

บทที่ 6

สรุปผลการศึกษาและข้อเสนอแนะ

6.1 สรุปผลการศึกษา

จากการศึกษาข้างต้นสามารถแบ่งผลการศึกษาออกเป็น 2 ส่วน คือ ค่าใช้จ่ายในการใช้รถบรรทุกของผู้ประกอบการและผลประโยชน์ของผู้ประกอบการจากการประหยัดค่าใช้จ่ายใน โดยสามารถสรุปผลการศึกษาในแต่ละส่วนได้ดังนี้

6.1.1 ค่าใช้จ่ายในการใช้รถบรรทุกของผู้ประกอบการ

- ค่าใช้จ่ายในการใช้รถบรรทุกประเภทต่าง ๆ

จากการศึกษาพบว่ารถบรรทุกทุกชนิดคือ รถบรรทุก 6 ล้อ รถบรรทุก 10 ล้อ รถบรรทุกกิ่งพ่วงและรถบรรทุกพ่วงจะมีลักษณะของค่าใช้จ่ายในแนวทางเดียวกันกล่าวคือ เมื่อรถบรรทุกบรรทุกน้ำหนักเพิ่มมากขึ้นจะส่งผลให้ผู้ประกอบการต้องเสียค่าใช้จ่ายในการใช้รถบรรทุกเพิ่มมากขึ้น เมื่อพิจารณาเปรียบเทียบต่อการวิ่งของรถบรรทุก 1 เทียบ สาเหตุดังกล่าวมาจากรถบรรทุกต้องเสียค่าใช้จ่ายผันแปรเพิ่มมากขึ้น อาทิเช่น ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ในการวิ่งรถบรรทุก

นอกจากน้ำหนักบรรทุกที่จะส่งผลต่อค่าใช้จ่ายในการใช้รถบรรทุกที่สูงขึ้นแล้ว ความเร็วก็ยังคงเป็นปัจจัยสำคัญที่จะส่งผลต่อค่าใช้จ่าย กล่าวคือเมื่อรถบรรทุกวิ่งด้วยความเร็วที่สูงขึ้นจะส่งผลให้ค่าใช้จ่ายในการใช้รถบรรทุกมีค่าสูงขึ้นเมื่อพิจารณาเปรียบเทียบต่อการวิ่งของรถบรรทุก 1 เทียบ โดยมีสาเหตุลักษณะเดียวกับการเพิ่มน้ำหนักบรรทุก คือ รถบรรทุกต้องเสียค่าใช้จ่ายผันแปรเพิ่มมากขึ้น ในการวิ่งรถบรรทุก แต่จากการศึกษาพบว่าค่าน้ำหนักบรรทุกจะส่งผลกระทบต่อค่าใช้จ่ายในการใช้รถบรรทุกสูงกว่าค่าความเร็วของรถบรรทุก

ในการศึกษาได้กำหนดสถานการณ์ให้กฎหมายได้ถูกปรับแก้เพื่อเพิ่มพิกัดน้ำหนักรถบรรทุกรวม ซึ่งจะส่งผลโดยตรงต่อจำนวนเที่ยวของรถบรรทุกในการขนส่งสินค้ากล่าวคือ เมื่อรถ

บรรทุกสามารถบรรทุกสินค้าได้เป็นจำนวนมากขึ้นจะทำให้ใช้รถบรรทุกใช้จำนวนเท่าเดียวในการขนส่งสินค้าลดลงเมื่อปริมาณสินค้าก่อนและหลังการปรับแก้กฎหมายมีปริมาณเท่ากัน

จากสถานการณ์ดังกล่าว ทำให้สามารถหาค่าใช้จ่ายในการใช้รถบรรทุกในระดับภาพรวมของทั้งประเทศพบว่า เมื่อมีการปรับแก้กฎหมายเพื่อพิกัดน้ำหนักรถบรรทุกรวมจะส่งผลให้ภาพรวมของค่าใช้จ่ายของผู้ประกอบการรถบรรทุกมีค่าลดลงกว่าไม่มีการปรับแก้กฎหมายพิกัดน้ำหนักรถบรรทุกรวม

- ค่าใช้จ่ายต่อตันกิโลเมตรของรถบรรทุกประเภทต่าง ๆ

ในการศึกษาได้ทำการหาค่าใช้จ่ายต่อตันกิโลเมตร เมื่อมีการกำหนดสถานการณ์ให้กฎหมายได้ถูกปรับแก้เพื่อเพิ่มพิกัดน้ำหนักรถบรรทุกรวม พบว่าเมื่อมีการเพิ่มน้ำหนักรถบรรทุกให้สูงขึ้นจะทำให้ค่าใช้จ่ายต่อตันกิโลเมตรมีค่าลดต่ำลง นอกจากนี้หากทำการเปรียบเทียบระหว่างรถบรรทุก จะพบว่ารถบรรทุกที่มีน้ำหนักรวมสูงจะมีค่าใช้จ่ายต่อตันกิโลเมตรต่ำกว่ารถบรรทุกที่มีน้ำหนักรวมต่ำ โดยรถบรรทุกพ่วง รถบรรทุกกึ่งพ่วง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถบรรทุก 6 ล้อ จะมีค่าใช้จ่ายต่อตันกิโลเมตรจากน้อยไปหามากตามลำดับ

6.1.2 ผลประโยชน์ของผู้ประกอบการจากการประหยัดค่าใช้จ่ายในการใช้รถบรรทุกจากการเพิ่มน้ำหนักรถบรรทุก

ผลประโยชน์ของผู้ประกอบการรถบรรทุกในระดับภาพรวมทั้งประเทศจากการกำหนดสถานการณ์ให้กฎหมายได้ถูกปรับแก้เพื่อเพิ่มพิกัดน้ำหนักรถบรรทุกรวม สามารถพิจารณาได้จากค่าใช้จ่ายของผู้ประกอบการรถบรรทุกในระดับภาพรวมทั้งประเทศ โดยเมื่อมีการเพิ่มน้ำหนักรถบรรทุกจะทำให้ค่าใช้จ่ายในระดับภาพรวมมีค่าลดลง ดังนั้นจะส่งผลให้ผลประโยชน์ของผู้ประกอบการรถบรรทุกมีค่ามากขึ้นหากมีการเพิ่มน้ำหนักรถบรรทุก

6.2 ข้อเสนอแนะ

- เนื่องจากโครงข่ายทางหลวงที่ใช้ในการพิจารณาหาปริมาณจราจรรถบรรทุกประเภทต่าง ๆ ที่ใช้ในการศึกษานี้จะทำการพิจารณาเฉพาะทางหลวงที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ดังนั้นปริมาณการจราจรรถบรรทุกที่วิ่งอยู่บนทางหลวงเส้นอื่นที่อยู่

นอกเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวงจะไม่ถูกพิจารณา ส่งผลให้การพิจารณาค่าใช้จ่ายและผลประโยชน์ของผู้ประกอบรถบรรทุกในระดับภาพรวมของทั้งประเทศ อาจมีค่าที่น้อยกว่าความเป็นจริง ดังนั้นควรมีการศึกษาถึงปริมาณจราจรรถบรรทุกที่วิ่งอยู่บนทางหลวงที่อยู่นอกเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวง เช่น ทางหลวงที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมโยธาธิการ

- รถบรรทุกที่ใช้ในการศึกษาเพื่อหาค่าใช้จ่ายและผลประโยชน์ของผู้ประกอบการ จะทำการพิจารณาเฉพาะ รถบรรทุก 6 ล้อ รถบรรทุก 10 ล้อ รถบรรทุกกึ่งพ่วง และรถบรรทุกพ่วง ซึ่งในความเป็นจริงยังมีรถบรรทุกประเภทอื่นที่ผู้ประกอบการใช้เพื่อขนส่งสินค้า ดังนั้นค่าใช้จ่ายและผลประโยชน์ของผู้ประกอบการรถบรรทุกอาจมีค่าคลาดเคลื่อนไปจากความเป็นจริงหากไม่มีการพิจารณารถบรรทุกประเภทอื่น ๆ
- การคิดค่าใช้จ่ายคงที่และค่าใช้จ่ายผันแปรในการศึกษานี้ได้ทำการกำหนด ราคาค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ซึ่งเป็นราคากลางของปี พ.ศ. 2542 ซึ่งราคาดังกล่าวเป็นค่าเฉลี่ยดังนั้น อาจมีความคลาดเคลื่อนจากความเป็นจริง นอกจากนี้ในการคิดราคาค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ในอนาคตจะไม่ทำการพิจารณาถึงการเปลี่ยนแปลงของดัชนีราคาซึ่งสามารถคาดการณ์ได้ยาก ดังนั้นทำให้ค่าต่าง ๆ ที่ได้จากการศึกษา เช่น ค่าใช้จ่ายในการใช้รถบรรทุกและผลประโยชน์ของผู้ประกอบการรถบรรทุกมีค่าน้อยกว่าความเป็นจริง แต่ค่าต่าง ๆ ดังกล่าวที่ได้จากการศึกษาถึงว่าเป็นค่าที่น้อยที่สุดที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในอนาคต
- เนื่องจากในการศึกษานี้มีข้อจำกัดทางด้านเวลาและงบประมาณ จึงมีข้อมูลหลายส่วนที่ต้องนำข้อมูลทุติยภูมิจากหน่วยงานต่าง ๆ มาทำการวิเคราะห์ ซึ่งข้อมูลดังกล่าวอาจไม่สอดคล้องกับเหตุการณ์ต่าง ๆ ในปัจจุบัน เช่น ข้อมูลของน้ำหนักรถบรรทุกประเภทต่าง ๆ จากโครงการจัดตั้งด่านชั่งถาวรบนทางหลวงทั่วประเทศ อาจมีค่าน้ำหนักของรถบรรทุกประเภทต่าง ๆ น้อยกว่าความเป็นจริงเมื่อเทียบกับสถานการณ์ในปัจจุบัน ดังนั้นอาจส่งผลให้ค่าใช้จ่ายและผลประโยชน์ของผู้ประกอบการรถบรรทุกมีค่าผิดไปจากความเป็นจริง ดังนั้นหากมีเวลาและงบประมาณที่เพียงพอในการศึกษาควรที่จะมีการออกสำรวจในภาคสนามเพื่อหาน้ำหนักรถบรรทุกประเภทต่าง ๆ ในสถานการณ์ปัจจุบัน
- ค่าผลประโยชน์ของผู้ประกอบการรถบรรทุกที่เพิ่มขึ้นเมื่อมีการปรับแก้กฎหมายเพื่อเพิ่มพิกัดน้ำหนักรถบรรทุกรวม น่าจะเป็นแนวทางที่ดีแก่การออกกฎหมายเพื่อเพิ่มพิกัดน้ำหนักรถบรรทุกรวม แต่อย่างไรก็ตามผลประโยชน์ที่ได้จากการเพิ่มพิกัดน้ำหนักรถบรรทุกรวมจะเกิดขึ้นกับบุคคลเพียงกลุ่มเดียว คือ ผู้ประกอบการรถบรรทุก ซึ่ง

ในสภาพความเป็นจริงเมื่อมีการเพิ่มพิศัดน้ำหนักรถบรรทุกรวมจะส่งผลเสียในด้านต่าง ๆ เช่น กรมทางหลวงจะต้องเสียค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา รวมถึงค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างถนนที่เร็วกว่าและมากกว่าที่กำหนดไว้ โดยค่าใช้จ่ายดังกล่าวจะมาจากภาษีของประชาชนซึ่งไม่ได้มีส่วนในการทำให้ถนนเสียหาย นอกจากนี้อาจจะพิจารณาในแง่ของค่าใช้จ่ายอันเนื่องมาจากการเกิดอุบัติเหตุที่เพิ่มมากขึ้นหรือการส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเมื่อมีการเพิ่มพิศัดน้ำหนักรถบรรทุกรวม

- เมื่อมีการปรับแก้กฎหมายเพื่อเพิ่มพิศัดน้ำหนักรถบรรทุกรวมจะก่อให้เกิดผลประโยชน์กับผู้ประกอบการรถบรรทุกซึ่งเป็นบุคคลเพียงกลุ่มเดียวที่ได้รับผลประโยชน์ แต่เนื่องจากเมื่อมีการปรับแก้กฎหมายเพื่อเพิ่มพิศัดน้ำหนักรถบรรทุกรวมจะทำให้เสียค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมและก่อสร้างถนนเพิ่มมากขึ้น ซึ่งค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมและก่อสร้างถนนที่มากขึ้นควรให้ผู้ประกอบการรถบรรทุกเป็นผู้รับผิดชอบในค่าใช้จ่ายส่วนนี้ โดยการเพิ่มอัตราภาษีจากผู้ประกอบการรถบรรทุกตามช่วงน้ำหนักบรรทุก แต่ทั้งนี้จะต้องมีการจัดระบบหรือกวดขันให้ผู้ประกอบการรถบรรทุกปฏิบัติตามกฎหมาย