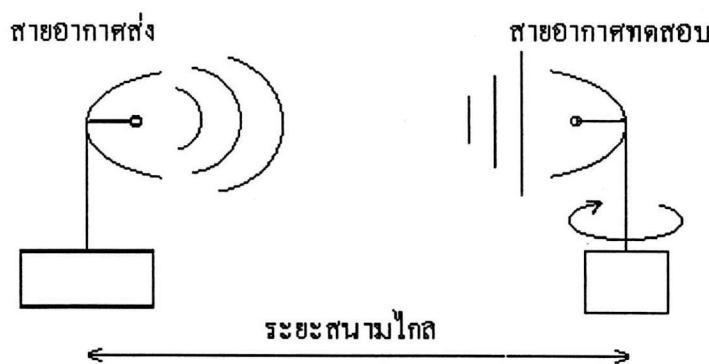


## บทที่ 1

### บทนำ

#### แนวเหตุผล

ย่า�ทดสอบสายอากาศมีหลายประเภทโดยที่เป็นพื้นฐานที่สุดได้แก่ย่า�ทดสอบสนามไกล ดังแสดงในรูปที่ 1.1 ซึ่งโดยทั่วไปนิยมใช้สายอากาศทดสอบเป็นสายอากาศรับ และต้องวางอยู่ห่างจากสายอากาศส่งมากพอที่ทำให้คลื่นที่มาถึงสายอากาศทดสอบเป็นคลื่นระนาบ ซึ่งเป็นสภาพในการใช้งานจริงของสายอากาศ



รูป 1.1 ย่า�ทดสอบสนามไกล สายอากาศทดสอบใช้เป็นสายอากาศรับและตั้งอยู่บนแท่นที่สามารถหมุนได้รอบทิศทาง ระยะสนามไกลโดยทั่วไปเป็นระยะที่ทำให้คลื่นที่มาถึงสายอากาศทดสอบเป็นคลื่นระนาบ

ระยะห่างดังกล่าวจะมีค่ามากโดยเฉพาะเมื่อสายอากาศมีขนาดทางไฟฟ้าใหญ่ พื้นที่ของย่า�ทดสอบ จึงมีขนาดใหญ่ จึงมักจะทำการทดลองแล้ว ทำให้ไม่สามารถหลีกเลี่ยงสัญญาณรบกวนและผลกระทบจากสภาพอากาศ และถึงแม้มีห้องทดสอบขนาดใหญ่เพื่อใช้ในการทดสอบก็จะมีปัญหา เช่นผลกระทบสหหันในมุม และลบจากวัสดุดูดซับคลื่น (absorber) ซึ่งเกิดในห้องทดสอบขนาดใหญ่เมื่อสายอากาศส่งและสายอากาศรับมีระยะห่างกันมากเมื่อเทียบกับความกว้างของห้อง ดังนั้นจึงได้มีการพัฒนา)y่า�ทดสอบที่ใช้พื้นที่ทดสอบขนาดเล็กลง เช่นย่า�ทดสอบแบบกะทัดรัด (compact range) ซึ่งมีหลักการคือใช้จานสะท้อนคลื่นแบบพาราโบลิกช่วยในการสังเคราะห์คลื่นระนาบ และย่า�ทดสอบชนิดสนามไกล (near-field test range) ซึ่งมีหลักการดังจะกล่าวต่อไป

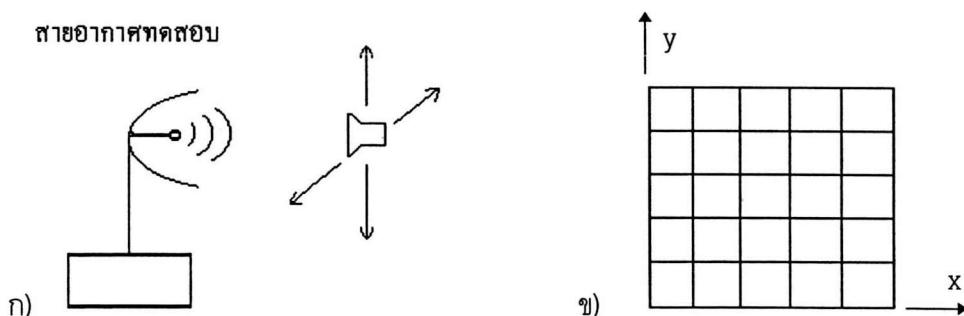
## การทดสอบถ่ายอากาศด้วยย่านหดทดสอบถ่ายอากาศชนิดสนามไกล์

เนื่องจากแบบรูปการແຜ່ພັດງານຍ່ານສະນາມໄກລ້ ມີຄວາມສັມພັນຮົດກັບການກະຈາຍ  
ຄວາມເຂັ້ມຂອງສະນາມໄຟຟ້າໃນຍ່ານສະນາມໄກລ້ ດັ່ງນັ້ນໂດຍຄ້າຍຄວາມສັມພັນຮົດກ່າວກວັດແລະທົດສອນ  
ສາຍອາກາສສາມາດກະທຳໄດ້ໂດຍໃຊ້ຫວັດກວັດວັດຄ່າຂາດແລະເຟສຂອງສະນາມໄຟຟ້າໃນຍ່ານສະນາມໄກລ້ຂອງ  
ສາຍອາກາສທົດສອນ ຊຶ່ງໂດຍຫົວໜ່າຈະໃຊ້ສາຍອາກາສທົດສອນເປັນສາຍອາກາສສົ່ງແລະຫວັດເປັນສາຍອາກາສຮັບ ໃນ  
ການກວັດຄ່ານັ້ນຕໍ່ແໜ່ງວ້າອີງຂອງຫວັດເທິບກັບສາຍອາກາສທົດສອນຈະອູ່ປຸນພື້ນຜົວສົມຕີ ຊຶ່ງຈາກເປັນ  
ຮະນາບ ທຽບກອກ ອົງກອກ ແລ້ວເຕີ່ມະນາຄາກວັດຄ່າໃນຍ່ານສະນາມໄກລ້

ກາຣເລືອນຕໍ່ແໜ່ງຂອງຫວັດເທິບກັບສາຍອາກາສທົດສອນທຳໄດ້ກາຣມູນສາຍອາກາສທົດສອນ ອົງກອກ  
ຄົບຄຸມກາຣເຄື່ອນທີ່ຂອງຫວັດໂດຍຕຽງ ພື້ນຜົວສົມຕີດັ່ງກ່າວຈະອູ່ໃນຍ່ານສະນາມໄກລ້ແຜ່ພັດງານ (radiated  
near field) ຊຶ່ງເປັນຍ່ານທີ່ອູ່ຮ່ວ່າງຍ່ານສະນາມໄກລ້ ແລະຍ່ານສະນາມໄກລ້ກັ້ມມັນຕີ (reactive near field) ກາຣທີ່  
ໄໝວ່າງຫວັດໄວ້ໃນຍ່ານສະນາມໄກລ້ກັ້ມມັນຕີເນື່ອກະທຳກວັດຄ່າກົດເພື່ອຫຼິກເລີ່ມພຸລກຮະບາຈາກຄືນທີ່ຈາງຫາຍ  
ໄປ (evanescent wave) ຄືນທີ່ຈາງຫາຍໄປນີ້ຈະລດລົງມາກຈນລະເລຍໄດ້ເນື່ອພັນຍ່ານສະນາມໄກລ້ກັ້ມມັນຕີອົກໄປ

ໜັງຈາກກາຣກວັດຄ່າເສົ້າຈີນແລ້ວ ຈະນຳຂໍອມູນທີ່ໄດ້ປັນວັນແນບຮູບປັບແຜ່ພັດງານໃນຍ່ານ  
ສະນາມໄກລ້ ວິທີກາຣຄຳນວນຈີນກັບປະເທດຂອງກາຣກວັດຄ່າໃນຍ່ານສະນາມໄກລ້ ເຫັນຄ້າເປັນປະເທດກາຣກວັດ  
ວັດບະຮະນາບ (planar near-field scanning) ແນບຮູບກາຣແຜ່ພັດງານໃນຍ່ານສະນາມໄກລ້ຈະມີຄວາມສັມພັນຮົດ  
ໂດຍຕຽງກັບພຸລກພູເຍີຣ໌ຂອງຂໍອມູນທີ່ໄດ້ຈາກກາຣກວັດຄ່າບະຮະນາບໃນຍ່ານສະນາມໄກລ້ ຜັດຈາກໄດ້ແນບ  
ຮູບປັບແຜ່ພັດງານໃນຍ່ານສະນາມໄກລ້ແລ້ວ ກາຣຄຳນວນຄ່າພາຣາມີເຕືອນໆ ຖ້າຂອງສາຍອາກາສທົດສອນ ເຫັນອັຕຣາ  
ຂໍາຍາຍ ອົງກອກສູງເລີຍໂອໜົມືກ (ohmic loss) ກີ່ສາມາດກະທຳໄດ້

### ປະເທດຂອງກາຣກວັດຄ່າໃນຍ່ານສະນາມໄກລ້

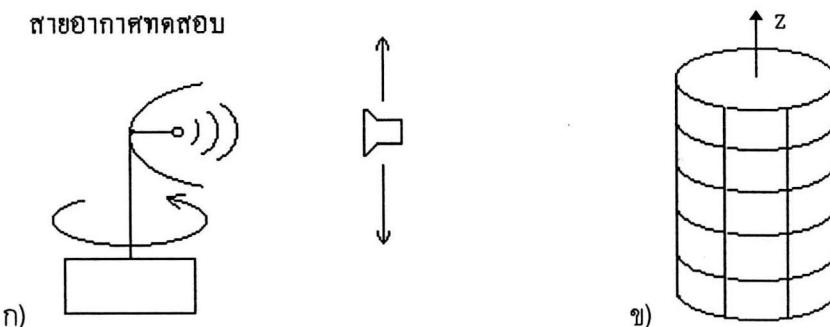


ຮູບ 1.2 ກ. ກາຣກວັດຄ່າບະຮະນາບ ສາຍອາກາສທົດສອນອູ່ນິ້ງ ແຕ່ຫວັດຕ້ອງເຄື່ອນທີ່ 2 ມິຕີ

ຂ. ພື້ນຜົວສົມຕີທີ່ຫວັດກວັດກວັດຄ່າຈະເປັນຮະນາບຮົບພິກັດຈາກ

### 1. การวัดค่าบนระนาบ (planar scanning)

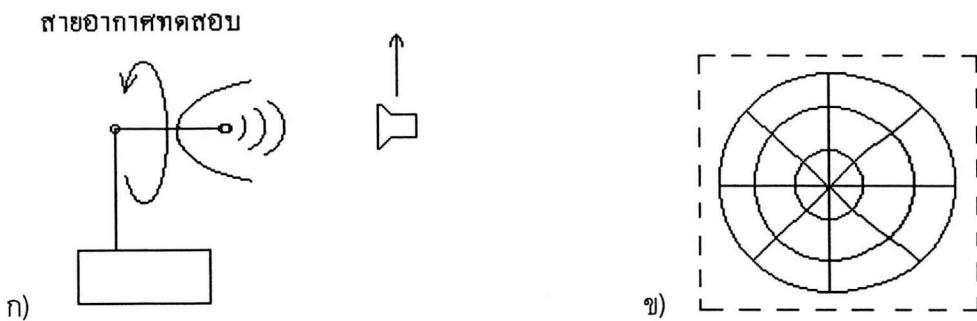
วิธีนี้สายอากาศทดสอบจะอยู่ในแนวตั้ง แต่หัวดูจะเคลื่อนที่ได้บนระนาบ xy ซึ่งตำแหน่งของหัวดูบนระนาบดังกล่าวจะควบคุมโดยชุดกวัดวัด เพื่อสุ่มวัดค่าที่จุดต่างๆ ในระบบพิกัดจากดังรูปที่ 1.2 เนื่องจากหัววัดต้องถูกควบคุมให้เคลื่อนที่ใน 2 มิติ การควบคุมการเคลื่อนที่ของหัวดูจึงยากกว่าอีก 3 วิธี แต่การคำนวณเพื่อแปลงข้อมูลที่กวัดได้ให้เป็นแบบรูปการແsplanning ในย่านสนามไฟลจะทำได้ง่ายที่สุด เนื่องจากสามารถใช้กรรมวิธีการแปลงฟูริเยร์ได้ในทั้ง 2 มิติ ระยะเวลาการคำนวณของคอมพิวเตอร์จึงต่ำที่สุด รวมทั้งการทำการซัดเชยผลเนื่องจากหัวดูไม่เป็นอุดมคติจะทำได้ง่ายที่สุดด้วย วิธีนี้จะเหมาะสมกับสายอากาศชนิดที่การหมุนสายอากาศทำได้ลำบาก เช่นสายอากาศที่มีขนาดใหญ่ น้ำหนักมาก แต่ข้อเสียคือสายอากาศทดสอบต้องมีความมีทิศทาง (directivity) สูงพอสมควรเพื่อให้กำลังสัญญาณส่วนใหญ่อยู่ในบริเวณระนาบการวัดวัด ปัจจุบันวิธีนี้ได้รับความนิยมมากที่สุด



รูป 1.3 ก. การวัดค่าบนทรงกระบอก สายอากาศทดสอบสามารถหมุนได้รอบทิศทางในแนวระดับ  
หัวดูเคลื่อนที่เพียงมิติเดียว  
ข. พื้นผิวสมมติที่หัวดูกวัดค่าจะเป็นทรงกระบอก

### 2. การวัดค่าบนทรงกระบอก (cylindrical scanning)

วิธีนี้สายอากาศทดสอบจะตั้งอยู่บนแท่นหมุนได้รอบทิศทางในแนวมุมอะซิมุท (azimuth) ทำให้โครงยีดที่ใช้ควบคุมหัวดูถูกออกแบบให้หัวดูเคลื่อนที่เพียงมิติเดียว คือตามแนวแกน z ของพื้นผิวสมมติทรงกระบอก ดังแสดงในรูปที่ 1.3 การควบคุมการเคลื่อนที่ของหัวดูจึงง่ายกว่าวิธีการวัดค่าบนระนาบ แต่การคำนวณเพื่อแปลงข้อมูลที่ได้ให้เป็นแบบรูปการແsplanning ในย่านสนามไฟลจะยากขึ้น เนื่องจากสามารถใช้กรรมวิธีการแปลงฟูริเยร์ได้เพียงมิติเดียวคือตามแนวแกน z ส่วนอีกมิติหนึ่งจะต้องใช้วิธีการคำนวณที่ยุ่งยากมากขึ้น ทำให้คอมพิวเตอร์ต้องเสียเวลาการคำนวณมากขึ้น แต่ยังเร็วกว่าอีก 2 วิธีที่เหลือ ส่วนการซัดเชยหัวดูจะยกขึ้นเช่นกัน

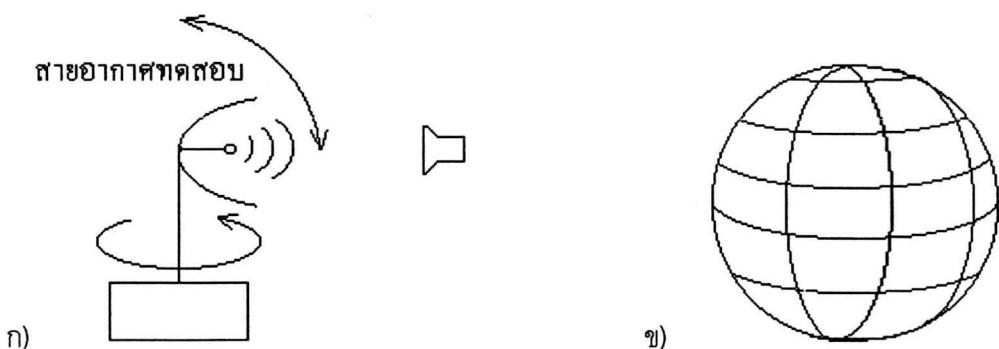


รูป 1.4 ก. การวัดด้วยค่าบันราณแบบพิกัดเชิงข้าม สายอากาศทดสอบสามารถหมุนได้รอบทิศทางในแนวตามรูป หัวดัดเคลื่อนที่เพียงมิติเดียวซึ่งจะเป็นทิศตามแนวรัศมีของรูป ข.

ข. พื้นผิวสมมติที่หัวดัดความวัดค่าจะเป็นราณแบบพิกัดเชิงข้าม

### 3. การวัดด้วยค่าบันราณเชิงข้าม (plane-polar scanning)

วิธีนี้ชุดการวัดจะถูกออกแบบให้หัวดัดเคลื่อนที่เพียงมิติเดียว เช่นเดียวกับแบบทรงกระบอก แต่จะเป็นในแนวรัศมีของราณแบบสมมติแทนดังแสดงในรูป 1.4x. ส่วนสายอากาศทดสอบจะหมุนได้ในแนวดังรูป 1.4g. การควบคุมการเคลื่อนที่ของหัวดัดจึงง่ายกว่าแบบการวัดด้วยค่าบันราณ แต่การคำนวณจะเสียเวลานานมากพอ ๆ กับการวัดด้วยค่าบันผิวทรงกลม เนื่องจากไม่สามารถใช้วิธีการแปลงฟูริเยร์ได้เลย เพราะระยะห่างระหว่างตำแหน่งสู่ม้วด (sample spacing) ไม่สม่ำเสมอ วิธีนี้ไม่มีการซัดเซยหัวดัดเนื่องจากจะทำได้ยากมาก จึงทดแทนด้วยการใช้หัวดัดขนาดเล็ก ๆ และระยะห่างของราณการวัดจากการนำซ่องปิดและสายอากาศทดสอบมากขึ้น



รูป 1.5 ก. การวัดด้วยค่าบันทรงกลม สายอากาศทดสอบสามารถหมุนได้รอบทิศทางในแนวระดับ รวมทั้งสามารถปรับมุมเงยได้ตั้งแต่ 0 ถึง 90 องศา ส่วนหัวดัดจะอยู่ที่นั่น

ข. พื้นผิวสมมติที่หัวดัดความวัดค่าจะเป็นทรงกลม

#### 4. การภาวดดค่าบันผิวทรงกลม (spherical scanning)

วิธีนี้สามารถใช้การควบคุมการหมุนของสายอากาศทดสอบในมุมอะซิมูทและมุมเงยเทนการควบคุมการเคลื่อนที่ของหัววัด ดังแสดงในรูปที่ 1.5 การภาวดดค่าก็จะกระทำได้อย่างสมบูรณ์ เพราะพื้นผิวทรงกลมจะคลุมสายอากาศทดสอบไว้หมด ต่างกับแบบการภาวดดค่าบันราวนะและการภาวดดค่าบันผิวทรงกรวยออกแต่การคำนวณจะเสียเวลานานมากที่สุด รวมทั้งการชดเชยหัววัดจะทำได้ยากกว่าแบบการภาวดดค่าบันราวนะด้วย แต่โดยทั่วไปสำหรับประเภทการภาวดดค่าบันผิวทรงกลมไม่นิยมที่จะทำการชดเชยหัววัดเนื่องจากลักษณะการวางแผนตัวของหัววัดจะอยู่ในแนวรัศมีของทรงกลมที่มีจุดศูนย์กลางบนสายอากาศทดสอบตลอดทำให้กำลังสัญญาณส่วนใหญ่จากสายอากาศทดสอบเข้าในแนวเลิง (boresight) ของหัววัด ความผิดเพี้ยนเนื่องจากความไม่เป็นอุดมคติของหัววัดจึงน้อยกว่าประเภทการภาวดดแบบอื่น ๆ ออยู่แล้ว

#### พัฒนาการของการทดสอบสายอากาศในย่านทดสอบสนามไกล

Yaghjian[1] ได้แบ่งการพัฒนาอย่างทดสอบสนามไกลออกเป็น 4 ระยะได้แก่ระยะเริ่มต้นที่ไม่มีการทำการชดเชยหัววัด (probe correction) (ค.ศ. 1950- ค.ศ. 1961) ระยะที่เริ่มมีทฤษฎีการชดเชยหัววัด (ค.ศ. 1961- ค.ศ. 1975) ระยะนำทฤษฎีไปสู่การปฏิบัติ (ค.ศ. 1965- ค.ศ. 1975) และระยะสุดท้ายที่มีการถ่ายทอดเทคโนโลยี (ค.ศ. 1975 เป็นต้นมา)

##### 1. ระยะเริ่มต้นที่ไม่มีการทำการชดเชยหัววัด (ค.ศ. 1950- ค.ศ. 1961)

คาดว่าชุดการภาวดดในย่านทดสอบชนิดสนามไกลชุดแรกก็คือ เครื่องพล็อตหน้าคิ้นสายอากาศแบบอัตโนมัติ (automatic wave front plotter) สร้างขึ้นประมาณปี ค.ศ. 1950 โดย Barrett และ Barnes แห่งศูนย์วิจัยเคมบริดจ์ของกองทัพอากาศ (Air Force Cambridge Research Center) ถึงแม้ว่าเครื่องพล็อตหน้าคิ้นดังกล่าวไม่ได้ทำการคำนวณแบบรูปการແเพลิงงานย่านสนามไกลของสายอากาศจากข้อมูลที่มั่นวัดได้ในย่านสนามไกลก็ตาม Barrett และ Barnes ก็สามารถทำแผนภาพของการแปรค่าขนาดและเฟสทางด้านหน้าของสายอากาศย่านไมโครเวฟได้ Woonton ในปี ค.ศ. 1953 ได้ทำการวัดสนามระยะไกลของสายอากาศแบบช่องเปิดที่คำนึงถึงการเลี้ยวเบน และได้พิจารณาอย่างจริงจังถึงสมมติฐานที่ว่าแรงดันที่เห็นี่ยานำขึ้นในหัววัดนั้นเป็นตัวแทนของสนามไฟฟ้าได้จริง Richmond และ Tice ในปี ค.ศ. 1955 ได้ทำการทดลองโดยใช้หัววัดเป็นสายอากาศประเภทท่อนำคิ้นลี่เหลี่ยมปลายเปิด (open-ended rectangular waveguide) ทั้งแบบท่อนำคิ้นเปล่าและแบบบรรจุไดอิเล็กทริกไว้ภายใน สำหรับทำการวัดสนามระยะไกลของสายอากาศไมโครเวฟ และเปรียบเทียบผลการคำนวณสนามระยะไกลที่ได้กับผลการวัดโดยตรงจากย่าน

ทดสอบสนามไกล และต่อมาในปี ค.ศ. 1961 Clayton, Hollis และ Teegardin ได้ทำการคำนวณแบบรูป การเผยแพร่งานย่างสนามไกลในระบบหลัก ได้แก่ รูปแบบสนามไฟฟ้าของสายอากาศทดสอบประเภทสายอากาศจานสะท้อนขนาดเล็กผ่านศูนย์กลาง 14 ความยาวคลื่นจากข้อมูลการกระจายขนาดและเฟสของสนามไฟฟ้าในระยะสนามไกล ผลที่ได้ตรงกับผลจากการวัดโดยตรงจากย่างทดสอบชนิดสนามไกล บนพื้นคลื่นหลัก (main lobe) และพื้นข้าง (side lobe) แรก ๆ

## 2. ระยะที่เริ่มมีثرดีกีการซัดเซยหัววัด (ค.ศ. 1961- ค.ศ. 1975)

ในผลงานทั้งหมดก่อนหน้านี้ ค.ศ. 1961 ถือว่าสิ่งที่หัววัดได้ในระยะสนามไกลคือองค์ประกอบของเวกเตอร์สนามไฟฟ้าหรือสนามแม่เหล็กในแนวโพลาไรเซชันหลักของหัววัด ในงานเชิงทฤษฎีบางชิ้นมีการใช้ปัจจัยแก้ไข (correction factor) อย่างประมาณ เพื่อให้ครอบคลุมผลของขนาดของหัววัดและผลของระยะห่างของหัววัดจากสายอากาศทดสอบในย่างสนามไกล แต่ก็ยังไม่มีโครงสร้างปัญหาการซัดเซยหัววัดได้จนกระทั่ง ในปี ค.ศ. 1961 Brown และ Jull สามารถแก้ปัญหาการซัดเซยหัววัดใน 2 มิติได้โดยใช้ฟังก์ชันคู่ลีนทรงกระบอก (cylindrical wave function) เพื่อกระจายสนามของสายอากาศทดสอบซึ่งในการนี้สมมติเป็นคลื่นระบบ ในการอธิบายคุณสมบัติของหัววัด อย่างไรก็ตาม ทฤษฎีที่สมบูรณ์สำหรับการแก้ปัญหาการซัดเซยหัววัดใน 3 มิติมีขึ้นในปี ค.ศ. 1963 โดย Kern แห่งสถาบันมาตรฐานแห่งชาติ (National Bureau of Standard) ของสหรัฐอเมริกาหรือ NBS ทฤษฎีของ Kern ถือเป็นทฤษฎีที่สำคัญของการวัดในย่างสนามไกลเชิงระบบโดย Yaghjian[1] กล่าวว่า ทฤษฎีการซัดเซยหัววัดของเคิร์นถือเป็นการแบ่งแยกการวัดและทดสอบสายอากาศโดยใช้ย่างทดสอบสายอากาศชนิดสนามไกลสามัญใหม่ออกจาก การวัดและทดสอบสายอากาศในย่างสนามไกลแบบเดิมซึ่งไม่มีการซัดเซยหัววัดและมีความแม่นยำต่ำ

สำหรับประเภทที่ทำการวัดบนพื้นผิวทรงกระบอกนี้ ในปี ค.ศ. 1973 Leech และ Paris แห่งสถาบันเทคโนโลยีจอร์เจีย (Georgia Institute of Technology) หรือ GIT สามารถบรรยายคุณลักษณะของหัววัดและของสายอากาศทดสอบได้โดยใช้ฟังก์ชันคู่ลีนทรงกระบอก ต่อมา Yaghjian ใช้การกระจายอะซิมโโทติกแบบเอกรูป (uniform asymptotic expansion) ของฟังก์ชันแฮนเกล (Hankel function) สร้างวิธีการซัดเซยหัววัดโดยย่างประมาณได้โดยตรงจากแบบรูปการเผยแพร่งานย่างสนามไกลของหัววัดที่ใช้ในการวัด วัดบนพื้นผิวทรงกระบอก ซึ่งวิธีดังกล่าวมีรูปแบบที่ง่ายเทียบได้กับวิธีการซัดเซยหัววัดในย่างทดสอบชนิดสนามไกลเชิงระบบ

และสำหรับสูตรการซัดเซยหัววัดสำหรับย่างทดสอบสายอากาศชนิดสนามไกลประเภทที่ทำการวัด วัดบนพื้นผิวทรงกลมนั้นสร้างขึ้นโดย Jensen แห่งมหาวิทยาลัยเทคนิคของเดนมาร์ก (Technical University of Denmark) หรือ TUD ในปี ค.ศ. 1970 อย่างไรก็ตามสูตรดังกล่าวไม่สามารถทำได้ค่อนไปจ้วน (deconvolution) ในทางปฏิบัติเพื่อที่จะหาสัมประสิทธิ์ของคู่ลีนทรงกลมใหม่ต่าง ๆ ของสายอากาศทดสอบ

ได้จักระทั้ง Wacker ในปี ค.ศ. 1974 ถึง ค.ศ. 1975 และ Jensen ในปี ค.ศ. 1975 ตีพิมพ์บทความที่แสดงถึงการใช้หัวดแบบสมมาตรซึ่งทำให้สามารถทำได้ค่อนโلوชันได้โดยใช้คุณสมบัติตั้งฉาก (orthogonality) ของฟังก์ชันการหมุนเชิงทรงกลม (spherical rotation function) เทียบกับพิกัดมุม ( $\phi, \theta$ ) Wacker ยังได้เสนอวิธีการใช้กรรมวิธีการแปลงฟูรีเยร์แบบเร็ว (FFT) เพื่อคำนวณอินทิกรัลในส่วนของตัวแปร  $\theta$  และต่อมา Lewis และ Larsen ได้ทำให้กรรมวิธีดังกล่าวมีประสิทธิภาพมากขึ้น

Wood ในปี ค.ศ. 1977 ได้พัฒนาเทคนิคการภาควัดบนพื้นผิวทรงกลมอีกวิธีหนึ่งคือการภาควัดโดยใช้หัวดแบบไฮยองเกนส์ (Huygens probe) โดยมีพื้นฐานบนสมมติฐานที่ว่าสาระณ ณ จุดที่หัวดทำการภาควัดค่าถือเป็นคลื่นระนาบ และในปี ค.ศ. 1985 Yaghjian และ Wittmann ได้สร้างสูตรการชดเชยหัวดในการภาควัดบนพื้นผิวทรงกลมในรูปแบบที่ง่ายขึ้น สูตรดังกล่าวสามารถทำได้ค่อนโلوชันได้โดยอาศัยคุณสมบัติตั้งฉากของเวกเตอร์คลื่นทรงกลม เนื่องจากไม่มีฟังก์ชันการหมุนและฟังก์ชันการย้ายตำแหน่งเข้ามาเกี่ยวข้อง Yaghjian ยังได้เสนอแนะกรรมวิธีตรงสำหรับการคำนวณหาค่าในตัวแปรมุม  $\theta$  ด้วย

### 3. ระยะนำทฤษฎีไปสู่การปฏิบัติ (ค.ศ. 1965- ค.ศ. 1975)

ในปี ค.ศ. 1965 สถาบันมาตรฐานแห่งชาติ (NBS) ของสหรัฐอเมริกาได้ใช้ยานพาหนะทดสอบสายอากาศชนิดสนามไกล์เชิงระนาบแบบมีการชดเชยหัวดเป็นครั้งแรก โดยสายอากาศทดสอบที่ใช้เป็นสายอากาศปากแตรแบบทรงพีระมิด (pyramidal horn) ขนาด 96 ความยาวคลื่น ปฏิบัติงานที่ความถี่ 47.7 GHz ส่วนที่สถาบันเทคโนโลยีจورเจีย (GIT) เริ่มทำการวัดและทดสอบสายอากาศโดยใช้ยานพาหนะทดสอบสายอากาศชนิดสนามไกล์ประมาณปี ค.ศ. 1968 และจนถึงปี ค.ศ. 1975 ทั้ง NBS และ GIT ถือได้ว่ามีความชำนาญในเรื่องยานพาหนะทดสอบสายอากาศชนิดสนามไกล์เชิงระนาบ โดยเฉพาะสำหรับสายอากาศแบบมีทิศทาง (directive antennas) ปฏิบัติงานที่ความถี่ตั้งแต่ต่ำกว่า 1 GHz จนถึงสูงกว่า 60 GHz รวมทั้งได้มีการนำทฤษฎีการสุมตัวอย่างมาใช้หาระยะห่างระหว่างจุดต่าง ๆ ในการภาควัด มีการติดตั้งระบบควบคุมการเคลื่อนที่ของสายอากาศทดสอบและหัวดโดยใช้คอมพิวเตอร์ และได้มีการใช้เลเซอร์สำหรับหาตำแหน่งที่แท้จริงของหัวดในขณะที่ทำการภาควัดในแต่ละจุดเพื่อประโยชน์ในการคำนวณเพื่อแก้ไขผลกระทบเนื่องจากความผิดพลาดเชิงตำแหน่งของหัวด

### 4. ระยะการถ่ายทอดเทคโนโลยี (ค.ศ. 1975 เป็นต้นมา)

ในช่วง 10 ปีของการพัฒนานับตั้งแต่ปี ค.ศ. 1965 ถึงปี ค.ศ. 1975 การใช้ยานพาหนะทดสอบสายอากาศชนิดสนามไกล์ได้จำกัดอยู่ในวงแคบคือเฉพาะที่ห้องปฏิบัติการของ NBS และ GIT [2],[3]แต่ 10 ปีต่อมาคือตั้งแต่ปี ค.ศ. 1975 ถึงปี ค.ศ. 1985 นั้นยานพาหนะทดสอบสายอากาศชนิดสนามไกล์เป็นที่สนใจอย่างกว้างขวาง

ซึ่งรวมไปถึงในวงการอุตสาหกรรมของภาคเอกชนด้วย ความสนใจในยานหอดสอบส่ายอากาศชนิดสนามไกล์ เกิดขึ้นเนื่องจากการพัฒนาส่ายอากาศสมัยใหม่ที่มีการออกแบบมาเป็นพิเศษ ทำให้ยากที่จะทำการวัดและทดสอบโดยใช้ยานหอดสอบสนามไกล์ ตัวอย่างได้แก่ ส่ายอากาศที่มีขนาดทางไฟฟ้าใหญ่ทำให้ระยะสนามไกล์ที่จำเป็นต้องใช้ในการวัดและทดสอบจะยาวมาก จึงไม่เหมาะสมที่จะทำการวัดและทดสอบโดยใช้ยานหอดสอบสนามไกล์ อีกตัวอย่างหนึ่งได้แก่ ส่ายอากาศประเภทไร้สภาวะย้อนกลับ (nonreciprocal antenna) ซึ่งต้องทำการวัดในสภาวะที่ปฏิบัติตามเป็นส่ายอากาศส่งเท่านั้น ดังนั้นจึงไม่สะดวกสำหรับการวัดและทดสอบในยานหอดสอบสนามไกล์ ซึ่งตามหลักการต้องให้ส่ายอากาศหอดสอบปฏิบัติตามเป็นส่ายอากาศรับไม่ใช่เป็นส่ายอากาศส่ง ตัวอย่างอื่น ๆ ของส่ายอากาศที่มีความเหมาะสมที่จะทำการวัดและทดสอบโดยใช้ยานหอดสอบส่ายอากาศชนิดสนามไกล์มากกว่าที่จะใช้ยานหอดสอบสนามไกล์จะกล่าวถึงในภายหลังในหัวข้อที่เกี่ยวข้อง อย่างไรก็ตาม ทฤษฎี การวัด และโปรแกรมคอมพิวเตอร์ที่จำเป็นต้องใช้ในยานหอดสอบส่ายอากาศชนิดสนามไกล์ยุ่งยากมาก กว่าการวัดและทดสอบในยานหอดสอบสนามไกล์ ดังนั้นโดยทั่วไปแล้วถ้าสามารถใช้ยานหอดสอบสนามไกล์ได้ กจะหลีกเลี่ยงไม่ใช้ยานหอดสอบส่ายอากาศชนิดสนามไกล์

จนกระทั่งถึงปี ค.ศ. 1985 ความจำเป็นในการใช้ยานหอดสอบส่ายอากาศชนิดสนามไกล์ในการวัดและทดสอบส่ายอากาศบางประเภท ทำให้มีการสร้างยานหอดสอบส่ายอากาศชนิดสนามไกล์มากกว่า 50 แห่งทั่วโลก ยานหอดสอบส่ายอากาศชนิดสนามไกล์เหล่านี้มีทั้งประเภทการภาควัดบนระนาบ บนพื้นผิวทรงกระบอก และบนพื้นผิวทรงกลม

### วัตถุประสงค์

1. ศึกษาหลักการ ประโยชน์ และข้อจำกัด ของยานหอดสอบส่ายอากาศชนิดสนามไกล์เชิงระนาบ
2. ศึกษาผลกระทบของคลื่นที่จางหายไป (evanescent wave) ซึ่งมีต่อสมรรถนะของยานหอดสอบส่ายอากาศชนิดสนามไกล์เชิงระนาบ
3. ศึกษาผลกระทบเนื่องจากความไม่เป็นอุดมคติของหัววัดและการชดเชย (probe correction)
4. ศึกษาผลกระทบของความคลาดเคลื่อนเชิงตำแหน่งของหัววัด (probe positioning error)

### ขอบเขตของโครงการวิทยานิพนธ์

1. ศึกษาเบื้องต้นเกี่ยวกับยานหอดสอบชนิดสนามไกล์
2. ศึกษาเกี่ยวกับผลกระทบของคลื่นที่จางหายไป (evanescent wave)
3. สามารถทำการชดเชยหัววัด (probe correction) ได้

4. ประเมินผลกระทบของความคลาดเคลื่อนทางตำแหน่งของหัววัด (probe positioning error) ได้

#### ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

1. ศึกษารวมความรู้เกี่ยวกับยานพาหนะสอบสนามไกล และกรรมวิธี
2. ศึกษาเกี่ยวกับผลกระทบของคลื่นที่จางหายไปเพื่อนำผลที่ได้ไปใช้ในการกำหนดระยะห่างระหว่างระนาบช่องเปิดและระนาบการภาควัด
3. ศึกษาเกี่ยวกับความไม่เป็นอุดมคติของแบบรูปการແเพล้งงานย่านสนามไกลของหัววัดและการซัดเชย (probe correction) สำหรับยานพาหนะสอบชนิดสนามไกล เชิงระนาบ
4. ศึกษาผลกระทบของความคลาดเคลื่อนเชิงตำแหน่งของหัววัดในการภาควัด (probe positioning error)
5. ดำเนินการวัดและเปรียบเทียบผลกับทางทฤษฎี

#### ประโยชน์

1. เรียนรู้หลักการ ประโยชน์ และข้อจำกัด และปัจจัยที่มีผลกระทบต่อสมรรถนะของยานพาหนะสอบชนิดสนามไกล
2. พัฒนาโปรแกรมคอมพิวเตอร์ในการประมวลผลการวัด สำหรับยานพาหนะสอบสายอากาศชนิดสนามไกล เชิงระนาบ
3. ผลการศึกษาที่ได้จะเป็นแนวทางสำหรับการพัฒนายานพาหนะสอบชนิดสนามไกลต่อไป