

รายการอ้างอิง

1. เทพวิสุทธิกวี, พระ. อยู่อย่างมีสุขในยุคโลกาภิวัตน์. วัดโสมนัสวิหาร, กรุงเทพมหานคร : สภาสังคมสงเคราะห์แห่งประเทศไทย, 2538.
2. ธรรมปิฎก, พระ. ปาฐกถาธรรมเรื่อง “สอนดี เรียนดี งานดี มีความสุข”. จุลสาร-จุฬาสัมพันธ์ 2539 ; 1:8.
3. มหาดไทย, กระทรวง. สถิติประชากรปี 2538. กรุงเทพมหานคร : สำนักทะเบียนกลาง, 2539.
4. สาธารณสุข, กระทรวง. ข้อมูลข่าวสารสาธารณสุข. กรุงเทพมหานคร : สำนักงาน-ปลัดกระทรวงสาธารณสุข, 2537.
5. วิจิตร บุญยะโทตระ, ประชิต ไกรเนตร, ชลัท กิจกรรม, ครรชิต ผิวนวล, ซวลิต สุขวรรณ, ธงไชย สมนิมิตร. โครงการวิจัยร่วมการศึกษาสาเหตุและวิธีป้องกันอุบัติเหตุบนถนนในประเทศไทย ปี 2523-2525. กรุงเทพมหานคร : สำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี, 2526 : 75.
6. รัตนะ อุทัยผล. สวัสดิศึกษาในโรงฝึกงาน. กรุงเทพมหานคร : หน่วยศึกษานิเทศน์ กรมการฝึกหัดครู กระทรวงศึกษาธิการ, 2523 : 96.
7. ประชาสัมพันธ์กรุงเทพมหานคร, กอง. การดำเนินการแก้ไขปัญหารถจักรยานเฉพาะหน้าของกรุงเทพมหานคร. จุลสารกรุงเทพมหานคร 2538 ; 134 : 17.
8. ศราวุฒิ พันธ์ขาว. การจราจรปัญหาและการแก้ไข. กรุงเทพมหานคร : วัฒนชัยการพิมพ์, 2524 : 112.
9. วางแผนงานและงบประมาณ. สำนักงานสถิติคดีจราจรทางบก. กรุงเทพมหานคร : สำนักงานวางแผนและงบประมาณ กรมตำรวจ, 2538.
10. สำนักงานสถิติแห่งชาติ. รายงานการสำรวจข้อมูลเกี่ยวกับผู้ขับขี่และผู้โดยสารสามล้อ-เครื่องในกรุงเทพมหานคร : กรุงเทพมหานคร : สำนักงานสถิติแห่งชาติ, 2526.
11. คมนาคม, กระทรวง. ประกาศกระทรวงคมนาคม. บันทึกหลักการและเหตุผลประกอบกฎกระทรวง ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2535) ลงวันที่ 10 เมษายน 2535.
12. ศักดิ์ ผาสุกนรินทร์. รายงานผลการวิจัยเรื่องอุบัติเหตุบนถนนหลวง. กรุงเทพมหานคร : สภาวิจัยแห่งชาติ กองวิจัยสังคมศาสตร์ สำนักงานสภาวิจัยแห่งชาติ. 2506 : 24.
13. วิจิตร บุญยะโทตระ. ความปลอดภัยในการโดยสารรถประจำทางระยะไกล. กรุงเทพมหานคร : สำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี, 2525.
14. คณะผู้เชี่ยวชาญแห่งชาติเรื่องสุขภาพจิต. ใน : หทัย ชิดานนท์. ปัญหาทางสังคมกับ-สุขภาพจิต. กรุงเทพมหานคร : กระทรวง สาธารณสุข , 2530 : 82.

15. Shinar D. Psychology on the road : the human factors in traffic safety. Newyork : Wiely, 1978: 41-8.
16. ครรชิต ผิวนวล. ปัญหาและขอบเขตของปัญหาอุบัติเหตุการจราจรทางบก. กรุงเทพมหานคร : คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2524 : 20-4.
17. แผนงานสาธารณสุข, กอง. สรุปสาระสำคัญของแผนพัฒนาการสาธารณสุขตามแผนเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 พ.ศ. 2539. กรุงเทพมหานคร : สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข, 2539.
18. ไทยขนส่ง, สมาคม. ประวัติรถยนต์. กรุงเทพมหานคร : กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม, ม.ป.ป.
19. การขนส่งทางบก, กรม. ประวัติความเป็นมาของรถแท็กซี่รุ่นเก่ากับใหม่ (1ท 2ท และ 5ท 6ท). กรุงเทพมหานคร : กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม, ม.ป.ป.
20. บันทึกข้อความงานรถยนต์รับจ้าง รถบริการและรถอื่น. รายงานการขออนุญาตจดทะเบียนรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) วันที่ 7 มิถุนายน 2539. กรุงเทพมหานคร : กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม, 2539.
21. ประสานนโยบายและแผน, กอง. รายงานการศึกษาปริมาณรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) และรถยนต์รับจ้างสามล้อ (ตุ๊กตุ๊ก) ในกรุงเทพมหานคร และส่วนภูมิภาค. ลงวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2535. กรุงเทพมหานคร : สำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี, 2535.
22. คมนาคม, กระทรวง. ประกาศกระทรวงคมนาคมเรื่อง กำหนดอัตราค่าโดยสารสำหรับรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน (รถแท็กซี่) โดยมาตรฐานค่าโดยสารในเขตกรุงเทพมหานคร ลงวันที่ 29 เมษายน 2535. กรุงเทพมหานคร : กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม, 2535.
23. การขนส่งทางบก, กรม. ประกาศกรมการขนส่งทางบกเรื่องการจดทะเบียนรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน (รถแท็กซี่) ในเขตกรุงเทพมหานครและการให้ความเห็นชอบมาตรฐานอัตราค่าโดยสาร (แท็กซี่มิเตอร์). ลงวันที่ 13 พฤษภาคม 2535. กรุงเทพมหานคร : กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม, 2535.
24. บัญญัติ คันธา. บทสัมภาษณ์เรื่องการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงอัตราค่าบริการโดยสารรถแท็กซี่ วันที่ 1 พฤศจิกายน 2539.
25. สารคดีพิเศษเรื่องแท็กซี่ยุคใหม่. วารสารชายคา 2537 ; 6 : 56-60.
26. การขนส่งทางบก, กรม. สถิติการขนส่งปี 2536. กรุงเทพมหานคร : กองวิชาการและวางแผน-ฝ่ายสถิติการขนส่งทางบก, 2536.

27. สวัสดิภาพการขนส่ง, กอง. ฝ่ายอบรมและสัมมนาการขนส่ง. กรมการขนส่งทางบก.
เอกสารประกอบการอบรมโครงการอบรมผู้ขับรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) 2536.
กรุงเทพมหานคร : กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม, 2536.
28. การขนส่งทางบก, กรม. ฝ่ายใบอนุญาตขับรถยนต์. เอกสารประกอบการขอรับใบอนุญาต-
ขับรถยนต์. กรุงเทพมหานคร : กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม,
ม.ป.ป.
29. หนังสือพิมพ์ศูนย์ผู้บริโภคและกองอนามัยสิ่งแวดล้อม. คู่มือตรวจสภาพรถ ฉบับขับรถ-
ให้ปลอดภัยไร้มลพิษ. กรุงเทพมหานคร : กรมอนามัย กระทรวงสาธารณสุข,
2533.
30. วิจิตร บุญยะโหดระ. สวัสดิศึกษา. กรุงเทพมหานคร : สำนักงานคณะกรรมการป้องกัน
อุบัติเหตุแห่งชาติ สำนักงานกฤษฎมนตรี, 2528.
31. การแพทย์, กรม. สถิติอุบัติเหตุประเทศไทย. สถาบันการแพทย์ด้านอุบัติเหตุและ-
สาธารณสุข, กรุงเทพมหานคร : สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข, 2535.
32. พลศึกษา, กรม. สวัสดิศึกษาของนักศึกษาวิทยาลัยเทคนิค. กรุงเทพมหานคร :
งานสวัสดิศึกษา กองส่งเสริมพลศึกษาและสุขภาพ, 2533.
33. พัชรา กาญจนารัตน์. สวัสดิศึกษา. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์บรรณกิจ, 2526 :
2-5.
34. พัชรา กาญจนารัตน์. บทบาทของสวัสดิศึกษาในการแก้ไขปัญหาด้านสวัสดิภาพของ
ประชาชน. เอกสารอัดสำเนาการอภิปราย. กรุงเทพมหานคร : สำนักงาน-
คณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ สำนักงานกฤษฎมนตรี, 2528.
35. ปัญญา สมบูรณ์ศิลป์. บทบาทของสวัสดิศึกษาในการแก้ไขปัญหาด้านสวัสดิภาพของ
ประชาชน. เอกสารอัดสำเนาการอภิปราย. กรุงเทพมหานคร : สำนักงาน-
คณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ สำนักงานกฤษฎมนตรี, 2528.
36. เอมอัชฌา วัฒนบุรานนท์. สวัสดิศึกษา. กรุงเทพมหานคร : คณะครุศาสตร์ จุฬาลงกรณ์-
มหาวิทยาลัย, 2537.
37. Shaw L, Sichel HS. Accident proneness. Oxford : Pergamon Press, 1971 :
335-8.
38. สาธารณสุข, กระทรวง. -กองสถิติสาธารณสุข. กรุงเทพมหานคร : สำนักงานปลัดกระทรวง
สาธารณสุข, 2522. (สำเนาเย็บเล่ม)
39. ตำรวจ, กรม. รายงานสรุปคดีอุบัติเหตุจราจรทางบกที่เกิดขึ้นในพื้นที่กรุงเทพมหานคร.
กรุงเทพมหานคร : ศูนย์ข้อมูลข้อสนเทศ งาน 4 กองกำกับการ 1 กรมตำรวจ,
2539.

40. วิจิตร บุญยะโทตระ. วิทยาการระบาดและควบคุมอุบัติภัย. สำนักงานคณะกรรมการ-
ป้องกันอุบัติภัยแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี, 2530 : 35-7.
41. วิจิตร บุญยะโทตระ. อุบัติภัย. สำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุบัติภัยแห่งชาติ
สำนักนายกรัฐมนตรี, 2527 : 14-9.
42. พรศักดิ์ นิมวัฒนากุล. ปัจจัยเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจราจร. วารสารศูนย์การศึกษา
แพทยศาสตร์คลินิก โรงพยาบาลพระปกเกล้า 2537 ; 11 : 2-3.
43. พงษ์ศักดิ์ วัฒนา. สุราเป็นสาเหตุที่สำคัญของอุบัติเหตุยานยนต์. ที่ระลึกวันอนามัยโลก.
กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์ธรรมการ, 2536 : 67-72.
44. สุภา มาลากุล ณ อยุธยา. สุขภาพจิตศึกษา. พิมพ์ครั้งที่ 3. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์-
มิตรสยาม , 2521.
45. จินตนา ยูนิพันธุ์. แนวคิดและรูปแบบของการศึกษาเพื่อส่งเสริมการพัฒนาสังคมอุตสาหกรรม. รายงานการวิจัยเกี่ยวกับระบบการศึกษาเพื่อส่งเสริมการพัฒนา-
ภาคตะวันออกของประเทศไทย. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์จุฬาลงกรณ์
มหาวิทยาลัย, 2526.
46. ทศไนย ไรวา. ขับรถปลอดภัยในหน้าฝน. วารสารชายคา 2539 ; 8 : 90-1.
47. วิจิตร บุญยะโทตระ. ขับรถอย่างไรจึงจะปลอดภัย. อุบัติภัยใกล้ตัวเรา เล่ม 1.
กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์ธรรมการ, 2538 : 8-10.
48. ตำรวจ, กรม. เอกสารเผยแพร่ความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย.
กรุงเทพมหานคร: กองแผนงาน 2 สำนักงานแผนงานและงบประมาณ
กรมตำรวจ, ม.ป.ป.
49. โตโยต้ามอเตอร์ประเทศไทย. โครงการถนนสีขาว. คู่มือขับขี่รถให้ปลอดภัย.
กรุงเทพมหานคร : โตโยต้ามอเตอร์ประเทศไทย, ม.ป.ป.
50. การขนส่งทางบก, กรม. คู่มือทดสอบข้อเขียนเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ.
กรุงเทพมหานคร : งานอบรมทดสอบและวัดผล ฝ่ายใบอนุญาตขับรถยนต์
สำนักทะเบียนรถยนต์ กรมการขนส่งทางบก, ม.ป.ป.
51. รัชดา กองแก้ว. ขับรถอย่างไรจึงปลอดภัย. วารสารข่าวสาร กฟผ. 2530 ; 17 :
29-31.
52. ทวี ท้าวคำลือ. ปัญหาสุขภาพจิตของพนักงานขับรถเมล์. วิทยานิพนธ์ปริญญา
วิทยาศาสตรมหาบัณฑิต ภาควิชาจิตเวชศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย,
2535.
53. ผจญจิต ผาภูมิ. สุขภาพจิตของผู้ขับขี่มอเตอร์ไซด์รับจ้างในกรุงเทพมหานคร. วิทยานิพนธ์
ปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต ภาควิชาจิตเวชศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหา-
วิทยาลัย, 2536.

54. ภิมุข ศรีสงคราม. สรุปผลการศึกษาอุบัติเหตุรถในควบคุม ประจำปี 2529.
กรุงเทพมหานคร : สำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ
สำนักนายกรัฐมนตรี, 2530.
55. Forbes TW. The normal automobile driver as a traffic problem. *J Gen Psychol*
1979 ; 20 : 471-4.
56. Lewin I. Driver Training : a perceptual-motor skill approach. *Ergonomics* 1982 ;
25 : 917-24.
57. วณิดา กำจัดัดัสกร. การศึกษาปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการเกิดอุบัติเหตุจราจรในผู้ขับขี่-
รถจักรยานยนต์ ศึกษาเฉพาะผู้ป่วยโรงพยาบาลตากสิน. วิทยานิพนธ์ปริญญา
สังคมศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2529.
58. สุพัฒนา เดชาตวิวงศ์ ณ อยุธยา. รายงานการวิเคราะห์สถานการณ์ปัญหาสุขภาพจิตเรื่อง
การฆ่าตัวตาย การถูกฆ่าตาย อุบัติเหตุบนถนน การเสพยาและปัญหา-
เกี่ยวเนื่อง การติดยาและสารเสพติดและภาวะทางสมอง ซึ่งทำให้เกิดปัญหา-
สุขภาพจิต. กรุงเทพมหานคร : โรงพยาบาลสมเด็จพระเจ้าพระยา, 2531.
59. อัมพร โอตระกูล, ชัยวัฒน์ วงษ์อาษา, ฉวีวรรณ บุญสุธา, Abdulbarim AI.
การตรวจแยกผู้ติดสุราในพนักงานที่ขับรถประจำทางเขตกรุงเทพมหานคร.
วารสารสมาคมจิตแพทย์แห่งประเทศไทย 2531 ; 33 : 56-59.
60. อุดมศิลป์ ศรีแสงนาม. บทบาทของกระทรวงสาธารณสุขต่อการแก้ไขปัญหาการบาดเจ็บ
จากอุบัติเหตุจราจร : สถานการณ์และแนวโน้ม. รายงานการประชุมวิชาการ-
โรคไม่ติดต่อ ครั้งที่ 1, กรุงเทพมหานคร : กระทรวงสาธารณสุข, 2537.
61. Raggatt PT. Work stress among long distance coach drivers : A survey and
correlational study. *J Organiz Behav* 1991 ; 12 : 565-79.
62. ประดิษฐ์ ศักดิ์ศรี. อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับคนงานในโรงงานอุตสาหกรรมที่มารับการรักษาที่
โรงพยาบาลเลิดสิน. กรุงเทพมหานคร : สำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุ
แห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี, 2529.
63. Mc.Dermott FT, Hughes ES. Drink driver causalities in Victoria. Peak periods
on Thursday. Friday and Saturday nights. *Med J Aust* 1983 ; 1 : 606-8.
64. Jerkins D. Car driving before and passing the driving test. Birkshire : Crowthorne,
1979 : 51-8.
65. วิจิตร บุญยะโหดระ. อุบัติภัยจากการจราจร. สำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุ-
แห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี, 2536 : 57.
66. ชัยรัตน์ ธรรมสุภาพงษ์. จิตวิเคราะห์ในผู้ขับรถ. วารสารศูนย์การศึกษาแพทยศาสตร์
คลินิก โรงพยาบาลพระปกเกล้า 2537 ; 11 : 32-38.

67. ธนพล ปิยะอิสรากุล, ประจิตต์ ประจักษ์จิตต์, นันทิรัตน์ คุณากร, อุบลรัตน์ พรหมไชยวงศ์. คุณสมบัติทางจิตใจของพลขับรถยนต์ที่เกิดอุบัติเหตุสูง. วารสารจิตวิทยาคลินิก 2533 ; 21 : 65-71.
68. Campbell BP. Risk taking in male drivers : Relationships among personality, experimental measures, observational data, and driver records. MAI 1994; 32 : 356-7.
69. Bicheler F, Manl B, Fortavine H. Social and individual factors, drinking driving behavior and risk. Alcohol Drugs Driv 1994 ; 10 : 57-83.
70. Shinar D. Traffic safety and individual differences in drivers attention and information processing capacity. Alcohol Drugs Driv 1993 ; 9 : 219-37.
71. Kanellaidis G, Golias J, Zarifopoulos K. A survey of driver's attitudes toward speed limit violations. Safety Res 1995 ; 26 : 31-40.
72. Roy GS, Choudhary RK. Driver control as a factor in road safety. Asian J Psychol Edu 1985 ; 16 : 33-7.
73. Smith DL, Kirhman RW. Relationship between some personality characteristics and driving record. Biosociology 1981 ; 20 : 229-31.
74. Williams, Allan F, Naney N, Lund, Adrian K. Factors that drivers say motivate safe drivig practices. Safety Res 1995 ; 26 : 119-24.
75. Grandjean E. Fatigue : its psychological and psychological significance Ergonomics 1968 ; 11 : 427-36.
76. Litman RE, Tabachnick N. Fatal one car accident. Psychoanal Q 1967 ; 36 : 248-59.
77. Mayer RE, Treat JR. Psychological social and cognitive characteristics of high risk drivers : a pilot stydy. Accid Anal Prev 1977 ; 9 : 1-6.
78. Silverstone T. The Influence of psychiatric disease and its treatment on driving performance. Med Road Traf Safe 1988 ; 10 : 59-66.
79. ชาลิต สุขะวรรณ, สุรพงษ์ สุธรรมเกษม. ผลการวิจัยอุบัติเหตุบนทางหลวงสายประธาน หมายเลข1,2,3,4. รายงานกรมทางหลวง, 2533.
80. ประสิทธิ์ ธนสุกาญจน์. อุบัติเหตุรถยนต์โดยสารในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค. วารสาร-ชนสง 2519 ; 10 : 51-67.
81. นิยม ปุราคำ. ทฤษฎีของการสำรวจจากตัวอย่างและการประยุกต์. กรุงเทพมหานคร : สส การ พิมพ์ : 2517.

82. พวงรัตน์ ทวีรัตน์. วิธีการวิจัยทางพฤติกรรมศาสตร์และสังคมศาสตร์. กรุงเทพมหานคร : สำนักงานทดสอบทางการศึกษาและจิตวิทยา มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ - ประสานมิตร, 2538 : 123.
83. Eysenck HJ, Tarrant M, Woolf M, England L. Smoking and personality. Br Med J 1960 ; 1 : 1456-60.
84. อุไร สิงห์โต. ความสัมพันธ์ระหว่างบุคลิกภาพแบบเก็บตัวและแสดงตัวกับการสัมฤทธิ์ผลทางการเรียน. วิทยานิพนธ์ปริญญาครุศาสตรมหาบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2522.
85. วณิช สุธารัตน์. ความคาดหวังและผลงานภาคปฏิบัติของนักศึกษาที่มีบุคลิกภาพประเภทเก็บตัวและแสดงตัวในสภาพการทำงานเป็นกลุ่มและรายบุคคล. วิทยานิพนธ์ปริญญาครุศาสตรมหาบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2517.
86. Goldberg DP. The detection of psychiatric illness by questionnaire. Maudsley monograph No21. London : Oxford University Press, 1972.
87. ธนา นิลชัยโกวิทย์, จักรกฤษณ์ สุขยั้ง, ชัชวาลย์ ศิลปกิจ. ความเชื่อถือได้และความแม่นยำของ General Health Questionnaire ฉบับภาษาไทย. วารสารสมาคมจิตแพทย์แห่งประเทศไทย 2539 ; 41 : 1-17.
88. Goldberg DP, William P. A users guide to General Health Questionnaire. Birkshire : NFERNELSON Publishing, 1988.
89. ประคอง กรรณสูตร. สถิติการวิจัยทางพฤติกรรมศาสตร์. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์เจริญผล, 2525.
90. ธวัชชัย งามสันติวงศ์. เอสพี เอส เอส / พี ซี หลักการและวิธีใช้คอมพิวเตอร์ในงานสถิติเพื่อการวิจัย. กรุงเทพมหานคร : โอ เอส พรินติ้งเฮาส์, 2533.
91. วิเชียร เกตุสิงห์. คู่มือการวิจัย การแปลผลการวิเคราะห์ข้อมูลจากโปรแกรมสำเร็จรูป เอส พี เอส เอส/พี ซี. กรุงเทพมหานคร : สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาแห่งชาติ, 2536.
92. วินัส พีชวณิชย์, สมจิต วัฒนาชยากุล. สถิติสำหรับนักสังคมศาสตร์. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์เรือนแก้ว, 2533.
93. อุทุมพร จามรมาน. ไคสแควร์ (Chi-Square) : การทดสอบทางสถิติ. กรุงเทพมหานคร : ฟันนี่พับบลิชซิง, ม.ป.ป.

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก.

รายนามผู้ทรงคุณวุฒิ

รายนามผู้ทรงคุณวุฒิ

- | | | |
|-----------------------|-----------------|---|
| 1. นายแพทย์อุดม | ลักษณะวิจารณ์ | อาจารย์พิเศษ
คณะแพทยศาสตร์
มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ |
| 2. นายแพทย์นิพัทธ์ | กาญจนนาเลิศ | อาจารย์ประจำภาควิชา
จิตเวชศาสตร์
คณะแพทยศาสตร์
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย |
| 3. พันตำรวจโท บุญเกิด | มาอ่อง | สารวัตร งานที่ 7
กองบังคับการตำรวจจราจร |
| 4. ร้อยเอกหญิงพนมพร | พนมวัน ณ อรุธยา | นักจิตวิทยาคลินิก
โรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้า |

ภาคผนวก ข.

แบบสอบถามสำหรับผู้ขับขี่รถแท็กซี่

แบบสอบถามสำหรับผู้ขับขี่รถแท็กซี่

เลขที่.....๐๐๐..... สถานที่สัมภาษณ์.....วันที่สัมภาษณ์.....

ตอนที่ 1 : ข้อมูลทั่วไปและข้อมูลเกี่ยวกับตัวแปรต้นของผู้ตอบแบบสัมภาษณ์

- | | สำหรับผู้วิจัย |
|--|---|
| 1. ปัจจุบันอายุ ปี
<input type="radio"/> น้อยกว่า 25 ปี <input type="radio"/> 25-45 ปี <input type="radio"/> 46-65 ปี <input type="radio"/> มากกว่า 65 ปี | [] ₄ [] ₅ |
| 2. สถานภาพสมรส <input type="radio"/> โสด <input type="radio"/> แต่งงานอยู่ด้วยกัน <input type="radio"/> แต่งงานแยกกันอยู่
<input type="radio"/> หม้าย <input type="radio"/> หย่าร้าง | [] ₆ |
| 3. จบการศึกษาชั้น
<input type="radio"/> ประถมศึกษา <input type="radio"/> มัธยมศึกษา <input type="radio"/> อนุปริญญาหรือปวส.
<input type="radio"/> ปริญญาตรี <input type="radio"/> สูงกว่าปริญญาตรี | [] ₇ |
| 4. ที่อยู่อาศัย
4.1 ภูมิลำเนาเดิม จังหวัด ภาค
<input type="radio"/> เหนือ <input type="radio"/> ตะวันออกเฉียงเหนือ <input type="radio"/> ภาคกลาง <input type="radio"/> ภาคใต้
<input type="radio"/> ภาคตะวันออก <input type="radio"/> กรุงเทพมหานคร
4.2 อยู่ใน กรุงเทพมหานคร มานาน
<input type="radio"/> น้อยกว่า 1 ปี <input type="radio"/> 1-5 ปี <input type="radio"/> 6-10 ปี <input type="radio"/> มากกว่า 10 ปี | [] ₈

[] ₉ |
| 5. การขับรถแท็กซี่
5.1 ขับมานาน ปี
<input type="radio"/> น้อยกว่า 1 ปี <input type="radio"/> 1-5 ปี <input type="radio"/> 6-10 ปี <input type="radio"/> มากกว่า 10 ปี
5.2 เวลาที่ขับใน 1 เดือน โดยเฉลี่ย
<input type="radio"/> ทุกวันไม่หยุดเลย <input type="radio"/> หยุด
<input type="radio"/> 1 วัน <input type="radio"/> 2 วัน <input type="radio"/> 3 วันหรือมากกว่า
5.3 ขับวันละ.....ชั่วโมง
<input type="radio"/> น้อยกว่า 8 ชม. <input type="radio"/> 8-12 ชม. <input type="radio"/> 13-17 ชม. <input type="radio"/> มากกว่า 17 ชม. | [] ₁₀

[] ₁₁

[] ₁₂ |
| 6. อาชีพอื่นนอกเหนือจากการขับรถแท็กซี่
<input type="radio"/> ไม่มี (ไม่ต้องตอบข้อ 7) <input type="radio"/> มี | [] ₁₃ |
| 7. อาชีพอื่น
7.1 คืออาชีพ <input type="radio"/> รับราชการ <input type="radio"/> รัฐวิสาหกิจ <input type="radio"/> รับจ้าง <input type="radio"/> กรรมกร
<input type="radio"/> อื่น ๆ ระบุ..... | [] ₁₄ |

- สำหรับผู้วิจัย
- 7.2 ทำงานวันละ ชั่วโมง
 น้อยกว่า 8 ชม. 8-12 ชม. 13-17 ชม. มากกว่า 17 ชม. []₁₅
- 7.3 ความพึงพอใจ ไม่มี มี []₁₆
- 7.4 รายได้/เดือน..... บาท
 5,000 บาทหรือน้อยกว่า 5,001-10,000 บาท []₁₇
 10,001-15,000 บาท 15,001-20,000 บาท
 มากกว่า 20,000 บาทขึ้นไป
8. รายได้
- 8.1 รายได้เฉลี่ยจากการขับรถแท็กซี่ (หักค่าใช้จ่ายแล้ว)/วัน.....บาท
 500 บาทหรือน้อยกว่า 501-1,000 บาท 1,001-1,500 บาท []₁₈
 มากกว่า 1,500 บาท
- 8.2 รายได้เฉลี่ย/เดือน จากการขับรถแท็กซี่
 5,000 บาทหรือน้อยกว่า 5,001-10,000 บาท []₁₉
 10,001-15,000 บาท 15,001-20,000 บาท
 มากกว่า 20,000 บาทขึ้นไป
- 8.3 รายได้รวม (อาชีพอื่น+ขับแท็กซี่)/เดือน.....บาท
 5,000 บาทหรือน้อยกว่า 5,001-10,000 บาท []₂₀
 10,001-15,000 บาท 15,001-20,000 บาท
 มากกว่า 20,000 บาทขึ้นไป
9. อาชีพที่ทำก่อนมาขับรถแท็กซี่ ไม่มี รับราชการ รัฐวิสาหกิจ []₂₁
 รับจ้าง กรรมกร อื่น ๆ.....
10. เหตุผลที่มาขับรถแท็กซี่เพราะ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
 รายได้พอประมาณ รายได้ดี อิสระ []₂₂ []₂₃
 ยังหาอาชีพอื่นที่ดีกว่าไม่ได้ ต้องการรายได้พิเศษ
 รอคอยระหว่างทำนา ทำสวน ทำไร่ อื่น ๆ ระบุ
11. การตรวจสภาพรถก่อนนำไปใช้ []₂₄
 ไม่เคย เคย นาน ๆ ครั้ง เคยทุกครั้ง
12. สภาพของรถที่ตรวจ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
 เบรค ยางรถ เครื่องยนต์ สัญญาณไฟ หม้อน้ำ []₂₅
 อื่น ๆ
13. ประกันภัยรถของท่าน ชั้น 1 ชั้น 2 ชั้น 3 []₂₆
14. สารหรือยาที่ใช้เป็นประจำ ไม่มี (ไม่ต้องตอบข้อ 15) มี []₂₇

สำหรับผู้วิจัย

15. สารหรือยาที่ใช้เป็นประจำ คือ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

ใช้	ประเภท	ชื่อ สาร หรือ ยา	ขนาด ที่ใช้/ วัน	ระยะ เวลา ที่ใช้ (เดือน, ปี)	ใช้ ก่อน หรือ ขณะ ขับรถ	ใช้หลัง เลิก ขับรถ
	เครื่องดื่มหรือสาร ประเภทชูกำลัง (ลิโป, กระทิงแดง ฯลฯ)					
	เหล้า, เบียร์					
	บุหรี่					
	กัญชา					
	ยาบ้า, ยาขยัน					
	ยานอนหลับ ยาแก้ปวด					
	สารอื่น ๆ					

ในรอบปีที่ผ่านมา

16. การเกิดอุบัติเหตุขณะขับรถแท็กซี่
 ไม่เคย (ไม่ต้องตอบข้อต่อไป) เคย
17. จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ
 1 ครั้ง 2 ครั้ง 3 ครั้งหรือมากกว่า
18. ครั้งสุดท้ายที่เกิดอุบัติเหตุ เมื่อ เดือน
เวลา กลางวัน กลางคืน
- 18.1 สภาพการณ์ของอุบัติเหตุ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
 รถชนคน รถชนรถ รถคว่ำ รถตกถนน
 รถชนทรัพย์สินสิ่งของ อื่น ๆ ระบุ
- 18.2 สภาพของรถก่อนเกิดอุบัติเหตุ
 ปกติ ชำรุดเนื่องจาก
 เบรคแตก ยางรถแตก
 สัญญาณไฟเสีย เครื่องยนต์ขัดข้อง
 อื่น ๆ ระบุ.....

[]₂₈ []₂₉ []₃₀[]₃₁[]₃₂[]₃₃ []₃₄[]₃₅[]₃₆[]₃₇

สำหรับผู้วิจัย


- 18.3 การขับขี้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
- ขับเร็ว ขับช้า ขับชิดคันข้างหน้า ขับคร่อมช่องทาง
- ขับช่องขวาสุด อื่น ๆ ระบุ.....
- 18.4 ลักษณะทาง
- ทางตรง ทางโค้ง ทางแยก ทางร่วม ถนนใหญ่
- ทางลาดชัน แคบ ถนนซอย เขตสะพาน วงเวียน
- ติดกับทางรถไฟ อื่น ๆ ระบุ.....
- 18.5 ลักษณะเครื่องหมายจราจร ไม่มี มี
- เล็กไป ใหญ่ไป
- ไม่ชัดเจน ชัดเจน
- 18.6 สภาพผิวถนน
- ถนนเรียบ เป็นหลุมบ่อ ลื่น ดินตกหล่น
- อื่น ๆ ระบุ.....
- 18.7 ความคุ้นเคยกับเส้นทาง
- คุ้นเคยเพราะมาเป็นประจำ ไม่คุ้นเคยเพราะนาน ๆ มาครั้ง
- ไม่คุ้นเคยเพราะไม่เคยมาเลย
- 18.8 ทิศนวิสัย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
- แจ่มใส ฝนตกหนัก มีควัน/ฝุ่น/หมอก
- ไม่มีไฟฟ้า/มืด แสงอาทิตย์แยงตา อื่น ๆ ระบุ

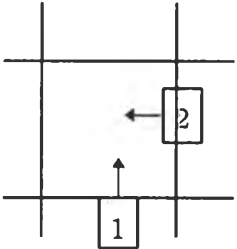
[]₃₈[]₃₉ []₄₀[]₄₁[]₄₂[]₄₃[]₄₄

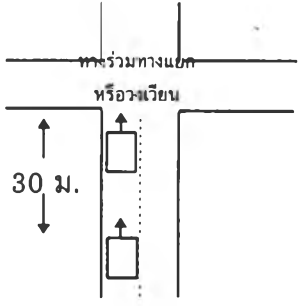
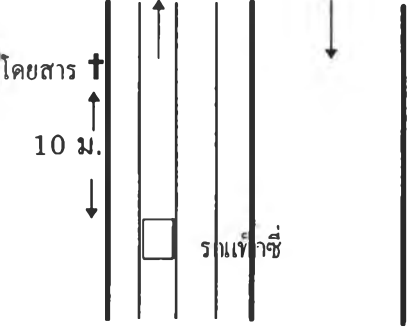
ตอนที่ 2 : ข้อคำถามวัด ความรู้เกี่ยวกับการขับขี่รถให้เกิดความปลอดภัย
 คำชี้แจง ต่อไปนี้เป็นคำถามเกี่ยวกับความรู้ของท่าน ขอให้ท่านใส่เครื่องหมาย ✓
 ในช่องที่ท่านคิดว่าถูกต้องและกรุณาทำทุกข้อ (12 ข้อ)

โปรดดูตัวอย่างก่อนตอบ

ข้อที่		ใช่	ไม่ใช่	
0	ท่านสามารถขับรถแท็กซี่ได้โดยไม่ต้องมีใบขับขี่		✓	

ข้อที่		ใช่	ไม่ใช่	
1.	การขับแซงหรือผ่านขึ้นหน้าในเวลากลางคืน ควรให้สัญญาณไฟสูง-ต่ำ สลับกันขอทาง			[] ₄₅
2.	ก่อนเลี้ยวซ้าย ผู้ขับขี่ควรขับรถในช่องเดินรถสำหรับที่จะเลี้ยวซ้ายก่อนถึงทางเลี้ยวซ้ายไม่น้อยกว่า 20 เมตร			[] ₄₆
3.	การขับรถในเวลากลางวัน ขณะที่มีหมอก คว้น หรือฝนตกหนัก ควรเปิดไฟหน้ารถด้วย			[] ₄₇
4.	ความเร็วของรถแท็กซี่ในเขตเทศบาลขับได้ไม่เกิน 80 กม./ชม.			[] ₄₈
5.	เมื่อมีผู้โดยสารเรียกใช้บริการในระยะห่างจากสี่แยกไฟแดง ประมาณ 5 เมตร ท่านสามารถจอดรถรับได้			[] ₄₉
6.	เครื่องหมายจราจร  หมายถึงห้ามแซง			[] ₅₀
7.	รถคันที่ 1 ควรไปก่อน			[] ₅₁

ข้อที่		ใช่	ไม่ใช่	
8.	 <p data-bbox="639 546 1036 591">รถคันที่ 2 ควรเร่งความเร็วไปก่อน</p>			[] ₅₂
9.	<p data-bbox="804 875 1023 1022">รถคันที่ 1 ต้องหยุดให้รถคันที่ 2 ไปก่อน</p>			[] ₅₃
10.	<p data-bbox="835 1578 981 1725">รถคันที่ 2 สามารถแซงคันที่ 1 ได้</p>			[] ₅₄

ข้อที่		ใช่	ไม่ใช่	
11.	 <p>รถคันที่ 2 สามารถแซงคันที่ 1 ได้</p>			[] ₅₅
12.	 <p>ผู้ขับรถแท็กซี่ไม่ควรหยุดรับผู้โดยสาร</p>			[] ₅₆

ตอนที่ 3 : ข้อคำถามวัด บุคลิกภาพด้านการเก็บตัว-แสดงตัว

คำชี้แจง ต่อไปนี้เป็นคำถามเกี่ยวกับการปฏิบัติ และความรู้สึก ขอให้ท่านพยายามตัดสินใจว่า ใช่ หรือ ไม่ใช่ สำหรับสิ่งที่ท่านกระทำ หรือ รู้สึกตามปกติ ถ้าท่านรู้สึกว่า สติวิสัยที่จะตัดสินใจให้ตอบ ไม่แน่ใจ (กรุณาอย่าใช้ชื่อนี้มากนัก) โดยทำเครื่องหมาย ✓ ในช่องนั้นเพียงหนึ่งคำตอบในแต่ละข้อ และกรุณาทำทุกข้อ (24 ข้อ)

โปรดดูตัวอย่างก่อนตอบ

ข้อที่		ใช่	ไม่แน่ใจ	ไม่ใช่	
0	ท่านเป็นคนน่ารักไหม ?	✓			
00	ท่านเป็นคนดีอันไหน ?			✓	

ข้อที่		ใช่	ไม่แน่ใจ	ไม่ใช่	
1.	เมื่อท่านมีส่วนร่วมในงานที่ต้องทำอย่างรวดเร็ว ท่านมีความสุขที่สุด.....	.....	.....	.....	[ ]₅₇
2.	โดยปกติ ท่านเป็นผู้ที่ริเริ่มสร้างมิตรภาพ.....	.....	.....	.....	[ ]₅₈
3.	ท่านมีความโน้มเอียงที่จะทำอะไรอย่างรวดเร็วและ ด้วยความมั่นใจ.....	.....	.....	.....	[ ]₅₉
4.	ท่านคิดว่า ท่านเป็นคนที่เต็มไปด้วยชีวิตชีวา.....	.....	.....	.....	[ ]₆₀
5.	ท่านรู้สึกว่า ไม่มีความสุขมาก ถ้าท่านถูก(บังคับ) ไม่ให้มีโอกาสพบปะใคร.....	.....	.....	.....	[ ]₆₁
6.	ท่านเป็นคนชอบลงมือทำอะไรโดยทันทีมากกว่าจะ วางแผนการ.....	.....	.....	.....	[ ]₆₂
7.	ท่านเอนเอียงที่จะอยู่ในเบื้องหลังในงานสังคม ต่าง ๆ .....	.....	.....	.....	[ ]₆₃
8.	เวลาท่านไปในงาน ท่านรู้สึกยากที่จะปล่อยตัวเอง ให้สนุก แม้ว่างานนั้นจะสนุกสนานเต็มที่.....	.....	.....	.....	[ ]₆₄
9.	ท่านมีความโน้มเอียงที่จะเป็นคนซื่อตรงเกินไป.....	.....	.....	.....	[ ]₆₅
10.	ท่านชอบที่จะมีส่วนร่วมในงานสังคมบ่อย ๆ .....	.....	.....	.....	[ ]₆₆
11.	ท่านเป็นคนที่ให้ความสนับสนุนกับคนบางคน เท่านั้น.....	.....	.....	.....	[ ]₆₇
12.	ท่านเคยคิดเกี่ยวกับงานของท่านในแง่ความเป็น ความตาย .....	.....	.....	.....	[ ]₆₈

ข้อที่		ใช่	ไม่แน่ใจ	ไม่ใช่	
13.	ท่านชอบที่จะมีการนัดพบปะทางสังคมบ่อย ๆ .....	.....	.....	.....	[ ]₆₉
14.	โดยทั่ว ๆ ไป ท่านชอบที่จะริเริ่ม หรือนำ ใน กิจกรรมของกลุ่ม.....	.....	.....	.....	[ ]₇₀
15.	ท่านมักเป็นคนขี้อายเมื่ออยู่ต่อหน้าเพศตรงข้าม...	.....	.....	.....	[ ]₇₁
16.	ท่านมักจะมีคำตอบที่เตรียมไว้แล้วสำหรับข้อคิด เห็นที่คนอื่นจะพูดเกี่ยวกับท่าน.....	.....	.....	.....	[ ]₇₂
17.	ท่านคิดว่า ตัวท่านเป็นคนที่ทำอะไรไปตามโชค ไม่มีวิตกกังวล.....	.....	.....	.....	[ ]₇₃
18.	ท่านมักจะเป็นคนเงียบ เมื่ออยู่ในวงสังคม.....	.....	.....	.....	[ ]₇₄
19.	โดยปกติท่านสามารถจะปล่อยตัวท่านให้มีความ สนุกสนานอย่างเต็มที่ในงานสังครมร่าเริง.....	.....	.....	.....	[ ]₇₅
20.	ท่านชอบทำงานที่จะต้องใช้ความสนใจมาก ๆ.....	.....	.....	.....	[ ]₇₆
21.	ท่านมักจะมีคามโน้มเอียงที่จะทำงานอย่างสบาย ๆ ไม่เอาจริงเอาจังโดยถือว่าเป็นงานในหน้าที่เท่านั้น.	.....	.....	.....	[ ]₇₇
22.	คนอื่น ๆ คิดว่าท่านเป็นคนที่ได้มไปด้วยชีวิตชีวา..	.....	.....	.....	[ ]₇₈
23.	ท่านเห็นว่า ท่านเป็นคนช่างพูด.....	.....	.....	.....	[ ]₇₉
24.	ท่านชอบที่จะเล่นตลกกับคนอื่น.....	.....	.....	.....	[ ]₈₀

ตอนที่ 4 : ข้อคำถามวัดปัญหาทางสุขภาพจิต

คำชี้แจง ต่อไปนี้เป็นคำถามเกี่ยวกับสุขภาพโดยทั่วไปของท่าน โปรดพิจารณาว่าในช่วงปีที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบันท่านมีอาการต่อไปนี้ในระดับใด กรุณาตอบคำถามต่อไปนี้ โดยขีดเครื่องหมาย ✓ หน้าคำตอบที่ตรงกับท่านมากที่สุดเพียงหนึ่งคำตอบในแต่ละข้อ และกรุณาทำทุกข้อ (30 ข้อ)

โปรดดูตัวอย่างก่อนตอบ

0) สามารถแก้ไขข้อบกพร่องของตัวเองได้

ดีกว่าปกติ เหมือนปกติ น้อยกว่าปกติ น้อยกว่าปกติมาก

1) สามารถมีสมาธิจดจ่อกับสิ่งที่ทำอยู่ได้

ดีกว่าปกติ เหมือนปกติ แย่กว่าปกติ แย่กว่าปกติมาก []₈₁

2) นอนไม่หลับเพราะกังวลใจ

ไม่เลย ไม่มากกว่าปกติ ค่อนข้างมากกว่าปกติ มากกว่าปกติมาก []₈₂

3) มีอาการกระสับกระส่าย หลับไม่สนิท

ไม่เลย ไม่มากกว่าปกติ ค่อนข้างมากกว่าปกติ มากกว่าปกติมาก []₈₃

4) หว่ะไรทำและทำให้ตัวเองไม่มีเวลาว่างได้

มากกว่าปกติ เหมือนปกติ ค่อนข้างน้อยกว่าปกติ น้อยกว่าปกติมาก []₈₄

5) ออกไปนอกบ้านบ่อยเท่าที่เคย

มากกว่าปกติ เท่าปกติ น้อยกว่าปกติ น้อยกว่าปกติมาก []₈₅

6) จัดการกับสิ่งต่าง ๆ ได้ดีพอ ๆ กับคนส่วนใหญ่ ที่อยู่ในสภาพเดียวกับท่าน

ดีกว่ามาก ดี พอ ๆ กัน ค่อนข้างน้อยกว่า น้อยกว่ามาก []₈₆

7) รู้สึกว่าทั่วไปแล้วทำอะไร ๆ ได้ดี

ดีกว่าปกติ เหมือนปกติ ดีน้อยกว่าปกติ ดีน้อยกว่าปกติมาก []₈₇

8) พอใจกับการที่ทำงานลุล่วงไป

มากกว่าปกติ พอ ๆ กับตามปกติ น้อยกว่าปกติ น้อยกว่าปกติมาก []₈₈

9) สามารถมีความรู้สึกรักและอบอุ่นต่อคนใกล้ชิดได้

ดีกว่าปกติ เท่าปกติ น้อยกว่าปกติ น้อยกว่าปกติมาก []₈₉

10) รู้สึกว่าสามารถเข้ากับคนอื่นได้ง่าย

ดีกว่าปกติ เท่าปกติ น้อยกว่าปกติ น้อยกว่าปกติมาก []₉₀

11) ใช้เวลาคุยเล่นกับคนอื่นมาก

ใช้เวลามากกว่าปกติ เท่าปกติ น้อยกว่าปกติ น้อยกว่ามาก []₉₁

12) รู้สึกว่าได้ทำตัวให้เป็นประโยชน์ในเรื่องต่าง ๆ

มากกว่าปกติ เหมือนปกติ น้อยกว่าปกติ น้อยกว่าปกติมาก []₉₂

- 13) รู้สึกว่าสามารถตัดสินใจในเรื่องต่าง ๆ ได้
 มากกว่าปกติ เหมือนปกติ น้อยกว่าปกติ น้อยกว่าปกติมาก []₉₃
- 14) รู้สึกตึงเครียดอยู่ตลอดเวลา
 ไม่เลย ไม่มากกว่าปกติ ค่อนข้างมากกว่าปกติ มากกว่าปกติมาก []₉₄
- 15) รู้สึกว่าไม่สามารถที่จะเอาชนะความยากลำบากต่าง ๆ ได้
 ไม่เลย ไม่มากกว่าปกติ ค่อนข้างมากกว่าปกติ มากกว่าปกติมาก []₉₅
- 16) รู้สึกว่าชีวิตต้องดิ้นรนอยู่ตลอดเวลา
 ไม่เลย ไม่มากกว่าปกติ ค่อนข้างมากกว่าปกติ มากกว่าปกติมาก []₉₆
- 17) สามารถมีความสุขกับกิจกรรมในชีวิตประจำวันตามปกติได้
 มากกว่าปกติ เหมือนปกติ น้อยกว่าปกติ น้อยกว่าปกติมาก []₉₇
- 18) มองอะไรเครื่องเครียดไปหมด
 ไม่เลย ไม่มากกว่าปกติ ค่อนข้างมากกว่าปกติ มากกว่าปกติมาก []₉₈
- 19) รู้สึกกลัวหรือตกใจโดยไม่มีเหตุผลสมควร
 ไม่เลย ไม่มากกว่าปกติ ค่อนข้างมากกว่าปกติ มากกว่าปกติมาก []₉₉
- 20) สามารถที่จะเผชิญหน้ากับปัญหาต่าง ๆ ของตัวเองได้
 ดีกว่าปกติ เหมือนปกติ น้อยกว่าปกติ น้อยกว่าปกติมาก []₁₀₀
- 21) รู้สึกเรื่องต่าง ๆ ทั้บดจนรับไม่ไหว
 ไม่เลย ไม่มากกว่าปกติ ค่อนข้างมากกว่าปกติ มากกว่าปกติมาก []₁₀₁
- 22) รู้สึกไม่มีความสุขและเศร้าหมอง
 ไม่เลย ไม่มากกว่าปกติ ซ้ำกว่าปกติ ซ้ำกว่าปกติมาก []₁₀₂
- 23) รู้สึกเสียความมั่นใจในตัวเองไป
 ไม่เลย ไม่มากกว่าปกติ ค่อนข้างมากกว่าปกติ มากกว่าปกติมาก []₁₀₃
- 24) คิดว่าตัวเองเป็นคนไร้ค่า
 ไม่เลย ไม่มากกว่าปกติ ค่อนข้างมากกว่าปกติ มากกว่าปกติมาก []₁₀₄
- 25) รู้สึกว่าชีวิตนี้หมดหวังโดยสิ้นเชิง
 ไม่เลย ไม่มากกว่าปกติ ค่อนข้างมากกว่าปกติ มากกว่าปกติมาก []₁₀₅
- 26) รู้สึกมีความหวังในอนาคตของตัวเอง
 มากกว่าปกติ เท่าปกติ น้อยกว่าปกติ น้อยกว่าปกติมาก []₁₀₆
- 27) รู้สึกมีความสุขดี พอสมควร เมื่อดูโดยรวม ๆ
 มากกว่าปกติ เท่าปกติ น้อยกว่าปกติ น้อยกว่าปกติมาก []₁₀₇
- 28) รู้สึกกังวล กระทบกระวายเป็น และเครียดอยู่ตลอดเวลา
 ไม่เลย ไม่มากกว่าปกติ ค่อนข้างมากกว่าปกติ มากกว่าปกติมาก []₁₀₈
- 29) รู้สึกไม่คุ้มค่าที่จะมีชีวิตอยู่ไป
 ไม่เลย ไม่มากกว่าปกติ ค่อนข้างมากกว่าปกติ มากกว่าปกติมาก []₁₀₉
- 30) รู้สึกว่าบางครั้งทำอะไรไม่ได้เลยเพราะประสาทตึงเครียด
 ไม่เลย ไม่มากกว่าปกติ ค่อนข้างมากกว่าปกติ มากกว่าปกติมาก []₁₁₀

ประวัติผู้วิจัย

นางวัลภา วงศ์สารศรี เกิดวันที่ 13 มกราคม พ.ศ. 2499 ที่จังหวัดชลบุรี สำเร็จการศึกษาปริญญาวิทยาศาสตรบัณฑิต (พยาบาลและผดุงครรภ์) จากคณะพยาบาลศาสตร์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ในปีการศึกษา 2521 และเข้ารับราชการในตำแหน่งพยาบาลประจำการ โรงพยาบาลเชียงใหม่ ในปี พ.ศ. 2521 ถึง พ.ศ. 2522 ได้โอนย้ายมารับราชการต่อที่โรงพยาบาลเด็ก จนถึง พ.ศ. 2536 จากนั้นโอนย้ายมารับราชการต่อที่โรงพยาบาลธรรมศาสตร์เฉลิมพระเกียรติ และลาศึกษาต่อในหลักสูตรวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชา สุขภาพจิต ภาควิชาจิตเวชศาสตร์ บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ในปีการศึกษา 2538

