รายการอ้างอิง

ภาษาไทย

กรมควบคุมมลพิษและสมาคมวิชาการสิ่งแวดล้อมแห่งประเทศไทย. **ศัพท์บัญญัติและนิยามสิ่งแวดล้อมน้ำ**. กรุงเทพฯ, 2536.

กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม. **พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 และกฎหมายเกี่ยวข้อง**. กรุงเทพฯ, 2537.

โกเมท ทองภิญโญชัย. ข้อสังเกตเชิงกฎหมายเกี่ยวกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม. **วารสารกฎหมายสิ่งแวดล้อม**. 1 (มกราคม 2536) : หน้า 34-46.

คนึง ฤาไชย. **กฎหมายสิ่งแวดล้อมฉบับใหม่** . วารสารกฎหมายสิ่งแวดล้อม 1 (มกราคม 2536) : หน้า 4-22.

ทวีวงศ์ ศรีบุรี. **การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม**. พิมพ์ที่บริษัท มายด์ พับลิชชิ่ง จำกัด; กันยายน 2541.

บริษัทเอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด. **รายงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับหลัก โครงการก่อสร้างทางหลวงสายรัชดาภิเษก-รามอินทรา โดยสถาบันวิจัยสภาวะแวดล้อม**. จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, กันยายน 2537.

ประพจน์ คล้ายสุบรรณ. **การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม**. วารสารกฎหมายสิ่งแวดล้อม ปีที่ 1 ฉบับที่ 1 (มกราคม 2536) : หน้า 47-51.

ประหยัด ปานดี.**รายงานผลการวิจัยเรื่องความต้องการและโอกาสทางการศึกษาระดับอุดมศึกษาในส่วนภูมิภาค : การกำหนดจุดที่ตั้งมหาวิทยาลัย** . เชียงใหม่ , 2532

ปิยะกาญจน์ เที้ยธิทรัพย์. **การประยุกต์ใช้ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ในการวางแผนการจัดการอุทยานแห่งชาติผาแต้ม จังหวัดอุบลราชธานี** [วิทยานิพนธ์หลักสูตรปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต สาขาเทคโนโลยีการบริหารสิ่งแวดล้อม]. กรุงเทพมหานคร: บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยมหิดล, 2537.

เปี่ยมศักดิ์ เมนะเศวต. **แหล่งน้ำกับปัญหามลพิษ**. พิมพ์ครั้งที่ 5. กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย , 2536.

วิมุติ ประเสริฐพันธุ์. **การใช้เทคนิคของระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ในการวิเคราะห์อิทธิพลโครงข่ายพื้นฐานที่มีต่อรูปแบบการพัฒนาของกรุงเทพมหานครและปริมณฑล**. จุลสารดาวเทียม 2532;38:23-27.

สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทยและกรมควบคุมมลพิษ. **เอกสารการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการการจัดการปัญหามลพิษทางเสียง** . สิงหาคม 2542.

สมปอง สมญาติ. **การตั้งถิ่นฐานของประชากรที่เหมาะสมกับทรัพยากรท้องถิ่น โดยประยุกต์ใช้ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์: กรณีศึกษาอำเภอสิรินธร จังหวัดอุบลราชธานี**. วิทยานิพนธ์หลักสูตรปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต, สาขาเทคโนโลยีการบริหารสิ่งแวดล้อม บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยมหิดล, 2537.

สรรค์ใจ กลิ่นดาว. **ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์: หลักการเบื้องต้น**. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2542.

สุมิตรา พูลทอง. **การประยุกต์ใช้ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ในงานวางแผนโครงสร้างจังหวัด : กรณีศึกษาจังหวัดจันทบุรี** [วิทยานิพนธ์ปริญญาการวางแผนภาคและเมืองมหาบัณฑิต, สาขาวิชาการวางแผนภาคและเมือง]. กรุงเทพมหานคร: บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2538.

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ. **การประเมินการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในประเทศไทยโดยสำนักบริการวิชาการ**. จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2535.

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ. **การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอากาศและเสียงโครงการถนนและทางด่วน/ทางยกระดับ**. รายงานการฝึกอบรม กุมภาพันธ์ 2534.

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ. **แนวทางเบื้องต้นการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางด่วนพิเศษและถนน/ทางยกระดับ**. 2534.

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม. **ระบบการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของประเทศไทย**. 2541.

<u>ภาษาอังกฤษ</u>

Burrough, P, A., **Principles of Geographic Information Systems for Land Resouce Assessment**. New York: Clarendon Press, 1986.

Dangermond, J. **Commercial GIS will Be Driven by Driverse Applications 1991-92 International GIS Sourcebook**. Ft. Callins, CO: GIS world, 1991.

ESRI.**Understanding GIS: The ARC/INFO Method. Redlands, CA: Environmental Systems Research Institute (ESRI)**, 1990.

Gilbert H., **Profiting from a Geographic Information System**, GIS World Books, 1993.

John G. Rau and David C. wooten. **Environmental Impact Analysis Handbook**, 1980.

Joseph k. Berry. **Beyond Mapping Concepts, Algorithms, and Issues in GIS**.GIS Wold Books, 1993.

Kennedy, W.V. **Environmental Impact Assessment and highway planning**: a com, 1985.

Marc Landy. **Environmental Impact Statement Glossary**. Newyork, 1979.

Michael N. Demers. **Fundamentals of Geographic Information Systems**. New Mexico State University, 2000.

Ned J. Cronin. **EIS Annual Review**. Washinton: Information Resources Press, 1979.

T. M. Barry and J. A. Reagan. **FHWA Highway Traffic Noise Prediction Model**, 1978

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก

รายละเอียดโครงการสะพานพระรามที่ 8

1 ความเป็นมาของโครงการ

โครงการสะพานพระรามที่ 8 เป็นโครงการที่เกิดขึ้นเพื่อมุ่งที่จะแก้ปัญหาความคับคั่งของการจราจรระหว่างกรุงเทพมหานครในพื้นที่ฝั่งนครและฝั่งธนบุรี เพราะปัญหาการจราจรระหว่างพื้นที่ทั้ง 2 ฝั่งยังขาดการเชื่อมต่อที่เพียงพอจึงทำให้เกิดความคับคั่งขึ้นโดยโครงการสะพานพระราม 8 จะช่วยแบ่งเบาปริมาณการจราจรที่จะข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา โดยเฉพาะบริเวณสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้าและการจราจรติดขัดในถนนที่ต่อเนื่องกับสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า เช่น ถนนบรมราชชนนี ถนนตลิ่งชัน-นครไชยศรี ถนนจรัลสนิทวงศ์ ถนนอรุณอมรินทร์และถนนสิรินธร เป็นต้น และเป็นการลดปริมาณการจราจรที่จะผ่านเข้าไปในบริเวณเกาะรัตนโกสินทร์ซึ่งจะช่วยแก้ปัญหาวิกฤตการณ์การจราจรคับคั่งของสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้ารวมทั้งโครงข่ายถนนใกล้เคียง ทั้งเป็นการเชื่อมโครงข่ายถนนให้มีความสมบูรณ์ เพราะเป็นโครงการเชื่อมต่อกับโครงการทางคู่ขนานลอยฟ้า ถนนบรมราชชนนี ซึ่งจะทำให้การคมนาคมขนส่งระหว่างฝั่งพระนครและธนบุรี มีความสมบูรณ์ สะดวก คล่องตัวยิ่งขึ้น เป็นการเพิ่มศักยภาพในการพัฒนาพื้นที่ฝั่งธนบุรีให้สูงขึ้น ลดปัญหาต่างๆ ที่เกิดจากการติดขัดของการจราจรซึ่งเป็นความสูญเสียทางเศรษฐกิจของประเทศ รวมถึงเป็นการรองรับปริมาณของยานพาหนะที่จะมีปริมาณเพิ่มมากขึ้นในอนาคตอีกด้วยปัญหาการจราจรที่คับคั่งในบริเวณดังกล่าว ได้มีการดำเนินการเพื่อคลี่คลายปัญหาพื้นที่ผิวการจราจรที่ไม่เพียงพอและปรับปรุงการไหลเวียนของการจราจรในบริเวณนี้แล้ว โดยสร้างทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนีจากถนนอรุณอมรินทร์ถึงตลิ่งชัน เมื่อประมาณกลางปี 2538 เพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรในบริเวณเชิงสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้าและถนนบรมราชชนนี เป็นทางยกระดับขนาด 4 ช่องจราจร และใช้ชื่อว่า "โครงการสะพานพระราม8"

2 วัตถุประสงค์ของโครงการสะพานพระราม 8

2.1 เพื่อช่วยแบ่งเบาปริมาณการจราจรที่จะข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณสะพานสมเด็จ-พระปิ่นเกล้าทั้งฝั่งพระนคร และฝั่งธนบุรี เช่น ถนนราชดำเนิน ถนนสมเด็จพระปิ่นเกล้า ถนนบรมราชชนนี ถนนตลิ่งชัน-นครชัยศรี ถนนจรัลสนิทวงศ์ ถนนอรุณอมรินทร์และ ถนนสิรินธร เป็นหลัก

2.2 เพื่อลดปริมาณการจราจรที่จะผ่านเข้าไปในบริเวณเกาะรัตนโกสินทร์

2.3 เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายถนนให้มีความสมบูรณ์ ซึ่งจะทำให้การคมนาคมขนส่งระหว่างฝั่งพระนครและฝั่งธนบุรีมีความสะดวกมากยิ่งขึ้น เป็นการเพิ่มศักยภาพในการพัฒนาพื้นที่ฝั่งธนบุรีมากขึ้น

2.4 เพื่อร่วมเฉลิมพระเกียรติในวโรกาสที่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวทรงครองราชย์ ครบ 50 ปี

2.5 เพื่อเป็นการรำลึกถึงพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวอานันทมหิดลรัชกาลที่ 8

3 สภาพปัญหาปัจจุบัน

ปัญหาการจราจรคับคั่งบริเวณด้านตะวันตกของพื้นที่ส่วนในกรุงเทพมหานคร คือบริเวณตามแนวถนนสายหลักที่ต่อเนื่องจากถนนราชดำเนินกลาง ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาโดยผ่านสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า ต่อเข้าสู่ฝั่งธนบุรีก่อให้เกิดความติดขัดในการระบายการจราจรในทิศทางของแนวถนนหลักด้านตะวันตก ได้แก่ ถนนบรมราชชนนี ถนนตลิ่งชัน-นครไชยศรี รวมไปถึงถนนที่เข้ามาเชื่อมกับแนวถนนสายหลักนี้ เช่น ถนนสิรินธร ถนนจรัลสนิทวงศ์ และถนนอรุณอมรินทร์ จึงเกิดความคับคั่งของการจราจรจำนวนมากโดยเฉพาะในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน(เช้าและเย็น)

ชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (07.00 - 09.00 น.) การจราจรด้านฝั่งธนบุรีที่จะข้ามมาฝั่งพระนคร (ฝั่งขาเข้า) บริเวณก่อนที่จะถึงคอสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้าช่วงป้ายรถโดยสารประจำทางด้านหน้าทางเข้าวัดดาวดึงษาราม มีการเบียดเสียดจำนวนช่องทางการจราจรจนมีถึง 5 - 7 ช่องทาง ในขณะที่สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้ามีช่องทางให้เดินรถเพียง 3 ช่องทางเท่านั้น จึงเกิดสภาพคอขวดที่ตีบมาก ทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดและสะสมต่อเนื่องเป็นระยะทางยาวอีกหลายกิโลเมตรในถนนหลายสายหลักๆด้านฝั่งธนบุรีที่เกี่ยวเนื่อง เช่น ถนนจรัลสนิทวงศ์ ถนนอรุณอมรินทร์ โดยเฉพาะถนน ปิ่นเกล้า-นครไชยศรี ซึ่งการจราจรจะติดขัดมากสะสมเป็นระยะทางประมาณ 1.6 - 1.8 กิโลเมตรก่อนที่จะถึงสี่แยกบรมราชชนนี ในชั่วโมงเร่งด่วน

ส่วนชั่วโมงเร่งด่วนในช่วงเย็น (16.00 - 18.00 น.) การจราจรจะคับคั่งในฝั่งกลับกัน คือ จากฝั่งพระนครที่จะข้ามมาฝั่งธนบุรี(ฝั่งขาออก) การเดินรถส่วนใหญ่มากจากถนนราชดำเนินกลาง ถนนราชดำเนินใน (บริเวณสนามหลวง) ถนนราชดำเนินนอก (มาจากพระบรมรูปทรงม้า) ถนนดินสอ (มาจากเสาชิงช้า) และถนนประชาธิปไตย (มาจาก รร.สตรีวิทยา) ซึ่งจากถนนเหล่านี้ต่อเนื่องจนถึงสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า ทำให้มีจำนวนช่องทางจราจรก่อนขึ้นสะพานประมาณ 5 - 7 ช่องทางจราจร ทำให้เกิดการติดขัดสะสมต่อเนื่องกระทบถนนถนนที่เชื่อมต่อดังกล่าว

ปัญหาเหล่านี้ล้วนนำมาซึ่งความสูญเสียทางเศรษฐกิจของประเทศคิดเป็นมูลค่ามหาศาล ทั้งความสิ้นเปลืองด้านเชื้อเพลิงน้ำมัน ความสูญเสียด้านเวลา โดยเฉพาะความสูญเสียของสุขภาพจิตซึ่งมีความสำคัญที่สุด อีกทั้งการจราจรที่คับคั่งบริเวณสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้านี้ยังมีแนวโน้มที่จะมีปริมาณยวดยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น จากการสร้างถนนปิ่นเกล้า-นครไชยศรี และทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี ทำให้มีการคมนาคมที่สะดวกจึงมีปริมาณของการเพิ่มถิ่นที่อยู่มากขึ้น ทำให้การจราจรจะมีปริมาณเพิ่มมากขึ้นอีกในอนาคต

ปัญหาการจราจรระหว่างกรุงเทพมหานครในพื้นที่ฝั่งพระนครกับฝั่งธนบุรีนั้นนอกจากจำนวนยวดยานพาหนะที่มีจำนวนมากแล้ว ปัญหาที่สำคัญอีกประการหนึ่งคือ การขาดการเชื่อมต่อที่เพียงพอ และเพื่อคลี่คลายปัญหาพื้นที่ผิวการจราจรที่ไม่เพียงพอและปรับปรุงการไหลเวียนของการจราจรในบริเวณนี้ จึงได้มีการก่อสร้างทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนีจากถนนอรุณอมรินทร์ถึงตลิ่งชัน

เมื่อประมาณกลางปี 2538 เพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรในบริเวณเชิงสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้าและถนนบรมราชชนนี เป็นทางยกระดับขนาด 4 ช่องจราจร และเพื่อรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นจากการเปิดใช้เส้นทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี รวมทั้งเพิ่มจุดเชื่อมโยงกรุงเทพมหานครฝั่งพระนครและฝั่งธนบุรีทั้งยังเป็นการเชื่อมต่อของโครงข่ายถนนที่สมบูรณ์โดยขณะนี้ได้ก่อสร้างเสร็จและเปิดใช้งานแล้วและเพื่อรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นจากการเปิดใช้เส้นทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี จึงได้มีการพิจารณาก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาอีกแห่งและใช้ชื่อว่า "โครงการสะพานพระราม 8" จากพระราชดำหริของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวภูมิพลอดุลยเดชมหาราช

ภาคผนวก ข

ประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจการที่จะต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกาศ ณ วันที่ 24 สิงหาคม 2535

ลำดับที่	ประเภทโครงการหรือกิจการ	ขนาด
1.	เขื่อนเก็บกักน้ำหรืออ่างเก็บน้ำ	ที่มีปริมาตรกักเก็บน้ำตั้งแต่ 100,000,000 ลูกบาศก์เมตรขึ้นไป หรือมีพื้นที่เก็บกักน้ำตั้งแต่ 15 ตารางกิโลเมตรขึ้นไป
2.	การชลประทาน	มีพื้นที่การชลประทานตั้งแต่ 80,000 ไร่ขึ้นไป
3.	สนามบินพาณิชย์	ทุกขนาด
4.	โรงแรมหรือสถานที่พักตากอากาศที่ตั้งอยู่ริมฝั่งทะเล ทะเลสาบ หรือชายหาด หรือที่อยู่ใกล้ หรือในอุทยานแห่งชาติ หรือในอุทยานประวัติศาสตร์ ซึ่งเป็นบริเวณที่อาจจะก่อให้เกิดผลกระทบกระเทือนต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม	ที่มีจำนวนห้องพักตั้งแต่ 80 ห้องขึ้นไป
5.	ระบบทางพิเศษตามกฎหมายว่าด้วยการทางพิเศษ หรือโครงการที่มีลักษณะเช่นเดียวกับทางพิเศษ หรือระบบขนส่งมวลชนที่ใช้ราง	ทุกขนาด
6.	การทำเหมืองตามกฎหมายว่าด้วยแร่	ทุกขนาด
7.	นิคมอุตสาหกรรมตามกฎหมายว่าด้วยนิคมอุตสาหกรรม หรือโครงการที่มีลักษณะเช่นเดียวกับนิคมอุสาหกรรม	ทุกขนาด
8.	ท่าเรือพาณิชย์	ที่สามารถรองรับเรือขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอส ขึ้นไป
9.	โรงไฟฟ้าพลังความร้อน	ที่มีกำลังผลิตกระแสไฟฟ้าตั้งแต่ 10 เมกกะวัตต์ขึ้นไป

ลำดับที่	ประเภทโครงการหรือกิจการ	ขนาด
10.	การอุตสาหกรรม	
	(1) อุตสาหกรรมเปโตรเคมี	ที่ใช้วัตถุดิบซึ่งได้จากการกลั่นน้ำมันปิโตรเลียม และ/หรือการแยกก๊าซธรรมชาติในกระบวนการผลิตตั้งแต่ 100 ตันต่อวันขึ้นไป
	(2) (อุตสาหกรรมกลั่นน้ำมันปิโตรเลียม	ทุกขนาด
	(3) อุตสาหกรรมแยกหรือแปรสภาพก๊าซธรรมชาติ	ทุกขนาด
	(4) อุตสาหกรรมคลอ-แอลคาไลน์ (Chlor -alkaline industry) ที่ใช้โซเดียมคลอไรด์ (NaCl)เป็นวัตถุดิบในการผลิตโซเดียมคาร์บอเนต (Na CO) โซเดียมไฮดรอกไซค์(NaOh) กรดไฮโดรคลอริค (HCI) คลอรีน (CI)โซเดียมไฮโพคลอไรด์ (NaOCI) และปูนคลอรีน(Bleaching power)	ที่มีกำลังผลิตสารดังกล่าวแต่ละชนิดหรือรวมกันตั้งแต่ 100 ตัน ต่อวันขึ้นไป
	(5) อุตสาหกรรมเหล็ก และ/หรือเหล็กกล้า	ที่มีกำลังผลิตตั้งแต่ 100 ตัน ต่อวันขึ้นไป(กำลังผลิตให้คำนวณโดยใช้กำลังผลิตของเตาเป็นตัวต่อชั่วโมงคูณด้วย 24 ชั่วโมง)
	(6) อุตสาหกรรมผลิตปูนซีเมนต์	ทุกขนาด
	(7) อุตสาหกรรมถลุงแร่หรือหลอมโลหะซึ่งมิใช่อุตสาหกรรมเหล็กหรือเหล็กกล้า	ที่มีกำลังผลิตตั้งแต่ 50 ตัน ต่อวันขึ้นไป
	(8) อุตสาหกรรมการผลิตเยื่อกระดาษ	ที่มีกำลังการผลิตตั้งแต่ 50 ตัน ต่อวันขึ้นไป
11.	โครงการทุกประเภทที่อยู่ในพื้นที่ที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 1 บี	ทุกขนาด

ประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจการที่ต้องทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ประกาศ ณ วันที่ 9 กันยายน 2535

ลำดับที่	ประเภทโครงการหรือกิจการ	ขนาด
1.	การถมที่ดินในทะเล	ทุกขนาด
2.	อาคารที่ตั้งอยู่ริมแม่น้ำ ฝั่งทะเล ทะเลสาบ หรือชายหาด หรือที่อยู่ใกล้ หรือในอุทยานแห่งชาติ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ ซึ่งเป็นบริเวณที่อาจจะก่อให้เกิดผลกระทบกระเทือนต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม อาคารชุดพักอาศัยตามกฎหมายว่าด้วยอาคารชุด	อาคารที่มีขนาด 1. ความสูงตั้งแต่ 23.00 เมตร ขึ้นไป หรือ 2. มีพื้นที่รวมกันทุกชั้นหรือชั้นหนึ่งชั้นใดในหลังเดียวกันตั้งแต่ 10,000 ตารางเมตรขึ้นไป ที่มีจำนวนห้องชุดตั้งแต่ 80 ห้องชุดขึ้นไป
3.	การจัดสรรที่ดินเพื่อเป็นที่อยู่อาศัย หรือเพื่อประกอบ	จำนวนที่ดินแปลงย่อยตั้งแต่ 500 แปลงขึ้นไปหรือ
4.	การพาณิชย์	เนื้อที่เกินกว่า 100 ไร่
5.	โรงพยาบาลหรือสถานพยาบาล	
	1. กรณีตั้งอยู่ริมแม่น้ำ ฝั่งทะเล ทะเลสาบ หรือชายหาด ซึ่งเป็นบริเวณที่อาจจะก่อให้เกิดผลกระทบกระเทือนต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม	5.1 ที่มีเตียงสำหรับผู้ป่วยไว้ค้างคืน ตั้งแต่ 30 เตียงขึ้นไป
	2. กรณีโครงการที่ไม่อยู่ในข้อ (1)	5.2 ที่มีเตียงสำหรับผู้ป่วยไว้ค้างคืนตั้งแต่ 60 เตียงขึ้นไป
6.	อุตสาหกรรมผลิตสารออกฤทธิ์ หรือสารที่ใช้ป้องกันหรือกำจัดศัตรูพืชหรือสัตว์ โดยกระบวนการทางเคมี	ทุกขนาด
7.	อุตสาหกรรมผลิตปุ๋ยเคมีโดยกระบวนการทางเคมี	ทุกขนาด
8.	ทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวงที่ตัดผ่านที่ดังต่อไปนี้ (1) พื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่าตามกฎหมายว่าด้วยการสงวน และคุ้มครองสัตว์ป่า (2) พื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติตามกฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ (3) พื้นที่เขตลุ่มน้ำชั้น 2 ตามที่คณะรัฐมนตรี มีมติเห็นชอบแล้ว (4) พื้นที่เขตป่าชายเลนที่เป็นป่าสงวนแห่งชาติ (5) พื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตร ห่างจากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุด	ทุกขนาดที่เทียบเท่าหรือสูงกว่ามาตรฐานต่ำสุดของทางหลวงชนบทขึ้นไป โดยรวมความถึงการสร้างคันทางใหม่เพิ่มเติมจากคันทางที่มีอยู่

ประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจการที่ต้องทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ประกาศ ณ วันที่ 22 มกราคม 2539

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 46 และมาตรา 51 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2535 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม โดยความเห็นชอบของคระกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงให้แก้ไขเพิ่มเติมกำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจการของส่วนราชการรัฐวิสาหกิจ หรือเอกชน ที่ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ให้ยกเลิกความในลำดับที่ 4 ตามบัญชีท้ายประกาศ 1 ของประกาศ กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือเอกชน ที่ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 24 สิงหาคม พ.ศ. 2535 และให้ใช้ความลำดับที่ 1 ตามบัญชีท้ายประกาศนี้แทน

ข้อ 2 ให้ยกเลิกความในลำดับที่ 3 ตามบัญชีท้ายประกาศ กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจการของส่วนราชการรัฐวิสาหกิจหรือเอกชนที่ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2535) ลงวันที่ 9 กันยายน พ.ศ. 2535 และให้ใช้ความในลำดับที่ 2 ตามบัญชีท้ายประกาศนี้แทน

ข้อ 3 ให้กำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจการของส่วนราชการรัฐวิสาหกิจ หรือเอกชนที่ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติมในลำดับที่ 3,4 และ 5 ตามบัญชีท้ายประกาศนี้

ลำดับที่	ประเภทโครงการหรือกิจการ	ขนาด
1	โรงแรมหรือสถานที่พักตากอากาศ	ที่มีจำนวนห้องพักตั้งแต่ 80 ห้อง ขึ้นไป
2	อาคารอยู่อาศัยรวมตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาหาร	ที่มีจำนวนห้องพักตั้งแต่ 80 ห้อง ขึ้นไป
3	โรงงานปรับคุณภาพของเสียรวมเฉพาะสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน	ทุกขนาด
4	อุตสาหกรรมประกอบกิจการเกี่ยวกับน้ำตาล ดังต่อไปนี้	
	(1) การทำน้ำตาลทรายดิบ น้ำตาลทรายขาว น้ำตาลทรายขาวบริสุทธิ์	ทุกขนาด
	(2) การทำกลูโคส เดกซ์โทรส ฟรักโทส หรือ ผลิตภัณฑ์อื่นที่คล้ายคลึงกัน	ที่มีกำลังผลิตตั้งแต่ 20 ตันต่อวันขึ้นไป
5	การพัฒนาปิโตรเลียม	
	(1) การสำรวจและ/หรือผลิตปิโตรเลียม	ทุกขนาด
	(2) ระบบการขนส่งปิโตรเลียมและน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อ	ทุกขนาด

ประวัติผู้เขียนวิทยานิพนธ์

นายวรเวชช์ อ่อนน้อม เกิดเมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2518 สำเร็จการศึกษาในระดับปริญญาตรีศิลปศาสตร์บัณฑิต สาขาวิชาภูมิศาสตร์ ภาควิชาภูมิศาสตร์ คณะศิลปศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ เมื่อปีการศึกษา 2539 และเข้าศึกษาต่อในหลักสูตรอักษรศาสตร์มหาบัณฑิต สาขาภูมิศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เมื่อ พ.ศ. 2540