2539
- งามพิศ สัตย์สงวน. สัญญาณสังคมอันตราย. นักเรียนนักศึกษาแห่งชาติ. ในสยามโพสต์, 10 กุมภาพันธ์ 2539
- งามพิศ สัตย์สงวน. มานุษยวิทยากายภาพ : วิวัฒนาการทางการภาพและวัฒนธรรม. พิมพ์ครั้งที่ 3 กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย , 2539
- งามพิศ สัตย์สงวน. ประสบการณ์วิจัยทางมานุษยวิทยาในประเทศอเมริกาล่าสุด. ในจุฬารวิจัย ปีที่ 16 ฉบับที่ 4 เมษายน 2540

งามพิศ สัตย์สงวน. วัฒนธรรมข้าวในสังคมไทย : การคงอยู่และการเปลี่ยนแปลง. ในประมวลผล งานวิจัยของการประชุมเสนอผลงานวิจัยเฉลิมฉลอง 80 ปี แห่งการสถาปนาจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ณ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย 15-17 ตุลาคม 2540

จิรพรรณ กาญจนะจิตรา รัต.ดร. ระเบียบวิธีการวิจัยขั้นสูงทางสังคมวิทยา-มานุษยวิทยา. มหาวิทยาลัยกรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์รามคำแหง, 2530.

ชลลดา ก้านคล้าย , การจรรยาบรรณการแก้ไข้ปัญหา ข้อมูลพื้นฐานสำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร ฉบับที่ 2 , 7 กรกฎาคม 2537 หน้า 7.

ชยพจน์ หาสุณหะ. บทบาทและพฤติกรรมของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้าง : ศึกษาจากความคิดเห็นของเจ้าหน้าที่สายตรวจประจำสถานีตำรวจนครบาล. วิทยานิพนธ์ปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต สาขาอาชีววิทยาและงานยุติธรรม มหาวิทยาลัยมหิดล , 2536

ณรงค์ เล็งประชา , มนุษย์กับสังคม . พิมพ์ครั้งที่ 3. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์โอเดียนสโตร์ , 2538

ประพีร์ คมนามูล. ความสูญเสียทางเศรษฐกิจเนื่องจากอุบัติเหตุบนถนน : ศึกษาเฉพาะในเขตกรุงเทพมหานคร. วิทยานิพนธ์เศรษฐศาสตร์มหาบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2522.

ผลึก สุวรรณเวช. สถานะภาพของกฎหมายและปัญหาจราจร. เอกสารวิจัยส่วนบุคคลวิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร, 2518.

พรพรรณ กาญจนาคม และคณะ. การใช้ยากระตุ้นประสาทของผู้ขับรถบรรทุกใหญ่ : ศึกษาเฉพาะเส้นทางกรุงเทพฯ - สุพรรณบุรี สายใหม่. เอกสารประกอบการเรียนการสอน สถาบันเทคโนโลยีสังคม (เกริก), 2535.

เพชรจิตร เกตุผาสุข. ปัญหาการจราจรในกรุงเทพมหานคร. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์กรมตำรวจ.เอกสารวิจัยหลักสูตรสารวัตรผู้บังคับกอง รุ่น 16. โรงเรียนสืบสวน กรมตำรวจ, 2522.

- ภัทร เดชะศิริพงษ์. การเกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับรถยนต์บนท้องถนน : ศึกษาเฉพาะกรณีพื้นที่รับผิดชอบของ สถานีตำรวจนครบาลบางเขน. ภาคนิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ สาขานโยบายและการวางแผนสังคม บัณฑิตวิทยาลัย. มหาวิทยาลัยเกริก, 2539.
- มงคล ณ สงขลา. ปัจจัยเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุและเอดส์ที่กระทบต่อความมั่นคงแห่งชาติศึกษาเฉพาะกรณี กลุ่มคนขับรถบรรทุกและรถโดยสารประจำทางจังหวัดนครราชสีมา เอกสารวิจัยส่วนบุคคลป้องกันราชอาณาจักร รุ่น 34, 2535.
- ร่วมไทร วงษ์เจริญ พฤติกรรมการเสพแอมเฟตามีน ของผู้ขับขี่รถบรรทุกกับมาตรการนโยบายในการป้องกัน : ศึกษาเฉพาะกรณีผู้ขับขี่รถบรรทุกรับจ้างในจังหวัดเพชรบุรี. กรุงเทพฯ : ภาคนิพนธ์, บัณฑิตวิทยาลัย สถาบันเทคโนโลยีสังคม (เกริก), 2537.
- วิจิตร บุญยะโทตระ อุบัติภัยจากการจราจร. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์รุ่งศิลป์การพิมพ์ 1977) จำกัด., 2536.
- วิจิตร บุญยะโทตระ พฤติกรรมของผู้ขับขี่รถยนต์. รายงานการวิจัย. สำนักคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ. สำนักนายกรัฐมนตรี. กรุงเทพมหานคร, 2536.
- วิจิตร บุญยะโทตระ และคณะ อุบัติเหตุจากการจราจรและมาตรการป้องกัน. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์รุ่งศิลป์การพิมพ์ (1977) จำกัด, 2536.
- วิจิตร บุญยะโทตระ และคณะ การศึกษาการใช้ยากระตุ้นประสาทของผู้ขับขี่รถบรรทุกขนาดใหญ่. รายงานการวิจัย. สำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ. สำนักนายกรัฐมนตรี. กรุงเทพมหานคร, 2531.
- วิรุฬห์ พระภักดี. ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการกระทำผิดของผู้ถูกคุมประพฤติและปัญหาการคุมประพฤติ ศึกษาเฉพาะกรณีศาลจังหวัดอุบลราชธานี. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ สาขาวิชาสังคมวิทยาและมานุษยวิทยา บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย. 2537
- นายกรัฐมนตรี, สำนัก, สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบจราจรทางบก. การกึ่งบทบาทการดำเนินงานของ สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจร. (เอกสารโรเนียวเย็บเล่ม), 2536.

- นายกรัฐมนตรีสำนักร. รายงานการประเมินผลเรื่องการแก้ไขปัญหารถจากรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล. ม.ป.ท.
- ภัทร เดชะศิริพงษ์. การเกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับรถยนต์บนท้องถนน : ศึกษาเฉพาะกรณีพื้นที่รับผิดชอบของ สถานีตำรวจนครบาลบางเขน. ภาคนิพนธ์ปริญญาโทบัณฑิต สาขานโยบายและการวางแผนสังคม บัณฑิตวิทยาลัย. มหาวิทยาลัยเกริก, 2539.
- นิเทศ ดิฉนะกุล. "สถาบันสังคม" สังคมและวัฒนธรรม. พิมพ์ครั้งที่ 7. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2541.
- นิพนธ์ ภูพันธ์ศรี. การนำนโยบายการแก้ไขปัญหารถจากรติดขัดไปปฏิบัติ : กรณีวิจัยปฏิบัติการในโครงการนำร่องเกี่ยวกับการจัดระบบจราจรบนถนนรวมค่าแห่งของสถานีตำรวจนครบาลหัวหมาก วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบัณฑิต. บัณฑิตวิทยาลัย สถาบันเทคโนโลยีสังคม (เกริก), 2536.
- ศราวณี พันสขาว. อาชญากรรมพื้นบ้าน : การฝ่าฝืนกฎหมายจราจร วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบัณฑิต สาขาอาชญาวิทยาและงานยุติธรรม บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยมหิดล, 2526.
- ศักดิ์ ผาสุนิรันดร์. รายงานการวิจัยอุบัติเหตุทางหลวง. กรุงเทพมหานคร : การพิมพ์เกื้อกูล, 2506.
- ศักดิ์ชัย ประโยชน์วนิช. การศึกษาความเหมาะสมของการขนส่ง เพื่อรถจักรยานยนต์รับจ้าง ในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร. วิทยานิพนธ์การวางแผนภาคและเมือง. มหาบัณฑิตภาควิชาการวางแผนภาคและเมืองบัณฑิตวิทยาลัยจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2535.
- สนอง กฤตยาบาล. ปัญหาการจราจร เอกสารบรรยายหลักสูตร ฝ่ายอำนวยการตำรวจ (เร่งรัด) ชุดที่ 1 (อัดโรเนียว), 2533.
- สมสุรางค์ กุรสุพงษ์. ทศนคติของผู้นำพรรคการเมืองต่อนโยบายการแก้ไขปัญหารถจากรกรุงเทพมหานคร. ภาคนิพนธ์ปริญญาโทบัณฑิต สาขานโยบายและการวางแผนสังคม บัณฑิตมหาวิทยาลัย. มหาวิทยาลัยเกริก, 2537.

- สัญญา สัญญาวิวัฒน์. ทฤษฎีสังคมวิทยา : เนื้อหาและแนวทางการใช้ประโยชน์เบื้องต้น กรุงเทพมหานคร : สำนักจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2538.
- สุพจน์ สิริโยธิน. ปัญหาการจราจรในกรุงเทพมหานคร เอกสารวิจัยหลักสูตรสารวัตรผู้บังคับการ รุ่นที่ 12 โรงเรียนสืบสวนกรมตำรวจ, กรุงเทพมหานคร, 2520.
- สุพัตรา สุภาพ. ปัญหาสังคม, กรุงเทพฯ : ไทยวัฒนาพานิช, 2541
- สุพัตรา สุภาพ. สังคมวัฒนธรรมไทย ค่านิยม : ครอบครัว : ศาสนาประเพณี. กรุงเทพฯ : โรงพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช, 2536.
- สุพัตรา สุภาพ. เรื่องวัยรุ่น วัยรุ่งโรจน์. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช, 2538.
- สุพัตรา สุภาพ. จับใจคน จับใจงาน (เล่ม 1) กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช, 2541
- สุพัตรา สุภาพ. จับใจคน จับใจงาน (เล่ม 2) กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช, 2541
- สุพัตรา สุภาพ. จับใจคน จับใจงาน (เล่ม 3) กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช, 2541
- สุพัตรา สุภาพ. จับใจคน จับใจงาน (เล่ม 4) กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช, 2541
- สุพัตรา สุภาพ. พฤติกรรมและทัศนคติของผู้ใช้รถใช้ถนนต่อมาตรการแก้ไขปัญหาจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร. : สถาบันดำรงราชานุภาพ, 2540
- สำนักนายกรัฐมนตรี. สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (สจร.) คู่มืออาสาจราจร กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี, 2539
- เสรีน ปุณณะหิตานนท์. การกระทำผิดในสังคม : สังคมวิทยาอาชญากรรมและพฤติกรรมเบี่ยงเบน. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2527

สุนันสลา วาจรัต. "ไปสบายๆ กับการจราจรในเยอรมันนี่" สยามรัฐสัปดาห์วิจารณ์ 41,31 มกราคม 2538.

เสนาะ อ่อนศรี. สภาพปัญหาและแนวทางแก้ไขการจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร. วิทยานิพนธ์ปริญญา
มหาบัณฑิตรัฐประศาสนศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2535.

เสถียร วิชัยลักษณะและคณะ. พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์นิติ
เวช, 2526

หนังสือพิมพ์. บ้านเมือง, 8 ธันวาคม 2536.

อรรถพร สุริยเลิศ. ว่าที่ร้อยตำรวจเอก. พฤติกรรมคนขับรถแท็กซี่กับปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานคร.
วิทยานิพนธ์ปริญญาสังวิทียมมหาบัณฑิต ภาควิชาสังคมวิทยาและมานุษยวิทยาบัณฑิตวิทยา จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2539

อัณฑพ ชูบำรุง. ทฤษฎีอาชญาวิทยา. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์ โอเดียน สโตร์, 2527.

แอลแบร์กแมน "การขนส่งการพัฒนากรุงเทพมหานคร" สยามรายวัน 24 กันยายน 2520.

ภาษาอังกฤษ

Clknard, Marchall B. and Quinney, Richard. Criminal Behavior System: A Typology.

Merton Robert K. Social Theory and Social Structure. Free Press, 1966.

Parker, Hwebert L. The Limits of The Criminal Sanction. California Standard University
Press, 1968.

Ross, L.H. The Traffic Law Violations. New York : Holt. Rinchart and Winstion, 1967.

Stephen J. Pfohl. Images of Deviance and Social Control : A Sociology History. McGraw Hill Book Company , 1985

Thio, Alex. Deviant Behavior. Bostonh, 1983

Thurstone, L.L. "Attitude Can be Measured." Attitude theory and Measurement, 1977 : 77.

Walman, Benjamin, B. Dictionary of Behaviour Science. Van Nostrand Reinhold Company, 1973

ภาคผนวก

แบบสอบถาม

ปัจจัยที่มีผลกระทบต่อพฤติกรรมการฝ่าฝืนกฎจราจรของผู้ขับขี่รถยนต์บรรทุกรับจ้าง
ในเขตกรุงเทพมหานคร

แบ่งออกเป็น 4 ส่วน

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป

ส่วนที่ 2 ข้อมูลความรู้เกี่ยวกับกฎหมายจราจร

ส่วนที่ 3 ข้อมูลการฝ่าฝืนกฎหมายจราจร

ส่วนที่ 4 ข้อมูลความคิดเห็นเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาจราจร

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป

ให้ท่านทำเครื่องหมาย / ในช่อง ที่ท่านเห็นว่า เป็นข้อมูลที่เห็นว่าเป็นความจริง

1. ปัจจุบันท่านมีอายุเท่าไร

- 21 - 25 ปี 26 - 30 ปี 31 - 35 ปี 36 - 40 ปี
 41 - 45 ปี 46 - 50 ปี 50 ปีขึ้นไป

2. ระดับการศึกษาของท่าน

- ประถมศึกษา มัธยมศึกษาตอนต้น มัธยมศึกษาตอนปลาย

3. สถานภาพ

- โสด สมรส แยกกันอยู่

4. ท่านมีรายได้เดือนละ

- ต่ำกว่า 8,000 บาท 8,001 - 12,000 บาท 12,001 - 15,000 บาท
 15,001 บาทขึ้นไป

5. ภรรยาของท่านมีรายได้เดือนละ

- ไม่มี ไม่เกิน 3,000 บาท 3,001 - 6,000 บาท
 6,001 บาทขึ้นไป

6. ค่าเช่าบ้าน

- ไม่เสีย ไม่เกิน 2,500 บาท 2,501 - 3,500 บาท
 3,501 บาทขึ้นไป

7. ท่านมีบุตรหรือบุคคลที่ท่านจะต้องรับภาระเลี้ยงดูกี่คน

- ไม่มี 1 - 2 คน 3 - 4 คน 5 คนขึ้นไป

8. ภูมิลำเนา

- กรุงเทพฯ ภาคกลาง ภาคเหนือ ภาคใต้
 ภาคตะวันออก ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ(อีสาน)

9. ท่านได้รับใบอนุญาตขับขี่รถบรรทุกมานาน

- ต่ำกว่า 1 ปี 1 - 3 ปี 4 - 6 ปี 7 - 9 ปี มากกว่า 9 ปีขึ้นไป

10. รายได้ที่ท่านได้รับในแต่ละเดือน

- พอใช้ ไม่พอใช้ ยังเหลือเก็บบ้าง

11. ท่านขับซีรตบรทุกัรับจ้าง
- ต่ำกว่า 8 ชั่วโมง/วัน 8 - 12 ชั่วโมง/วัน 13 - 16 ชั่วโมง/วัน
- 16 ชั่วโมง/วัน ขึ้นไป
12. สุขภาพร่างกายของท่าน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
- ไม่มีปัญหา
- มีปัญหาสายตา/การมองเห็น
- มีปัญหาจิตใจ
- มีปัญหาระบบประสาท
- กระดูกไขข้อ
- มีปัญหาโรคหัวใจ/ความดันโลหิต
- มีปัญหาเบาหวาน
- มีปัญหาพิษสุราเรื้อรัง และยาเสพติดอื่น ๆ
- อื่น ๆ ระบุ.....
13. กรณีมีปัญหาเกี่ยวกับสายตา มีปัญหาอย่างไร
- สายตาสั้น สายตายาว สายตาเอียง
14. ท่านขับรถยนต์ในกรุงเทพฯ
- ต่ำกว่า 1 ปี 1 - 3 ปี 4 - 6 ปี มากกว่า 6 ปี ขึ้นไป
15. ขณะขับซีรตบเคยใช้ยากระตุ้นประสาท (กระทิงแดง, ลิโพ, เอ็ม 100, เอ็ม 150 ฯลฯ) หรือไม่
- เคย ไม่เคย
16. จากคำถามข้อ 14 ถ้าตอบว่า เคย
- ต่ำกว่า 2 ชม/วัน 3 - 4 ชม/วัน 5 ชมขึ้นไป/วัน
17. ขณะขับซีรตบดื่มสุรา/เครื่องดื่มที่ผสมแอลกอฮอล์หรือไม่
- ดื่ม ไม่ดื่ม
18. ท่านขับซีรตบประเภทใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
- รถบรทุก 4 ล้อ รถบรทุก 6 ล้อ
- รถบรทุก 10 ล้อ และหรือพ่วง รถบรทุกมากกว่า 10 ล้อ และหรือพ่วง
19. ในกรณีที่ท่านทำผิดกฎหมายจราจรในรอบ 1 ปี ที่ผ่านมา ท่านเคยถูกนายจ้างหรือ หัวหน้า ว่ากล่าว ตักเตือนหรือไม่
- ไม่เคย 1 - 2 ครั้ง 3 - 4 ครั้ง 5 ครั้งขึ้นไป

20. ในกรณีที่ท่านทำผิดกฎหมายจราจรในรอบ 1 ปีที่ผ่านมาท่านเคยถูกนายจ้างลงโทษโดยการตัดหรือหักเงินค่าปรับที่ท่านกระทำผิดกฎหมายจราจรหรือไม่
- ไม่เคย 1 - 2 ครั้ง 3 - 4 ครั้ง 5 ครั้ง ขึ้นไป
21. ในรอบ 1 ปี ที่ผ่านมาท่านเคยถูกเจ้าหน้าที่ตำรวจสั่งพักใบอนุญาตหรือ เพิกถอนใบ อนุญาต ขับขี่หรือไม่
- ไม่เคย 1 - 2 ครั้ง 3 - 4 ครั้ง 5 ครั้ง ขึ้นไป
22. ในรอบ 1 ปี ที่ผ่านมาท่านเคยประสบอุบัติเหตุจากการจราจรหรือไม่
- ไม่เคย 1 - 2 ครั้ง 3 - 4 ครั้ง 5 ครั้ง ขึ้นไป
23. เวลาขับขี่รถบรรทุก มีผู้ขับขี้อำรองหรือไม่ก็คน
- ไม่มี มี.....คน

ส่วนที่ 2 ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายจราจร

คำอธิบาย

ให้ท่านทำเครื่องหมาย / ในช่องที่ท่านเห็นว่า เป็นข้อมูลที่ท่านได้ทราบหรือรู้มาแล้ว เลือกใส่เครื่องหมายสำหรับคำตอบที่เลือก เพียง 1 แห่ง จากคำตอบที่ให้ไว้ 2 คำตอบ

ข้อที่	ข้อความ	เห็น ด้วย	ไม่เห็น ด้วย
1	ผู้ขับขี่ไม่ควรนำรถที่มีสภาพที่ไม่มั่นคงแข็งแรง หรือรถที่มีเสียงอื้ออึงหรือมีสิ่งลากถูไปบนทางเดินรถมาใช้ในทางเดินรถ		
2	ในเวลาที่มีแสงสว่างไม่เพียงพอที่จะมองเห็น คน รถ หรือสิ่งกีดขวางในทางได้ โดยชัดแจ้งภายในระยะไม่น้อยกว่าหนึ่งร้อยห้าสิบเมตร ผู้ขับขี่ควรต้องเปิด ไฟ หรือแสงสว่างตามสมควร		
3	รถแต่ละชนิดที่ใช้ในทางเดินรถผู้ขับขี่จะต้องใช้เสียงสัญญาณโดยเฉพาะ เช่น เสียงแตร สำหรับรถยนต์ จะต้องให้ได้ยินได้ในระยะไม่น้อยกว่าห้าสิบเมตร		
4	ผู้ขับขี่รถที่บรรทุกของยื่นเกินความยาวของตัวรถ ใน เวลากลางวันต้องติดธงสีแดงไว้ที่ตอนปลายสุดของ สิ่งของที่บรรทุกนั้น และสามารถมองเห็น ได้ใน ระยะไม่น้อยกว่าหนึ่งร้อยเมตร		
5	ผู้ขับขี่รถสิ่งของ จะต้องจัดให้มีสิ่งปกปิดสิ่งของที่ บรรทุก เพื่อไม่ให้ตกหล่น รั่ว ไหล สกปรก ส่องแสง สะท้อน		
6	ผู้ขับขี่รถยนต์ต้องปฏิบัติตามสัญญาณไฟจราจรโดยเคร่งครัด ยกเว้นมีพนักงานเจ้าหน้าที่ให้สัญญาณเป็นอย่างอื่น		
7	สัญญาณไฟจราจรมี 3 สี ได้แก่ ไฟสีแดง, ไฟสีเหลือง, ไฟสีเขียว		
8	สัญญาณจราจรไฟกระพริบสีแดง ถ้าติดตั้งอยู่ทาง ร่วม ทางแยกใดเปิดทางใด ให้ผู้ขับขี่มาทางนั้นต้อง ลดความเร็วของรถลงและผ่านทางเดินรถนั้นไปด้วย ความระมัดระวัง		
9	ผู้ขับขี่จะต้องขับรถในช่องทางซ้ายเท่านั้น ยกเว้น มี สิ่ง กีดขวาง แซงรถคันอื่น หรือขับรถด้วยความ เร็วสูง กว่ารถในช่องทางเดินรถทางซ้าย		
10	ก่อนที่จะเลี้ยวหรือจอดให้ผู้ขับขี่ให้สัญญาณด้วยมือและแขน หรือสัญญาณไฟ ก่อนไม่น้อยกว่า 30 เมตร		
11	ผู้ขับขี่ต้องขับรถให้ห่างคันหน้าพอสมควรในระยะที่จะหยุดรถได้โดยปลอดภัยใน เมื่อจำเป็นต้องหยุดรถ		

ข้อที่	ข้อความ	เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วย
12	ผู้ขับขี่สามารถแซงรถผู้อื่นได้ ยกเว้นทางชัน ขึ้นสะพาน ทางโค้งหรือมีรถสวนทางมา		
13	กรณีรถเลี้ยวซ้ายหรือเลี้ยวขวา ผู้ขับขี่ต้องขับรถ ชิด ซ่อง เดินรถประจำทาง ก่อนถึงทางเลี้ยวไม่น้อยกว่า 30 เมตร		
14	ผู้ขับขี่ไม่สามารถกลับรถบริเวณทางร่วมทางแยกได้		
15	ผู้ขับขี่ต้องไม่หยุดรถในบริเวณทางร่วมทางแยก บนสะพาน หรือในอุโมงค์		
16	ผู้ขับขี่ต้องไม่หยุดรถบริเวณหน้าตู้ไปรษณีย์หรือบริเวณที่เป็นหน้าดับเพลิง		
17	ผู้ขับขี่ต้องขับรถด้วยอัตราความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด(รถยนต์ส่วนบุคคล นอกเขตเทศบาลไม่เกิน 90 กม./ชม., รถบรรทุกนอกเขตเทศบาล (ไม่เกิน 80 กม./ชม.)		
18	เมื่อผู้ขับขี่รถมาถึงวงเวียน ต้องให้สิทธิแก่ผู้ขับขี่ซึ่งรถอยู่ในวงเวียนด้านซ้ายไปก่อน		
19	เมื่อมาถึงบริเวณทางร่วมทางแยกพร้อมกัน และไม่มีรถอยู่ในทางร่วมทางแยก ผู้ขับขี่ต้องให้รถที่อยู่ ด้าน ขวาของตนไปก่อน		
20	ผู้ขับขี่รถยนต์บรรทุกเวลาขับรถไม่จำเป็นต้องใช้เข็มขัดนิรภัยก็ได้ เพราะได้รับการยกเว้นเป็นพิเศษ		

ส่วนที่ 3 ข้อมูลเกี่ยวกับการฝ่าฝืนกฎจราจร

คำแนะนำในการตอบ ขอให้ท่านอ่านข้อความที่ละข้อ แล้วคิดว่าข้อความนั้นกล่าวถึงความเป็นจริงที่ท่านเคยถูกจับกุมถูกใบสั่ง ถูกว่ากล่าวตักเตือนหรือแม้แต่การกระทำความผิดที่ไม่ถูกพบเห็น แล้วเลือกใส่เครื่องหมาย สำหรับคำตอบที่เลือกเพียง 1 แห่ง จากคำตอบที่ให้ไว้ 3 คำตอบ กรุณาตอบตามความเป็นจริง และตอบให้ครบทุกข้อ

ในรอบปีที่ผ่านมา (ตั้งแต่ มกราคม 2539-ปัจจุบัน) ท่านเคยขับรถฝ่าฝืนกฎหมายจราจร ต่อไปนี้หรือไม่

ข้อที่	พฤติกรรมที่ฝ่าฝืน	น้อย	บ่อย	บ่อยมาก
1	ขับรถฝ่าฝืนสัญญาณจราจร			
2	ขับรถฝ่าฝืนเครื่องหมายจราจร			
3	จอดรถในที่ห้ามจอด			
4	จอดรถกีดขวางทางจราจร			
5	ขับรถโดยประมาทเป็นเหตุให้ทรัพย์สินผู้อื่นเสียหาย			
6	ขับรถแข่งทางโค้ง			
7	ขับรถแข่งเส้นทึบ			
8	ขับรถแข่งบนสะพาน			
9	ขับรถบรรทุกในเวลาห้าม			
10	ขับรถเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด			
11	ขับรถขณะ เสด็จสารออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท เช่น กระทิงแดง, เอ็ม 100 , เอ็ม 150 , ลิโพ, ยาบ้า			
12	ขับรถไม่ชิดขอบทางด้านซ้ายสุด			
13	รถเสีย จอดไม่แสดงเครื่องหมายหรือสัญญาณตามที่กำหนด			

ส่วนที่ 4 ความคิดเห็นเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาจราจร

ให้ท่านแสดงความคิดเห็นส่วนตัวของท่าน ที่เห็นว่าเป็นประโยชน์ ต้องการแก้ไขปัญหาจราจร ในเขตกรุงเทพมหานคร

1. ท่านคิดว่า ผู้ขับขี่รถบรรทุก จะช่วยแก้ไขปัญหาจราจรได้อย่างไรบ้าง

.....

.....

.....

2. ท่านคิดว่าการแก้ไขปัญหาจราจรในเขตกรุงเทพมหานครนั้นควรเป็นในด้านใด ให้เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ ดังนี้

- การปลูกฝังระเบียบวินัยจราจรแก่ผู้ขับขี่รถยนต์
- การก่อสร้างถนนใหม่เช่น ถนนระบบทางด่วน, ถนนสายหลัก และถนนสายรองให้สมบูรณ์
- ควบคุมปริมาณรถยนต์ส่วนบุคคลเช่น เพิ่มภาษีค่าธรรมเนียมประจำปีรถยนต์ส่วนบุคคล, ควบคุมการนำเข้ารถยนต์ส่วนบุคคล
- จัดระบบขนส่งมวลชนอย่างมีประสิทธิภาพ
- บำรุง ซ่อมแซมผิวจราจร ทางเท้าให้มีสภาพสมบูรณ์
- การกำหนดพื้นที่ห้ามรถบรรทุกเข้าบางถนน บางพื้นที่ที่มีปริมาณการจราจรติดขัดในช่วงเวลาเร่งด่วน
- การห้ามจอดรถยนต์บนถนนสำคัญต่าง ๆ
- ย้ายสถานที่ขนส่งถ่ายสินค้าออกนอกเมือง เช่น มีศูนย์ขนส่งรอบนอกกรุงเทพมหานคร
- กวดขันจับกุมผู้ฝ่าฝืนกฎจราจรอย่างเคร่งครัด

ขอขอบคุณเป็นอย่างสูงที่ท่านกรุณาให้ความร่วมมือตอบแบบสอบถามในครั้งนี้

ประวัติผู้วิจัย

ร้อยตำรวจเอก เดชา พรหมสุวรรณ เกิดเมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม 2510 ที่กรุงเทพมหานคร สำเร็จการศึกษาในระดับปริญญาตรี รัฐประศาสนศาสตร์บัณฑิต ที่โรงเรียนนายร้อยตำรวจ เริ่มต้นศึกษาในระดับบัณฑิตศึกษา สาขาวิชาสังคมวิทยา ภาควิชาสังคมวิทยาและมานุษยวิทยา คณะรัฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยในปี 2538 และสำเร็จการศึกษาในปี 2541

