

## รายการอ้างอิง

### ภาษาไทย

กองวิชาการ และวางแผน กรมการขนส่งทางบก, กรม. 2523. การหาค่าใช้จ่ายในการเดินรถยนต์ และรถยนต์โดยสาร และสมการค่าใช้จ่าย. 2 เล่ม. กรุงเทพมหานคร: กองวิชาการ และวางแผน กรมการขนส่งทางบก.

ก้องเกียรติ กาญจนพันธุ์. 2537. การเปรียบเทียบประสิทธิภาพ และต้นทุนของสายการบินใน ภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกกับการบินไทย. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์.

การค้าต่างประเทศ, กรม. 2541. ข้อมูลเศรษฐกิจมณฑลยูนนาน 1996/1997.

กรุงเทพมหานคร: กรมการค้าต่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์.

คณะกรรมการประสานการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน, สำนักงาน. 2540. ความก้าวหน้าโครงการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจ ในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง 6 ประเทศ (ลาว, กัมพูชา, เวียดนาม, จีน, พม่า, ไทย). กรุงเทพมหานคร: สำนักงานคณะกรรมการประสานการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ.

จุลชีพ ชินวรรณโณ. 2541. ประเทศไทยกับจีนตอนใต้ ความร่วมมือในปัจจุบันและทิศทางในอนาคต. กรุงเทพมหานคร: โครงการจีนศึกษา สถาบันเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ศึกษา มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์.

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย. สถาบันเอเชียศึกษา. ศูนย์จีนศึกษา. 2540. สู่ทางการลงทุนในมณฑลยูนนานและเสฉวน ประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีน. กรุงเทพมหานคร: สถาบันเอเชียศึกษา จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.

ถนอมศักดิ์ เสรีวิทย์สวัสดิ์. 30 ธันวาคม 2542. อดีตประธานหอการค้าจังหวัดเชียงราย. สัมภาษณ์. พานิช เลือกลูก, ประจักษ์ ศกุนตะลักษณ์, เดชา ฉายะพงศ์ และสุภัตรา โล่ห์วิชะกุล. 2524. ผลกระทบของการขึ้นราคาน้ำมันต่อการขนส่งทางบกและทางน้ำ. กรุงเทพมหานคร: คณะเศรษฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.

ราชัน ลิมประเสริฐ. 2525. อุปสงค์ต่อการขนส่งสินค้าทางรถไฟ. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ คณะเศรษฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.

วันรักษ์ มีงมณีนาคิน. 2540. แนวทางปฏิบัติการติดต่อค้าขายกับประเทศจีน. กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์.

วิทยา สุจริตนารักษ์ และชบา จิตต์ประทุม, บรรณาธิการ. 2537. การค้าชายแดน.

กรุงเทพมหานคร: สถาบันเอเชียศึกษา จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.

ส่งเสริมการส่งออก, กรม. 2541. การศึกษาอุปสงค์ของตลาดในประเทศจีนตอนใต้.

กรุงเทพมหานคร: กรมส่งเสริมการส่งออก กระทรวงพาณิชย์.

สมเกียรติ โอสถสภา. 2537. เส้นทางเชื่อมเศรษฐกิจไทยกับจีนตอนใต้. ใน วันรักษ์ มิ่งมณีนาคิน และกรรมการโครงการจีนศึกษา (บรรณาธิการ), การค้าและการลงทุน ไทย – จีนตอนใต้.

หน้า 136-167. กรุงเทพมหานคร: สถาบันเอเชียตะวันออกเฉียงศึกษามหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์.

สายพิณ เคลือบคล้าย. 2535. การวิเคราะห์การขนส่งด้วยรถบรรทุกในภาคเหนือ. วิทยานิพนธ์

ปริญญาโทบริหารธุรกิจ คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์.

สุภัตรา โสฬ์วัชรกุล. 21 มิถุนายน 2536. เส้นทางติดต่อกับจีนใต้. วิทยจักร: 3.

สุภัตรา โสฬ์วัชรกุล. 28 มิถุนายน 2536. การลงทุนในมณฑลยูนนาน. วิทยจักร: 3.

### ภาษาต่างประเทศ

Ai Zhen. 1998, December 17. Deputy Chief, Foreign Affairs Office of Xishuangbanna Dai Nationality Autonomous Prefecture. Interview.

Patrick R.Booz. 1987. Yunan Southwest China's Little - Know Land of Eternal Spring.

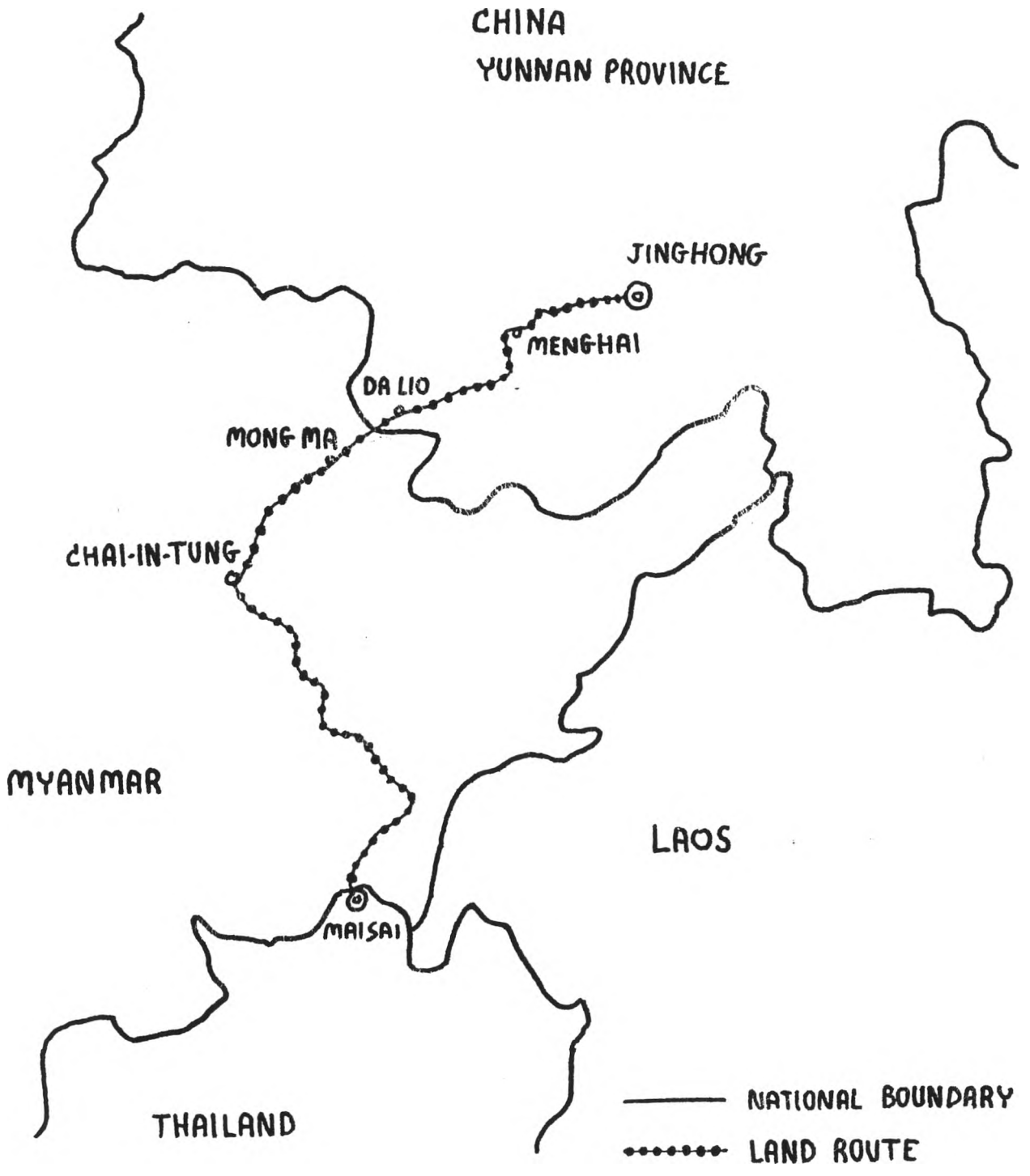
Illinois: Passport Book Trade Imprint of National Textbook Company.

P.C.Stubbs, W.J.Tyson and M.Q.Dalvi . 1984. Transport Economics. George Allen & Unwin (Publishers) Ltd, 1980.

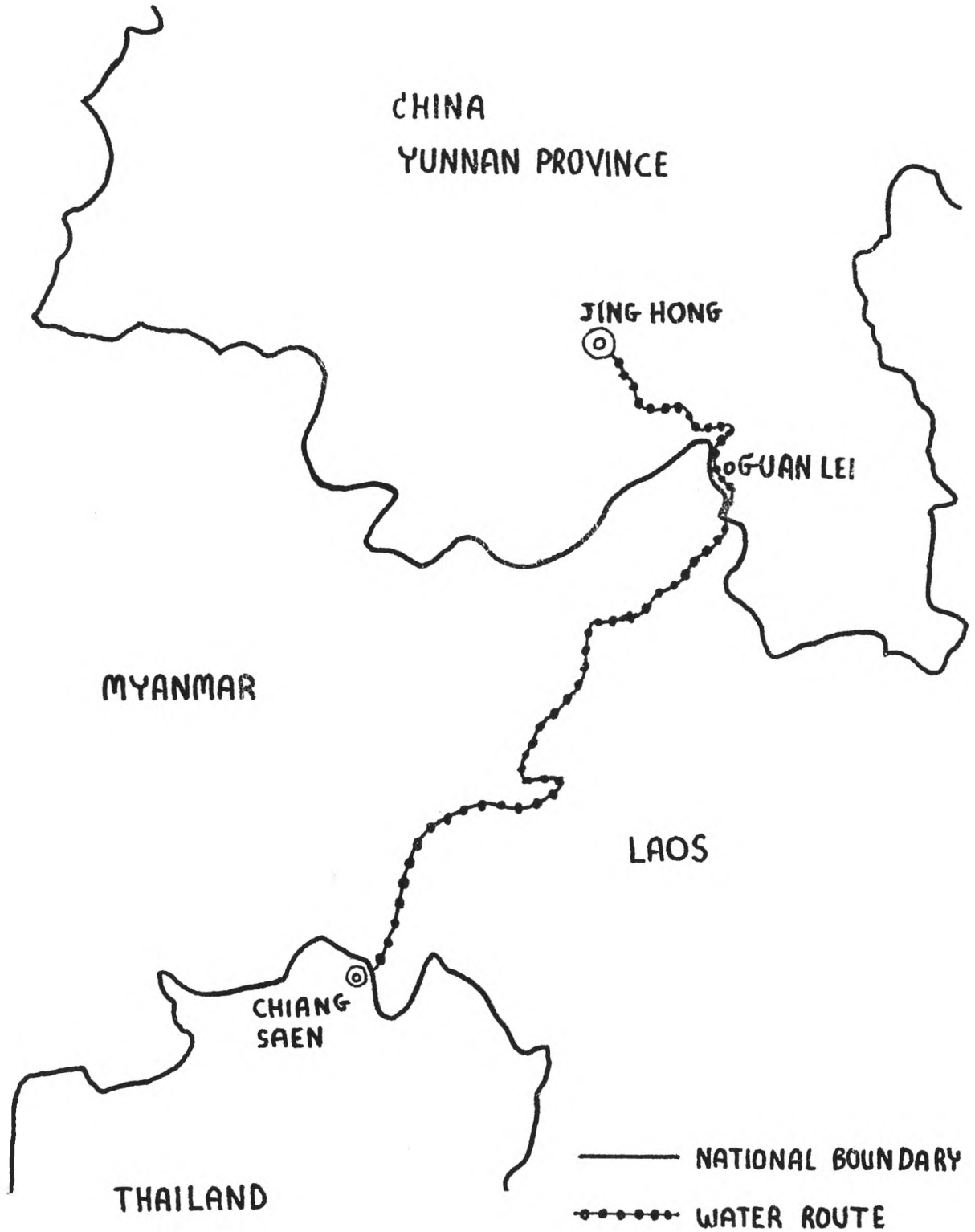
Sampson, Farris and Shrock. 1985. Domestic Transportation Practice , Theory and Policy. Houghton Mifflin Company.

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก.  
แผนที่เส้นทางเดินรถ



ภาคผนวก ข.  
แผนที่เส้นทางเดินเรือ





รถ.....ล้อ (จากข้อ 2.3) บรรทุกเที่ยวไป ..... คัน    บรรทุกเที่ยวกลับ .....คัน

5. ระยะทางที่ทำการขนส่งจากอำเภอแม่สาย ถึงเมืองเชียงราย

เป็นระยะทาง.....กิโลเมตร

ในช่วงฤดูแล้ง (พฤศจิกายน – เมษายน)

ใช้เวลาเดินทางเที่ยวไป.....(ชม. หรือ วัน)    เที่ยวกลับ.....(ชม. หรือ วัน)

ในช่วงฤดูฝน (พฤษภาคม – ตุลาคม)

ใช้เวลาเดินทางเที่ยวไป.....(ชม. หรือ วัน)    เที่ยวกลับ.....(ชม. หรือ วัน)

6. รถบรรทุกแต่ละคันในหนึ่งเดือนวิ่งกี่เที่ยว

ในช่วงฤดูแล้ง (พฤศจิกายน – เมษายน)

รถ.....ล้อ (จากข้อ 2.1) .....เที่ยว

รถ.....ล้อ (จากข้อ 2.2) .....เที่ยว

รถ.....ล้อ (จากข้อ 2.3) .....เที่ยว

ในช่วงฤดูฝน (พฤษภาคม – ตุลาคม)

รถ.....ล้อ (จากข้อ 2.1) .....เที่ยว

รถ.....ล้อ (จากข้อ 2.2) .....เที่ยว

รถ.....ล้อ (จากข้อ 2.3) .....เที่ยว

7. ค่าใช้จ่ายในการเดินรถบรรทุก

7.1 ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง

ในช่วงฤดูแล้ง (พฤศจิกายน – เมษายน)

รถ.....ล้อ (จากข้อ 2.1) .....ก.ม./ลิตร    ใช้น้ำมัน..... ลิตร ต่อ เที่ยว

รถ.....ล้อ (จากข้อ 2.2) .....ก.ม./ลิตร    ใช้น้ำมัน..... ลิตร ต่อ เที่ยว

รถ.....ล้อ (จากข้อ 2.3) .....ก.ม./ลิตร    ใช้น้ำมัน..... ลิตร ต่อ เที่ยว

โดยเติมน้ำมันในประเทศ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

ไทย ประมาณ.....ลิตร    ราคาน้ำมันดีเซล (โดยเฉลี่ย) ลิตรละ .....บาท

พม่า ประมาณ.....ลิตร    ราคาน้ำมันดีเซล (โดยเฉลี่ย) ลิตรละ .....บาท

จีน ประมาณ.....ลิตร    ราคาน้ำมันดีเซล (โดยเฉลี่ย) ลิตรละ .....บาท

**ในช่วงฤดูฝน (พฤษภาคม – ตุลาคม)**

รถ.....ล้อ (จากข้อ 2.1) .....ก.ม./ลิตร ใช้น้ำมัน..... ลิตร ต่อ เทียว

รถ.....ล้อ (จากข้อ 2.2) .....ก.ม./ลิตร ใช้น้ำมัน..... ลิตร ต่อ เทียว

รถ.....ล้อ (จากข้อ 2.3) .....ก.ม./ลิตร ใช้น้ำมัน..... ลิตร ต่อ เทียว

**โดยเติมน้ำมันในประเทศ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)**

ไทย ประมาณ.....ลิตร ราคาน้ำมันดีเซล (โดยเฉลี่ย) ลิตรละ .....บาท

พม่า ประมาณ.....ลิตร ราคาน้ำมันดีเซล (โดยเฉลี่ย) ลิตรละ .....บาท

จีน ประมาณ.....ลิตร ราคาน้ำมันดีเซล (โดยเฉลี่ย) ลิตรละ .....บาท

**7.2 คำน้ำมันหล่อลื่น เฉลี่ย ต่อ ก.ม. = (ราคาต่อลิตร x จำนวน) / ระยะทางที่วิ่ง**

รถ.....ล้อ (จากข้อ 2.1) ใช้น้ำมันหล่อลื่น..... ลิตร

รถ.....ล้อ (จากข้อ 2.2) ใช้น้ำมันหล่อลื่น..... ลิตร

รถ.....ล้อ (จากข้อ 2.3) ใช้น้ำมันหล่อลื่น..... ลิตร

ใช้งาน.....ก.ม.จึงเปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่น โดยซื้อน้ำมันหล่อลื่นจากประเทศ.....

**7.3 ขยางรถยนต์**

อายุใช้งานของยางรถยนต์.....ก.ม. หรือ .....เดือน

จำนวนยางที่ใช้ต่อปี	ราคายางเส้นละ	ซื้อในประเทศ
รถ.....ล้อ (จากข้อ 2.1)	.....บาท	.....
รถ.....ล้อ (จากข้อ 2.2)	.....บาท	.....
รถ.....ล้อ (จากข้อ 2.3)	.....บาท	.....

**7.4 ค่าซ่อมบำรุงต่อรถหนึ่งคันโดยเฉลี่ย**

	ค่าซ่อมต่อเดือน (บาท)	ค่าซ่อมต่อปี (บาท)
รถ.....ล้อ (จากข้อ 2.1)	.....	.....
รถ.....ล้อ (จากข้อ 2.2)	.....	.....
รถ.....ล้อ (จากข้อ 2.3)	.....	.....
รวมค่าซ่อม	=====	=====



### 7.5 ค่าเสื่อมราคารายปี

	ราคาารถ	อายุใช้งาน (ปี)	ราคาค่าเศษ (มูลค่าซาก)	ค่าเสื่อมราคาต่อปี
รถ.....ล้อ (จากข้อ 2.1)	.....	.....	.....	.....
รถ.....ล้อ (จากข้อ 2.2)	.....	.....	.....	.....
รถ.....ล้อ (จากข้อ 2.3)	.....	.....	.....	.....

### ค่าเสื่อมราคาสิ่งก่อสร้าง

	ราคา	อายุใช้งาน (ปี)	ราคาค่าเศษ (มูลค่าซาก)	ค่าเสื่อมราคาต่อปี
สำนักงาน	.....	.....	.....	.....
อาคารจอดรถ	.....	.....	.....	.....
เครื่องมือเครื่องใช้	.....	.....	.....	.....
อื่น ๆ	.....	.....	.....	.....

### 7.6 ดอกเบี้ยจ่าย

ดอกเบี้ยเงินหมุนเวียน.....บาทต่อปี

ดอกเบี้ยเงินลงทุน.....บาทต่อปี

### 7.7 ค่าประกันภัย

ค่าประกันรถ ..... บาทต่อปี

ค่าประกันสินค้า .....บาทต่อปี

ค่าประกันอาคาร .....บาทต่อปี

ค่าประกันโกดังเก็บของ .....บาทต่อปี

### 7.8 ค่าใช้จ่ายบริหารต่อปี

เงินเดือนเจ้าหน้าที่สำนักงาน .....บาทต่อปี

ค่าใช้จ่ายสำนักงาน .....บาทต่อปี

อื่น ๆ .....บาทต่อปี

## 7.9 ค่าแรง

คนขับ.....คน ค่าแรงโดยเฉลี่ยต่อคนต่อเที่ยว.....บาท  
 เบี้ยเลี้ยงโดยเฉลี่ยต่อคนต่อเที่ยว.....บาท  
 ผู้ช่วยคนขับ.....คน ค่าแรงโดยเฉลี่ยต่อคนต่อเที่ยว.....บาท  
 เบี้ยเลี้ยงโดยเฉลี่ยต่อคนต่อเที่ยว.....บาท  
 กรรมกรแบกหาม.....คน ค่าแรงโดยเฉลี่ย.....บาท / คน / วัน  
 โดยเป็นกรรมกรชาว ไทย พม่า ลาว จีน

## 7.10 ค่าทะเบียนต่าง ๆ

ค่าทะเบียนรถ

รถ.....ล้อ (จากข้อ 2.1) ..... บาท / คัน  
 รถ.....ล้อ (จากข้อ 2.2) ..... บาท / คัน  
 รถ.....ล้อ (จากข้อ 2.3) ..... บาท / คัน

## 7.11 ค่าใช้จ่ายทางสังคม

ประมาณ..... บาท / เที่ยว / คัน

## 7.12 ค่าธรรมเนียมในการผ่านทาง หรือ ค่าผ่านด่าน

เส้นทาง..... ประเทศ.....  
 ค่าธรรมเนียม(โดยประมาณ).....บาท  
 เส้นทาง..... ประเทศ.....  
 ค่าธรรมเนียม(โดยประมาณ).....บาท  
 เส้นทาง..... ประเทศ.....  
 ค่าธรรมเนียม(โดยประมาณ).....บาท  
 เส้นทาง..... ประเทศ.....  
 ค่าธรรมเนียม(โดยประมาณ).....บาท  
 เส้นทาง..... ประเทศ.....  
 ค่าธรรมเนียม(โดยประมาณ).....บาท

### 7.13 ค่าทะเบียน / ธรรมเนียมอื่น ๆ ได้แก่

- (1) .....
- (2) .....
- (3) .....
- (4) .....
- รถ.....ล้อ (จากข้อ 2.1) ..... บาท / คัน
- รถ.....ล้อ (จากข้อ 2.2) ..... บาท / คัน
- รถ.....ล้อ (จากข้อ 2.3) ..... บาท / คัน

### 7.14 ค่าบริการรับส่งสินค้า จากอำเภอแม่สาย ถึง เมืองเชียงราย

ในช่วงฤดูแล้ง (พฤศจิกายน – เมษายน)

ค่าขนส่งกิโลกกรัมละ.....บาท ค่าขนส่งเหมาเที่ยว.....บาท

รถ.....ล้อ (จากข้อ 2.1) โดยเฉลี่ยบรรทุกได้เต็มที่ประมาณ.....คัน

โดยเฉลี่ยวิ่งไป-กลับ แม่สาย – เชียงรุ่ง ได้เต็มที่ประมาณ .....เที่ยว

รถ.....ล้อ (จากข้อ 2.2) โดยเฉลี่ยบรรทุกได้เต็มที่ประมาณ.....คัน

โดยเฉลี่ยวิ่งไป-กลับ แม่สาย – เชียงรุ่ง ได้เต็มที่ประมาณ .....เที่ยว

รถ.....ล้อ (จากข้อ 2.3) โดยเฉลี่ยบรรทุกได้เต็มที่ประมาณ.....คัน

โดยเฉลี่ยวิ่งไป-กลับ แม่สาย – เชียงรุ่ง ได้เต็มที่ประมาณ .....เที่ยว

ช่วงฤดูฝน (พฤษภาคม – ตุลาคม)

รถ.....ล้อ (จากข้อ 2.1) โดยเฉลี่ยบรรทุกได้เต็มที่ประมาณ.....คัน

โดยเฉลี่ยวิ่งไป-กลับ แม่สาย – เชียงรุ่ง ได้เต็มที่ประมาณ .....เที่ยว

รถ.....ล้อ (จากข้อ 2.2) โดยเฉลี่ยบรรทุกได้เต็มที่ประมาณ.....คัน

โดยเฉลี่ยวิ่งไป-กลับ แม่สาย – เชียงรุ่ง ได้เต็มที่ประมาณ .....เที่ยว

รถ.....ล้อ (จากข้อ 2.3) โดยเฉลี่ยบรรทุกได้เต็มที่ประมาณ.....คัน

โดยเฉลี่ยวิ่งไป-กลับ แม่สาย – เชียงรุ่ง ได้เต็มที่ประมาณ .....เที่ยว

ภาคผนวก ง.  
แบบสอบถามการขนส่งทางน้ำ

วันที่สัมภาษณ์.....

1. ชื่อสถานที่ประกอบการ.....

1.1 ชนิดของการประกอบการ

( ) ห้างหุ้นส่วน            ( ) บริษัท            ( ) อื่น ๆ .....

1.2 ที่อยู่ของสถานที่ประกอบการ.....

.....โทรศัพท์.....

เริ่มประกอบการเมื่อ.....

2. ชนิด ขนาด และจำนวนเรือที่ใช้

2.1 ขนาดเรือ.....ตัน ตัวเรือทำด้วย..... จำนวนเครื่องยนต์.....เครื่อง  
กำลังรวม.....แรงม้า จำนวนเรือ.....ลำ

2.2 ขนาดเรือ.....ตัน ตัวเรือทำด้วย..... จำนวนเครื่องยนต์.....เครื่อง  
กำลังรวม.....แรงม้า จำนวนเรือ.....ลำ

2.3 ขนาดเรือ.....ตัน ตัวเรือทำด้วย..... จำนวนเครื่องยนต์.....เครื่อง  
กำลังรวม.....แรงม้า จำนวนเรือ.....ลำ

2.4 ขนาดเรือ.....ตัน ตัวเรือทำด้วย..... จำนวนเครื่องยนต์.....เครื่อง  
กำลังรวม.....แรงม้า จำนวนเรือ.....ลำ

3. นำหนักบรรทุกต่อเที่ยว

ช่วงฤดูแล้ง (พฤศจิกายน - เมษายน)

เรือตามข้อ 2.1 บรรทุกเต็มที่ได้.....ตัน

เรือตามข้อ 2.2 บรรทุกเต็มที่ได้.....ตัน

เรือตามข้อ 2.3 บรรทุกเต็มที่ได้.....ตัน

เรือตามข้อ 2.4 บรรทุกเต็มที่ได้.....ตัน

**ช่วงฤดูฝน (พฤษภาคม – ตุลาคม)**

เรือตามข้อ 2.1 บรรทุกเต็มที่ได้.....ตัน

เรือตามข้อ 2.2 บรรทุกเต็มที่ได้.....ตัน

เรือตามข้อ 2.3 บรรทุกเต็มที่ได้.....ตัน

เรือตามข้อ 2.4 บรรทุกเต็มที่ได้.....ตัน

**4. เวลาที่ใช้ขนส่ง**

**ช่วงฤดูแล้ง (พฤศจิกายน – เมษายน)**

ขนส่งสินค้าจาก เชียงแสน ถึง เชียงรุ่ง เป็นระยะทาง.....กม.

ใช้เวลา.....วัน .....คืน

ขนส่งสินค้าจาก เชียงรุ่ง ถึง เชียงแสน ใช้เวลา.....วัน .....คืน

**ช่วงฤดูฝน (พฤษภาคม – ตุลาคม)**

ขนส่งสินค้าจาก เชียงแสน ถึง เชียงรุ่ง เป็นระยะทาง.....กม.

ใช้เวลา.....วัน .....คืน

ขนส่งสินค้าจาก เชียงรุ่ง ถึง เชียงแสน ใช้เวลา.....วัน .....คืน

**5. การใช้งานต่อเดือนของเรือโดยเฉลี่ย**

**ช่วงฤดูแล้ง (พฤศจิกายน – เมษายน)**

เรือตามข้อ 2.1 ใช้งาน .....วันต่อเดือน

เรือตามข้อ 2.2 ใช้งาน .....วันต่อเดือน

เรือตามข้อ 2.3 ใช้งาน .....วันต่อเดือน

เรือตามข้อ 2.4 ใช้งาน .....วันต่อเดือน

**ช่วงฤดูฝน (พฤษภาคม – ตุลาคม)**

เรือตามข้อ 2.1 ใช้งาน .....วันต่อเดือน

เรือตามข้อ 2.2 ใช้งาน .....วันต่อเดือน

เรื่องตามข้อ 2.3 ใช้งาน .....วันต่อเดือน

เรื่องตามข้อ 2.4 ใช้งาน .....วันต่อเดือน

## 6. ค่าใช้จ่ายในการเดินเรือ

### 6.1 ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง

#### ในช่วงฤดูแล้ง (พฤศจิกายน – เมษายน)

เรื่องตามข้อ 2.1 ใช้ น้ำมันเชื้อเพลิง ..... ลิตร ต่อเที่ยว หรือเป็นค่าน้ำมันเชื้อเพลิง  
ประมาณ ..... บาทต่อเที่ยว

เรื่องตามข้อ 2.2 ใช้ น้ำมันเชื้อเพลิง ..... ลิตร ต่อเที่ยว หรือเป็นค่าน้ำมันเชื้อเพลิง  
ประมาณ ..... บาทต่อเที่ยว

เรื่องตามข้อ 2.3 ใช้ น้ำมันเชื้อเพลิง ..... ลิตร ต่อเที่ยว หรือเป็นค่าน้ำมันเชื้อเพลิง  
ประมาณ ..... บาทต่อเที่ยว

เรื่องตามข้อ 2.4 ใช้ น้ำมันเชื้อเพลิง ..... ลิตร ต่อเที่ยว หรือเป็นค่าน้ำมันเชื้อเพลิง  
ประมาณ ..... บาทต่อเที่ยว

#### โดยเติมน้ำมันในประเทศ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

ไทย ประมาณ ..... ลิตร ราคา น้ำมันดีเซล (โดยเฉลี่ย) ลิตรละ ..... บาท

พม่า ประมาณ ..... ลิตร ราคา น้ำมันดีเซล (โดยเฉลี่ย) ลิตรละ ..... บาท

ลาว ประมาณ ..... ลิตร ราคา น้ำมันดีเซล (โดยเฉลี่ย) ลิตรละ ..... บาท

จีน ประมาณ ..... ลิตร ราคา น้ำมันดีเซล (โดยเฉลี่ย) ลิตรละ ..... บาท

#### ในช่วงฤดูฝน (พฤษภาคม – ตุลาคม)

เรื่องตามข้อ 2.1 ใช้ น้ำมันเชื้อเพลิง ..... ลิตร ต่อเที่ยว หรือเป็นค่าน้ำมันเชื้อเพลิง  
ประมาณ ..... บาทต่อเที่ยว

เรื่องตามข้อ 2.2 ใช้ น้ำมันเชื้อเพลิง ..... ลิตร ต่อเที่ยว หรือเป็นค่าน้ำมันเชื้อเพลิง  
ประมาณ ..... บาทต่อเที่ยว

เรื่องตามข้อ 2.3 ใช้ น้ำมันเชื้อเพลิง ..... ลิตร ต่อเที่ยว หรือเป็นค่าน้ำมันเชื้อเพลิง  
ประมาณ ..... บาทต่อเที่ยว

เรื่องตามข้อ 2.4 ใช้ น้ำมันเชื้อเพลิง ..... ลิตร ต่อเที่ยว หรือเป็นค่าน้ำมันเชื้อเพลิง

ประมาณ.....บาทต่อเที่ยว

**โดยเติมน้ำมันในประเทศ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)**

ไทย ประมาณ.....ลิตร ราคาน้ำมันดีเซล (โดยเฉลี่ย) ลิตรละ .....บาท

พม่า ประมาณ.....ลิตร ราคาน้ำมันดีเซล (โดยเฉลี่ย) ลิตรละ .....บาท

ลาว ประมาณ.....ลิตร ราคาน้ำมันดีเซล (โดยเฉลี่ย) ลิตรละ .....บาท

จีน ประมาณ.....ลิตร ราคาน้ำมันดีเซล (โดยเฉลี่ย) ลิตรละ .....บาท

**6.2 ค่าน้ำมันหล่อลื่น เฉลี่ย ต่อ ก.ม. = (ราคาต่อลิตร x จำนวน) / ระยะทางที่วิ่ง**

เรื่องตามข้อ 2.1 ใช้น้ำมันหล่อลื่น ..... ลิตร ต่อเที่ยว หรือเป็นค่าน้ำมันหล่อลื่น  
ประมาณ.....บาทต่อเที่ยว

เรื่องตามข้อ 2.2 ใช้น้ำมันหล่อลื่น ..... ลิตร ต่อเที่ยว หรือเป็นค่าน้ำมันหล่อลื่น  
ประมาณ.....บาทต่อเที่ยว

เรื่องตามข้อ 2.3 ใช้น้ำมันหล่อลื่น ..... ลิตร ต่อเที่ยว หรือเป็นค่าน้ำมันหล่อลื่น  
ประมาณ.....บาทต่อเที่ยว

เรื่องตามข้อ 2.4 ใช้น้ำมันหล่อลื่น ..... ลิตร ต่อเที่ยว หรือเป็นค่าน้ำมันหล่อลื่น  
ประมาณ.....บาทต่อเที่ยว

ใช้งาน..... ก.ม. จึงเปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่น โดยซื้อน้ำมันหล่อลื่นจากประเทศ.....

**6.3 ค่าซ่อมบำรุงต่อเรือ 1 ลำ โดยเฉลี่ย**

**ช่วงฤดูแล้ง (พฤศจิกายน – เมษายน)**

เรื่องตามข้อ 2.1 ค่าซ่อมต่อเดือนประมาณ.....บาท

เรื่องตามข้อ 2.2 ค่าซ่อมต่อเดือนประมาณ.....บาท

เรื่องตามข้อ 2.3 ค่าซ่อมต่อเดือนประมาณ.....บาท

เรื่องตามข้อ 2.4 ค่าซ่อมต่อเดือนประมาณ.....บาท

**ในช่วงฤดูฝน (พฤษภาคม – ตุลาคม)**

เรื่องตามข้อ 2.1 ค่าซ่อมต่อเดือนประมาณ.....บาท

เรื่องตามข้อ 2.2	ค่าซ่อมต่อเดือนประมาณ.....บาท
เรื่องตามข้อ 2.3	ค่าซ่อมต่อเดือนประมาณ.....บาท
เรื่องตามข้อ 2.4	ค่าซ่อมต่อเดือนประมาณ.....บาท

#### 6.4 ค่าเสื่อมราคารายปี

	ราคาเรือ (บาท)	อายุใช้งาน (ปี)	ราคาค่าเศษ (มูลค่าซาก)	ค่าเสื่อมราคาต่อปี
เนื่องจากข้อ 2.1	.....	.....	.....	.....
เนื่องจากข้อ 2.2	.....	.....	.....	.....
เนื่องจากข้อ 2.3	.....	.....	.....	.....
เนื่องจากข้อ 2.4	.....	.....	.....	.....

#### ค่าเสื่อมราคาสิ่งก่อสร้าง

	ราคา	อายุใช้งาน (ปี)	ราคาค่าเศษ (มูลค่าซาก)	ค่าเสื่อมราคาต่อปี
สำนักงาน	.....	.....	.....	.....
อาคารจอดรถ	.....	.....	.....	.....
เครื่องมือเครื่องใช้	.....	.....	.....	.....
อื่น ๆ	.....	.....	.....	.....

#### 6.5 ดอกเบี้ยจ่าย

ดอกเบี้ยเงินหมุนเวียน.....บาทต่อปี
ดอกเบี้ยเงินลงทุน.....บาทต่อปี

#### 6.6 ค่าประกันภัย

ค่าประกันเรือ	..... บาทต่อปี
ค่าประกันสินค้า	.....บาทต่อปี
ค่าประกันอาคาร	.....บาทต่อปี



ค่าประกันโถงเก็บของ .....บาทต่อปี

อื่น ๆ .....

.....

.....

### 6.7 ค่าใช้จ่ายบริหารต่อปี

เงินเดือนเจ้าหน้าที่สำนักงาน .....บาทต่อปี

ค่าใช้จ่ายสำนักงาน .....บาทต่อปี

อื่น ๆ .....

.....

.....

### 6.8 ค่าแรง

คนขับ.....คน ค่าแรงเฉลี่ยต่อคน ต่อเที่ยว.....บาท / ต่อชั่วโมง.....บาท

เบี่ยงเลี้ยงโดยเฉลี่ย / คน / เที่ยว.....บาท

ลูกเรือ.....คน ค่าแรงเฉลี่ยต่อคน ต่อเที่ยว.....บาท / ต่อชั่วโมง.....บาท

เบี่ยงเลี้ยงโดยเฉลี่ย / คน / เที่ยว.....บาท

กรรมกรแบกหาม.....คน ค่าแรงโดยเฉลี่ย.....บาท / คน / วัน

โดยเป็นกรรมกรชาว ไทย พม่า ลาว จีน

### 6.9 ค่าทะเบียนต่าง ๆ

ค่าทะเบียนเรือ

เรือจากข้อ 2.1 ..... บาท / ปี

เรือจากข้อ 2.2 ..... บาท / ปี

เรือจากข้อ 2.3 ..... บาท / ปี

เรือจากข้อ 2.4 ..... บาท / ปี

### 6.10 ค่าใช้จ่ายทางสังคม

ประมาณ..... บาท / เที่ยว / คัน

### 6.11 ค่าธรรมเนียมในการผ่านทาง หรือ ค่าผ่านด่าน

ด่าน..... ประเทศ.....

ค่าธรรมเนียม(โดยประมาณ).....บาท

ด่าน..... ประเทศ.....

ค่าธรรมเนียม(โดยประมาณ).....บาท

ด่าน..... ประเทศ.....

ค่าธรรมเนียม(โดยประมาณ).....บาท

ด่าน..... ประเทศ.....

ค่าธรรมเนียม(โดยประมาณ).....บาท

ด่าน..... ประเทศ.....

ค่าธรรมเนียม(โดยประมาณ).....บาท

### 6.12 ค่าทะเบียน / ธรรมเนียม อื่น ๆ ได้แก่

(1) .....

(2) .....

(3) .....

(4) .....

เนื่องจากข้อ 2.1 ..... บาท / ปี

เนื่องจากข้อ 2.2 ..... บาท / ปี

เนื่องจากข้อ 2.3 ..... บาท / ปี

เนื่องจากข้อ 2.4 ..... บาท / ปี

### 6.13 ค่าบริการรับส่งสินค้า

*ในช่วงฤดูแล้ง (พฤศจิกายน - เมษายน)*

ค่าบริการขนส่งสินค้า จาก เชียงแสน ถึง เชียงรุ่ง

ค่าขนส่งกิโลกรัมละ.....บาท ค่าขนส่งเหมาเที่ยว.....บาท

*ช่วงฤดูฝน (พฤษภาคม - ตุลาคม)*

ค่าบริการขนส่งสินค้า จาก เชียงแสน ถึง เชียงรุ่ง



โดยเฉลี่ยวิ่งไป-กลับ เชียงแสน - เชียงรุ่ง ได้เต็มที่ประมาณ .....เที่ยว

---

**ภาคผนวก จ.**  
**ต้นทุนการขนส่งสินค้าทางบก**

ต้นทุนการขนส่งสินค้าโดยใช้รถบรรทุก 10 ล้อ

อัตราบรรทุกเฉลี่ย	13 ตัน
ราคารถพร้อมกระบะบรรทุก	700,000 บาท
ประเภท	รถบรรทุก 10 ล้อ
ปีที่จดทะเบียน / ปีที่ซื้อรถมาใช้	พ.ศ. 2536
ขนาดเครื่องยนต์ / แรงม้า	195 แรงม้า
จำนวนพนักงานประจำรถ	2 คน

1. เชื้อเพลิง

ข้อมูล : 2.05 บาท / ตัน / กม.

2. น้ำมันหล่อลื่น

ข้อมูล : 0.01 บาท / ตัน / กม.

3. ค่าบำรุงรักษา

ข้อมูล : 0.21 บาท / ตัน / กม.

4. ค่ายาง

ข้อมูล : 0.16 บาท / ตัน / กม.

5. ค่าเสื่อมราคา (ปรับราคาเป็นปี พ.ศ. 2541)

ข้อมูล : 0.59 บาท / ตัน / กม. (พ.ศ. - ต.ศ.)

: 0.20 บาท / ตัน / กม. (พ.ศ. - ต.ศ.)

6. ค่าจดทะเบียน

ข้อมูล : 0.17 บาท / ตัน / กม. (พ.ศ. - ต.ศ.)

: 0.06 บาท / ตัน / กม. (พ.ศ. - ต.ศ.)

## 7.ค่าทะเบียนรถประจำปี

ข้อมูล : 0.38 บาท / ตัน / กม. (พ.ศ. - ต.ศ.)

: 0.13 บาท / ตัน / กม. (พ.ศ. - ต.ศ.)

## 8.ค่าผ่านด่าน

ข้อมูล : 1.03 บาท / ตัน / กม.

## 9.ค่าจ้างพนักงานประจำรถ

ข้อมูล : 1.03 บาท / ตัน / กม.

## 10.ค่าใช้จ่ายสำนักงาน

ข้อมูล : 0 บาท / ตัน / กม.

## 11.ค่า Load / Unload สินค้า

ข้อมูล : 0.62 บาท / ตัน / กม.

---

**ภาคผนวก จ.**  
**ต้นทุนการขนส่งสินค้าทางน้ำ**

**กลุ่มที่ 1 : เรือสินค้าขนาดเล็ก (80-99 ตัน)**

น้ำหนักบรรทุกสินค้าสูงสุดเฉลี่ยของข้อมูลที่เก็บได้	80 ตัน
ราคาเรือ (พร้อมเครื่องยนต์)	3,600,000 บาท
ประเภท	เรือสินค้าท้องแบน
ปีที่ต่อเรือ	พ.ศ.2538
วัสดุที่ใช้ต่อเรือ	เหล็ก
จำนวนเครื่องยนต์	2 เครื่องยนต์
จำนวนใบจักร	2 ใบจักร
จำนวนลูกเรือ	6 คน

**1.ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง**

ข้อมูล : พ.ค. - ธ.ค.	ขาขึ้น	0.75 บาท / ตัน / กม.
	ขาล่อง	0.28 บาท / ตัน / กม.
: ม.ค. - เม.ย.	ขาขึ้น	1.13 บาท / ตัน / กม.
	ขาล่อง	0.56 บาท / ตัน / กม.

**2.ค่าน้ำมันหล่อลื่น**

ข้อมูล : พ.ค. - ธ.ค.	ขาขึ้น	0.11 บาท / ตัน / กม.
	ขาล่อง	0.04 บาท / ตัน / กม.
: ม.ค. - เม.ย.	ขาขึ้น	0.16 บาท / ตัน / กม.
	ขาล่อง	0.08 บาท / ตัน / กม.

**3.ค่าซ่อมบำรุงรักษา**

ข้อมูล : พ.ค. - ธ.ค.	ขาขึ้น	0.22 บาท / ตัน / กม.
	ขาล่อง	0.11 บาท / ตัน / กม.
: ม.ค. - เม.ย.	ขาขึ้น	0.33 บาท / ตัน / กม.
	ขาล่อง	0.22 บาท / ตัน / กม.

## 4. ค่าเสื่อมราคา (ปรับราคาเป็นปี พ.ศ. 2541)

ข้อมูล : พ.ศ. - ธ.ค.	ขาขึ้น	0.20 บาท / ต้น / กม.
	ขาล่อง	0.10 บาท / ต้น / กม.
: ม.ค. - เม.ย.	ขาขึ้น	0.61 บาท / ต้น / กม.
	ขาล่อง	0.41 บาท / ต้น / กม.

## 5. ค่าจดทะเบียน

ข้อมูล : พ.ศ. - ธ.ค.	ขาขึ้น	0 บาท / ต้น / กม.
	ขาล่อง	0 บาท / ต้น / กม.
: ม.ค. - เม.ย.	ขาขึ้น	0 บาท / ต้น / กม.
	ขาล่อง	0 บาท / ต้น / กม.

## 6. ค่าทะเบียนประจำปี

ข้อมูล : พ.ศ. - ธ.ค.	ขาขึ้น	0 บาท / ต้น / กม.
	ขาล่อง	0 บาท / ต้น / กม.
: ม.ค. - เม.ย.	ขาขึ้น	0 บาท / ต้น / กม.
	ขาล่อง	0 บาท / ต้น / กม.

## 7. ค่าผ่านด่าน

ข้อมูล : พ.ศ. - ธ.ค.	ขาขึ้น	0.07 บาท / ต้น / กม.
	ขาล่อง	0.04 บาท / ต้น / กม.
: ม.ค. - เม.ย.	ขาขึ้น	0.11 บาท / ต้น / กม.
	ขาล่อง	0.07 บาท / ต้น / กม.

## 8. ค่าจ้างพนักงานประจำเรือ

ข้อมูล : พ.ศ. - ธ.ค.	ขาขึ้น	0.46 บาท / ต้น / กม.
	ขาล่อง	0.23 บาท / ต้น / กม.
: ม.ค. - เม.ย.	ขาขึ้น	1.39 บาท / ต้น / กม.
	ขาล่อง	0.93 บาท / ต้น / กม.



## 9. ค่าใช้จ่ายสำนักงาน

ข้อมูล : พ.ค. - ธ.ค.	ขาขึ้น 0.24 บาท / ต้น / กม.
	ขาล่อง 0.14 บาท / ต้น / กม.
: ม.ค. - เม.ย.	ขาขึ้น 0.43 บาท / ต้น / กม.
	ขาล่อง 0.29 บาท / ต้น / กม.

## 10. ค่า Load / Unload สิ้นค้า

ข้อมูล : พ.ค. - ธ.ค.	ขาขึ้น 0.63 บาท / ต้น / กม.
	ขาล่อง 0.63 บาท / ต้น / กม.
: ม.ค. - เม.ย.	ขาขึ้น 0.63 บาท / ต้น / กม.
	ขาล่อง 0.63 บาท / ต้น / กม.

---

กลุ่มที่ 2 : เรือสินค้าขนาดกลาง (100 – 199 ตัน)

น้ำหนักบรรทุกทุกสินค้าสูงสุดเฉลี่ยของข้อมูลที่เก็บได้	80 ตัน
ราคาเรือ (พร้อมเครื่องยนต์)	5,000,000 บาท
ประเภท	เรือสินค้า
ปีที่ต่อเรือ	พ.ศ.2538
วัสดุที่ใช้ต่อเรือ	เหล็ก
จำนวนเครื่องยนต์	2 เครื่องยนต์
จำนวนใบจักร	2 ใบจักร
จำนวนลูกเรือ	10 คน

1. คำน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อมูล 1 : มิ.ย.-พ.ย.	ขาขึ้น	0.79 บาท / ตัน / กม.
	ขาล่อง	0.30 บาท / ตัน / กม.
พ.ค. และ ธ.ค.	ขาขึ้น	1.05 บาท / ตัน / กม.
	ขาล่อง	0.59 บาท / ตัน / กม.
ข้อมูล 2 : มิ.ย.-พ.ย.	ขาขึ้น	0.79 บาท / ตัน / กม.
	ขาล่อง	0.30 บาท / ตัน / กม.
พ.ค. และ ธ.ค.	ขาขึ้น	1.05 บาท / ตัน / กม.
	ขาล่อง	0.59 บาท / ตัน / กม.

2. คำน้ำมันหล่อลื่น

ข้อมูล 1 : มิ.ย.-พ.ย.	ขาขึ้น	0.11 บาท / ตัน / กม.
	ขาล่อง	0.04 บาท / ตัน / กม.
พ.ค. และ ธ.ค.	ขาขึ้น	0.15 บาท / ตัน / กม.
	ขาล่อง	0.08 บาท / ตัน / กม.
ข้อมูล 2 : มิ.ย.-พ.ย.	ขาขึ้น	0.11 บาท / ตัน / กม.
	ขาล่อง	0.04 บาท / ตัน / กม.
พ.ค. และ ธ.ค.	ขาขึ้น	0.15 บาท / ตัน / กม.
	ขาล่อง	0.08 บาท / ตัน / กม.

## 3. ค่าซ่อมบำรุงรักษา

ข้อมูล 1 : มิ.ย.-พ.ย.	ขาขึ้น	0.16 บาท / ต้น / กม.
	ขาล่อง	0.08 บาท / ต้น / กม.
พ.ค. และ ธ.ค.	ขาขึ้น	0.22 บาท / ต้น / กม.
	ขาล่อง	0.16 บาท / ต้น / กม.
ข้อมูล 2 : มิ.ย.-พ.ย.	ขาขึ้น	0.16 บาท / ต้น / กม.
	ขาล่อง	0.08 บาท / ต้น / กม.
พ.ค. และ ธ.ค.	ขาขึ้น	0.22 บาท / ต้น / กม.
	ขาล่อง	0.16 บาท / ต้น / กม.

## 4. ค่าเสื่อมราคา (ปรับราคาเป็นปี พ.ศ. 2541)

ข้อมูล 1 : มิ.ย.-พ.ย.	ขาขึ้น	0.32 บาท / ต้น / กม.
	ขาล่อง	0.16 บาท / ต้น / กม.
พ.ค. และ ธ.ค.	ขาขึ้น	0.42 บาท / ต้น / กม.
	ขาล่อง	0.32 บาท / ต้น / กม.
ข้อมูล 2 : มิ.ย.-พ.ย.	ขาขึ้น	0.32 บาท / ต้น / กม.
	ขาล่อง	0.16 บาท / ต้น / กม.
พ.ค. และ ธ.ค.	ขาขึ้น	0.42 บาท / ต้น / กม.
	ขาล่อง	0.32 บาท / ต้น / กม.

## 5. ค่าจดทะเบียน

ข้อมูล 1 : มิ.ย.-พ.ย.	ขาขึ้น	0 บาท / ต้น / กม.
	ขาล่อง	0 บาท / ต้น / กม.
พ.ค. และ ธ.ค.	ขาขึ้น	0 บาท / ต้น / กม.
	ขาล่อง	0 บาท / ต้น / กม.
ข้อมูล 2 : มิ.ย.-พ.ย.	ขาขึ้น	0.01 บาท / ต้น / กม.
	ขาล่อง	0.07 บาท / ต้น / กม.
พ.ค. และ ธ.ค.	ขาขึ้น	0.02 บาท / ต้น / กม.
	ขาล่อง	0.01 บาท / ต้น / กม.

## 6.ค่าทะเบียนประจำปี

ข้อมูล 1 : มิ.ย.-พ.ย.	ขาขึ้น	0 บาท / ต้น / กม.
	ขาล่อง	0 บาท / ต้น / กม.
พ.ค. และ ธ.ค.	ขาขึ้น	0 บาท / ต้น / กม.
	ขาล่อง	0 บาท / ต้น / กม.
ข้อมูล 2 : มิ.ย.-พ.ย.	ขาขึ้น	0.05 บาท / ต้น / กม.
	ขาล่อง	0.02 บาท / ต้น / กม.
พ.ค. และ ธ.ค.	ขาขึ้น	0.06 บาท / ต้น / กม.
	ขาล่อง	0.05 บาท / ต้น / กม.

## 7.ค่าผ่านด่าน

ข้อมูล 1 : มิ.ย.-พ.ย.	ขาขึ้น	0.05 บาท / ต้น / กม.
	ขาล่อง	0.03 บาท / ต้น / กม.
พ.ค. และ ธ.ค.	ขาขึ้น	0.07 บาท / ต้น / กม.
	ขาล่อง	0.05 บาท / ต้น / กม.
ข้อมูล 2 : มิ.ย.-พ.ย.	ขาขึ้น	0.05 บาท / ต้น / กม.
	ขาล่อง	0.03 บาท / ต้น / กม.
พ.ค. และ ธ.ค.	ขาขึ้น	0.07 บาท / ต้น / กม.
	ขาล่อง	0.05 บาท / ต้น / กม.

## 8.ค่าจ้างพนักงานประจำเรือ

ข้อมูล 1 : มิ.ย.-พ.ย.	ขาขึ้น	0.52 บาท / ต้น / กม.
	ขาล่อง	0.26 บาท / ต้น / กม.
พ.ค. และ ธ.ค.	ขาขึ้น	0.70 บาท / ต้น / กม.
	ขาล่อง	0.52 บาท / ต้น / กม.
ข้อมูล 2 : มิ.ย.-พ.ย.	ขาขึ้น	0.99 บาท / ต้น / กม.
	ขาล่อง	0.49 บาท / ต้น / กม.
พ.ค. และ ธ.ค.	ขาขึ้น	1.32 บาท / ต้น / กม.
	ขาล่อง	0.99 บาท / ต้น / กม.

## 9.ค่าใช้จ่ายสำนักงาน

ข้อมูล 1 : มิ.ย.-พ.ย.	ขาขึ้น	0.26 บาท / ต้น / กม.
	ขาล่อง	0.15 บาท / ต้น / กม.
พ.ค. และ ธ.ค.	ขาขึ้น	0.33 บาท / ต้น / กม.
	ขาล่อง	0.23 บาท / ต้น / กม.
ข้อมูล 2 : มิ.ย.-พ.ย.	ขาขึ้น	0.31 บาท / ต้น / กม.
	ขาล่อง	0.17 บาท / ต้น / กม.
พ.ค. และ ธ.ค.	ขาขึ้น	0.39 บาท / ต้น / กม.
	ขาล่อง	0.29 บาท / ต้น / กม.

## 10.ค่า Load / Unload สินค้า

ข้อมูล 1 : มิ.ย.-พ.ย.	ขาขึ้น	0.63 บาท / ต้น / กม.
	ขาล่อง	0.63 บาท / ต้น / กม.
พ.ค. และ ธ.ค.	ขาขึ้น	0.63 บาท / ต้น / กม.
	ขาล่อง	0.63 บาท / ต้น / กม.
ข้อมูล 2 : มิ.ย.-พ.ย.	ขาขึ้น	0.63 บาท / ต้น / กม.
	ขาล่อง	0.63 บาท / ต้น / กม.
พ.ค. และ ธ.ค.	ขาขึ้น	0.63 บาท / ต้น / กม.
	ขาล่อง	0.63 บาท / ต้น / กม.

---

กลุ่มที่ 3 : เรือสินค้าขนาดใหญ่ (200 ตัน ขึ้นไป)

น้ำหนักบรรทุกสินค้าสูงสุดเฉลี่ยของข้อมูลที่เก็บได้	150 ตัน
ราคาเรือ (พร้อมเครื่องยนต์)	8,000,000 บาท
ประเภท	เรือสินค้า
ปีที่ต่อเรือ	พ.ศ.2539
วัสดุที่ใช้ต่อเรือ	เหล็ก
จำนวนเครื่องยนต์	2 เครื่องยนต์
จำนวนใบจักร	2 ใบจักร
จำนวนลูกเรือ	10 คน

1. คำน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อมูล : มิ.ย.-พ.ย.	ขาขึ้น	0.47 บาท / ตัน / กม.
	ขาล่อง	0.19 บาท / ตัน / กม.
พ.ค. และ ธ.ค.	ขาขึ้น	0.75 บาท / ตัน / กม.
	ขาล่อง	0.35 บาท / ตัน / กม.

2. คำน้ำมันหล่อลื่น

ข้อมูล : มิ.ย.-พ.ย.	ขาขึ้น	0.07 บาท / ตัน / กม.
	ขาล่อง	0.03 บาท / ตัน / กม.
พ.ค. และ ธ.ค.	ขาขึ้น	0.11 บาท / ตัน / กม.
	ขาล่อง	0.05 บาท / ตัน / กม.

3. ค่าซ่อมบำรุงรักษา

ข้อมูล : มิ.ย.-พ.ย.	ขาขึ้น	0.10 บาท / ตัน / กม.
	ขาล่อง	0.05 บาท / ตัน / กม.
พ.ค. และ ธ.ค.	ขาขึ้น	0.16 บาท / ตัน / กม.
	ขาล่อง	0.10 บาท / ตัน / กม.

## 4. ค่าเสื่อมราคา (ปรับราคาเป็นปี พ.ศ. 2541)

ข้อมูล : มิ.ย.-พ.ย.	ขาขึ้น	0.25 บาท / ต้น / กม.
	ขาล่อง	0.13 บาท / ต้น / กม.
พ.ค. และ ธ.ค.	ขาขึ้น	0.40 บาท / ต้น / กม.
	ขาล่อง	0.25 บาท / ต้น / กม.

## 5. ค่าจดทะเบียน

ข้อมูล : มิ.ย.-พ.ย.	ขาขึ้น	0 บาท / ต้น / กม.
	ขาล่อง	0 บาท / ต้น / กม.
พ.ค. และ ธ.ค.	ขาขึ้น	0 บาท / ต้น / กม.
	ขาล่อง	0 บาท / ต้น / กม.

## 6. ค่าทะเบียนประจำปี

ข้อมูล : มิ.ย.-พ.ย.	ขาขึ้น	0 บาท / ต้น / กม.
	ขาล่อง	0 บาท / ต้น / กม.
พ.ค. และ ธ.ค.	ขาขึ้น	0 บาท / ต้น / กม.
	ขาล่อง	0 บาท / ต้น / กม.

## 7. ค่าผ่านด่าน

ข้อมูล : มิ.ย.-พ.ย.	ขาขึ้น	0.03 บาท / ต้น / กม.
	ขาล่อง	0.02 บาท / ต้น / กม.
พ.ค. และ ธ.ค.	ขาขึ้น	0.05 บาท / ต้น / กม.
	ขาล่อง	0.03 บาท / ต้น / กม.

## 8. ค่าจ้างพนักงานประจำเรือ

ข้อมูล : มิ.ย.-พ.ย.	ขาขึ้น	0.27 บาท / ต้น / กม.
	ขาล่อง	0.14 บาท / ต้น / กม.
พ.ค. และ ธ.ค.	ขาขึ้น	0.43 บาท / ต้น / กม.
	ขาล่อง	0.27 บาท / ต้น / กม.

## 9. ค่าใช้จ่ายสำนักงาน

ข้อมูล : มิ.ย.-พ.ย.	ขาขึ้น	0.18 บาท / ต้น / กม.
	ขาล่อง	0.12 บาท / ต้น / กม.
พ.ค. และ ธ.ค.	ขาขึ้น	0.25 บาท / ต้น / กม.
	ขาล่อง	0.17 บาท / ต้น / กม.

## 10. ค่า Load / Unload สินค้า

ข้อมูล : มิ.ย.-พ.ย.	ขาขึ้น	0.63 บาท / ต้น / กม.
	ขาล่อง	0.63 บาท / ต้น / กม.
พ.ค. และ ธ.ค.	ขาขึ้น	0.63 บาท / ต้น / กม.
	ขาล่อง	0.63 บาท / ต้น / กม.

---



## ประวัติผู้วิจัย

นายยุทธนา วรชื่น เกิดเมื่อวันที่ 29 กันยายน พ.ศ.2517 ที่จังหวัดกรุงเทพฯ สำเร็จการศึกษาชั้นมัธยมศึกษาจากโรงเรียนหอวัง กรุงเทพฯ สำเร็จการศึกษาปริญญาเศรษฐศาสตรบัณฑิต สาขาเศรษฐศาสตร์การเงิน คณะเศรษฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เมื่อ พ.ศ. 2538 และเข้าศึกษาต่อในหลักสูตรเศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต ที่คณะเศรษฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เมื่อ พ.ศ. 2540

