

รายการอ้างอิง

ภาษาไทย

กรณีการ์ อักษรกุล. วัฒนธรรมและบุคลิกภาพ. กรุงเทพมหานคร: อรุณการพิมพ์, 2524.

คณะกรรมการการศึกษาแห่งชาติ. “รายงานสัมมนาเรื่องระบบค่านิยมไทย โดยการพัฒนา
สังคมศาสตร์ที่เกี่ยวกับการศึกษา”. กรุงเทพมหานคร. 2523.

ถาวร เกิดเกียรติพงษ์ศ. สังคมวิทยาปัญหาสังคม. พิมพ์ครั้งที่ 2. แก้ไขเพิ่มเติม

นารี ทวีदानนท์. อุบัติเหตุ : มฤตยูหมายเลขหนึ่ง. วารสารเศรษฐกิจและสังคม
21 (มีนาคม - เมษายน 2527) ช 58-59

นิติพัฒน์ วิจิตรภาพ. การสร้างความหมายในการจัดฉากและอุปกรณ์ประกอบฉากละครโทรทัศน์
ไทยเรื่อง “สี่แผ่นดิน”. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ, จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย,
2537.

ประสิทธิ์ จึงสงวนพาสุข. พฤติกรรมของผู้ใช้รถใช้ถนนบริเวณทางแยกในกรุงเทพมหานคร.
วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ, จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย 2526.

ประชัย เปี่ยมสมบูรณ์. อิทธิพลประโยชน์และพฤติกรรมในองค์การตำรวจไทย.
วารสารพัฒนาบริหารศาสตร์ 23 (มกราคม 2526) : 1

พรพิมล วรวิมลพิรุฑพงศ์. การอบรมขัดเกลาทางสังคม. ในจิตวิทยาสังคมร่วมสมัย. หน้า 35.

ไพฑูริย์ เครือแก้ว. ลักษณะสังคมไทย. พิมพ์ครั้งที่ 2. แก้ไขเพิ่มเติม พระนคร :
โรงพิมพ์เสียงเซียงจงเจริญ, 2513.

มหิดล, มหาวิทยาลัย. คณะแพทยศาสตร์โรงพยาบาลรามาธิบดี. โครงการวิจัยการศึกษาศาเหตุและวิธีป้องกันอุบัติเหตุบนถนนในประเทศไทย เอกสารวิจัยชุดที่ 2 พ.ศ. 2523-2525.

กรุงเทพมหานคร : คณะแพทยศาสตร์โรงพยาบาลรามาธิบดี มหาวิทยาลัยมหิดล, 2523

ยศ สันตสมบัติ และคนอื่น ๆ. โครงสร้างบุคลิกภาพของกลุ่มต่าง ๆ ในสังคมไทย : การวิเคราะห์ข้อมูลเบื้องต้น. กรุงเทพมหานคร : คณะสังคมวิทยาและมนุษยวิทยา มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2527.

สุโขทัยธรรมมาธิราช, มหาวิทยาลัย. สาขานิเทศศาสตร์. เอกสารการสอนชุดวิชาการผลิตรายการวิทยุโทรทัศน์. พิมพ์ครั้งที่ 3 นนทบุรี : สำนักพิมพ์ มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมมาธิราช, 2537

สุพัตรา สุภาพ. สังคมและวัฒนธรรมไทย ค่านิยม : ครอบครัว : ศาสนา : ประเพณี
กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช, 2518.

เสถียร เขยประทับ. สื่อมวลชนกับการพัฒนาประเทศ : เน้นเฉพาะประเทศไทย.
กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย. 2538.

อานนท์ อากาภิรม, สังคมวิทยา. พิมพ์ครั้งที่ 2. แก้ไขเพิ่มเติม
กรุงเทพมหานคร: โอเอสพริ้นติ้ง เฮาส์ 2536.

ภาษาอังกฤษ

Costa, P.T. , and McCrae, R.R., Theories of Personaliy and Psyschopathology :
Approaches Derived from Philosophy and Psychology. , In Harold I .
Kaplan and Benjamin J. Sadock

Dervin, B. Audience as Listener and Learner, Teacher and Communication
Campaigns, 2nd ed ., ed.R.E.Rice and C.K. Atkin (Newbury Park, CA:
Sage, 1989), 67-86.

Flora, J.A., Jatilus, D., Jackson, C. and Fortmann, S.P. The Stanford Five-City
Heart Disease Prevention Project : In T.E. Backer and E.M. Rogers (eds.),
Organizational Aspects of Health Communicaion Campaign. : What Works
7, pp. Newbury Pack, CA: Sage, 1993.

Insko, C.A. Theories of Attitude change. New York : Meredith. 1967.

Kotler, P., and Robertu, E.L. Social Marketing - Stategies for
changing Public Behavior. New York : The Free Press, 1989.

Montgomery, K.C. The Harvard Alcohol Project Promoting the Designated Driver on
television. In T.E.Backer and E.M. Rogers (eds.), Organizational Aspects
of Health Communication campaigns: What Work 7 pp. 178-202.

Paul M. Sniderman, Barbara Wolfinger, Diana C. Mutz, and James E. Wiley, Values
Under Pressur: Aids and Civil Liberties. In Paul M. Sniderman , Richard A.
Brody and Philip E. Reasoning and Choice : Explorations in Political
Psychology, pp. 3-57 New York : Cambridge University Press, 1991.

Solomon, D.S. Asocial Markeing Perspecive on Campaigns : In Ronald E. Rice and William J. Paisley (eds.) Public communication Campaians pp. 28-292.

Windahi, S., Signitzer, B.H., and Olson, J.T. Using communication Theory-Aan Introduction To Planned Communication. London : Sage, 1992.

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก

แบบสอบถามและแบบทดสอบที่ใช้ในการวิจัย

แบบสอบถาม

ข้อมูลทั่วไป ความรู้ ทักษะ ความตั้งใจในการป้องกันอุบัติเหตุรถยนต์

คำชี้แจงในการตอบแบบสอบถาม แบบสอบถามนี้แบ่งเป็น 4 ส่วน

- ส่วนที่ 1 เป็นแบบสอบถามข้อมูลส่วนบุคคล ซึ่งมีทั้งหมด 16 ข้อ
- ส่วนที่ 2 เป็นแบบสอบถามเกี่ยวกับความรู้ในเรื่องอุบัติเหตุรถยนต์ และแนวทางป้องกันมีทั้งหมด 10 ข้อ
- ส่วนที่ 3 เป็นแบบสอบถามเกี่ยวกับทัศนคติในการหลีกเลี่ยงพฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุรถยนต์ ซึ่งมีทั้งหมด 12 ข้อ
- ส่วนที่ 4 เป็นแบบสอบถามเกี่ยวกับความตั้งใจที่จะหลีกเลี่ยงพฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุรถยนต์มีทั้งหมด 10 ข้อ

โปรดตอบแบบสอบถามทั้ง 4 ส่วนนี้ทุกข้อ

แบบสอบถาม

ข้อมูลส่วนบุคคล

โปรดเติมข้อความลงในช่องว่าง และเขียนเครื่องหมาย/ หน้าชื่อที่เป็นจริงเกี่ยวกับตัวท่าน
 ท่านชื่อ.....นามสกุล.....

1. เพศ.....

2. อายุ.....ปี

3. สถานภาพสมรส 0 โสด
 0 สมรสแล้ว
 0 หย่า
 0 หม้าย
 0 แต่งงานแล้วแยกกันอยู่

4. ระดับการศึกษา 0 จบชั้นประถมศึกษา
 0 จบชั้นมัธยมศึกษาตอนต้น
 0 จบชั้นมัธยมศึกษาตอนปลาย หรือ ปวช.
 0 จบปริญญาตรีหรือสูงกว่า
 0 อื่น ๆ

5. อาชีพของท่านคือ 0 นักเรียน นิสิต นักศึกษา
 0 รับจ้าง (บริษัทเอกชน)
 0 พนักงานรัฐวิสาหกิจ
 0 รับราชการ
 0 ค้าขาย
 0 ประกอบกิจการส่วนตัว
 0 อื่น ๆ.....

6. รายได้ของท่าน (บาท/เดือน)
 0 น้อยกว่า 5,000
 0 5,000 - 9,999
 0 10,000- 19,999
 0 ตั้งแต่ 20,000 ขึ้นไป
 0 ไม่มีรายได้

7. อาชีพของผู้ปกครองของท่านคือ

- รับจ้าง
- พนักงานรัฐวิสาหกิจ
- รับราชการ
- ประกอบกิจการส่วนตัว
- อื่น ๆ.....

8. รายได้ของผู้ปกครอง (บาท/เดือน)

- 5,000 - 9,999
- 10,000 - 19,999
- 20,000 ขึ้นไป
- ไม่มีรายได้

9. ท่านขับรถมาเป็นเวลานานเท่าใด

- น้อยกว่า 1 ปี
- 1 - 3 ปี
- 3 - 5 ปี
- มากกว่า 5 ปี

10. ในระยะเวลาห้าปีที่ผ่านมา ท่านเคยได้รับอุบัติเหตุจากการขับรถยนต์หรือไม่

- เคย
- ไม่เคย

ถ้าเคย เคยได้รับอุบัติเหตุจำนวนกี่ครั้ง

- 1 - 2 ครั้ง
- 3 - 5 ครั้ง
- มากกว่า 5 ครั้ง

มีความพิการหรือไม่

- มี
- ไม่มี

ต้องนอนรักษาตัวในโรงพยาบาลหรือไม่

- ต้อง
- ไม่ต้อง

11. ในระยะเวลานับย้อนหลังไป 5 ปี บุคคลในครอบครัวของท่านเคยได้รับอุบัติเหตุจากการขับ

รถยนต์หรือไม่

เคย

ไม่เคย

ถ้าเคย เคยได้รับอุบัติเหตุจำนวนกี่ครั้ง

1 - 2 ครั้ง

3 - 5 ครั้ง

มากกว่า 5 ครั้ง

มีความพิการหรือไม่

มี

ไม่มี

ต้องนอนรักษาตัวในโรงพยาบาลหรือไม่

ต้อง

ไม่ต้อง

12. ท่านเคยฝ่าฝืนกฎจราจรในขณะขับรถยนต์บ่อยครั้งเพียงใด

เป็นประจำ

บางครั้งบางครั้ง

นาน ๆ ครั้ง

ไม่เคยเลย

ถ้าเคยฝ่าฝืนกฎจราจร ท่านเคยฝ่าฝืนในทำข้อใดต่อไปนี้บ่อยที่สุด

ฝ่าไฟเหลือง

ฝ่าไฟแดง

แชนในที่คับขัน

ขับรถตัดหน้ารถอื่นอื่นกระชั้นชิด

ขับรถด้วยอัตราเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด

เมื่อท่านฝ่าฝืนกฎจราจร ท่านเคยถูกตำรวจจราจรจับหรือลงโทษบ้างหรือไม่

ไม่เคย เพราะ ตำรวจจราจรมองไม่เห็นที่ท่านกระทำ

ไม่มีตำรวจจราจร ณ ที่นั้น

อื่น ๆ โปรดระบุ.....

13. ท่านจะกระทำได้ดังต่อไปนี้บ่อยครั้งเพียงใด ถ้าท่านทำผิดกฎหมาย

การกระทำ	ประจำ	บางครั้ง	นานๆ ครั้ง	ไม่เคยเลย
ก. ให้ข้อเสนอต่าง ๆ แก่ตำรวจจราจรโดยไม่ต้องขึ้นสถานีตำรวจ				
ข. ตำรวจให้ข้อเสนอต่าง ๆ แก่ท่านโดยไม่ต้องขึ้นสถานี				
ค. เสียค่าปรับตามระเบียบของกฎหมาย				
ง. ให้คนรู้จักกับท่านดำเนินเรื่องให้โดยไม่ผ่านขั้นตอนตามระเบียบกฎหมาย				

14. ท่านมีความคิดเห็นอย่างไรเกี่ยวกับข้อความต่อไปนี้ ที่กล่าวว่า “คนไทยส่วนใหญ่เชื่อว่า”

คนไทยส่วนใหญ่เชื่อว่า	เห็นด้วยอย่างยิ่ง	เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วยอย่างยิ่ง
ก. กฎระเบียบมีไว้เพื่อรักษาชีวิตของผู้ใช้รถใช้ถนน				
ข. คนไทยมักจะปฏิบัติตามกฎหมาย				
ค. คนไทยที่ได้รับอุบัติเหตุบนท้องถนนเป็นเพราะเคราะห์ หรือดวงไม่ดี				
ง. ตำรวจจราจรมักจะเข้มงวดกับกฎระเบียบเป็นหลัก				
จ. มาตรการลงโทษทางกฎหมายแก่ผู้กระทำผิดกฎหมายใช้ได้ผลในเมืองไทย				

15. จงพิจารณา ความหมายของคำคู่ทั้ง 7 คู่ ซึ่งจะมีความหมายที่ตรงกันข้ามแล้วทำเครื่องหมาย X ทับตัวเลขที่ตรงกับพฤติกรรมของท่านมากที่สุด โปรดตอบทุกข้อ

- | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|
| 1. ไม่เคยตรงเวลา | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | ไม่เคยผิด |
| 2. ไม่ชอบการแข่งขัน | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | ชอบการแข่งขันเป็นชีวิตจิตใจ |
| 3. ไม่รู้สึกว่าร่งริบแม่สถาน
การณ์จะคับขัน | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | รู้สึกชีวิตมีแต่การร่ง
ริบ |
| 4. ทำงานเพียงอย่างเดียว ณ.
เวลาใดเวลาหนึ่ง | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | พยายามทำงานหลายๆ
อย่างในเวลาเดียวกัน |
| 5. ทำงานช้า | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | ทำงานด้วยความรีบเร่ง
ตลอดเวลา |
| 6. เก็บความรู้สึกไว้ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | แสดงออกทันทีเมื่อ
มีความรู้สึก |
| 7. มีความสนใจในสิ่งอื่นๆ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | ไม่ค่อยสนใจสิ่งอื่นๆ
ที่นอกเหนือจากงาน
ประจำ |

16. จงพิจารณาข้อความเหล่านี้ ตรงกับความเชื่อและความรู้สึกของท่านเพียงใดแล้วเลือกตอบ โดยใส่เครื่องหมาย X ลงในวงเล็บเหนือข้อความนั้นเพียงแห่งเดียว ในแต่ละข้อ โปรดตอบทุกข้อ

(1) ไม่ว่าเราจะพยายามป้องกันอย่างไร เมื่อถึงคราวที่จะประสบอุบัติเหตุจากการขับรถยนต์ เราก็คงจะต้องได้รับอันตรายนั้นอย่างแน่นอน

0 จริงที่สุด 0 จริง 0 ค่อนข้างจริง 0 ค่อนข้างไม่จริง
0 ไม่จริง 0 ไม่จริงที่สุด

(2) ผู้ที่ประสบอุบัติเหตุจากการขับรถยนต์เป็นเพราะกำลังมีเคราะห์ร้าย

0 จริงที่สุด 0 จริง 0 ค่อนข้างจริง 0 ค่อนข้างไม่จริง
0 ไม่จริง 0 ไม่จริงที่สุด

(3) รถยนต์ที่ได้รับการเจิมและลงคาถาจากพระภิกษุ หรือบุคคลที่ท่านนับถือ แล้ว จะแคล้วคลาดจากอุบัติเหตุได้ดีกว่ารถยนต์ที่ไม่เคยได้รับการเจิมและลงคาถา

0 จริงที่สุด 0 จริง 0 ค่อนข้างจริง 0 ค่อนข้างไม่จริง
0 ไม่จริง 0 ไม่จริงที่สุด

แบบสอบถามความรู้
จงเขียนเครื่องหมาย X หน้าข้อความที่ถูกต้องที่สุด

1. สาเหตุการตายที่เกิดจากอุบัติเหตุในปัจจุบันนั้นอยู่ในอันดับที่เท่าไรของสาเหตุการตายทั้งหมดของประชากรไทย
 - ก. อันดับที่ 1
 - ข. อันดับที่ 2
 - ค. อันดับที่ 3
 - ง. อันดับที่ 4

2. ในบรรดาการตายจากอุบัติเหตุทุกประเภทนั้น อุบัติเหตุชนิดใดมีสถิติสูงสุดเป็นอันดับแรก
 - ก. อุบัติเหตุจากไฟไหม้
 - ข. อุบัติเหตุจากภัยธรรมชาติ
 - ค. อุบัติเหตุจากการจราจร
 - ง. อุบัติเหตุจากการทำงาน

3. อุบัติเหตุที่ทำให้เกิดการความสูญเสียด้านเศรษฐกิจของประเทศไทย ในแต่ละปีเป็นจำนวนมากที่สุด คือ
 - ก. คนตายจากการสู้รบทั้งในและนอกประเทศ
 - ข. คนตายจากอุบัติเหตุจราจร
 - ค. คนตายจากอุบัติเหตุเครื่องบินตก
 - ง. คนตายจากอุบัติเหตุไฟไหม้ ไฟฟ้าช็อต

4. อะไรเป็นสาเหตุสำคัญที่สุด ที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุจากรถยนต์
 - ก. ความคึกคะนอง
 - ข. สุรา ของมีนเมา
 - ค. ไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร
 - ง. สภาพถนนไม่เหมาะสม

5. อุบัติภัยรถยนต์จะไม่รุนแรงจนถึงแก่ชีวิต ถ้าผู้ขับขี่ได้ปฏิบัติตามข้อใดต่อไปนี้
- ตรวจสอบเช็คสภาพรถยนต์เป็นประจำ
 - งดดื่มสุรา หรือของมีแอลกอฮอล์ขณะขับขี่รถยนต์
 - ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด
 - รัดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งเมื่อขับขี่รถยนต์
6. นายทองดี ขับรถยนต์ไม่ถึงสี่แยกแล้วเลี้ยวขวาทันที จึงชนกับรถบรรทุกที่แล่นมาในทางตรง นายทองดีได้รับบาดเจ็บสาหัส เหตุการณ์เช่นนี้จะไม่เกิดขึ้นถ้านายทองดีปฏิบัติเช่นไร
- ปล่อยให้รถบรรทุกแล่นไปก่อน จึงเลี้ยวขวา
 - ชลดความเร็วดูรถที่สวนมาแล้วเลี้ยวขวา
 - หยุดรถ ดูรถที่แล่นทางตรงผ่านไปก่อนจึงเลี้ยวขวา
 - หยุดรถ รอจนกว่าจะไม่มีรถทางตรงแล่นมาจึงเลี้ยวขวา
7. พฤติกรรมการขับรถยนต์ข้อใดที่บ่งชี้ถึงการ ไม่เสี่ยง ต่อการเกิดอุบัติเหตุมากที่สุด
- ไม่แซงในที่คับขัน รัดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งขณะขับรถ
 - ไม่ขับรถเร็ว ไม่ดื่มสุราก่อนการขับขี่ รัดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง
 - ไม่เลี้ยวรถตัดหน้ารถคันอื่นอย่างกะทันหันและรัดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง
 - ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ไม่ขับรถด้วยความคึกคะนองไม่ดื่มสุราก่อนขับขี่ และรัดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งที่ขับขี่รถยนต์
8. ผู้ใดมีหน้าที่สำคัญที่สุดในการช่วยป้องกันอุบัติเหตุรถยนต์
- สำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ (กปอ.)
 - ผู้ขับขี่รถยนต์ทุกคน
 - โครงการถนนสีขาว
 - กระทรวงสาธารณสุข

9. กลุ่มคนวัยใด เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถยนต์สูงสุด

- ก. ต่ำกว่า 18 ปี
- ข. 18-25 ปี
- ค. 26-35 ปี
- ง. 36-45 ปี

10. บุคคลใดต่อไปนี้จะเป็นผู้ได้รับความสูญเสียที่เกิดจากอุบัติเหตุรถยนต์

- ก. ผู้ขับรถยนต์
- ข. ญาติพี่น้อง
- ค. ประเทศชาติ
- ง. ถูกทุกข้อ

แบบสอบถามทัศนคติ

โปรดกาเครื่องหมาย / ในช่องข้อความที่ท่านมีความคิดเห็นเช่นนั้นมากที่สุดเพียง
ข้อความเดียว

ข้อความ	เห็นด้วย อย่างยิ่ง	เห็น ด้วย	ไม่แน่ใจ	ไม่ เห็น	ไม่เห็นด้วย อย่างยิ่ง
1. อุบัติภัยรถยนต์เป็นปัญหาสำคัญของ ประเทศ					
2. การขับรถยนต์ด้วยความคึกคะนอง เป็นสาเหตุสำคัญที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ					
3. ความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุบน ท้องถนนสามารถเกิดขึ้นได้กับญาติพี่น้อง หรือบุคคลใกล้ชิดในครอบครัว ของผู้ขับขี่รถยนต์ได้					
4. การรัดเข็มขัดนิรภัยสามารถลดความ รุนแรงของการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุรถ ยนต์ดังนั้นผู้ขับขี่รถยนต์จึงสามารถใช้ ความเร็วได้มากขึ้นอย่างปลอดภัย					
5. เป็นการดีถ้าจะมีการบังคับให้รัดเข็มขัด นิรภัยทั้งผู้ขับขี่และผู้ที่นั่งด้านหน้าข้างผู้ ขับขี่					
6. ตำรวจควรจะมีมาตรการที่จริงจังใน การลงโทษ ผู้ขับขี่รถยนต์ด้วยความคึก คะนอง					
7. การดื่มสุราเพียงเล็กน้อยก่อนการขับขี่ รถยนต์ไม่ได้เป็นสาเหตุสำคัญในการทำ ให้เกิดอุบัติเหตุรถยนต์					
8. การหลีกเลี่ยงกฎจราจรเพียงเล็กน้อยไม่ ได้มีผลต่อการเกิดอุบัติเหตุรถยนต์					

<p>9. ตำรวจจราจรช่วยให้อุบัติเหตุรถยนต์ลดลง</p> <p>10. การแสดงน้ำใจให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนคนอื่น สามารถช่วยลดอุบัติเหตุรถยนต์</p> <p>11. การขับรถด้วยความเร็วสูงเป็น สาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุรถยนต์</p> <p>12. อุบัติเหตุรถยนต์สามารถป้องกันได้เกือบ 100% ถ้าท่านขับรถด้วยความระมัดระวัง ไม่ฝ่าฝืนกฎจราจร</p>					
---	--	--	--	--	--

แบบสอบถามความตั้งใจในการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิด

โปรดพิจารณาข้อความต่อไปนี้แล้วตัดสินใจว่าเป็นไปไ้ไปมากน้อยเพียงใดแล้วเขียนเครื่องหมาย / บนตัวเลขที่ต้องการโดยพิจารณาประเมินค่าดังนี้

- 5 มีความหมายว่า เห็นด้วยอย่างยิ่ง
- 4 มีความหมายว่า เห็นด้วย
- 3 มีความหมายว่า ไม่แน่ใจ
- 2 มีความหมายว่า ไม่เห็นด้วย
- 1 มีความหมายว่า ไม่เห็นด้วยอย่างยิ่ง

1. นายแดงต้องขับรถยนต์ไปเยี่ยมญาติ ซึ่งบ้านอยู่ในหมู่บ้านแห่งเดียวกัน ระยะทางประมาณ 300 เมตร นายแดงควรจะต้องรัดเข็มขัดนิรภัยในขณะที่ขับรถ

เห็นด้วยอย่างยิ่ง 5 4 3 2 1 ไม่เห็นด้วยอย่างยิ่ง

2. นายขาวเสร็จธุระจากงานเลี้ยงสังสรรค์วันเกิดของเพื่อน และดื่มสุราไปเพียงเล็กน้อย ดังนั้น นายขาวสามารถขับรถกลับบ้านด้วยตนเองได้อย่างปลอดภัย

เห็นด้วยอย่างยิ่ง 5 4 3 2 1 ไม่เห็นด้วยอย่างยิ่ง

3. แม้การรัดเข็มขัดนิรภัยจะทำให้รู้สึกอึดอัด และทำให้เสียผ้ายับ นายแสด ก็ยังอดทนรัดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง

เห็นด้วยอย่างยิ่ง 5 4 3 2 1 ไม่เห็นด้วยอย่างยิ่ง

4. ข้าพเจ้าตั้งใจจะปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด

เห็นด้วยอย่างยิ่ง 5 4 3 2 1 ไม่เห็นด้วยอย่างยิ่ง

5. นายชมพูขับรถยนต์ปาดหน้ารถของนายแดง อย่างกระชั้นชิด นายแดงควรเร่งเครื่องรถยนต์ของตนเองและปาดหน้ารถของนายชมพูเป็นการตอบแทน

เห็นด้วยอย่างยิ่ง 5 4 3 2 1 ไม่เห็นด้วยอย่างยิ่ง

6. นายเขียวมีธุระจำเป็นต้องติดต่อกับเพื่อนสนิท ในขณะนั้นกำลังขับรถยนต์ด้วยความเร็ว 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง นายเขียวควรจะหาที่จอดรถข้างทาง ก่อนที่จะใช้โทรศัพท์มือถือติดต่อกับเพื่อน

เห็นด้วยอย่างยิ่ง 5 4 3 2 1 ไม่เห็นด้วยอย่างยิ่ง

7. คนที่รัดเข็มขัดนิรภัยและประสพอุบัติเหตุรถยนต์จะได้รับบาดเจ็บ และมีความพิการได้ เท่าเทียมกับคนไม่รัดเข็มขัดนิรภัย ดังนั้น จึงยังไม่ควรตัดสินใจรัดเข็มขัดนิรภัย

เห็นด้วยอย่างยิ่ง 5 4 3 2 1 ไม่เห็นด้วยอย่างยิ่ง

8. เมื่อได้ชมสปอครณรงค์ป้องกันอุบัติเหตุรถยนต์ในโทรทัศน์ข้าพเจ้าเชื่อและตั้งใจที่จะปฏิบัติตามข้อแนะนำในสปอดนั้น

เห็นด้วยอย่างยิ่ง 5 4 3 2 1 ไม่เห็นด้วยอย่างยิ่ง

9. ในการขับรถยนต์ผ่านทางแยกทางเลี้ยว ซลหรือหยุดรถเพื่อดูรถที่แล่น ทางตรงก่อนเสมอ

เห็นด้วยอย่างยิ่ง 5 4 3 2 1 ไม่เห็นด้วยอย่างยิ่ง

10. ในการขับรถยนต์มักใช้ห้ามล้ออย่างกะทันหันอยู่เสมอ

เห็นด้วยอย่างยิ่ง 5 4 3 2 1 ไม่เห็นด้วยอย่างยิ่ง

ภาคผนวก ข.

สถิติผู้ชายที่ได้รับบาดเจ็บและ
เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถยนต์
(2534-2538)

จำนวนผู้บาดเจ็บที่ได้รับอุบัติเหตุและเสียชีวิตจากยานยนต์ทางถนน (รหัส E810-E819) ปีพ.ศ. 2534

อายุ(ปี)	ชาย	หญิง	รวม
< 1	-	1	1
5 -14	-	1	1
15-24	6	2	8
25-34	7	-	7
35-44	2	-	2
45-54	2	1	3
55-64	3	-	3
65-74	4	-	4
>=75	2	-	2
รวม	26	5	32

จำนวนผู้บาดเจ็บที่ได้รับอุบัติเหตุและไม่เสียชีวิตจากยานยนต์ทางถนน (รหัส E810-E819) ปีพ.ศ. 2534

อายุ(ปี)	ชาย	หญิง	รวม
1 - 4	5	8	13
5 -14	18	16	34
15-24	229	64	293
25-34	186	39	225
35-44	58	35	93
45-54	39	17	56
55-64	13	7	20
65-74	10	1	11
>=75	-	1	1
รวม	558	188	746

จำนวนผู้ป่วยที่เข้ารับอุบัติเหตุและเสียชีวิตจากยานบนท้องถนน (รหัส E810-E819) ปีพ.ศ. 2535

อายุ(ปี)	ชาย	หญิง	รวม
15-24	9	5	14
25-34	8	-	8
35-44	1	1	2
45-54	1	-	1
55-64	2	-	2
65-74	1	1	2
>=75	1	-	1
รวม	23	7	31

จำนวนผู้ป่วยที่เข้ารับอุบัติเหตุและไม่เสียชีวิตจากยานบนท้องถนน (รหัส E810-E819) ปีพ.ศ. 2535

อายุ(ปี)	ชาย	หญิง	รวม
< 1	1	1	2
1 - 4	5	2	7
5 -14	26	13	39
15-24	267	62	329
25-34	208	42	250
35-44	81	18	99
45-54	38	15	53
55-64	23	12	35
65-74	5	4	9
>=75	2	3	5
รวม	656	172	828

จำนวนผู้ป่วยที่เข้ารับอุบัติเหตุและเสียชีวิตจากยานบนท้องถนน (รหัส v40-v49) ปีพ.ศ. 2537

อายุ(ปี)	ชาย	หญิง	รวม
35-44	1	-	1
รวม	1	-	1

จำนวนผู้ป่วยที่เข้ารับอุบัติเหตุและไม่เสียชีวิตจากยานบนท้องถนน (รหัส v40-v49) ปีพ.ศ. 2537

อายุ(ปี)	ชาย	หญิง	รวม
15-24	9	3	12
25-34	15	7	22
35-44	8	3	11
45-54	4	3	7
65-74	2	1	3
รวม	38	17	55

จำนวนผู้บาดเจ็บที่ได้รับอุบัติเหตุและเสียชีวิตจากยานยนต์ทางถนน (รหัส V40-V49) ปีพ.ศ. 2538

(มท - มีย)

อายุ(ปี)	ชาย	หญิง	รวม
25-34	-	1	1
รวม	-	1	1

จำนวนผู้บาดเจ็บที่ได้รับอุบัติเหตุและไม่เสียชีวิตจากยานยนต์ทางถนน (รหัส V40-V49) ปีพ.ศ. 2538

(มท - มีย)

อายุ(ปี)	ชาย	หญิง	รวม
15-24	4	4	8
25-34	3	3	6
35-44	5	2	7
45-54	4	1	5
55-64	3	-	3
65-74	2	-	2
รวม	21	10	31

ประวัติผู้เขียน

นายธนวัฒน์ สุวรรณจรัส เกิดที่กรุงเทพมหานคร หลังจากสำเร็จการศึกษาจากคณะแพทยศาสตร์ศิริราชพยาบาล ก็ได้เข้ารับราชการในตำแหน่งนายแพทย์ 4-6 ประจำโรงพยาบาลเวียงป่าเป้า สำนักสาธารณสุขจังหวัดเชียงราย หลังจากนั้นได้เข้ารับการศึกษาต่อ ในหลักสูตรประกาศนียบัตรชั้นสูงทางการแพทย์คลินิก (ศัลยศาสตร์) ที่คณะแพทยศาสตร์โรงพยาบาลรามาธิบดี มหาวิทยาลัยมหิดล เมื่อ พ.ศ. 2534 เป็นเวลา 1 ปี และเข้ารับการศึกษาต่อที่ภาควิชาศัลยศาสตร์ คณะแพทยศาสตร์โรงพยาบาลรามาธิบดี มหาวิทยาลัยมหิดล จนสำเร็จการศึกษาได้รับวุฒิปริญญาวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาศัลยศาสตร์ เมื่อ พ.ศ. 2537 หลังจากนั้นได้เข้าศึกษาในหลักสูตรนิเทศศาสตรมหาบัณฑิตที่คณะนิเทศศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เมื่อ พ.ศ. 2538 ปัจจุบันรับราชการในตำแหน่งผู้ช่วยศาสตราจารย์ระดับ 6 ประจำภาควิชาศัลยศาสตร์ คณะแพทยศาสตร์มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ ประสานมิตร

