#### การประมาณค่าองค์ประกอบความแปรปรวน ของแผนแบบการทคลองจตุรัสละตินคัวยวิธีการเฉลี่ยตัวแบบ



นางสาวศิริวลัย จันทบุตร

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาสถิติศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาสถิติ ภาควิชาสถิติ คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ปีการศึกษา 2543 ISBN 974-346-894-3 ลิขสิทธิ์ของจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

# AN ESTIMATION OF VARIANCE COMPONENTS FOR LATIN SQUARE DESIGN BY THE MODEL AVERAGING METHOD

Miss Sirivalai Juntabut

A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements

For the Degree of Master of Science in Statistics

Department of Statistics

Faculty of Commerce and Accountancy

Chulalongkorn University

Academice Year 2000

ISBN 974-346-894-3

หัวข้อวิทยานิพนธ์	การประมาณค่าองค์ประกอบความแปรปรวนของแผนแบบการทคลอง
	จตุรัสละตินค้วยวิธีการเฉลี่ยตัวแบบ
โคย	นางสาวศิริวลัย จันทบุตร
สาขาวิชา	สถิติ
อาจารย์ที่ปรึกษา	รองศาสตราจารย์ คร. สุพล คุรงค์วัฒนา
	พาณิชยศาสตร์และการบัญชี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้นับวิทยานิพนธ์ องการศึกษาตามหลักสูตรปริญญามหาบัณฑิต
RDD NO D N	
	(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ คร. วิรัช อภิเมธิธำรง)
คณะกรรมการสอบวิท	ยานิพนธ์
	ประชานกรรมการ
	(รองศาสตราจารย์ ศิริพร สาเกทอง)
	(รองศาสตราจารย์ คร. สุพล คุรงค์วัฒนา)
	กรรมการ (รองศาสตราจารย์ คร.กัลยา วานิชย์บัญชา)

ศิริวลัย จันทบุตร :การประมาณค่าองค์ประกอบความแปรปรวนของแผนแบบการทคลองจตุรัสละตินค้วย วิธีการเฉลี่ยตัวแบบ(AN ESTIMATION OF VARIANCE COMPONENTS FOR THE DESIGN LATIN SQUARE BY THE MODEL AVERAGING METHOD)อ.ที่ปรึกษา: รศ. คร. สุพล คุรงค์วัฒนา, 85หน้า. ISBN 974-346-894-3.

วัตถุประสงค์ของการวิจัย เพื่อศึกษาเปรียบเทียบวิธีการประมาณค่าองค์ประกอบความแปรปรวนสำหรับตัว แบบจตุรัสละติน 2 วิธีได้แก่ การประมาณค่าตัวแบบเฉลี่ย (Model Averaging Estimation) และการประมาณค่าวิธี คลาสสิก (Classical Estimation)หรือตัวแบบเต็มรูป การประมาณค่าวิธีคลาสสิกนั้นองค์ประกอบความแปรปรวนทุกตัว ถูกประมาณโดยตรงจากตัวแบบเต็มรูป ในขณะที่การประมาณค่าวิธีตัวแบบเฉลี่ยองค์ประกอบความแปรปรวนเหล่านั้น เกิดจากการลดรูปพารามิเตอร์ของตัวแบบเต็มรูปที่ละตัวเพื่อให้ได้ตัวแบบที่เป็นไปได้ทั้งหมด จากนั้นทำการประมาณค่า องค์ประกอบความแปรปรวนของแต่ละปัจจัยตามตัวแบบที่ได้ แล้วนำค่าประมาณขององค์ประกอบความแปรปรวนเคียวกันมาทำการเฉลี่ยเพื่อให้ได้องค์ประกอบความแปรปรวนทั้ง 4 องค์ประกอบ

ซึ่งตัวแบบเต็มรูปสำหรับแผนแบบการทคลองจตุรัสละดินที่ไม่มีการทำซ้ำ โดยที่ปัจจัยแบ่งบล็อกตามแถว (Row Factor) และปัจจัยแบ่งบล็อกตามสคมภ์ (Column Factor) เป็นปัจจัยสุ่มทั้ง 2 ปัจจัย มีรูปแบบเป็นคังนี้

$$Y_{ijk} = \mu + \tau_i + \alpha_j + \beta_k + \varepsilon_{ijk}$$
 ;  $i, j, k = 1,..., p$ 

 $Y_{ijk}$  คือ ค่าสังเกตระคับที่ i ของปัจจัยวิธีการทคลอง (Treatment Factor) ระคับที่ j ของปัจจัยแบ่งบล็อก ตามแถวและระคับที่ k ของปัจจัยแบ่งบล็อกตามสคมภ์  $\mu$  คือ ค่าเฉลี่ยรวม(Grand mean)  $\tau_i$  คือ ผลกระทบระคับที่ i ของปัจจัยวิธีการทคลองโคยที่  $\tau_i \sim \mathrm{N}(0,\sigma_\tau^2)$   $\alpha_j$  คือ ผลกระทบระคับที่ j ของปัจจัยแบ่งบล็อกตามแถว โคยที่  $\alpha_j \sim \mathrm{N}(0,\sigma_\alpha^2)$   $\beta_k$  คือ ผลกระทบระคับที่ k ของปัจจัยแบ่งบล็อกตามสคมภ์โคยที่  $\beta_k \sim \mathrm{N}(0,\sigma_\beta^2)$   $\varepsilon_{ijk}$  คือ ความคลาคเคลื่อนระคับที่ i ของปัจจัยวิธีการทคลอง ระคับที่ j ของปัจจัยแบ่งบล็อกตามแถว และระคับที่ k ของปัจจัยเบ่งบล็อกตามสคมภ์ และ  $\varepsilon_{ijk} \sim \mathrm{N}(0,\sigma_\varepsilon^2)$   $\mathrm{p}$  เป็นจำนวนระคับของปัจจัยวิธีการทคลอง เท่า กับจำนวนระคับของปัจจัยแบ่งบล็อกทั้งสองปัจจัย โคยเรียกพารามิเตอร์  $\sigma_\tau^2, \sigma_\alpha^2, \sigma_\beta^2$ , และ  $\sigma_\varepsilon^2$  ว่าองค์ประกอบ ความแปรปรวน

ในการวิจัยครั้งนี้ทำการจำลองข้อมูลด้วยเทคนิคมอนติคาร์โล โดยทำการทคลองซ้ำ ๆ ด้วยโปรแกรม S-plus 2000 การเปรียบเทียบกระทำภายใต้สถานการณ์ต่าง ๆ ของจำนวนระดับปัจจัยวิธีการทคลอง เท่ากับจำนวนระดับ ปัจจัยแบ่งบลื่อกทั้งสอง (p) โดยที่กำหนดสถานการณ์ให้ p=3, p=4 และ p=5 ตามลำดับ สำหรับการจำลองสถาน การณ์กำหนดให้สัมประสิทธิ์การแปรผัน (Coefficient of Variation: C.V.) เป็น 5%, 15%, 25%, 35%, 45% ถึง 55 % หลักเกณฑ์ที่นำมาใช้ในการเปรียบเทียบวิธีการประมาณทั้ง 2 วิธี คือ ระยะทางยุคลิคเฉลี่ย

ผลการวิจัยสรุปได้ว่า วิธีการประมาณค่าแบบจุดขององค์ประกอบความแปรปรวนวิธีตัวแบบเฉลี่ยให้ค่าระยะ ทางยุกลิคเฉลี่ยต่ำกว่าการประมาณค่าวิธีกลาสสิกในทุกสถานการณ์ของการทคลองที่ทำการศึกษา

ภาควิชา สถิติ สาขาวิชา สถิติ ปีการศึกษา 2543 ลายมือชื่อนิสิต. ก็เรลน สมานุยน ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา..... ##4182385326: MAJOR STATISTICS

KEY WORD: Variance Components / Averaging Model Estimation / Latin Square

SIRIVALAI JUNTABUT: ESTIMATION OF VARIANCE COMPONENTS FOR THE LATIN SQUARE DESIGN BY THE MODEL AVERAGING METHOD. THESIS ADVISOR: ASSOCIATE PROFESSOR SUPOL DURONGWATANA, Ph. D. 85 pp. ISBN 974-346-894-3.

The objective of this study is to compare two methods of variance component estimation for the Latin Square design; the model averaging method and the classical method. The classical method estimates all variance components directly by the full model while the model averaging method estimates those variance components using all possible reduced models and then averaging all of those estimates. The full model for the Latin Square design is as follows:

$$Y_{ijk} = \mu + \tau_i + \alpha_j + \beta_k + \varepsilon_{ijk} \qquad ; \quad i, j, k = 1, ..., p$$

 $Y_{ijk}$  is an observation data for the  $i^{th}$  level of treatment factor, the  $j^{th}$  level of row blocking factor, and the  $k^{th}$  column blocking factor;  $\mu$  is the grand mean;  $\mathcal{T}_i$  is the  $i^{th}$  random effect of treatment factor and  $\mathcal{T}_i$  is independently and normally distributed with mean 0 and variance  $\sigma_{\mathcal{T}}^2$ ;  $\alpha_j$  is the  $j^{th}$  random effect of row blocking factor and  $\alpha_j$  is independently and normally distributed with mean 0 and variance  $\sigma_{\mathcal{G}}^2$ ;  $\beta_k$  is the  $k^{th}$  random effect of column blocking effect and  $\beta_k$  is also independently and normally distributed with mean 0 and variance  $\sigma_{\mathcal{G}}^2$ ;  $\varepsilon_{ijk}$  is the random error for the observed data at the  $i^{th}$  level of treatment factor, the  $j^{th}$  level of row blocking factor, the  $k^{th}$  level of column blocking factor, and  $\varepsilon_{ijk}$  is independently and normally distributed with mean 0 and variance  $\sigma_{\mathcal{E}}^2$ ; p is the number of levels for treatment factor, row blocking factor and column blocking factor. The parameters;  $\sigma_{\mathcal{T}}^2$ ,  $\sigma_{\mathcal{G}}^2$ ,  $\sigma_{\mathcal{G}}^2$ , and  $\sigma_{\mathcal{E}}^2$ , are variance components for the model.

Monte Carlo simulation is done through S-plus 2000 code. It is simulated under several situations due to the number of levels for treatment factor, row blocking factor and column blocking factor. In this study, the simulation is specified at p = 3, p = 4 and p = 5. In addition, the coefficient of variation (CV) for the observed data is varied from 5%, 15%, 25%, 35%, 45% to 55%. The average of Euclidean distance between the vector of true values and the estimation vector of variance is a measure for comparison between both methods.

The results for the study show that point estimates for variance components in the Latin Square design model using the model averaging method regardless the number of levels for treatment factor, the number of levels for row blocking factor and the number of levels for column blocking factor, and the coefficient of variation for the observed data, provide shorter averaged Euclidean distance than the ones from the classical method in all simulated situations.

#### กิตติกรรมประกาศ

วิทยานิพนธ์เล่มนี้ไม่อาจสำเร็จลุล่วงได้ถ้าขาคความช่วยเหลือจากทุกฝ่าย ผู้วิจัยรู้ สึกซาบซึ้งใจในความกรุณาของรองศาสตราจารย์ คร.สุพล คุรงค์วัฒนา อาจารย์ที่ปรึกษา วิทยานิพนธ์เป็นอย่างยิ่งในการให้คำแนะนำปรึกษาแก่ผู้วิจัย ตลอดจนตรวจแก้ไขข้อบกพร่องค่าง ๆ ในการวิจัยครั้งนี้จนกระทั่งวิทยานิพนธ์เสร็จสมบูรณ์ ผู้วิจัยขอกราบขอบพระคุณอาจารย์เป็นอย่าง สูง ณ ที่นี้

ผู้วิจัยขอขอบคุณ บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยที่มีส่วนช่วยเหลือผู้วิจัย ในการจัดสรรเงินทุนบางส่วนอุดหนุนการวิจัย

ท้ายที่สุดผู้วิจัยขอมอบคุณงามความคีให้กับคุณแม่ที่คอยให้การสนับสนุนในค้าน การสึกษาอย่างคีมาโดยตลอด รวมทั้งเพื่อน ๆ ผู้ที่คอยให้กำลังใจและรอคอยความสำเร็จของผู้วิจัย เสมอมา ตลอดจนครูอาจารย์ทุกท่านที่ประสิทธิประสาทวิชาความรู้แก่ผู้วิจัยตั้งแต่ค้นจนสำเร็จการ ศึกษา

ศิริวลัย จันทบุตร

## สารบัญ

		หน้า
บทคัดย่อภา	ษาไทย	1
บทคัดย่อภา	ษาอังกฤษ	จ
กิตติกรรมป	ระกาศ	ъ
สารบัญ		ч
สารบัญตารา	N	ฌ
สารบัญภาพ		ฎ
บทที่		
1 บทนำ		1
1.1	ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา	1
1.2	วัตถุประสงค์ของการวิจัย	2
1.3	สมมิตฐานของการวิจัย	2
1.4	ข้อตกลงเบื้องค้น	3
1.5	ข้อจำกัดของการวิจัย	6
1.6	คำจำกัดความที่ใช้ในงานวิจัย	8
1.7	ประโยชน์ที่คาคว่าจะได้รับ	8
2 ระเบียา	ปวิธีการวิจัย	9
2.1	การประมาณค่าองค์ประกอบความแปรปรวนวิธีตัวแบบเต็มรูป	9
2.2	การประมาณค่าองค์ประกอบความแปรปรวนวิธีตัวแบบเฉลี่ย	
	2.2.1 ตัวแบบที่เป็นไปได้ทั้งหมด	11
	2.2.2 การประมาณค่าแบบจุดขององค์ประกอบความแปรปรวน	. 12
	2.2.3 การถ่วงน้ำหนักค่าแบบจุคขององค์ประกอบความแปรปรวน	16
	2.2.4 การคำนวณค่าแบบจุคขององค์ประกอบความแปรปรวนเฉลี่ย	. 17
2.3	เกณฑ์ที่ใช้ในการเปรียบเทียบวิธีการประมาณทั้ง 2 วิธี	. 18
3 วิธีคำเนิง	เการวิจัย	22
3.1	การสร้างรูปแบบการแจกแจงของประชากรแบบปกติ	22
3.2	การคำนวณค่าประมาณแบบจุคขององค์ประกอบความแปรปรวน	. 22

#### สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
3.2.1 วิธีตัวแบบเต็มรูป	22
3.2.2 วิธีตัวแบบเฉลี่ย	23
3.3 ขั้นตอนในการทำงานของโปรแกรม	25
4 ผลการวิเคราะห์ข้อมูล	27
4.1 ผลจากการเปรียบเทียบค่าระยะทางยุคลิคทั้งสองวิธี	
4.1.1 การเปรียบเทียบค่าระยะทางยุคถิคเฉลี่ย ณ สัมประสิทธิ์การแปรผัน	27
ต่าง ๆ เมื่อกำหนคให้ค่าคงที่ m และจำนวนระคับปัจจัยคงที่	
4.1.2 การเปรียบเทียบค่าระยะทางยุคถิคเฉลี่ย ณ จำนวนระคับปัจจัยต่าง ๆ	41
เมื่อกำหนดให้สัมประสิทธิ์การแปรผัน และค่าคงที่ m คงที่	
4.1.3 การเปรียบเทียบค่าระยะทางยุคถิคเฉลี่ย ณ จำนวนระศับค่าคงที่ m	60
เมื่อกำหนดให้สัมประสิทธิ์การแปรผันและจำนวนระดับปัจจัยคงที่	
5 สรุปผลการวิจัยและข้อเสนอแนะ	73
5.1 สรุปผลการวิจัย	73
5.2 ข้อเสนอแนะ	74
รายการอ้างอิง	75
ภาคผนวก	76
ประวัติผู้เขียน	85

## สารบัญตาราง

ตาราง		หน้า
ตารางที่ 1	แสดงการวิเคราะห์ความแปรปรวนสำหรับแผนแบบการทคลองจตุรัสละติน	5
	แสคงการเฉลี่ยองค์ประกอบความแปรปรวน	
ตารางที่ 4.1	แสคงการเปรียบเทียบค่าระยะทางยุคถิคเฉลี่ยทั้ง 2 วิธี	28
	ณ สัมประสิทธิ์การแปรผันต่างๆ เมื่อค่าคงที่ m = 0.5	
ตารางที่ 4.2	แสดงการเปรียบเทียบค่าระยะทางยุคถิคเฉลี่ยทั้ง 2 วิธี	29
	ณ สัมประสิทธิ์การแปรผันต่างๆ เมื่อค่าคงที่ m = 1.0	
ตารางที่ 4.3	แสคงการเปรียบเทียบค่าระยะทางยุคถิคเฉลี่ยทั้ง 2 วิธี	30
	ณ สัมประสิทธิ์การแปรผันต่างๆ เมื่อค่าคงที่ m = 1.5	
ตารางที่ 4.4	แสคงการเปรียบเทียบค่าระยะทางยุคถิคเฉลี่ยทั้ง 2 วิธี	31
	ณ สัมประสิทธิ์การแปรผันต่างๆ เมื่อค่าคงที่ m = 2.0	
ตารางที่ 4.5	แสคงการเปรียบเทียบค่าระยะทางยุคลิคเฉลี่ยทั้ง 2 วิธี	32
	ณ สัมประสิทธิ์การแปรผันต่างๆ เมื่อค่าคงที่ m = 2.5	
ตารางที่ 4.6	แสคงการเปรียบเทียบค่าระยะทางยุคถิคเฉลี่ยทั้ง 2 วิธี	33
	ณ สัมประสิทธิ์การแปรผันต่างๆ เมื่อค่าคงที่ m = 3.0	
ตารางที่ 4.7	แสดงการเปรียบเทียบค่าระยะทางยุคลิคเฉลี่ยทั้ง 2 วิธี	41
	ณ จำนวนระคับปัจจัยต่างๆ เมื่อค่าคงที่ m = 0.5	
ตารางที่ 4.8	แสคงการเปรียบเทียบค่าระยะทางยุคลิคเฉลี่ยทั้ง 2 วิธี	42
	ณ จำนวนระดับปัจจัยต่างๆ เมื่อค่าคงที่ m = 1.0	
ตารางที่ 4.9	แสคงการเปรียบเทียบค่าระยะทางยุคลิคเฉลี่ยทั้ง 2 วิธี	43
	ณ จำนวนระคับปัจจัยต่างๆ เมื่อค่าคงที่ m = 1.5	
ตารางที่ 4.10	) แสคงการเปรียบเทียบค่าระยะทางยุคลิคเฉลี่ยทั้ง 2 วิธี	. 44
	ณ จำนวนระคับปัจจัยต่างๆ เมื่อค่าคงที่ m = 2.0	
ตารางที่ 4.11	เ แสดงการเปรียบเทียบค่าระยะทางยุคถิดเฉลี่ยทั้ง 2 วิธี	. 45
	ณ จำนวนระคับปัจจัยต่างๆ เมื่อค่าคงที่ m = 2.5	
ตารางที่ 4.12	2   แสดงการเปรียบเทียบค่าระยะทางยุคลิคเฉลี่ยทั้ง 2 วิธี	. 46
	ณ จำนวนระคับปัจจัยต่างๆ เมื่อค่าคงที่ m = 3.0	

#### สารบัญตาราง (ต่อ)

ตาราง		หน้า
ตารางที่ 4.13	แสคงการเปรียบเทียบค่าระยะทางยุคถิคเฉลี่ยทั้ง 2 วิธี	60
	ณ ระคับค่าคงที่ m ต่างๆ เมื่อจำนวนระคับปัจจัย p = 3	
ตารางที่ 4.14	แสคงการเปรียบเทียบค่าระยะทางยุคลิคเฉลี่ยทั้ง 2 วิธี	61
	ณ ระคับค่าคงที่ m ต่างๆ เมื่อจำนวนระคับปัจจัย p = 4	
ตารางที่ 4.15	แสคงการเปรียบเทียบค่าระยะทางยุคลิคเฉลี่ยทั้ง 2 วิธี	62
	ณ ระคับค่าคงที่ m ต่างๆ เมื่อจำนวนระคับปัจจัย p = 5	

## สารบัญภาพ

ภาพประกอบ		หน้า
รูปที่ 4.1	แสคงการเปรียบเทียบค่าระยะทางยุคลิคเฉลี่ยทั้ง 2 วิธี ณ สัมประสิทธิ์	34
	การแปรผันต่างๆ เมื่อจำนวนระดับปัจจัย คือ $ {f p} = 3 $ และค่าคงที่ ${f m} = 0.5$	
รูปที่ 4.2	แสคงการเปรียบเทียบค่าระยะทางยุคลิคเฉลี่ยทั้ง 2 วิธี ณ สัมประสิทธิ์	34
	การแปรผันต่างๆ เมื่อจำนวนระดับปัจจัย คือ ${ m p}=4$ และค่าคงที่ ${ m m}=0.5$	
รูปที่ 4.3	แสคงการเปรียบเทียบค่าระยะทางยุคถิคเฉลี่ยทั้ง 2 วิธี ณ สัมประสิทธิ์	34
	การแปรผันต่างๆ เมื่อจำนวนระดับปัจจัย คือ $p=5$ และค่าคงที่ $\mathbf{m}=0.5$	
รูปที่ 4.4	แสคงการเปรียบเทียบค่าระยะทางยุคถิคเฉลี่ยทั้ง 2 วิธี ณ สัมประสิทธิ์	35
	การแปรผันต่างๆ เมื่อจำนวนระคับปัจจัย คือ $p=3$ และค่าคงที่ $m=1.0$	
รูปที่ 4.5	แสคงการเปรียบเทียบค่าระยะทางยุคถิคเฉลี่ยทั้ง 2 วิธี ณ สัมประสิทธิ์	35
	การแปรผันต่างๆ เมื่อจำนวนระคับปัจจัย คือ p = 4 และค่าคงที่ m = 1.0	
รูปที่ 4.6	แสคงการเปรียบเทียบค่าระยะทางยุคถิคเฉลี่ยทั้ง 2 วิธี ณ สัมประสิทธิ์	35
	การแปรผันต่างๆ เมื่อจำนวนระคับปัจจัย คือ ${f p}=5$ และค่าคงที่ ${f m}=1.0$	
รูปที่ 4.7	แสคงการเปรียบเทียบค่าระยะทางยุคถิคเฉลี่ยทั้ง 2 วิธี ณ สัมประสิทธิ์	. 36
	การแปรผันต่างๆ เมื่อจำนวนระดับปัจจัย คือ $ p = 3 $ และค่าคงที่ $ m = 1.5 $	
รูปที่ 4.8	แสคงการเปรียบเทียบค่าระยะทางยุคถิคเฉลี่ยทั้ง 2 วิธี ณ สัมประสิทธิ์	36
	การแปรผันต่างๆ เมื่อจำนวนระดับปัจจัย คือ $ \mathbf{p} = 4 $ และค่าคงที่ $ \mathbf{m} = 1.5 $	
รูปที่ 4.9	แสคงการเปรียบเทียบค่าระยะทางยุคถิคเฉลี่ยทั้ง 2 วิธี ณ สัมประสิทธิ์	. 36
	การแปรผันต่างๆ เมื่อจำนวนระดับปัจจัย คือ ${f p}=5$ และค่าคงที่ ${f m}=1.5$	
รูปที่ 4.10	ว แสคงการเปรียบเทียบค่าระยะทางยุคลิคเฉลี่ยทั้ง 2 วิธี ณ สัมประสิทธิ์	37
	การแปรผันต่างๆ เมื่อจำนวนระคับปัจจัย คือ $ { m p} = 3 $ และค่าคงที่ ${ m m} = 2.0$	
รูปที่ 4.1	ı แสคงการเปรียบเทียบค่าระยะทางยุคลิคเฉลี่ยทั้ง 2 วิธี ณ สัมประสิทธิ์	. 37
	การแปรผันต่างๆ เมื่อจำนวนระดับปัจจัย คือ p = 4 และค่าคงที่ m = 2.0	
รูปที่ 4.1	2 แสคงการเปรียบเทียบค่าระยะทางยุคถิคเฉถี่ยทั้ง 2 วิธี ณ สัมประสิทธิ์	. 37
	การแปรผันต่างๆ เมื่อจำนวนระดับปัจจัย คือ $ p = 5 $ และค่าคงที่ $ m = 2.0 $	
รูปที่ 4.1	3 แสคงการเปรียบเทียบค่าระยะทางยุคถิคเฉลี่ยทั้ง 2 วิธี ณ สัมประสิทธิ์	38
	การแปรผันต่างๆ เมื่อจำนวนระดับปัจจัย คือ p = 3 และค่าคงที่ m = 2.5	

ภาพประกอ	อบ	หน้า
•	เสคงการเปรียบเทียบค่าระยะทางยุคถิคเฉลี่ยทั้ง 2 วิธี ณ สัมประสิทธิ์	38
กา	รแปรผันต่างๆ เมื่อจำนวนระคับปัจจัย คือ p = 4 และค่าคงที่ m = 2.5	
รูปที่ 4.15 แ	เสคงการเปรียบเทียบค่าระยะทางขุคถิคเฉลี่ยทั้ง 2 วิธี ณ สัมประสิทธิ์	38
กา	ารแปรผันต่างๆ เมื่อจำนวนระคับปัจจัย คือ p = 5 และค่าคงที่ m = 2.5	
รูปที่ 4.16 แ	เสคงการเปรียบเทียบค่าระยะทางยุคถิคเฉลี่ยทั้ง 2 วิธี ณ สัมประสิทธิ์	39
กา	ารแปรผันต่างๆ เมื่อจำนวนระคับปัจจัย คือ p = 3 และค่าคงที่ m = 3.0	
รูปที่ 4.17 แ	เสคงการเปรียบเทียบค่าระยะทางยุคถิคเฉลี่ยทั้ง 2 วิธี ณ สัมประสิทธิ์	39
กา	ารแปรผันต่างๆ เมื่อจำนวนระคับปัจจัย คือ p = 4 และค่าคงที่ m = 3.0	
รูปที่ 4.18 แ	เสคงการเปรียบเทียบค่าระยะทางยุคถิคเฉลี่ยทั้ง 2 วิธี ณ สัมประสิทธิ์	39
กา	ารแปรผันต่างๆ เมื่อจำนวนระดับปัจจัย คือ p = 5 และค่าคงที่ m = 3.0	
รูปที่ 4.19 แ	แสคงการเปรียบเทียบค่าระยะทางยุคถิคเฉลี่ยทั้ง 2 วิธี ณ จำนวนระคับ	47
ปัจ	จจัยค่างๆ เมื่อสัมประสิทธิ์การแปรผัน=5% และค่าคงที่ m = 0.5	
รูปที่ 4.20 แ	แสคงการเปรียบเทียบค่าระยะทางยุคถิคเฉถี่ยทั้ง 2 วิธี ณ จำนวนระคับ	47
ปัจ	จจัยต่างๆ เมื่อสัมประสิทธิ์การแปรผัน=15% และค่าคงที่ m = 0.5	
รูปที่ 4.21 แ	เสคงการเปรียบเทียบค่าระยะทางยุคลิคเฉลี่ยทั้ง 2 วิธี ณ จำนวนระคับ	47
ปัจ	จจัยค่างๆ เมื่อสัมประสิทธิ์การแปรผัน=25% และค่าคงที่ m = 0.5	
รูปที่ 4.22 เ	แสคงการเปรียบเทียบค่าระยะทางยุคลิคเฉลี่ยทั้ง 2 วิธี ณ จำนวนระคับ	48
ปัจ	จจัยค่างๆ เมื่อสัมประสิทธิ์การแปรผัน=35% และค่าคงที่ m = 0.5	
รูปที่ 4.23 เ	แสคงการเปรียบเทียบค่าระยะทางยุคลิคเฉลี่ยทั้ง 2 วิธี ณ จำนวนระคับ	48
ปัจ	จจัยค่างๆ เมื่อสัมประสิทธิ์การแปรผัน=45% และค่าคงที่ m = 0.5	
รูปที่ 4.24 เ	แสดงการเปรียบเทียบค่าระยะทางยุคถิคเฉลี่ยทั้ง 2 วิธี ณ จำนวนระคับ	48
ปัจ	จจัยต่างๆ เมื่อสัมประสิทธิ์การแปรผัน=55% และค่าคงที่ m = 0.5	
รูปที่ 4.25 เ	แสคงการเปรียบเทียบค่าระยะทางยุคลิคเฉลี่ยทั้ง 2 วิธี ณ จำนวนระคับ	49
ปัจ	จจัยค่างๆ เมื่อสัมประสิทธิ์การแปรผัน=5% และค่าคงที่ m = 1.0	

ภาพประกอบ	หน้า
รูปที่ 4.26 แสคงการเปรียบเทียบค่าระยะทางยุคถิคเฉลี่ยทั้ง 2 วิธี ณ จำนวนระคับ	49
ปัจจัยต่างๆ เมื่อสัมประสิทชิการแปรผัน=15% และค่าคงที่ m = 1.0	
รูปที่ 4.27 แสคงการเปรียบเทียบค่าระยะทางยุคถิคเฉลี่ยทั้ง 2 วิชี ณ จำนวนระคับ	49
ปัจจัยต่างๆ เมื่อสัมประสิทธิ์การแปรผัน=25% และค่าคงที่ $\mathbf{m}=1.0$	
รูปที่ 4.28 แสคงการเปรียบเทียบค่าระยะทางยุคลิคเฉลี่ยทั้ง 2 วิธี ณ จำนวนระคับ	50
ปัจจัยต่างๆ เมื่อสัมประสิทธิ์การแปรผัน=35% และค่าคงที่ $\mathbf{m}=1.0$	
รูปที่ 4.29 แสคงการเปรียบเทียบค่าระยะทางยุคถิคเฉลี่ยทั้ง 2 วิธี ณ จำนวนระคับ	50
ปัจจัยค่างๆ เมื่อสัมประสิทธิ์การแปรผัน=45% และค่าคงที่ m = 1.0	
รูปที่ 4.30 แสคงการเปรียบเทียบค่าระยะทางยุคลิคเฉลี่ยทั้ง 2 วิธี ณ จำนวนระคับ	50
ปัจจัยค่างๆ เมื่อสัมประสิทธิ์การแปรผัน=55% และค่าคงที่ $\mathbf{m}=1.0$	
รูปที่ 4.31 แสคงการเปรียบเทียบค่าระยะทางยุคถิคเฉลี่ยทั้ง 2 วิธี ณ จำนวนระคับ	51
ปัจจัยค่างๆ เมื่อสัมประสิทธิ์การแปรผัน=5% และค่าคงที่ m = 1.5	
รูปที่ 4.32 แสคงการเปรียบเทียบค่าระยะทางยุคลิคเฉลี่ยทั้ง 2 วิธี ณ จำนวนระคับ	51
ปัจจัยต่างๆ เมื่อสัมประสิทธิ์การแปรผัน=15% และค่าคงที่ $\mathbf{m}=1.5$	
รูปที่ 4.33 แสคงการเปรียบเทียบค่าระยะทางยุคถิคเฉลี่ยทั้ง 2 วิธี ณ จำนวนระคับ	51
ปัจจัยต่างๆ เมื่อสัมประสิทธิ์การแปรผัน=25% และค่าคงที่ m = 1.5	
รูปที่ 4.34 แสคงการเปรียบเทียบค่าระยะทางยุคลิคเฉลี่ยทั้ง 2 วิธี ณ จำนวนระคับ	. 52
ปัจจัยต่างๆ เมื่อสัมประสิทธิ์การแปรผัน=35% และค่าคงที่ m = 1.5	
รูปที่ 4.35 แสดงการเปรียบเทียบค่าระยะทางยุคถิคเฉลี่ยทั้ง 2 วิธี ณ จำนวนระดับ	. 52
ปัจจัยต่างๆ เมื่อสัมประสิทธิ์การแปรผัน=45% และค่าคงที่ $\mathbf{m}=1.5$	
รูปที่ 4.36 แสคงการเปรียบเทียบค่าระยะทางยุคถิคเฉลี่ยทั้ง 2 วิธี ณ จำนวนระคับ	52
ปัจจัยต่างๆ เมื่อสัมประสิทธิ์การแปรผัน=55% และค่าคงที่ m = 1.5	
รูปที่ 4.37 แสคงการเปรียบเทียบค่าระยะทางยุคถิคเฉลี่ยทั้ง 2 วิชี ณ จำนวนระคับ	53
ปัจจัยต่างๆ เมื่อสัมประสิทชิ์การแปรผัน=5% และค่าคงที่ $\mathbf{m}=2.0$	
รูปที่ 4.38 แสคงการเปรียบเทียบค่าระยะทางยุคถิคเฉลี่ยทั้ง 2 วิธี ณ จำนวนระคับ	. 53
ปัจจัยต่างๆ เมื่อสัมประสิทธิ์การแปรผัน=15% และค่าคงที่ m = 2.0	

ภาพประกอบ	หน้า
รูปที่ 4.39 แสคงการเปรียบเทียบค่าระยะทางยุคลิคเฉลี่ยทั้ง 2 วิธี ณ จำนวนระคับ	53
ปัจจัยต่างๆ เมื่อสัมประสิทธิ์การแปรผัน=25% และค่าคงที่ $\mathbf{m}$ = 2.0	
รูปที่ 4.40 แสคงการเปรียบเทียบค่าระยะทางยุคถิคเฉถี่ยทั้ง 2 วิชี ณ จำนวนระคับ	54
ปัจจัยค่างๆ เมื่อสัมประสิทธิ์การแปรผัน=35% และค่าคงที่ m = 2.0	
รูปที่ 4.41 แสคงการเปรียบเทียบค่าระยะทางยุคถิคเฉถี่ยทั้ง 2 วิธี ณ จำนวนระคับ	54
ปัจจัยค่างๆ เมื่อสัมประสิทธิ์การแปรผัน=45% และค่าคงที่ m = 2.0	
รูปที่ 4.42 แสคงการเปรียบเทียบค่าระยะทางยุคถิคเฉลี่ยทั้ง 2 วิธี ณ จำนวนระคับ	54
ปัจจัยต่างๆ เมื่อสัมประสิทธิ์การแปรผัน=55% และค่าคงที่ m = 2.0	
รูปที่ 4.43 แสคงการเปรียบเทียบค่าระยะทางยุคลิคเฉลี่ยทั้ง 2 วิธี ณ จำนวนระคับ	55
ปัจจัยต่างๆ เมื่อสัมประสิทธิ์การแปรผัน=5% และค่าคงที่ m = 2.5	
รูปที่ 4.44 แสคงการเปรียบเทียบการะยะทางยุคถิคเฉลี่ยทั้ง 2 วิธี ณ จำนวนระคับ	55
ปัจจัยค่างๆ เมื่อสัมประสิทธิ์การแปรผัน=15% และค่าคงที่ m = 2.5	
รูปที่ 4.45 แสคงการเปรียบเทียบค่าระยะทางยุคถิคเฉลี่ยทั้ง 2 วิธี ณ จำนวนระคับ	55
ปัจจัยต่างๆ เมื่อสัมประสิทธิ์การแปรผัน=25% และค่าคงที่ m = 2.5	
รูปที่ 4.46 แสดงการเปรียบเทียบค่าระยะทางยุคถิคเฉลี่ยทั้ง 2 วิธี ณ จำนวนระคับ	56
ปัจจัยต่างๆ เมื่อสัมประสิทธิ์การแปรผัน=35% และค่าคงที่ m = 2.5	
รูปที่ 4.47 แสคงการเปรียบเทียบค่าระยะทางยุคถิคเฉลี่ยทั้ง 2 วิธี ณ จำนวนระคับ	56
ปัจจัยค่างๆ เมื่อสัมประสิทธิ์การแปรผัน=45% และค่าคงที่ m = 2.5	
รูปที่ 4.48 แสคงการเปรียบเทียบค่าระยะทางยุคถิคเฉลี่ยทั้ง 2 วิธี ณ จำนวนระคับ	56
ปัจจัยค่างๆ เมื่อสัมประสิทธิ์การแปรผัน=55% และค่าคงที่ m = 2.5	
รูปที่ 4.49 แสคงการเปรียบเทียบค่าระยะทางยุคถิคเฉถี่ยทั้ง 2 วิชี ณ จำนวนระคับ	57
ปัจจัยต่างๆ เมื่อสัมประสิทธิ์การแปรผัน=5% และค่าคงที่ m = 3.0	
รูปที่ 4.50 แสคงการเปรียบเทียบค่าระยะทางยุคลิคเฉลี่ยทั้ง 2 วิธี ณ จำนวนระคับ	57
ปัจจัยต่างๆ เมื่อสัมประสิทธิ์การแปรผัน=15% และค่าคงที่ m = 3.0	
รูปที่ 4.51 แสคงการเปรียบเทียบค่าระยะทางยุคถิคเฉลี่ยทั้ง 2 วิธี ณ จำนวนระคับ	57
ปัจจัยต่างๆ เมื่อสัมประสิทธิ์การแปรผัน=25% และค่าคงที่ m = 3.0	

ภาพประกอบ	หน้า
รูปที่ 4.52 แสคงการเปรียบเทียบค่าระยะทางยุคถิคเฉลี่ยทั้ง 2 วิธี ณ จำนวนระคับ ปัจจัยต่างๆ เมื่อสัมประสิทธิ์การแปรผัน=35% และค่าคงที่ m = 3.0	58
รูปที่ 4.53 แสดงการเปรียบเทียบค่าระยะทางยุคถิคเฉลี่ยทั้ง 2 วิชี ณ จำนวนระคับ	58
ข้างอัยต่างๆ เมื่อสัมประสิทธิ์การแปรผัน=45% และค่าคงที่ m = 3.0	
รูปที่ 4.54 แสคงการเปรียบเทียบค่าระยะทางยุคลิคเฉลี่ยทั้ง 2 วิธี ณ จำนวนระคับ	. 58
ปัจจัยต่างๆ เมื่อสัมประสิทธิ์การแปรผัน=55% และค่าคงที่ m = 3.0	
รูปที่ 4.55 แสดงการเปรียบเทียบค่าระยะทางยุคลิดเฉลี่ยทั้ง 2 วิธี ณ ค่าคงที่ต่าง ๆ	. 66
เมื่อจำนวนระคับปัจจัยคือ p = 3 เมื่อสัมประสิทธิ์การแปรผันคือ 5%	
รูปที่ 4.56 แสดงการเปรียบเทียบค่าระยะทางยุคลิดเฉลี่ยทั้ง 2 วิธี ณ ค่าคงที่ต่าง ๆ	. 66
เมื่อจำนวนระคับปัจจัยคือ p = 3 เมื่อสัมประสิทธิ์การแปรผันคือ 15%	
รูปที่ 4.57 แสคงการเปรียบเทียบค่าระยะทางยุคลิคเฉลี่ยทั้ง 2 วิธี ณ ค่าคงที่ต่าง ๆ	66
เมื่อจำนวนระคับปัจจัยคือ p = 3 เมื่อสัมประสิทธิ์การแปรผันคือ 25%	
รูปที่ 4.58 แสคงการเปรียบเทียบค่าระยะทางยุคลิคเฉลี่ยทั้ง 2 วิธี ณ ค่าคงที่ต่าง ๆ	. 67
เมื่อจำนวนระคับปัจจัยคือ p = 3 เมื่อสัมประสิทธิ์การแปรผันคือ 35%	
รูปที่ 4.59 แสคงการเปรียบเทียบค่าระยะทางยุคลิคเฉลี่ยทั้ง 2 วิธี ณ ค่าคงที่ต่าง ๆ	. 67
เมื่อจำนวนระคับปัจจัยคือ p = 3 เมื่อสัมประสิทธิ์การแปรผันคือ 45%	
รูปที่ 4.60 แสคงการเปรียบเทียบค่าระยะทางยุคลิคเฉลี่ยทั้ง 2 วิธี ณ ค่าคงที่ต่าง ๆ	. 67
เมื่อจำนวนระคับปัจจัยคือ p = 3 เมื่อสัมประสิทธิ์การแปรผันคือ 55%	
รูปที่ 4.61 แสคงการเปรียบเทียบค่าระยะทางยุคลิคเฉลี่ยทั้ง 2 วิธี ณ ค่าคงที่ต่าง ๆ	68
เมื่อจำนวนระคับปัจจัยคือ p = 4 เมื่อสัมประสิทธิ์การแปรผันคือ 5%	
รูปที่ 4.62 แสคงการเปรียบเทียบค่าระยะทางยุคถิคเฉลี่ยทั้ง 2 วิธี ณ ค่าคงที่ต่าง ๆ	68
เมื่อจำนวนระคับปัจจัยคือ p = 4 เมื่อสัมประสิทธิ์การแปรผันคือ 15%	
รูปที่ 4.63 แสคงการเปรียบเทียบค่าระยะทางยุคลิคเฉลี่ยทั้ง 2 วิธี ณ ค่าคงที่ต่าง ๆ	. 68
เมื่อจำนวนระคับปัจจัยคือ p = 4 เมื่อสัมประสิทธิ์การแปรผันคือ 25%	
รูปที่ 4.64 แสคงการเปรียบเทียบค่าระยะทางยุคถิคเฉลี่ยทั้ง 2 วิธี ณ ค่าคงที่ต่าง ๆ	69
เมื่อจำนวนระคับปัจจัยคือ p = 4  เมื่อสัมประสิทธิ์การแปรผันคือ 35%	

ภาพประกอบ	หน้า
รูปที่ 4.65 แสคงการเปรียบเทียบค่าระยะทางยุคลิคเฉลี่ยทั้ง 2 วิซี ณ ค่าคงที่ต่าง ๆ	69
เมื่อจำนวนระคับปัจจัยคือ p = 4 เมื่อสัมประสิทธิ์การแปรผันคือ 45%	
รูปที่ 4.66 แสดงการเปรียบเทียบค่าระยะทางยุคลิคเฉลี่ยทั้ง 2 วิธี ณ ค่าคงที่ต่าง ๆ	69
เมื่อจำนวนระคับปัจจัยคือ p = 4 เมื่อสัมประสิทธิ์การแปรผันคือ 55%	
รูปที่ 4.67 แสคงการเปรียบเทียบค่าระยะทางยุคลิคเฉลี่ยทั้ง 2 วิธี ณ ค่าคงที่ต่าง ๆ	70
เมื่อจำนวนระคับปัจจัยคือ p = 5  เมื่อสัมประสิทธิ์การแปรผันคือ 5%	
รูปที่ 4.68 แสคงการเปรียบเทียบค่าระยะทางยุคถิคเฉลี่ยทั้ง 2 วิธี ณ ค่าคงที่ต่าง ๆ	70
เมื่อจำนวนระคับปัจจัยคือ p = 5 เมื่อสัมประสิทธิ์การแปรผันคือ 15%	
รูปที่ 4.69 แสคงการเปรียบเทียบค่าระยะทางยุคถิคเฉลี่ยทั้ง 2 วิธี ณ ค่าคงที่ต่าง ๆ	70
เมื่อจำนวนระคับปัจจัยคือ p = 5  เมื่อสัมประสิทธิ์การแปรผันคือ 25%	
รูปที่ 4.70 แสคงการเปรียบเทียบค่าระยะทางยุคถิคเฉลี่ยทั้ง 2 วิธี ณ ค่าคงที่ต่าง ๆ	71
เมื่อจำนวนระคับปัจจัยคือ p = 5 เมื่อสัมประสิทธิ์การแปรผันคือ 35%	
รูปที่ 4.71 แสคงการเปรียบเทียบค่าระยะทางยุคลิคเฉลี่ยทั้ง 2 วิธี ณ ค่าคงที่ต่าง ๆ	71
เมื่อจำนวนระคับปัจจัยคือ p = 5 เมื่อสัมประสิทธิ์การแปรผันคือ 45%	
รูปที่ 4.72 แสคงการเปรียบเทียบค่าระยะทางยุคลิคเฉลี่ยทั้ง 2 วิธี ณ ค่าคงที่ต่าง ๆ	71
เมื่อจำนวนระคับปัจจัยคือ p = 5  เมื่อสัมประสิทธิ์การแปรผันคือ 55%	