

บทที่ 4

การจัดการมูลฝอยของสุขาภิบาลเกาะสมุยในปัจจุบัน

ระบบเก็บขนมูลฝอย

1. เขตการเก็บขนมูลฝอย

การให้บริการเก็บขนมูลฝอย ทั้งมูลฝอยชุมชน และมูลฝอยท่องเที่ยว จะอยู่ในความรับผิดชอบของสุขาภิบาลเกาะสมุย และจากการกระจายของชุมชนหลักเป็นกลุ่ม ๆ ไปตามถนนสายรอบเกาะ การเก็บขนมูลฝอยจึงใช้เส้นทางถนนสายรอบเกาะเป็นหลักในการเข้าถึง และให้บริการเก็บขนมูลฝอย ซึ่งแบ่งออกเป็น 4 เขต หลัก ๆ ดังแสดงในรูปที่ 4-1 ดังนี้

1.1 เขตที่ 1

กลุ่มชุมชนแม่น้ำ และบ่อผุด ซึ่งอยู่ทางด้านเหนือของเกาะสมุย มีขอบเขตการให้บริการ ตามแนวถนนสายรอบเกาะ ที่อยู่ระหว่างคลองจรเข้ (ตำบลอ่างทอง) และเกาะพาน (ตำบลบ่อผุด) รวมระยะทางประมาณ 27 กิโลเมตร ชุมชนที่ได้รับการ ได้แก่ ตลาดแม่น้ำ ตลาดบ่อผุด พื้นที่ท่องเที่ยวบริเวณอ่าวแม่น้ำ อ่าวบ่อผุด และอ่าวบางรัก และพื้นที่สนามบิน

1.2 เขตที่ 2

กลุ่มชุมชนอ่างทอง ซึ่งอยู่ทางด้านตะวันออกของเกาะสมุย มีขอบเขตการให้บริการตามแนวถนนสายรอบเกาะที่อยู่ระหว่างคลองจรเข้ (ตำบลอ่าวทอง) และทางแยกทางหลวงจังหวัดหมายเลข 4174 (ตำบลลิปะน้อย) รวมทั้งทางหลวงจังหวัดหมายเลข 4174 รวมระยะทางประมาณ 12 กิโลเมตร ชุมชนที่ได้รับการ ได้แก่ ตลาดหน้าทอน ท่าเรือเพอร์รี่ และชุมชนลิปะน้อย

1.3 เขตที่ 3

กลุ่มชุมชนหน้าเมืองและมะเร็ด ซึ่งอยู่ทางด้านใต้ของเกาะสมุย มีขอบเขตการให้บริการตามแนวถนนสายรอบเกาะ ที่อยู่ระหว่างทางหลวงจังหวัดหมายเลข 4174 (ตำบลลิปะน้อย) รวมระยะทางประมาณ 20 กิโลเมตร ชุมชนที่ได้รับการ ได้แก่ ชุมชนหน้าเมือง

น้ำตกหน้าเมือง บ้านหัวถนน หินตาหินยาย และพื้นที่ท่องเที่ยวหาดละไม รวมทั้งชุมชนบ้านละไม

1.4 เขตที่ 4

กลุ่มชุมชนแจวง ซึ่งอยู่ทางด้านตะวันตกของเกาะสมุย มีขอบเขตการให้บริการตามแนวถนนสายรอบเกาะที่อยู่ระหว่างคลองท่าละไม และอ่าวบ่อผุด รวมทั้งถนนเลียบชายหาดแจวง รวมระยะทางประมาณ 20 กิโลเมตร ชุมชนสำคัญที่ได้รับบริการ ได้แก่ ตลาดละไม บ้านแจวง พื้นที่ท่องเที่ยวอ่าวแจวงใหญ่ และอ่าวแจวงน้อย

2. รถ และเส้นทางเก็บมูลฝอย

สุขาภิบาลเกาะสมุย มีรถเก็บขนมูลฝอย จำนวน 4 คัน โดยแบ่งหน้าที่ความรับผิดชอบในเขตต่าง ๆ รวม 4 เขต ๆ ละคัน แต่ละคันมีรายละเอียดการเก็บขนและเส้นทางเก็บขน ดังแสดงในตารางที่ 4-1 และรูปที่ 4-2 สรุปได้ดังนี้

2.1 รถเก็บขนมูลฝอย หมายเลข 1

เป็นรถเปิดข้างเท้าย ขนาด 7.8 ลูกบาศก์เมตร รับผิดชอบเก็บขนมูลฝอยในเขตที่ 1 มีพนักงานประจำรถรวม 5 คน (พนักงานขับรถ 1 คน และพนักงานเก็บขนมูลฝอย 4 คน) ทำการเก็บขนมูลฝอยวันละ 1 - 2 เที่ยว ทุกวัน โดยปฏิบัติงานในช่วงเวลา 6.00 - 11.00 นาฬิกา

2.2 รถเก็บขนมูลฝอย หมายเลข 2

เป็นรถเปิดข้างเท้าย ขนาด 7.8 ลูกบาศก์เมตร รับผิดชอบเก็บขนมูลฝอยในเขตที่ 2 มีพนักงานประจำรถรวม 5 คน ทำการเก็บขนมูลฝอย วันละ 2 - 3 เที่ยว ทุกวัน โดยปฏิบัติงานในช่วงเวลา 17.00 - 22.00 นาฬิกา

2.3 รถเก็บขนมูลฝอย หมายเลข 3

เป็นรถเปิดข้างเท้ายขนาด 12 ลูกบาศก์เมตร รับผิดชอบเก็บขนมูลฝอยในเขตที่ 3 มีพนักงานประจำรถรวม 5 คน ทำการเก็บขนมูลฝอยทุกวัน ๆ ละ 1 เที่ยว โดยปฏิบัติงานในช่วงเวลา 6.00 - 11.00 นาฬิกา

ตารางที่ 4-1 รายละเอียดเส้นทาง การเก็บขนมูลฝอยของสาขาภิบาลเกาะสมุย

รายละเอียดของรถเก็บขนมูลฝอย	เขตพื้นที่รับผิดชอบ	ช่วงเวลาปฏิบัติงาน	รายละเอียดเส้นทางเก็บขนมูลฝอย
<p>หมายเลข 1 ขนาด 7.8 ลูกบาศก์เมตร พนักงานขับรถ นายสุชาติ อ่อนธรรม พนักงานเก็บขน จำนวน 3 คน</p>	<p>พื้นที่ตำบลแม่เฒ่าทั้งหมด และพื้นที่บางส่วนของ ตำบลอ่างทอง และ ตำบลบ่อผุด</p>	<p>6.00 - 11.00 น.</p>	<p>กำหนดเส้นทางเก็บขนมูลฝอยเป็น 2 กรณี ได้แก่ กรณีเก็บขนมูลฝอย 2 เที่ยว/วัน และกรณีเก็บขนมูลฝอย 1 เที่ยว/วัน โดยจะทำการเก็บขนมูลฝอยตามรูปแบบทั้งสองสลับกันวันเว้นวัน ดังนี้</p> <p><u>กรณีเก็บขน 2 เที่ยว/วัน</u></p> <p>- เที่ยวที่ 1 : ออกจากโรงจอดรถที่สำนักงานสาขาภิบาลเกาะสมุย วนังตามถนนสายรอบเกาะ และเริ่มต้นเก็บขนมูลฝอยที่หน้าวัดศรีทวีป จากนั้นทำการเก็บขนมูลฝอยตลอดแนวริมถนนทั้ง 2 ด้าน จนกระทั่งถึงทางแยกตลาดแม่เฒ่า ต่อจากนั้นทำการเก็บขนมูลฝอยเฉพาะด้านซ้ายทาง และเลี้ยวเข้าไปเก็บขนมูลฝอยในตำบลบ่อผุด และกลับเข้าสู่ถนนรอบเกาะ ทำการเก็บขนด้านซ้ายทาง จนกระทั่งถึงพระใหญ่เกาะผานจึงวกกลับ ทำการเก็บขนมูลฝอยด้านขวาทาง จนกระทั่งถึงทางแยกสนามบิน จึงเลี้ยวเข้าไปเก็บขนมูลฝอยในสามเมีน และย้อนกลับถนนสายรอบเกาะตามเส้นทางเดิม ทำการเก็บขนมูลฝอยด้านขวาทาง และเข้าซอยต่าง ๆ เพื่อเก็บขนมูลฝอยโรงแรม ได้แก่ แชนดรีส์สอร์ท ฉายารายณ์รีสอร์ท และซีโซ แล้วกลับมาเก็บขนมูลฝอยในถนนสายรอบเกาะด้านขวาทาง จนบรรจบทางแยกตลาดแม่เฒ่า ซึ่งเป็นจุดสุดท้ายในเที่ยวที่ 1</p>

ตารางที่ 4-1 รายละเอียดเส้นทางรถเก็บขนมูลฝอยของสาขาภิบาลเกาะสมุย (ต่อ)

รายละเอียดของรถเก็บขนมูลฝอย	เขตพื้นที่รับผิดชอบ	ช่วงเวลาปฏิบัติงาน	รายละเอียดเส้นทางเก็บขนมูลฝอย
			<p>- <u>เที่ยวที่ 2</u> : เที่ยวนี้เป็นการเก็บขนมูลฝอยโรงแรม ซึ่งจะตั้งอยู่ในซอยลึกห่างจากถนนสายรอบเกาะ โดยออกจากสถานที่กำจัดมูลฝอย ตรงไปตามถนนสายรอบเกาะ และแยกเข้าซอยที่เป็นที่ตั้งโรงแรมต่าง ๆ แล้ววกกลับออกมาเข้าซอยถัดไป โดยเริ่มต้นที่ บลูรีฟเวอ์ ภูเก็ตปาล์มวิลเลจ พระลานอินน์ ซีฟานรีสอร์ท แม่น้ำรีสอร์ท และตลาดแม่น้ำ ซึ่งเป็นจะจุดสุดท้ายของเที่ยวที่ 2 จากนั้นวิ่งย้อนกลับสู่สถานที่กำจัดมูลฝอย</p>
			<p><u>กรณีเก็บขน 1 เที่ยว/วัน</u> ออกจากโรงจอดรถที่สำนักงานสาขาภิบาลเกาะสมุย ไปตามถนนสายรอบเกาะ และเริ่มต้นเก็บขนมูลฝอยที่หน้าวัดศรีทวีป จากนั้นทำการเก็บขนมูลฝอยตลอดแนวริมถนนทั้ง 2 ด้าน โดยในระหว่างทางเลี้ยวเข้าซอย เพื่อเก็บขนมูลฝอยโรงแรม และมูลฝอยชุมชน แล้วย้อนกลับออกมาเก็บขนมูลฝอยริมถนนสายรอบเกาะทั้ง 2 ด้านต่อไป โดยเริ่มจาก ซีฟานรีสอร์ท ตลาดแม่น้ำแซนตรีสอร์ท และตลาดบ่อฝุด จากนั้นเก็บขนมูลฝอยเฉพาะด้านข้างทาง จนกระทั่งถึงพระใหญ่เกาะฟาน แล้ววกกลับ ทำการเก็บขนมูลฝอยด้านขวาทาง จนกระทั่งถึงทางแยกเลี้ยวเข้าไปเก็บขนมูลฝอยในสนามบิน และย้อนกลับไปตามถนนสายรอบเกาะทำการเก็บขนมูลฝอยด้านขวาทาง จนถึงทางแยกเข้าตลาดบ่อฝุด ซึ่งเป็นจุดสิ้นสุดการเก็บขนมูลฝอย</p>

ตารางที่ 4-1 รายละเอียดเส้นทางรถเก็บขนมูลฝอยของสุขาภิบาลเกาะสมุย (ต่อ)

รายละเอียดของรถเก็บขนมูลฝอย	เขตพื้นที่รับผิดชอบ	ช่วงเวลาปฏิบัติงาน	รายละเอียดเส้นทางเก็บขนมูลฝอย
หมายเลข 2 ชนิด เปิดข้างเท้าย ขนาด 7.8 ลูกบาศก์เมตร พนักงานขับรถ นายวรรณ อินทร์ตัน พนักงานเก็บขน จำนวน 3 คน	พื้นที่บางส่วนของตำบล อ่างทอง และตำบล ลิปะน้อย	17.00 - 22.00 น.	กำหนดเส้นทางเก็บขนมูลฝอยเป็น 2 กรณี ได้แก่ กรณีเก็บขนมูลฝอยที่ทำ ทำเรือเฟอร์รี่ และกรณีไม่เก็บขนมูลฝอยทำเรือเฟอร์รี่ โดยจะดำเนินการทั้ง 2 กรณี สลับกันวันเว้นวัน ดังนี้ <u>กรณีเก็บขนมูลฝอยทำเรือเฟอร์รี่</u> - เที่ยวบินที่ 1 : ออกจากโรงเก็บรถที่สำนักงานสุขาภิบาล ตรงไปยังท่า เรือเฟอร์รี่ ตามเส้นทางสายรอบเกาะ และทางหลวงจังหวัดหมายเลข 4174 และเริ่มต้นเก็บขนมูลฝอยที่ทำเรือเฟอร์รี่ แล้วย้อนกลับเส้นทางเดิม ระหว่างทางทำการเก็บขนมูลฝอยริมถนนทั้ง 2 ด้าน และเก็บขนมูลฝอย น้ำตกหินลาด จนกระทั่งถึงเขตชุมชนหน้าทอน แยกเข้าถนนปริตารามบุรี บริเวณโรงแรมวิน ซึ่งเป็นจุดสิ้นสุดการเก็บขนมูลฝอยเที่ยวที่ 1 จากนั้น ขนส่งมูลฝอยไปถ่ายเทที่สถานที่กำจัดมูลฝอย

ตารางที่ 4-1 รายละเอียดเส้นทางการเก็บข้อมูลของสาขาภิบาลเกาะสมุย (ต่อ)

รายละเอียดของรถเก็บข้อมูล	เขตพื้นที่รับผิดชอบ	ช่วงเวลาปฏิบัติงาน	รายละเอียดเส้นทางการเก็บข้อมูล
			<p>- เทียวที่ 2 : เป็นการเก็บข้อมูลในชุมชนหน้าทอน โดยเริ่มต้นเก็บข้อมูลอยู่ที่บริเวณคลองจรเข้ และเก็บข้อมูลริมถนนทั้ง 2 ด้าน เป็นวงรอบ ตามถนนสายรอบเกาะ ถนนปรีดาราชฎูร์ ถนนเลียบทะเล บรรจบวงรอบที่หน้าสำนักงานสาขาภิบาลเกาะสมุย ซึ่งเป็นจุดสุดท้ายของเทียวที่ 2</p>
			<p>- เทียวที่ 3 : เป็นการเก็บข้อมูลในชุมชนหน้าทอน โดยเริ่มต้นเก็บข้อมูลที่หน้าสำนักงานสาขาภิบาลเกาะสมุย และเก็บข้อมูลริมถนนทั้ง 2 ด้าน เป็นวงรอบตามถนนสายรอบเกาะ ถนนปรีดาราชฎูร์ และถนนอ่างทอง บรรจบวงรอบที่หน้าสำนักงานสาขาภิบาลเกาะสมุย ซึ่งเป็นจุดสุดท้ายของเทียวที่ 3</p>



ตารางที่ 4-1 รายละเอียดเส้นทางรถเก็บขนมูลฝอยของสาขาภิบาลเกาะสมุย (ต่อ)

รายละเอียดของรถเก็บขนมูลฝอย	เขตพื้นที่รับผิดชอบ	ช่วงเวลาปฏิบัติงาน	รายละเอียดเส้นทางเก็บขนมูลฝอย
			<p><u>กรณีไม่เก็บมูลฝอยท่าเรือเฟอร์รี่</u></p> <p>- เที่ยวบินที่ 1 : ออกจากโรงจอดรถที่สำนักงานสาขาภิบาลเกาะสมุย เริ่มต้นเก็บขนมูลฝอยริมถนนทั้ง 2 ด้านทันที ตามถนนสายรอบเกาะ ตลอดเส้นทางไปสู่นาตकिनเลาด และวกกลับออกถนนสายรอบเกาะ ย้อนกลับสู่ชุมชนหน้าทอนทำการเก็บขนมูลฝอยทั้ง 2 ด้านของถนน ซ้ำกลับเที่ยวไป จนกระทั่งถึงทางแยกถนนปริตารายฎร์ จึงเลี้ยวเข้าถนนปริตารายฎร์และถนนเลียบทะเล เก็บมูลฝอยริมถนนพร้อมกันทั้ง 2 ด้าน จนกระทั่งถึงสำนักงานสาขาภิบาลเกาะสมุย ซึ่งเป็นจุดสุดท้ายของการเก็บขนมูลฝอยเที่ยวที่ 1</p> <p>- เที่ยวบินที่ 2 : ออกจากสถานที่กำจัดมูลฝอย มุ่งตรงไปยังชุมชนหน้าทอน เริ่มต้นเก็บขนมูลฝอยที่บริเวณคลองจรเข้ โดยเก็บมูลฝอยริมถนนทั้ง 2 ด้านตามถนนสายรอบเกาะ และถนนอ่างทอง รัศยวนเป็นวงรอบ จนบรรจบวงรอบที่หน้าสำนักงานสาขาภิบาลเกาะสมุย ซึ่งเป็นจุดสุดท้ายของเที่ยวที่ 2</p>

ตารางที่ 4-1 รายละเอียดเส้นทางรถเก็บขนมูลฝอยของสาขาภิบาลเกาะสมุย (ต่อ)

รายละเอียดของรถเก็บขนมูลฝอย	เขตพื้นที่รับผิดชอบ	ช่วงเวลาปฏิบัติงาน	รายละเอียดเส้นทางเก็บขนมูลฝอย
<p>หมายเลข 3 ชนิด เปิดข้างเทท้าย ขนาด 12 ลูกบาศก์เมตร พนักงานขับรถ นายวิเชียร หนูเกตุ พนักงานเก็บขน จำนวน 3 คน</p>	<p>พื้นที่ตำบลลี้ดงาม ตำบลหน้าเมือง และ ตำบลมะเร็ต และพื้นที่ พื้นที่บางส่วนของตำบล ลิปะน้อย</p>	6.00 - 11.00 น.	<p>กำหนดเส้นทางเก็บขนมูลฝอย เป็น 2 กรณี ได้แก่ กรณีเก็บมูลฝอยสวนผีเสื้อ และกรณีไม่เก็บขนมูลฝอยสวนผีเสื้อ โดยจะดำเนินการทั้ง 2 กรณี สลับกัน วันเว้นวัน ดังนี้</p> <p><u>กรณีเก็บขนมูลฝอยสวนผีเสื้อ</u></p> <p>ออกจากโรงเก็บรถที่สำนักงานสาขาภิบาลเกาะสมุย ตรงไปตามถนนสายรอบเกาะและเริ่มต้นเก็บขนมูลฝอยที่บริเวณทางแยกถนนทางหลวงจังหวัดหมายเลข 4174 โดยเก็บขนมูลฝอยริมถนนทั้ง 2 ด้าน จนกระทั่งถึงทางแยกน้ำตกหน้าเมือง เลี้ยวเข้าไปเก็บมูลฝอยน้ำตกหน้าเมือง และย้อนกลับสู่ถนนสายรอบเกาะ เพื่อเก็บมูลฝอยริมถนนสายรอบเกาะต่อไป จนกระทั่งถึงทางแยกบ้านทะเล จะเลี้ยวเข้าไปทำการเก็บขนมูลฝอยในสวนผีเสื้อ และโรงแรมตามถนนทางหลวงจังหวัดหมายเลข 4170 และวนออกสู่ถนนสายรอบเกาะ ที่บริเวณบ้านหัวถนน จากนั้นทำการเก็บขนมูลฝอยชุมชนหัวถนน และเลี้ยวเข้าซอยต่าง ๆ เพื่อเก็บขนมูลฝอยโรงแรม และสถานที่ท่องเที่ยวชายหาดละไม ได้แก่ ไนซ์รีสอร์ท ไวท์แซนด์ หินตาหินยาย และชายหาดละไม แล้ววกกลับสู่ถนนสายรอบเกาะบริเวณหมู่บ้านละไม ทำการเก็บขนมูลฝอยหมู่บ้านละไม ซึ่งเป็นจุดสุดท้ายของเส้นทางเก็บขนมูลฝอย</p>

ตารางที่ 4-1 รายละเอียดเส้นทาง การเก็บขนมูลฝอยของสาขาภิบาลเกาะสมุย (ต่อ)

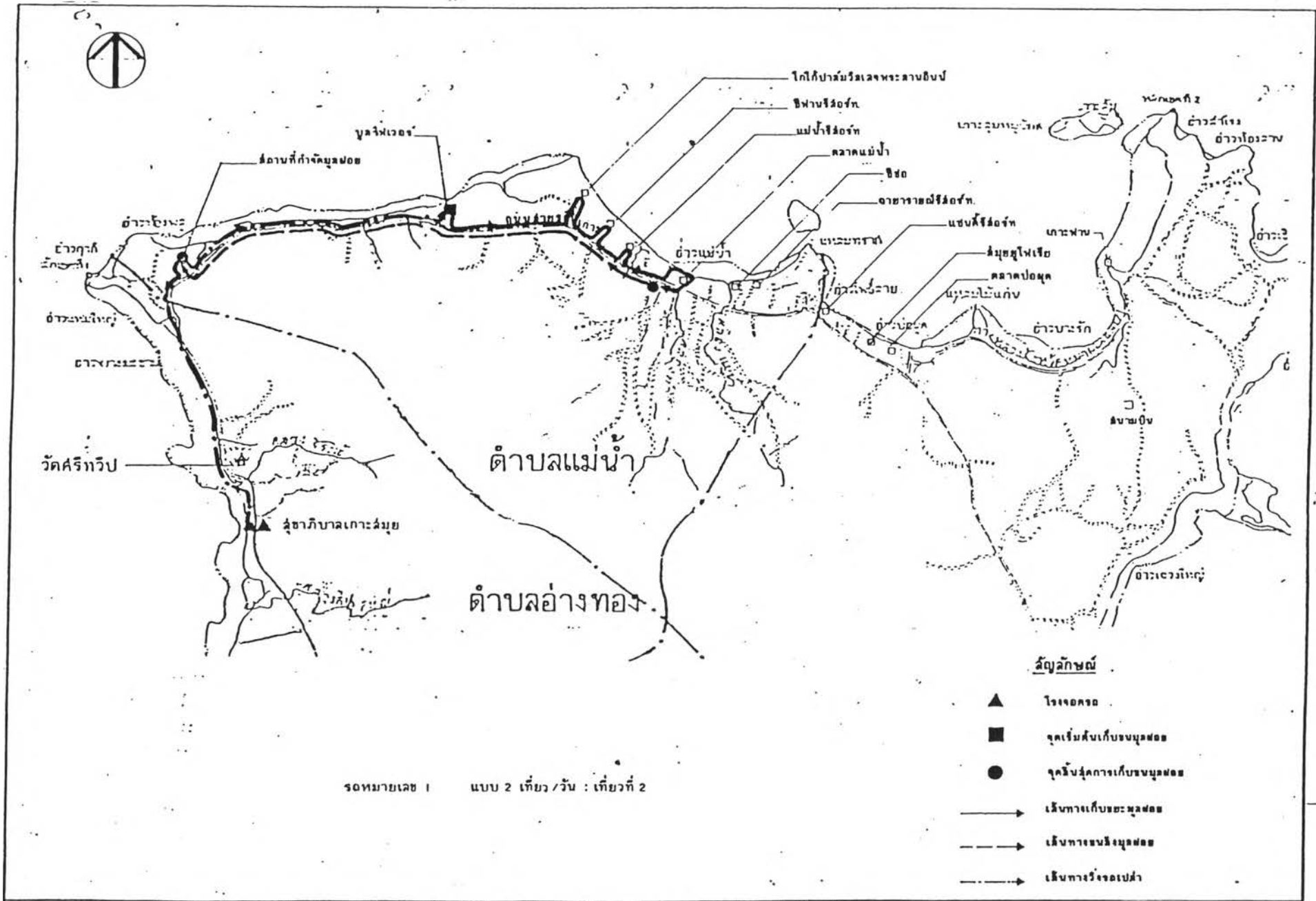
รายละเอียดของรถเก็บขนมูลฝอย	เขตพื้นที่รับผิดชอบ	ช่วงเวลาปฏิบัติงาน	รายละเอียดเส้นทางเก็บขนมูลฝอย
			<p><u>กรณีไม่เก็บขนมูลฝอยสวนผีเสื้อ</u></p> <p>ออกจากโรงจอดรถที่สำนักงานสาขาภิบาลเกาะสมุยไปตามถนนสายรอบเกาะ เริ่มต้นเก็บขนมูลฝอยที่ทางแยกถนนทางหลวงจังหวัดหมายเลข 4174 ทำการเก็บมูลฝอยทั้ง 2 ด้าน ตลอดเส้นทางจนถึงหมู่บ้านและไม ซึ่งเป็นจุดสุดท้ายของการเก็บขน โดยตามรายทางจะเข้าซอยต่าง ๆ เพื่อเก็บมูลฝอยท้องเที่ยว และโรงแรม ได้แก่ น้ำตกหน้าเมือง ไนซ์รีสอร์ท ไวท์แซนด์ หินตาหินยาย และชายหาดละไมตลอดแนว</p>

ตารางที่ 4-1 รายละเอียดเส้นทางรถเก็บขนมูลฝอยของสุขาภิบาลเกาะสมุย (ต่อ)

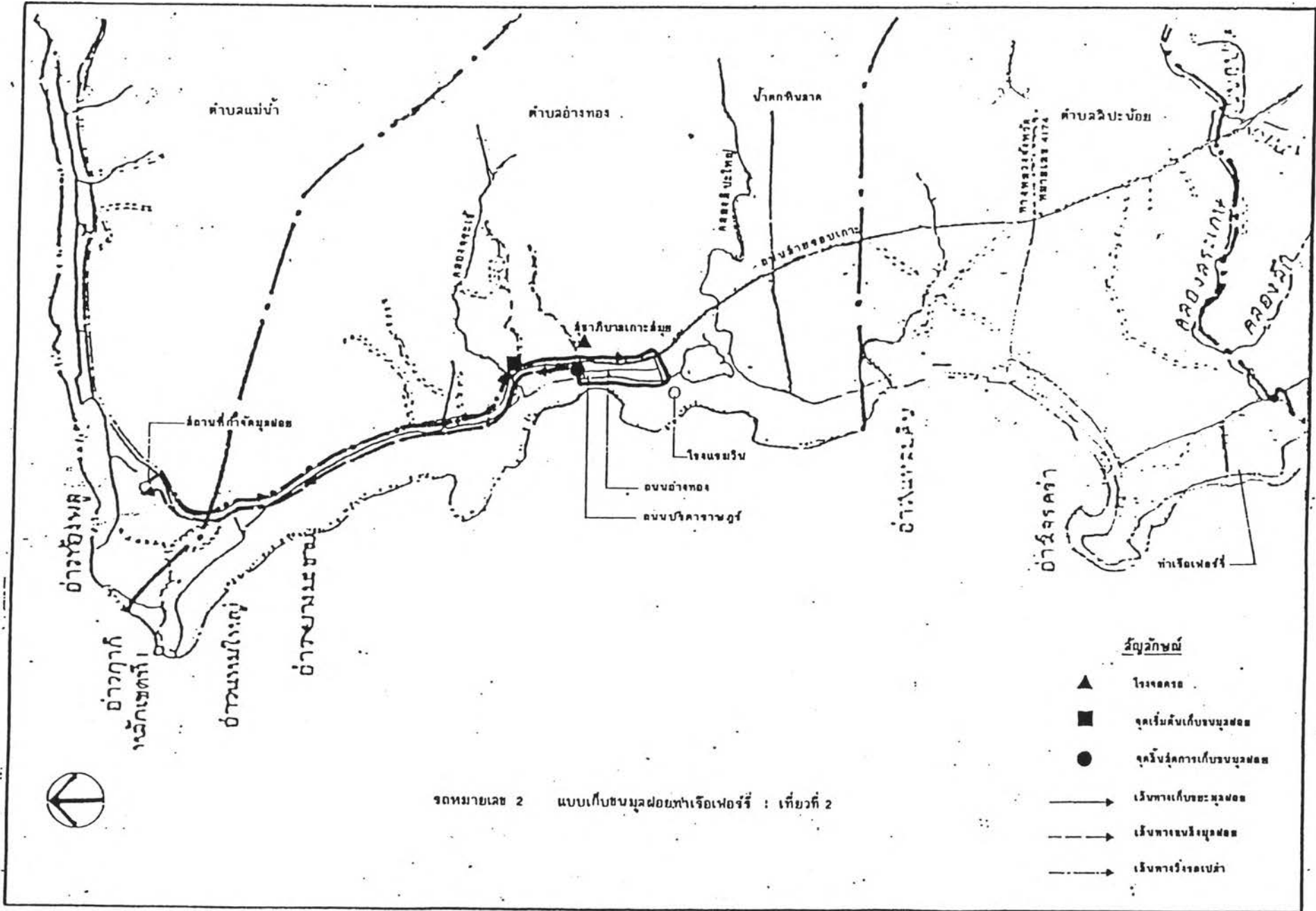
รายละเอียดของรถเก็บขนมูลฝอย	เขตพื้นที่รับผิดชอบ	ช่วงเวลาปฏิบัติงาน	รายละเอียดเส้นทางเก็บขนมูลฝอย
หมายเลข 4 ชนิด เปิดข้างท้าย ขนาด 12 ลูกบาศก์เมตร พนักงานขับรถ นายรังสฤษฎ์ ปฐมพงษ์ พนักงานเก็บขน จำนวน 3 คน	พื้นที่ตำบลบ่อผุด และพื้นที่บางส่วนของ ตำบลมะเร็ต	5.00 - 12.00 น.	กำหนดเส้นทางเก็บขนมูลฝอยเป็น 2 กรณี ได้แก่ กรณีเก็บขนมูลฝอยบ้าน เจวง และกรณีไม่เก็บมูลฝอยบ้านเจวง โดยจะดำเนินการทั้ง 2 กรณี สลับ กันวันเว้นวัน ดังนี้ <u>กรณีเก็บมูลฝอยบ้านเจวง</u> ออกจากโรงจอดรถที่สำนักงานสุขาภิบาลเกาะสมุย ตรงไปยังตำบลมะเร็ต ตามถนนสายรอบเกาะและเริ่มต้นเก็บมูลฝอยที่หมู่บ้านละไม โดยเก็บมูลฝอยริม ถนนทั้ง 2 ด้าน ตลอดเส้นทาง จนกระทั่งถึงทางแยกระหว่างบ้านเจวงและ หาดเจวง จะตรงขึ้นไปยังบ้านเจวง ทำการเก็บขนมูลฝอยบ้านเจวงจนถึงทาง แยกบริเวณวัดสว่างอารมณ์ เลี้ยวไปตามถนนทางแยก เพื่อเก็บขนมูลฝอยตลอด แนวถนนจนบรรจบถนนเลียบหาดเจวง จึงทำการเก็บขนมูลฝอยโรงแรมตลอด แนวถนนเลียบหาดจนสุดถนนที่เฟิร์สบังกาโลว์ ซึ่งเป็นจุดสุดท้ายของการเก็บขน มูลฝอย จากนั้นขนส่งมูลฝอยไปยังสถานที่กำจัดมูลฝอย โดยใช้ถนนรอบเกาะที่ ผ่านหมู่บ้านเจวง ตลาดบ่อผุด ตำบลแม่่น้ำ และตรงไปยังสถานที่กำจัดมูลฝอย

ตารางที่ 4-1 รายละเอียดเส้นทางรถเก็บขนมูลฝอยของสุขาภิบาลเกาะสมุย (ต่อ)

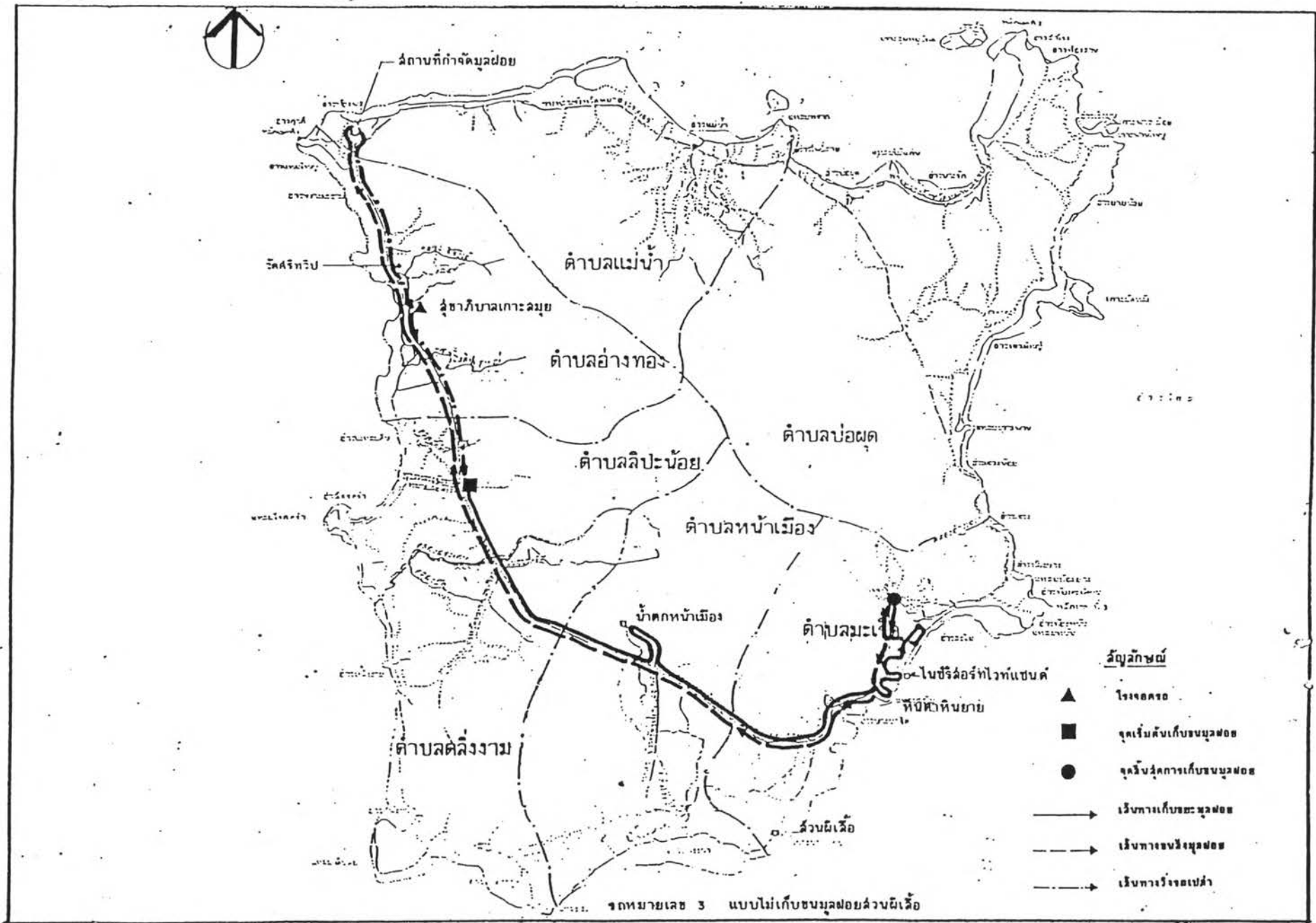
รายละเอียดของรถเก็บขนมูลฝอย	เขตพื้นที่รับผิดชอบ	ช่วงเวลาปฏิบัติงาน	รายละเอียดเส้นทางเก็บขนมูลฝอย
			<p><u>กรณีไม่เก็บมูลฝอยบ้านเจวง</u> ออกจากโรงจอดรถที่สำนักงานสุขาภิบาลเกาะสมุย ตรงไปยังตำบลมะเร็ตตามถนนสายรอบเกาะ เริ่มต้นเก็บมูลฝอยที่หมู่บ้านละไม โดยเก็บมูลฝอยริมถนนทั้ง 2 ด้าน จนกระทั่งถึงทางแยกระหว่างบ้านเจวง และหาดเจวง จะเลี้ยวเข้าหาดเจวง และเก็บขนมูลฝอยโรงแรมตลอดแนวชายหาดเจวงขึ้นไปจนกระทั่งถึงโรงแรมสมุยวิลล่าพลอรั่า ซึ่งเป็นจุดสุดท้ายของการเก็บขนมูลฝอย จากนั้นขนส่งมูลฝอยไปยังสถานที่กำจัดมูลฝอยโดยใช้เส้นทางเชื่อมระหว่างถนนสายรอบเกาะ และถนนชายหาดเจวง ซึ่งจะผ่านตลาดบ่อผุด และตำบลแม่น้ำ และตรงไปยังสถานที่กำจัดมูลฝอย</p>



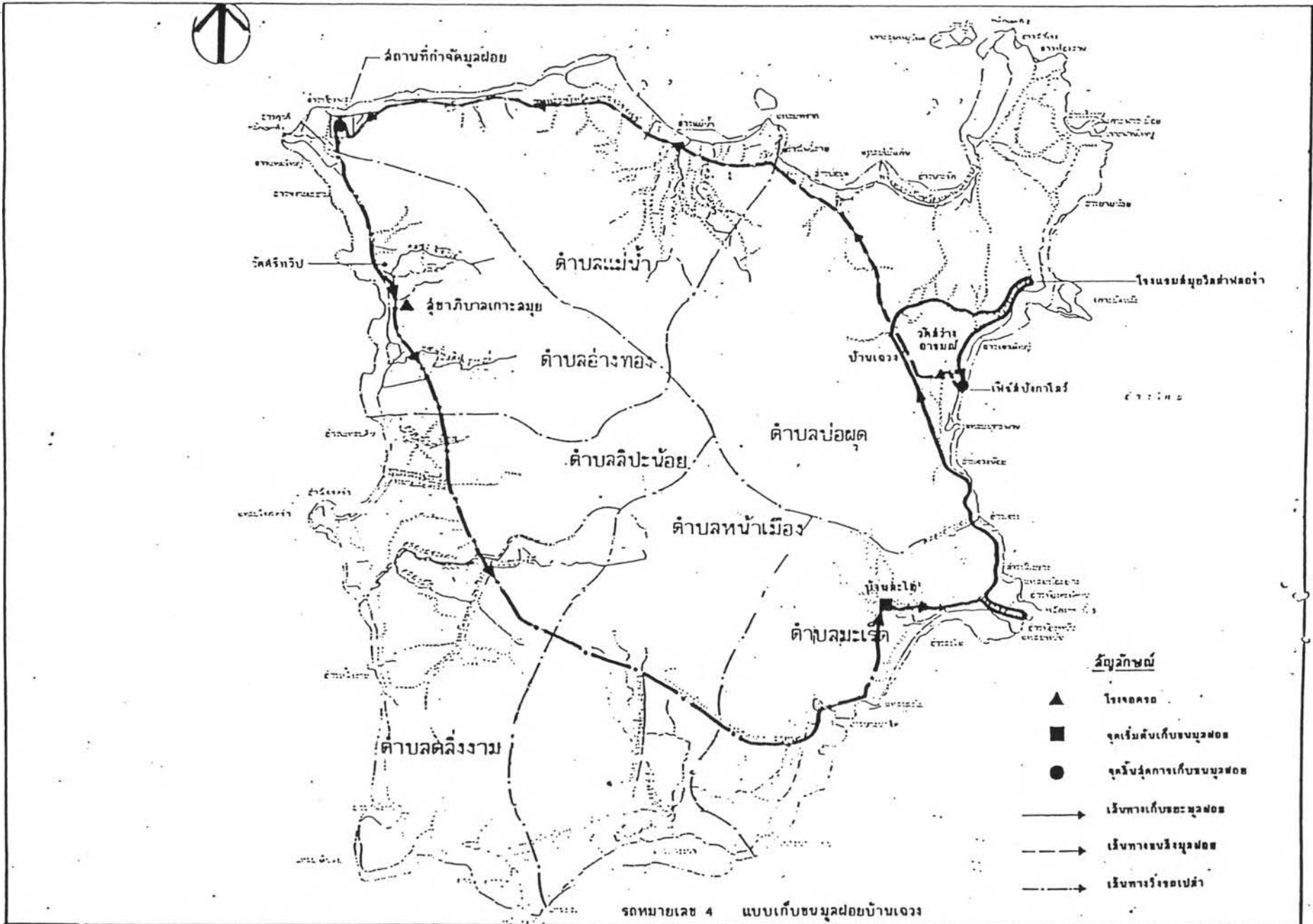
รูปที่ 4-2 เส้นทางการศึกษาข้อมูลของสาขาวิชาเภสัชศาสตร์ แผ่นที่ 3/12



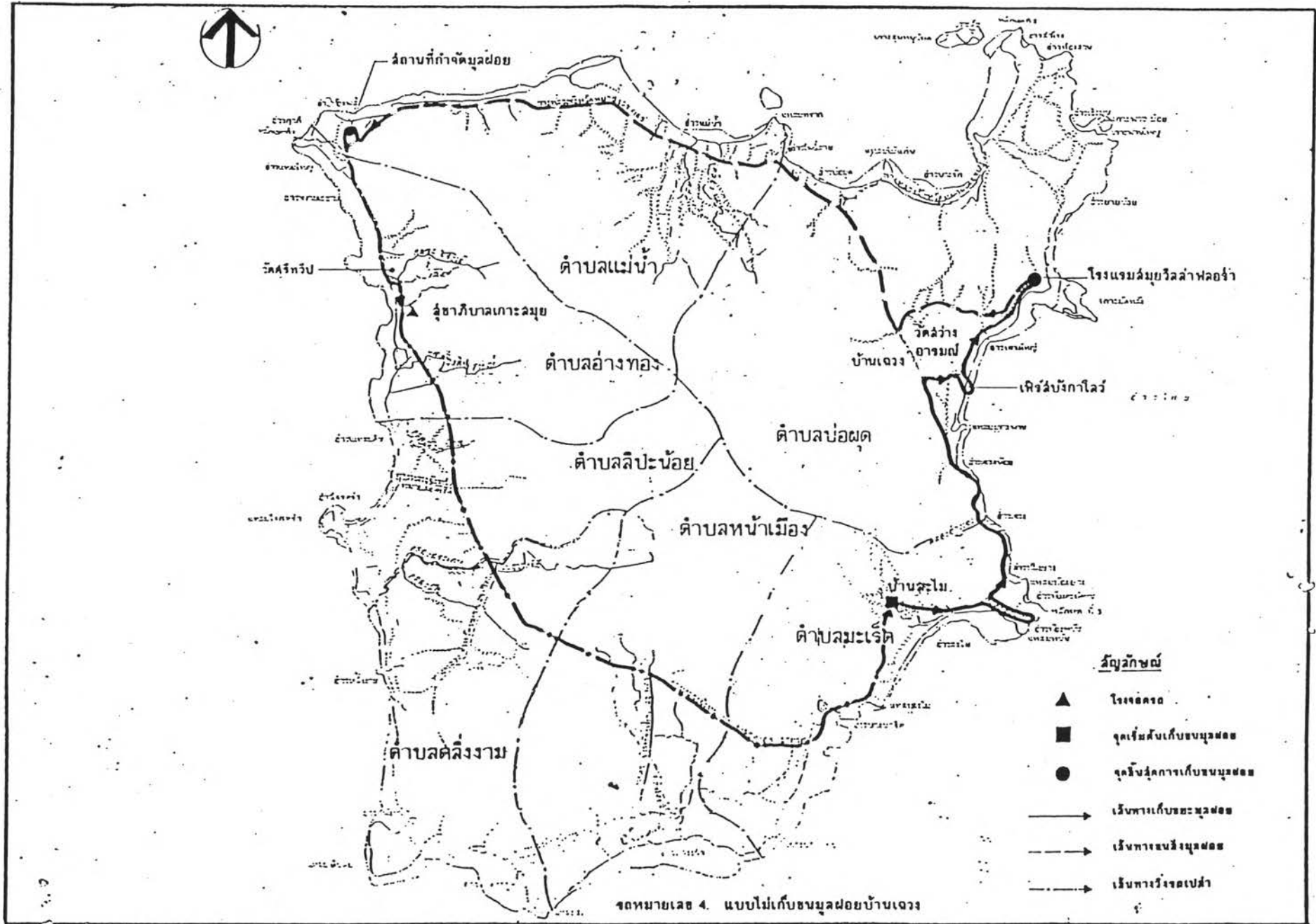
รูปที่ 4-2 เส้นทาง การเก็บขมูลฝอยของสุขาภิบาลเกาะสมุย แผ่นที่ 5/12



รูปที่ 4-2 เส้นทาง การเก็บขยะมูลฝอยของสาขาภิบาลเกาะสมุย แผ่นที่ 10/12



รูปที่ 4-2 เส้นทาง การเก็บขยะมูลฝอยของสุขาภิบาลเกาะสมุย แผ่นที่ 11/12



รูปที่ 4-2 เส้นทางการเก็บขนมูลฝอยของสุขาภิบาลเกาะสมุย แผ่นที่ 12/12

2.4 รถเก็บขมูลฝอย หมายเลข 4

เป็นรถเปิดข้างเทท้ายขนาด 12 ลูกบาศก์เมตร รับผิดชอบเก็บขมูลฝอยในเขตที่ 4 มีพนักงานประจำรถรวม 5 คน ทำการเก็บขมูลฝอยทุกวัน ๆ ละ 1 เที่ยว โดยปฏิบัติงานในช่วงเวลา 5.00 - 12.00 นาฬิกา

3. วิธีการเก็บขมูลฝอย

วิธีการเก็บขมูลฝอยของสุขาภิบาลเกาะสมุย เป็นแบบระบบถังมูลฝอยประจำที่ (stationary container system) โดยจะขนถ่ายมูลฝอยจากถังมูลฝอยสาธารณะที่วางอยู่ริมถนนในชุมชนสำคัญ ๆ และถังมูลฝอยของบ้านเรือน ซึ่งจะตั้งไว้หน้าบ้านในเวลาที่เกิดการเก็บขมูลฝอย รวมทั้งเก็บขมูลฝอยโรงแรมต่าง ๆ ซึ่งพนักงานโรงแรมจะนำออกมาส่งขณะที่รถเก็บขมูลฝอยเดินทางมาถึงหน้าโรงแรม ในการเก็บขมูลฝอย จะมีพนักงานเก็บขจำนวน 2 คน เดินไปตามจุดที่ตั้งมูลฝอย และยกถังมูลฝอยส่งขึ้นรถเก็บข โดยมีพนักงานอีก 2 คน คอยรับอยู่บนรถ และทำการถ่ายเทลงในรถเก็บขมูลฝอย พร้อมอัดมูลฝอยเข้าด้านในตัวรถ เพื่อให้สามารถทำการเก็บขมูลฝอยได้ปริมาณมาก โดยไม่ต้องทำการเก็บขหลายเที่ยว ในกรณีถังมูลฝอยมีน้ำหนักมาก พนักงานขับรถจะลงมาช่วยยกถังมูลฝอยขึ้นรถด้วย

พนักงานเก็บขมูลฝอยที่อยู่บนรถ นอกจากจะคอยรับถังมูลฝอยเพื่อถ่ายเท และอัดมูลฝอยเข้าด้านในตัวถังรถแล้ว จะทำหน้าที่คัดแยกมูลฝอยที่นำไปขายได้ ได้แก่ กระดาษแข็ง ขวดน้ำพลาสติก และขวดเบียร์ ส่วนกระป๋องและขวดแก้วอื่น ๆ จะไม่คัดเลือกไว้ เนื่องจากไม่มีแหล่งรับซื้อในสุขาภิบาลเกาะสมุย

พนักงานเก็บขคนที่เดินอยู่ด้านล่าง จะคอยรับถังมูลฝอย ซึ่งเป็นถังมูลฝอยสาธารณะหรือถังมูลฝอยของบ้านเรือนที่เป็นโลหะ หรือพลาสติกจากพนักงานเก็บขที่อยู่บนรถ เพื่อนำไปตั้งไว้ที่ถังเดิม เนื่องจากไม่ต้องการให้แตกชำรุดเสียหายได้ ส่วนถังมูลฝอยที่ทำจากไม้ไผ่ (เข่ง) พนักงานเก็บขที่อยู่บนรถจะโยนลงมาเอง

ถังมูลฝอยที่ใช้ในสุขาภิบาลเกาะสมุย มี 3 ประเภท ได้แก่ ถังน้ำมันโลหะ ขนาด 100 - 200 ลิตร ถังพลาสติก ขนาด 100 - 200 ลิตร และเข่งไม้ไผ่ ขนาด 20 - 50 ลิตร โดยถังน้ำมันโลหะจะเป็นถังสาธารณะที่สุขาภิบาลเกาะสมุยจัดวางไว้ในบริเวณชุมชนหนาแน่นต่าง ๆ รวมประมาณ 250 ใบ ส่วนถังพลาสติกโดยทั่วไปจะเป็นถังมูลฝอยของโรงแรม และบังการลว ซึ่งจะใช้เป็นภาชนะสำหรับใส่ถุงดำมาส่งรถเก็บขมูลฝอย และจะนำกลับไปทันที และจะนำมูลฝอยมาส่งอีกเมื่อถึงเวลาที่รถเก็บขมูลฝอยมาทำการเก็บขมูลฝอยในบริเวณนั้น ส่วนเข่งไม้ไผ่ โดยทั่วไปจะใช้ในชุมชนร้านค้า พาณิชย และบ้านเรือน ซึ่งมักจะตั้งประจำที่ตลอดเวลา รอให้พนักงานเก็บขมาทำการเก็บขเอง

4. เวลาที่ใช้ และขีดความสามารถในการเก็บขนมูลฝอย

เวลาที่ใช้ในการเก็บขนมูลฝอย ประกอบด้วย เวลาที่ใช้ในการถ่ายมูลฝอย ณ แหล่งกำเนิด เวลาที่ใช้ในการขนส่งมูลฝอยไปถ่ายเทที่สถานกำจัดมูลฝอย เวลาที่ใช้ในการปฏิบัติหน้าที่ในสถานที่กำจัดมูลฝอย และเวลาที่ใช้ในการปฏิบัติกิจกรรมอื่น ๆ ในระหว่างดำเนินงานเก็บขนมูลฝอย เช่น การขับรถจากโรงจอดรถไปยังจุดเริ่มต้นเก็บขนมูลฝอย การขับรถกลับไปยังโรงจอดรถ การพักผ่อนระหว่างทาง เป็นต้น

จากการสำรวจการปฏิบัติงานในสนามของรถเก็บขนมูลฝอยของสุขาภิบาลเกาะสมุย ทั้ง 4 คัน ในระหว่างวันที่ 11 - 21 เมษายน 2535 ได้ผลการใช้เวลาในการปฏิบัติกิจกรรมต่าง ๆ ดังแสดงในตารางที่ 4-2, 4-3, 4-4 และ 4-5 พบว่า รถเก็บขนมูลฝอย หมายเลข 1, 2, 3 และ 4 สามารถเก็บขนปริมาณมูลฝอยได้ 2.5, 2.7, 3.2 และ 4.2 ตัน/วัน ตามลำดับ โดยใช้เวลาเก็บขนมูลฝอยรวม 252, 240, 303 และ 384 นาที ตามลำดับ และต้องวิ่งในเส้นทางที่รับผิดชอบ รวมระยะทาง 76.4, 48.0, 67.7 และ 76.2 กิโลเมตร ตามลำดับ โดยใช้เวลาในการปฏิบัติกิจกรรมต่าง ๆ คิดเป็นสัดส่วน ดังแสดงในตารางที่ 4-6 พบว่า โดยเฉลี่ยสัดส่วนเวลาที่ใช้ถ่ายเทมูลฝอย ณ แหล่งกำเนิด เวลาที่ใช้ในการขนส่ง เวลาที่ใช้ในสถานที่กำจัดมูลฝอย และเวลาที่ใช้ในการปฏิบัติกิจกรรมอื่น คิดเป็นร้อยละ 80, 10, 3 และ 7 ตามลำดับ

สัดส่วนของเวลาที่ใช้ถ่ายเทมูลฝอย ณ แหล่งกำเนิด ค่อนข้างมากเมื่อเปรียบเทียบกับชุมชนที่พักอาศัยโดยทั่วไป ทั้งนี้เนื่องจากเส้นทางการเก็บขนมูลฝอยของรถเก็บขนมูลฝอยในสุขาภิบาลเกาะสมุย มีระยะทางไกล และจุดเก็บขนมีลักษณะกระจาย ทำให้ใช้เวลาใช้เวลานานในการขับรถระหว่างจุดเก็บขนค่อนข้างมาก สำหรับสัดส่วนของเวลาที่ใช้ในการปฏิบัติกิจกรรมอื่น มีค่าค่อนข้างน้อย ซึ่งโดยทั่วไปพนักงานเก็บขนมูลฝอย มักใช้เวลาในการคัดเลือกมูลฝอยที่สามารถขายได้ แต่ในพื้นที่วิจัย เศษมูลฝอยที่พนักงานจะคัดเลือกไว้ ได้แก่ กระดาษ และขวดพลาสติก ซึ่งโดยส่วนใหญ่จะพบมากตามจุดที่มีร้านค้าของใช้ประจำวัน และทางร้านมักแยกเก็บไว้ให้แล้ว ทำให้ไม่เสียเวลาในการคัดแยก ส่วนเศษมูลฝอยที่มีราคาประเภทอื่น เช่น กระจัง แก้ว พนักงานมักไม่สนใจ เนื่องจากมีข้อจำกัดในด้านแหล่งรับซื้อ นอกจากนี้ สัดส่วนเวลาที่ใช้ในการขนส่ง และเวลาที่ใช้ในสถานที่กำจัดมูลฝอย พบว่า มีค่าใกล้เคียงกับชุมชนทั่วไป

การวิเคราะห์ขีดความสามารถในการเก็บขนมูลฝอยของสุขาภิบาลเกาะสมุย ดังแสดงในตารางที่ 4-7 พบว่า รถเก็บขนมูลฝอย หมายเลข 1 - 4 สามารถเก็บขนมูลฝอยได้ในอัตราใกล้เคียงกัน กล่าวคือ เฉลี่ย 0.16 ตัน/คน/ชั่วโมง คิดเป็นแรงงานที่ใช้เฉลี่ย 6.23 คน-ชั่วโมง/ตัน ซึ่งมีอัตราการใช้แรงงานสูง สืบเนื่องมาจากการมีการกระจายของจุดเก็บขนมากดังกล่าว

ตารางที่ 4-2 ระยะทางในเส้นทาง เวลาที่ใช้ในการเก็บขน และปริมาณมูลฝอยที่เก็บขนได้ของรถเก็บขนมูลฝอยหมายเลข 1 สุขาภิบาลเกาะสมุย

วันที่ ทำการสำรวจ	เที่ยวที่	โรงจอดรถ- จุดเก็บจุดแรก		การเก็บขนมูลฝอย		จุดสุดท้าย- สถานที่กำจัด		สถานที่กำจัด		สถานที่กำจัด- จุดเก็บจุดแรก ในเที่ยวถัดไป		โรงจอดรถ		รวม	ปริมาณมูลฝอย (ตัน)	
		ระยะทาง (กม.)	เวลา (นาที)	ระยะทาง (กม.)	เวลา (นาที)	ระยะทาง (กม.)	เวลา (นาที)	ระยะทาง (กม.)	เวลา (นาที)	ระยะทาง (กม.)	เวลา (นาที)	ระยะทาง (กม.)	เวลา (นาที)			
11 เม.ย.35	1	1.4	2	43.9	180	10.7	14	-	5	5.9	8	-	-	61.9	209	1.9
	2	-	-	9.7	83	9.4	15	-	6	-	-	5.5	6	24.6	110	1.3
12 เม.ย.35		1.4	4	40.1	186	15.1	20	-	9	-	-	5.5	8	62.1	227	2.3
13 เม.ย.35	1	1.4	3	44.9	158	10.7	12	-	7	3.5	5	-	-	60.5	185	1.4
	2	-	-	11.1	82	10.8	15	-	4	-	-	5.5	8	27.4	109	1.2
14 เม.ย.35		1.4	2	40.1	176	15.1	20	-	8	-	-	5.5	6	62.1	212	2.0
15 เม.ย.35	1	1.4	3	44.1	122	11.5	14	-	7	5.9	6	-	-	62.9	152	2.0
	2	-	-	9.8	90	10.7	13	-	5	-	-	5.5	6	26.0	114	1.1
16 เม.ย.35		1.4	4	40.1	166	15.1	21	-	9	-	-	5.5	7	62.1	207	1.7
17 เม.ย.35	1	1.4	2	44.9	169	10.7	12	-	7	4.5	4	-	-	61.5	190	1.4
	2	-	-	11.1	73	10.8	11	-	4	-	-	5.5	7	27.4	95	1.2

ตารางที่ 4-2 ระยะทางในเส้นทาง เวลาที่ใช้ในการเก็บขน และปริมาณมูลฝอยที่เก็บขนได้ของรถเก็บขนมูลฝอยหมายเลข 1 สุขาภิบาลเกาะสมุย (ต่อ)

วันที่ ทำการสำรวจ	เที่ยวที่	โรงจอดรถ- จุดเก็บจุดแรก		การเก็บขนมูลฝอย		จุดสุดท้าย- สถานที่กำจัด		สถานที่กำจัด		สถานที่กำจัด- จุดเก็บจุดแรก ในเที่ยวถัดไป		โรงจอดรถ		รวม	ปริมาณมูลฝอย (ตัน)	
		ระยะทาง (กม.)	เวลา (นาที)	ระยะทาง (กม.)	เวลา (นาที)	ระยะทาง (กม.)	เวลา (นาที)	ระยะทาง (กม.)	เวลา (นาที)	ระยะทาง (กม.)	เวลา (นาที)	ระยะทาง (กม.)	เวลา (นาที)			
18 เม.ย.35		1.4	2	40.2	162	15.0	15	-	9	-	-	5.5	8	62.1	196	2.0
19 เม.ย.35	1	1.4	3	44.9	159	10.7	11	-	8	5.9	4	-	-	62.9	185	1.4
	2	-	-	9.7	74	10.8	9	-	6	-	-	5.5	7	26.0	76	1.2
20 เม.ย.35		1.4	3	40.1	160	15.1	15	-	10	-	-	5.5	6	62.1	194	2.0
21 เม.ย.35	1	1.4	3	44.9	169	10.7	12	-	7	4.5	4	-	-	61.0	195	1.8
	2	-	-	11.1	73	10.8	11	-	4	-	-	5.5	7	27.4	95	1.1
เฉลี่ย/วัน	1.5	1.4	3	48.2	208	18.5	22	-	9	2.6	3	5.5	7	76.4	252	2.5

ตารางที่ 4-3 ระยะทางในเส้นทาง เวลาที่ใช้ในการเก็บขน และปริมาณมูลฝอยที่เก็บขนได้ของรถเก็บขนมูลฝอยหมายเลข 2 สุขาภิบาลเกาะสมุย

วันที่ ทำการสำรวจ	เที่ยวที่	โรงจอดรถ- จุดเก็บจุดแรก		การเก็บขนมูลฝอย		จุดสุดท้าย- สถานที่กำจัด		สถานที่กำจัด		สถานที่กำจัด- จุดเก็บจุดแรก ในเที่ยวถัดไป		โรงจอดรถ		รวม	ปริมาณมูลฝอย (ตัน)	
		ระยะทาง (กม.)	เวลา (นาที)	ระยะทาง (กม.)	เวลา (นาที)	ระยะทาง (กม.)	เวลา (นาที)	ระยะทาง (กม.)	เวลา (นาที)	ระยะทาง (กม.)	เวลา (นาที)	ระยะทาง (กม.)	เวลา (นาที)			
11 เม.ย.35	1	10.8	10	10.4	105	6.3	11	-	5	5.1	6	-	-	32.6	137	1.2
	2	-	-	1.8	52	5.7	12	-	4	5.7	8	-	-	13.2	76	1.1
	3	-	-	1.1	29	5.5	9	-	4	-	-	5.5	8	12.1	50	0.7
12 เม.ย.35	1	-	-	14.0	84	5.6	12	-	4	5.5	7	-	-	25.1	107	1.2
	2	-	-	1.3	43	5.8	12	-	4	5.1	6	-	-	12.2	65	0.6
	3	-	-	1.3	33	5.6	12	-	4	-	-	5.8	8	12.4	57	0.5
13 เม.ย.35	1	10.8	11	10.4	115	9.7	19	-	5	5.3	6	-	-	36.2	156	1.2
	2	-	-	1.8	53	5.3	9	-	5	5.1	8	-	-	12.2	75	0.6
	3	-	-	1.7	40	5.5	9	-	4	-	-	5.5	8	12.7	61	0.5
14 เม.ย.35	1	-	-	14.0	100	5.5	10	-	6	5.1	7	-	-	24.6	123	1.8
	2	-	-	1.8	68	5.5	10	-	4	-	-	5.5	8	12.8	97	1.6

ตารางที่ 4-3 ระยะทางในเส้นทาง เวลาที่ใช้ในการเก็บขน และปริมาณมูลฝอยที่เก็บขนได้ของรถเก็บขนมูลฝอยหมายเลข 2 สุขาภิบาลเกาะสมุย (ต่อ)

วันที่ ทำการสำรวจ	เที่ยวที่	โรงจอดรถ- จุดเก็บจุดแรก		การเก็บขนมูลฝอย		จุดสุดท้าย- สถานที่กำจัด		สถานที่กำจัด		สถานที่กำจัด- จุดเก็บจุดแรก ในเที่ยวถัดไป		โรงจอดรถ		รวม	ปริมาณมูลฝอย (ตัน)	
		ระยะทาง (กม.)	เวลา (นาที)	ระยะทาง (กม.)	เวลา (นาที)	ระยะทาง (กม.)	เวลา (นาที)	ระยะทาง (กม.)	เวลา (นาที)	ระยะทาง (กม.)	เวลา (นาที)	ระยะทาง (กม.)	เวลา (นาที)			
15 เม.ย.35	1	10.8	12	11.2	110	5.5	7	-	4	5.5	7	-	-	33.0	140	1.3
	2	-	-	3.0	71	5.5	9	-	4	5.1	6	-	-	13.6	90	1.6
	3	-	-	2.0	34	5.5	7	-	4	-	-	5.5	8	13.0	53	0.8
16 เม.ย.35	1	-	-	14.0	108	5.5	9	-	5	5.1	7	-	-	24.6	120	1.3
	2	-	-	1.8	55	5.5	7	-	4	-	-	5.5	8	12.8	74	0.7
17 เม.ย.35	1	10.8	12	11.2	109	5.7	10	-	6	5.1	7	-	-	32.8	144	1.5
	2	-	-	2.0	48	5.5	7	-	5	5.5	8	-	-	13.0	68	1.1
	3	-	-	1.4	38	5.5	7	-	4	-	-	5.5	8	12.4	57	0.7
18 เม.ย.35	1	-	-	14.0	96	5.5	10	-	6	5.1	5	-	-	24.6	117	1.5
	2	-	-	2.0	70	5.5	9	-	5	-	-	5.5	8	13.0	92	0.8

ตารางที่ 4-3 ระยะทางในเส้นทาง เวลาที่ใช้ในการเก็บขน และปริมาณมูลฝอยที่เก็บขนได้ของรถเก็บขนมูลฝอยหมายเลข 2 สุขาภิบาลเกาะสมุย (ต่อ)

วันที่ ทำการสำรวจ	เที่ยวที่	โรงจอดรถ- จุดเก็บจุดแรก		การเก็บขนมูลฝอย		จุดสุดท้าย- สถานที่กำจัด		สถานที่กำจัด		สถานที่กำจัด- จุดเก็บจุดแรก ในเที่ยวถัดไป		โรงจอดรถ		รวม	ปริมาณมูลฝอย (ตัน)	
		ระยะทาง (กม.)	เวลา (นาที)	ระยะทาง (กม.)	เวลา (นาที)	ระยะทาง (กม.)	เวลา (นาที)	ระยะทาง (กม.)	เวลา (นาที)	ระยะทาง (กม.)	เวลา (นาที)	ระยะทาง (กม.)	เวลา (นาที)			
19 เม.ย.35	1	10.8	13	11.2	110	5.5	10	-	6	5.1	5	-	-	32.6	144	1.7
	2	-	-	2.0	54	5.5	10	-	6	-	-	5.5	8	13.0	78	1.5
20 เม.ย.35	1	-	-	14.0	96	5.5	10	-	6	5.1	5	-	-	24.6	117	1.3
	2	-	-	2.0	70	5.5	9	-	5	-	-	5.5	8	13.0	92	1.1
21 เม.ย.35	1	10.8	13	11.2	115	5.5	10	-	6	5.1	7	-	-	32.6	151	1.1
	2	-	-	2.0	70	5.5	9	-	5	-	-	5.5	8	13.0	92	0.8
เฉลี่ย/วัน	2.5	5.9	7	15.0	180	14.0	24	-	12	7.6	9	5.5	8	48.0	240	2.7

ตารางที่ 4-4 ระยะทางในเส้นทาง เวลาที่ใช้ในการเก็บขน และปริมาณมูลฝอยที่เก็บขนได้ของรถเก็บขนมูลฝอยหมายเลข 3 สุขาภิบาลเกาะสมุย

วันที่ ทำการสำรวจ	เที่ยวที่	โรงจวดครด- จุดเก็บจุดแรก		การเก็บขนมูลฝอย		จุดสุดท้าย- สถานที่กำจัด		สถานที่กำจัด		สถานที่กำจัด- จุดเก็บจุดแรก ในเที่ยวถัดไป		สถานที่กำจัด- โรงจวดครด		รวม	ปริมาณมูลฝอย	
		ระยะทาง (กม.)	เวลา (นาที)	ระยะทาง (กม.)	เวลา (นาที)	ระยะทาง (กม.)	เวลา (นาที)	ระยะทาง (กม.)	เวลา (นาที)	ระยะทาง (กม.)	เวลา (นาที)	ระยะทาง (กม.)	เวลา (นาที)			
11 เม.ย.35		5.7	12	29.1	226	29.0	28	-	5	-	-	5.5	12	69.3	283	3.1
12 เม.ย.35		5.7	12	25.5	234	29.0	32	-	4	-	-	5.5	12	65.7	294	3.6
13 เม.ย.35		5.7	10	29.1	240	29.0	29	-	6	-	-	5.5	10	69.3	295	3.6
14 เม.ย.35		5.7	11	25.5	281	29.0	38	-	4	-	-	5.5	11	65.7	345	3.8
15 เม.ย.35		5.7	13	29.1	220	29.0	30	-	5	-	-	5.5	10	69.3	278	3.1
16 เม.ย.35		5.7	10	25.5	245	29.0	32	-	5	-	-	5.5	13	65.7	305	2.7
17 เม.ย.35		5.7	10	29.1	229	29.0	34	-	5	-	-	5.5	13	69.3	291	3.0
18 เม.ย.35		5.7	13	25.5	245	29.0	32	-	5	-	-	5.5	10	65.7	305	3.1
19 เม.ย.35		5.7	12	29.1	250	29.0	33	-	6	-	-	5.5	12	69.3	313	3.2
20 เม.ย.35		5.7	10	25.5	260	29.0	31	-	6	-	-	5.5	12	65.7	319	3.2
21 เม.ย.35		5.7	12	29.1	250	29.0	30	-	6	-	-	5.5	10	69.3	308	3.2
เฉลี่ย/วัน		5.7	11	27.5	244	29.0	32	-	5	-	-	5.5	11	67.7	303	3.2

ตารางที่ 4-5 ระยะทางในเส้นทาง เวลาที่ใช้ในการเก็บขน และปริมาณมูลฝอยที่เก็บขนได้ของรถเก็บขนมูลฝอยหมายเลข 4 สาขาภิบาลเกาะสมุย

วันที่ ทำการสำรวจ	โรงจอดรถ- จุดเก็บจุดแรก		การเก็บขนมูลฝอย		จุดสุดท้าย- สถานที่กำจัด		สถานที่กำจัด		สถานที่กำจัด- จุดเก็บจุดแรก ในเที่ยวถัดไป		โรงจอดรถ		รวม	ปริมาณมูลฝอย (ตัน)	
	ระยะทาง (กม.)	เวลา (นาที)	ระยะทาง (กม.)	เวลา (นาที)	ระยะทาง (กม.)	เวลา (นาที)	ระยะทาง (กม.)	เวลา (นาที)	ระยะทาง (กม.)	เวลา (นาที)	ระยะทาง (กม.)	เวลา (นาที)			
11 เม.ย.35	25.4	20	18.4	284	24.0	31	-	11	-	-	5.5	11	73.3	357	3.9
12 เม.ย.35	25.4	22	25.3	352	23.6	32	-	10	-	-	5.5	10	79.8	426	4.1
13 เม.ย.35	25.4	25	18.4	276	24.0	37	-	12	-	-	5.5	11	73.3	361	4.4
14 เม.ย.35	25.4	21	25.3	340	23.6	31	-	11	-	-	5.5	9	79.8	412	4.6
15 เม.ย.35	25.4	28	18.4	300	24.0	29	-	14	-	-	5.5	10	73.3	381	4.2
16 เม.ย.35	25.4	22	25.3	326	23.6	27	-	10	-	-	5.5	11	79.8	396	4.2
17 เม.ย.35	25.4	24	18.4	300	24.0	31	-	10	-	-	5.5	10	73.3	375	4.5
18 เม.ย.35	25.4	32	25.3	324	23.6	26	-	10	-	-	5.5	11	79.8	403	4.2
19 เม.ย.35	25.4	24	18.4	280	24.0	30	-	11	-	-	5.5	10	73.3	355	4.2
20 เม.ย.35	25.4	25	25.3	335	23.6	29	-	11	-	-	5.5	9	79.8	409	4.2
21 เม.ย.35	25.4	24	18.4	280	24.0	29	-	10	-	-	5.5	10	73.3	353	3.8
เฉลี่ย/วัน	25.4	24	21.5	309	23.8	30	-	11	-	-	5.5	10	76.2	384	4.2

ตารางที่ 4-6 สัดส่วนของเวลาที่ใช้ในการปฏิบัติกิจกรรมต่าง ๆ ในการเก็บขนมูลฝอยของสุขาภิบาลเกาะสมุย

รถเก็บขนมูลฝอย หมายเลข	ร้อยละของเวลาทั้งหมดที่ใช้ในการเก็บขนมูลฝอย/เที่ยว				
	เวลาที่ใช้ในการถ่ายเท มูลฝอย ณ แหล่งกำเนิด (Pick Up time)	เวลาที่ใช้ในการขนส่ง (Haul Time)	เวลาที่ใช้ในการปฏิบัติ งานในสถานที่กำจัด (At Site Time)	เวลาที่ใช้ในการ ปฏิบัติกิจกรรมอื่น (Off Route)	รวม
1	135 นาที 83 %	16 นาที 10 %	6 นาที 3 %	6 นาที 4 %	163 นาที 100 %
2	73 นาที 75 %	14 นาที 14 %	5 นาที 5 %	6 นาที 6 %	98 นาที 100 %
3	244 นาที 81 %	32 นาที 10 %	5 นาที 2 %	22 นาที 7 %	303 นาที 100 %
4	309 นาที 81 %	30 นาที 8 %	11 นาที 3 %	34 นาที 9 %	384 นาที 100 %
เฉลี่ย	80 %	10 %	3 %	7 %	100 %

ตารางที่ 4-7 วัดความสามารถในการเก็บมูลฝอยของสุขาภิบาลเกาะสมุย

รถเก็บมูลฝอย หมายเลข	จำนวน พนักงานเก็บขน โดยไม่รวมคนขับรถ (คน)	ปริมาณมูลฝอยเฉลี่ย ที่เก็บขนได้/เที่ยว (ตัน)	เวลาที่ใช้ในการ ดำเนินงาน/เที่ยว (ชั่วโมง)	อัตราการเก็บขนได้ (ตัน/คน/ชั่วโมง)	แรงงานที่ใช้ (คน-ชั่วโมง/ตัน)
1	4	1.62	2.72	0.15	
2	4	1.10	1.63	0.17	
3	4	3.20	5.05	0.16	
4	4	4.20	6.40	0.16	
เฉลี่ย	4	3.15	4.91	0.16	

5. สภาพปัญหา

สภาพปัญหาของการเก็บขนมูลฝอยในสุขาภิบาลเกาะสมุย มีดังนี้

5.1 การบริการไม่ทั่วถึง

สืบเนื่องจากการรับผิดชอบพื้นที่กว้าง จุดเก็บขนมูลฝอยมีลักษณะกระจาย และเวลาปฏิบัติงานในแต่ละวันมีจำกัด ทำให้เก็บขนมูลฝอยได้ไม่ทั่วถึงโดยทั่วไป ซึ่งพื้นที่ที่ไม่ได้รับบริการส่วนใหญ่จะอยู่ที่ตำบลตลิ่งงาม และตำบลแม่น้ำ โดยมีรายละเอียดในบทที่ 5

5.2 มูลฝอยล้นถังรองรับ

จากการที่มูลฝอยมีปริมาณมาก ไม่สอดคล้องกับจำนวนถังรองรับมูลฝอย ทำให้มีปริมาณมูลฝอยกองอยู่นอกถังในบริเวณชุมชนหลัก ๆ ซึ่งมีผลให้พนักงานใช้เวลาในการขนถ่ายมากขึ้น เนื่องจากต้องทำการเก็บขนมูลฝอยใส่ถังรองรับให้เรียบร้อยก่อนนำไปถ่ายเพียงรถเก็บขน

5.3 มูลฝอยโรงแรมมีส่วนผสมของน้ำมาก

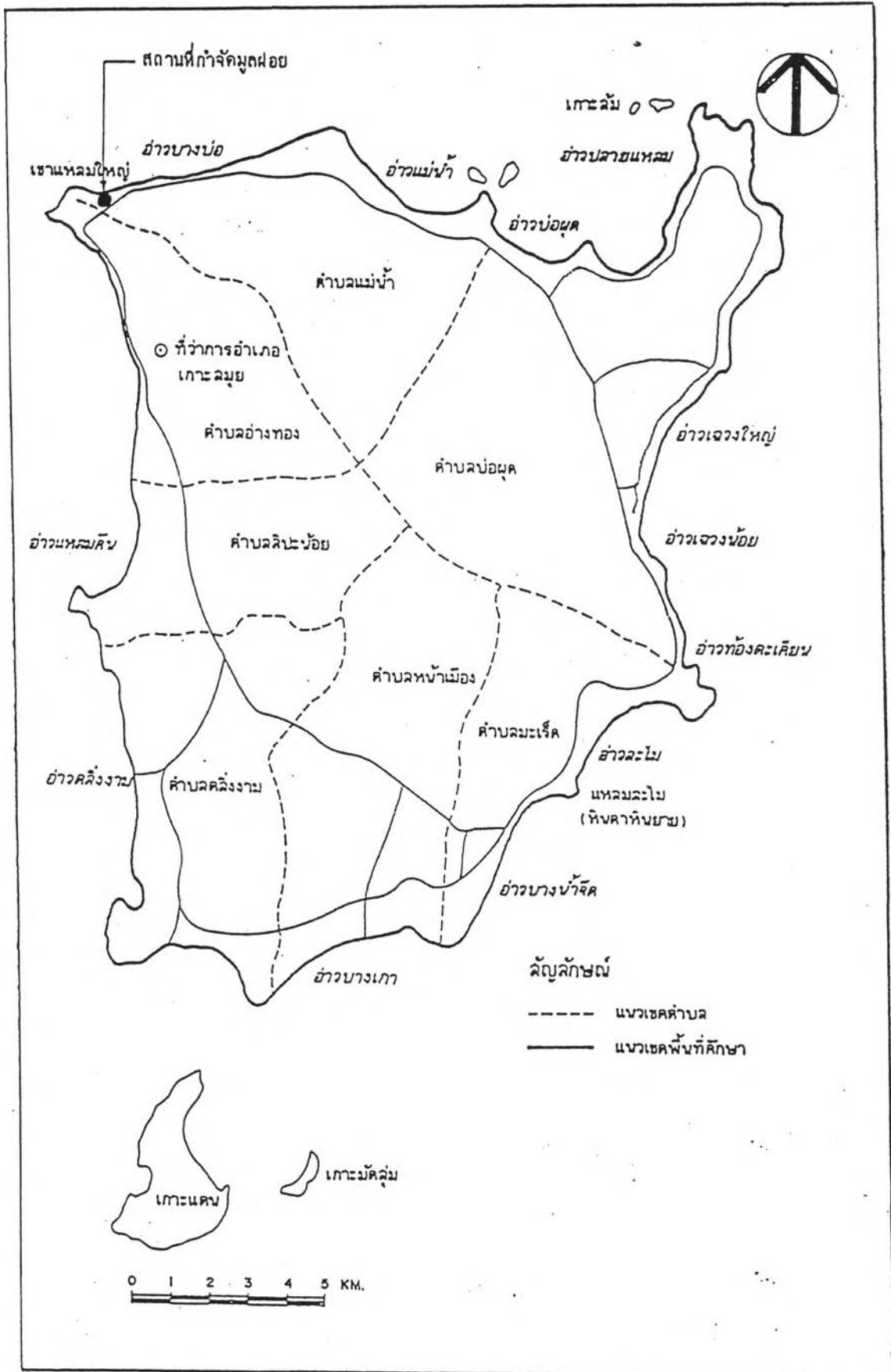
จากการที่โรงแรมและบังการโลว์โดยทั่วไป นิยมใช้ถังพลาสติกที่รองภายในด้วยถุงดำ และเศษอาหารทั้งหมดที่มีส่วนผสมของน้ำปริมาณมากลงในถังดังกล่าว และมีคนกดถุงดำส่งให้รถเก็บขนมูลฝอย ทำให้เพิ่มน้ำหนักในการเก็บขน และทำให้เกิดความสกปรกและเอะเทอะหากมีการแตกทะลุของถุงดำในบริเวณขนถ่าย ทำให้เกิดสภาพไม่เรียบร้อยแก่นักท่องเที่ยวที่พักในโรงแรม หรือสัญจรผ่านไปมา

5.4 มูลฝอยชุมชน และสถานที่ท่องเที่ยวมีผลิตภัณฑ์ของมะพร้าวบนอยู่มาก

ผลิตภัณฑ์มะพร้าวดังกล่าว ได้แก่ ลูกมะพร้าวอ่อน ทำให้รถเก็บขนมูลฝอยเสียพื้นที่บรรทุก และบรรจุมูลฝอยได้น้อยลง

ระบบกำจัดมูลฝอย

ในปัจจุบันสุขาภิบาลเกาะสมุย ทำการกำจัดมูลฝอย บริเวณเขาแหลมใหญ่ บ้านอ่าวพลู ตำบลแม่น้ำ ซึ่งตั้งอยู่บริเวณเขตรอยต่อระหว่างตำบลอ่างทอง และตำบลแม่น้ำ และชิตริมถนนสายรอบเกาะ ห่างจากสำนักงานสุขาภิบาลเกาะสมุยประมาณ 5.5 กิโลเมตร ดังแสดงในรูปที่ 4-3 สถานที่กำจัดมูลฝอยดังกล่าว เป็นที่ดินของเอกชนที่อนุญาตให้ทิ้งมูลฝอยได้ มีเนื้อที่ประมาณ



รูปที่ 4-3 ที่ตั้งสถานที่กำจัดมูลฝอยของสาขาวิทยาลัยเกษตรกรรมเกาะลัมในปัจจุบัน

8 ไร่ มีลักษณะภูมิประเทศเป็นเนินเขาล้อมรอบด้านหนึ่ง และอีกด้านหนึ่งเป็นหน้าผาสูงชัน ซึ่งหันหน้าออกสู่ทะเล จัดได้ว่าเป็นจุดชมวิวที่สวยงามแห่งหนึ่งในเกาะสมุย หากไม่มีการก่อกองทิ้งมูลฝอย ลักษณะการกำจัดมูลฝอย มีลักษณะเป็นการกองกลางแจ้ง และเมื่อมีปริมาณมากจะใช้รถแทรกเตอร์ตีนตะขาบ ขนาด 90 แรงม้า ซึ่งสำนักงานเกาะสมุยมีอยู่เพียงคันเดียว ทำการดันกองมูลฝอยให้ตกลงไปในหน้าผา แล้วดันดินที่ขุดจากเนินเขาอีกด้านหนึ่งตามทับลงไป แต่ยังไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ ยังคงมีปัญหากลิ่นเหม็น และแมลงวันรบกวน ุดยจะสัมผัสได้ชัดเจนเมื่อผ่านไปตามถนนสายรอบเกาะ ก่อปัญหาราคาหมูแก่ประชาชน และนักท่องเที่ยวที่สัญจรผ่านไปมา นอกจากนี้ ยังก่อให้เกิดปัญหาน้ำเสียในทะเลบริเวณอ่าวบางปออีกด้วย